

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年10月30日

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|----|--------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 拠点間の連携・交流を支えるとちぎの道づくり | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 栃木県, 宇都宮市, 栃木市, 鹿沼市, 日光市, 真岡市, 大田原市, 那須塩原市, 那須烏山市, 下野市, 益子町, 茂木町, 高根沢町, 那須町, 上三川町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 県内各拠点を結ぶ道路ネットワークの充実・強化のための事業を実施し、スムーズに移動できる快適な道路網を整備する。 県内の主要観光地へのアクセス向上を図り、魅力と活力あふれる地域基盤の構築を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A + B + C + D) | 49,958 | A | 49,945 | B | 0 | C | 0 | D | 13 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標 (定量的指標) | | | |
|----|---|------------------|----------------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H30当初) | 中間目標値 (R2末) | 最終目標値 (R4末) |
| 1 | 県内主要渋滞箇所における渋滞解消率を算出する。 県内主要渋滞箇所における渋滞解消率 渋滞解消率 = (評価時点における対策済み箇所数 - 当初時点における対策済み箇所数) / 主要渋滞箇所数 | 0% | 8% | 18% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)小林逆面線 宮山 田 | 現道拡幅 L=0.9km | 宇都宮市 | | | | | | 459 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)市埜北長島線 赤 羽工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 市貝町 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 国道 | 改築 | (国)293号 楡木バイパ ス | バイパス L=2.3km | 鹿沼市 | | | | | | 1,578 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上久我栃木線 南 摩 | バイパス L=9.0km | 鹿沼市 | | | | | | 3,410 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)宇都宮鹿沼線 白 桑田交差点 | 現道拡幅 L=0.3km | 鹿沼市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)福良羽川線 北飯 田工区 | 現道拡幅 L=1.4km | 小山市 | | | | | | 440 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 栃木二宮線 長島 | バイパス L=2.1km | 真岡市 | | | | | | 740 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 西田井二宮線 石島 | バイパス L=1.6km | 真岡市 | | | | | | 1,700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) つくば益子線 長堤 | バイパス L=2.3km | 益子町 | | | | | | 2,970 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 国道 | 改築 | (国) 293号 金崎 | 現道拡幅 L=0.9km | 栃木市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 栃木二宮線 大宮 | バイパス L=3.6km | 栃木市 | | | | | | 2,700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 今市氏家線 風見 | バイパス L=2.3km | 塩谷町 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 那須烏山矢板線 鹿子畑 | バイパス L=4.5km | さくら市 | | | | | | 1,610 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)矢板那珂川線 中 | バイパス L=1.0km | 矢板市 | | | | | | 550 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)明野間々田線 武 井東工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 小山市 | | | | | | 210 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)西那須野那須線 黒磯那須バイパス | バイパス L=2.1km | 那須塩原市・那 須町 | | | | | | 3,400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)鹿沼下野線 小金 井工区 | バイパス L=2.1km | 下野市 | | | | | | 2,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)矢板那須線ほか 広谷地工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 那須町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)矢板那須線 壇場 工区 | バイパス L=1.0km | 那須塩原市 | | | | | | 750 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)豊原高久線 高久 駅前 | バイパス L=2.3km | 那須町 | | | | | | 1,300 | 1.9 | - | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 国道 | 改築 | (国)294号 吉田パイパ ス | バイパス L=0.9km | 那珂川町 | | | | | | 850 | | - | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | 宇都宮市 | 市町村 道 | 改築 | サイクリングロード整備 田川・山田川工区 | 自転車道整備 L=14.0km | 宇都宮市 | | | | | | 679 | | - | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 栃木市 | 直接 | 栃木市 | 市町村 道 | 改築 | (市)1066号線 藤岡町 富吉工区 | バイパス L=1.9km | 栃木市 | | | | | | 417 | | - | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 栃木市 | 直接 | 栃木市 | 市町村 道 | 改築 | (市)1033号線 今泉町 工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 栃木市 | | | | | | 374 | | - | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | 鹿沼市 | 市町村 道 | 改築 | (市)0103号線 久野工 区 | 現道拡幅 L=2.0km | 鹿沼市 | | | | | | 465 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-026 | 道路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | 鹿沼市 | 市町村道 | 改築 | (市)0005号線 油田工区 | 橋梁整備 L=1.0km | 鹿沼市 | | | | | | 721 | - | |
| | A01-027 | 道路 | 雪寒 | 日光市 | 直接 | 日光市 | 市町村道 | 除雪(機械) | (市)上栗山・川渡線ほか 日光市 | 除雪ドーザ 1台 | 日光市 | | | | | | 15 | - | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 真岡市 | 直接 | 真岡市 | 市町村道 | 改築 | (市)289号線 石島工区 | バイパス L=1.5km | 真岡市 | | | | | | 489 | - | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 大田原市 | 直接 | 大田原市 | 市町村道 | 改築 | (市)宇田川佐良土線 蛭田工区 | 現道拡幅 L=1.2km | 大田原市 | | | | | | 289 | - | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)松浦町稲村線 若草町工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 那須塩原市 | | | | | | 364 | - | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)湯街道2号線 黒磯工区 | 現道拡幅 L=2.2km | 那須塩原市 | | | | | | 1,063 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|--------|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-032 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)三島・三区町線 三島工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 那須塩原市 | | | | | | 325 | - | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)島方団地上中野線 島方工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 那須塩原市 | | | | | | 250 | - | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)下中野・三本木線 下中野工区 | 現道拡幅 L=2.5km | 那須塩原市 | | | | | | 1,625 | - | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)島方横2号線ほか1 路線 島方橋 | 橋梁架替 L=0.3km | 那須塩原市 | | | | | | 138 | - | |
| | A01-036 | 道路 | 雪寒 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 除雪(機械) | (市)木綿畑湯宮線ほか 那須塩原市 | 除雪機械 一式 | 那須塩原市 | | | | | | 10 | - | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 那須烏山市 | 直接 | 那須烏山市 | 市町村道 | 改築 | (市)関下精神場線 神 長工区 | 現道拡幅 L=1.0km | 那須烏山市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-038 | 道路 | 一般 | 那須烏山市 | 直接 | 那須烏山市 | 市町村道 | 改築 | (市)大桶白久線 白久工区 | 現道拡幅 L=0.2km | 那須烏山市 | | | | | | 150 | - | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 下野市 | 直接 | 下野市 | 市町村道 | 改築 | (市)2-7号線 下古山工区 | 現道拡幅 L=0.6km | 下野市 | | | | | | 690 | - | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 下野市 | 直接 | 下野市 | 市町村道 | 改築 | (市)1-3号線 小金井工区 | 現道拡幅 L=2.1km | 下野市 | | | | | | 480 | - | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 益子町 | 直接 | 益子町 | 市町村道 | 改築 | (町)7号生田目東田井線 生田目工区 | 現道拡幅 L=1.3km | 益子町 | | | | | | 398 | - | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 茂木町 | 直接 | 茂木町 | 市町村道 | 改築 | (町)持之倉小井戸線 坂井工区 | 現道拡幅 L=1.2km | 茂木町 | | | | | | 200 | - | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 茂木町 | 直接 | 茂木町 | 市町村道 | 改築 | (町)並松上後郷線 小井戸工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 茂木町 | | | | | | 35 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-044 | 道路 | 一般 | 茂木町 | 直接 | 茂木町 | 市町村道 | 改築 | (町)町田線 増井工区 | 橋梁整備 L=0.2km | 茂木町 | | | | | | 105 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 茂木町 | 直接 | 茂木町 | 市町村道 | 改築 | (町)三坂橋坂下線 三坂工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 茂木町 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 茂木町 | 直接 | 茂木町 | 市町村道 | 改築 | (町)千本平線 千本工区 | バイパス L=0.6km | 茂木町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 高根沢町 | 直接 | 高根沢町 | 市町村道 | 改築 | (町)434号線 高根沢町 | 情報発信施設等整備 一式 | 高根沢町 | | | | | | 90 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 那須町 | 直接 | 那須町 | 市町村道 | 改築 | (町)友愛の森線 那須高原友愛の森工区 | 駐車場整備等 A=0.8ha | 那須町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 那須町 | 直接 | 那須町 | 市町村道 | 改築 | (町)小島・千振線 田島工区 | 現道拡幅 L=1.0km | 那須町 | | | | | | 240 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-050 | 道路 | 雪寒 | 那須町 | 直接 | 那須町 | 市町村道 | 除雪(機械) | (町)守子・室野井線ほか 那須町 | 除雪ドーザ 3台 | 那須町 | | | | | | 44 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府県道 | 改築 | (主)宇都宮鹿沼線 飯田 | 現道拡幅 L=0.6km | 宇都宮市 | | | | | | 970 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 国道 | 改築 | (国)123号 氷室町 | 現道拡幅 L=1.4km | 宇都宮市 | | | | | | 1,574 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府県道 | 改築 | (主)宇都宮鹿沼線 飯岡 | バイパス L=0.4km | 鹿沼市 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府県道 | 改築 | (一)小山城内線 豊田 | 現道拡幅 L=1.0km | 小山市 | | | | | | 640 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 日光市 | 直接 | 日光市 | 市町村道 | 改築 | (市)シドミ原～下森友線 森友工区 | 現道拡幅 L=0.1km | 日光市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 大田原市 | 直接 | 大田原市 | 市町村道 | 改築 | (市)中田原那須塩原駅線 荒井工区 | 現道拡幅 L=2.2km | 大田原市 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-057 | 道路 | 一般 | 下野市 | 直接 | 下野市 | 市町村道 | 改築 | (市)1153号線 下野SIC 工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 下野市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 茂木町 | 直接 | 茂木町 | 市町村道 | 改築 | (町)林石沢線 鮎田工 区 | 現道拡幅 L=1.5km | 茂木町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 国道 | 改築 | (国)121号 文挾バイパ ス | バイパス L=3.5km | 日光市 | | | | | | 2,500 | 2.1 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)山形寺岡線 出流 原工区 | 現道拡幅 L=0.6km | 佐野市 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)桐生田沼線 閑馬 町工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 佐野市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)赤見本町線 赤見 東工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 佐野市 | | | | | | 750 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-063 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | 宇都宮市 | 市町村道 | 改築 | (市)3529号線 細谷町工区 | 現道拡幅 L=0.2km | 宇都宮市 | | | | | | 46 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 上三川町 | 直接 | 上三川町 | 市町村道 | 改築 | (町)2-22号線 上三川工区 | バイパス L=0.3km | 上三川町 | | | | | | 106 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | 鹿沼市 | 市町村道 | 改築 | (市)0004号線 上石川工区 | バイパス L=2.0km | 鹿沼市 | | | | | | 1,470 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 日光市 | 直接 | 日光市 | 市町村道 | 改築 | (市)大沢~大渡線 薄井沢工区 | 道路改良 L=0.6km | 日光市 | | | | | | 180 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 大田原市 | 直接 | 大田原市 | 市町村道 | 改築 | (市)中田原東那須野線 下深田工区 | バイパス L=1.2km | 大田原市 | | | | | | 440 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | 市町村道 | 改築 | (市)新幹線側道西3号線 上厚崎・沓掛工区 | 現道拡幅 L=1.8km | 那須塩原市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-069 | 道路 | 一般 | 下野市 | 直接 | 下野市 | 市町村道 | 改築 | (市)2-22号線 国分寺工区 | 現道拡幅 L=0.6km | 下野市 | | | | | | 100 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 道路 | 一般 | 下野市 | 直接 | 下野市 | 市町村道 | 改築 | (市)4131号線ほか3路線 薬師寺工区 | 現道拡幅 L=0.8km | 下野市 | | | | | | 100 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | 宇都宮市 | 市町村道 | 改築 | (市)6442号線 大谷工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 宇都宮市 | | | | | | 36 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 49,945 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 49,945 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 円滑化地籍整備事業 | D17-001 | 地籍整備 | 一般 | 栃木県 | 間接 | 那須町 | - | - | 那須町 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.44km2 | 那須町 | | | | | | 13 | - | |
| | | 道路整備事業 一般県道 豊原高久線（A01-020）に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 13 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 13 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H30 | H31 | R02 | | |
|-------------------------------|-------|-------|-----|--|--|
| 配分額 (a) | 1,370 | 1,578 | 0 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 1,370 | 1,578 | 0 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 877 | 0 | | |
| 支払済額 (e) | 493 | 1,493 | 0 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 877 | 962 | 0 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |