

別添資料－２

ドラッグコスモス野木店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス野木店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

（i）調査日時

主要交差点

平日	令和 6 年 11 月 6 日（水）	8:00～21:00	13 時間計測
休日	令和 6 年 11 月 3 日（日）	8:00～21:00	13 時間計測

（ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

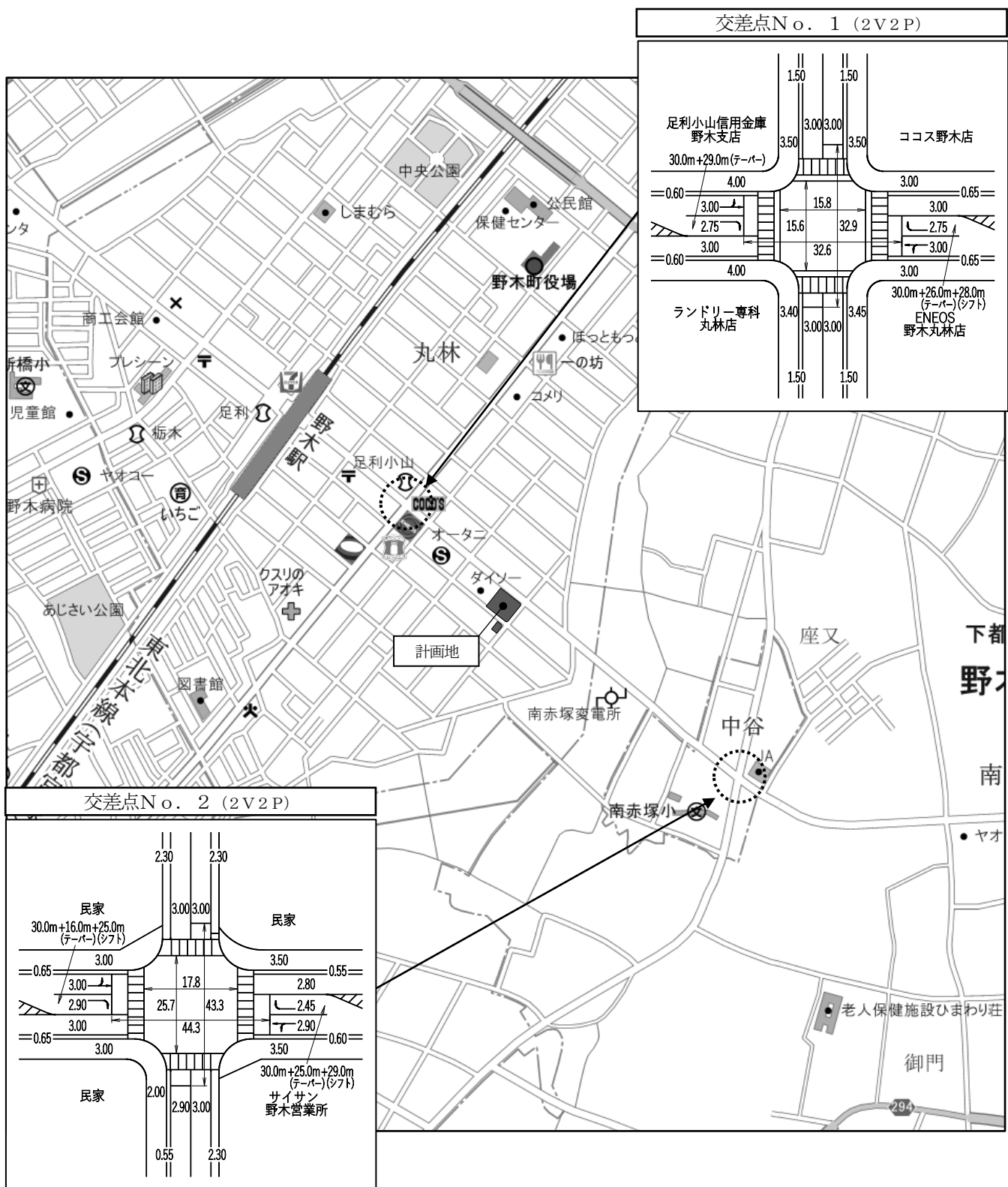
（iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。



図－１．調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づく栃木県における地域の基準に基づいて定めることとする。

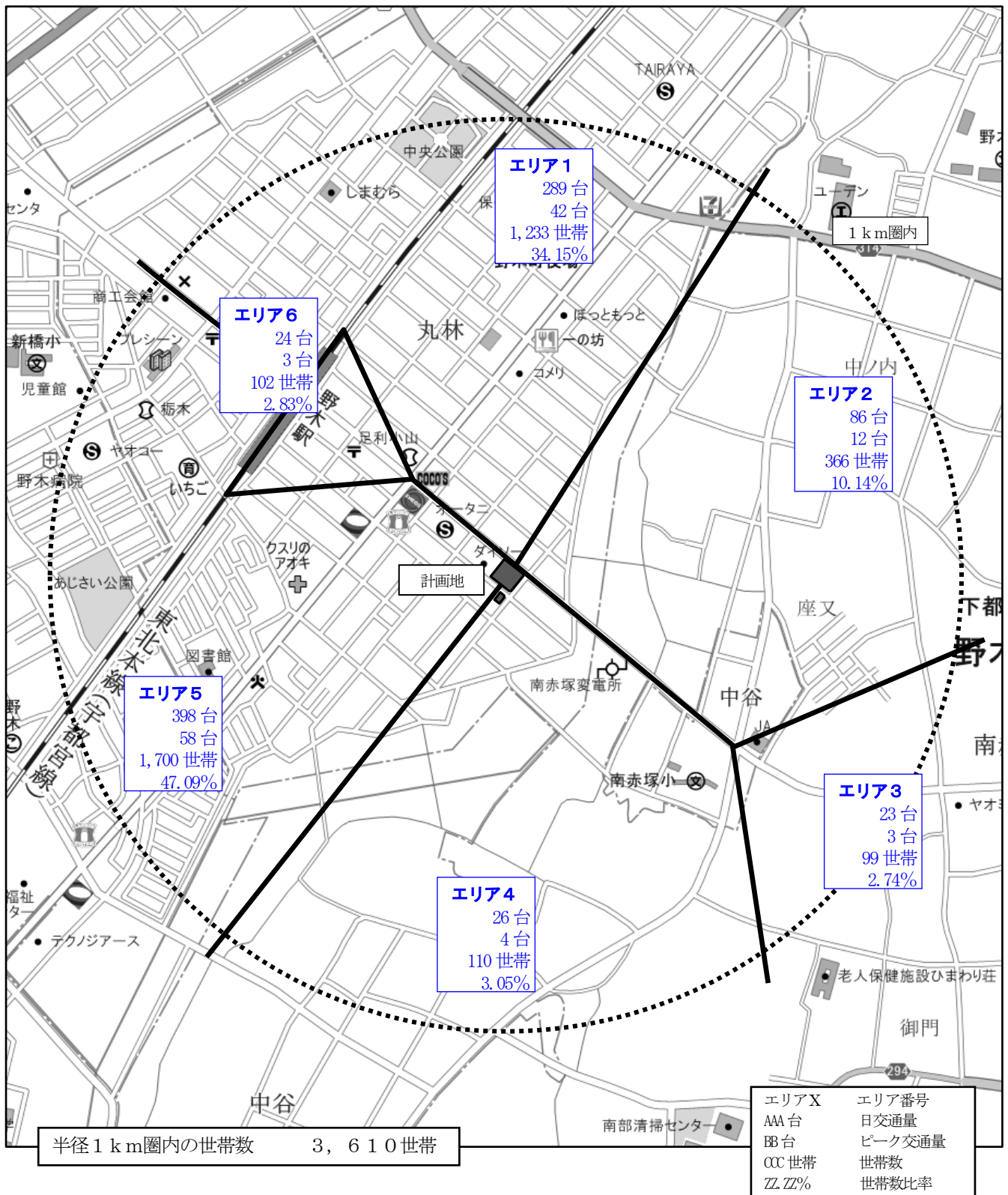
		各項目算出のための計算式等
行政人口	24,897 人	野木町住民基本台帳、令和6年10月末日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1,330 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,060.10 人／千㎡	人口40万人未満・ $1,100 - 30S$ ($S < 5$)
α ：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	570m	駅名：JR宇都宮線 野木駅
C：自動車分担率	90%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	1.5 人／台	5,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3554	20,000 ㎡未満・ $(30 + 5.5S) \div 105$
日来店台数	846 台／日	$A \times S \times \alpha \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	122 台／h	$A \times S \times \alpha \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする1.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア1	1,233	34.15	289	42
エリア2	366	10.14	86	12
エリア3	99	2.74	23	3
エリア4	110	3.05	26	4
エリア5	1,700	47.09	398	58
エリア6	102	2.83	24	3
合 計	3,610	100.00	846	122

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.247	0.350 (17 時台)	0.139 (20 時台)	0.214	0.270 (15 時台)	0.113 (20 時台)
交差点No.2	0.244	0.440 (17 時台)	0.126 (20 時台)	0.152	0.205 (10 時台)	0.080 (19 時台)

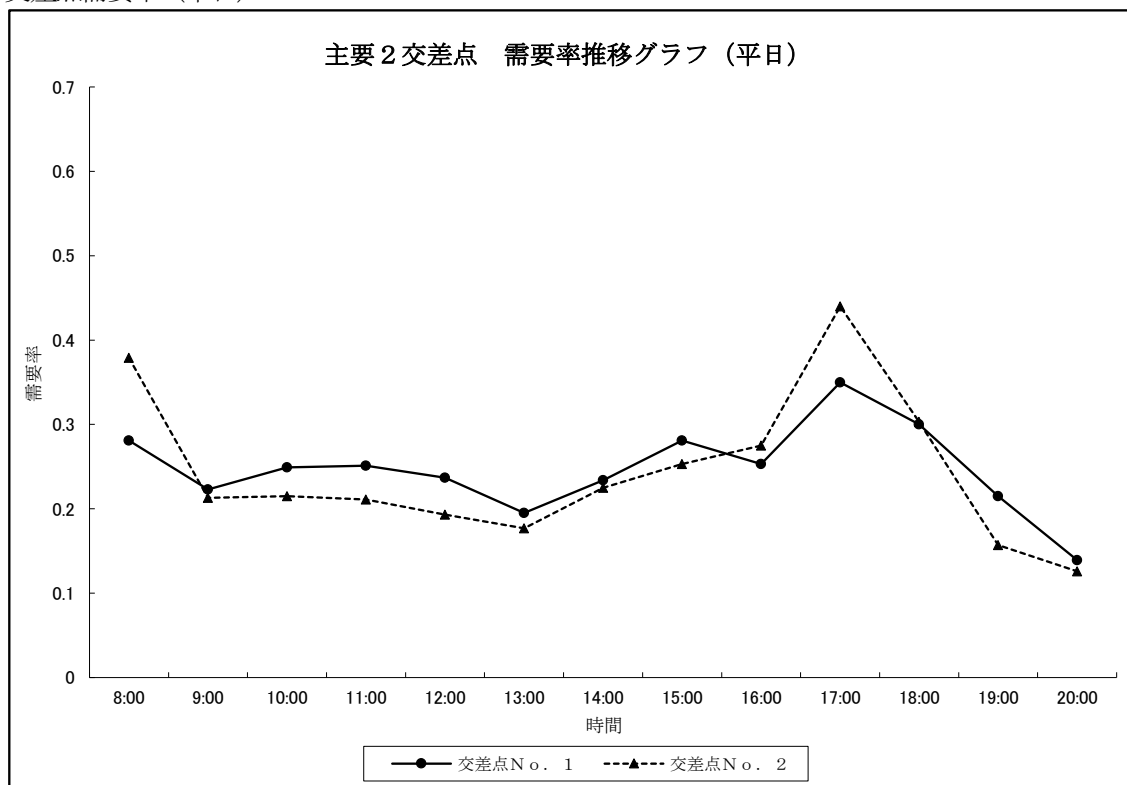
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では10時及び15時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の平日「0.440」である。

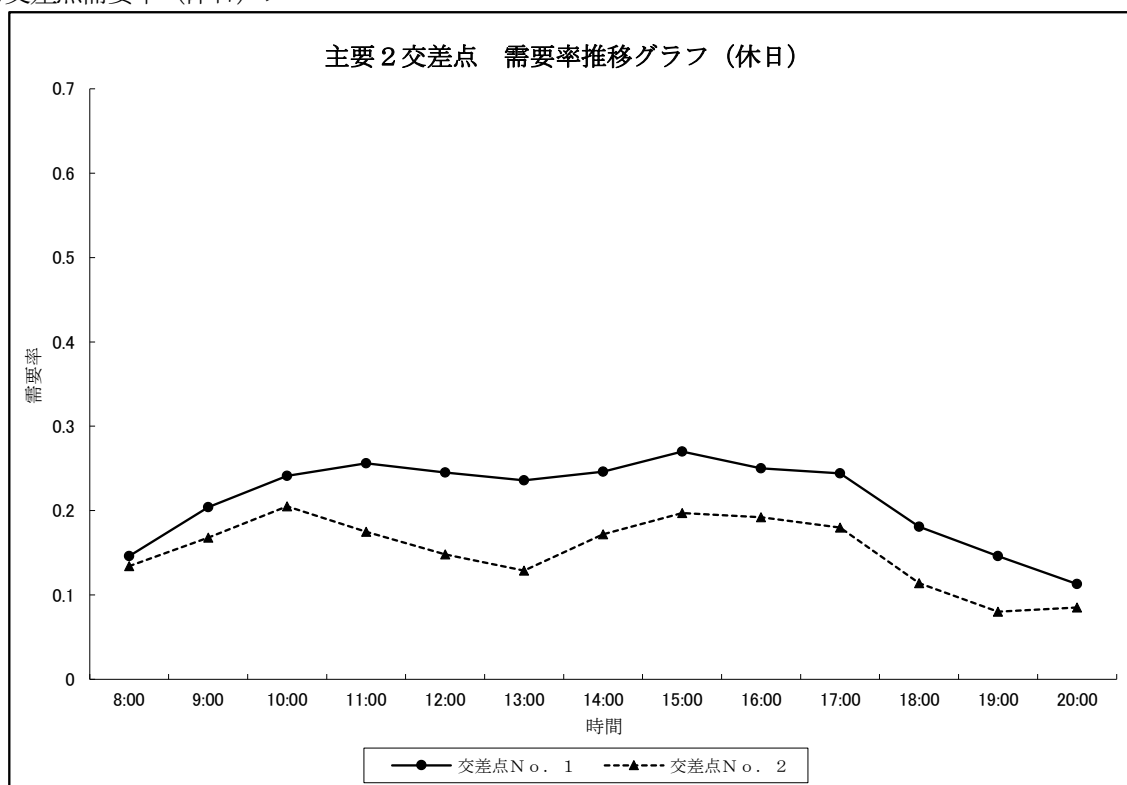
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

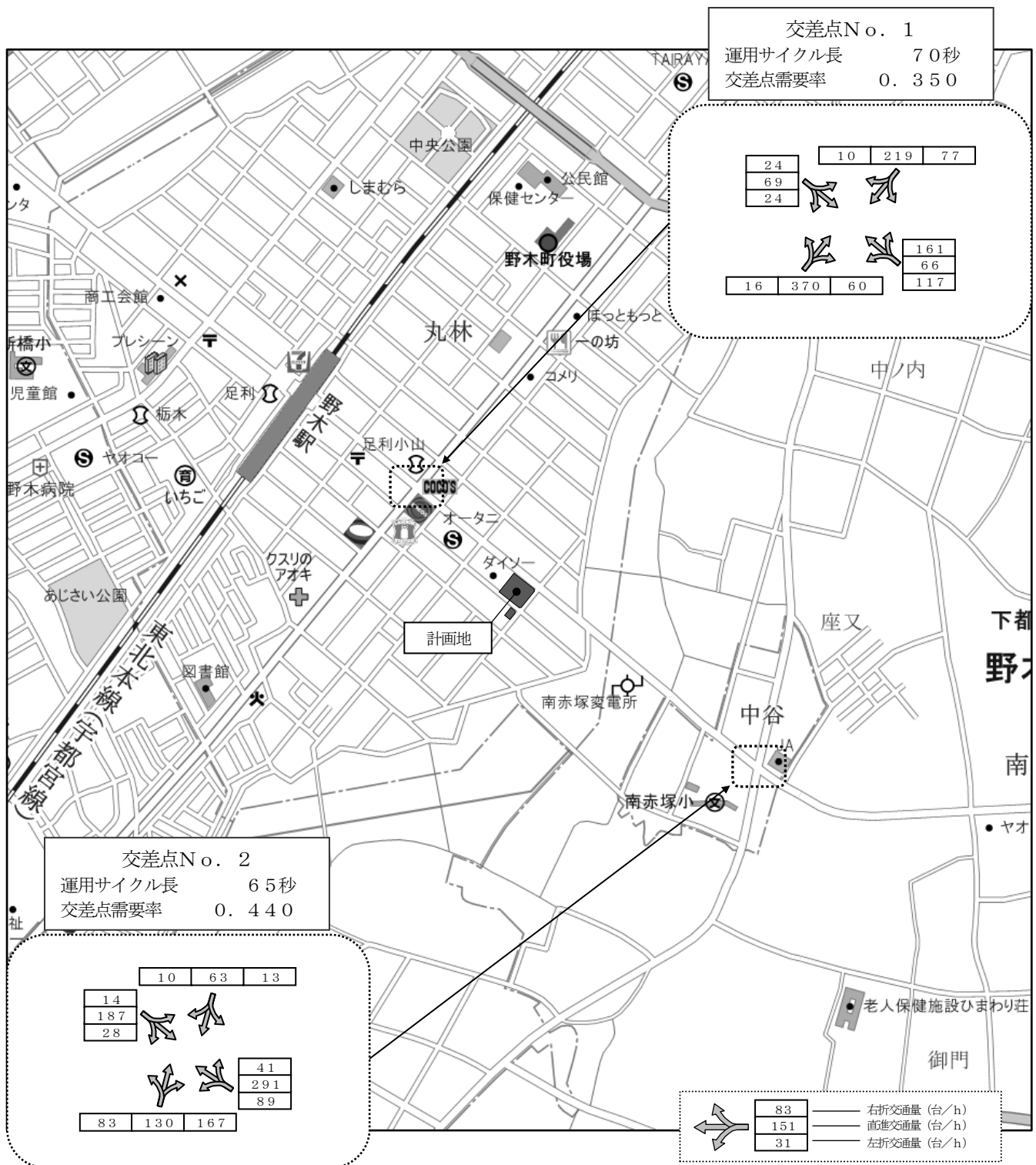


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

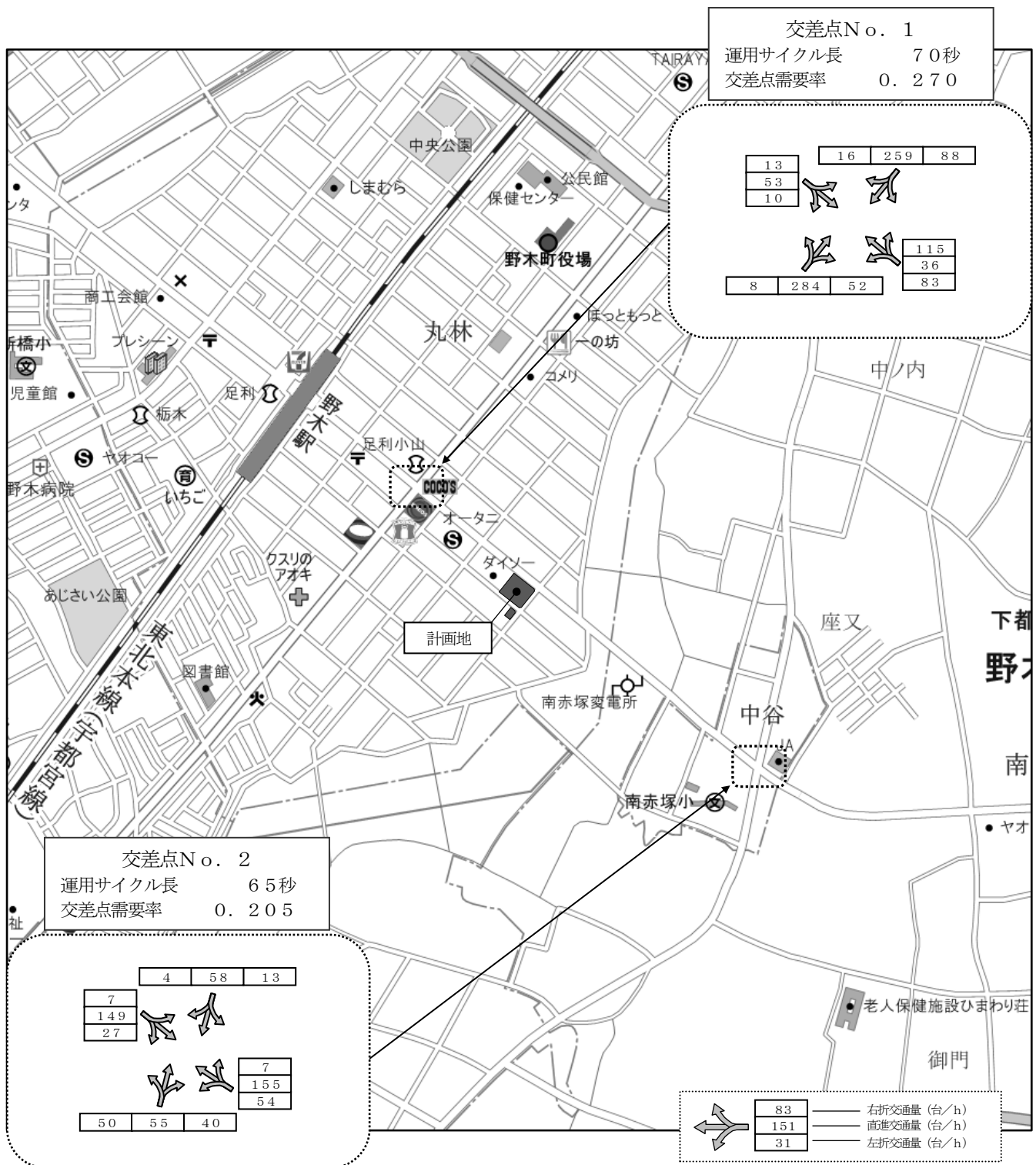


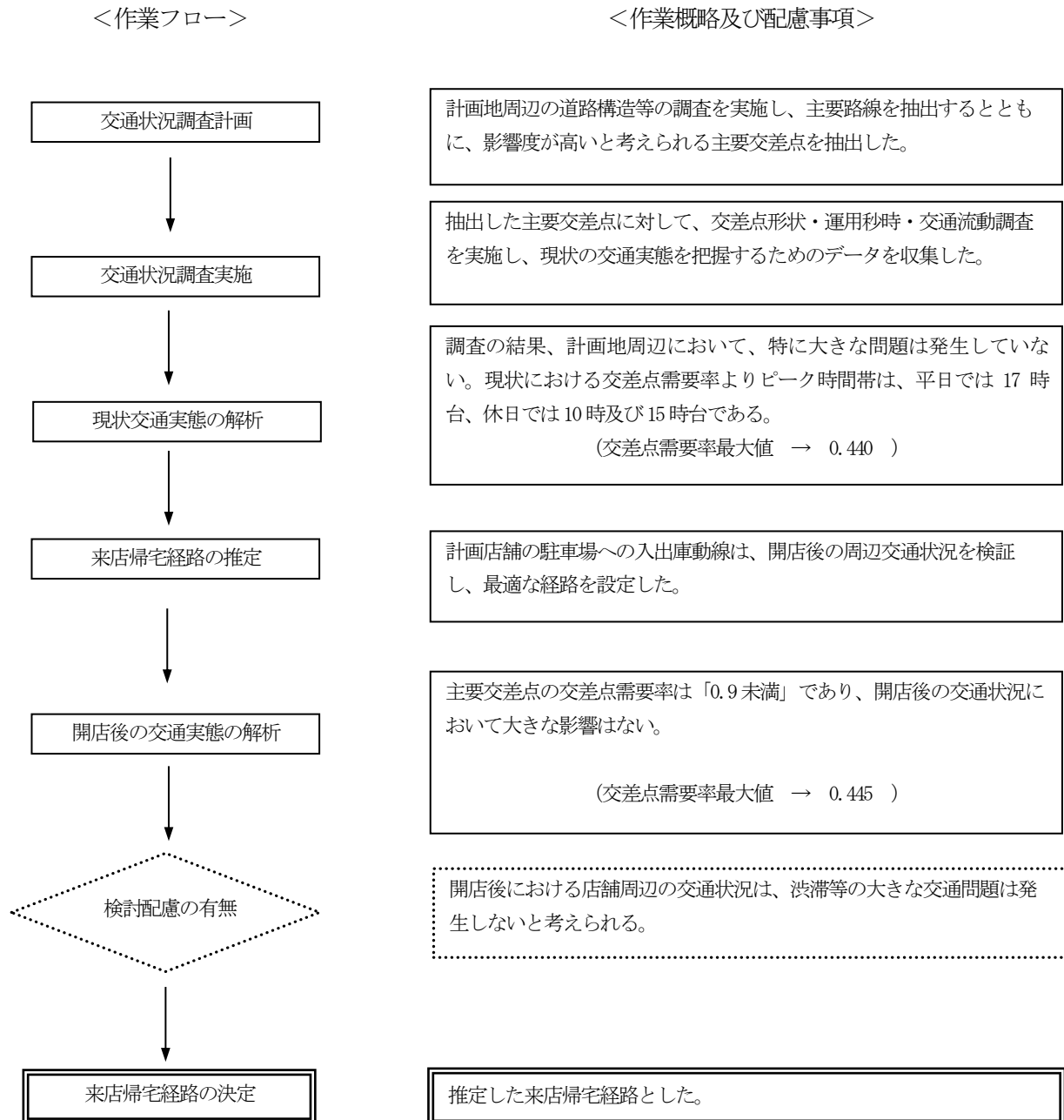
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概 要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

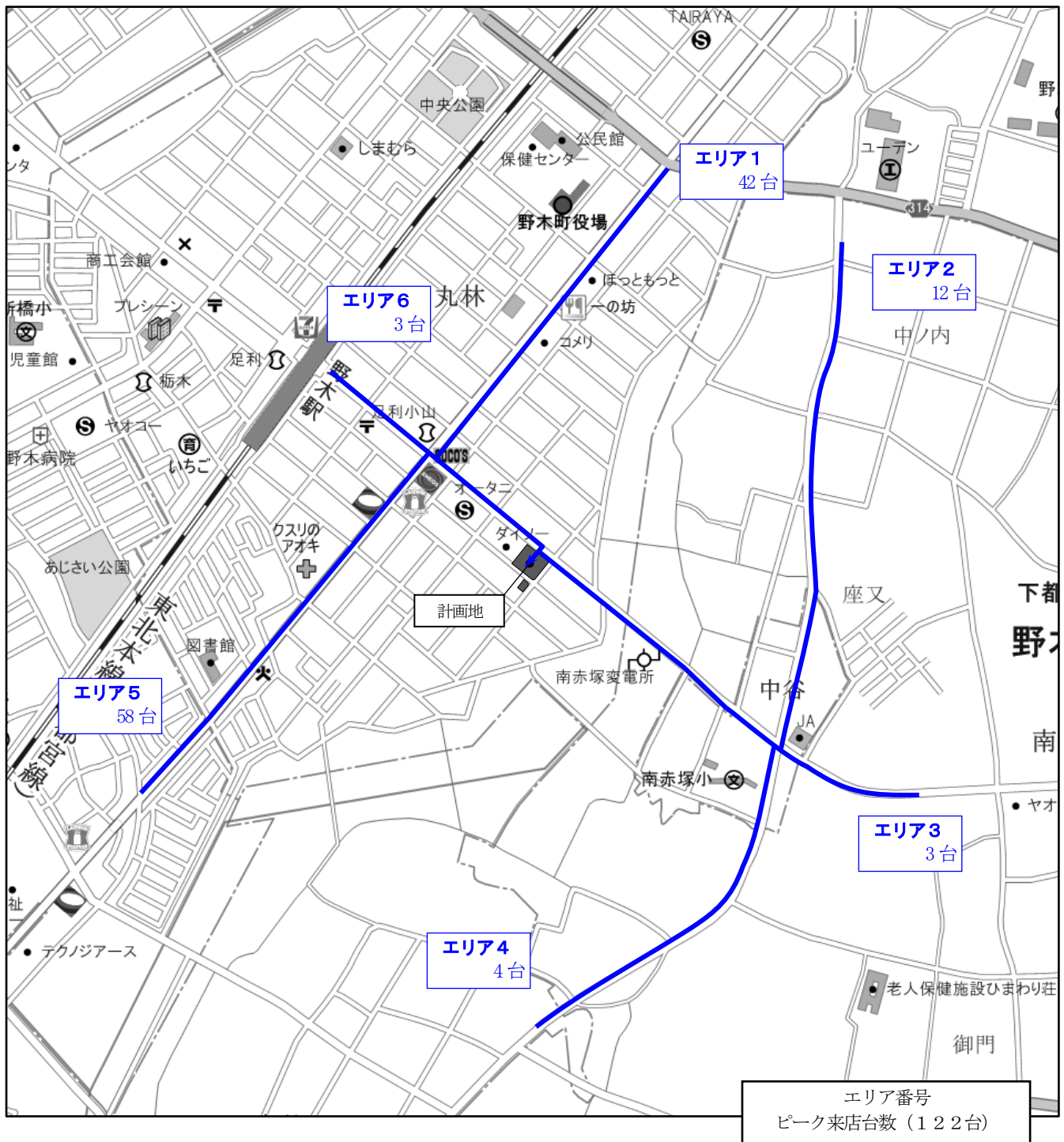
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された122台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	122 台/h
----------------	---------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図ー5. 来店需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	122 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

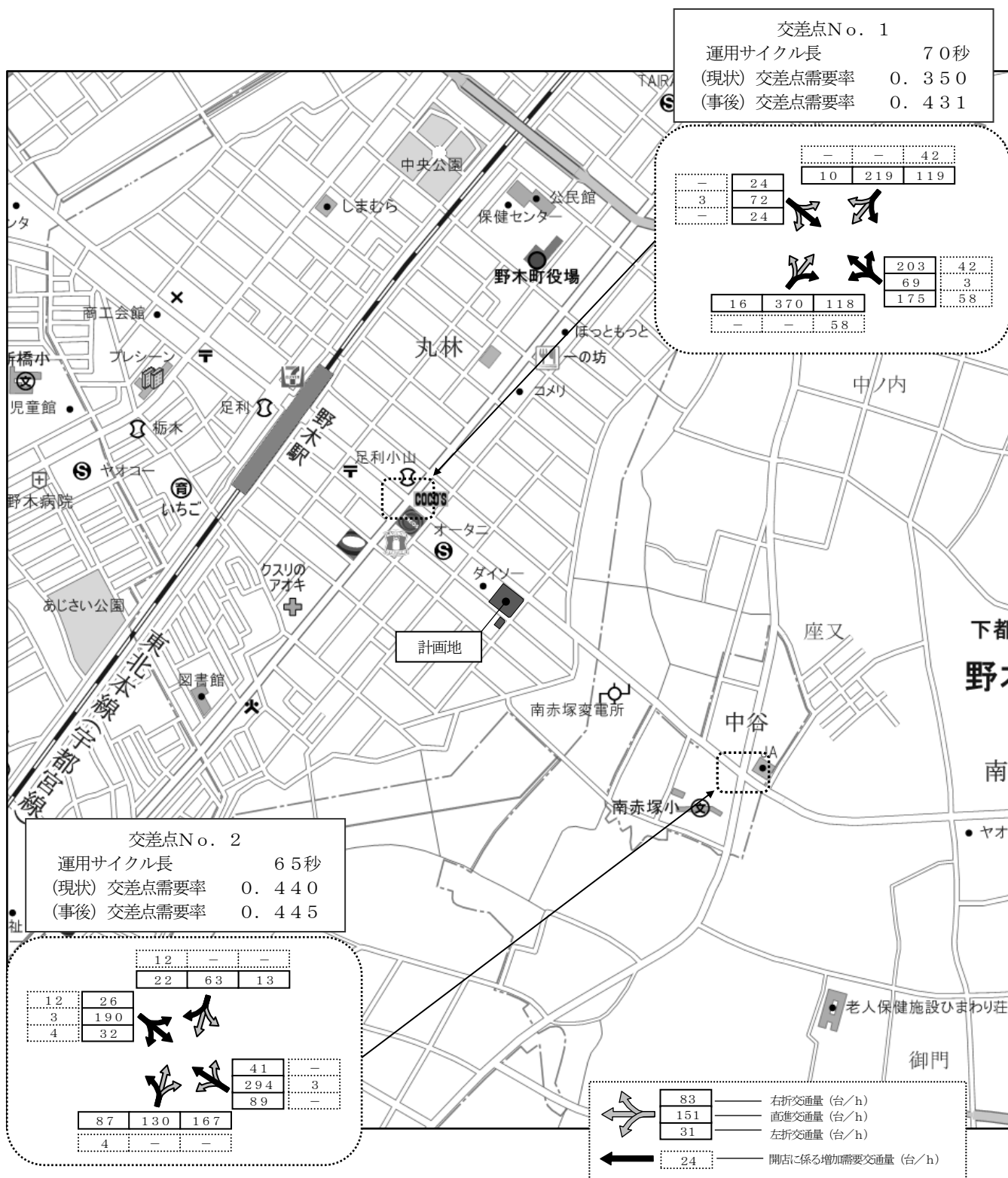
(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.350	0.431	0.081
	休日	0.270	0.344	0.074
交差点No.2	平日	0.440	0.445	0.005
	休日	0.205	0.210	0.005

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

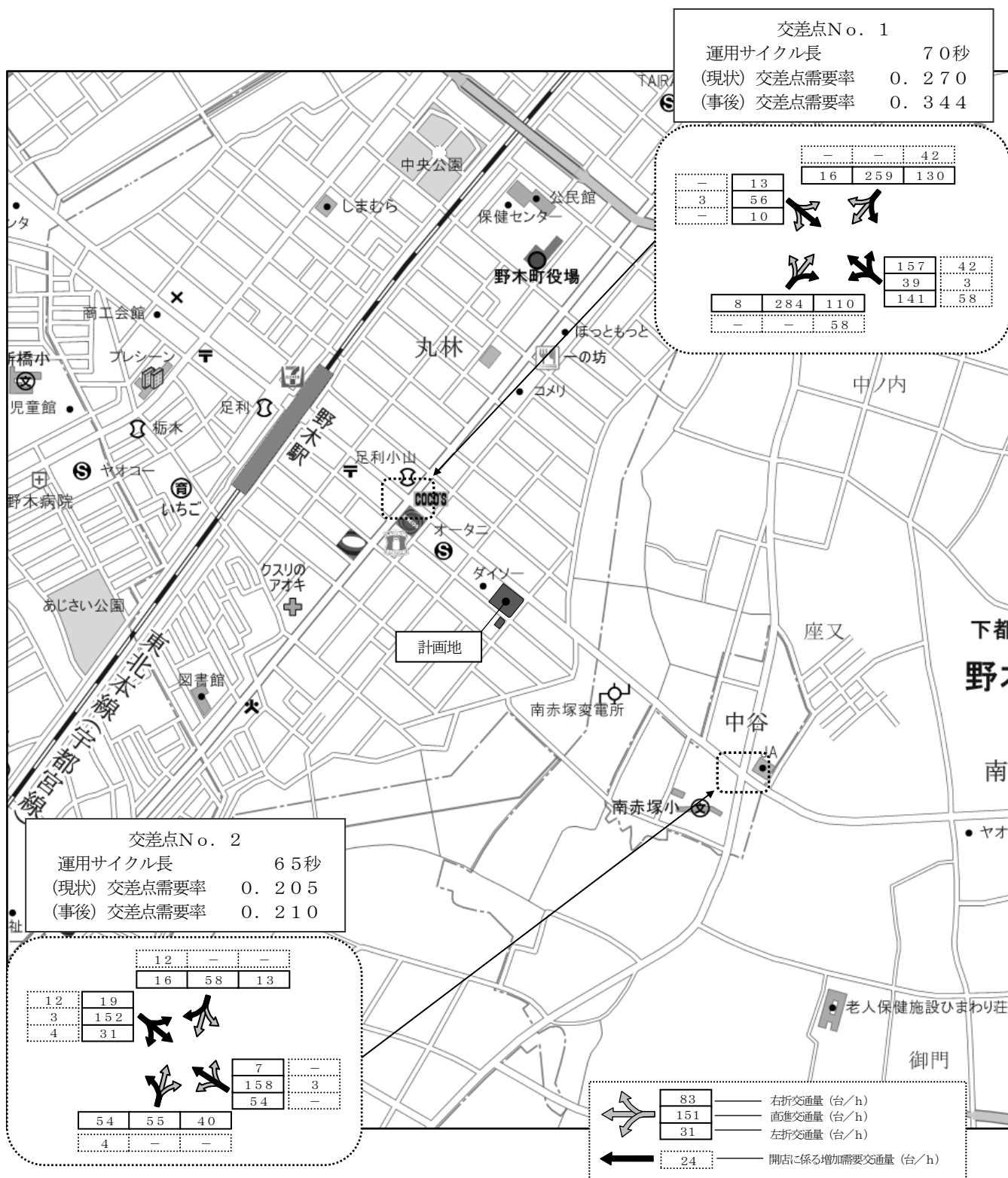


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$	式 4

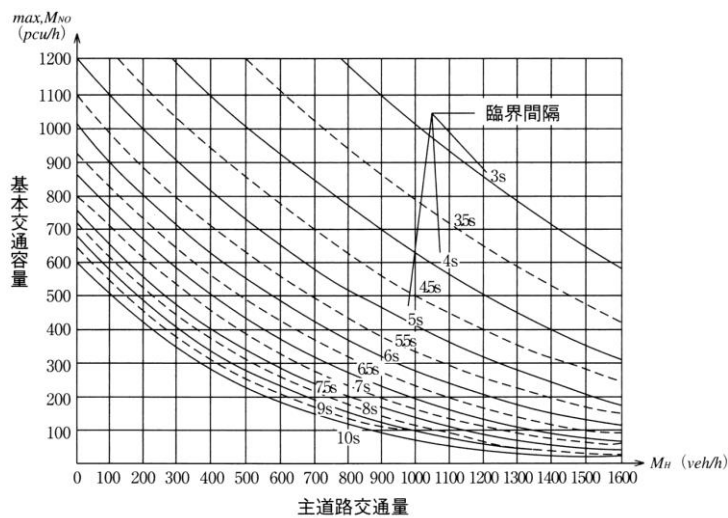
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}$, $\max.M_{Nb}$, $\max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

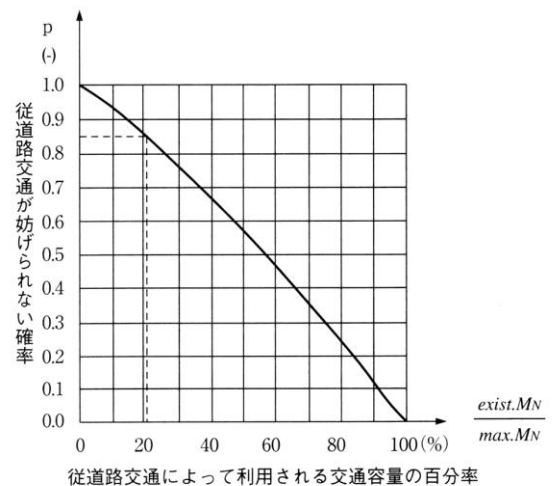
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

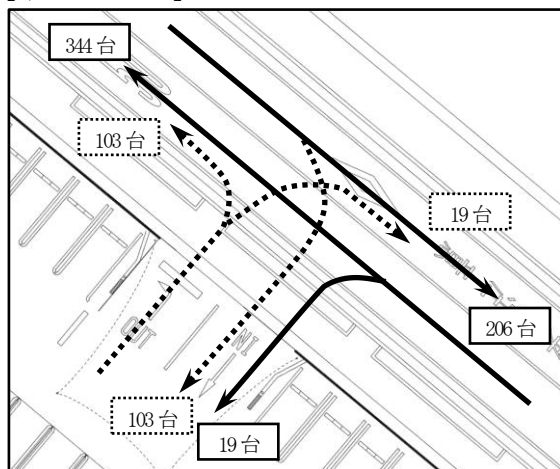
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

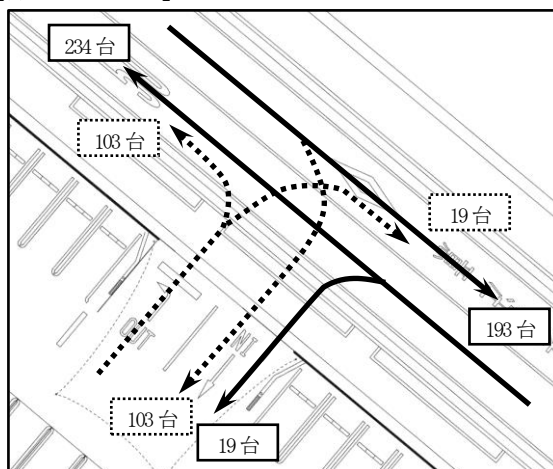
(出典：社団法人 交通工学研究会)

< 出入口No. 1 >

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



< 凡例 >



優先交通

非優先交通

XXX 台
YYY 台

優先交通台数

非優先交通台数

【平日】

幹線東進右折入庫流動				幹線東進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
353.5	5.0	850.0	103	1800.0	206	1311	309	1002

出入口No. 1 左折出庫流動				出入口No. 1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
353.5	6.0	660.0	103	662.5	7.5	266.8	19	537	122	415

【休日】

幹線東進右折入庫流動				幹線東進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
243.5	5.0	960.0	103	1800.0	193	1380	296	1084

出入口No. 1 左折出庫流動				出入口No. 1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
243.5	6.0	760.0	103	539.5	7.5	334.8	19	635	122	513

右折入庫流動を含む幹線東進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600 以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、出庫流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

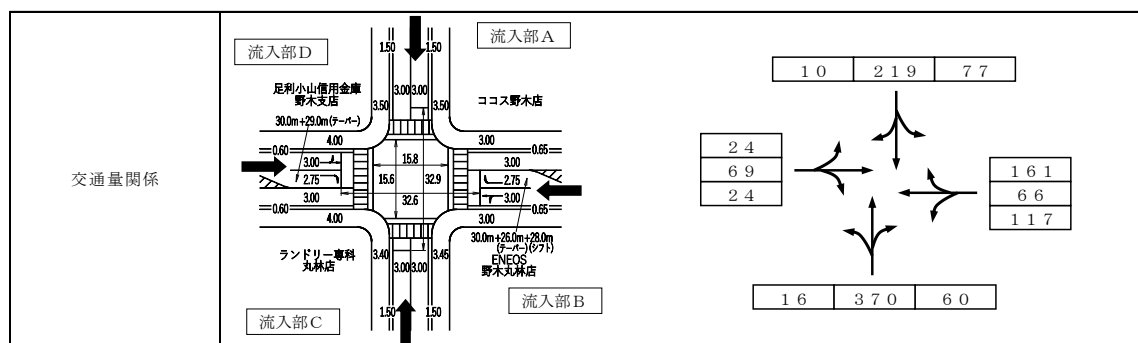
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			3.00	2.75		3.00			3.00	2.75	
縦断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.4			0.3	0.3		0.2			0.3	0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.998			0.989	0.996		0.994			1.000	0.945	
(大型車混入率)	%	0.3			1.6	0.6		0.9			0.0	8.3	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.937			0.859			0.990			0.938		
(左折率)	L%	25.2			63.9			3.6			25.8		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.268			1.257			1.268			1.257		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1749			1234			1749			1234		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1543			1029			1543			1029		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.970						0.938					
(右折率)	R%	3.3						13.5					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.942				1.078		1.491				1.073	
(右折車の通過確率)	f	0.676				0.927		0.789				0.930	
(有効青時間)	G秒	1749				1234		1749				1234	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1814			1698	1792		1847			1876	1701	
①交通量	q	306			183	161		446			93	24	
正規化交通量	ρ	0.169			0.108	0.032		0.242			0.050	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.169						0.242					0.242
	2 ϕ				0.108	0.032					0.050	0.000	0.108
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	48.6			34.3	34.3		48.6			34.3	34.3	
②可能交通容量		881			582	631		897			643	603	
①/②混雑度		0.347			0.314	0.255		0.497			0.145	0.040	

現示の 需要率	交差点 需要率
0.242	0.350
0.108	



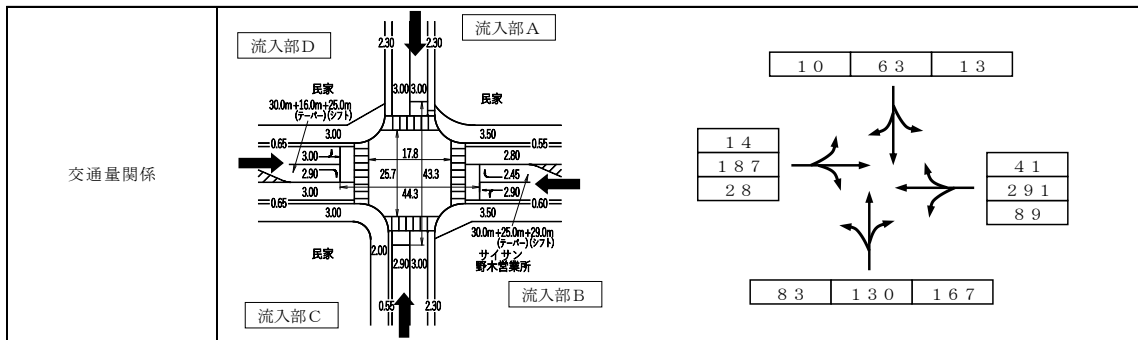
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3.4 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G 2.4 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00			0.95	0.95		0.95			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			2.90	2.45		2.90			3.00	2.90	
縦断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.1			0.4	0.4		-1.0			0.2	0.2	
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.987	1.000		0.996			0.990	0.976	
(大型車混入率)	%	0.0			1.8	0.0		0.5			1.5	3.6	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.963			0.945			0.948			0.983		
(左折率)	L%	15.1			23.4			21.8			7.0		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.252			1.250			1.252			1.250		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1440			1385			1440			1385		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1163			1108			1163			1108		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.966						0.937					
(右折率)	R%	11.6						43.9					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.301				1.320		1.152				1.604	
(右折車の通過確率)	f	0.868				0.817		0.933				0.732	
(有効青時間)	G秒	1440				1385		1440				1385	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1862			1772	1710		1682			1945	1756	
①交通量	q	86			380	41		380			201	28	
正規化交通量	ρ	0.046			0.214	0.000		0.226			0.103	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.046						0.226					0.226
	2 ϕ				0.214	0.000					0.103	0.000	0.214
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	40.0			38.5	38.5		40.0			38.5	38.5	
②可能交通容量		745			682	556		673			748	450	
①/②混雑度		0.115			0.558	0.074		0.565			0.269	0.062	

現示の 需要率	交差点 需要率
0.226	0.440
0.214	

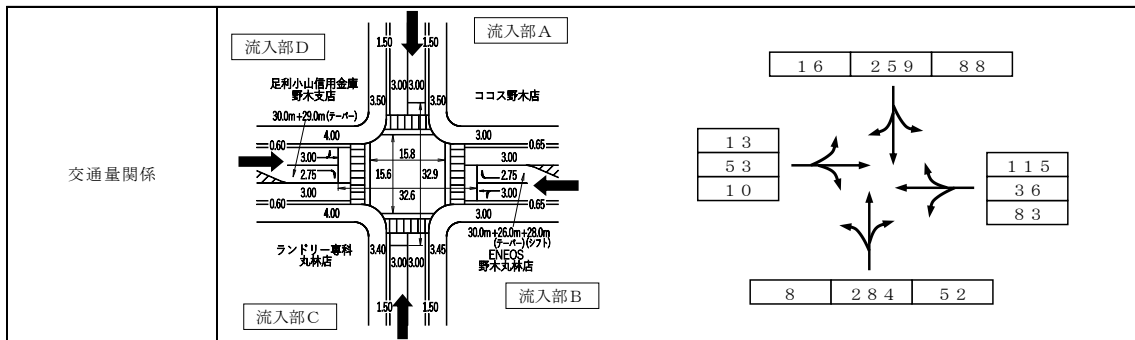


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
65秒					
	G 26秒 Y 4秒 AR 3秒	G 25秒 Y 4秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			3.00	2.75		3.00			3.00	2.75	
縦断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.4			0.3	0.3		0.2			0.3	0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.998			0.994	0.988		0.998			1.000	1.000	
(大型車混入率)	%	0.3			0.8	1.7		0.3			0.0	0.0	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.939			0.848			0.994			0.952		
(左折率)	L%	24.2			69.7			2.3			19.7		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.268			1.257			1.268			1.257		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1749			1234			1749			1234		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1543			1029			1543			1029		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.972						0.917					
(右折率)	R%	4.4						15.1					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.665				1.047		1.595				1.016	
(右折車の通過確率)	f	0.738				0.943		0.757				0.961	
(有効青時間)	G秒	1749				1234		1749				1234	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1821			1686	1778		1820			1904	1800	
①交通量	q	363			119	115		344			66	10	
正規化交通量	ρ	0.199			0.071	0.007		0.189			0.035	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.199						0.189					0.199
	2 ϕ				0.071	0.007					0.035	0.000	0.071
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	48.6			34.3	34.3		48.6			34.3	34.3	
②可能交通容量		885			578	647		884			653	671	
①/②混雑度		0.410			0.206	0.178		0.389			0.101	0.015	

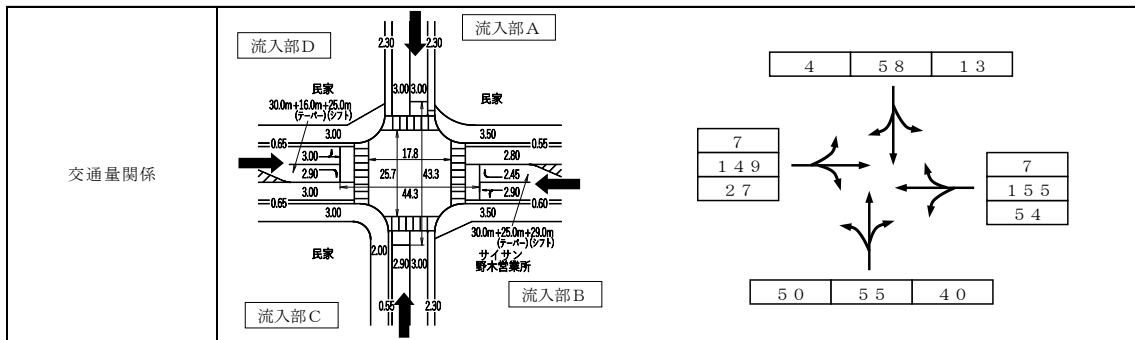


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3.4 秒	G 2.4 秒	G	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y	Y
	A R 3 秒	A R 3 秒	A R	A R	A R

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00			0.95	0.95		0.95			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			2.90	2.45		2.90			3.00	2.90	
縦断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.1			0.4	0.4		-1.0			0.2	0.2	
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.990	1.000		0.990			0.996	0.975	
(大型車混入率)	%	0.0			1.4	0.0		1.4			0.6	3.7	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.958			0.939			0.920			0.989		
(左折率)	L%	17.3			25.8			34.5			4.5		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.252			1.250			1.252			1.250		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1440			1385			1440			1385		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1163			1108			1163			1108		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.993						0.962					
(右折率)	R%	5.3						27.6					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.136				1.234		1.142				1.247	
(右折車の通過確率)	f	0.941				0.850		0.938				0.845	
(有効青時間)	G秒	1440				1385		1440				1385	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1903			1767	1710		1666			1969	1755	
①交通量	q	75			209	7		145			156	27	
正規化交通量	ρ	0.039			0.118	0.000		0.087			0.079	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.039						0.087					0.087
	2 ϕ				0.118	0.000					0.079	0.000	0.118
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	40.0			38.5	38.5		40.0			38.5	38.5	
②可能交通容量		761			680	597		667			757	593	
①/②混雑度		0.099			0.308	0.012		0.218			0.206	0.046	



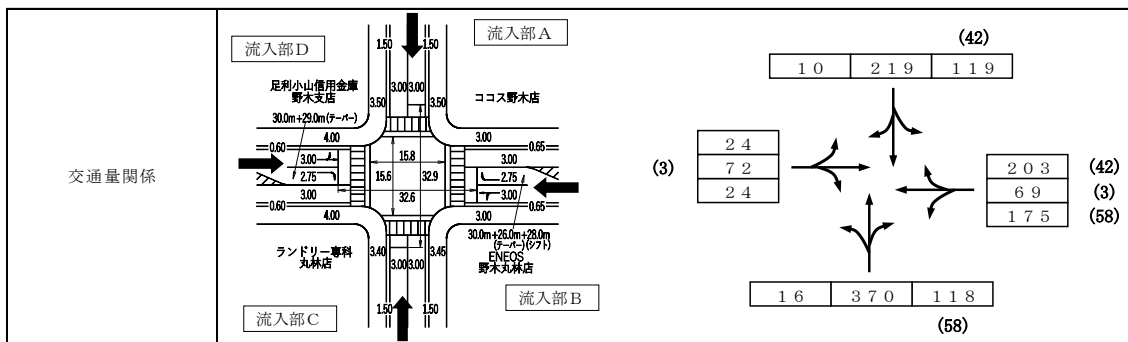
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
65秒					
	G 26秒	G 25秒	G	G	G
	Y 4秒	Y 4秒	Y	Y	Y
	AR 3秒	AR 3秒	AR	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			3.00	2.75		3.00			3.00	2.75	
縦断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.4			0.3	0.3		0.2			0.3	0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.998			0.991	0.997		0.994			1.000	0.945	
(大型車混入率)	%	0.3			1.2	0.5		0.8			0.0	8.3	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.916			0.844			0.992			0.940		
(左折率)	L%	34.2			71.7			3.2			25.0		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.268			1.257			1.268			1.257		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1749			1234			1749			1234		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1543			1029			1543			1029		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.974						0.897					
(右折率)	R%	2.9						23.4					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.942				1.084		1.491				1.078	
(右折車の通過確率)	f	0.676				0.924		0.789				0.927	
(有効青時間)	G秒	1749				1234		1749				1234	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1780			1674	1794		1769			1879	1701	
①交通量	q	348			244	203		504			96	24	
正規化交通量	ρ	0.195			0.146	0.056		0.285			0.051	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.195						0.285					0.285
	2 ϕ				0.146	0.056					0.051	0.000	0.146
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	48.6			34.3	34.3		48.6			34.3	34.3	
②可能交通容量		865			574	628		859			644	599	
①/②混雑度		0.402			0.425	0.323		0.587			0.149	0.040	

現示の 需要率	0.431
交差点 需要率	



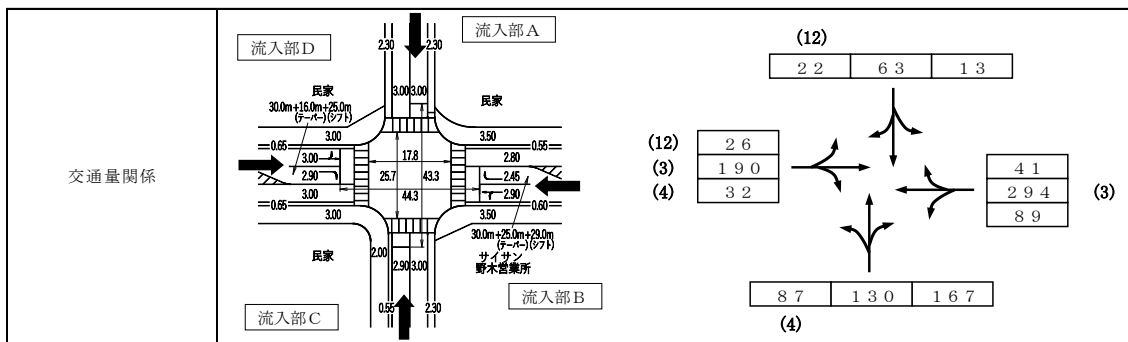
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3.4 秒	G 2.4 秒	G	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y	Y
	AR 3 秒	AR 3 秒	AR	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00			0.95	0.95		0.95			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			2.90	2.45		2.90			3.00	2.90	
縦断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.1			0.4	0.4		-1.0			0.2	0.2	
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.987	1.000		0.996			0.990	0.979	
(大型車混入率)	%	0.0			1.8	0.0		0.5			1.4	3.1	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.968			0.945			0.946			0.971		
(左折率)	L%	13.3			23.2			22.7			12.0		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.252			1.250			1.252			1.250		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1440			1385			1440			1385		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1163			1108			1163			1108		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.937						0.938					
(右折率)	R%	22.4						43.5					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.301				1.327		1.152				1.613	
(右折車の通過確率)	f	0.868				0.814		0.933				0.730	
(有効青時間)	G秒	1440				1385		1440				1385	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1813			1773	1710		1680			1923	1761	
①交通量	q	98			383	41		384			216	32	
正規化交通量	ρ	0.054			0.216	0.000		0.229			0.112	0.000	
必要現示率	1φ	0.054						0.229					0.229
	2φ				0.216	0.000					0.112	0.000	0.216
	3φ												
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	40.0			38.5	38.5		40.0			38.5	38.5	
②可能交通容量		725			682	552		672			740	448	
①/②混雑度		0.135			0.562	0.074		0.571			0.292	0.071	

現示の 需要率	交差点 需要率
0.229	0.445
0.216	

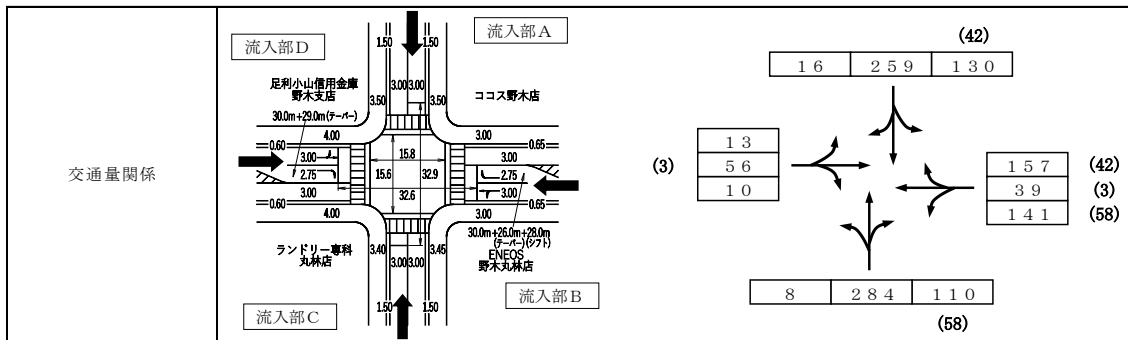


(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			3.00	2.75		3.00			3.00	2.75	
縦断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.4			0.3	0.3		0.2			0.3	0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.998			0.996	0.991		0.998			1.000	1.000	
(大型車混入率)	%	0.2			0.6	1.3		0.2			0.0	0.0	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.921			0.832			0.995			0.954		
(左折率)	L%	32.1			78.3			2.0			18.8		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.268			1.257			1.268			1.257		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1749			1234			1749			1234		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1543			1029			1543			1029		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.974						0.860					
(右折率)	R%	4.0						27.4					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.665				1.053		1.595				1.021	
(右折車の通過確率)	f	0.738				0.940		0.757				0.958	
(有効青時間)	G秒	1749				1234		1749				1234	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1791			1658	1784		1708			1908	1800	
①交通量	q	405			180	157		402			69	10	
正規化交通量	ρ	0.226			0.109	0.030		0.235			0.036	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.226						0.235					0.235
	2 ϕ				0.109	0.030					0.036	0.000	0.109
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	48.6			34.3	34.3		48.6			34.3	34.3	
②可能交通容量		870			569	645		830			654	667	
①／②混雑度		0.465			0.317	0.244		0.485			0.106	0.015	

現示の 需要率	交差点 需要率
0.235	0.344
0.109	

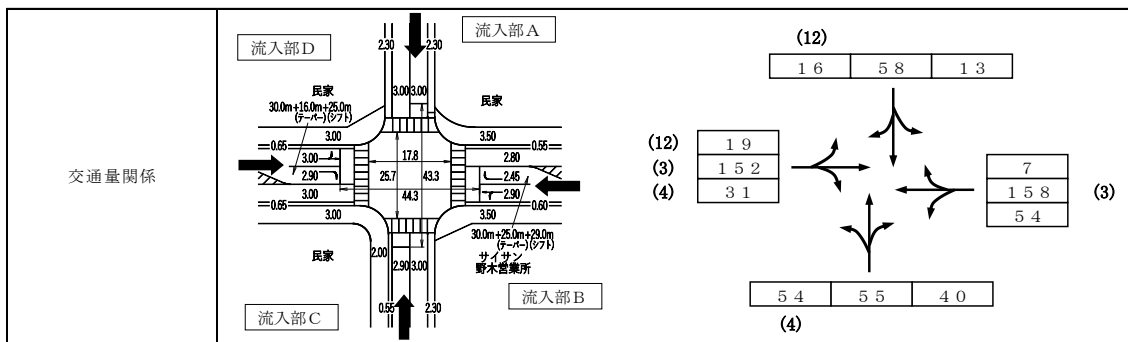


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3.4 秒	G 2.4 秒	G	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y	Y
	A R 3 秒	A R 3 秒	A R	A R	A R

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00			0.95	0.95		0.95			1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.00			2.90	2.45		2.90			3.00	2.90	
縦断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.1			0.4	0.4		-1.0			0.2	0.2	
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.990	1.000		0.991			0.996	0.978	
(大型車混入率)	%	0.0			1.4	0.0		1.3			0.6	3.2	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.964			0.940			0.916			0.973		
(左折率)	L%	14.9			25.5			36.2			11.1		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.252			1.250			1.252			1.250		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1440			1385			1440			1385		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1163			1108			1163			1108		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.976						0.963					
(右折率)	R%	18.4						26.8					
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.136				1.240		1.142				1.253	
(右折車の通過確率)	f	0.941				0.848		0.938				0.842	
(有効青時間)	G秒	1440				1385		1440				1385	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1881			1769	1710		1662			1938	1760	
①交通量	q	87			212	7		149			171	31	
正規化交通量	ρ	0.046			0.120	0.000		0.090			0.088	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.046						0.090					0.090
	2 ϕ				0.120	0.000					0.088	0.000	0.120
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	40.0			38.5	38.5		40.0			38.5	38.5	
②可能交通容量		752			680	592		665			745	591	
①/②混雑度		0.116			0.312	0.012		0.224			0.229	0.052	



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
65秒					
	G 26秒	G 25秒	G	G	G
	Y 4秒	Y 4秒	Y	Y	Y
	A R 3秒	A R 3秒	A R	A R	A R

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

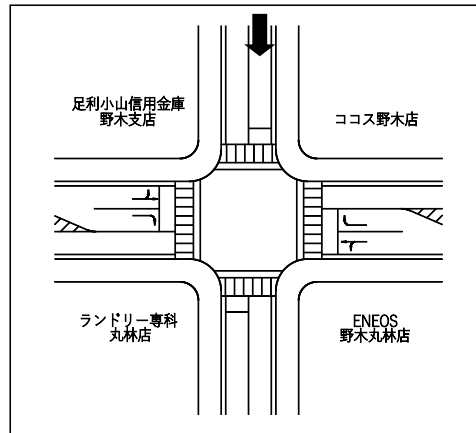
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	50	2	2	284	3	0	13	0	352	354	4	6
9:00 ~ 10:00	1	46	1	3	210	7	0	14	0	278	282	4	7
10:00 ~ 11:00	0	77	1	1	227	5	1	11	0	321	323	12	11
11:00 ~ 12:00	1	64	0	2	228	6	0	6	0	304	307	1	9
12:00 ~ 13:00	1	68	0	4	242	5	0	4	0	319	324	7	9
13:00 ~ 14:00	0	52	1	1	185	8	0	2	0	248	249	4	4
14:00 ~ 15:00	0	80	1	1	203	1	0	12	0	297	298	7	10
15:00 ~ 16:00	1	82	0	1	237	4	0	11	0	334	336	13	12
16:00 ~ 17:00	0	63	3	0	212	2	0	7	0	287	287	7	13
17:00 ~ 18:00	2	75	0	1	217	1	0	10	0	303	306	10	4
18:00 ~ 19:00	0	40	0	3	219	1	0	10	0	270	273	9	17
19:00 ~ 20:00	0	41	0	4	145	3	0	12	0	201	205	1	15
20:00 ~ 21:00	0	18	1	2	123	1	0	14	0	157	159	0	12
合 計	6	756	10	25	2732	47	1	126	0	3671	3703	79	129

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	14.7	81.6	3.7	100.0	3.8	1.0	0.0	1.4	0.0	0.7	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	17.0	78.0	5.0	100.0	2.1	3.2	0.0	2.8	2.1	1.4	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	24.1	72.1	3.7	100.0	1.3	2.1	0.0	1.9	0.0	0.4	8.3	0.6
11:00 ~ 12:00	21.2	76.9	2.0	100.0	0.0	2.5	0.0	2.0	1.5	0.8	0.0	1.0
12:00 ~ 13:00	21.3	77.5	1.2	100.0	0.0	2.0	0.0	1.5	1.4	1.6	0.0	1.5
13:00 ~ 14:00	21.3	77.9	0.8	100.0	1.9	4.1	0.0	3.6	0.0	0.5	0.0	0.4
14:00 ~ 15:00	27.2	68.8	4.0	100.0	1.2	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	24.7	72.0	3.3	100.0	0.0	1.7	0.0	1.2	1.2	0.4	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	23.0	74.6	2.4	100.0	4.5	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	25.2	71.6	3.3	100.0	0.0	0.5	0.0	0.3	2.6	0.5	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	14.7	81.7	3.7	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	1.3	0.0	1.1
19:00 ~ 20:00	20.0	74.1	5.9	100.0	0.0	2.0	0.0	1.5	0.0	2.6	0.0	2.0
20:00 ~ 21:00	11.9	79.2	8.8	100.0	5.3	0.8	0.0	1.3	0.0	1.6	0.0	1.3
平 均	20.8	75.7	3.4	100.0	1.3	1.7	0.0	1.5	0.8	0.9	0.8	0.9

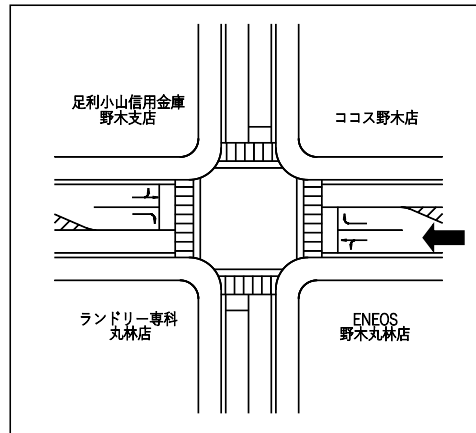
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	78	7	2	67	1	2	79	5	237	241	9	4
9:00 ~ 10:00	0	68	8	0	36	0	2	72	1	185	187	6	8
10:00 ~ 11:00	1	74	4	0	39	0	0	87	2	206	207	8	5
11:00 ~ 12:00	0	74	5	0	36	0	0	109	1	225	225	1	1
12:00 ~ 13:00	1	70	2	0	32	0	0	86	3	193	194	3	6
13:00 ~ 14:00	0	54	5	0	38	0	0	86	1	184	184	5	8
14:00 ~ 15:00	0	79	6	0	28	0	1	107	5	225	226	15	24
15:00 ~ 16:00	1	108	3	0	42	0	0	101	2	256	257	11	10
16:00 ~ 17:00	0	74	1	2	48	1	0	116	2	242	244	17	11
17:00 ~ 18:00	0	114	3	0	66	0	0	160	1	344	344	14	5
18:00 ~ 19:00	0	101	1	0	55	0	0	118	1	276	276	6	10
19:00 ~ 20:00	0	63	0	0	41	0	0	60	0	164	164	7	7
20:00 ~ 21:00	1	29	0	0	23	0	0	46	0	98	99	8	9
合 計	4	986	45	4	551	2	5	1227	24	2835	2848	110	108

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	35.3	29.0	35.7	100.0	8.2	1.4	5.8	5.4	0.0	2.9	2.3	1.7
9:00 ~ 10:00	40.6	19.3	40.1	100.0	10.5	0.0	1.3	4.8	0.0	0.0	2.7	1.1
10:00 ~ 11:00	38.2	18.8	43.0	100.0	5.1	0.0	2.2	2.9	1.3	0.0	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	35.1	16.0	48.9	100.0	6.3	0.0	0.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	37.6	16.5	45.9	100.0	2.7	0.0	3.4	2.6	1.4	0.0	0.0	0.5
13:00 ~ 14:00	32.1	20.7	47.3	100.0	8.5	0.0	1.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	37.6	12.4	50.0	100.0	7.1	0.0	4.4	4.9	0.0	0.0	0.9	0.4
15:00 ~ 16:00	43.6	16.3	40.1	100.0	2.7	0.0	1.9	1.9	0.9	0.0	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	30.7	20.9	48.4	100.0	1.3	2.0	1.7	1.6	0.0	3.9	0.0	0.8
17:00 ~ 18:00	34.0	19.2	46.8	100.0	2.6	0.0	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	37.0	19.9	43.1	100.0	1.0	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	38.4	25.0	36.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	30.3	23.2	46.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	1.0
平 均	36.3	19.6	44.1	100.0	4.3	0.4	1.9	2.5	0.4	0.7	0.4	0.5

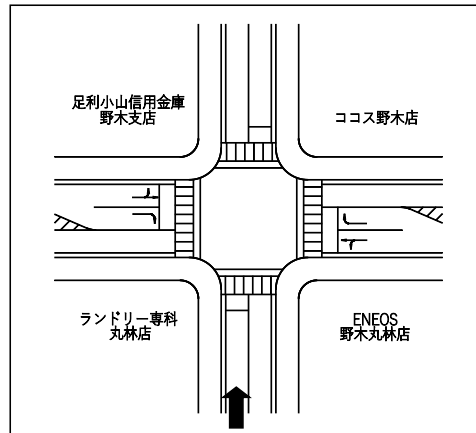
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	11	2	0	189	7	0	53	4	266	266	5	10
9:00 ~ 10:00	0	13	1	0	200	10	0	42	4	270	270	7	12
10:00 ~ 11:00	1	9	0	2	225	7	0	48	2	291	294	9	13
11:00 ~ 12:00	0	8	0	2	242	4	0	60	4	318	320	13	6
12:00 ~ 13:00	0	8	1	2	239	2	0	47	4	301	303	8	10
13:00 ~ 14:00	0	4	0	2	195	1	1	44	3	247	250	4	10
14:00 ~ 15:00	0	8	0	0	219	3	1	48	6	284	285	10	35
15:00 ~ 16:00	0	3	0	0	256	6	1	66	1	332	333	10	11
16:00 ~ 17:00	0	7	1	1	260	0	1	58	0	326	328	15	11
17:00 ~ 18:00	1	13	2	2	367	1	0	59	1	443	446	12	6
18:00 ~ 19:00	0	11	2	2	310	1	0	53	2	379	381	7	21
19:00 ~ 20:00	0	8	1	3	243	1	1	37	0	290	294	2	9
20:00 ~ 21:00	1	11	0	4	147	1	0	26	0	185	190	4	8
合 計	3	114	10	20	3092	44	5	641	31	3932	3960	106	162

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.9	73.7	21.4	100.0	15.4	3.6	7.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	5.2	77.8	17.0	100.0	7.1	4.8	8.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	3.4	79.6	17.0	100.0	0.0	3.0	4.0	3.1	10.0	0.9	0.0	1.0
11:00 ~ 12:00	2.5	77.5	20.0	100.0	0.0	1.6	6.3	2.5	0.0	0.8	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	3.0	80.2	16.8	100.0	11.1	0.8	7.8	2.3	0.0	0.8	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	1.6	79.2	19.2	100.0	0.0	0.5	6.3	1.6	0.0	1.0	2.1	1.2
14:00 ~ 15:00	2.8	77.9	19.3	100.0	0.0	1.4	10.9	3.2	0.0	0.0	1.8	0.4
15:00 ~ 16:00	0.9	78.7	20.4	100.0	0.0	2.3	1.5	2.1	0.0	0.0	1.5	0.3
16:00 ~ 17:00	2.4	79.6	18.0	100.0	12.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	1.7	0.6
17:00 ~ 18:00	3.6	83.0	13.5	100.0	12.5	0.3	1.7	0.9	6.3	0.5	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	3.4	82.2	14.4	100.0	15.4	0.3	3.6	1.3	0.0	0.6	0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	3.1	84.0	12.9	100.0	11.1	0.4	0.0	0.7	0.0	1.2	2.6	1.4
20:00 ~ 21:00	6.3	80.0	13.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	8.3	2.6	0.0	2.6
平 均	3.2	79.7	17.1	100.0	7.9	1.4	4.6	2.1	2.4	0.6	0.7	0.7

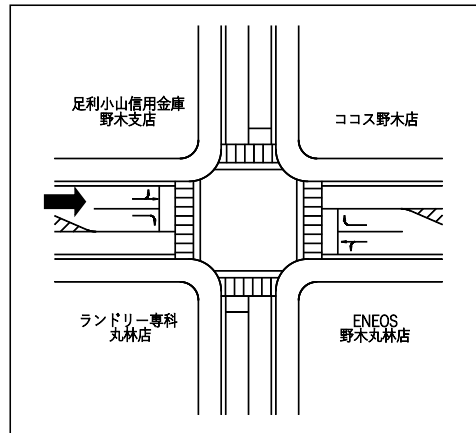
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	17	0	0	68	1	1	33	3	122	123	5	6
9:00 ~ 10:00	0	8	0	0	22	1	0	29	1	61	61	8	4
10:00 ~ 11:00	0	13	0	1	41	1	0	20	0	75	76	12	13
11:00 ~ 12:00	0	6	0	0	32	4	0	13	0	55	55	11	5
12:00 ~ 13:00	0	12	0	0	44	1	0	19	0	76	76	8	4
13:00 ~ 14:00	0	8	0	0	38	4	0	19	0	69	69	10	3
14:00 ~ 15:00	0	6	0	0	37	0	0	20	0	63	63	12	32
15:00 ~ 16:00	0	8	0	1	52	1	0	12	0	73	74	13	1
16:00 ~ 17:00	0	11	0	1	68	0	2	26	1	106	109	15	12
17:00 ~ 18:00	0	24	0	0	69	0	0	22	2	117	117	20	5
18:00 ~ 19:00	0	28	0	1	66	1	0	18	2	115	116	13	10
19:00 ~ 20:00	0	20	0	0	43	0	0	20	1	84	84	7	7
20:00 ~ 21:00	0	29	0	0	39	0	0	20	0	88	88	8	5
合 計	0	190	0	4	619	14	3	271	10	1104	1111	142	107

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.8	56.1	30.1	100.0	0.0	1.4	8.1	3.3	0.0	0.0	2.7	0.8
9:00 ~ 10:00	13.1	37.7	49.2	100.0	0.0	4.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	17.1	56.6	26.3	100.0	0.0	2.3	0.0	1.3	0.0	2.3	0.0	1.3
11:00 ~ 12:00	10.9	65.5	23.6	100.0	0.0	11.1	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	15.8	59.2	25.0	100.0	0.0	2.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	11.6	60.9	27.5	100.0	0.0	9.5	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	9.5	58.7	31.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	10.8	73.0	16.2	100.0	0.0	1.9	0.0	1.4	0.0	1.9	0.0	1.4
16:00 ~ 17:00	10.1	63.3	26.6	100.0	0.0	0.0	3.4	0.9	0.0	1.4	6.9	2.8
17:00 ~ 18:00	20.5	59.0	20.5	100.0	0.0	0.0	8.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	24.1	58.6	17.2	100.0	0.0	1.5	10.0	2.6	0.0	1.5	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	23.8	51.2	25.0	100.0	0.0	0.0	4.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	33.0	44.3	22.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	17.1	57.3	25.6	100.0	0.0	2.2	3.5	2.2	0.0	0.6	1.1	0.6

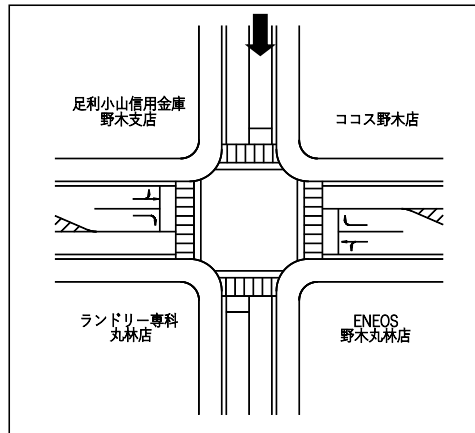
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	28	2	1	149	5	0	11	0	195	196	2	11
9:00 ~ 10:00	0	38	1	4	193	4	0	13	0	249	253	3	14
10:00 ~ 11:00	0	62	0	4	241	3	0	16	0	322	326	7	8
11:00 ~ 12:00	0	60	0	3	245	1	0	10	0	316	319	7	4
12:00 ~ 13:00	0	50	1	4	257	1	2	24	0	333	339	4	7
13:00 ~ 14:00	2	58	2	4	241	0	0	11	0	312	318	11	23
14:00 ~ 15:00	2	64	0	3	254	1	0	14	0	333	338	10	11
15:00 ~ 16:00	0	88	0	6	252	1	0	16	0	357	363	6	7
16:00 ~ 17:00	0	73	0	5	263	0	0	8	0	344	349	5	14
17:00 ~ 18:00	0	71	0	5	248	0	0	11	0	330	335	6	4
18:00 ~ 19:00	1	37	0	2	179	0	0	20	0	236	239	11	7
19:00 ~ 20:00	0	37	0	1	181	0	0	7	0	225	226	2	12
20:00 ~ 21:00	0	25	0	0	106	0	0	11	0	142	142	2	11
合 計	5	691	6	42	2809	16	2	172	0	3694	3743	76	133

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	15.3	79.1	5.6	100.0	6.7	3.2	0.0	3.6	0.0	0.6	0.0	0.5
9:00 ~ 10:00	15.4	79.4	5.1	100.0	2.6	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	1.6
10:00 ~ 11:00	19.0	76.1	4.9	100.0	0.0	1.2	0.0	0.9	0.0	1.6	0.0	1.2
11:00 ~ 12:00	18.8	78.1	3.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	1.2	0.0	0.9
12:00 ~ 13:00	15.0	77.3	7.7	100.0	2.0	0.4	0.0	0.6	0.0	1.5	7.7	1.8
13:00 ~ 14:00	19.5	77.0	3.5	100.0	3.2	0.0	0.0	0.6	3.2	1.6	0.0	1.9
14:00 ~ 15:00	19.5	76.3	4.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	3.0	1.2	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00	24.2	71.3	4.4	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	2.3	0.0	1.7
16:00 ~ 17:00	20.9	76.8	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.4
17:00 ~ 18:00	21.2	75.5	3.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.5
18:00 ~ 19:00	15.9	75.7	8.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.1	0.0	1.3
19:00 ~ 20:00	16.4	80.5	3.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	17.6	74.6	7.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	18.8	76.6	4.6	100.0	0.9	0.6	0.0	0.6	0.7	1.5	1.1	1.3

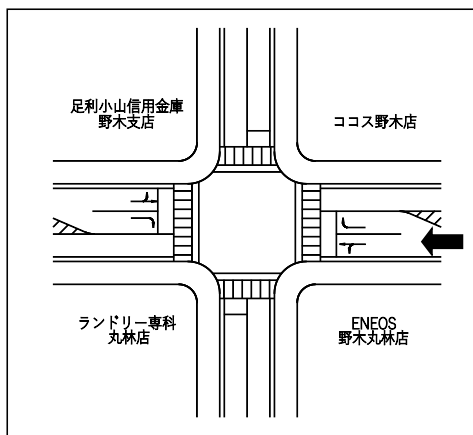
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	31	0	0	38	0	3	45	1	115	119	12	3
9:00 ~ 10:00	0	59	1	0	53	0	2	51	0	164	166	3	1
10:00 ~ 11:00	0	72	1	0	36	0	1	102	1	212	213	5	8
11:00 ~ 12:00	0	80	0	1	34	0	1	95	0	209	211	10	6
12:00 ~ 13:00	1	72	0	1	27	0	2	92	1	192	196	3	2
13:00 ~ 14:00	3	68	0	3	38	0	2	74	1	181	189	4	4
14:00 ~ 15:00	1	59	0	1	31	0	1	86	0	176	179	8	11
15:00 ~ 16:00	3	79	1	1	35	0	0	113	2	230	234	14	2
16:00 ~ 17:00	1	70	0	0	22	0	1	104	1	197	199	7	14
17:00 ~ 18:00	1	75	0	0	32	0	1	104	0	211	213	10	8
18:00 ~ 19:00	1	45	0	0	25	0	0	77	0	147	148	2	4
19:00 ~ 20:00	0	27	0	0	20	0	0	46	0	93	93	3	1
20:00 ~ 21:00	0	28	2	0	16	0	0	25	0	71	71	11	10
合 計	12	765	5	7	407	0	14	1014	7	2198	2231	92	74

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	26.9	31.9	41.2	100.0	0.0	0.0	2.0	0.8	3.1	0.0	6.1	3.4
9:00 ~ 10:00	36.1	31.9	31.9	100.0	1.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	3.8	1.2
10:00 ~ 11:00	34.3	16.9	48.8	100.0	1.4	0.0	1.0	0.9	0.0	0.0	1.0	0.5
11:00 ~ 12:00	37.9	16.6	45.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.0	0.9
12:00 ~ 13:00	37.2	14.3	48.5	100.0	0.0	0.0	1.1	0.5	1.4	3.6	2.1	2.0
13:00 ~ 14:00	37.6	21.7	40.7	100.0	0.0	0.0	1.3	0.5	4.2	7.3	2.6	4.2
14:00 ~ 15:00	33.5	17.9	48.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.1	1.1	1.7
15:00 ~ 16:00	35.5	15.4	49.1	100.0	1.2	0.0	1.7	1.3	3.6	2.8	0.0	1.7
16:00 ~ 17:00	35.7	11.1	53.3	100.0	0.0	0.0	0.9	0.5	1.4	0.0	0.9	1.0
17:00 ~ 18:00	35.7	15.0	49.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.9
18:00 ~ 19:00	31.1	16.9	52.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	29.0	21.5	49.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	42.3	22.5	35.2	100.0	6.7	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	35.1	18.6	46.4	100.0	0.6	0.0	0.7	0.5	1.5	1.7	1.4	1.5

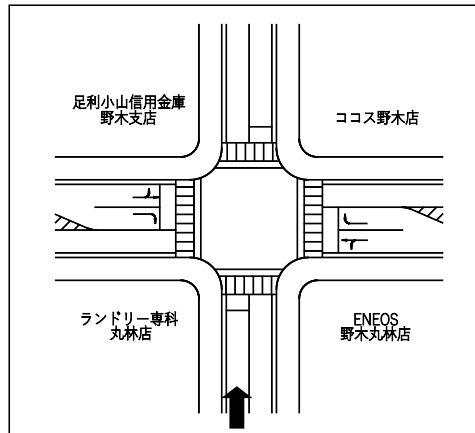
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	8	0	2	150	1	1	31	0	190	194	1	4
9:00 ~ 10:00	0	6	0	4	205	4	0	38	0	253	257	6	5
10:00 ~ 11:00	1	6	0	3	238	0	1	50	0	294	299	10	14
11:00 ~ 12:00	1	9	0	4	266	1	0	58	0	334	339	12	10
12:00 ~ 13:00	0	9	1	7	251	0	0	40	1	302	309	10	9
13:00 ~ 14:00	0	6	0	8	228	1	0	39	0	274	282	5	7
14:00 ~ 15:00	0	5	0	4	288	1	1	52	0	346	351	11	9
15:00 ~ 16:00	0	8	0	1	282	1	3	49	0	340	344	25	14
16:00 ~ 17:00	0	13	0	4	286	0	1	49	0	348	353	10	17
17:00 ~ 18:00	0	10	0	5	240	1	2	43	0	294	301	10	10
18:00 ~ 19:00	1	7	0	4	210	0	1	38	1	256	262	12	4
19:00 ~ 20:00	0	9	0	2	167	2	0	25	0	203	205	3	2
20:00 ~ 21:00	0	3	0	3	140	0	0	19	0	162	165	5	6
合 計	4	99	1	51	2951	12	10	531	2	3596	3661	120	111

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.6	78.9	16.5	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	11.1	1.3	3.1	2.1
9:00 ~ 10:00	2.3	82.9	14.8	100.0	0.0	1.9	0.0	1.6	0.0	1.9	0.0	1.6
10:00 ~ 11:00	2.3	80.6	17.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	1.2	2.0	1.7
11:00 ~ 12:00	2.9	79.9	17.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	10.0	1.5	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	3.2	83.5	13.3	100.0	10.0	0.0	2.4	0.6	0.0	2.7	0.0	2.3
13:00 ~ 14:00	2.1	84.0	13.8	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	3.4	0.0	2.8
14:00 ~ 15:00	1.4	83.5	15.1	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.4	1.9	1.4
15:00 ~ 16:00	2.3	82.6	15.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.4	5.8	1.2
16:00 ~ 17:00	3.7	82.2	14.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	1.4
17:00 ~ 18:00	3.3	81.7	15.0	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	2.0	4.4	2.3
18:00 ~ 19:00	3.1	81.7	15.3	100.0	0.0	0.0	2.5	0.4	12.5	1.9	2.5	2.3
19:00 ~ 20:00	4.4	83.4	12.2	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	1.2	0.0	1.0
20:00 ~ 21:00	1.8	86.7	11.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.8
平 均	2.8	82.3	14.8	100.0	1.0	0.4	0.4	0.4	3.8	1.7	1.8	1.8

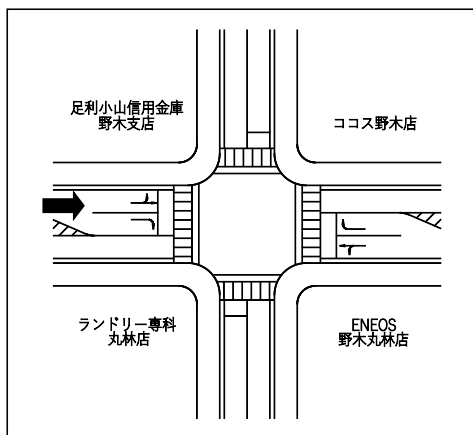
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	13	0	1	32	0	1	13	0	58	60	5	4
9:00 ~ 10:00	1	19	0	0	36	1	0	18	0	74	75	5	8
10:00 ~ 11:00	0	14	0	2	36	1	0	18	0	69	71	10	8
11:00 ~ 12:00	0	11	0	0	30	3	0	15	0	59	59	19	6
12:00 ~ 13:00	0	15	0	0	34	0	0	13	0	62	62	10	3
13:00 ~ 14:00	0	16	0	0	30	0	0	13	0	59	59	11	7
14:00 ~ 15:00	0	12	0	1	39	0	0	15	0	66	67	16	4
15:00 ~ 16:00	0	13	0	3	50	0	0	10	0	73	76	13	7
16:00 ~ 17:00	0	15	0	1	41	1	0	19	0	76	77	9	10
17:00 ~ 18:00	0	9	0	0	37	0	0	16	0	62	62	6	5
18:00 ~ 19:00	0	26	0	1	33	0	0	15	0	74	75	24	9
19:00 ~ 20:00	0	18	0	0	25	1	0	18	0	62	62	4	8
20:00 ~ 21:00	1	21	0	0	17	0	0	15	0	53	54	4	8
合 計	2	202	0	9	440	7	1	198	0	847	859	136	87

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	21.7	55.0	23.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	7.1	3.3
9:00 ~ 10:00	26.7	49.3	24.0	100.0	0.0	2.7	0.0	1.3	5.0	0.0	0.0	1.3
10:00 ~ 11:00	19.7	54.9	25.4	100.0	0.0	2.6	0.0	1.4	0.0	5.1	0.0	2.8
11:00 ~ 12:00	18.6	55.9	25.4	100.0	0.0	9.1	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	24.2	54.8	21.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	27.1	50.8	22.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	17.9	59.7	22.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00	17.1	69.7	13.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	3.9
16:00 ~ 17:00	19.5	55.8	24.7	100.0	0.0	2.3	0.0	1.3	0.0	2.3	0.0	1.3
17:00 ~ 18:00	14.5	59.7	25.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	34.7	45.3	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	1.3
19:00 ~ 20:00	29.0	41.9	29.0	100.0	0.0	3.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	40.7	31.5	27.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	1.9
平 均	23.7	53.1	23.2	100.0	0.0	1.5	0.0	0.8	1.0	2.0	0.5	1.4

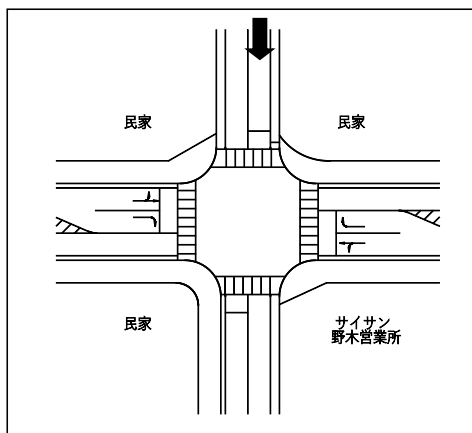
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	51	0	2	178	0	0	9	2	240	242	7	4
9:00 ~ 10:00	0	19	1	0	90	1	0	7	0	118	118	6	4
10:00 ~ 11:00	0	9	2	0	62	4	0	8	0	85	85	3	2
11:00 ~ 12:00	0	12	1	1	57	3	0	10	1	84	85	9	3
12:00 ~ 13:00	0	9	2	1	46	1	0	9	0	67	68	7	1
13:00 ~ 14:00	0	10	2	0	52	0	0	4	0	68	68	2	0
14:00 ~ 15:00	0	8	0	0	54	1	0	10	0	73	73	9	61
15:00 ~ 16:00	1	11	0	0	60	0	0	20	0	91	92	8	4
16:00 ~ 17:00	0	14	1	0	53	1	0	10	0	79	79	6	5
17:00 ~ 18:00	0	13	0	0	63	0	0	10	0	86	86	9	7
18:00 ~ 19:00	0	10	0	0	39	0	0	4	0	53	53	4	2
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	20	0	0	11	0	34	34	8	3
20:00 ~ 21:00	0	5	0	0	18	0	0	2	0	25	25	0	0
合 計	1	174	9	4	792	11	0	114	3	1103	1108	78	96

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	21.1	74.4	4.5	100.0	0.0	0.0	18.2	0.8	0.0	1.1	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	16.9	77.1	5.9	100.0	5.0	1.1	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	12.9	77.6	9.4	100.0	18.2	6.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	15.3	71.8	12.9	100.0	7.7	4.9	9.1	5.9	0.0	1.6	0.0	1.2
12:00 ~ 13:00	16.2	70.6	13.2	100.0	18.2	2.1	0.0	4.4	0.0	2.1	0.0	1.5
13:00 ~ 14:00	17.6	76.5	5.9	100.0	16.7	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	11.0	75.3	13.7	100.0	0.0	1.8	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	13.0	65.2	21.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	19.0	68.4	12.7	100.0	6.7	1.9	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	15.1	73.3	11.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	18.9	73.6	7.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	8.8	58.8	32.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	20.0	72.0	8.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	16.6	72.8	10.6	100.0	4.9	1.4	2.6	2.1	0.5	0.5	0.0	0.5

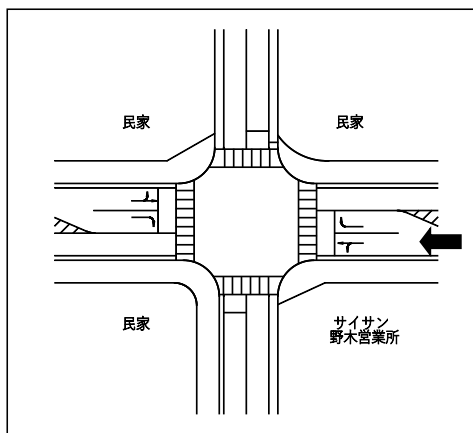
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	1	172	11	2	202	17	0	15	2	419	422	4	0
9:00 ～ 10:00	0	46	3	2	134	9	0	15	1	208	210	0	1
10:00 ～ 11:00	0	38	9	1	137	6	0	9	0	199	200	0	1
11:00 ～ 12:00	0	39	5	0	129	10	0	6	2	191	191	0	0
12:00 ～ 13:00	0	38	3	0	137	6	0	11	0	195	195	1	0
13:00 ～ 14:00	0	20	10	1	123	6	0	9	2	170	171	5	0
14:00 ～ 15:00	0	39	16	0	144	8	0	4	3	214	214	12	3
15:00 ～ 16:00	0	36	10	1	166	8	0	18	0	238	239	2	0
16:00 ～ 17:00	1	55	8	3	193	6	0	26	0	288	292	3	0
17:00 ～ 18:00	1	86	2	0	286	5	0	41	0	420	421	1	1
18:00 ～ 19:00	1	60	1	0	240	3	0	28	0	332	333	3	0
19:00 ～ 20:00	0	29	3	3	134	1	0	13	0	180	183	0	0
20:00 ～ 21:00	0	13	1	0	73	0	0	7	0	94	94	1	0
合 計	4	671	82	13	2098	85	0	202	10	3148	3165	32	6

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	43.6	52.4	4.0	100.0	6.0	7.7	11.8	7.1	0.5	0.9	0.0	0.7
9:00 ～ 10:00	23.3	69.0	7.6	100.0	6.1	6.2	6.3	6.2	0.0	1.4	0.0	1.0
10:00 ～ 11:00	23.5	72.0	4.5	100.0	19.1	4.2	0.0	7.5	0.0	0.7	0.0	0.5
11:00 ～ 12:00	23.0	72.8	4.2	100.0	11.4	7.2	25.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	21.0	73.3	5.6	100.0	7.3	4.2	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	17.5	76.0	6.4	100.0	33.3	4.6	18.2	10.5	0.0	0.8	0.0	0.6
14:00 ～ 15:00	25.7	71.0	3.3	100.0	29.1	5.3	42.9	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	19.2	73.2	7.5	100.0	21.7	4.6	0.0	7.5	0.0	0.6	0.0	0.4
16:00 ～ 17:00	21.9	69.2	8.9	100.0	12.5	3.0	0.0	4.8	1.6	1.5	0.0	1.4
17:00 ～ 18:00	21.1	69.1	9.7	100.0	2.2	1.7	0.0	1.7	1.1	0.0	0.0	0.2
18:00 ～ 19:00	18.6	73.0	8.4	100.0	1.6	1.2	0.0	1.2	1.6	0.0	0.0	0.3
19:00 ～ 20:00	17.5	75.4	7.1	100.0	9.4	0.7	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	1.6
20:00 ～ 21:00	14.9	77.7	7.4	100.0	7.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	23.9	69.4	6.7	100.0	10.8	3.9	4.7	5.6	0.5	0.6	0.0	0.5

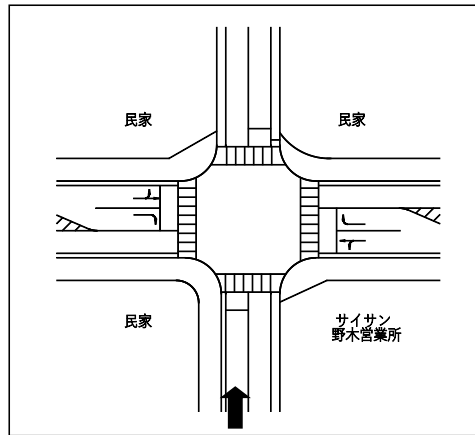
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	29	1	0	44	3	1	75	5	157	159	4	2
9:00 ~ 10:00	0	32	0	2	48	1	1	57	13	151	154	1	1
10:00 ~ 11:00	0	48	0	0	51	4	0	48	10	161	161	3	0
11:00 ~ 12:00	0	47	1	3	72	2	0	40	5	167	170	3	0
12:00 ~ 13:00	1	48	0	1	45	2	0	40	5	140	142	0	0
13:00 ~ 14:00	0	34	0	0	54	2	0	40	6	136	136	0	0
14:00 ~ 15:00	0	54	0	0	71	0	0	34	5	164	164	2	2
15:00 ~ 16:00	0	47	2	3	67	2	0	60	15	193	196	3	2
16:00 ~ 17:00	0	41	1	0	67	3	0	74	10	196	196	5	0
17:00 ~ 18:00	1	82	0	2	128	0	0	165	2	377	380	7	0
18:00 ~ 19:00	1	53	0	1	101	0	0	75	0	229	231	7	2
19:00 ~ 20:00	0	23	0	0	48	1	0	31	3	106	106	0	0
20:00 ~ 21:00	0	22	0	0	34	1	0	32	1	90	90	0	0
合 計	4	560	5	12	830	21	2	771	80	2267	2285	35	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	19.5	29.6	50.9	100.0	3.2	6.4	6.2	5.7	3.2	0.0	1.2	1.3
9:00 ~ 10:00	20.8	33.1	46.1	100.0	0.0	2.0	18.3	9.1	0.0	3.9	1.4	1.9
10:00 ~ 11:00	29.8	34.2	36.0	100.0	0.0	7.3	17.2	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	28.2	45.3	26.5	100.0	2.1	2.6	11.1	4.7	0.0	3.9	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	34.5	33.8	31.7	100.0	0.0	4.2	11.1	4.9	2.0	2.1	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00	25.0	41.2	33.8	100.0	0.0	3.6	13.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	32.9	43.3	23.8	100.0	0.0	0.0	12.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	25.0	36.7	38.3	100.0	4.1	2.8	20.0	9.7	0.0	4.2	0.0	1.5
16:00 ~ 17:00	21.4	35.7	42.9	100.0	2.4	4.3	11.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	21.8	34.2	43.9	100.0	0.0	0.0	1.2	0.5	1.2	1.5	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	23.4	44.2	32.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.0	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	21.7	46.2	32.1	100.0	0.0	2.0	8.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	24.4	38.9	36.7	100.0	0.0	2.9	3.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	24.9	37.8	37.3	100.0	0.9	2.4	9.4	4.6	0.7	1.4	0.2	0.8

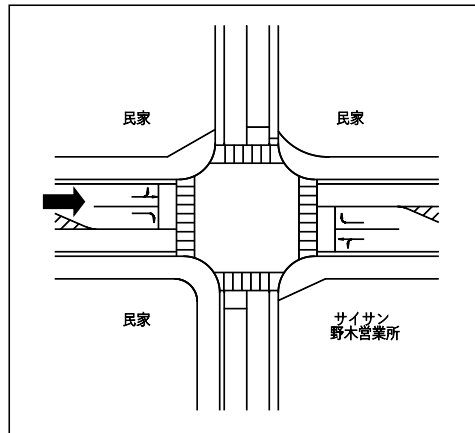
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 6日(水)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	1	1	0	173	8	0	59	0	242	242	6	1
9:00 ~ 10:00	0	8	0	0	114	5	0	28	2	157	157	1	4
10:00 ~ 11:00	0	8	0	1	120	6	1	33	3	170	172	1	0
11:00 ~ 12:00	0	6	0	3	113	5	0	21	4	149	152	4	0
12:00 ~ 13:00	0	6	0	3	129	9	0	33	4	181	184	2	0
13:00 ~ 14:00	0	7	0	2	107	6	0	29	0	149	151	1	1
14:00 ~ 15:00	0	12	0	0	105	8	0	35	0	160	160	2	156
15:00 ~ 16:00	0	10	0	2	141	3	0	33	0	187	189	5	2
16:00 ~ 17:00	0	12	0	7	181	2	0	25	0	220	227	1	1
17:00 ~ 18:00	0	14	0	0	184	3	0	27	1	229	229	3	0
18:00 ~ 19:00	0	7	0	0	126	3	0	20	0	156	156	3	0
19:00 ~ 20:00	0	4	0	1	104	1	0	8	0	117	118	1	0
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	77	2	0	15	0	95	95	1	0
合 計	0	96	1	19	1674	61	1	366	14	2212	2232	31	165

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.8	74.8	24.4	100.0	50.0	4.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	5.1	75.8	19.1	100.0	0.0	4.2	6.7	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	4.7	73.8	21.5	100.0	0.0	4.7	8.1	5.2	0.0	0.8	2.7	1.2
11:00 ~ 12:00	3.9	79.6	16.4	100.0	0.0	4.1	16.0	5.9	0.0	2.5	0.0	2.0
12:00 ~ 13:00	3.3	76.6	20.1	100.0	0.0	6.4	10.8	7.1	0.0	2.1	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	4.6	76.2	19.2	100.0	0.0	5.2	0.0	4.0	0.0	1.7	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	7.5	70.6	21.9	100.0	0.0	7.1	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	5.3	77.2	17.5	100.0	0.0	2.1	0.0	1.6	0.0	1.4	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	5.3	83.7	11.0	100.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.0	3.7	0.0	3.1
17:00 ~ 18:00	6.1	81.7	12.2	100.0	0.0	1.6	3.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	4.5	82.7	12.8	100.0	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	3.4	89.8	6.8	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00	1.1	83.2	15.8	100.0	0.0	2.5	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	4.3	78.6	17.1	100.0	1.0	3.5	3.7	3.4	0.0	1.1	0.3	0.9

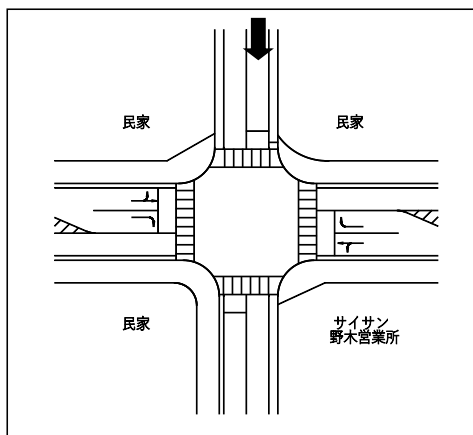
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	7	0	1	64	0	0	5	0	76	77	2	5
9:00 ~ 10:00	0	5	0	2	63	1	0	5	0	74	76	4	4
10:00 ~ 11:00	0	13	0	1	57	0	0	4	0	74	75	6	5
11:00 ~ 12:00	0	9	0	0	56	0	0	15	0	80	80	3	2
12:00 ~ 13:00	0	5	0	1	45	1	0	8	0	59	60	5	0
13:00 ~ 14:00	0	10	0	2	48	0	1	4	0	62	65	5	1
14:00 ~ 15:00	1	14	0	1	53	0	0	7	0	74	76	4	6
15:00 ~ 16:00	0	5	0	0	45	0	0	8	0	58	58	9	7
16:00 ~ 17:00	1	9	0	0	44	0	0	3	0	56	57	6	7
17:00 ~ 18:00	0	10	0	1	60	0	0	5	0	75	76	7	6
18:00 ~ 19:00	0	6	0	0	22	0	0	2	0	30	30	8	0
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	16	0	0	3	0	22	22	2	1
20:00 ~ 21:00	0	3	0	0	11	0	0	3	0	17	17	1	0
合 計	2	99	0	9	584	2	1	72	0	757	769	62	44

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	9.1	84.4	6.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.3
9:00 ~ 10:00	6.6	86.8	6.6	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	3.0	0.0	2.6
10:00 ~ 11:00	17.3	77.3	5.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.3
11:00 ~ 12:00	11.3	70.0	18.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	8.3	78.3	13.3	100.0	0.0	2.1	0.0	1.7	0.0	2.1	0.0	1.7
13:00 ~ 14:00	15.4	76.9	7.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	20.0	4.6
14:00 ~ 15:00	19.7	71.1	9.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	1.9	0.0	2.6
15:00 ~ 16:00	8.6	77.6	13.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	17.5	77.2	5.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	1.8
17:00 ~ 18:00	13.2	80.3	6.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.3
18:00 ~ 19:00	20.0	73.3	6.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	13.6	72.7	13.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	17.6	64.7	17.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	13.1	77.4	9.5	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	2.0	1.5	1.4	1.6

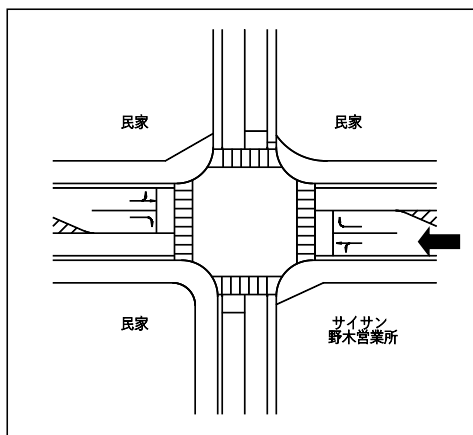
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	25	3	4	97	1	0	4	0	130	134	3	0
9:00 ～ 10:00	0	32	1	3	136	1	1	3	0	173	177	1	1
10:00 ～ 11:00	0	51	3	2	153	0	0	7	0	214	216	2	0
11:00 ～ 12:00	0	33	0	6	148	0	0	9	0	190	196	3	1
12:00 ～ 13:00	0	24	0	2	124	1	0	6	0	155	157	2	1
13:00 ～ 14:00	1	24	0	5	105	1	1	11	0	141	148	1	0
14:00 ～ 15:00	1	29	2	3	143	0	0	12	0	186	190	5	0
15:00 ～ 16:00	1	39	0	4	147	2	0	11	0	199	204	2	2
16:00 ～ 17:00	2	33	0	1	140	1	0	7	0	181	184	1	1
17:00 ～ 18:00	1	30	0	1	146	0	0	7	0	183	185	1	0
18:00 ～ 19:00	1	19	1	1	80	0	0	6	0	106	108	0	0
19:00 ～ 20:00	2	15	1	0	56	0	0	7	0	79	81	0	0
20:00 ～ 21:00	0	6	0	1	44	2	0	2	0	54	55	1	0
合 計	9	360	11	33	1519	9	2	92	0	1991	2035	22	6

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	20.9	76.1	3.0	100.0	10.7	1.0	0.0	3.0	0.0	3.9	0.0	3.0
9:00 ～ 10:00	18.6	79.1	2.3	100.0	3.0	0.7	0.0	1.1	0.0	2.1	25.0	2.3
10:00 ～ 11:00	25.0	71.8	3.2	100.0	5.6	0.0	0.0	1.4	0.0	1.3	0.0	0.9
11:00 ～ 12:00	16.8	78.6	4.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	3.1
12:00 ～ 13:00	15.3	80.9	3.8	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	1.6	0.0	1.3
13:00 ～ 14:00	16.9	75.0	8.1	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	4.0	4.5	8.3	4.7
14:00 ～ 15:00	16.8	76.8	6.3	100.0	6.3	0.0	0.0	1.1	3.1	2.1	0.0	2.1
15:00 ～ 16:00	19.6	75.0	5.4	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	2.5	2.6	0.0	2.5
16:00 ～ 17:00	19.0	77.2	3.8	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	5.7	0.7	0.0	1.6
17:00 ～ 18:00	16.8	79.5	3.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.7	0.0	1.1
18:00 ～ 19:00	19.4	75.0	5.6	100.0	4.8	0.0	0.0	0.9	4.8	1.2	0.0	1.9
19:00 ～ 20:00	22.2	69.1	8.6	100.0	5.6	0.0	0.0	1.2	11.1	0.0	0.0	2.5
20:00 ～ 21:00	10.9	85.5	3.6	100.0	0.0	4.3	0.0	3.6	0.0	2.1	0.0	1.8
平 均	18.7	76.7	4.6	100.0	2.9	0.6	0.0	1.0	2.4	2.1	2.1	2.2

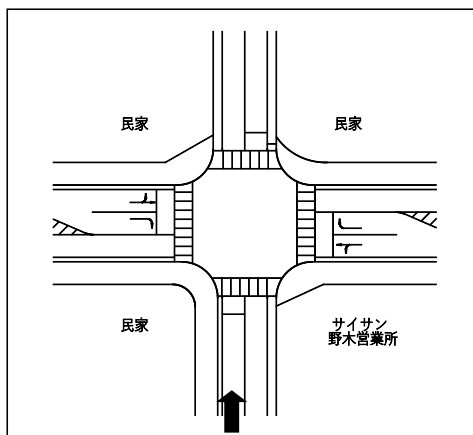
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	18	0	0	40	0	0	41	2	101	101	0	0
9:00 ~ 10:00	1	27	0	1	46	1	3	37	3	114	119	4	1
10:00 ~ 11:00	0	49	1	0	55	0	1	38	1	144	145	3	1
11:00 ~ 12:00	0	36	0	0	60	0	0	27	0	123	123	3	0
12:00 ~ 13:00	0	42	0	4	40	0	0	23	0	105	109	0	1
13:00 ~ 14:00	1	35	0	2	35	0	0	18	0	88	91	3	1
14:00 ~ 15:00	1	43	0	1	51	0	0	28	0	122	124	2	0
15:00 ~ 16:00	0	58	0	1	60	1	2	27	1	147	150	2	1
16:00 ~ 17:00	1	46	0	1	68	1	8	34	1	150	160	3	2
17:00 ~ 18:00	0	43	0	0	60	1	0	34	0	138	138	6	2
18:00 ~ 19:00	0	29	0	0	52	0	1	18	0	99	100	5	0
19:00 ~ 20:00	0	23	0	0	33	0	0	8	1	65	65	1	1
20:00 ~ 21:00	0	12	0	0	22	0	1	11	0	45	46	1	0
合 計	4	461	1	10	622	4	16	344	9	1441	1471	33	10

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	17.8	39.6	42.6	100.0	0.0	0.0	4.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	23.5	40.3	36.1	100.0	0.0	2.1	7.0	3.4	3.6	2.1	7.0	4.2
10:00 ~ 11:00	34.5	37.9	27.6	100.0	2.0	0.0	2.5	1.4	0.0	0.0	2.5	0.7
11:00 ~ 12:00	29.3	48.8	22.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	38.5	40.4	21.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	3.7
13:00 ~ 14:00	39.6	40.7	19.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	5.4	0.0	3.3
14:00 ~ 15:00	35.5	41.9	22.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.9	0.0	1.6
15:00 ~ 16:00	38.7	41.3	20.0	100.0	0.0	1.6	3.3	1.3	0.0	1.6	6.7	2.0
16:00 ~ 17:00	29.4	43.8	26.9	100.0	0.0	1.4	2.3	1.3	2.1	1.4	18.6	6.3
17:00 ~ 18:00	31.2	44.2	24.6	100.0	0.0	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	29.0	52.0	19.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	1.0
19:00 ~ 20:00	35.4	50.8	13.8	100.0	0.0	0.0	11.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	26.1	47.8	26.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	2.2
平 均	31.7	43.2	25.1	100.0	0.2	0.6	2.4	1.0	0.9	1.6	4.3	2.0

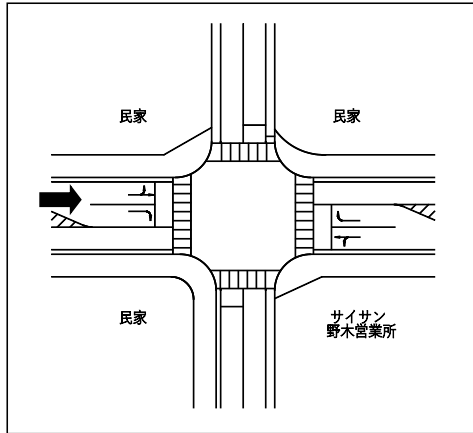
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 3日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	2	0	4	105	2	0	30	0	139	143	4	0
9:00 ~ 10:00	0	2	0	2	117	1	0	32	1	153	155	2	2
10:00 ~ 11:00	0	7	0	5	143	1	0	26	1	178	183	4	4
11:00 ~ 12:00	0	4	0	1	117	0	0	33	3	157	158	1	0
12:00 ~ 13:00	0	8	0	1	104	1	0	14	4	131	132	0	3
13:00 ~ 14:00	0	4	0	2	98	2	0	26	0	130	132	2	0
14:00 ~ 15:00	0	12	0	5	102	1	0	39	0	154	159	0	6
15:00 ~ 16:00	1	5	0	6	143	0	0	48	0	196	203	1	2
16:00 ~ 17:00	0	7	0	4	126	1	0	34	0	168	172	1	2
17:00 ~ 18:00	0	12	0	0	104	1	0	29	0	146	146	3	0
18:00 ~ 19:00	0	4	0	0	108	1	1	19	0	132	133	2	0
19:00 ~ 20:00	0	6	0	0	62	1	0	16	0	85	85	0	0
20:00 ~ 21:00	0	3	0	0	44	1	0	5	0	53	53	0	0
合 計	1	76	0	30	1373	13	1	351	9	1822	1854	20	19

【流動特性】

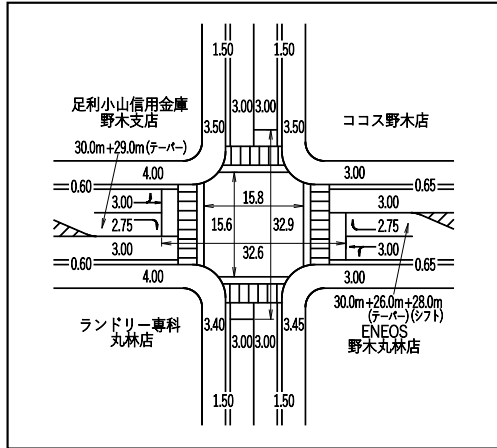
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	1.4	77.6	21.0	100.0	0.0	1.8	0.0	1.4	0.0	3.6	0.0	2.8
9:00 ~ 10:00	1.3	77.4	21.3	100.0	0.0	0.8	3.0	1.3	0.0	1.7	0.0	1.3
10:00 ~ 11:00	3.8	81.4	14.8	100.0	0.0	0.7	3.7	1.1	0.0	3.4	0.0	2.7
11:00 ~ 12:00	2.5	74.7	22.8	100.0	0.0	0.0	8.3	1.9	0.0	0.8	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	6.1	80.3	13.6	100.0	0.0	0.9	22.2	3.8	0.0	0.9	0.0	0.8
13:00 ~ 14:00	3.0	77.3	19.7	100.0	0.0	2.0	0.0	1.5	0.0	2.0	0.0	1.5
14:00 ~ 15:00	7.5	67.9	24.5	100.0	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	4.6	0.0	3.1
15:00 ~ 16:00	3.0	73.4	23.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	4.0	0.0	3.4
16:00 ~ 17:00	4.1	76.2	19.8	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	3.1	0.0	2.3
17:00 ~ 18:00	8.2	71.9	19.9	100.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	3.0	82.0	15.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	5.0	0.8
19:00 ~ 20:00	7.1	74.1	18.8	100.0	0.0	1.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	5.7	84.9	9.4	100.0	0.0	2.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	4.2	76.4	19.5	100.0	0.0	0.9	2.5	1.2	1.3	2.1	0.3	1.7

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

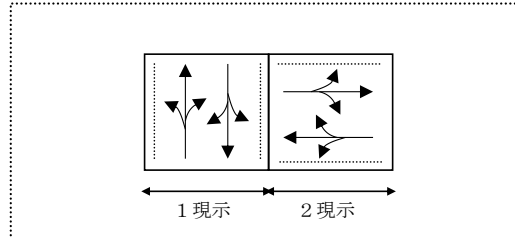
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 N o . 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)								~~~~		
階梯秒時	V	5	4	3	3	V	5	4	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	40秒	35秒			75秒	53:47%
9:00 ~ 10:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
10:00 ~ 11:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
11:00 ~ 12:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
12:00 ~ 13:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
13:00 ~ 14:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
14:00 ~ 15:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
15:00 ~ 16:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
16:00 ~ 17:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
17:00 ~ 18:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
18:00 ~ 19:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
19:00 ~ 20:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
20:00 ~ 21:00	40秒	30秒			70秒	57:43%

【休日の運用秒時】

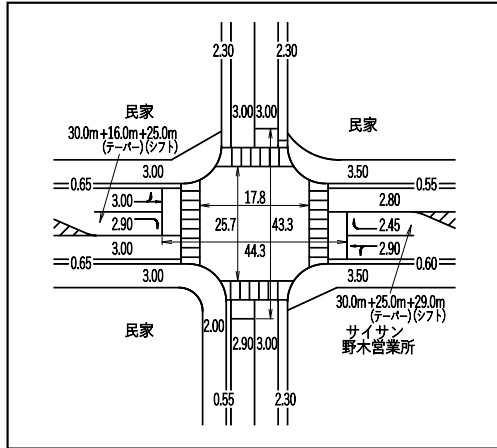
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	40秒	35秒			75秒	53:47%
9:00 ~ 10:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
10:00 ~ 11:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
11:00 ~ 12:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
12:00 ~ 13:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
13:00 ~ 14:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
14:00 ~ 15:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
15:00 ~ 16:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
16:00 ~ 17:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
17:00 ~ 18:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
18:00 ~ 19:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
19:00 ~ 20:00	40秒	30秒			70秒	57:43%
20:00 ~ 21:00	40秒	30秒			70秒	57:43%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

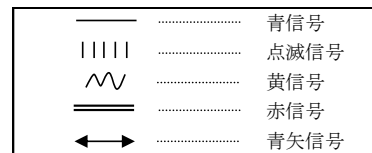
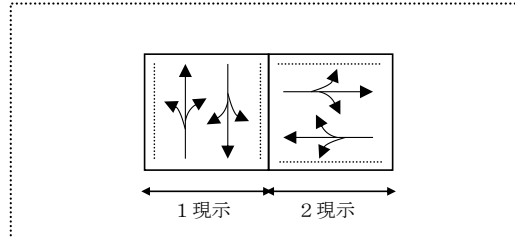
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)								~~~~		
階梯秒時	V	6	5	4	3	V	5	5	4	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	33秒	37秒			70秒	47:53%
9:00 ~ 10:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
10:00 ~ 11:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
11:00 ~ 12:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
12:00 ~ 13:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
13:00 ~ 14:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
14:00 ~ 15:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
15:00 ~ 16:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
16:00 ~ 17:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
17:00 ~ 18:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
18:00 ~ 19:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
19:00 ~ 20:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
20:00 ~ 21:00	33秒	32秒			65秒	51:49%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	33秒	37秒			70秒	47:53%
9:00 ~ 10:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
10:00 ~ 11:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
11:00 ~ 12:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
12:00 ~ 13:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
13:00 ~ 14:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
14:00 ~ 15:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
15:00 ~ 16:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
16:00 ~ 17:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
17:00 ~ 18:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
18:00 ~ 19:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
19:00 ~ 20:00	33秒	32秒			65秒	51:49%
20:00 ~ 21:00	33秒	32秒			65秒	51:49%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進	
	左直右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1874	1687	1730	1651	1886	1703
9:00 ~ 10:00	1833	1622	1783	1752	1834	1759
10:00 ~ 11:00	1819	1667	1772	1781	1864	1800
11:00 ~ 12:00	1847	1650	1789	1764	1809	1800
12:00 ~ 13:00	1859	1674	1759	1781	1874	1800
13:00 ~ 14:00	1839	1669	1786	1819	1819	1800
14:00 ~ 15:00	1819	1616	1746	1785	1931	1800
15:00 ~ 16:00	1824	1662	1776	1768	1914	1800
16:00 ~ 17:00	1834	1715	1779	1826	1932	1758
17:00 ~ 18:00	1814	1698	1792	1847	1876	1701
18:00 ~ 19:00	1868	1706	1789	1831	1847	1682
19:00 ~ 20:00	1819	1730	1800	1893	1849	1742
20:00 ~ 21:00	1866	1746	1800	1887	1802	1800
平均	1840	1680	1777	1799	1864	1765

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進	
	左直右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1838	1785	1775	1859	1861	1800
9:00 ~ 10:00	1849	1749	1800	1844	1812	1800
10:00 ~ 11:00	1841	1695	1788	1813	1848	1800
11:00 ~ 12:00	1863	1697	1800	1805	1794	1800
12:00 ~ 13:00	1831	1687	1787	1828	1854	1800
13:00 ~ 14:00	1858	1720	1784	1842	1836	1800
14:00 ~ 15:00	1844	1713	1800	1825	1888	1800
15:00 ~ 16:00	1821	1686	1778	1820	1904	1800
16:00 ~ 17:00	1865	1672	1788	1821	1853	1800
17:00 ~ 18:00	1858	1694	1800	1820	1904	1800
18:00 ~ 19:00	1845	1714	1800	1865	1799	1800
19:00 ~ 20:00	1894	1743	1800	1872	1781	1800
20:00 ~ 21:00	1864	1662	1800	1937	1747	1800
平均	1852	1709	1792	1842	1837	1800

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進	
	左直右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1878	1623	1580	1412	1928	1800
9:00 ~ 10:00	1881	1713	1638	1547	1916	1720
10:00 ~ 11:00	1822	1697	1710	1576	1911	1703
11:00 ~ 12:00	1807	1695	1455	1653	1924	1619
12:00 ~ 13:00	1835	1740	1710	1627	1898	1673
13:00 ~ 14:00	1861	1696	1517	1645	1906	1800
14:00 ~ 15:00	1884	1648	1315	1664	1869	1800
15:00 ~ 16:00	1867	1709	1710	1586	1942	1800
16:00 ~ 17:00	1837	1729	1710	1624	1957	1800
17:00 ~ 18:00	1862	1772	1710	1682	1945	1756
18:00 ~ 19:00	1876	1792	1710	1736	1945	1800
19:00 ~ 20:00	1881	1785	1710	1718	1969	1800
20:00 ~ 21:00	1890	1812	1710	1722	1959	1800
平均	1860	1724	1630	1630	1929	1759

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進	
	左直右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1941	1762	1710	1677	1967	1800
9:00 ~ 10:00	1934	1799	1710	1658	1980	1763
10:00 ~ 11:00	1903	1767	1710	1666	1969	1755
11:00 ~ 12:00	1893	1820	1710	1718	1984	1701
12:00 ~ 13:00	1907	1819	1710	1689	1954	1558
13:00 ~ 14:00	1911	1807	1710	1686	1955	1800
14:00 ~ 15:00	1883	1804	1710	1693	1940	1800
15:00 ~ 16:00	1918	1793	1710	1677	1981	1800
16:00 ~ 17:00	1899	1803	1710	1702	1965	1800
17:00 ~ 18:00	1917	1821	1710	1691	1938	1800
18:00 ~ 19:00	1888	1795	1710	1747	1970	1800
19:00 ~ 20:00	1910	1774	1710	1712	1938	1800
20:00 ~ 21:00	1891	1800	1710	1759	1941	1800
平均	1907	1797	1710	1698	1960	1767

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.189	0.092	0.000	0.161	0.046	0.000	0.189	0.092	0.281
9:00 ～ 10:00	0.154	0.069	0.000	0.154	0.017	0.000	0.154	0.069	0.223
10:00 ～ 11:00	0.178	0.071	0.000	0.165	0.030	0.000	0.178	0.071	0.249
11:00 ～ 12:00	0.166	0.070	0.004	0.181	0.023	0.000	0.181	0.070	0.251
12:00 ～ 13:00	0.174	0.063	0.000	0.170	0.030	0.000	0.174	0.063	0.237
13:00 ～ 14:00	0.135	0.058	0.000	0.137	0.027	0.000	0.137	0.058	0.195
14:00 ～ 15:00	0.164	0.070	0.006	0.160	0.022	0.000	0.164	0.070	0.234
15:00 ～ 16:00	0.184	0.093	0.000	0.188	0.032	0.000	0.188	0.093	0.281
16:00 ～ 17:00	0.156	0.073	0.009	0.180	0.041	0.000	0.180	0.073	0.253
17:00 ～ 18:00	0.169	0.108	0.032	0.242	0.050	0.000	0.242	0.108	0.350
18:00 ～ 19:00	0.146	0.092	0.009	0.208	0.052	0.000	0.208	0.092	0.300
19:00 ～ 20:00	0.113	0.060	0.000	0.155	0.034	0.000	0.155	0.060	0.215
20:00 ～ 21:00	0.085	0.030	0.000	0.101	0.038	0.000	0.101	0.038	0.139
平均	0.155	0.073	0.005	0.169	0.034	0.000	0.173	0.074	0.247

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.107	0.039	0.000	0.104	0.025	0.000	0.107	0.039	0.146
9:00 ～ 10:00	0.137	0.065	0.000	0.139	0.031	0.000	0.139	0.065	0.204
10:00 ～ 11:00	0.177	0.064	0.001	0.165	0.029	0.000	0.177	0.064	0.241
11:00 ～ 12:00	0.171	0.068	0.000	0.188	0.025	0.000	0.188	0.068	0.256
12:00 ～ 13:00	0.185	0.060	0.000	0.169	0.026	0.000	0.185	0.060	0.245
13:00 ～ 14:00	0.171	0.065	0.000	0.153	0.025	0.000	0.171	0.065	0.236
14:00 ～ 15:00	0.183	0.054	0.000	0.192	0.028	0.000	0.192	0.054	0.246
15:00 ～ 16:00	0.199	0.071	0.007	0.189	0.035	0.000	0.199	0.071	0.270
16:00 ～ 17:00	0.187	0.056	0.002	0.194	0.031	0.000	0.194	0.056	0.250
17:00 ～ 18:00	0.180	0.064	0.001	0.165	0.024	0.000	0.180	0.064	0.244
18:00 ～ 19:00	0.130	0.041	0.000	0.140	0.033	0.000	0.140	0.041	0.181
19:00 ～ 20:00	0.119	0.027	0.000	0.110	0.025	0.000	0.119	0.027	0.146
20:00 ～ 21:00	0.076	0.028	0.000	0.085	0.022	0.000	0.085	0.028	0.113
平均	0.156	0.054	0.001	0.153	0.028	0.000	0.160	0.054	0.214

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.129	0.250	0.000	0.113	0.095	0.000	0.129	0.250	0.379
9:00 ~ 10:00	0.063	0.113	0.000	0.100	0.066	0.000	0.100	0.113	0.213
10:00 ~ 11:00	0.047	0.113	0.000	0.102	0.071	0.000	0.102	0.113	0.215
11:00 ~ 12:00	0.047	0.108	0.000	0.103	0.066	0.000	0.103	0.108	0.211
12:00 ~ 13:00	0.037	0.106	0.000	0.087	0.077	0.000	0.087	0.106	0.193
13:00 ~ 14:00	0.037	0.094	0.000	0.083	0.064	0.000	0.083	0.094	0.177
14:00 ~ 15:00	0.039	0.126	0.000	0.099	0.067	0.000	0.099	0.126	0.225
15:00 ~ 16:00	0.049	0.129	0.000	0.124	0.080	0.000	0.124	0.129	0.253
16:00 ~ 17:00	0.043	0.154	0.000	0.121	0.103	0.000	0.121	0.154	0.275
17:00 ~ 18:00	0.046	0.214	0.000	0.226	0.103	0.000	0.226	0.214	0.440
18:00 ~ 19:00	0.028	0.170	0.000	0.133	0.070	0.000	0.133	0.170	0.303
19:00 ~ 20:00	0.018	0.095	0.000	0.062	0.056	0.000	0.062	0.095	0.157
20:00 ~ 21:00	0.013	0.048	0.000	0.052	0.041	0.000	0.052	0.074	0.126
平均	0.046	0.132	0.000	0.108	0.074	0.000	0.109	0.134	0.244

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.040	0.074	0.000	0.060	0.057	0.000	0.060	0.074	0.134
9:00 ~ 10:00	0.039	0.096	0.000	0.072	0.062	0.000	0.072	0.096	0.168
10:00 ~ 11:00	0.039	0.118	0.000	0.087	0.079	0.000	0.087	0.118	0.205
11:00 ~ 12:00	0.042	0.103	0.000	0.072	0.062	0.000	0.072	0.103	0.175
12:00 ~ 13:00	0.031	0.083	0.000	0.065	0.058	0.000	0.065	0.083	0.148
13:00 ~ 14:00	0.034	0.075	0.000	0.054	0.054	0.000	0.054	0.075	0.129
14:00 ~ 15:00	0.040	0.099	0.000	0.073	0.062	0.000	0.073	0.099	0.172
15:00 ~ 16:00	0.030	0.108	0.000	0.089	0.078	0.000	0.089	0.108	0.197
16:00 ~ 17:00	0.030	0.098	0.000	0.094	0.070	0.000	0.094	0.098	0.192
17:00 ~ 18:00	0.040	0.098	0.000	0.082	0.060	0.000	0.082	0.098	0.180
18:00 ~ 19:00	0.016	0.057	0.000	0.057	0.057	0.000	0.057	0.057	0.114
19:00 ~ 20:00	0.012	0.042	0.000	0.038	0.036	0.000	0.038	0.042	0.080
20:00 ~ 21:00	0.009	0.029	0.000	0.026	0.025	0.000	0.026	0.059	0.085
平均	0.031	0.083	0.000	0.067	0.059	0.000	0.067	0.085	0.152