

認証年度: 令和6(2024)年度

プラスチック製品

OOHASHI かぶしきかいしゃ 株式会社オオハシ



西沢工場(栃木県鹿沼市)

〒230-0061

神奈川県横浜市鶴見区佃野町10-1-2F

<https://www.oohasi.co.jp/>

JR鶴見駅から徒歩約8分

お問い合わせ先

TEL:045-502-0241

FAX:045-502-3053

Email:info@oohasi.co.jp

ここがセールスポイント 限られた資源を再生し、形を変えて新たな付加価値を創出します！

1970年設立以来の廃電線粉碎加工・分別を中心とした長年のリサイクル技術を得意とし、その資源を更にマテリアルリサイクルし、循環型社会の構築をお客様と共に築きます。

会社概要

代表者名 塩野 武男

資本金 2,500万円

年商 47,300千円

従業員数 34名

設立 1970年

取得規格

主な拠点・主要取引先

拠点: 本社(神奈川県横浜市)、鹿沼工場・西沢工場(栃木県鹿沼市) 取引先: 富士資材加工㈱、㈱ロジスワークス等

事業内容

・撤去電線、撤去ケーブル粉碎加工・非鉄金属及びその他金属類委託加工・塩化ビニル、樹脂等再資源化・廃プラスチック製品製造販売・樹脂板「リピーボード」製造、販売・銅・アルミ等非鉄金属回収、再資源化

わが社の《認証技術・製品》にはこんな特徴があります！



製品名:リピーボード

燃料や産業廃棄物として処理されている架橋ポリエチレン(架橋ポリオレフィン)を資源循環する技術(XPRシステム(クロスプロセスシステム)と称する)を開発し、そのXPRシステムで得られた原料を用いて敷板「リピーボード」を製造販売しました。特許取得済(特許第7281860号)



代表取締役社長 塩野 武男

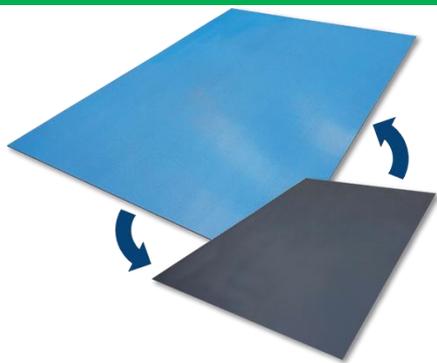
社長からのメッセージ

オオハシはリサイクルを通じ顧客と社会に貢献します。私たち、オオハシは、お客様に商品ではなく、信頼を提供する顧客信頼創造企業として、豊かな社会づくりに貢献しています。オオハシは限りある資源を活用し、再利用するこれらの活動を通じて、顧客の価値創造と社会貢献すべく取り組んでおります。また、付加価値の高い再生プラスチック製品を提供し、極力リサイクルすることをすすめ、産業廃棄物をゼロにすることを目指しています。創業以来つちかっただくのリサイクル技術を通じて、信頼ある製品を提供してまいりました。これからも社会が求める責任を果たすとともに、お客様から信頼される企業をめざして、まい進してまいります。

その他にもこんなものを造っています！

1枚で2役！「滑らせない」と「滑らせたくない」を表裏で使い分けできるリバーシブル荷台マット

つるピタマット



荷台に合わせてカットも簡単!!
ゴムのよう丸めて運ぶこともできます!!



切れ込みを入れれば、後部座席の足元まで設置可能!!

つるピタマットの特徴

滑らせない!!



ブルーの表面は縦方向に溝加工があり、滑りやすい樹脂を利用している為、荷物を移動させる時、余計な力を要せず移動させることが可能です!!

滑らせたくない!!



ブラックの表面は溝加工なしで摩擦抵抗が大きく滑りにくい樹脂を利用している為、荷物をしっかりと固定できます!!

つるピタマットは耐候性の強い再生樹脂を使用した2層構造の荷台マット。「荷物を積み重ね滑らせたい...」、「でもゴムマットのようにズレないようにしたい...」といった要望をもとに作り上げた製品です。配送業務や重い荷物の積込時の負担軽減、荷台の保護の他、用途に応じて表裏使い分けのできる万能アイテムです。

つるピタマットの仕様

●仕様(標準で多く、規格値ではありません。)

仕様	軽トラック用	1t・2tトラック用	ハイエース用
サイズ	1,400×2,000	1,800×3,200	1,535×2,934
品番	KTPM3 KTPM5	CTPM3 CTPM5	HATPM3 HATPM5
厚さ	3mm厚 5mm厚	3mm厚 5mm厚	3mm厚 5mm厚
重量	約12kg 約19kg	約23kg 約39kg	約13.5kg 約25kg
色	表面:ブルー/裏面:ブラック		
主原料	表面:再生ポリエチレン 裏面:変性ポリエチレン		
加工	2層構造 表面:シボ加工/裏面:フラット ※ハイエース用は型抜き		

※軽トラック用は各車種の形状に合わせてカットして使用して下さい。
※1t・2tトラック用は標準サイズ仕様でロゴサイズは異なります。各車種のサイズにカットして使用して下さい。
※ハイエース用は型抜きされている状態となります。型は次の通りとなります。
ハイエース:レジアスエース共通/ワグリア/グレード:DX (GLパッケージ可) /
ボディ色:ロング/標準ボディ/型式:200系 1700型(※2004年8月以降) /
[マツダ車 BONGO BRAUNY VAN 2019年4月~(現行車) トヨタDEMのみ取付可能]