

# バス情報の効率的な収集・共有に向けた検討会（2016年12月～2017年3月）

・事務局：総合政策局公共交通政策部交通計画課

・外部委員

- － 伊藤昌毅 東京大学生産技術研究所（座長）
- － 一川雄一 株式会社構造計画研究所
- － 伊藤浩之 公共交通利用促進ネットワーク
- － 井上佳国 ジョルダン株式会社
- － 遠藤治男 日本バス協会
- － 櫻井浩司 株式会社駅探
- － 篠原雄大 株式会社ナビタイムジャパン
- － 丹賀浩太郎 株式会社工房
- － 別所正博 公共交通オープンデータ協議会
- － 山本直樹 株式会社ヴァル研究所



# 2017年3月31日

## 「標準的なバス情報フォーマット」公開

### 目次

- 1. はじめに..... 1
- 2. 「標準的なバス情報フォーマット」作成の目的..... 2
  - 2-1. 経路検索の有効性..... 2
  - 2-2. 関連業務の効率化・円滑化..... 3
- 3. 「標準的なバス情報フォーマット」の概要..... 4
  - 3-1. フォーマットの考え方..... 4
- 4. 各項目の設定方法..... 5
  - 4-1. 事業者情報 (必須: agency.txt) ・事業者追加情報 (任意: agency.jp.txt)..... 5
  - 4-2. 経路検索の設定方法..... 7
  - 4-3. 乗換情報 (任意: transfers.txt)..... 10
  - 4-4. 通過時刻情報 (任意: passes.txt)..... 13
  - 4-5. 乗客情報 (任意: passengers.txt)..... 16
  - 4-6. 乗車情報 (任意: boarding.txt)..... 19
  - 4-7. 乗降情報 (任意: alighting.txt)..... 21
  - 4-8. 乗車時間 (任意: boarding\_time.txt)..... 22
  - 4-9. 乗降時間 (任意: alighting\_time.txt)..... 23
  - 4-10. 乗車回数 (任意: boarding\_count.txt)..... 24

### 「標準的なバス情報フォーマット」解説 (初版)

図表が発行される軌道と比較し、バス路線の地図への記載や網羅的に情報が認識されていないケースも多く検索を利用することが多い都市部の居住圏、当該地域に公共交通が存在しないことと同様に認識されつつあります。

バス事業者が経路検索事業者に情報を提供することで、経路検索において鉄道・バスが公共交通機関のシームレスな案内が可能となり、利用者はバスの存在を自然に認識できるようになります。これにより、これまで取りこぼしていた旅客の需要を取り込むことが可能となり、公共交通の活性化に寄与するものと考えられます。

現在、国内の主要な経路検索事業者においては、公共交通機関の情報を案内することに関して、交通事業者に対して特段の費用負担等は求めておりません。交通事業者は情報を提供するだけで自社路線を無料でPRすることができ、経路検索は利便性向上のみならず新規顧客開拓にも有効なツールになるものと考えられます。

### 4-2. 各項目の設定方法

各項目の設定方法をファイル別に説明します。

4-2-1. 事業者情報 (必須: agency.txt) ・事業者追加情報 (任意: agency.jp.txt)

事業者の基本的情報を設定します。事業者名称等が経路検索の結果として表示されます。一度設定した事業者 ID(agency\_id)は、可能な限り変更しないよう留意が必要です。

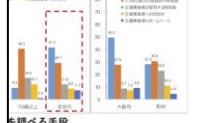
ファイル名	日本語名	区分	日本のバス向けの設定項目
agency.txt	事業者情報	任意	日本のバス向けの設定項目
agency.jp.txt	事業者追加情報	任意	日本のバス向けの設定項目

### 成の目的

は、大手の事業者の多くが対応済み等が運営するコミュニティバス等は対情報フォーマットは、経路検索に資事業者の情報提供を促進するとともにの間で簡易に情報の受渡しを可能とする

### 追加情報 (任意)

いて、路線バスの利用手段・経路など多いか開いたところ、インターネット3%と最も高く、居住地別では大都市高くなっています。



### を調べ手段

図表が発行される軌道と比較し、バス路線の地図への記載や網羅的に情報が認識されていないケースも多く検索を利用することが多い都市部の居住圏、当該地域に公共交通が存在しないことと同様に認識されつつあります。

### 2-11. 乗換情報 (任意: transfers.txt)

通常は、標柱の緯度経度情報に基づき乗換ルートが案内されますが、明示的に乗換点を指定したい場合に設定します。乗換情報は GPS のファイルとして定義されていますが、国内の経路検索で設定する必要性は低いと考えられます。

ファイル名	日本語名	区分	日本のバス向けの設定項目
transfers.txt	乗換情報	任意	明示的に乗換地点を指定したい場合にのみ設定。
stop_id	乗換先標柱 ID	必須	乗換先の標柱 ID を指定。
stop_desc	乗換先標柱 ID	必須	乗換先の標柱 ID を指定。
stop_type	乗換先タイプ	必須	乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

### 乗換情報 (任意: transfers.txt)

乗換の事業者が共同運行する場合は、自社が、相手会社の情報も混在している場合に、]に注意が必要です。

日本のバス向けの設定項目

乗換の事業者が共同運行する場合は、自社情報のみ記すことを原則とする。乗換の情報が混在する場合は、それを経路情報(route\_desc(routes.txt))に記す。

乗換情報(trips.txt)は、乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

乗換先の種類を指定。乗換先の種類は、乗換先の種類を指定。

コミュニティバスの「標準的なバス情報フォーマット」は誰が作成すれば良いの

あるいは運行会社どちらが作成しても構いませんので、協議により決め、なお、コミュニティバスの場合の事業者 ID は運行委託元の自治体で統一

運行委託している場合、「標準的なバス情報フォーマット」は誰が作成すのか?

るので、協議により決めて下さい。

提供情報 (feed\_info.txt) を除く。項目についてその相関関係

5-3. 各項目の設定事例とあわせ

内している場合、事業者

により取得して下さい。

良いか? するバス停 (乗換可能な

定する場合は、当該経路。データの一部分でも変更が名称変更を行っただけでも

の関連関係

の関連関係

の関連関係

の関連関係

の関連関係

の関連関係

の関連関係

の関連関係

### 考)

(抜粋) 3月13日閣議決定

する思いや新しい交通の実現へ心をあきらむる心へ引き上げる

に対してバリアフリー情報、経路情報等の交通に関する情報を幅広く分かりやすく提供し、公共交通機関の利便性を向上させることとする。

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

交通政策基本計画の概要

# 2019年3月 標準的なバス情報フォーマット 第2版

- GTFSリアルタイムをベースにバスロケデータの標準化にも対応
- GTFS-JPの改定作業
  - 2年経って40項目以上の検討、見直し事項が蓄積
- 国交省バス情報の静的・動的データ利活用検討会
  - バスロケ事業者も委員に



# 2021年7月 標準的なバス情報フォーマット 第3版

- より精度が高いデータを作成するため
  - Google Maps は一定以上の精度が確保されたデータでないと受理しないように

# 標準的なフェリー・旅客船航路情報フォーマット

- 国土交通省海事局内航課により船舶向けデータフォーマット（GTFS互換）が策定  
- 受託 ジョルダン株式会社



toSea 海ココ

海と船の情報ポータルサイト

トップページ 行く・乗る・あそぶ 知る・学ぶ SEA-GOTO (海のシゴト) イベント こども 海の日

トップページ > 行く・乗る・あそぶ > 船に乗る > (旅客船事業者向け)航路情報フォーマット...

いいね! 99 シェア ツイート

### 「標準的なフェリー・旅客船航路情報フォーマット」を作成

国土交通省海事局は、「標準的なフェリー・旅客船航路情報フォーマット」及び「簡易入力支援ツール」等を公開いたしました。事業者の方々におかれましては、ぜひ積極的なご活用をお願いいたします。

○作成ツールは、下記からダウンロードできます。

[作成ツールのダウンロードはこちら](#)

Ver1.4：運賃設定がない区間がある場合の入力を可能にしました。  
入力方法：運賃設定がない区間がある場合、シート【⑥運賃情報】において、その区間は空欄のまま構いません。  
データ更新日:2019年11月26日(火)

【更新情報】

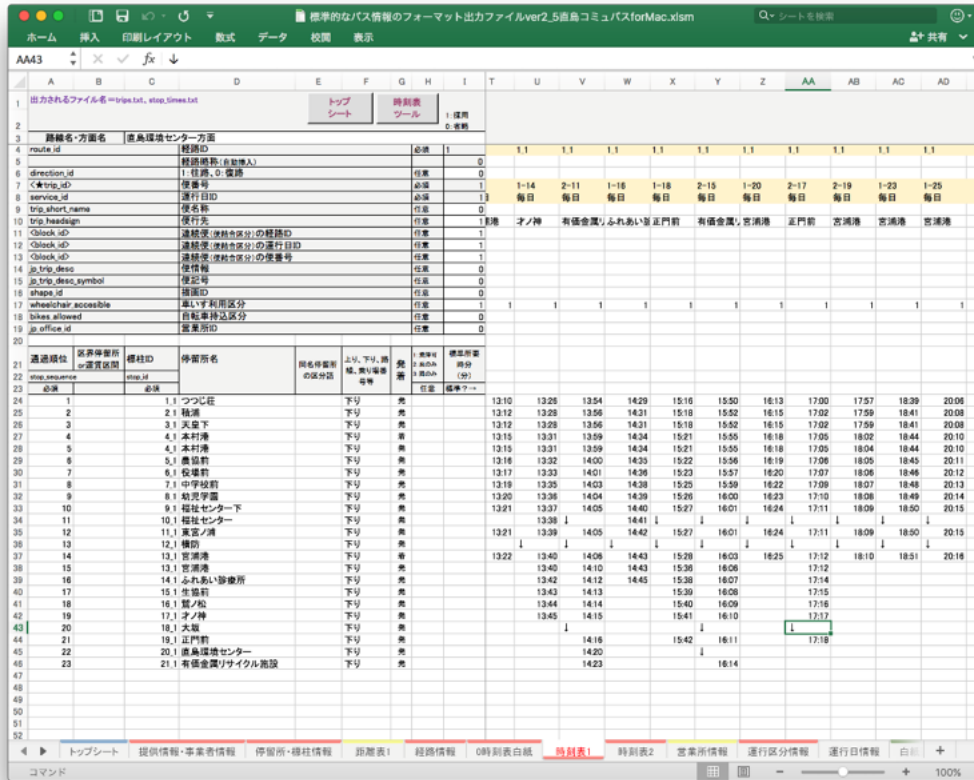
- Ver1.1：内部的な修正を行いました。(2019年5月15日)

# 標準的なバス情報フォーマット広め隊

- 標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP) データ整備に関わる有志によるコミュニティ
  - 2017年夏頃から、国交省検討会の関係者らを中心に自然発生的に誕生
  - 普及に関わるツール開発、勉強会やイベント開催、関係者への働きかけなどを継続的に実施
  - チャットなどによる活発な情報交換
- 参加者
  - 大学研究者
  - 乗換案内サービスデータ整備担当
  - バス事業者向けツール開発者
  - 公共交通コンサルタント
  - 交通事業者職員
  - 自治体職員 等 20名程度



# フリーのデータ作成ツール開発・提供・利用支援



- 西沢ツール
  - 西沢明氏開発
  - 約40+自治体・事業者が利用

①見える化共通入力フォーマットヘデータを入力

Buttons for data input: 自治体事業者名 (Municipality/Business Name), 停留所 (Stop), システム (System), 運行日 (Operation Day), 時刻 (Time), 運賃 (Fare).

No.	停留所ID	停留所名称	停留所名称かな	停留所名称(別名)	停留所名称(別名)かな	ホール別識別	その他特記事項	経度	緯度
1	1011	市役所	しやくしょ	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
2	1012	市役所	しやくしょ	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
3	1021	市役所東	しやくしょひがし	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	敷地内		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
4	1022	市役所東	しやくしょひがし	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	路上		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
5	1031	新町	しんまち					136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
6	1041	みえ駅西口	みえきにしぐち			1番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
7	1042	みえ駅西口	みえきにしぐち			2番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
8	1043	みえ駅西口	みえきにしぐち			3番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
9	1054	みえ駅東口	みえきひがしぐち			4番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
10	1061	光が丘	ひかりがおか			東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
11	1062	光が丘	ひかりがおか			西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
12	1071	一番町	いちばんちょう			東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
13	1072	一番町	いちばんちょう			西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
14	1081	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ					136.5xxxxxx	34.6xxxxxx

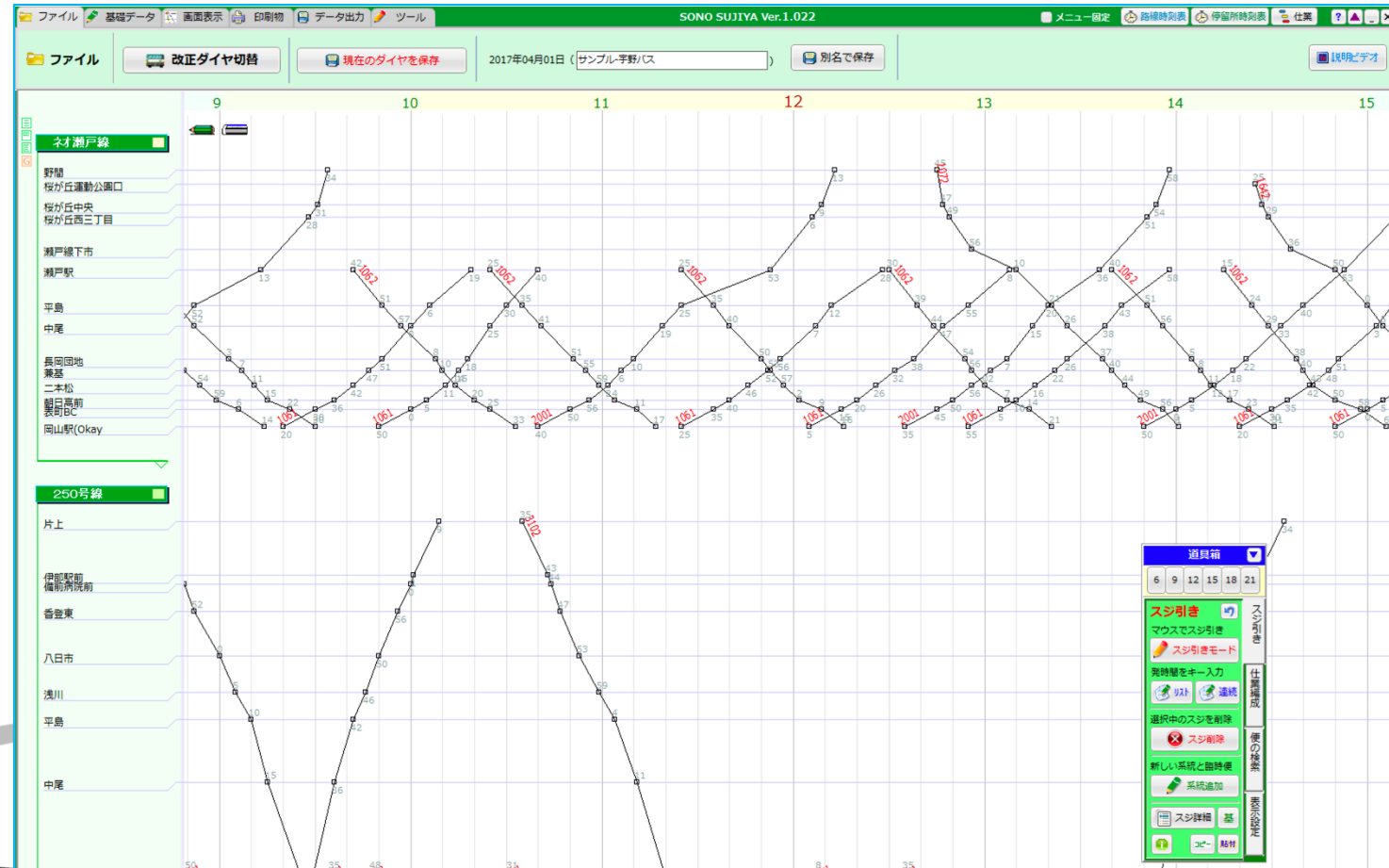
このシートの上半分は「路線」下半分は「時刻」になっています。  
 停留所名を記入すると、停留所IDは、06停留所シートより自動でセットされます。

路線番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
【往路】 通過停留所名	1:01:001	1:01:002	1:01:002	1:01:008	1:01:002	1:01:002	1:01:002				
【往路】 通過停留所名	2: 平日	2: 平日	2: 平日	2: 平日	4: 土日祝	4: 土日祝	4: 土日祝				
市役所	6:50	8:10	9:35	10:10	8:10	9:35	10:10				
市役所東	6:52	8:12	9:37	10:12	8:12	9:37	10:12				
みえ駅西口	6:53	8:13	9:38	10:13	8:13	9:38	10:13				
みえ駅西口	6:54	8:14	9:39	10:14	8:14	9:39	10:14				
光が丘	6:55	8:15	9:40	10:15	8:15	9:40	10:15				
一番町				10:18			10:18				
公団住宅前	8:16	9:41	10:22	8:16	9:41	10:22					

- 見える化共通入力フォーマット
  - 伊藤浩之氏開発
    - 当初は三重県のプロジェクトで利用
  - 約33自治体・事業者が利用

# その筋屋

- 無償配布されているダイヤ編集システム
- プロ向けシステムと同等の機能を備え、バス事業の運営に利用出来る
- GTFS/標準的なバス情報フォーマット出力機能を備える
  - 42事業者がオープンデータ公開





# 広め隊による講演会・講習会

- 県や運輸局が実施する勉強会に講師として登壇
- 事業者や自治体にツール導入を指南



## ダイヤ編成システム 「その筋屋」勉強会

開催日時  
8/23(水) 13:30~17:00 (受付開始13:10)

開催場所  
株式会社ヴァル研究所 1F セミナールーム  
東京都杉並区高円寺北2-3-17  
(JR中央線・総武線 高円寺駅 北口徒歩3分)

想定している参加者  
バスの運行計画、データ作成に携わる方 ※定員36名

研修で期待する効果  
「その筋屋」を利用して「標準的なバス情報フォーマット」  
や「GTFIS形式」のデータが作成できるようになる

当日予定しているプログラム

13:30	はじめに	伊藤(昌)
13:45	「その筋屋」に関する説明	高野
14:00	「その筋屋」を使ったダイヤデータ作成演習	
16:00	見える化の取組と、共通フォーマットへの変換	伊藤(浩)
16:15	群馬県でのデータ入力研修会を行ってみて	諸星
16:30	質疑応答・会場ディスカッション	
17:15	懇親会 ※希望者のみ	

### 注意事項等

- 本勉強会では、参加者自らノートPCを利用して、ダイヤデータの入力・作成を行います。1人1台WindowsOSが動作するPCをご持参ください。  
また、マウス・マウスパッドもセットでお持ちいただく効果的です。
- 当日の会が始まるまでに、「その筋屋」の最新版をWEBからインストールして頂けると大変助かります。 <http://www.sinjiki.com/suibya/>
- 懇親会は、軽食とお酒などを用意いたします。
- お一人様1000~1500円程度のご負担を予定しております。
- 申し込みは、主催者まで直接ご連絡ください。

主催：  
高野孝一 (Sujiya Systems)  
伊藤昌毅 (東京大学 生産技術研究所)  
伊藤浩之 (公共交通利用推進ネットワーク)  
諸星賢治 (株式会社ヴァル研究所)

後援：  
宇野自動車  
会場提供：  
株式会社ヴァル研究所





# 公共交通オープンデータ最前線 in 国際オープンデータデー2019開催

- 2019年3月2日（土） 東大生研にて
- <https://geomedia2020.peatix.com>

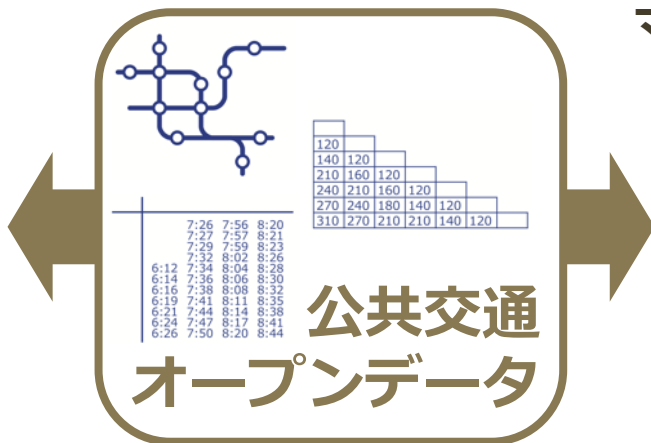


# データ活用の広がり

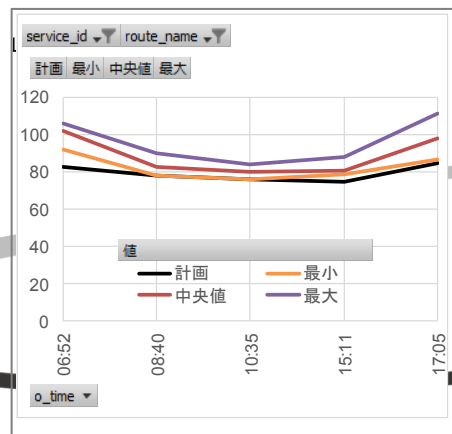
The background features a series of wavy, overlapping lines. A prominent purple line curves from the top left towards the bottom right. Below it, several thinner grey lines follow a similar but more complex, multi-lobed wave pattern across the width of the page.

# ワンソース・マルチユース

## 乗り換え案内



## 交通分析



## マイ路線図・マイ時刻表



山陽	乗車場	発車時刻	下車場	到着時刻	乗車料	備考
06:29	安芸太田町役場	06:26	広島/バスセンター	07:44	¥1,350	広島駅 広島駅<R>
07:00	安芸太田町役場	07:01	広島/バスセンター	08:19	¥1,350	広島駅 広島駅<R>
08:33	安芸太田町役場	08:33	広島/バスセンター	09:31	¥1,350	広島駅 広島駅<R>
09:38	安芸太田町役場	09:39	広島/バスセンター	11:42	¥1,150	広島駅 広島駅<R>
11:10	安芸太田町役場	11:11	広島/バスセンター	12:48	¥1,540	広島駅 広島駅<R>
12:50	安芸太田町役場	12:51	広島/バスセンター	14:52	¥1,150	広島駅 広島駅<R>
15:06	安芸太田町役場	15:06	広島/バスセンター	16:20	¥1,350	広島駅 広島駅<R>
15:53	安芸太田町役場	15:53	広島/バスセンター	16:51	¥1,350	広島駅 広島駅<R>
18:36	安芸太田町役場	18:36	広島/バスセンター	18:37	¥1,150	広島駅 広島駅<R>
18:00	安芸太田町役場	18:01	広島/バスセンター	20:00	¥1,150	広島駅 広島駅<R>
19:16	安芸太田町役場	19:16	紙屋町	21:22	¥1,300	広島駅 広島駅<R>

- データを使った様々なアプリ開発や交通分析が実現
- データ分析やアプリ開発によって公共交通の利便性が向上

# Google Mapsへの掲載

- GoogleはGTFS形式によるオープンデータを推奨
- 乗換案内に掲載されていない自治体やバス事業者が利用促進のためにデータ整備
- 訪日外国人が利用するのはGoogle Maps



# 「駅すばあと/Yahoo!乗換案内」がオープンデータを採用

- オープンデータ化されたバスデータを経路探索に採用

## 対応交通機関データ出典

自治体名	出典
甲斐市	<a href="#">甲斐市 (やまなしバスコンシェルジュ)</a>
中央市	<a href="#">中央市 (やまなしバスコンシェルジュ)</a>
南アルプス市	<a href="#">南アルプス市 (やまなしバスコンシェルジュ)</a>
富士川町	<a href="#">富士川町 (やまなしバスコンシェルジュ)</a>
島田市	<a href="#">島田市 (OpenTrans.it)</a>
袋井市	<a href="#">袋井市</a>
藤枝市	<a href="#">藤枝市 (OpenTrans.it)</a>
富士宮市	<a href="#">富士宮市 (OpenTrans.it)</a>
焼津市	<a href="#">焼津市 (OpenTrans.it)</a>
能美市	<a href="#">能美市</a>



<https://ekiworld.net/personal/app/spec/info.html?style=pc>



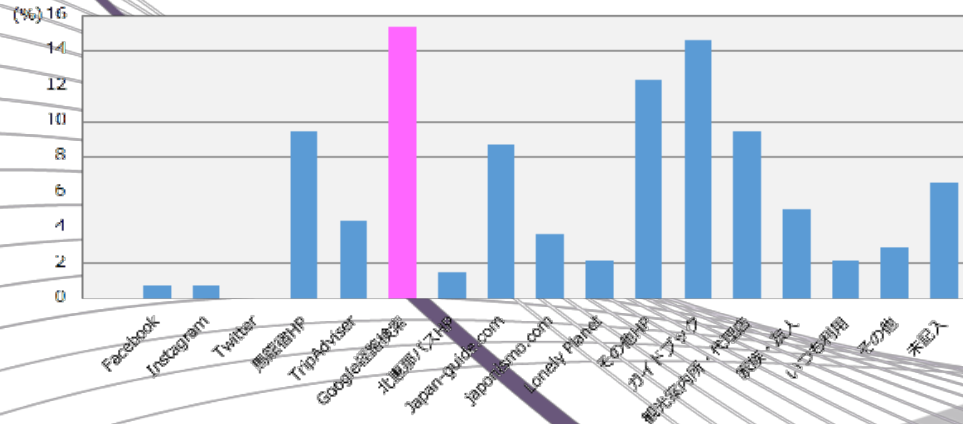
# GTFSリアルタイムで攻めの情報発信

- バスロケやアラートを標準フォーマットで積極公開、利便性向上へ



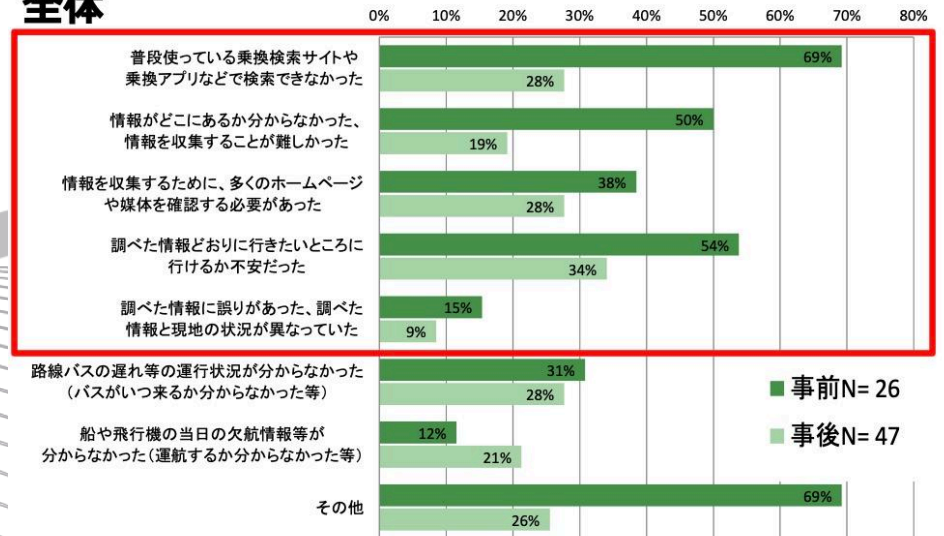
# GTFS-JPオープンデータ整備の効果

- 北恵那バス馬籠線での調査
  - 利用者の多く（76%）は外国人。馬籠宿から妻籠宿へ向かうルートが大半
  - 外国人のうち欧米の旅行者が85%
- 外国人の15%がGoogle Maps検索でバスを知る。20代は4割以上



- 沖縄・石垣島での調査
  - データ整備前（2018年2月）と整備後（2019年8月）との比較
  - 「バス・船の検索に不便があった」が約5割から約3割に改善
    - 国内: 約5割(n=88)から約3割(n=101)
    - 海外: 約6割(n=9)から約4割(n=34)
  - 検索する際の不便や困難が大きく改善
    - 検索できなかったとの回答が約7割から約3割に

## 全体



# バスロケーションシステムの基礎データ

- 群馬県・富山県では2018年度整備したデータを活用しバスロケーションシステムの整備を推進
  - GTFSリアルタイムデータのオープン化にも取り組む



<https://toyama.vtfm.jp>



[https://www.pref.gunma.jp/04/h21g\\_00088.html](https://www.pref.gunma.jp/04/h21g_00088.html)

## 十勝の公共交通での旅を便利に

北海道十勝地域を旅行する方々を対象に、ウェブサイトとMaaSアプリを組み合わせた、目的地提案型のMaaS実証実験を行います。観光名所やイベント情報、フリーバスチケットのほか、ジュエリーアイスなどの人気の観光地に公共交通機関でお得に行けるツアーも紹介しています。ぜひ旅のサポート役として、ご活用ください。

実証実験期間  
2020年  
2/16~29

スマホで「北海道十勝MaaS」WEBサイトにアクセス!



【お問い合わせ】北海道総合政策部交通政策局交通企画課 TEL. 011-204-5893 受付時間 8:45~17:30(土日祝日を除く)

- 北海道十勝MaaS実証実験の基盤データの一部はGTFS-JPオープンデータ
- 小田急+VAL研究所のMaaSプラットフォームに採用

# MaaSの基盤データとして

## 「MaaS Japan」×オープンデータ

- 実は、MaaS Japan の中にGTFS-JPデータが入っています

**北海道拓殖バス オープンデータ**

北海道拓殖バスでは、このGTFSデータを、2019年2月27日(水)より当該ページにて公開いたしました。  
当該データの作成にあたっては、「[その経歴](#)」様をはじめ、各方面の皆様にご多大なお世話になりました。

当該ページで公開しているデータは、[クリエイティブ・コモンズ 表示 4.0 国際ライセンス](#)の下に提供されています。

当該データを利用していることを表示していただき、このページへのリンクを掲載していただければ、商用・非商用を問わずなだでも自由に利用することができます。  
(ご利用サイトの構造的に不可能であれば、その限りではございません)

オープンデータのダウンロードは下記よりお願いいたします。

**【最新】静的ダイヤデータ(GTFS-JP)**

一般路線バス・各町コミュニティバス

【2019年10月1日改正データ(2019年11月19日現在)】

★ダウンロード(ZIPファイル: GTFS\_regular\_line.zip)  
[2019.11.19アップロード内容 → 冬季学期休みおよび年末年始ダイヤ反映  
清水町コミュニティバス「三丁目広場前」停留所新設(10/1)】

※連日のデータ更新となりますこと、ご迷惑をおかけいたします。  
また、清水コミュニティバスにつきましては、10/1新設の停留所データが抜け落ちておりました。  
併せて、お詫ご申し上げます。



北海道拓殖バス オープンデータ  
<https://www.takubus.com/オープンデータ/>

# サイネージでの活用



# 市民発のアプリも登場



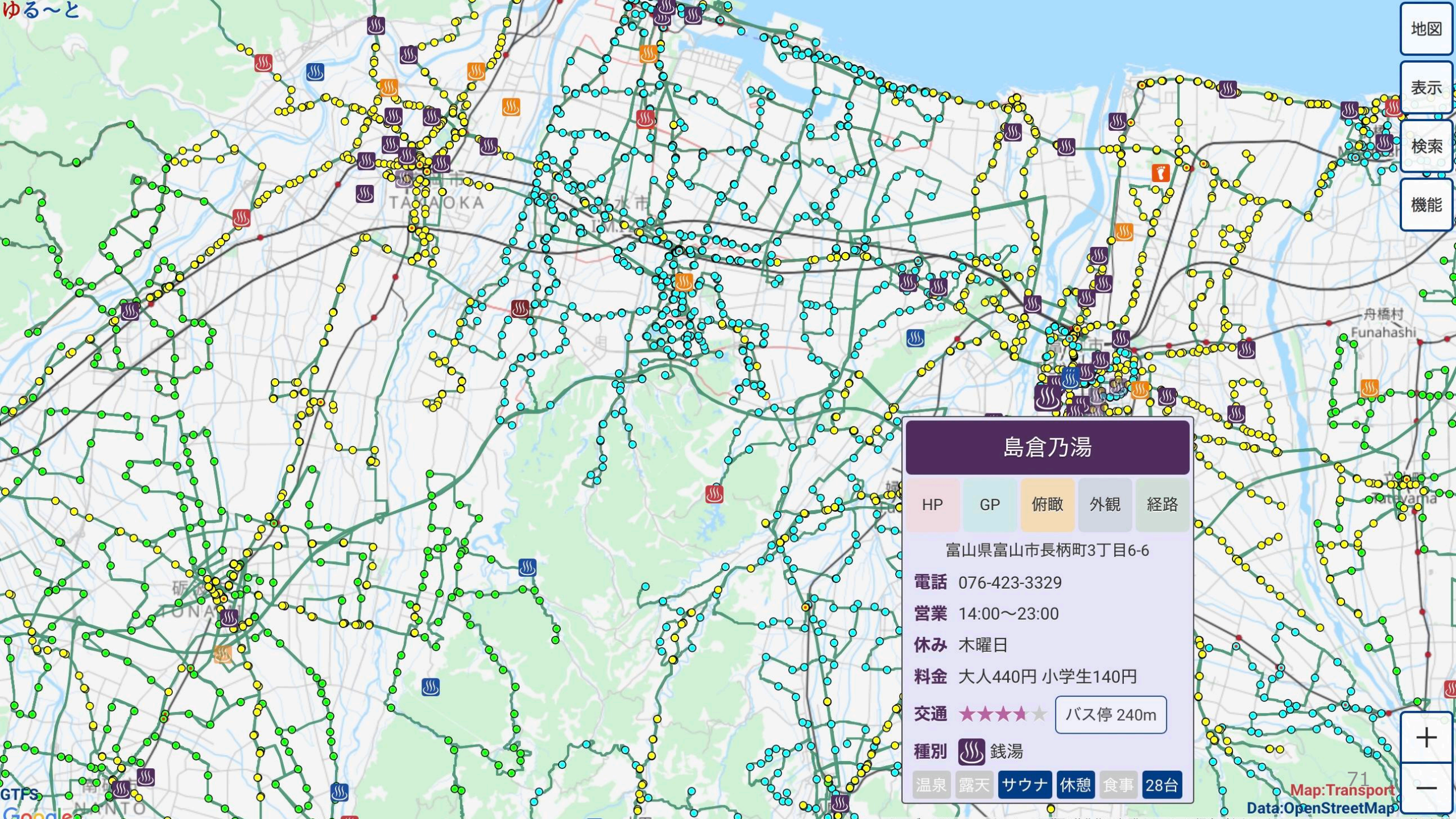
青バスなう!

[https://sonohino-kibunshidai.org/aobus\\_now/](https://sonohino-kibunshidai.org/aobus_now/)



UnoMap

<https://play.google.com/store/apps/details?id=work.momizi.unomap&hl=ja>



### 島倉乃湯

HP GP 俯瞰 外観 経路

富山県富山市長柄町3丁目6-6

電話 076-423-3329

営業 14:00~23:00

休み 木曜日

料金 大人440円 小学生140円

交通 ★★★★★ バス停 240m

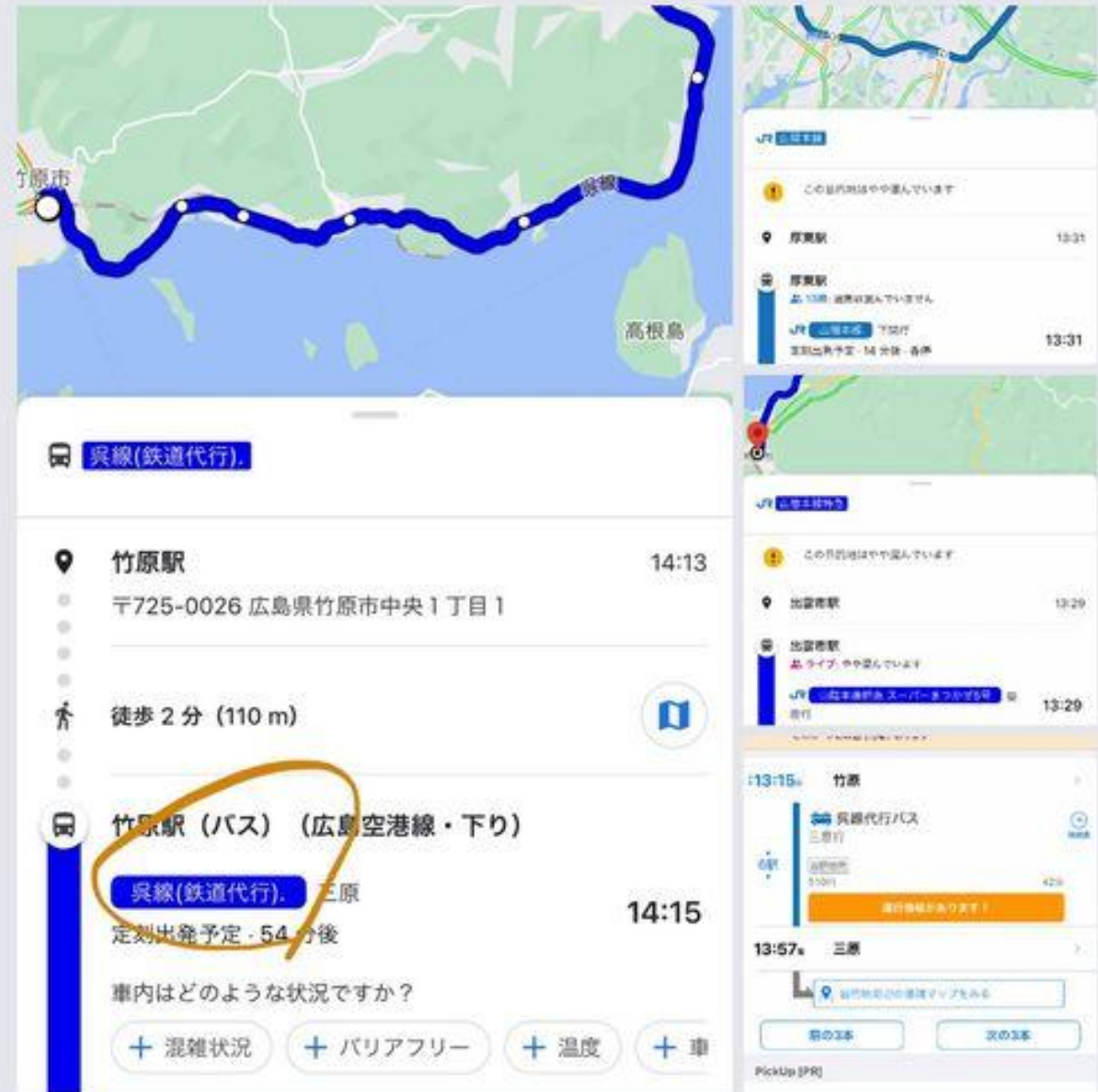
種別 銭湯

温泉 露天 サウナ 休憩 食事 28台



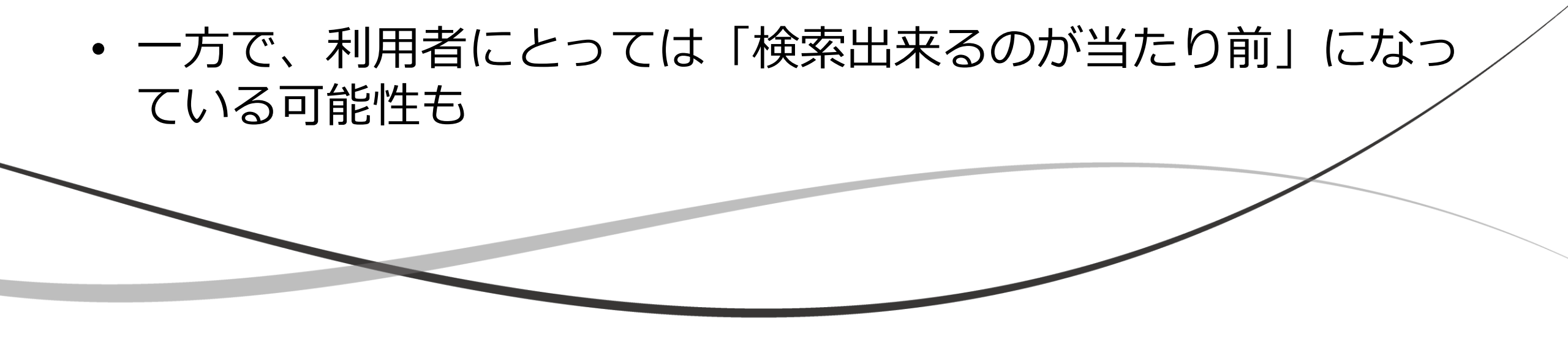
# 災害対応が ついに実現

- 2018年の西日本豪雨を踏まえてデータ整備の体制や訓練
- 2021年夏の水害による呉線の運休・代行バス運行の際に、オープンデータ整備公開・Google Mapsにて検索可能に





# 始めるより続ける方が大変…

- 1年に1回なのでノウハウを忘れがち
  - 後任に引き継ぐのが大変
  - 継続的に予算を確保するのが困難
  - 盆暮れ正月…
- 
- 一方で、利用者にとっては「検索出来るのが当たり前」になっている可能性も
- 

2018年

# 10月1日のダイヤ改正は反映されていたか？

- 減便になった8-33 遠鉄バス伊佐美線 17:45発で確認 (10月26日 伊藤調べ)

## 対応済み

Navitime



駅探

## 未対応

Yahoo!

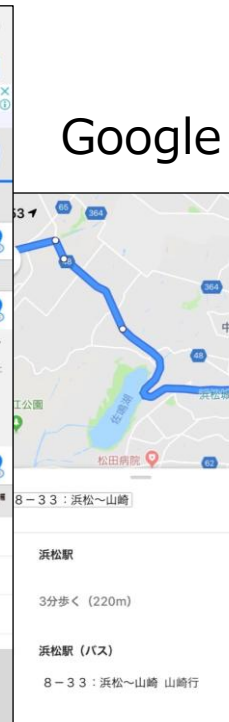


ジョルダン



駅すぱあと

Google



Apple



# データが使われる姿が見えると事業者の意識が変わる

現在時刻 12:57

佐賀市営バス・祐徳バス ①～⑤のりば時刻表

運行情報 定刻 実証実験中です。

運行情報	定刻	のりば	市営
+18分遅れ	12:42	県庁前・佐嘉神社前 唐人町・県庁前 経由	市営
+1分遅れ	12:57	県庁前・佐嘉神社前 唐人町・県庁前 経由	市営
+4分遅れ	12:59	佐賀城跡 県庁前・佐賀城本丸歴史館 経由	市営
	13:00	ゆめタウン佐賀 ほほえみ館・夢咲コスモスタウン 経由	市営
	13:00	佐賀大学・東与賀 大財町・辻の堂・東与賀 経由	市営
定刻	13:07	県庁前・佐嘉神社前 唐人町・県庁前 経由	市営
	13:10	尼寺・金立 市文化会館・運動免許センター 経由	市営
	13:10	諸富・早津江 大崎・光法・諸富橋 経由	市営
+4分遅れ	13:12	佐賀女子短大・高校 中央大通り 経由 (県庁前・西田代 経由)	市営
	13:15	準急・佐賀空港	市営

佐賀県のオープンデータを活用した  
実証実験です。

実施：佐賀県、NetComさが  
協力：Sujiya Systems

au 4G 12:27 94%

日中... > 徒歩 25 1時間 34分

13:59 ● 現在地

歩く 80m (1分) 地図

● 九谷陶芸村 >

14:00 日中 南ルート 辰口福祉会館

◇ 6駅 (7分)

● 辰口健康福祉センター前 >

14:07

● 辰口健康福祉センター前 >

14:24 日中 直行ルート 能美根上駅

◇ 14駅 (15分)

● 根上ショッピングタウン >

14:39

● 根上ショッピングタウン >

15:00 根上地区 (中ノ江方面) 循環ルート 能美根上駅

◇ 4駅 (8分)

● サンタウン南

15:08



# 臨時便への対応

- お盆の日のみ走る臨時便を事前に情報提供
- その日を設定した検索にだけ案内される
- Google Mapsはデータを送信してからほぼ48時間以内で更新されるらしい

The screenshot displays a Google Maps interface with a search for a route from coordinates 40.828327 140.73491 to 〒030-0801 青森県青森市新町2丁目2-21. The route is highlighted in purple and labeled "お盆臨時路線 (臨) [53011]". The route starts at 9:00 at 青森駅 (Aomori Station) and ends at 9:02 at 八甲通り (Yatsuji Street). The fare is listed as 150円. The map shows the route passing through 青森駅前公園 (Aomori Station Front Park) and 八甲通り. The interface includes a "ルート比較ツール" (Route Comparison Tool) and a "航空写真" (Aerial Photo) button. The bottom of the screen shows "View external Js Version:20180708.0 WebGL 地図データ ©2018 フィードバックの送信".