

社会資本総合整備計画

平成30年3月20日

計画の名称	1 拠点間の連携・交流を支えるとちぎの道づくり			重点計画の該当
計画の期間	平成30年度 ~ 平成34年度	(5年間)	交付団体	栃木県、宇都宮市、栃木市、鹿沼市、日光市、真岡市、大田原市、那須塩原市、那須烏山市、下野市、益子町、茂木町、高根沢町、那須町
計画の目標	県内各拠点を結ぶ道路ネットワークの充実・強化のための事業を実施し、スムーズに移動できる快適な道路網を整備する。 県内の主要観光地へのアクセス向上を図り、魅力と活力あふれる地域基盤の構築を図る。			

計画の成果目標 (アウトカム指標)	県内主要渋滞箇所における渋滞解消率を算出する。			
-------------------	-------------------------	--	--	--

アウトカム指標の定義及び算定式	県内主要渋滞箇所における渋滞解消率 渋滞解消率 = (評価時点における対策済み箇所数 - 当初時点における対策済み箇所数) / 主要渋滞箇所数			
-----------------	--	--	--	--

アウトカム指標の現況値及び目標値	当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考
	(H30当初)	(H32末)	(H34末)	
県内主要渋滞箇所における渋滞解消率	-	7.5%	17.8%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	36,384百万円	A	36,368百万円	B	百万円	C	百万円	D	16百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.00%
-------	--------------	-----------	---	-----------	---	-----	---	-----	---	-------	--------------------------	-------

交付対象事業

A 地方道路整備事業														事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H30	H31	H32	H33	H34					
1-A1	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(一) 小林逆面線 宮山田	現道拡幅 L= 0.9km	宇都宮市						459	-			
1-A2	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 藤原宇都宮線 上田原北	現道拡幅 L= 1.8km	宇都宮市						1,900	-			
1-A3	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.50	(国) 293号 楡木バイパス	バイパス L= 2.3km	鹿沼市						980	-			
1-A4	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 上久我栃木線 南摩	バイパス L= 9.0km	鹿沼市						3,210	-			
1-A5	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 宇都宮鹿沼線 白桑田交差点	現道拡幅 L= 0.3km	鹿沼市						300	-			
1-A6	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.50	(国) 120号 清滝	現道拡幅 L= 2.1km	日光市						500	-			
1-A7	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 栃木二宮線 長島	バイパス L= 2.1km	真岡市						684	-			
1-A8	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(一) 西田井二宮線 石島	バイパス L= 1.6km	真岡市						1,700	-			
1-A9	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) つくば益子線 長堤	バイパス L= 2.3km	益子町						2,970	-			
1-A10	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.50	(国) 293号 金崎	現道拡幅 L= 0.9km	栃木市						600	-			
1-A11	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 栃木二宮線 大宮	バイパス L= 3.6km	栃木市						2,700	-			
1-A12	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 今市氏家線 風見	バイパス L= 2.3km	塩谷町						600	-			
1-A13	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 那須烏山矢板線 鹿子畑	バイパス L= 4.5km	さくら市						1,610	-			
1-A14	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 矢板那珂川線 中	バイパス L= 1.0km	矢板市						550	-			
1-A15	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(一) 石末真岡線 上高根沢工区	バイパス L= 1.4km	高根沢町						450	-			
1-A16	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 西那須野那須線 黒磯那須バイパス	バイパス L= 2.1km	那須塩原市・那須町						3,150	-			
1-A17	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(一) 稲沢高久線 芦ノ又工区	現道拡幅 L= 0.8km	那須町						300	-			
1-A18	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 矢板那須線ほか 広谷地工区	現道拡幅 L= 0.5km	那須町						400	-			
1-A19	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(主) 矢板那須線 堰場工区	現道拡幅 L= 1.0km	那須塩原市						750	-			
1-A20	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.50	(一) 豊原高久線 高久駅工区	現道拡幅 L= 2.3km	那須町						900	-			
1-A21	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.50	(国) 294号 吉田バイパス	バイパス L= 0.9km	那珂川町						850	-			
1-A22	道路	一般	宇都宮市	直接		市町村道	改築	0.50	サイクルロード整備 田川・山田川工区	自転車道整備 L= 14.0km	宇都宮市						679	-			
1-A23	道路	一般	栃木市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 1066号線 藤岡町富吉工区	バイパス L= 1.9km	栃木市						417	-			
1-A24	道路	一般	栃木市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 1033号線 今泉町工区	現道拡幅 L= 0.4km	栃木市						374	-			
1-A25	道路	一般	鹿沼市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 0103号線 久野工区	現道拡幅 L= 2.0km	鹿沼市						465	-			
1-A26	道路	一般	鹿沼市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 0005号線 油田工区	橋梁整備 L= 1.0km	鹿沼市						721	-			
1-A27	道路	雪寒	日光市	直接		市町村道	除雪(機械)	2/3	(市) 上栗山・川渡線ほか 日光市	除雪ドーザ 1台	日光市						15	-			
1-A28	道路	一般	真岡市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 289号線 石島工区	バイパス L= 1.5km	真岡市						489	-			
1-A29	道路	一般	大田原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 宇田川佐良王線 蛭田工区	現道拡幅 L= 1.0km	大田原市						289	-			
1-A30	道路	一般	那須塩原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 松浦町稲村線 若草町工区	現道拡幅 L= 0.5km	那須塩原市						322	-			
1-A31	道路	一般	那須塩原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 湯街道2号線 黒磯工区	現道拡幅 L= 2.2km	那須塩原市						1,036	-			
1-A32	道路	一般	那須塩原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 三島・三区町線 三島工区	現道拡幅 L= 0.7km	那須塩原市						325	-			
1-A33	道路	一般	那須塩原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 島方団地上中野線 島方工区	現道拡幅 L= 0.5km	那須塩原市						250	-			
1-A34	道路	一般	那須塩原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 下中野・三本木線 下中野工区	現道拡幅 L= 2.5km	那須塩原市						1,625	-			
1-A35	道路	一般	那須塩原市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 島方横2号線ほか1路線 無名橋	橋梁架替 L= 0.1km	那須塩原市						130	-			
1-A36	道路	雪寒	那須塩原市	直接		市町村道	除雪(機械)	2/3	(市) 木崎湯宮線ほか 那須塩原市	除雪機械 一式	那須塩原市						15	-			
1-A37	道路	一般	那須烏山市	直接		市町村道	改築	0.51	(市) 関下精神場線 神長工区	現道拡幅 L= 1.0km	那須烏山市						500	-			
1-A38	道路	一般	那須烏山市	直接		市町村道	改築	0.51	(市) 大楠白久線 白久工区	現道拡幅 L= 0.2km	那須烏山市						150	-			
1-A39	道路	一般	下野市	直接		市町村道	改築	0.50	(市) 2-7号線 下古山工区	現道拡幅 L= 0.6km	下野市						690	-			

1-A40	道路	一般	下野市	直接		市町村道	改築	0.50	(市)	1-3号線	小金井工区	現道拡幅	L= 2.1km	下野市						480	-	
1-A41	道路	一般	益子町	直接		市町村道	改築	0.50	(町)	7号生田目東田井線	生田目工区	現道拡幅	L= 1.3km	益子町						370	-	
1-A42	道路	一般	茂木町	直接		市町村道	改築	0.52	(町)	持之倉小井戸線	坂井工区	現道拡幅	L= 0.8km	茂木町						200	-	
1-A43	道路	一般	茂木町	直接		市町村道	改築	0.52	(町)	並松上後郷線	小井戸工区	現道拡幅	L= 0.3km	茂木町						35	-	
1-A44	道路	一般	茂木町	直接		市町村道	改築	0.52	(町)	町田線	増井工区	橋梁整備	L= 0.2km	茂木町						105	-	
1-A45	道路	一般	茂木町	直接		市町村道	改築	0.52	(町)	三坂橋坂下線	三坂工区	現道拡幅	L= 0.7km	茂木町						120	-	
1-A46	道路	一般	茂木町	直接		市町村道	改築	0.52	(町)	千本平線	千本工区	バイパス	L= 0.6km	茂木町						250	-	
1-A47	道路	一般	高根沢町	直接		市町村道	改築	0.50	(町)	434号線	元気あつぶむら	情報発信施設等整備	一式	高根沢町						90	-	
1-A48	道路	一般	那須町	直接		市町村道	改築	0.50	(町)	友愛の森線	那須高原友愛の森工区	駐車場整備等	A= 1.2ha	那須町						400	-	
1-A49	道路	一般	那須町	直接		市町村道	改築	0.50	(町)	小島・千振線	田島工区	現道拡幅	L= 1.0km	那須町						240	-	
1-A50	道路	雪寒	那須町	直接		市町村道	除雪(機械)	2/3	(町)	守子・室野井線ほか	那須町	除雪ドーザ	3台	那須町						23	-	
合計																			36,368			

B 関連社会資本整備事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	備考			
											H30	H31	H32	H33	H34						
合計																			0		

番号 一体的に実施することにより期待される効果

C 効果促進事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考				
											H30	H31	H32	H33	H34						
合計																			0		

番号 一体的に実施することにより期待される効果

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考						
									H30	H31	H32	H33	H34								
1-D-1	地籍整備	一般	栃木県	間接	那須町	那須町	社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積 0.44km2	那須町						16						
合計																			16		

番号 一体的に実施することにより期待される効果

1-D-1 道路整備事業 一般県道 豊原高久線(1-A20) に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	H31	H32	H33	H34
配分額 (a)					
計画別流用 増△減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))					
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由					