

第3回 国道121号日光地区 防災検討会資料

栃木県

平成31年3月6日

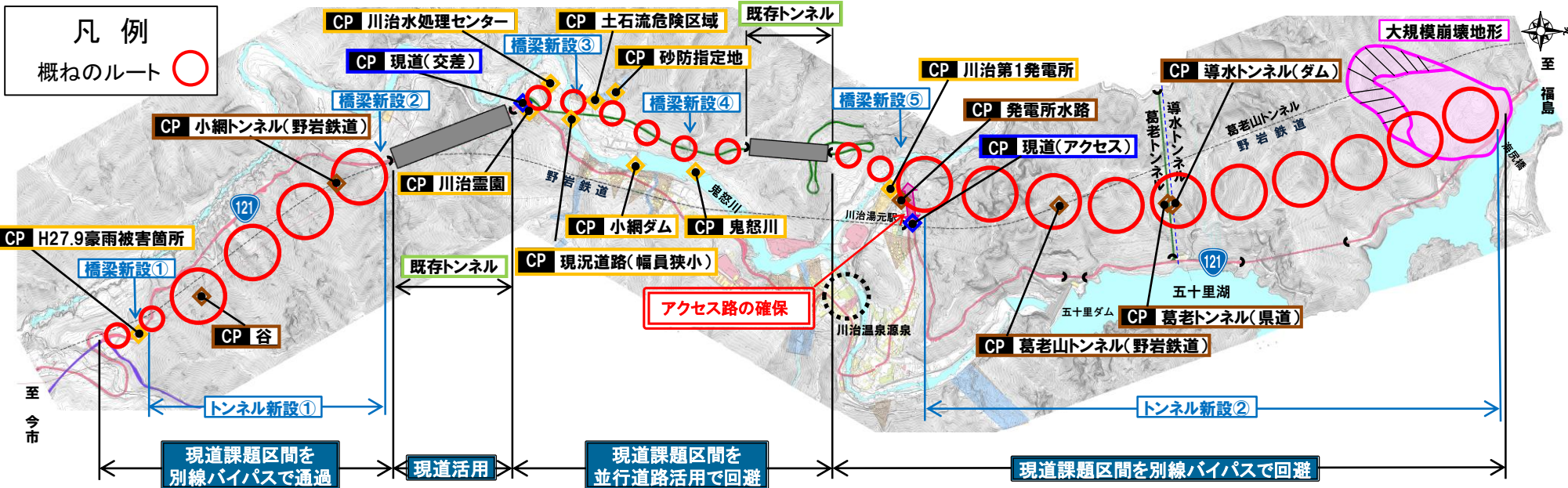
目次

- 第2回国道121号日光地区防災検討会の結果 1
- 地元説明会の開催結果 2
- ルート・構造の検討結果 3

第2回国道121号日光地区防災検討会の結果

第2回 国道121号日光地区防災検討会の結果

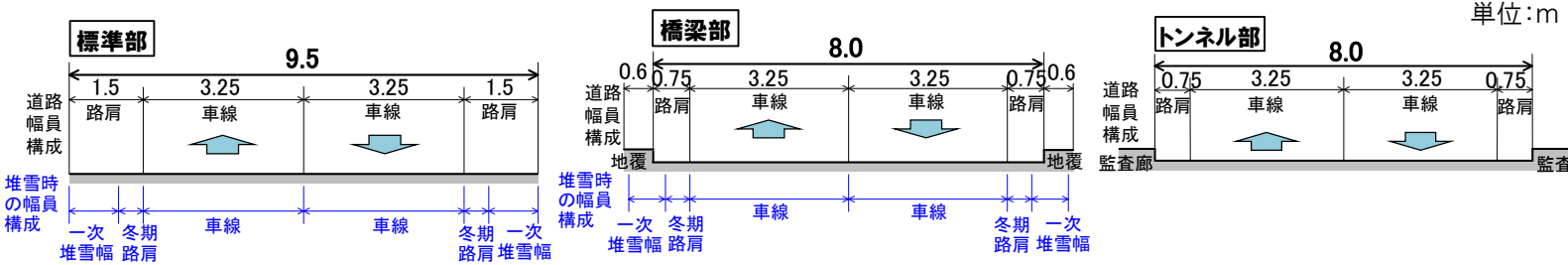
- 今後、平面線形及び縦断線形の考え方を踏まえ、栃木県においてバイパス案の詳細なルート、構造の検討を進める。
- 地元説明会の開催など地元の方々への周知を図りながら検討を進める。



道路規格

種級区分	第3種第3級
設計速度	V=60km/h
車線数	2車線

標準断面構成



地元説明会の開催結果

○ 概ねの整備ルートや、詳細なルート決定に向けた路線測量、詳細設計を今後進めることについて、出席者から理解を得た。

- 開催日時 平成31年2月20日(水) 19時～20時
- 説明会場 日光市川治地区コミュニティセンター
- 主催者 栃木県
- 説明内容 国道121号の整備ルートについて(ルート・構造の検討の進め方、整備ルートの概要 等)
- 出席者 23名(自治会長:4名、地元観光・商工等団体の代表者:6名、住民:13名)
- 結果周知 栃木県ホームページに説明会結果を掲載(<http://www.pref.tochigi.lg.jp/h03/r121setsumeikai.html>)
- 出席者の主な意見
 - ・ 住民「通行規制や悲惨な事故が何度も起きているので、バイパスの早期完成を望んでいる」
 - ・ 住民「川治温泉街へアクセスしやすく、安全に通行できる道路として整備してほしい」



地元説明会(平成31年2月20日開催)の状況

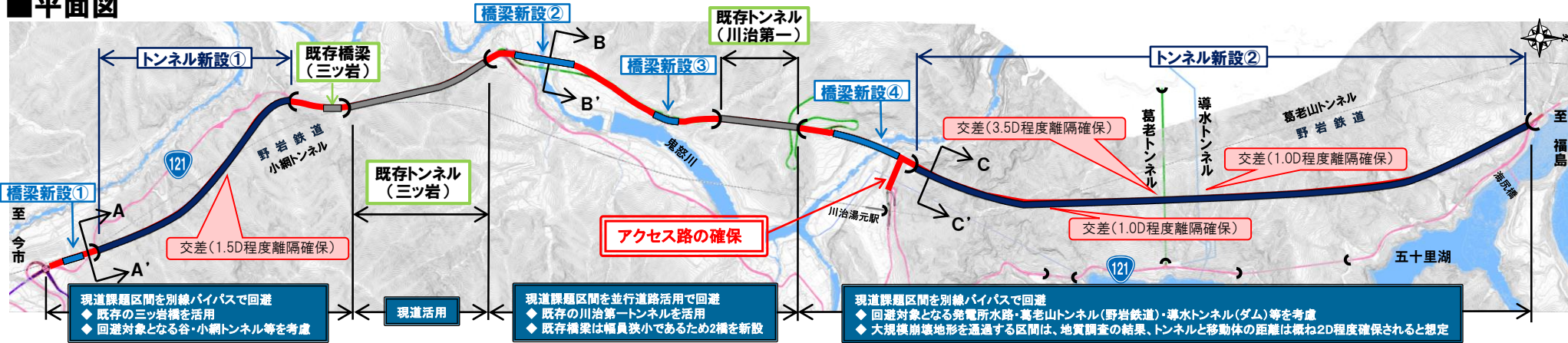
ルート・構造の検討結果

○ルート・構造（平面図・縦断図・標準断面図）	・・・・・・・・・・	3
------------------------	------------	---

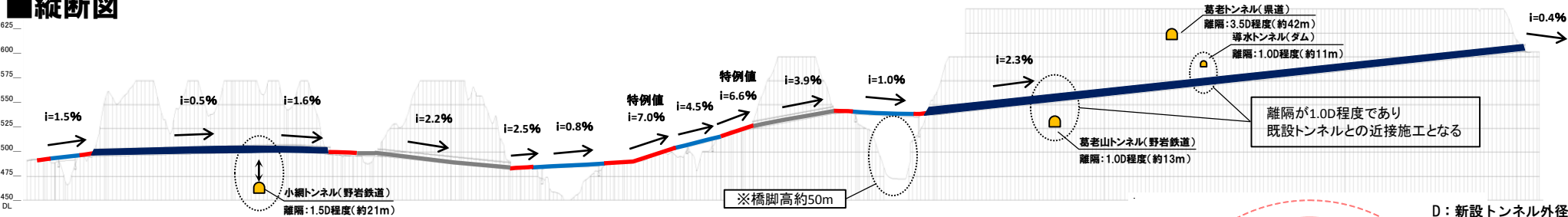
○ 平面線形及び縦断線形の考え方を踏まえ、ルート・構造(案)を計画

- ・ 既存の「ミツ岩橋」、「ミツ岩トンネル」及び「川治第一トンネル」を有効活用
- ・ 既設の野岩鉄道のトンネルや導水トンネル等を極力回避し、必要に応じて近接施工の対策を検討
- ・ 防災上の課題箇所を極力回避し、必要に応じて法面等の防災対策を検討

■ 平面図



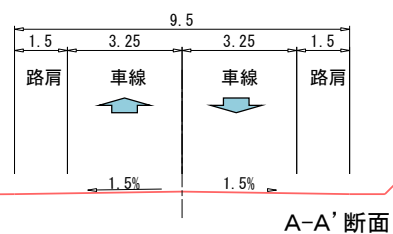
■ 縦断図



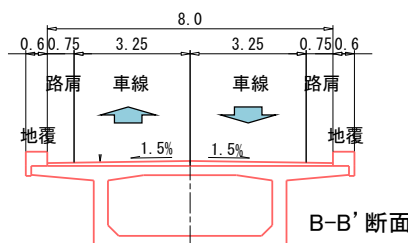
■ 標準断面図

単位: m

標準部



橋梁部



トンネル部

