

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂西那須野井口店
店舗面積	1,190.45 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫 出入口 2…右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	－

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項			事項算出のための計算式等
地区区分(用途地域)		無指定地域(その他地区)	那須塩原市の人口 115,839人(2024.7.1/那須塩原市ホームページ)
S	店舗面積	1.190 千 m ²	店舗面積1,190.45 m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064 人/千 m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000 m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	－ m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000 m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000 m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		760 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		109 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		38 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	706	10.76%	12
ゾーンB	1,189	18.12%	20
ゾーンC	3,508	53.45%	58
ゾーンD	1,160	17.67%	19
計	6,563	100.0%	109

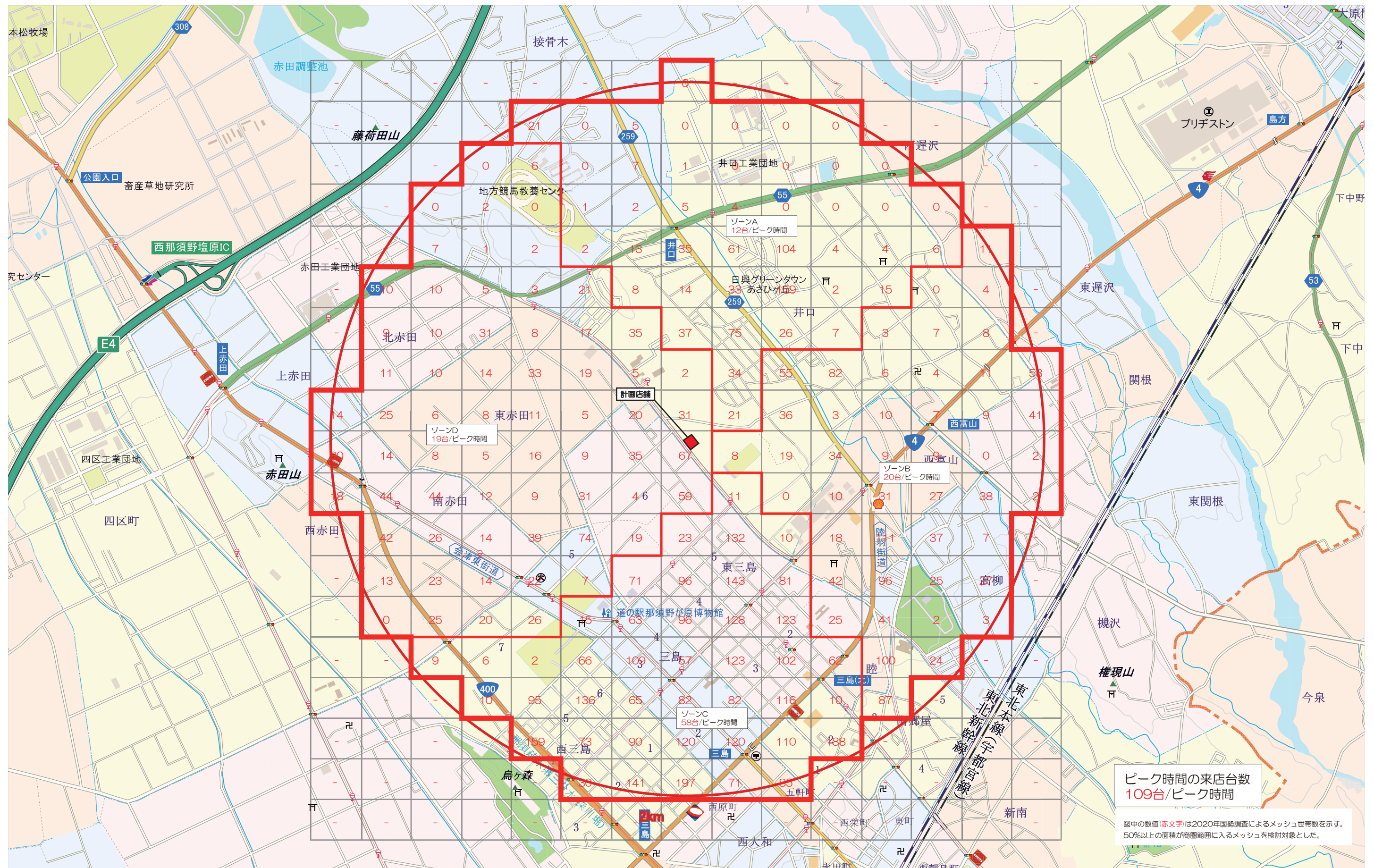
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

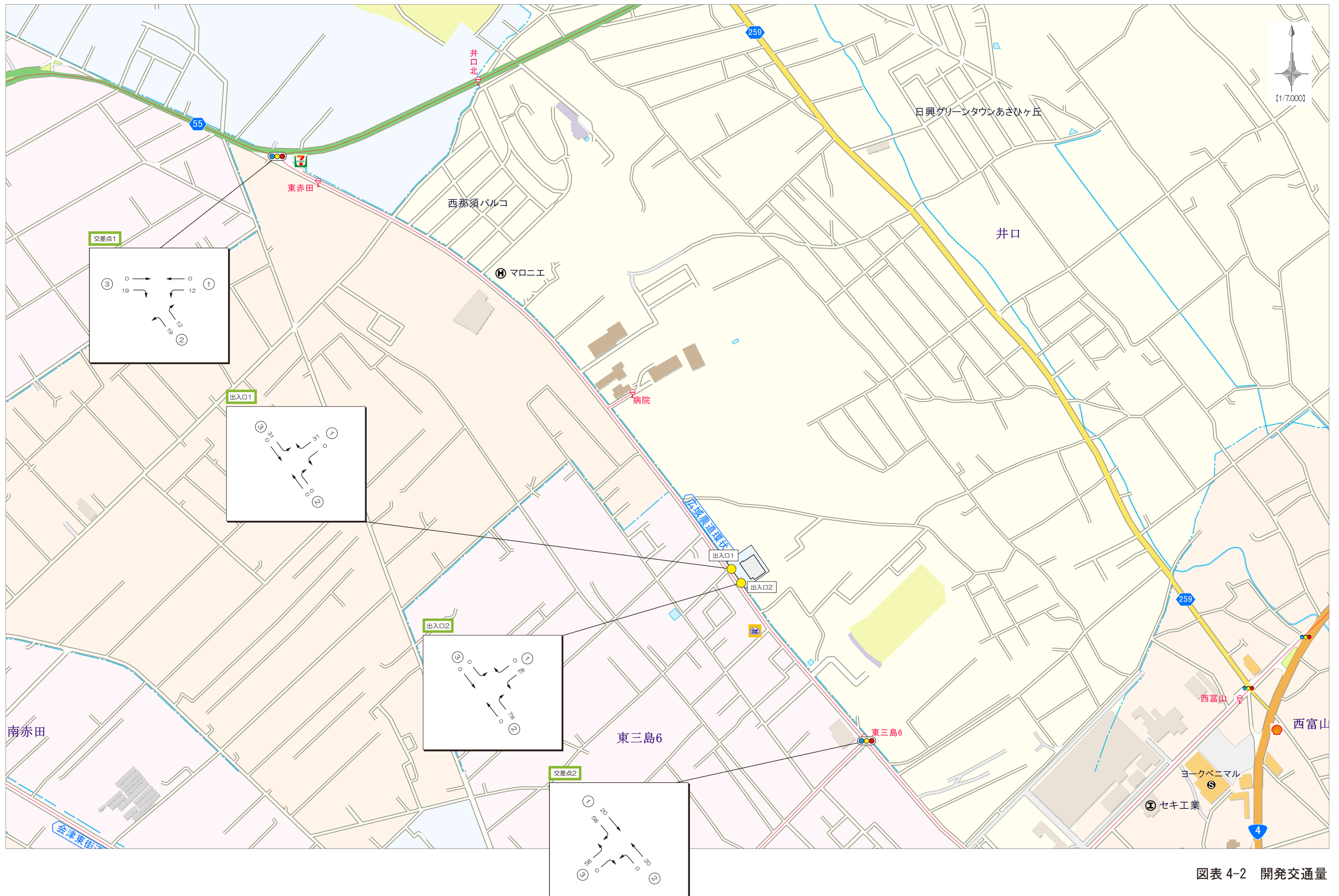
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

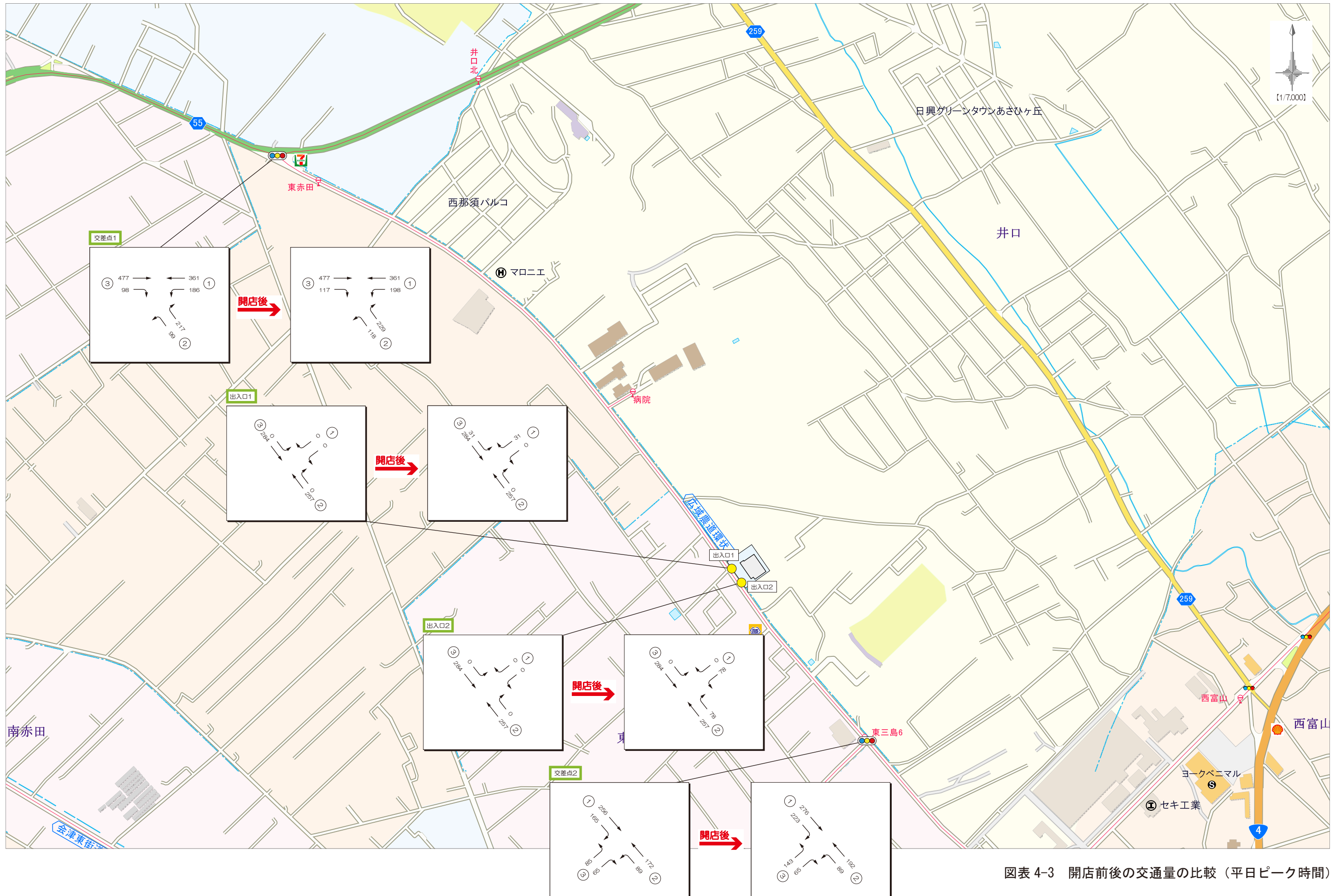
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

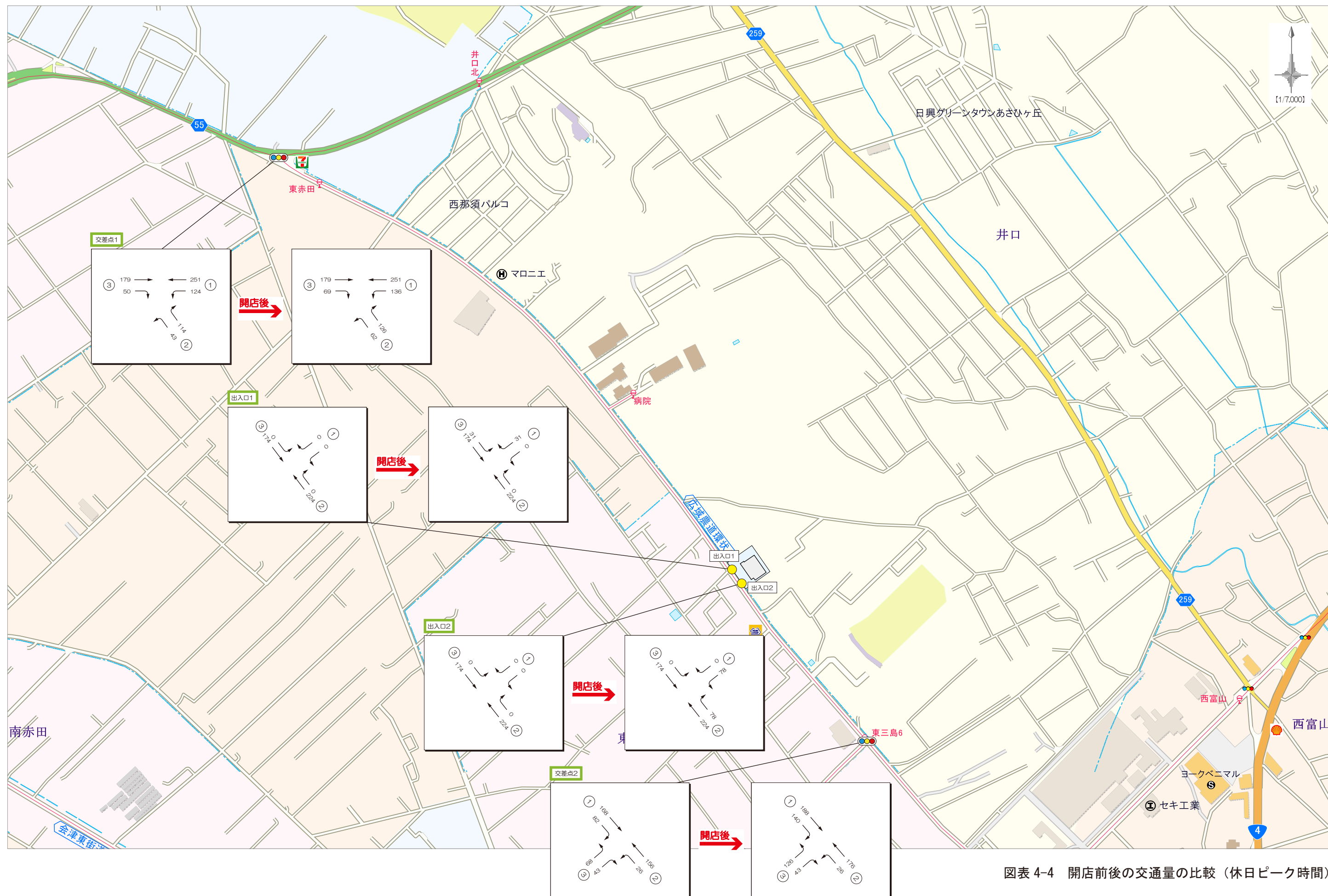
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1 ～ 2 … 下記交通量調査結果 平日：2024 年 7 月 8 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2024 年 7 月 7 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1 ～ 2 … 交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1 … 平日 17 時台、休日 15 時台 交差点 2 … 平日 17 時台、休日 16 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／時〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／時〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1 ～ 2	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点 1 解析結果

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 94秒	0.306	0.314	①	左直	0.480	0.492	来店経路
			②	左右	0.763	0.836	退店経路
			③	直	0.422	0.422	
				右	0.119	0.142	来店経路
休日ピーク 15時台 サイクル長 80秒	0.207	0.215	①	左直	0.332	0.344	来店経路
			②	左右	0.371	0.443	退店経路
			③	直	0.161	0.161	
				右	0.052	0.072	来店経路

■交差点 2 解析結果

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 60秒	0.313	0.396	①	直右	0.410	0.498	退店経路
			②	左直	0.294	0.314	来店経路
			③	左右	0.240	0.333	来店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 60秒	0.198	0.277	①	直右	0.240	0.322	退店経路
			②	左直	0.195	0.216	来店経路
			③	左右	0.180	0.273	来店経路

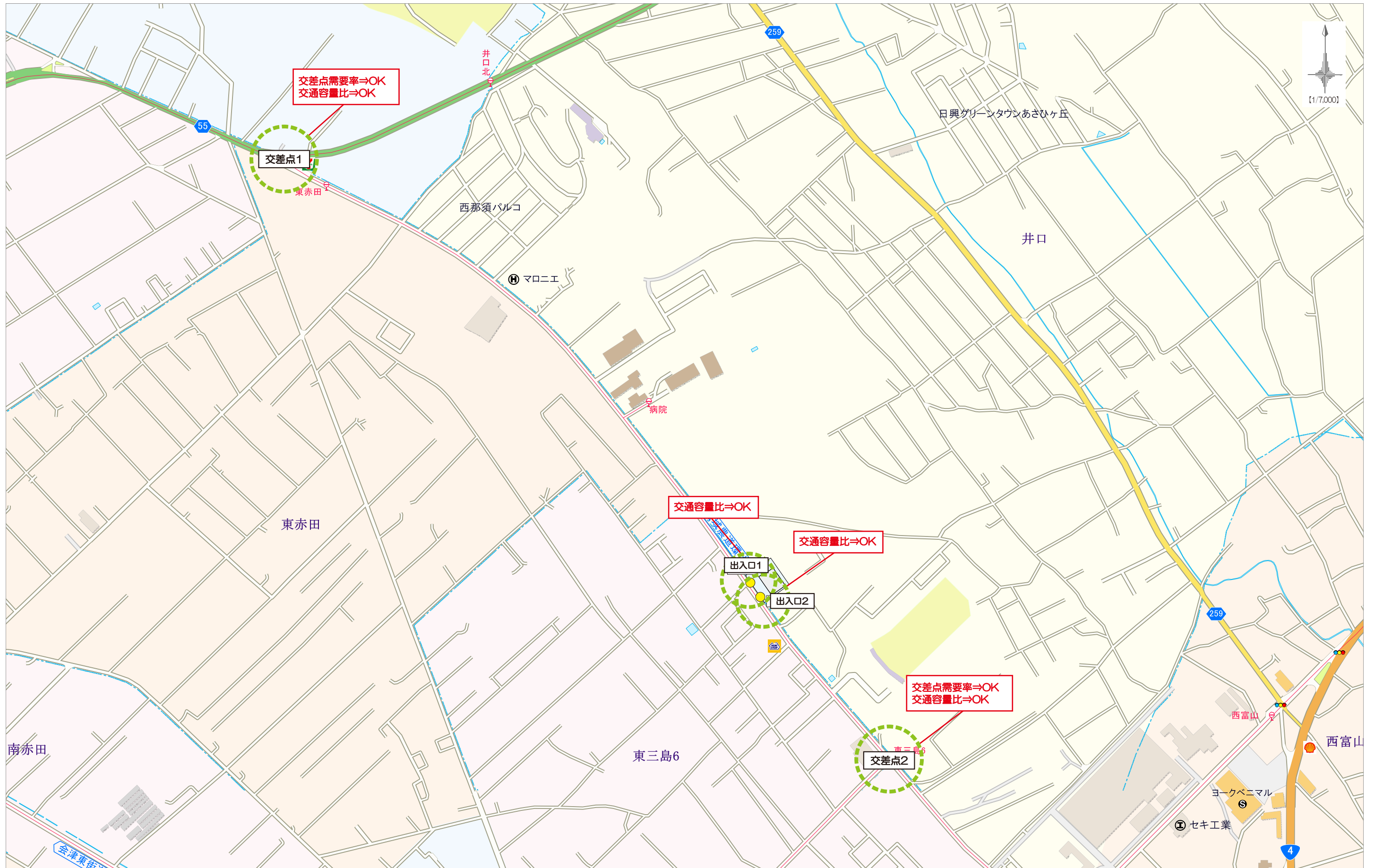
図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口 1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.088	4.1	2.2	1,256	1,256	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部①)からの左折	0	0.079	6.2	3.3	759	759	0.000	OK	左折出庫
	従道路(流入部①)からの右折	31	0.150	7.1	3.5	457	426	0.068	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.057	4.1	2.2	1,378	1,378	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部①)からの左折	0	0.048	6.2	3.3	874	874	0.000	OK	左折出庫
	従道路(流入部①)からの右折	31	0.111	7.1	3.5	565	534	0.055	OK	右折出庫

■出入口 2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路(流入部②)からの右折	78	0.079	4.1	2.2	1,288	1,210	0.060	OK	右折入庫
	従道路(流入部①)からの左折	78	0.079	6.2	3.3	759	681	0.103	OK	左折出庫
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.172	7.1	3.5	403	403	0.000	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路(流入部②)からの右折	78	0.048	4.1	2.2	1,414	1,336	0.055	OK	右折入庫
	従道路(流入部①)からの左折	78	0.048	6.2	3.3	874	796	0.089	OK	左折出庫
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.132	7.1	3.5	504	504	0.000	OK	右折出庫



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	31	0.52	450	7.5	5	-40.0	○
出入口2	78	1.30	450	7.5	5	-32.5	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置まで

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

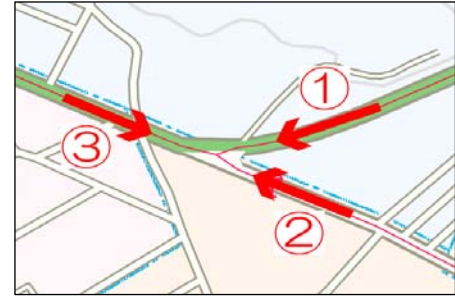
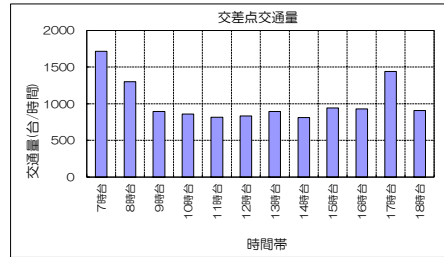
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年7月8日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1712
8時台	1300
9時台	893
10時台	859
11時台	815
12時台	834
13時台	894
14時台	811
15時台	942
16時台	928
17時台	1438
18時台	908



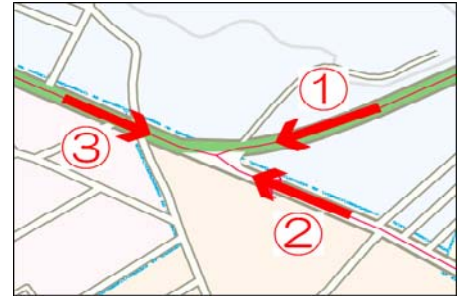
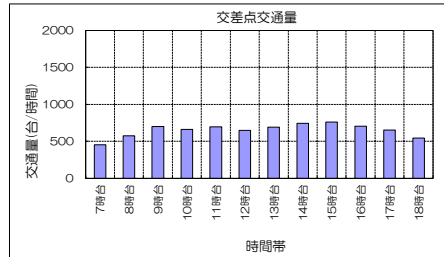
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)		(左折)		(右折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	211	598		78		226	473	72	
	大型車	0	16		1		6	27	4	
	全車種計	211	614		79		232	500	76	
	大型車混入率	0.0%	2.6%		1.3%		2.6%	5.4%	5.3%	
	流入台数	825			311			576		
	流出台数	732			287			693		
8時台	小型車	207	354		66		185	303	93	
	大型車	2	36		4		3	43	4	
	全車種計	209	390		70		188	346	97	
	大型車混入率	1.0%	9.2%		5.7%		1.6%	12.4%	4.1%	
	流入台数	599			258			443		
	流出台数	534			306			460		
9時台	小型車	148	176		50		130	223	75	
	大型車	3	32		4		2	40	10	
	全車種計	151	208		54		132	263	85	
	大型車混入率	2.0%	15.4%		7.4%		1.5%	15.2%	11.8%	
	流入台数	359			186			348		
	流出台数	395			236			262		
10時台	小型車	126	166		67		116	221	56	
	大型車	3	38		5		3	55	3	
	全車種計	129	204		72		119	276	59	
	大型車混入率	2.3%	18.6%		6.9%		2.5%	19.9%	5.1%	
	流入台数	333			191			335		
	流出台数	395			188			276		
11時台	小型車	106	183		72		122	180	64	
	大型車	4	36		4		1	34	9	
	全車種計	110	219		76		123	214	73	
	大型車混入率	3.6%	16.4%		5.3%		0.8%	15.9%	12.3%	
	流入台数	329			199			287		
	流出台数	337			183			295		
12時台	小型車	108	208		75		129	162	69	
	大型車	3	20		5		2	47	6	
	全車種計	111	228		80		131	209	75	
	大型車混入率	2.7%	8.8%		6.3%		1.5%	22.5%	8.0%	
	流入台数	339			211			284		
	流出台数	340			186			308		
13時台	小型車	120	222		77		119	176	67	
	大型車	1	33		17		7	46	9	
	全車種計	121	255		94		126	222	76	
	大型車混入率	0.8%	12.9%		18.1%		5.6%	20.7%	11.8%	
	流入台数	376			220			298		
	流出台数	348			197			349		
14時台	小型車	92	209		68		103	189	64	
	大型車	1	34		9		6	31	5	
	全車種計	93	243		77		109	220	69	
	大型車混入率	1.1%	14.0%		11.7%		5.5%	14.1%	7.2%	
	流入台数	336			186			289		
	流出台数	329			162			320		
15時台	小型車	118	230		68		139	216	88	
	大型車	1	35		6		2	34	5	
	全車種計	119	265		74		141	250	93	
	大型車混入率	0.8%	13.2%		8.1%		1.4%	13.6%	5.4%	
	流入台数	384			215			343		
	流出台数	391			212			339		
16時台	小型車	113	269		74		119	220	76	
	大型車	2	24		1		1	24	5	
	全車種計	115	293		75		120	244	81	
	大型車混入率	1.7%	8.2%		1.3%		0.8%	9.8%	6.2%	
	流入台数	408			195			325		
	流出台数	364			196			368		
17時台	小型車	185	347		95		215	465	95	
	大型車	1	14		4		2	12	3	
	全車種計	186	361		99		217	477	98	
	大型車混入率	0.5%	3.9%		4.0%		0.9%	2.5%	3.1%	
	流入台数	547			316			575		
	流出台数	694			284			460		
18時台	小型車	106	284		56		129	252	55	
	大型車	2	12		1		1	8	2	
	全車種計	108	296		57		130	260	57	
	大型車混入率	1.9%	4.1%		1.8%		0.8%	3.1%	3.5%	
	流入台数	404			187			317		
	流出台数	390			165			353		
合計	小型車	1640	3246		846		1732	3080	874	
	大型車	23	330		61		36	401	65	
	全車種計	1663	3576		907		1768	3481	939	
	大型車混入率	1.4%	9.2%		6.7%		2.0%	11.5%	6.9%	
	流入台数	5239			2675			4420		
	流出台数	5249			2602			4483		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年7月7日(日) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	453
8時台	573
9時台	699
10時台	661
11時台	696
12時台	650
13時台	691
14時台	742
15時台	761
16時台	706
17時台	654
18時台	546



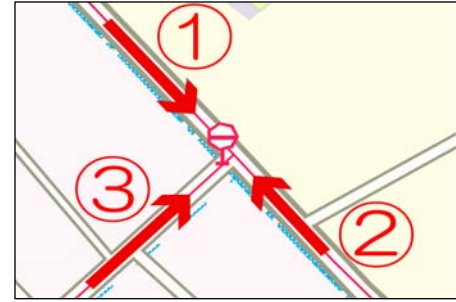
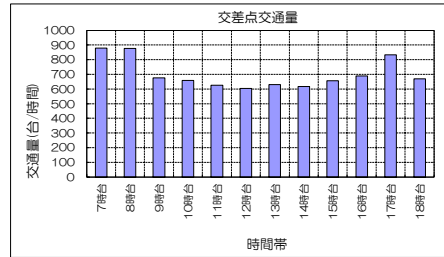
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)		(左折)		(右折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	44	162		31		55	123	29	
	大型車	0	2		1		2	3	1	
	全車種計	44	164		32		57	126	30	
	大型車混入率	0.0%	1.2%		3.1%		3.5%	2.4%	3.3%	
	流入台数	208			89			156		
8時台	小型車	62	169		36		76	189	26	
	大型車	0	7		1		2	4	1	
	全車種計	62	176		37		78	193	27	
	大型車混入率	0.0%	4.0%		2.7%		2.6%	2.1%	3.7%	
	流入台数	238			115			220		
9時台	小型車	92	182		42		96	240	32	
	大型車	2	3		4		1	2	3	
	全車種計	94	185		46		97	242	35	
	大型車混入率	2.1%	1.6%		8.7%		1.0%	0.8%	8.6%	
	流入台数	279			143			277		
10時台	小型車	84	189		36		113	184	39	
	大型車	2	6		6		2	3	0	
	全車種計	86	195		39		115	187	39	
	大型車混入率	2.3%	3.1%		7.7%		1.7%	1.6%	0.0%	
	流入台数	281			154			226		
11時台	小型車	105	197		44		101	198	40	
	大型車	0	5		0		3	3	0	
	全車種計	105	202		44		104	201	40	
	大型車混入率	0.0%	2.5%		0.0%		2.9%	1.5%	0.0%	
	流入台数	307			148			241		
12時台	小型車	94	205		46		71	186	41	
	大型車	1	2		0		0	1	3	
	全車種計	95	207		46		71	187	44	
	大型車混入率	1.1%	1.0%		0.0%		0.0%	0.5%	6.8%	
	流入台数	302			117			231		
13時台	小型車	111	180		41		108	185	45	
	大型車	0	2		12		2	4	1	
	全車種計	111	182		53		110	189	46	
	大型車混入率	0.0%	1.1%		22.6%		1.8%	2.1%	2.2%	
	流入台数	293			163			235		
14時台	小型車	114	227		47		119	181	42	
	大型車	1	4		3		2	2	0	
	全車種計	115	231		50		121	183	42	
	大型車混入率	0.9%	1.7%		6.0%		1.7%	1.1%	0.0%	
	流入台数	346			171			225		
15時台	小型車	123	247		42		112	176	49	
	大型車	1	4		1		2	3	1	
	全車種計	124	251		43		114	179	50	
	大型車混入率	0.8%	1.6%		2.3%		1.8%	1.7%	2.0%	
	流入台数	375			157			229		
16時台	小型車	125	191		44		101	185	51	
	大型車	1	1		3		2	2	0	
	全車種計	126	192		47		103	187	51	
	大型車混入率	0.8%	0.5%		6.4%		1.9%	1.1%	0.0%	
	流入台数	318			150			238		
17時台	小型車	98	191		39		89	185	43	
	大型車	1	2		2		2	2	0	
	全車種計	99	193		41		91	187	43	
	大型車混入率	1.0%	1.0%		4.9%		2.2%	1.1%	0.0%	
	流入台数	292			132			230		
18時台	小型車	101	162		37		83	125	33	
	大型車	2	1		0		1	1	0	
	全車種計	103	163		37		84	126	33	
	大型車混入率	1.9%	0.6%		0.0%		1.2%	0.8%	0.0%	
	流入台数	266			121			159		
合計	小型車	1153	2302		485		1124	2157	470	
	大型車	11	39		30		21	30	10	
	全車種計	1164	2341		515		1145	2187	480	
	大型車混入率	0.9%	1.7%		5.8%		1.8%	1.4%	2.1%	
	流入台数	3505			1660			2667		
	流出台数	3332			1644			2856		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年7月8日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	878
8時台	877
9時台	676
10時台	659
11時台	626
12時台	604
13時台	630
14時台	616
15時台	657
16時台	688
17時台	832
18時台	669



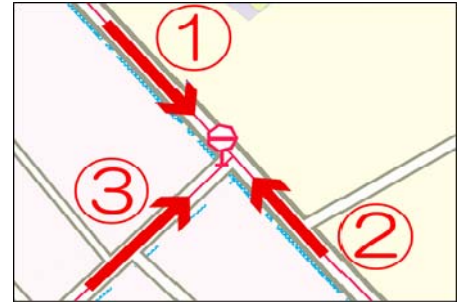
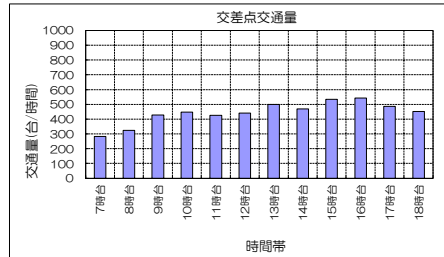
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(左折)	(右折)
7時台	小型車	80	48	52	303	268	101
	大型車	6	2	1	9	4	4
	全車種計	86	50	53	312	272	105
	大型車混入率	7.0%	4.0%	1.9%	2.9%	1.5%	3.8%
	流入台数	136			365		377
8時台	小型車	101	63	50	339	240	52
	大型車	9	1	6	12	1	3
	全車種計	110	64	56	351	241	55
	大型車混入率	8.2%	1.6%	10.7%	3.4%	0.4%	5.5%
	流入台数	174			407		296
9時台	小型車	177	83	35	184	114	47
	大型車	12	2	3	10	4	5
	全車種計	189	85	38	194	118	52
	大型車混入率	6.3%	2.4%	7.9%	5.2%	3.4%	9.6%
	流入台数	274			232		170
10時台	小型車	194	98	28	188	80	27
	大型車	10	3	7	14	2	8
	全車種計	204	101	35	202	82	35
	大型車混入率	4.9%	3.0%	20.0%	6.9%	2.4%	22.9%
	流入台数	305			237		117
11時台	小型車	219	90	32	144	50	40
	大型車	11	7	1	16	9	7
	全車種計	230	97	33	160	59	47
	大型車混入率	4.8%	7.2%	3.0%	10.0%	15.3%	14.9%
	流入台数	327			193		106
12時台	小型車	196	86	37	142	76	41
	大型車	12	1	0	9	4	0
	全車種計	208	87	37	151	80	41
	大型車混入率	5.8%	1.1%	0.0%	6.0%	5.0%	0.0%
	流入台数	295			188		121
13時台	小型車	174	75	34	188	85	28
	大型車	12	7	5	12	8	2
	全車種計	186	82	39	200	93	30
	大型車混入率	6.5%	8.5%	12.8%	6.0%	8.6%	6.7%
	流入台数	268			239		123
14時台	小型車	165	91	35	170	83	35
	大型車	10	4	3	12	5	3
	全車種計	175	95	38	182	88	38
	大型車混入率	5.7%	4.2%	7.9%	6.6%	5.7%	7.9%
	流入台数	270			220		126
15時台	小型車	205	92	38	164	93	40
	大型車	2	2	4	11	4	2
	全車種計	207	94	42	175	97	42
	大型車混入率	1.0%	2.1%	9.5%	6.3%	4.1%	4.8%
	流入台数	301			217		139
16時台	小型車	208	133	41	166	82	31
	大型車	9	2	1	8	3	4
	全車種計	217	135	42	174	85	35
	大型車混入率	4.1%	1.5%	2.4%	4.6%	3.5%	11.4%
	流入台数	352			216		120
17時台	小型車	251	165	89	166	84	65
	大型車	5	0	0	6	1	0
	全車種計	256	165	89	172	85	65
	大型車混入率	2.0%	0.0%	0.0%	3.5%	1.2%	0.0%
	流入台数	421			261		150
18時台	小型車	189	164	64	144	51	49
	大型車	3	0	0	4	1	0
	全車種計	192	164	64	148	52	49
	大型車混入率	1.6%	0.0%	0.0%	2.7%	1.9%	0.0%
	流入台数	356			212		101
合計	小型車	2159	1188	535	2298	1306	556
	大型車	101	31	31	123	46	38
	全車種計	2260	1219	566	2421	1352	594
	大型車混入率	4.5%	2.5%	5.5%	5.1%	3.4%	6.4%
	流入台数	3479			2987		1946
	流出台数	3773			2854		1785

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年7月7日(日)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	284
8時台	324
9時台	427
10時台	448
11時台	425
12時台	442
13時台	500
14時台	470
15時台	535
16時台	543
17時台	486
18時台	452



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(左折)	(右折)
7時台	小型車	53	23	15	71	80	34
	大型車	2	0	1	4	0	1
	全車種計	55	23	16	75	80	35
	大型車混入率	3.6%	0.0%	6.3%	5.3%	0.0%	2.9%
	流入台数	78			91		115
8時台	小型車	61	38	24	86	69	37
	大型車	1	1	1	5	0	1
	全車種計	62	39	25	91	69	38
	大型車混入率	1.6%	2.6%	4.0%	5.5%	0.0%	2.6%
	流入台数	101			116		107
9時台	小型車	101	74	39	78	74	49
	大型車	4	1	1	6	0	0
	全車種計	105	75	40	84	74	49
	大型車混入率	3.8%	1.3%	2.5%	7.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	180			124		123
10時台	小型車	116	62	48	116	50	46
	大型車	2	0	0	7	1	0
	全車種計	118	62	48	123	51	46
	大型車混入率	1.7%	0.0%	0.0%	5.7%	2.0%	0.0%
	流入台数	180			171		97
11時台	小型車	111	55	38	112	58	45
	大型車	0	1	0	4	0	1
	全車種計	111	56	38	116	58	46
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	3.4%	0.0%	2.2%
	流入台数	167			154		104
12時台	小型車	104	63	41	126	58	45
	大型車	3	0	0	1	1	0
	全車種計	107	63	41	127	59	45
	大型車混入率	2.8%	0.0%	0.0%	0.8%	1.7%	0.0%
	流入台数	170			168		104
13時台	小型車	130	63	31	172	72	27
	大型車	1	0	0	3	1	0
	全車種計	131	63	31	175	73	27
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	1.7%	1.4%	0.0%
	流入台数	194			206		100
14時台	小型車	124	58	25	143	64	46
	大型車	2	2	0	4	2	0
	全車種計	126	60	25	147	66	46
	大型車混入率	1.6%	3.3%	0.0%	2.7%	3.0%	0.0%
	流入台数	186			172		112
15時台	小型車	142	87	44	138	73	42
	大型車	2	0	1	5	0	1
	全車種計	144	87	45	143	73	43
	大型車混入率	1.4%	0.0%	2.2%	3.5%	0.0%	2.3%
	流入台数	231			188		116
16時台	小型車	166	81	26	150	66	42
	大型車	2	1	0	6	2	1
	全車種計	168	82	26	156	68	43
	大型車混入率	1.2%	1.2%	0.0%	3.8%	2.9%	2.3%
	流入台数	250			182		111
17時台	小型車	125	88	46	132	44	44
	大型車	2	1	0	2	2	0
	全車種計	127	89	46	134	46	44
	大型車混入率	1.6%	1.1%	0.0%	1.5%	4.3%	0.0%
	流入台数	216			180		90
18時台	小型車	150	82	41	108	38	25
	大型車	0	1	0	1	1	1
	全車種計	150	83	41	109	39	26
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	0.9%	2.6%	3.8%
	流入台数	237			150		65
合計	小型車	1383	774	418	1432	746	482
	大型車	26	7	4	48	10	6
	全車種計	1409	781	422	1480	756	488
	大型車混入率	1.8%	0.9%	0.9%	3.2%	1.3%	1.2%
	流入台数	2190			1902		1244
	流出台数	2236			1897		1203