添付資料

交通予測結果

1　対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1　予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂大田原上奥沢店
店舗面積	1,190.45 ㎡
駐車場運用計画	出入口１…右左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口２…右左折入出庫
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	－

2　自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1　必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準　必要駐車台数】

事項			事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)		無指定地域 (その他地区)	大田原市の人口 68,957人(令和7年5月1日現在/大田原市ホームページ)
S	店舗面積	1.19045　千㎡	1,190.45㎡
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.29　人/千㎡	人口40万人未満・店舗面積5,000㎡以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4　%	
L	駅からの距離	－m	300m以上
C	自動車分担率	90　%	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500　人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000㎡未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積10,000㎡未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		760　台/日	A×S×C÷D
ピーク時間の自動車来台数		109　台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
必要駐車台数		38　台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		38　台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3　来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径２ｋｍ程度とした。（図表 3-1 参照）。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした（図表 3-1 参照）。

③ 来客分布範囲の分割（ゾーニング）

来客分布範囲内を方面別に分割した。（図表 3-1 参照）。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した（図表 3-3 参照）。

図表 3-3　方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数（世帯）	世帯数構成比（%）	来台数（台/ピーク時間）
ゾーンA	410	12.37%	14
ゾーンB	193	5.82%	6
ゾーンC	56	1.69%	2
ゾーンD	1,403	42.34%	46
ゾーンE	1,252	37.78%	41
計	3,314	100.00%	109

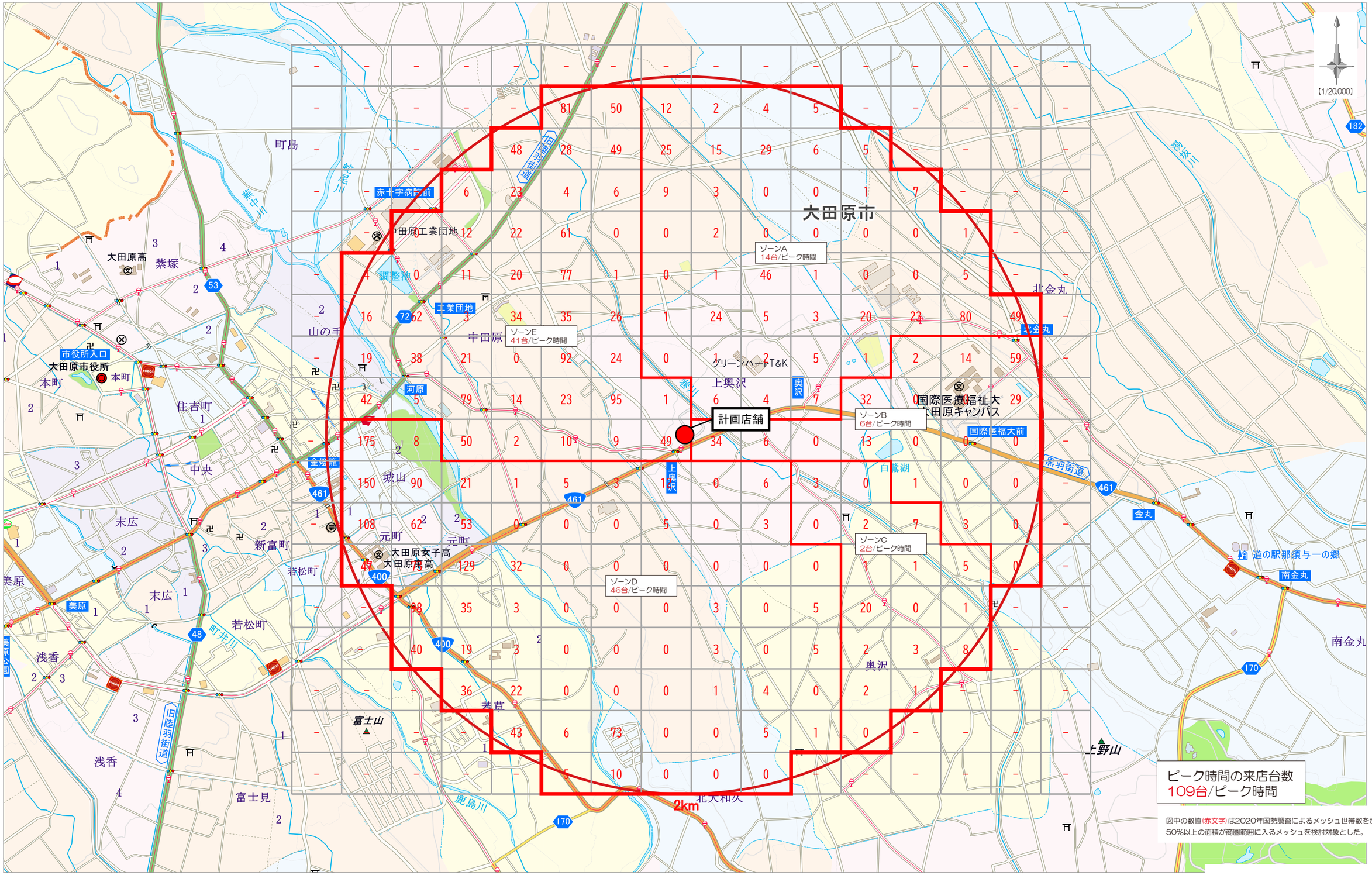
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

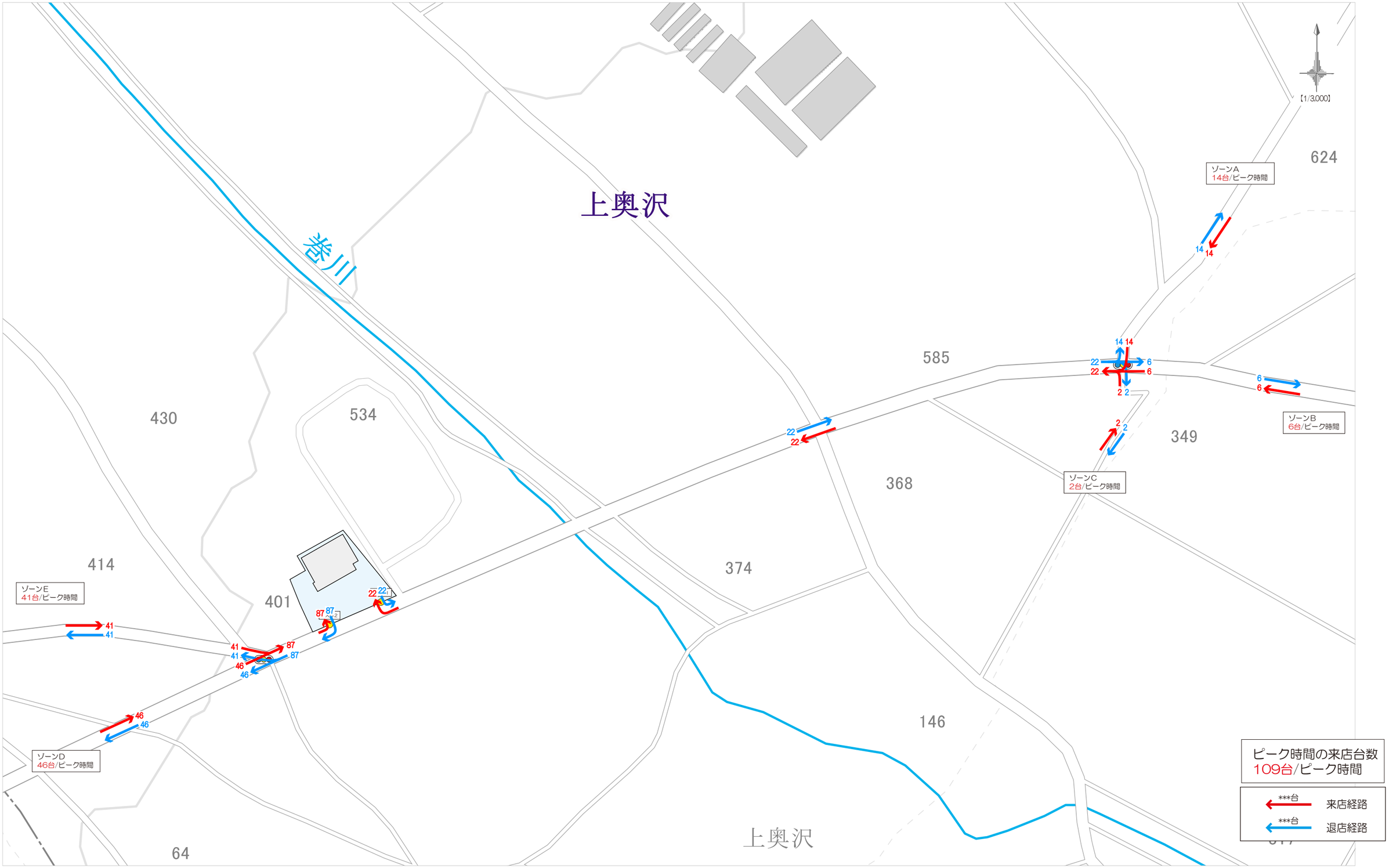
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1　来客分布範囲図
ゾーン分割図


【1/3,000】
上奥沢
菊川
624
585
430
534
349
368
374
414
401
146
64
上奥沢
ゾーンA
14台/ピーク時間
ゾーンB
6台/ピーク時間
ゾーンC
2台/ピーク時間
ゾーンD
46台/ピーク時間
ゾーンE
41台/ピーク時間
ピーク時間の来店台数
109台/ピーク時間
***台
来店経路
***台
退店経路

図表 3-2　来退店経路図

4　周辺交通への影響評価

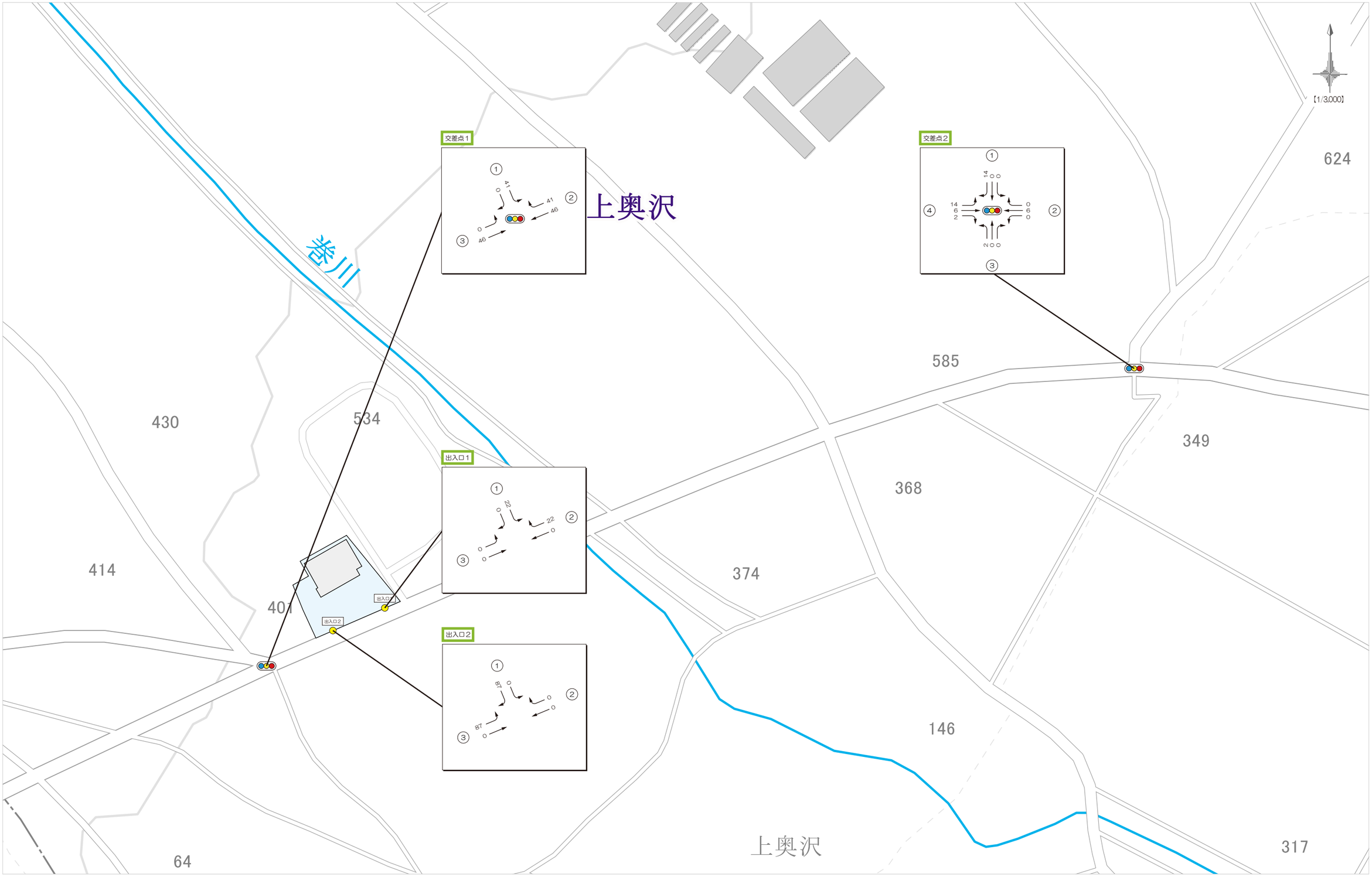
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量＋開発交通量)を示す。

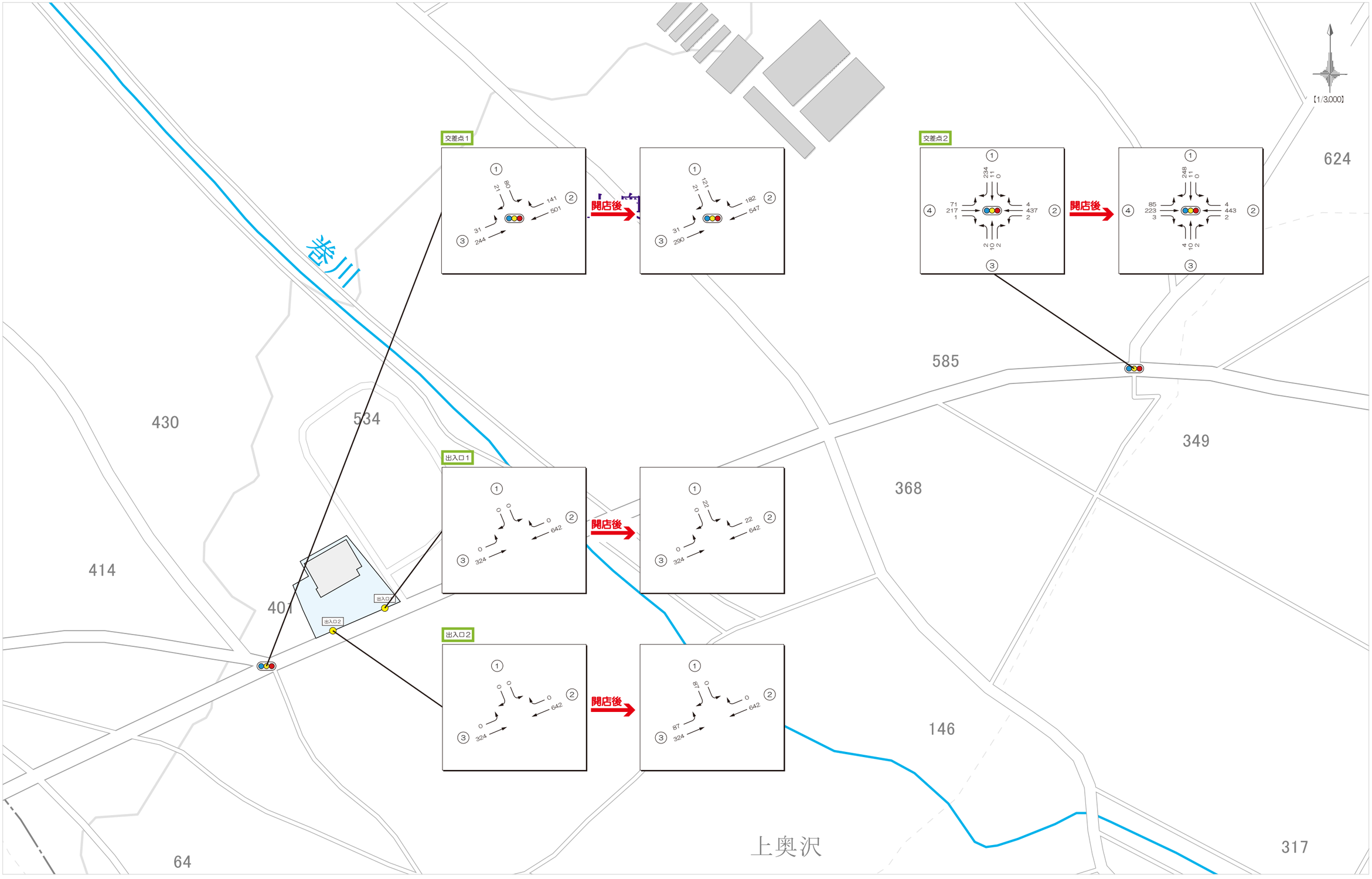
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、７～１９時に実施した。

図表 4-1　交通量の設定根拠

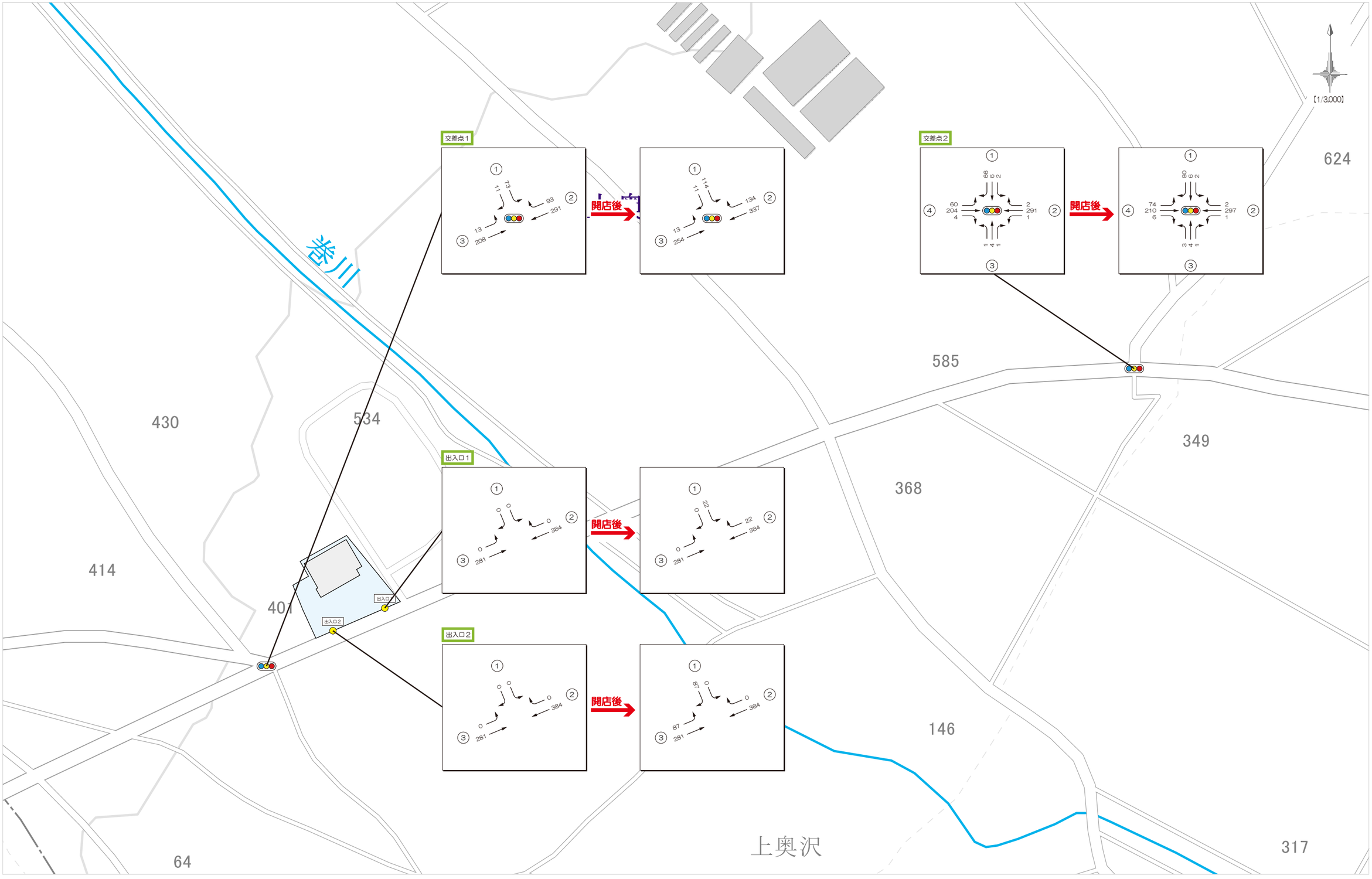
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点１～２…下記交通量調査結果 平日：2025 年 6 月 2 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 6 月 1 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口１～２…交差点１の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量＋開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点１…平日１７時台、休日１０時台 交差点２…平日１７時台、休日１０時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。


【1/3,000】
交差点1
交差点2
出入口1
出入口2
上奥沢
巻川
624
585
349
430
534
368
414
374
401
146
64
317
上奥沢

図表 4-2　開発交通量



図表 4-3　開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4　開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表 4-5 参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1-\exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、
C_x：従道路流入部の方向別（x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕
Q_x：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要(V_i)の総和〔台／秒〕
V_i：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕
g_x：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ)〔秒〕
h_x：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕
【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5　一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) hx
	2 車線道路(主道路)	4 車線道路(主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6　交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点１～２	■　需要率……０．９以下であり影響小 ■　交通容量比……１．０以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口１～２	交通容量≧交通量　となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7　信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 130秒	0.309	0.355	①	左右	0.180	0.253	来店経路
			②	直進	0.425	0.464	退店経路
				右	0.166	0.228	退店経路
			③	左直	0.244	0.283	来店経路
休日ピーク 10時台 サイクル長 105秒	0.193	0.238	①	左右	0.136	0.203	来店経路
			②	直進	0.268	0.311	退店経路
				右	0.112	0.171	退店経路
			③	左直	0.208	0.250	来店経路

■交差点2

検討時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 105秒	0.227	0.232	①	左直	0.017	0.017	
				右	0.295	0.313	来店経路
			②	左直	0.436	0.442	来店経路
				右	0.006	0.006	
			③	左直右	0.019	0.023	来店経路
			④	左	0.086	0.102	退店経路
				直進	0.217	0.223	退店経路
				右	0.002	0.006	退店経路
休日ピーク 10時台 サイクル長 97秒	0.151	0.154	①	左直	0.015	0.015	
				右	0.093	0.113	来店経路
			②	左直	0.267	0.273	来店経路
				右	0.002	0.002	
			③	左直右	0.010	0.014	来店経路
			④	左	0.065	0.080	退店経路
				直進	0.188	0.194	退店経路
				右	0.005	0.008	退店経路

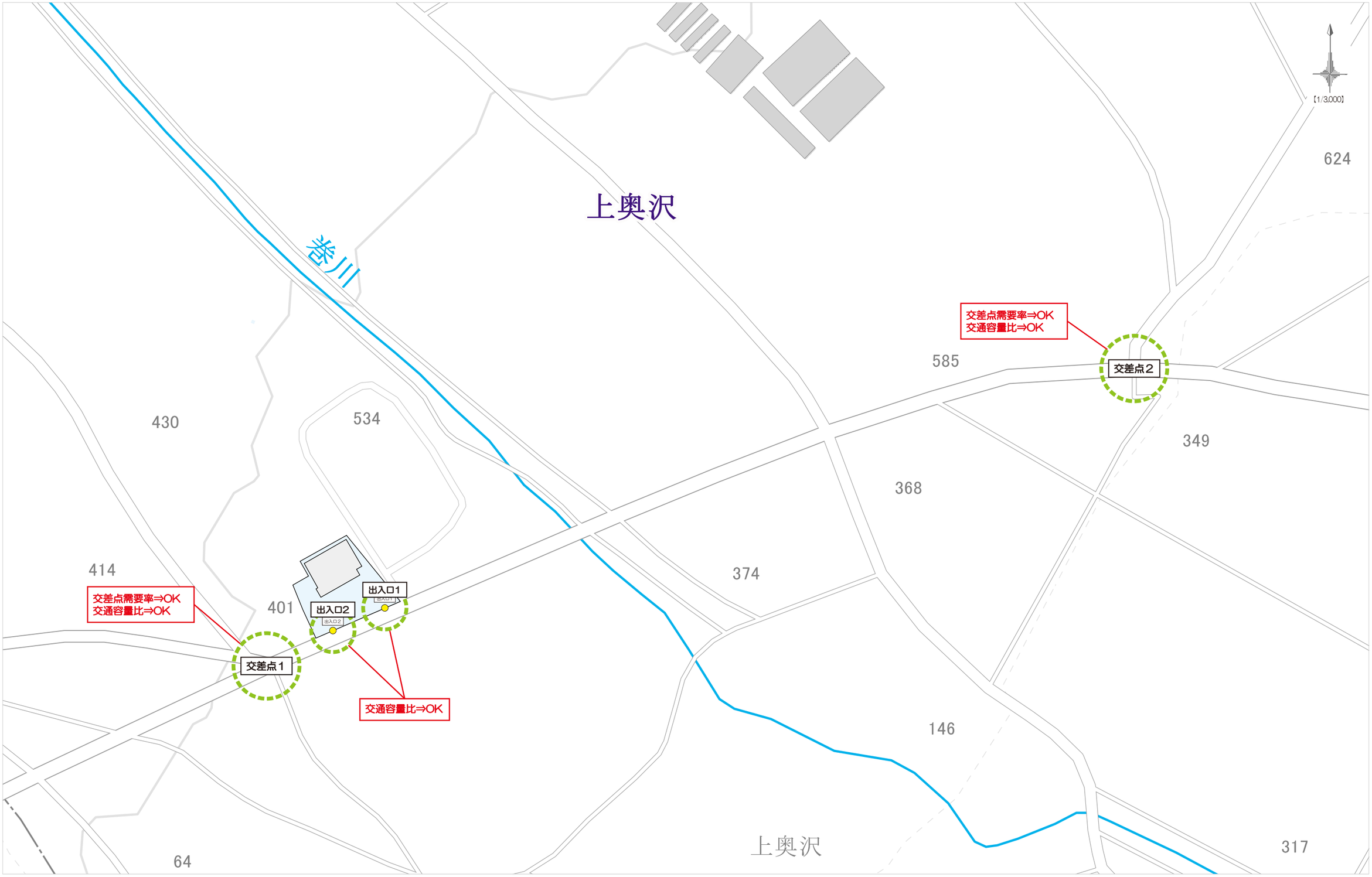
図表 4-8　出入口の交通解析結果

■出入口1　解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	22	0.090	4.1	2.2	1,245	1,223	0.018	ＯＫ	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	22	0.090	6.2	3.3	720	698	0.031	ＯＫ	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	0	0.274	7.1	3.5	230	230	0.000	ＯＫ	右折出庫
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	22	0.078	4.1	2.2	1,292	1,270	0.017	ＯＫ	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	22	0.078	6.2	3.3	763	741	0.029	ＯＫ	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	0	0.191	7.1	3.5	363	363	0.000	ＯＫ	右折出庫

■出入口2　解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	0	0.114	4.1	2.2	1,159	1,159	0.000	ＯＫ	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	0	0.090	6.2	3.3	720	720	0.000	ＯＫ	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	87	0.268	7.1	3.5	237	150	0.367	ＯＫ	右折出庫
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	0	0.102	4.1	2.2	1,202	1,202	0.000	ＯＫ	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	0	0.078	6.2	3.3	763	763	0.000	ＯＫ	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	87	0.185	7.1	3.5	374	287	0.233	ＯＫ	右折出庫



図表 4-9　交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10　駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理可能台数（台/時間）	入庫処理可能台数（台/分）	必要駐車待ちｽﾍﾟｰｽ(m)		評価
	台/ﾋﾟｰｸ時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	22	0.37	450	7.5	5	-41.4	○
出入口2	87	1.45	450	7.5	5	-31.1	○

【注1】(必要駐車待ちｽﾍﾟｰｽ)＝(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)
【注2】入庫処理能力は、ｹﾞｰﾄ有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。
【注3】必要駐車待ちｽﾍﾟｰｽの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、（計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果）となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

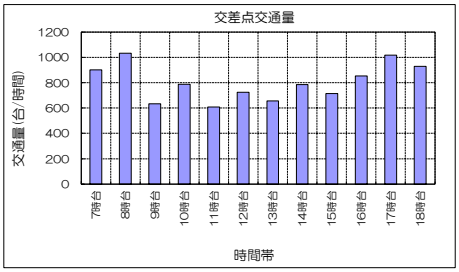
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

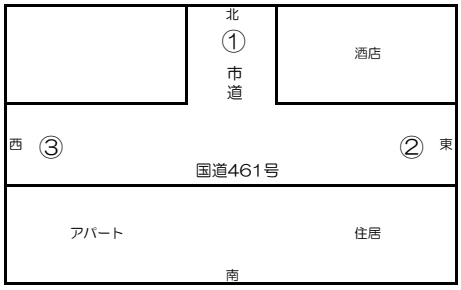
交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年6月2日(月)7:00～19:00
■備考	上奥沢交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	900
8時台	1033
9時台	632
10時台	787
11時台	609
12時台	725
13時台	656
14時台	785
15時台	713
16時台	853
17時台	1018
18時台	929





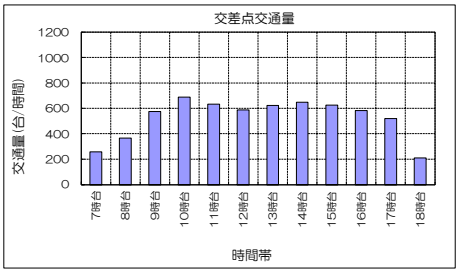
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

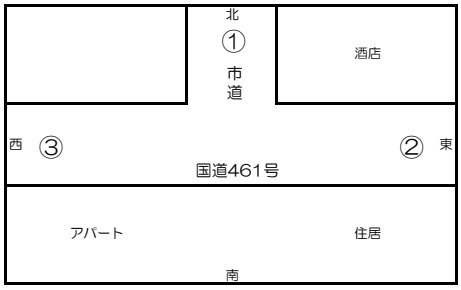
		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	97		46		176	56	43	463	
	大型車	2		2		9	0	2	4	
	全車種計	99		48		185	56	45	467	
	大型車混入率	2.0%		4.2%		4.9%	0.0%	4.4%	0.9%	
	流入台数		147			241			512	
	流出台数		101			566			233	
8時台	小型車	189		24		237	65	12	468	
	大型車	5		1		11	2	1	18	
	全車種計	194		25		248	67	13	486	
	大型車混入率	2.6%		4.0%		4.4%	3.0%	7.7%	3.7%	
	流入台数		219			315			499	
	流出台数		80			680			273	
9時台	小型車	61		23		214	82	17	207	
	大型車	3		2		9	2	0	12	
	全車種計	64		25		223	84	17	219	
	大型車混入率	4.7%		8.0%		4.0%	2.4%	0.0%	5.5%	
	流入台数		89			307			236	
	流出台数		101			283			248	
10時台	小型車	105		11		250	83	14	304	
	大型車	1		2		3	2	1	11	
	全車種計	106		13		253	85	15	315	
	大型車混入率	0.9%		15.4%		1.2%	2.4%	6.7%	3.5%	
	流入台数		119			338			330	
	流出台数		100			421			266	
11時台	小型車	68		17		235	54	13	204	
	大型車	3		0		7	2	0	6	
	全車種計	71		17		242	56	13	210	
	大型車混入率	4.2%		0.0%		2.9%	3.6%	0.0%	2.9%	
	流入台数		88			298			223	
	流出台数		69			281			259	
12時台	小型車	96		11		263	72	12	260	
	大型車	0		0		4	2	0	5	
	全車種計	96		11		267	74	12	265	
	大型車混入率	0.0%		0.0%		1.5%	2.7%	0.0%	1.9%	
	流入台数		107			341			277	
	流出台数		86			361			278	
13時台	小型車	80		18		227	69	11	230	
	大型車	2		1		9	3	0	6	
	全車種計	82		19		236	72	11	236	
	大型車混入率	2.4%		5.3%		3.8%	4.2%	0.0%	2.5%	
	流入台数		101			308			247	
	流出台数		83			318			255	
14時台	小型車	82		15		329	81	19	242	
	大型車	0		0		10	1	1	5	
	全車種計	82		15		339	82	20	247	
	大型車混入率	0.0%		0.0%		2.9%	1.2%	5.0%	2.0%	
	流入台数		97			421			267	
	流出台数		102			329			354	
15時台	小型車	75		13		270	79	14	245	
	大型車	1		0		5	1	0	10	
	全車種計	76		13		275	80	14	255	
	大型車混入率	1.3%		0.0%		1.8%	1.3%	0.0%	3.9%	
	流入台数		89			355			269	
	流出台数		94			331			288	
16時台	小型車	90		22		375	109	16	225	
	大型車	2		0		4	2	1	7	
	全車種計	92		22		379	111	17	232	
	大型車混入率	2.2%		0.0%		1.1%	1.8%	5.9%	3.0%	
	流入台数		114			490			249	
	流出台数		128			324			401	
17時台	小型車	78		21		498	141	30	239	
	大型車	2		0		3	0	1	5	
	全車種計	80		21		501	141	31	244	
	大型車混入率	2.5%		0.0%		0.6%	0.0%	3.2%	2.0%	
	流入台数		101			642			275	
	流出台数		172			324			522	
18時台	小型車	82		21		469	122	20	203	
	大型車	3		0		4	1	0	4	
	全車種計	85		21		473	123	20	207	
	大型車混入率	3.5%		0.0%		0.8%	0.8%	0.0%	1.9%	
	流入台数		106			596			227	
	流出台数		143			292			494	
合計	小型車	1103		242		3543	1013	221	3290	
	大型車	24		8		78	18	7	93	
	全車種計	1127		250		3621	1031	228	3383	
	大型車混入率	2.1%		3.2%		2.2%	1.7%	3.1%	2.7%	
	流入台数		1377			4652			3611	
	流出台数		1259			4510			3871	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年6月1日(日)7:00～19:00
■備考	上奥沢交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	256
8時台	366
9時台	574
10時台	689
11時台	632
12時台	588
13時台	623
14時台	647
15時台	625
16時台	583
17時台	519
18時台	210





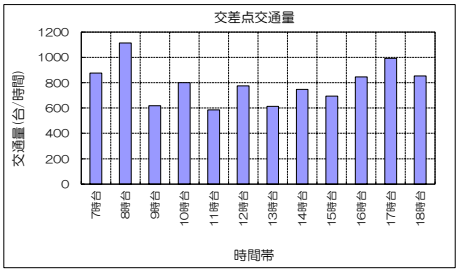
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

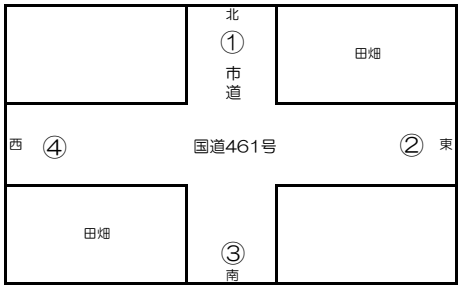
		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	29		8		78	14	7	116	
	大型車	1		0		1	1	0	1	
	全車種計	30		8		79	15	7	117	
	大型車混入率	3.3%		0.0%		1.3%	6.7%	0.0%	0.9%	
	流入台数		38			94			124	
	流出台数		22			147			87	
8時台	小型車	39		13		125	37	13	133	
	大型車	1		0		2	1	0	2	
	全車種計	40		13		127	38	13	135	
	大型車混入率	2.5%		0.0%		1.6%	2.6%	0.0%	1.5%	
	流入台数		53			165			148	
	流出台数		51			175			140	
9時台	小型車	62		16		252	58	12	170	
	大型車	1		0		2	1	0	0	
	全車種計	63		16		254	59	12	170	
	大型車混入率	1.6%		0.0%		0.8%	1.7%	0.0%	0.0%	
	流入台数		79			313			182	
	流出台数		71			233			270	
10時台	小型車	73		11		290	92	13	206	
	大型車	0		0		1	1	0	2	
	全車種計	73		11		291	93	13	208	
	大型車混入率	0.0%		0.0%		0.3%	1.1%	0.0%	1.0%	
	流入台数		84			384			221	
	流出台数		106			281			302	
11時台	小型車	67		14		250	82	14	201	
	大型車	1		0		1	1	0	1	
	全車種計	68		14		251	83	14	202	
	大型車混入率	1.5%		0.0%		0.4%	1.2%	0.0%	0.5%	
	流入台数		82			334			216	
	流出台数		97			270			265	
12時台	小型車	58		11		218	71	6	221	
	大型車	0		0		1	1	0	1	
	全車種計	58		11		219	72	6	222	
	大型車混入率	0.0%		0.0%		0.5%	1.4%	0.0%	0.5%	
	流入台数		69			291			228	
	流出台数		78			280			230	
13時台	小型車	64		14		238	84	7	209	
	大型車	2		0		3	1	0	1	
	全車種計	66		14		241	85	7	210	
	大型車混入率	3.0%		0.0%		1.2%	1.2%	0.0%	0.5%	
	流入台数		80			326			217	
	流出台数		92			276			255	
14時台	小型車	87		12		245	73	11	212	
	大型車	0		0		2	1	0	4	
	全車種計	87		12		247	74	11	216	
	大型車混入率	0.0%		0.0%		0.8%	1.4%	0.0%	1.9%	
	流入台数		99			321			227	
	流出台数		85			303			259	
15時台	小型車	73		16		239	66	12	215	
	大型車	1		0		2	0	0	1	
	全車種計	74		16		241	66	12	216	
	大型車混入率	1.4%		0.0%		0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	
	流入台数		90			307			228	
	流出台数		78			290			257	
16時台	小型車	61		16		232	58	18	194	
	大型車	1		0		1	1	0	1	
	全車種計	62		16		233	59	18	195	
	大型車混入率	1.6%		0.0%		0.4%	1.7%	0.0%	0.5%	
	流入台数		78			292			213	
	流出台数		77			257			249	
17時台	小型車	51		15		205	69	13	161	
	大型車	1		0		2	0	0	2	
	全車種計	52		15		207	69	13	163	
	大型車混入率	1.9%		0.0%		1.0%	0.0%	0.0%	1.2%	
	流入台数		67			276			176	
	流出台数		82			215			0	
18時台	小型車	37		4		120	34	13	0	
	大型車	0		0		0	1	0	1	
	全車種計	37		4		120	35	13	1	
	大型車混入率	0.0%		0.0%		0.0%	2.9%	0.0%	99.0%	
	流入台数		41			155			14	
	流出台数		48			38			124	
合計	小型車	701		150		2492	738	139	2038	
	大型車	9		0		18	10	0	17	
	全車種計	710		150		2510	748	139	2055	
	大型車混入率	1.3%		0.0%		0.7%	1.3%	0.0%	0.8%	
	流入台数		860			3258			2194	
	流出台数		887			2765			2660	

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年6月2日(月)7:00～19:00
■備考	奥沢交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	876
8時台	1113
9時台	619
10時台	801
11時台	585
12時台	775
13時台	614
14時台	747
15時台	693
16時台	844
17時台	991
18時台	853





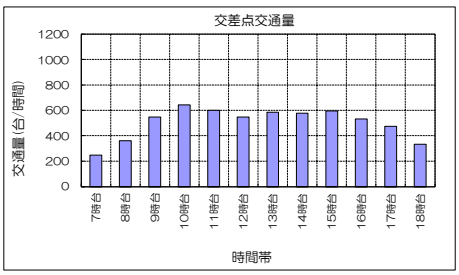
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

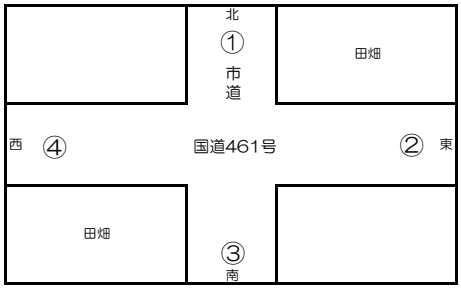
		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	5	6	69	0	179	10	0	30	9	187	358	1
	大型車	0	0	6	0	11	0	0	0	0	4	1	0
	全車種計	5	6	75	0	190	10	0	30	9	191	359	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.3%	0.0%
	流入台数		86			200			39			551	
	流出台数		231			373			7			265	
8時台	小型車	35	8	93	0	204	4	1	16	56	75	587	0
	大型車	0	0	11	0	2	0	0	0	0	15	6	0
	全車種計	35	8	104	0	206	4	1	16	56	90	593	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	10.6%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	1.0%	0.0%
	流入台数		147			210			73			683	
	流出台数		110			684			8			311	
9時台	小型車	5	4	93	4	196	5	0	5	4	77	199	2
	大型車	0	0	7	0	3	0	0	0	0	8	7	0
	全車種計	5	4	100	4	199	5	0	5	4	85	206	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	3.4%	0.0%
	流入台数		109			208			9			293	
	流出台数		95			215			10			299	
10時台	小型車	4	4	95	1	240	3	2	6	12	78	340	0
	大型車	0	0	4	0	3	0	0	0	0	7	2	0
	全車種計	4	4	99	1	243	3	2	6	12	85	342	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.6%	0.0%
	流入台数		107			247			20			427	
	流出台数		94			358			5			344	
11時台	小型車	4	3	80	1	200	4	1	3	3	75	196	2
	大型車	0	0	2	0	4	0	0	0	0	6	1	0
	全車種計	4	3	82	1	204	4	1	3	3	81	197	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.5%	0.0%
	流入台数		89			209			7			280	
	流出台数		88			204			6			287	
12時台	小型車	8	3	96	1	261	10	0	7	7	83	290	0
	大型車	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	2	0
	全車種計	8	3	99	1	264	10	0	7	7	84	292	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.7%	0.0%
	流入台数		110			275			14			376	
	流出台数		101			307			4			363	
13時台	小型車	3	3	75	1	225	4	0	3	2	53	228	1
	大型車	0	0	5	0	3	0	0	0	0	6	2	0
	全車種計	3	3	80	1	228	4	0	3	2	59	230	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.2%	0.9%	0.0%
	流入台数		86			233			5			290	
	流出台数		66			235			5			308	
14時台	小型車	4	3	111	6	282	2	0	6	5	72	236	0
	大型車	0	0	4	0	10	1	0	0	0	4	1	0
	全車種計	4	3	115	6	292	3	0	6	5	76	237	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	3.4%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.4%	0.0%
	流入台数		122			301			11			313	
	流出台数		85			246			9			407	
15時台	小型車	3	4	85	2	264	3	0	4	2	87	219	1
	大型車	1	0	4	0	2	0	0	0	0	6	6	0
	全車種計	4	4	89	2	266	3	0	4	2	93	225	1
	大型車混入率	25.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	2.7%	0.0%
	流入台数		97			271			6			319	
	流出台数		100			231			7			355	
16時台	小型車	6	15	193	1	297	3	0	4	2	75	228	1
	大型車	0	0	8	0	0	0	0	0	0	6	5	0
	全車種計	6	15	201	1	297	3	0	4	2	81	233	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	2.1%	0.0%
	流入台数		222			301			6			315	
	流出台数		88			241			17			498	
17時台	小型車	0	11	232	2	436	3	2	10	2	67	214	1
	大型車	0	0	2	0	1	1	0	0	0	4	3	0
	全車種計	0	11	234	2	437	4	2	10	2	71	217	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.2%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	1.4%	0.0%
	流入台数		245			443			14			289	
	流出台数		85			219			14			673	
18時台	小型車	5	7	204	5	350	4	0	4	0	74	191	0
	大型車	1	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	0
	全車種計	6	7	207	5	350	5	0	4	0	78	191	0
	大型車混入率	16.7%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%
	流入台数		220			360			4			269	
	流出台数		87			197			12			557	
合計	小型車	82	71	1426	24	3134	55	6	98	104	1003	3286	9
	大型車	2	0	59	0	42	3	0	0	0	71	36	0
	全車種計	84	71	1485	24	3176	58	6	98	104	1074	3322	9
	大型車混入率	2.4%	0.0%	4.0%	0.0%	1.3%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	1.1%	0.0%
	流入台数		1640			3258			208			4405	
	流出台数		1230			3510			104			4667	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年6月1日(日)7:00～19:00
■備考	奥沢交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	246
8時台	360
9時台	547
10時台	642
11時台	601
12時台	546
13時台	585
14時台	577
15時台	596
16時台	531
17時台	475
18時台	334





流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	1	1	33	0	66	1	0	2	1	37	101	0
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	1	1	34	0	66	1	0	2	1	38	102	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.0%	0.0%
	流入台数		36			67			3			140	
	流出台数		41			104			1			100	
8時台	小型車	7	6	40	0	128	1	0	3	1	35	132	0
	大型車	0	0	2	0	1	0	0	0	0	4	0	0
	全車種計	7	6	42	0	129	1	0	3	1	39	132	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.3%	0.0%	0.0%
	流入台数		55			130			4			171	
	流出台数		43			140			6			171	
9時台	小型車	4	6	58	2	246	3	1	7	0	52	164	0
	大型車	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	4	6	60	2	247	3	1	7	0	53	164	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%
	流入台数		70			252			8			217	
	流出台数		63			168			8			308	
10時台	小型車	2	6	64	1	291	2	1	4	1	59	202	4
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	全車種計	2	6	66	1	291	2	1	4	1	60	204	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.0%	0.0%
	流入台数		74			294			6			268	
	流出台数		66			207			11			358	
11時台	小型車	2	5	58	1	267	5	1	4	1	59	193	1
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	全車種計	2	5	59	1	268	5	1	4	1	61	193	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%
	流入台数		66			274			6			255	
	流出台数		70			196			7			328	
12時台	小型車	0	6	52	1	216	1	0	2	1	54	207	3
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	0	6	54	1	216	1	0	2	1	55	207	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%
	流入台数		60			218			3			265	
	流出台数		58			208			10			270	
13時台	小型車	1	0	46	0	266	1	0	5	1	60	197	2
	大型車	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	1	0	48	0	268	1	0	5	1	61	198	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.5%	0.0%
	流入台数		49			269			6			261	
	流出台数		67			200			2			316	
14時台	小型車	4	5	83	0	219	3	0	3	2	64	186	0
	大型車	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0
	全車種計	4	5	85	0	221	3	0	3	2	66	188	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	1.1%	0.0%
	流入台数		94			224			5			254	
	流出台数		72			194			5			306	
15時台	小型車	5	4	64	1	232	5	0	4	1	75	199	0
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0
	全車種計	5	4	66	1	232	5	0	4	1	78	200	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.5%	0.0%
	流入台数		75			238			5			278	
	流出台数		87			206			5			298	
16時台	小型車	2	2	68	1	205	7	0	3	3	66	170	0
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	2	2	70	1	205	7	0	3	3	67	171	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%	0.0%
	流入台数		74			213			6			238	
	流出台数		77			176			3			275	
17時台	小型車	2	3	62	0	188	5	0	0	2	62	146	0
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0
	全車種計	2	3	63	0	189	5	0	0	2	65	146	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%
	流入台数		68			194			2			211	
	流出台数		70			150			3			252	
18時台	小型車	1	1	53	0	96	0	0	0	0	48	133	0
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	1	1	54	0	96	0	0	0	0	48	134	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数		56			96			0			182	
	流出台数		48			135			1			150	
合計	小型車	31	45	681	7	2420	34	3	37	14	671	2030	10
	大型車	0	0	20	0	8	0	0	0	0	20	9	0
	全車種計	31	45	701	7	2428	34	3	37	14	691	2039	10
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.4%	0.0%
	流入台数		777			2469			54			2740	
	流出台数		762			2084			62			3132	