

# 日光市の二社一寺周辺における渋滞対策について

栃木県県土整備部  
交通政策課

## (1) パーク&バスライド(P&BR)

- ① 日光霧降P&BR(日光市:H28から継続)
- ② 清滝地区P&BR  
(栃木県:新規 古河電工(株)・東武バス日光(株)の協力)  
※国道120号の多車線化を含む

## (3) ホリデーパーキング(栃木県:継続、民間・NPO:新規)

- ① 公共施設等活用(日光土木事務所職員駐車場の開放:H29から継続)
- ② 栃木県建設業協会日光支部との連携(約45台※調整中)

## (2) 日光宇都宮道路の料金割引社会実験

(栃木県道路公社:新規)

### 清滝地区P&BRを利用した場合のメリット

- ① 二社一寺まで渋滞に巻き込まれずに路線バスでアクセス可能
- ② 臨時駐車場は、無料
- ③ 新規フリーパス(清滝⇄神橋)500円で沿線の周遊観光が可能
- ④ 日光宇都宮道の料金が割引(宇都宮～清滝IC間が片道50円割引)
- ⑤ 渋滞に巻き込まれずに、予定通りの観光(食事、買物も)が可能
- ⑥ 渋滞が緩和することで、排気ガスが削減され環境にも優しい

