

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂大田原黒羽店
店舗面積	1,190 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等
地区区分(用途地域)		其他地区 (第一種住居地域)
		大田原市の人口 69,562人(2025年1月1日現在/大田原市ホームページ)
S	店舗面積	1,190 千m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.30 人/千m ²
B	ピーク率	14.4 %
L	駅からの距離	— m
C	自動車分担率	90 %
D	平均乗車人員	1.500 人/台
E	平均駐車時間係数	0.348
α	補正係数	1.000
1日の自動車来台数		760 台/日
ピーク時間の自動車来台数		109 台/ピーク時間
必要駐車台数		38 台
計画駐車台数		38 台

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	283	17.96%	20
ゾーンB	539	34.20%	37
ゾーンC	118	7.49%	8
ゾーンD	303	19.23%	21
ゾーンE	333	21.13%	23
計	1,576	100.0%	109

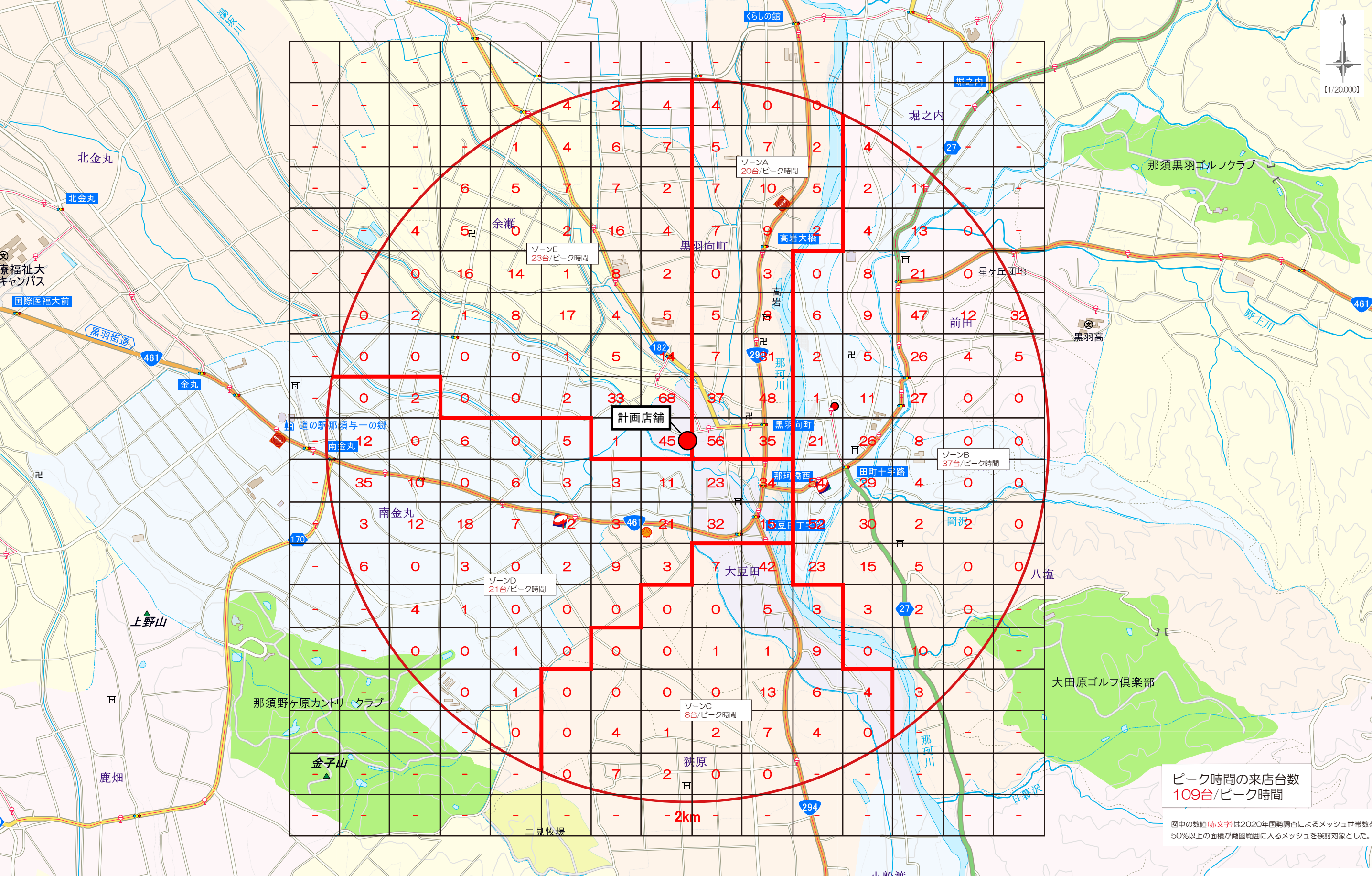
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

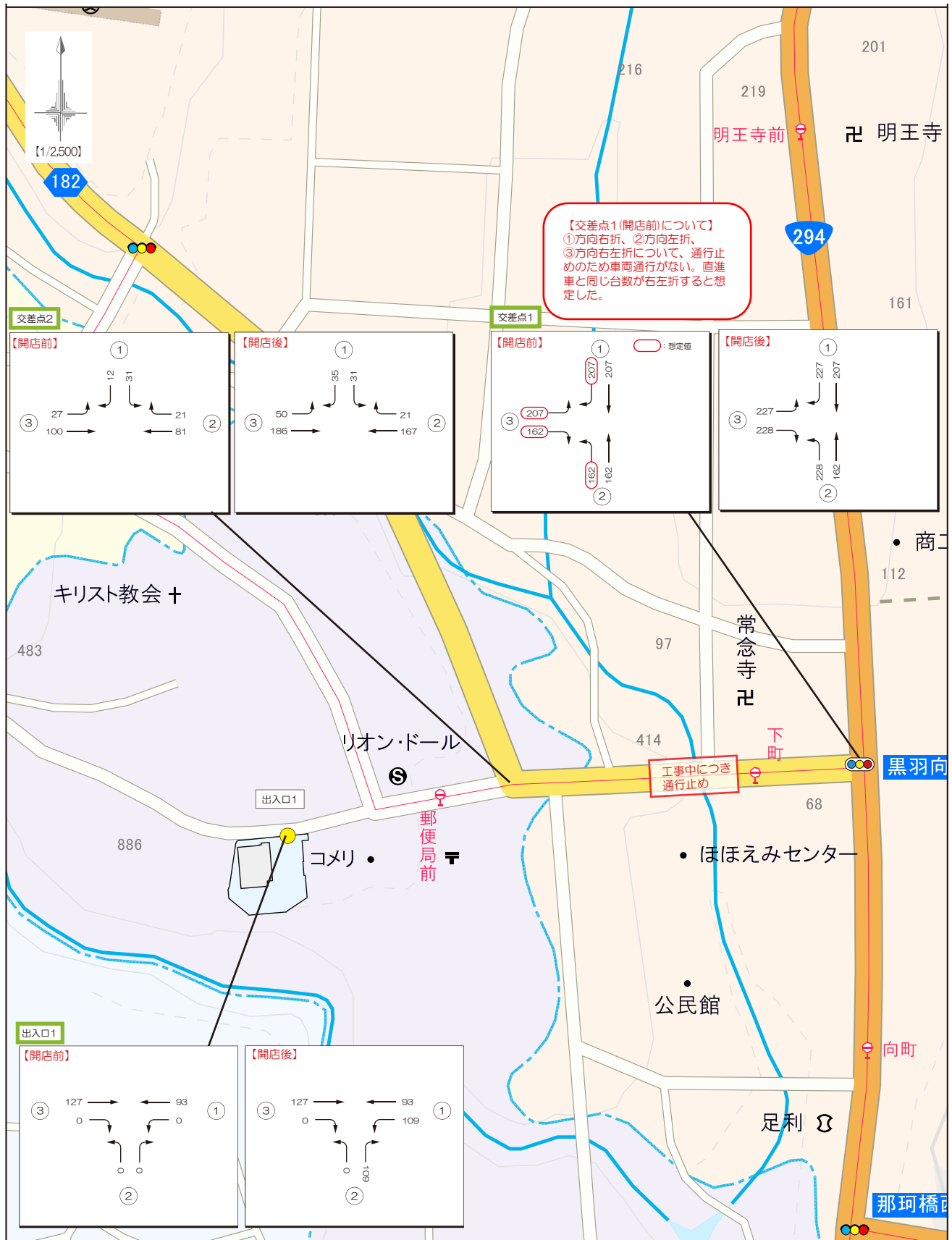
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

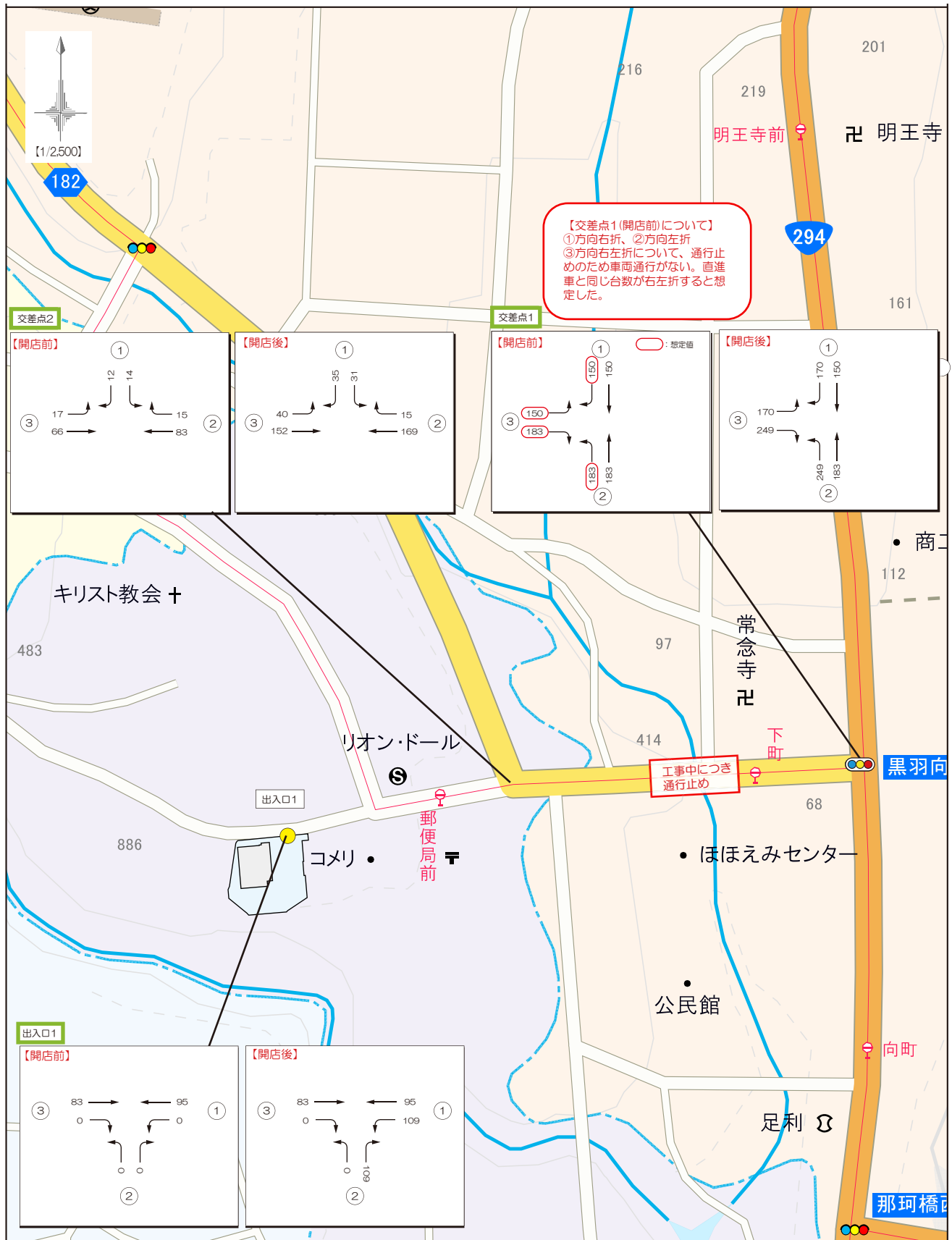
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 2 月 10 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 2 月 9 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1…交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 15 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 15 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／時〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／時〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ)〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-10 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
交差点 2 (無信号交差点)	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)
出入口 1	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-9 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点 1

検討 時間帯	需要率		方 向	車 線	交通容量比		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 91秒	0.442	0.502	①	直右	0.382	0.402	来店経路
			②	左直	0.324	0.388	来店経路
			③	左右	0.761	0.934	退店経路
休日ピーク 15時台 サイクル長 96秒	0.411	0.499	①	直右	0.275	0.296	来店経路
			②	左直	0.345	0.408	来店経路
			③	左右	0.716	0.901	退店経路

図表 4-8 無信号交差点の交通解析結果

■交差点2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 変更前	主道路(流入部②)からの右折	21	0.035	4.1	2.2	1,472	1,451	0.014	OK
	従道路(流入部①)からの左折	31	0.028	6.2	3.3	961	930	0.032	OK
	従道路(流入部①)からの右折	12	0.056	7.1	3.5	759	747	0.016	OK
平日 ピーク 17時台 変更後	主道路(流入部②)からの右折	21	0.066	4.1	2.2	1,342	1,321	0.016	OK
	従道路(流入部①)からの左折	31	0.052	6.2	3.3	860	829	0.036	OK
	従道路(流入部①)からの右折	35	0.104	7.1	3.5	586	551	0.060	OK
休日 ピーク 15時台 変更前	主道路(流入部②)からの右折	15	0.023	4.1	2.2	1,526	1,511	0.010	OK
	従道路(流入部①)からの左折	14	0.018	6.2	3.3	1,004	990	0.014	OK
	従道路(流入部①)からの右折	12	0.046	7.1	3.5	802	790	0.015	OK
休日 ピーク 15時台 変更後	主道路(流入部②)からの右折	15	0.053	4.1	2.2	1,396	1,381	0.011	OK
	従道路(流入部①)からの左折	14	0.042	6.2	3.3	900	886	0.016	OK
	従道路(流入部①)からの右折	35	0.093	7.1	3.5	622	587	0.056	OK

図表 4-9 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.053	4.1	2.2	1,396	1,396	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの左折	0	0.023	6.2	3.3	982	982	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの右折	109	0.058	7.1	3.5	752	643	0.145	OK
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.057	4.1	2.2	1,378	1,378	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの左折	0	0.026	6.2	3.3	968	968	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの右折	109	0.049	7.1	3.5	792	683	0.138	OK



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-11 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-11 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	109	1.82	450	7.5	5	-27.5	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-11 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

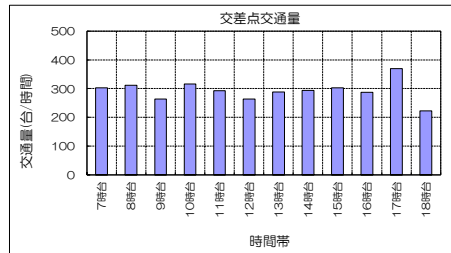
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

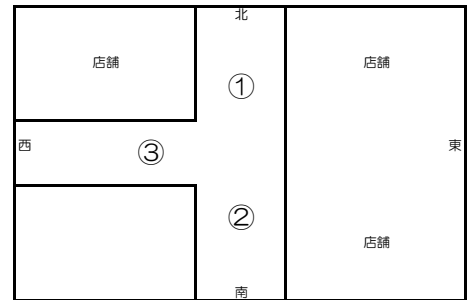
■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年2月10日(月)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	303
8時台	312
9時台	264
10時台	316
11時台	293
12時台	264
13時台	288
14時台	294
15時台	303
16時台	287
17時台	369
18時台	222



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

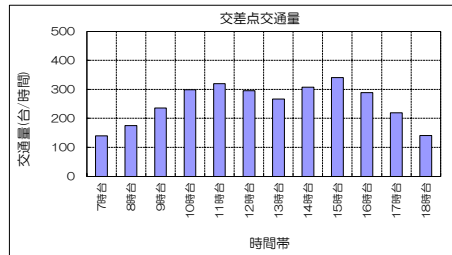
		①方向		②方向		③方向	
		(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(左折)	(右折)
7時台	小型車	137	3	1	154	0	1
	大型車	5	0	0	2	0	0
	全車種計	142	3	1	156	0	1
	大型車混入率	3.5%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	145		157		1	
8時台	小型車	137	0	3	157	1	2
	大型車	8	0	0	4	0	0
	全車種計	145	0	3	161	1	2
	大型車混入率	5.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	145		164		3	
9時台	小型車	134	2	1	114	1	0
	大型車	9	0	0	3	0	0
	全車種計	143	2	1	117	1	0
	大型車混入率	6.3%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	145		118		1	
10時台	小型車	151	1	2	147	1	2
	大型車	7	0	0	5	0	0
	全車種計	158	1	2	152	1	2
	大型車混入率	4.4%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	159		154		3	
11時台	小型車	136	0	3	135	0	2
	大型車	8	0	0	9	0	0
	全車種計	144	0	3	144	0	2
	大型車混入率	5.6%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	144		147		2	
12時台	小型車	122	1	1	128	1	0
	大型車	7	0	0	4	0	0
	全車種計	129	1	1	132	1	0
	大型車混入率	5.4%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	130		133		1	
13時台	小型車	129	4	4	126	1	3
	大型車	7	0	0	14	0	0
	全車種計	136	4	4	140	1	3
	大型車混入率	5.1%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	140		144		4	
14時台	小型車	138	0	1	136	2	1
	大型車	6	0	0	10	0	0
	全車種計	144	0	1	146	2	1
	大型車混入率	4.2%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	144		147		3	
15時台	小型車	122	1	1	155	0	1
	大型車	9	0	0	14	0	0
	全車種計	131	1	1	169	0	1
	大型車混入率	6.9%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	132		170		1	
16時台	小型車	123	1	0	149	2	2
	大型車	1	0	0	9	0	0
	全車種計	124	1	0	158	2	2
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%
	流入台数	125		158		4	
17時台	小型車	204	0	0	155	0	0
	大型車	3	0	0	7	0	0
	全車種計	207	0	0	162	0	0
	大型車混入率	1.4%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	207		162		0	
18時台	小型車	105	0	2	105	1	1
	大型車	4	0	0	4	0	0
	全車種計	109	0	2	109	1	1
	大型車混入率	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%
	流入台数	109		111		2	
合計	小型車	1638	13	19	1661	10	15
	大型車	74	0	0	85	0	0
	全車種計	1712	13	19	1746	10	15
	大型車混入率	4.3%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	1725		1765		25	
	流出台数	1756		1727		32	



【交通量調査結果(休日)】

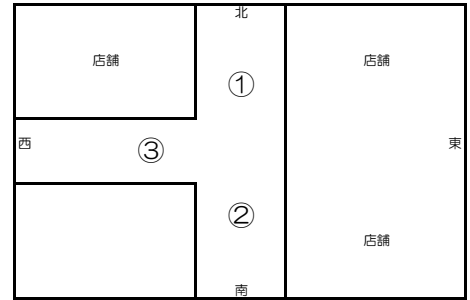
■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年2月9日(日)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	139
8時台	175
9時台	236
10時台	298
11時台	319
12時台	295
13時台	266
14時台	307
15時台	340
16時台	289
17時台	219
18時台	141



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

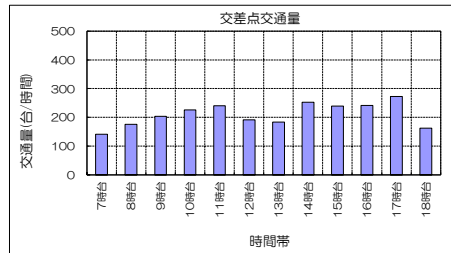
		①方向		②方向		③方向	
		(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(左折)	(右折)
7時台	小型車	79	1	0	59	0	0
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	79	1	0	59	0	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	80		59		0	
8時台	小型車	89	0	2	81	0	0
	大型車	1	0	0	2	0	0
	全車種計	90	0	2	83	0	0
	大型車混入率	1.1%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	90		85		0	
9時台	小型車	122	0	0	109	2	0
	大型車	2	0	0	1	0	0
	全車種計	124	0	0	110	2	0
	大型車混入率	1.6%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	124		110		2	
10時台	小型車	146	0	2	147	0	3
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	146	0	2	147	0	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	146		149		3	
11時台	小型車	141	1	1	174	0	1
	大型車	0	0	0	1	0	0
	全車種計	141	1	1	175	0	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	142		176		1	
12時台	小型車	151	1	1	136	2	1
	大型車	1	0	0	2	0	0
	全車種計	152	1	1	138	2	1
	大型車混入率	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	153		139		3	
13時台	小型車	136	0	2	125	0	1
	大型車	2	0	0	0	0	0
	全車種計	138	0	2	125	0	1
	大型車混入率	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	138		127		1	
14時台	小型車	154	2	1	148	2	0
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	154	2	1	148	2	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	156		149		2	
15時台	小型車	146	0	4	183	1	2
	大型車	4	0	0	0	0	0
	全車種計	150	0	4	183	1	2
	大型車混入率	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	150		187		3	
16時台	小型車	121	0	2	161	0	2
	大型車	1	0	0	2	0	0
	全車種計	122	0	2	163	0	2
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	122		165		2	
17時台	小型車	113	0	0	105	0	0
	大型車	1	0	0	0	0	0
	全車種計	114	0	0	105	0	0
	大型車混入率	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	114		105		0	
18時台	小型車	77	0	1	62	0	1
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	77	0	1	62	0	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	77		63		1	
合計	小型車	1475	5	16	1490	7	11
	大型車	12	0	0	8	0	0
	全車種計	1487	5	16	1498	7	11
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	1492		1514		18	
		流出台数	1505	流出台数	1498	流出台数	21



【交通量調査結果(平日)】

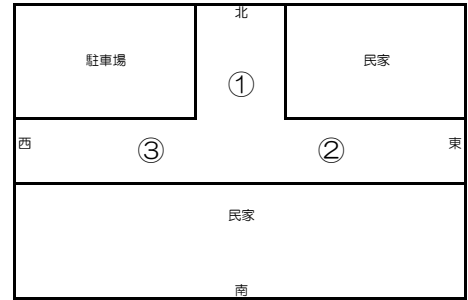
■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年2月10日(月)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	141
8時台	176
9時台	203
10時台	226
11時台	240
12時台	191
13時台	184
14時台	253
15時台	239
16時台	241
17時台	272
18時台	162



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

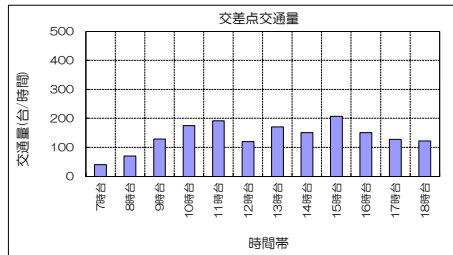
		①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(右折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)
7時台	小型車	21	5	38	45	4	28
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	21	5	38	45	4	28
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	26		83		32	
8時台	小型車	27	19	55	28	8	39
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	27	19	55	28	8	39
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	46		83		47	
9時台	小型車	21	22	72	14	14	60
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	21	22	72	14	14	60
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	43		86		74	
10時台	小型車	13	18	86	11	22	76
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	13	18	86	11	22	76
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	31		97		98	
11時台	小型車	11	22	98	8	16	85
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	11	22	98	8	16	85
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	33		106		101	
12時台	小型車	19	15	66	12	15	64
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	19	15	66	12	15	64
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	34		78		79	
13時台	小型車	13	12	75	5	16	63
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	13	12	75	5	16	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	25		80		79	
14時台	小型車	14	15	97	19	24	84
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	14	15	97	19	24	84
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	29		116		108	
15時台	小型車	14	15	87	17	22	84
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	14	15	87	17	22	84
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	29		104		106	
16時台	小型車	20	21	78	13	35	74
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	20	21	78	13	35	74
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	41		91		109	
17時台	小型車	31	12	81	21	27	100
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	31	12	81	21	27	100
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	43		102		127	
18時台	小型車	16	6	49	12	15	64
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	16	6	49	12	15	64
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	22		61		79	
合計	小型車	220	182	882	205	218	821
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	220	182	882	205	218	821
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	402		1087		1039	
		423		1041		1064	



【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年2月9日(日)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	40
8時台	70
9時台	128
10時台	175
11時台	191
12時台	120
13時台	170
14時台	151
15時台	207
16時台	150
17時台	127
18時台	122



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(右折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)
7時台	小型車	10	2	10	10	1	7
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	2	10	10	1	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	12		20		8	
8時台	小型車	13	5	30	5	1	16
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	13	5	30	5	1	16
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	18		35		17	
9時台	小型車	7	8	57	6	8	42
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	7	8	57	6	8	42
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	15		63		50	
10時台	小型車	16	14	50	11	18	66
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	16	14	50	11	18	66
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	30		61		84	
11時台	小型車	20	12	62	7	21	69
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	20	12	62	7	21	69
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	32		69		90	
12時台	小型車	5	5	38	7	12	53
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	5	5	38	7	12	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	10		45		65	
13時台	小型車	13	8	59	17	11	62
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	13	8	59	17	11	62
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	21		76		73	
14時台	小型車	15	7	54	9	7	59
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	15	7	54	9	7	59
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	22		63		66	
15時台	小型車	14	12	83	15	17	66
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	14	12	83	15	17	66
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	26		98		83	
16時台	小型車	10	9	43	13	15	60
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	9	43	13	15	60
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	19		56		75	
17時台	小型車	15	7	33	9	9	54
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	15	7	33	9	9	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	22		42		63	
18時台	小型車	9	4	43	9	5	52
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	9	4	43	9	5	52
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	13		52		57	
合計	小型車	147	93	562	118	125	606
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	147	93	562	118	125	606
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		240		680		731	
		243		753		655	

