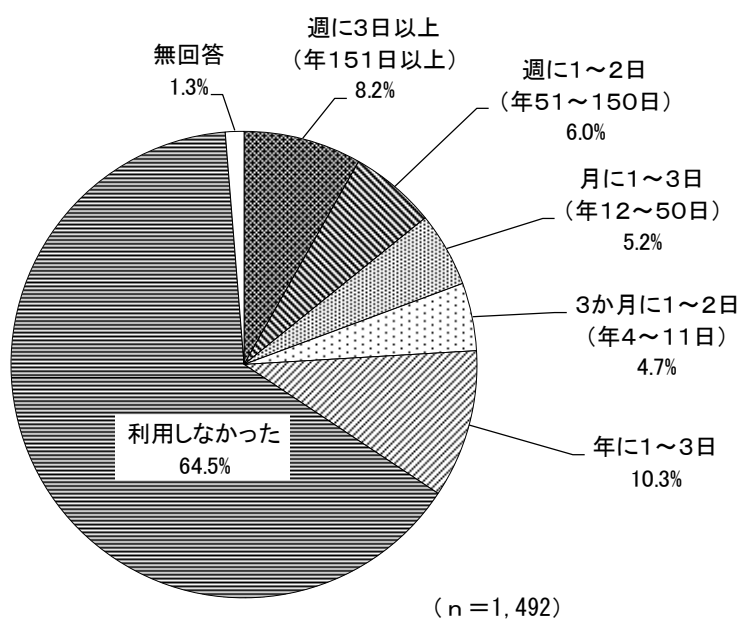


15 自転車利用率と目的について

(1) 自転車の利用状況

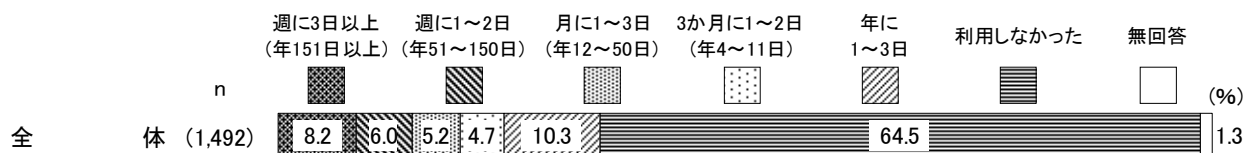
問36 あなたは、この1年間にどの程度自転車を利用しましたか。次の中から1つ選んでください。 [n=1,492]

1 週に3日以上 (年151日以上)	8.2%	4 3か月に1～2日 (年4～11日)	4.7%
2 週に1～2日 (年51～150日)	6.0%	5 年に1～3日	10.3%
3 月に1～3日 (年12～50日)	5.2%	6 利用しなかった	64.5%
		(無回答)	1.3%

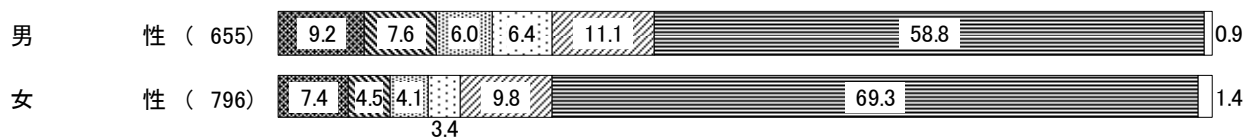


全体でみると、「利用しなかった」(64.5%)が6割台半ば近くと最も高く、次いで「年に1～3日」(10.3%)、「週に3日以上(年151日以上)」(8.2%)の順となっている。

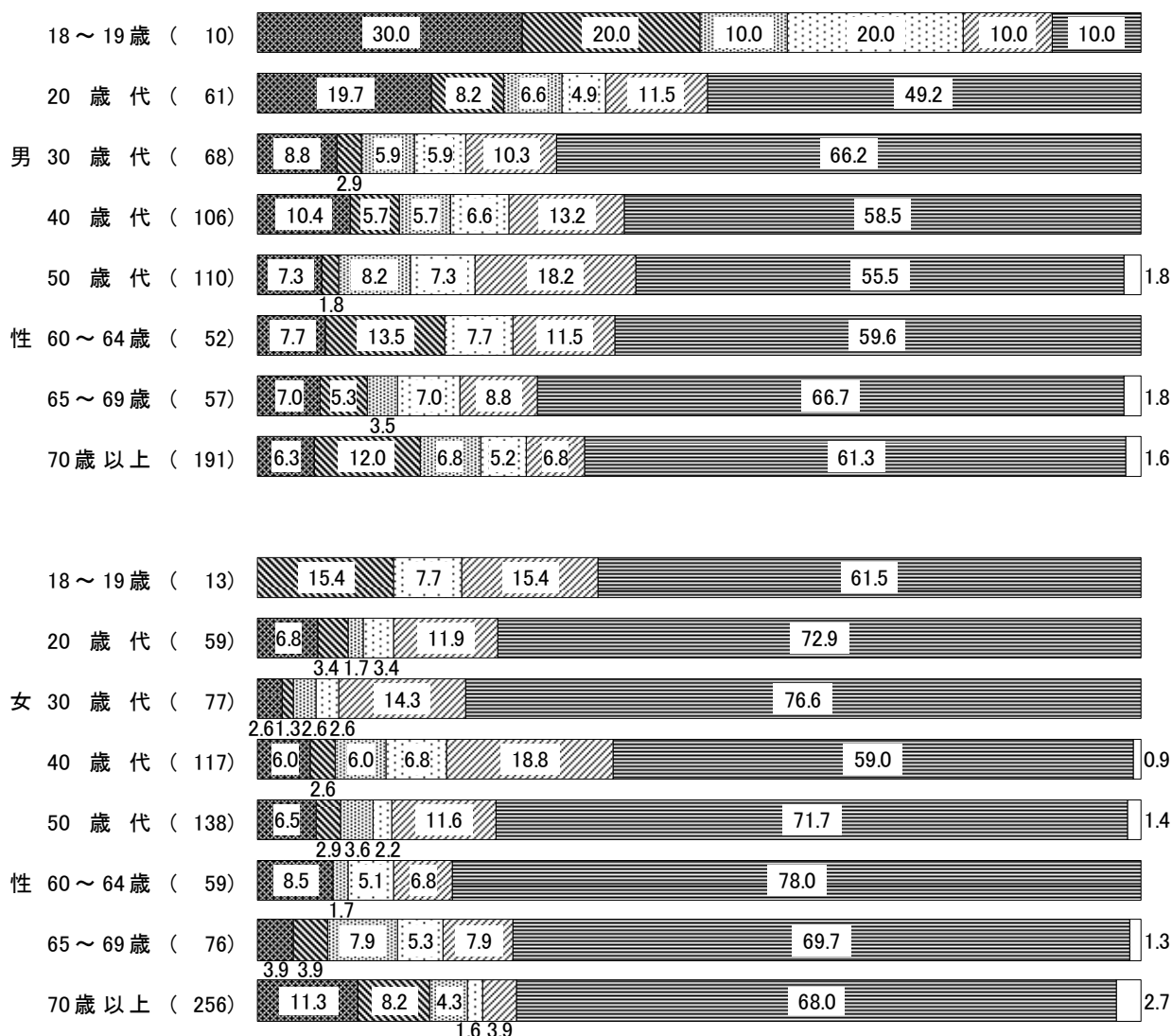
【性別・性／年齢別】



【性別】



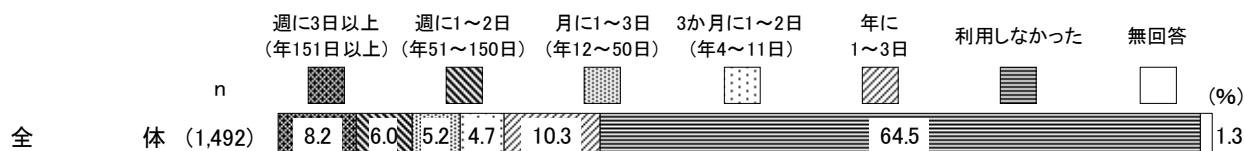
【性／年齢別】



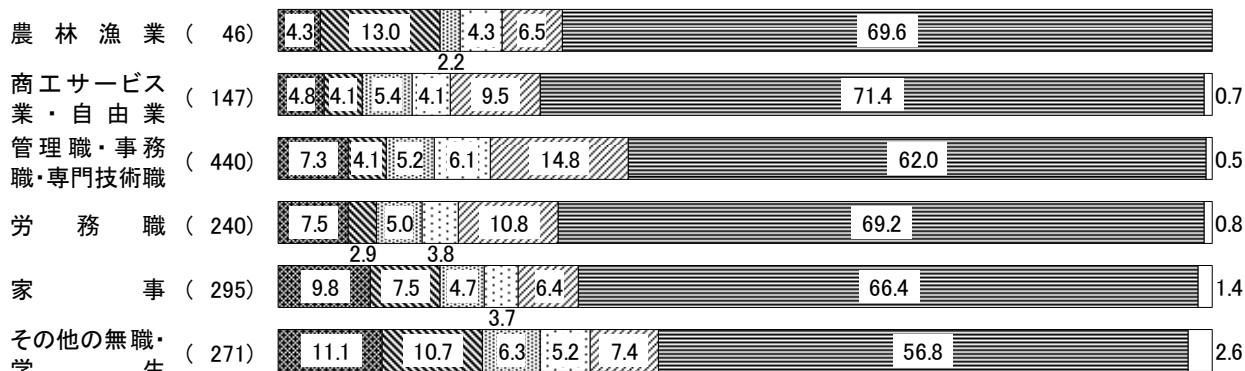
性別でみると、「利用しなかった」では〈女性〉(69.3%)が〈男性〉(58.8%)より10.5ポイント高くなっている。

性／年齢別でみると、「週に3日以上(年151日以上)」では〈男性20歳代〉が19.7%と高くなっている。「利用しなかった」では〈女性60~64歳〉が78.0%、〈女性30歳代〉が76.6%と高くなっている。

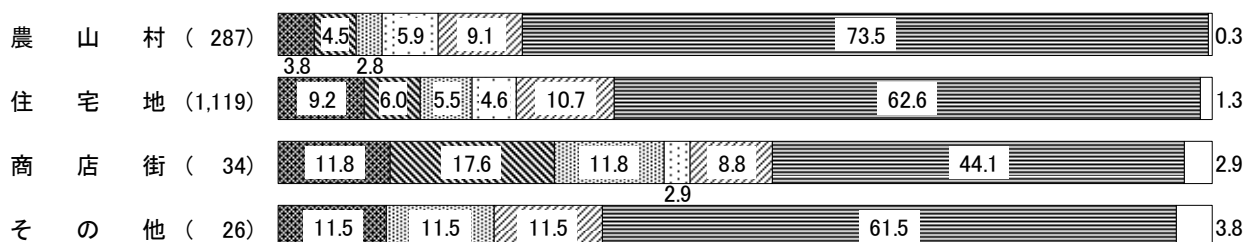
【職業別・居住環境別・地域別・市町別】



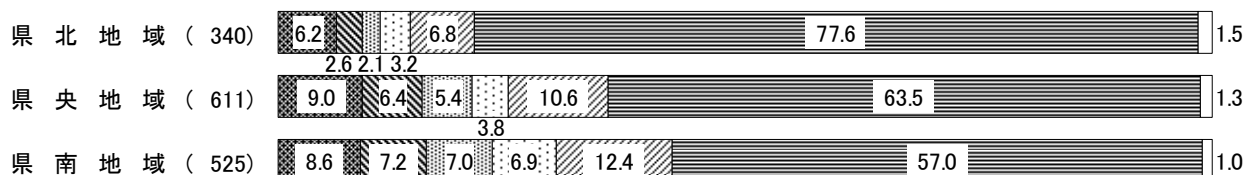
【職業別】



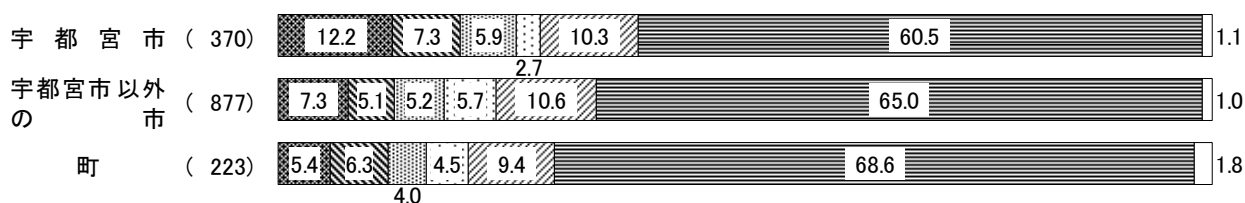
【居住環境別】



【地域別】



【市町別】



職業別でみると、「週に1~2日(年51~150日)」では〈農林漁業〉が13.0%と高くなっている。「利用しなかった」では〈商工サービス業・自由業〉が71.4%、〈農林漁業〉が69.6%と高くなっている。

居住環境別でみると、「週に1~2日(年51~150日)」では〈商店街〉が17.6%と高くなっている。「月に1~3日(年12~50日)」では〈商店街〉が11.8%と高くなっている。「利用しなかった」では〈農山村〉が73.5%と高くなっている。

地域別でみると、「利用しなかった」では〈県北地域〉が77.6%と高くなっている。

市町別でみると、大きな傾向の違いはみられない。

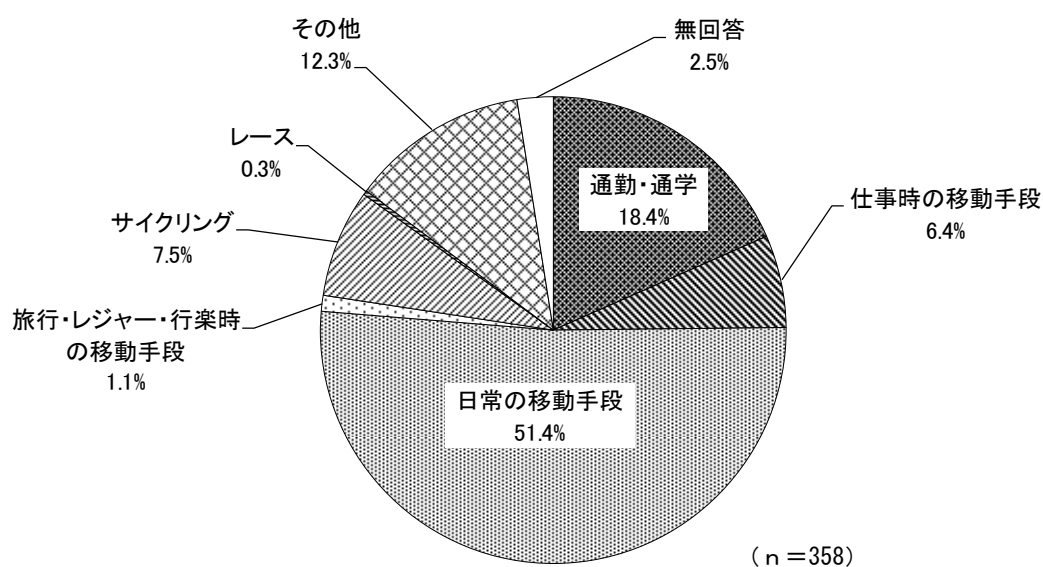
(2) 自転車利用の目的

(問36で選択肢「週に3日以上」～「3か月に1～2日」を選んだ方のみお答えください)

問37 あなたが自転車を利用した主な目的は何ですか。次の中から1つ選んでください。

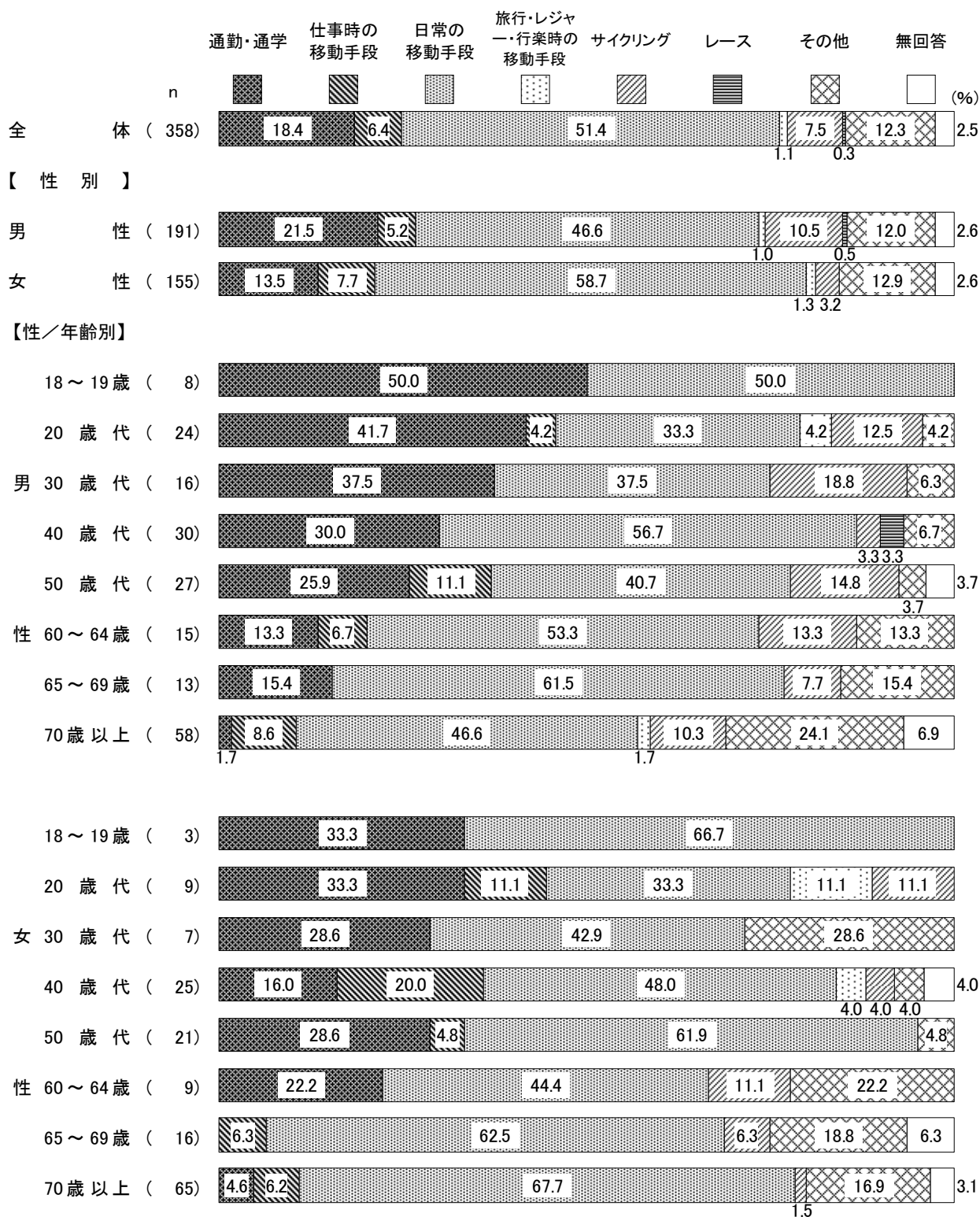
[n=358]

1 通勤・通学	18.4%	5 サイクリング	7.5%
2 仕事時の移動手段	6.4	6 レース	0.3
3 日常の移動手段	51.4	7 その他	12.3
4 旅行・レジャー・行楽時の移動手段	1.1	(無回答)	2.5



全体でみると、「日常の移動手段」(51.4%)が5割強で最も高く、次いで「通勤・通学」(18.4%)が2割近くとなっている。

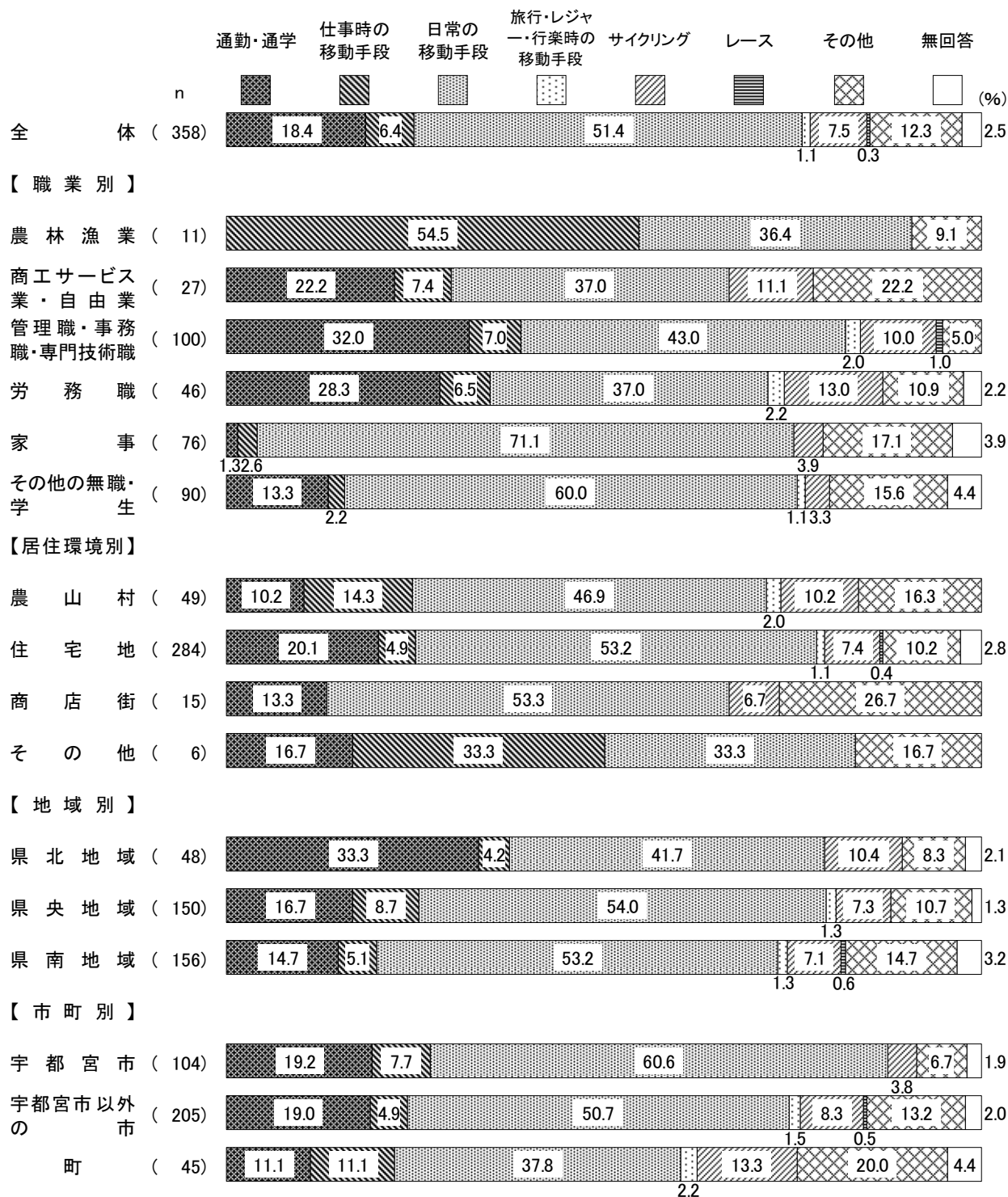
〔性別・性／年齢別〕



性別でみると、「日常の移動手段」では〈女性〉(58.7%)が〈男性〉(46.6%)より12.1ポイント高くなっている。一方、「通勤・通学」では〈男性〉(21.5%)が〈女性〉(13.5%)より8.0ポイント、「サイクリング」では〈男性〉(10.5%)が〈女性〉(3.2%)より7.3ポイントそれぞれ高くなっている。

性／年齢別でみると、「日常の移動手段」では〈女性70歳以上〉が67.7%と高くなっている。「通勤・通学」では〈男性20歳代〉が41.7%、〈男性30歳代〉が37.5%と高くなっている。「サイクリング」では〈男性30歳代〉が18.8%と高くなっている。

[職業別・居住環境別・地域別・市町別]



職業別でみると、「通勤・通学」では〈管理職・事務職・専門技術職〉が32.0%と高くなっている。「仕事時の移動手段」では〈農林漁業〉が54.5%と高くなっている。「日常の移動手段」では〈家事〉が71.1%、〈その他の無職・学生〉が60.0%と高くなっている。

居住環境別でみると、「仕事時の移動手段」では〈農山村〉が14.3%と高くなっている。

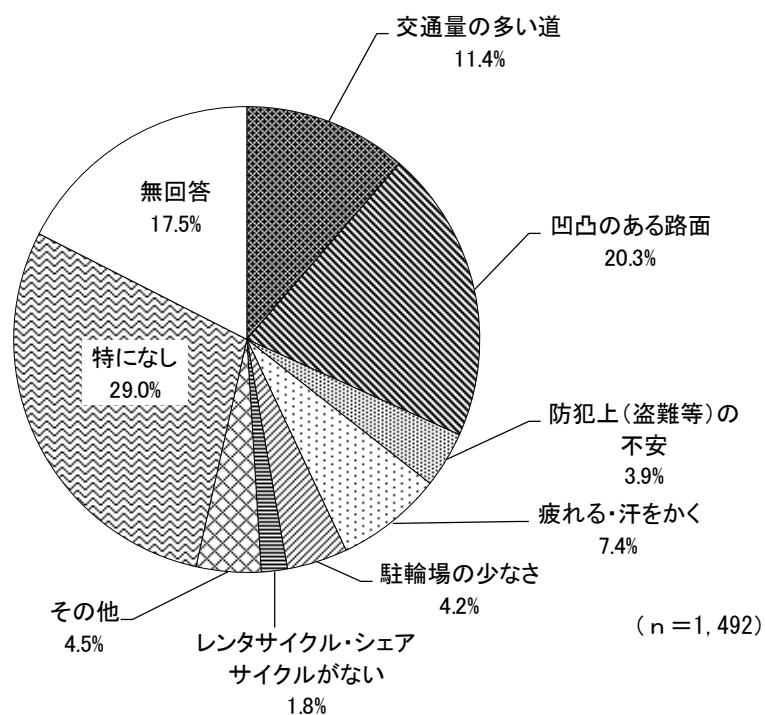
地域別でみると、「通勤・通学」では〈県北地域〉が33.3%と高くなっている。

市町別でみると、「日常の移動手段」では〈宇都宮市〉が60.6%と高くなっている。「通勤・通学」では〈町〉が11.1%と高くなっている。

(3) 自転車利用に際して不満を感じること

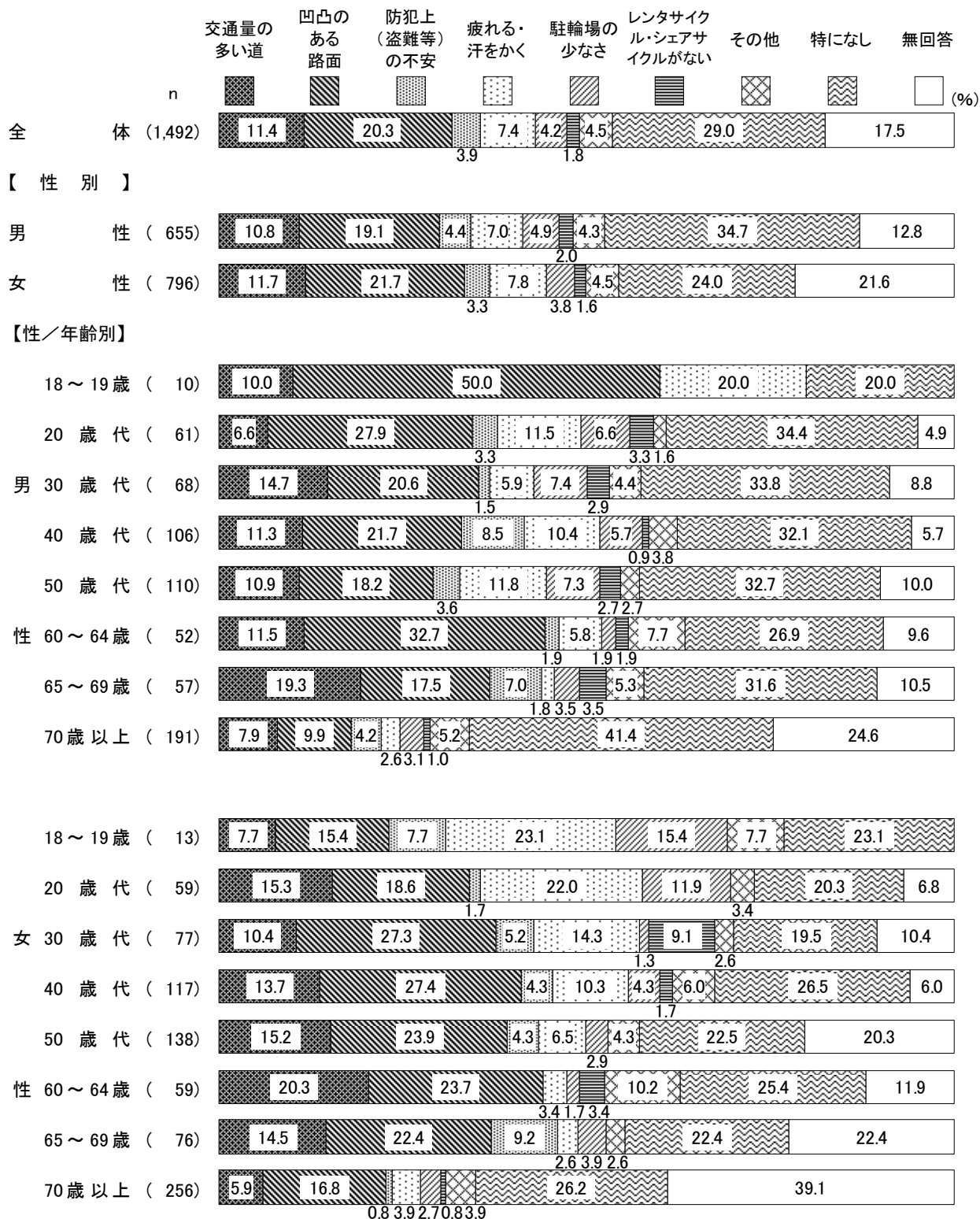
問38 あなたが自転車を利用する際に不満を感じることは何ですか。次の中から1つ選んでください。 [n=1,492]

1	交通量の多い道	11.4%	6	レンタサイクル・シェアサイクルがない	1.8%
2	凹凸のある路面	20.3	7	その他	4.5
3	防犯上(盗難等)の不安	3.9	8	特になし	29.0
4	疲れる・汗をかく	7.4		(無回答)	17.5
5	駐輪場の少なさ	4.2			



全体でみると、「凹凸のある路面」(20.3%)が約2割で最も高く、次いで「交通量の多い道」(11.4%)、「疲れる・汗をかく」(7.4%)の順となっている。一方、「特になし」(29.0%)が3割弱となっている。

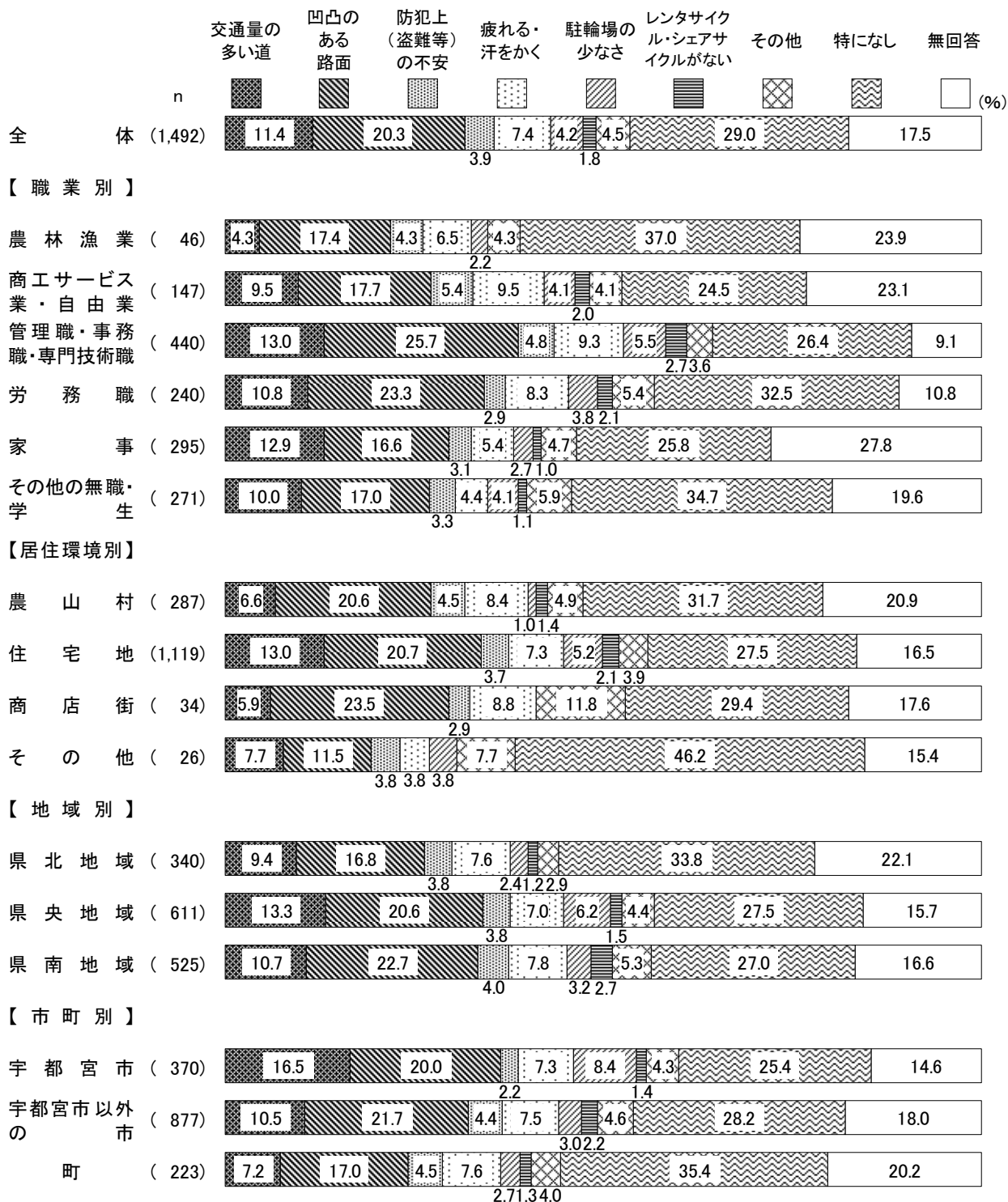
[性別・性／年齢別]



性別でみると、「特になし」では〈男性〉(34.7%)が〈女性〉(24.0%)より10.7ポイント高くなっている。

性／年齢別でみると、「凹凸のある路面」では〈男性60～64歳〉が32.7%と高くなっている。「疲れる・汗をかく」では〈女性20歳代〉が22.0%と高くなっている。「特になし」では〈男性70歳以上〉が41.4%と高くなっている。

[職業別・居住環境別・地域別・市町別]



職業別でみると、「凹凸のある路面」では〈管理職・事務職・専門技術職〉が25.7%、〈労務職〉が23.3%と高くなっている。「特になし」では〈農林漁業〉が37.0%、〈その他の無職・学生〉が34.7%と高くなっている。

居住環境別でみると、大きな傾向の違いはみられない。

地域別でみると、「特になし」では〈県北地域〉が33.8%と高くなっている。

市町別でみると、「交通量の多い道」では〈宇都宮市〉が16.5%と高くなっている。「特になし」では〈町〉が35.4%と高くなっている。