

はにゅうだかみかもう すけがい
主要地方道羽生田上蒲生線助谷バイパスが4車線で供用開始しました。

VERY
GOOD
LOCAL
とちぎ

○概要

4車線化を進めてきた主要地方道羽生田上蒲生線L=3.3km区間の整備が完了し、平成30年2月3日(土)午後3時から供用開始となりました。

供用に先立ち、地元の方々をはじめ約250名の参加者を迎え、開通式典を開催しました。

今回の供用開始により、助谷工区全体L=4.2kmの4車線化が完了し、壬生ICから産業団地へのアクセス向上、地域の活性化に大きく寄与するものと期待されます。

○式典の様子



問合せ先：栃木県県土整備部道路整備課
栃木土木事務所整備部整備第一課

電話：028-623-2418
電話：0282-23-3434

メール：doro-seibi@pref.tochigi.lg.jp
メール：tochigi-dj@pref.tochigi.lg.jp

主要地方道羽生田上蒲生線助谷バイパスの4車線供用開始

平成30年2月3日(土) 午後3時に、主要地方道羽生田上蒲生線 L=3.3km区間が4車線で供用開始となります。

とちぎ

概要

主要地方道羽生田上蒲生線は、壬生町羽生田地内を起点として、みぶ羽生田産業団地や北関東自動車道壬生ICを経由し、一般国道4号に至る幹線道路であり、県央地域の骨格を形成する重要な役割を担っています。

一般県道上田壬生線から壬生インター線までの区間については、全国都市緑化フェアの開催にあわせ、平成12年度に2車線で供用を開始しました。

さらに、平成19年度にはみぶ羽生田産業団地の計画に伴い、上田壬生線から産業団地までの道路整備に着手し、平成25年3月から2車線で供用しておりましたが、このたび産業団地の本格稼働に伴い4車線化を進めてきた主要地方道羽生田上蒲生線L=3.3km区間の整備が完了し、供用開始となります。

今回の供用開始により、助谷工区全体L=4.2kmの4車線化が完了し、壬生ICから産業団地へのアクセス向上、地域の活性化に大きく寄与するものと期待されます。

なお、供用開始に先立ち、開通式及び通り初め式を下記のとおり開催します。

～事業概要～

- 路線名：主要地方道羽生田上蒲生線
- 延長：L=4.2km
- 道路幅員：W=29.0m(車道3.5m×4、副道5.0m×2)
- 事業期間：平成7年度～平成29年度
(うち4車線化：平成26年度～平成29年度)
- 事業費：約64億円(うち4車線化：約22億円)

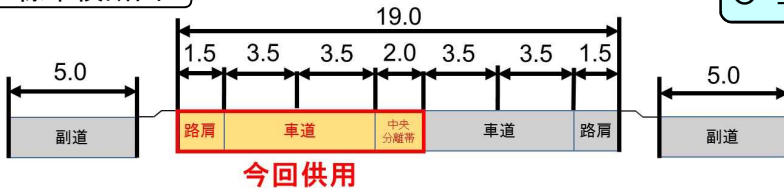
～開通式～

- 日時：平成30年2月3日(土)午前10時から
- 場所：壬生町立羽生田小学校体育館
- 主催者：栃木県

～通り初め式～

- 日時：平成30年2月3日(土)午前11時から
- 場所：栃木県壬生町大字助谷地内
- 主催者：栃木県

標準横断面図



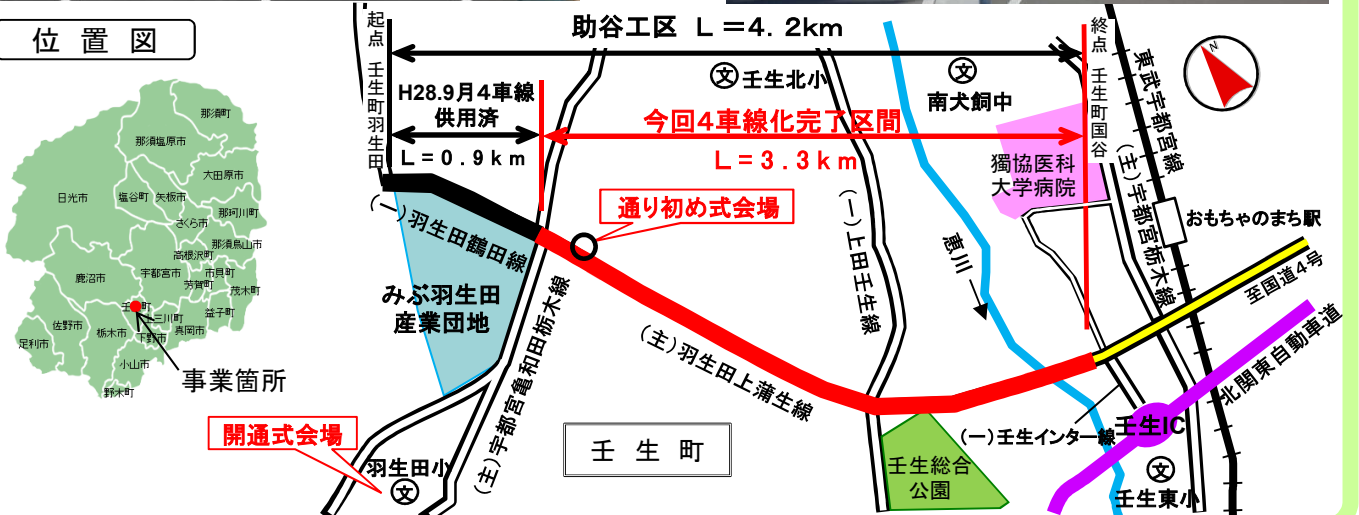
暫定2車線



完成4車線



位置図



問合せ先：栃木県県土整備部道路整備課
栃木土木事務所整備部整備第一課

電話：028-623-2418
電話：0282-23-3434

メール：doro-seibi@pref.tochigi.lg.jp
メール：tochigi-dj@pref.tochigi.lg.jp