

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂益子大沢店
店舗面積	1,190.45 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口 2…右左折入出庫
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等	
地区区分(用途地域)		其他地区 (第一種住居地域)	益子町の人口 20,643人(2025年1月1日現在/益子町ホームページ)
S	店舗面積	1.190 千m ²	店舗面積1,190m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.30 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・其他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	— m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万以上40万人未満/其他地区
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		760 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		109 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数： $A \times \alpha \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		38 台	(ピーク時間の自動車来台数： $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	219	9.32%	10
ゾーンB	865	36.81%	40
ゾーンC	457	19.45%	21
ゾーンD	514	21.87%	24
ゾーンE	295	12.55%	14
計	2,350	100.0%	109

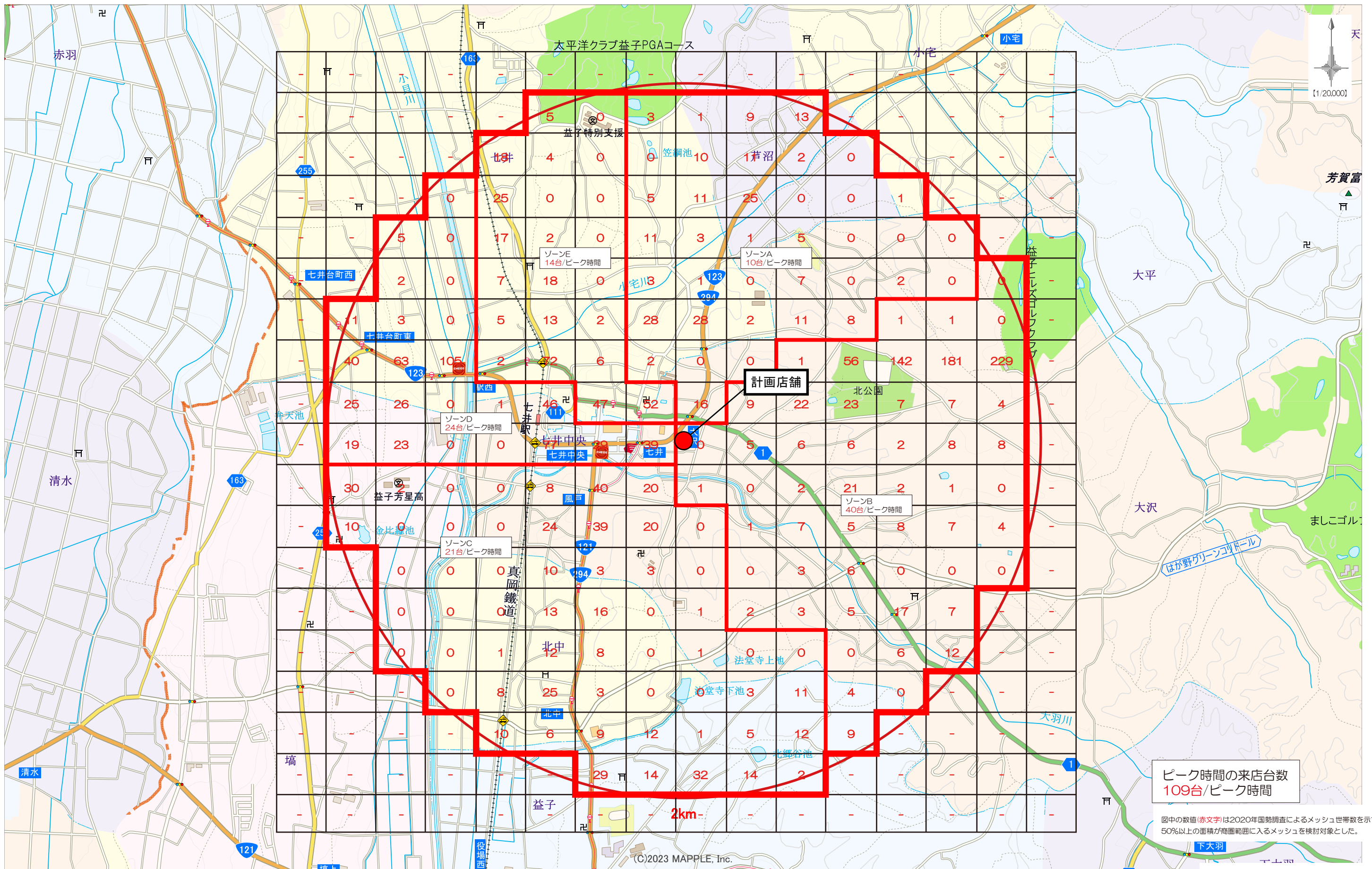
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図

4 周辺交通への影響評価

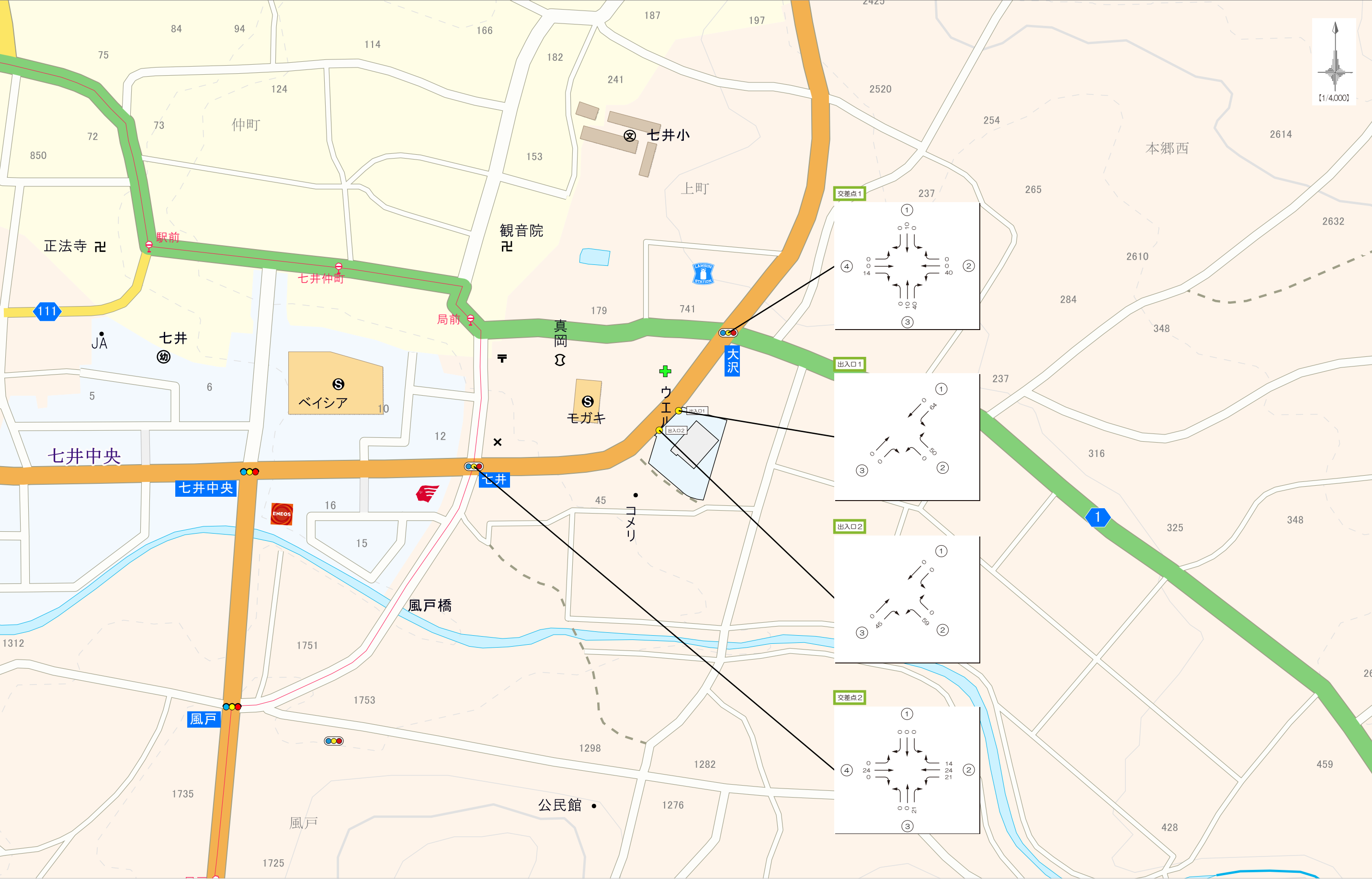
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

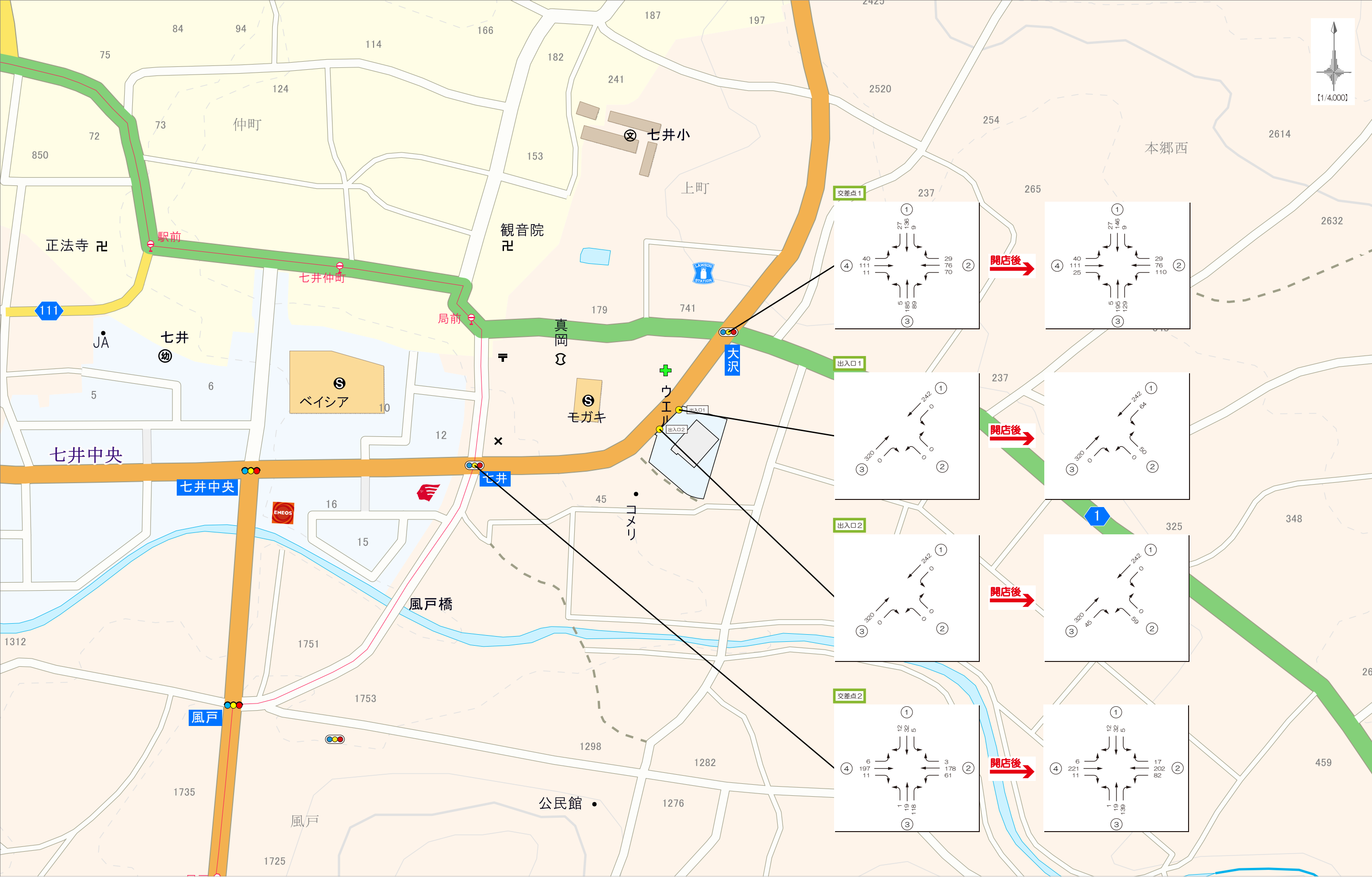
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

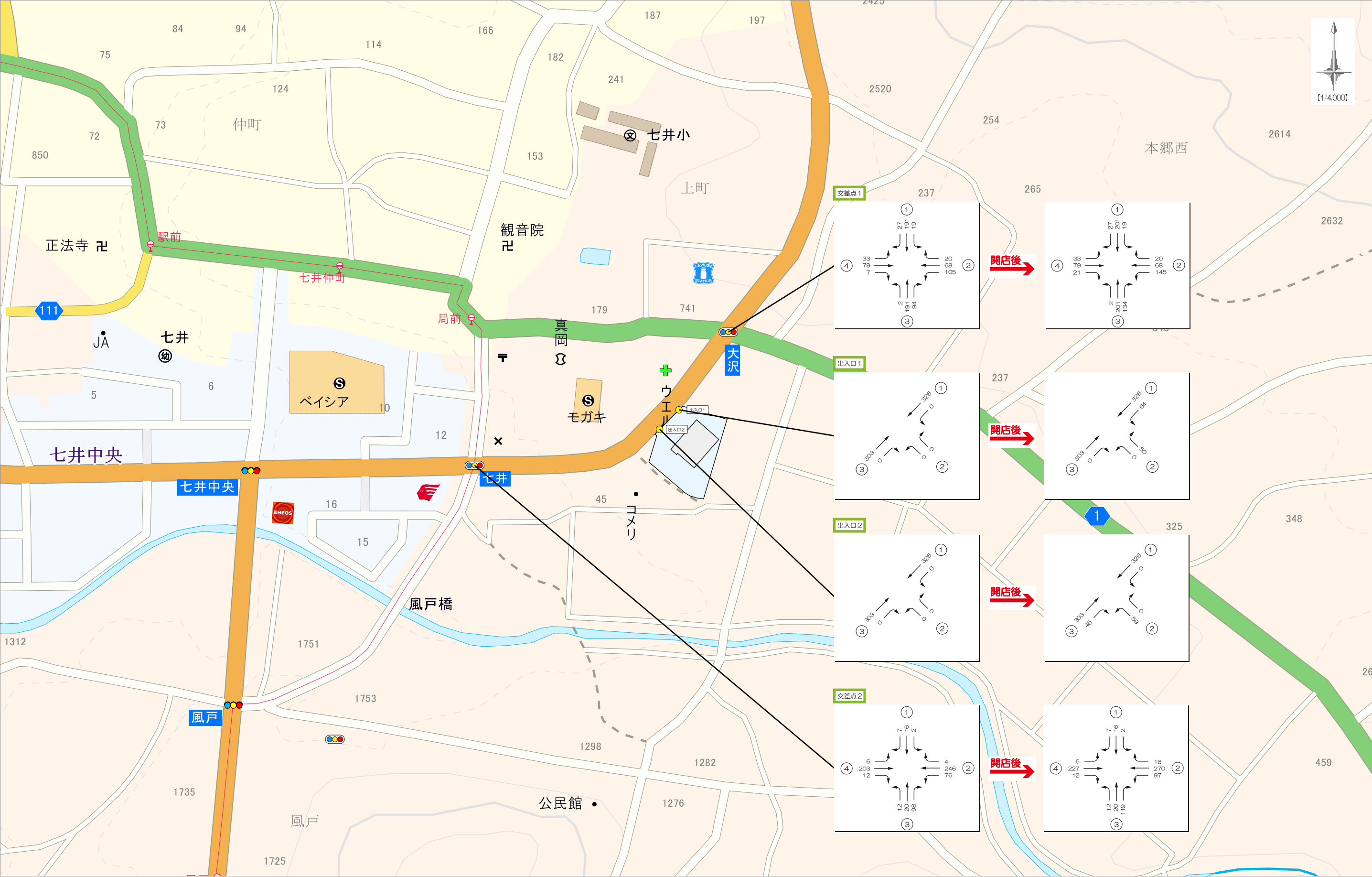
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 1 月 27 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 1 月 26 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1～2…交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 11 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 11 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1 ～ 2	交通容量≧交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点 1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.184	0.211	①	左直右	0.186	0.197	来店経路
			②	左直	0.229	0.300	来店経路
				右	0.042	0.042	
			③	左直	0.192	0.202	退店経路
				右	0.101	0.148	退店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 90秒	0.227	0.258	④	左直右	0.239	0.261	
			①	左直右	0.250	0.261	来店経路
			②	左直	0.279	0.349	来店経路
				右	0.028	0.028	
			③	左直	0.194	0.204	退店経路
				右	0.115	0.166	退店経路
			④	左直右	0.176	0.198	

■ 交差点 2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.207	0.244	①	左直右	0.075	0.075	来店経路
			②	左直	0.262	0.313	退店経路
				右	0.004	0.023	退店経路
			③	左直右	0.207	0.239	来店経路
			④	左直	0.207	0.231	来店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 90秒	0.244	0.282		右	0.014	0.014	
			①	左直右	0.039	0.039	来店経路
			②	左直	0.344	0.395	退店経路
				右	0.005	0.024	退店経路
			③	左直右	0.197	0.229	来店経路
			④	左直	0.211	0.235	来店経路
				右	0.017	0.017	

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■ 出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.085	4.1	2.2	1,267	1,267	0.000	OK
	従道路(流入部②)からの左折	0	0.067	6.2	3.3	802	802	0.000	OK
	従道路(流入部②)からの右折	50	0.156	7.1	3.5	439	389	0.114	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.108	4.1	2.2	1,180	1,180	0.000	OK
	従道路(流入部②)からの左折	0	0.091	6.2	3.3	720	720	0.000	OK
	従道路(流入部②)からの右折	50	0.175	7.1	3.5	396	346	0.126	OK

■ 出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	45	0.067	4.1	2.2	1,325	1,290	0.034	OK
	従道路(流入部②)からの左折	59	0.067	6.2	3.3	802	743	0.074	OK
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.169	7.1	3.5	410	410	0.000	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	45	0.091	4.1	2.2	1,241	1,196	0.036	OK
	従道路(流入部②)からの左折	59	0.091	6.2	3.3	720	661	0.082	OK
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.187	7.1	3.5	370	370	0.000	OK



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	50	0.83	450	7.5	5	-37.0	○
出入口2	59	0.98	450	7.5	5	-35.6	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

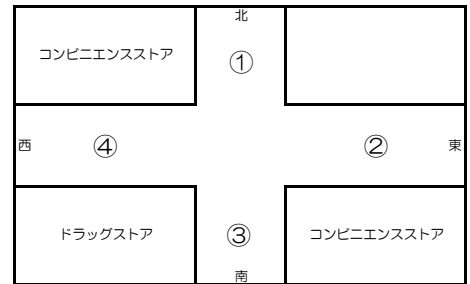
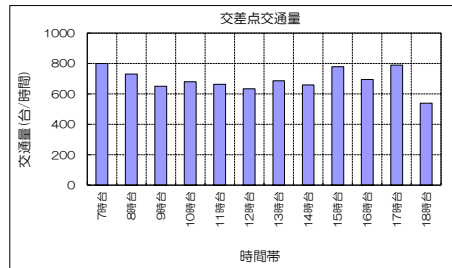
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年1月27日(月)7:00~19:00
■備考	大沢交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	798
8時台	730
9時台	650
10時台	680
11時台	663
12時台	632
13時台	685
14時台	658
15時台	777
16時台	693
17時台	788
18時台	538



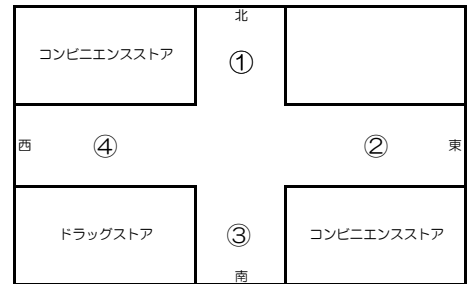
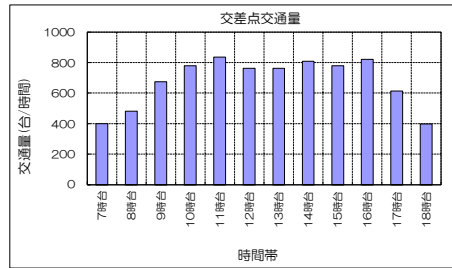
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	21	202	21	85	127	22	3	136	80	16	38	6
	大型車	2	12	0	13	1	0	0	14	6	1	1	0
	全車種計	14	214	21	98	128	22	3	150	86	17	39	6
	大型車混入率	14.3%	5.6%	0.0%	13.3%	0.8%	0.0%	0.0%	9.3%	7.0%	5.9%	2.6%	0.0%
	流入台数	249			248			239			62		
8時台	小型車	27	164	19	78	83	14	0	117	81	23	72	8
	大型車	1	6	0	6	2	1	0	17	9	0	2	0
	全車種計	28	170	19	84	85	15	0	134	90	23	74	8
	大型車混入率	3.6%	3.5%	0.0%	7.1%	2.4%	6.7%	0.0%	12.7%	10.0%	0.0%	2.7%	0.0%
	流入台数	217			184			224			105		
9時台	小型車	9	137	36	55	71	10	5	112	69	15	50	7
	大型車	4	25	0	13	0	4	0	12	14	0	1	1
	全車種計	13	162	36	68	71	14	5	124	83	15	51	8
	大型車混入率	30.8%	15.4%	0.0%	19.1%	0.0%	28.6%	0.0%	9.7%	16.9%	0.0%	2.0%	12.5%
	流入台数	211			153			212			74		
10時台	小型車	14	136	26	67	65	15	6	122	85	25	57	12
	大型車	0	10	0	12	1	5	0	16	5	0	1	0
	全車種計	14	146	26	79	66	20	6	138	90	25	58	12
	大型車混入率	0.0%	6.8%	0.0%	15.2%	1.5%	25.0%	0.0%	11.6%	5.6%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数	186			165			234			95		
11時台	小型車	18	117	33	61	71	15	5	129	55	34	66	9
	大型車	0	10	0	12	1	5	0	16	5	0	1	0
	全車種計	18	127	33	73	72	20	5	145	60	34	67	9
	大型車混入率	0.0%	7.9%	0.0%	16.4%	1.4%	25.0%	0.0%	11.0%	8.3%	0.0%	1.5%	0.0%
	流入台数	178			165			210			110		
12時台	小型車	13	129	24	65	43	17	6	134	63	29	62	4
	大型車	1	7	0	14	0	1	0	13	5	1	0	1
	全車種計	14	136	24	79	43	18	6	147	68	30	62	5
	大型車混入率	7.1%	5.1%	0.0%	17.7%	0.0%	5.6%	0.0%	8.8%	7.4%	3.3%	0.0%	20.0%
	流入台数	174			140			221			97		
13時台	小型車	17	166	22	79	64	15	2	119	70	30	55	6
	大型車	1	13	0	4	0	2	0	15	5	0	0	0
	全車種計	18	179	22	83	64	17	2	134	75	30	55	6
	大型車混入率	5.6%	7.3%	0.0%	4.8%	0.0%	11.8%	0.0%	11.2%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	219			164			211			91		
14時台	小型車	14	142	22	68	72	12	1	118	72	31	53	8
	大型車	2	17	0	7	1	2	0	8	6	0	2	0
	全車種計	16	159	22	75	73	14	1	126	78	31	55	8
	大型車混入率	12.5%	10.7%	0.0%	9.3%	1.4%	14.3%	0.0%	6.3%	7.7%	0.0%	3.6%	0.0%
	流入台数	197			162			205			94		
15時台	小型車	16	166	33	100	80	21	9	126	76	34	71	6
	大型車	0	18	0	7	0	1	0	9	4	0	0	0
	全車種計	16	184	33	107	80	22	9	135	80	34	71	6
	大型車混入率	0.0%	9.8%	0.0%	6.5%	0.0%	4.5%	0.0%	6.7%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	233			209			224			111		
16時台	小型車	13	136	25	82	78	19	5	137	62	42	59	8
	大型車	0	10	1	5	1	0	0	4	6	0	0	0
	全車種計	13	146	26	87	79	19	5	141	68	42	59	8
	大型車混入率	0.0%	6.8%	3.8%	5.7%	1.3%	0.0%	0.0%	2.8%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	185			185			214			109		
17時台	小型車	9	130	27	68	76	29	5	184	88	40	110	11
	大型車	0	6	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0
	全車種計	9	136	27	70	76	29	5	185	89	40	111	11
	大型車混入率	0.0%	4.4%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	1.1%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	172			175			279			162		
18時台	小型車	16	95	18	38	46	18	3	124	73	21	73	5
	大型車	0	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	16	98	18	42	46	18	3	125	73	21	73	5
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	132			106			201			99		
合計	小型車	178	1720	306	846	876	207	50	1558	874	340	766	90
	大型車	11	137	1	99	7	21	0	126	66	2	9	2
	全車種計	189	1857	307	945	883	228	50	1684	940	342	775	92
	大型車混入率	7.4%	7.4%	0.3%	10.5%	0.8%	9.2%	0.0%	7.5%	7.0%	0.6%	1.2%	2.2%
	流入台数	2353			2056			2674			1209		
	流出台数	2254			1904			2894			1240		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年1月26日(日)7:00~19:00
■備考	大沢交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	400
8時台	482
9時台	674
10時台	780
11時台	836
12時台	763
13時台	762
14時台	808
15時台	779
16時台	821
17時台	613
18時台	398



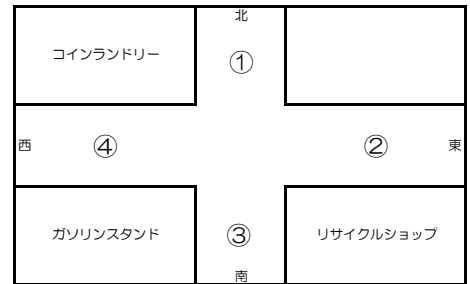
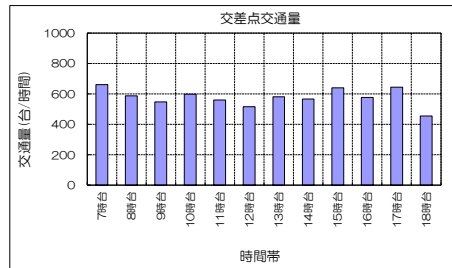
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	4	57	7	32	28	13	2	137	70	8	34	5
	大型車	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	4	58	7	33	28	13	2	137	71	8	34	5
	大型車混入率	0.0%	1.7%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	69			74			210			47		
8時台	小型車	10	102	15	53	44	14	4	108	67	7	44	4
	大型車	0	1	0	2	0	0	0	2	3	1	0	1
	全車種計	10	103	15	55	44	14	4	110	70	8	44	5
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	4.3%	12.5%	0.0%	20.0%
	流入台数	128			113			184			57		
9時台	小型車	16	156	33	59	71	16	1	137	97	16	65	1
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0
	全車種計	16	158	33	60	71	16	1	138	99	16	65	1
	大型車混入率	0.0%	1.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	207			147			238			82		
10時台	小型車	9	188	33	90	72	17	6	147	112	22	69	7
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	全車種計	9	190	33	90	72	17	6	147	118	22	69	7
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	232			179			271			98		
11時台	小型車	19	191	27	104	68	20	2	190	94	33	79	7
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	19	191	27	105	68	20	2	191	94	33	79	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	237			193			287			119		
12時台	小型車	11	190	20	97	58	17	3	156	89	36	73	8
	大型車	0	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	11	193	20	98	58	17	3	156	90	36	73	8
	大型車混入率	0.0%	1.6%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	224			173			249			117		
13時台	小型車	15	205	25	98	59	16	2	165	83	27	59	7
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	15	205	25	99	59	16	2	165	83	27	59	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	245			174			250			93		
14時台	小型車	16	224	39	106	67	28	4	147	86	36	43	8
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	16	226	39	107	67	28	4	148	86	36	43	8
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	281			202			238			87		
15時台	小型車	15	191	37	96	80	22	2	146	73	31	73	9
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	15	193	37	97	80	22	2	147	73	31	73	9
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	245			199			222			113		
16時台	小型車	10	201	27	110	89	23	4	155	78	49	62	8
	大型車	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	206	27	110	89	23	4	155	78	49	62	8
	大型車混入率	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	243			222			237			119		
17時台	小型車	16	125	24	79	67	12	1	108	83	24	63	8
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	16	127	24	80	67	12	1	108	83	24	63	8
	大型車混入率	0.0%	1.6%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	167			159			192			95		
18時台	小型車	9	54	15	64	36	6	6	86	49	26	38	3
	大型車	0	1	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	9	55	15	66	37	6	6	88	49	26	38	3
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	3.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	79			109			143			67		
合計	小型車	150	1884	302	988	739	204	37	1682	981	315	702	75
	大型車	0	21	0	12	4	0	0	8	13	0	0	1
	全車種計	150	1905	302	1000	740	204	37	1690	994	315	702	76
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.0%	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	1.3%	0.3%	0.0%	1.3%
	流入台数	2357			1944			2721			1094		
	小型車	150	1884	302	988	739	204	37	1682	981	315	702	75
	大型車	0	21	0	12	4	0	0	8	13	0	0	1
	全車種計	150	1905	302	1000	740	204	37	1690	994	315	702	76
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.0%	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	1.3%	0.3%	0.0%	1.3%
	流出台数	2210			1846			2981			1079		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年1月27日(月)7:00~19:00
■備考	七井交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	661
8時台	587
9時台	546
10時台	597
11時台	560
12時台	516
13時台	580
14時台	565
15時台	640
16時台	575
17時台	643
18時台	455



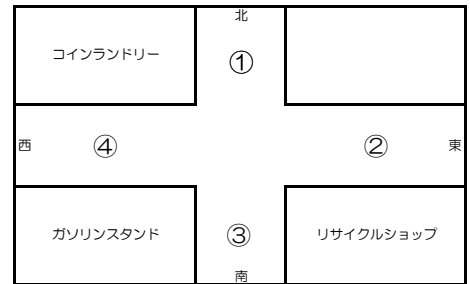
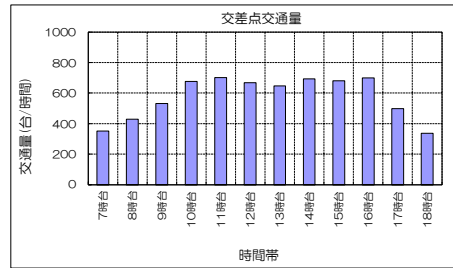
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	31	5	76	226	0	4	28	101	0	138	1
	大型車	0	1	0	1	25	0	0	2	5	0	17	0
	全車種計	0	32	5	77	251	0	4	30	106	0	155	1
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	1.3%	10.0%	0.0%	0.0%	6.7%	4.7%	0.0%	11.0%	0.0%
	流入台数	37	328	140	328	268	110	140	156	260	156	260	2
8時台	小型車	1	24	4	76	176	3	6	9	99	5	138	2
	大型車	0	1	0	1	12	0	0	2	8	0	20	0
	全車種計	1	25	4	77	188	3	6	11	107	5	158	2
	大型車混入率	0.0%	4.0%	0.0%	1.3%	6.4%	0.0%	0.0%	18.2%	7.5%	0.0%	12.7%	0.0%
	流入台数	30	268	124	268	266	104	124	165	198	165	198	6
9時台	小型車	0	26	7	66	148	2	2	17	72	4	136	6
	大型車	0	1	0	5	27	0	0	0	3	0	24	0
	全車種計	0	27	7	71	175	2	2	17	75	4	160	6
	大型車混入率	0.0%	3.7%	0.0%	7.0%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	15.0%	0.0%
	流入台数	34	248	94	248	235	104	94	170	184	170	184	6
10時台	小型車	3	29	7	59	171	2	5	20	85	5	154	6
	大型車	0	1	0	5	13	0	0	1	5	0	27	0
	全車種計	3	29	7	64	184	2	5	21	90	5	181	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	7.1%	0.0%	0.0%	4.8%	5.6%	0.0%	14.9%	0.0%
	流入台数	39	250	116	250	274	99	116	192	196	192	196	6
11時台	小型車	2	30	10	66	135	5	7	17	96	5	135	6
	大型車	0	1	0	0	24	0	0	1	7	0	13	0
	全車種計	2	31	10	66	159	5	7	18	103	5	148	6
	大型車混入率	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	15.1%	0.0%	0.0%	5.6%	6.8%	0.0%	8.8%	0.0%
	流入台数	43	230	128	230	253	103	128	159	176	159	176	6
12時台	小型車	7	16	4	59	141	0	1	23	80	8	130	5
	大型車	0	1	0	3	19	0	0	1	4	0	14	0
	全車種計	7	17	4	62	160	0	1	24	84	8	144	5
	大型車混入率	0.0%	5.9%	0.0%	4.8%	11.9%	0.0%	0.0%	4.2%	4.8%	0.0%	9.7%	0.0%
	流入台数	28	222	109	222	235	84	109	157	165	157	165	6
13時台	小型車	2	33	13	76	169	3	4	16	74	6	135	6
	大型車	0	1	0	4	15	0	0	1	8	0	14	0
	全車種計	2	34	13	80	184	3	4	17	82	6	149	6
	大型車混入率	0.0%	2.9%	0.0%	5.0%	8.2%	0.0%	0.0%	5.9%	9.8%	0.0%	9.4%	0.0%
	流入台数	49	267	103	267	233	120	103	161	201	161	201	6
14時台	小型車	8	20	11	71	160	7	3	23	77	6	131	7
	大型車	0	0	0	5	16	0	0	1	1	0	18	0
	全車種計	8	20	11	76	176	7	3	24	78	6	149	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	9.1%	0.0%	0.0%	4.2%	1.3%	0.0%	12.1%	0.0%
	流入台数	39	259	105	259	235	103	105	162	190	162	190	6
15時台	小型車	2	28	9	80	191	5	3	25	90	9	151	9
	大型車	0	1	0	5	19	0	0	1	6	0	6	0
	全車種計	2	29	9	85	210	5	3	26	96	9	157	9
	大型車混入率	0.0%	3.4%	0.0%	5.9%	9.0%	0.0%	0.0%	3.8%	6.3%	0.0%	3.8%	0.0%
	流入台数	40	300	125	300	255	123	125	175	222	175	222	6
16時台	小型車	3	28	9	61	169	1	1	23	83	4	154	11
	大型車	0	1	0	5	11	0	0	1	1	0	9	0
	全車種計	3	29	9	66	180	1	1	24	84	4	163	11
	大型車混入率	0.0%	3.4%	0.0%	7.6%	6.1%	0.0%	0.0%	4.2%	1.2%	0.0%	5.5%	0.0%
	流入台数	41	247	109	247	250	106	109	178	190	178	190	6
17時台	小型車	5	31	12	61	171	3	1	18	118	6	194	11
	大型車	0	1	0	0	7	0	0	1	0	0	3	0
	全車種計	5	32	12	61	178	3	1	19	118	6	197	11
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%
	流入台数	49	242	138	242	320	104	138	214	191	214	191	6
18時台	小型車	0	22	6	43	107	4	1	19	95	5	141	3
	大型車	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	0	24	6	43	113	4	1	19	95	5	142	3
	大型車混入率	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	30	160	115	160	237	70	115	150	120	150	120	6
合計	小型車	33	318	97	794	1964	35	38	238	1070	63	1737	73
	大型車	0	11	0	34	194	0	0	12	48	0	166	0
	全車種計	33	329	97	828	2158	35	38	250	1118	63	1903	73
	大型車混入率	0.0%	3.3%	0.0%	4.1%	9.0%	0.0%	0.0%	4.8%	4.3%	0.0%	8.7%	0.0%
	流入台数	459	3021	1406	3021	3054	1230	1406	2039	2293	2039	2293	6

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年1月26日(日)7:00~19:00
■備考	七井交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	350
8時台	429
9時台	531
10時台	677
11時台	702
12時台	667
13時台	646
14時台	694
15時台	681
16時台	699
17時台	498
18時台	336



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	11	4	19	78	0	2	6	63	1	161	1
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	0	11	4	19	80	0	2	7	63	1	162	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%
	流入台数	15	99	72	225	31	164	86	139	171	197	5	0
8時台	小型車	2	20	7	32	127	4	2	11	72	5	136	3
	大型車	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	3	0
	全車種計	2	20	7	33	130	4	2	11	73	5	139	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	2.2%	0.0%
	流入台数	29	167	86	214	56	147	139	171	197	5	136	3
9時台	小型車	2	27	9	60	155	3	5	7	86	1	168	1
	大型車	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0
	全車種計	2	28	9	60	157	3	5	8	86	1	171	1
	大型車混入率	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
	流入台数	12	99	72	220	89	173	171	197	197	5	136	3
10時台	小型車	3	22	9	93	208	3	16	16	93	1	197	9
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0
	全車種計	3	22	9	93	209	3	16	17	93	1	202	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%
	流入台数	34	305	126	298	124	212	234	212	212	1	197	9
11時台	小型車	2	15	7	76	246	4	12	20	98	6	202	12
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	2	16	7	76	246	4	12	20	98	6	203	12
	大型車混入率	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	25	326	130	303	104	221	265	221	221	6	203	12
12時台	小型車	6	21	6	78	214	7	8	17	76	4	212	13
	大型車	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	6	21	6	79	216	7	8	18	76	4	213	13
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	33	302	102	295	113	230	230	230	230	4	213	13
13時台	小型車	3	18	7	89	224	5	5	20	70	3	189	12
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	3	18	7	89	225	5	5	20	70	3	189	12
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	28	319	95	262	119	204	237	204	204	3	189	12
14時台	小型車	5	21	10	99	248	6	4	14	72	5	193	14
	大型車	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	5	22	10	99	249	6	4	15	72	5	193	14
	大型車混入率	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	37	354	91	270	135	212	263	212	212	5	193	14
15時台	小型車	5	33	12	66	250	8	4	26	80	7	174	13
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	5	33	12	66	252	8	4	26	80	7	175	13
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%
	流入台数	50	326	110	260	112	195	268	195	195	7	175	13
16時台	小型車	2	20	9	77	263	3	2	22	95	5	180	14
	大型車	0	0	0	1	4	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	2	20	9	78	267	3	2	23	96	5	180	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.5%	0.0%	0.0%	4.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	31	348	121	278	112	199	278	199	199	5	180	14
17時台	小型車	3	13	9	46	173	10	3	15	60	3	156	4
	大型車	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	3	14	9	47	174	10	3	15	60	3	156	4
	大型車混入率	0.0%	7.1%	0.0%	2.1%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	26	231	78	219	65	163	186	163	163	3	156	4
18時台	小型車	0	10	3	26	116	1	1	11	54	6	102	2
	大型車	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	0	11	3	26	117	1	1	11	54	6	104	2
	大型車混入率	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%
	流入台数	14	144	66	158	39	121	121	121	121	6	104	2
合計	小型車	33	231	92	761	2302	54	64	185	919	47	2070	98
	大型車	0	5	0	4	20	0	0	2	2	0	17	0
	全車種計	33	236	92	765	2322	54	64	191	921	47	2087	98
	大型車混入率	0.0%	2.1%	0.0%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	3.1%	0.2%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	361	3141	1176	3041	1099	2232	2478	2232	2232	47	2087	98