

別添資料－2

ドラッグコスモス鹿沼駅東店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	20
第7章 現況交通調査結果	29

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス鹿沼駅東店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和 7 年 6 月 2 日（月）	8:00～20:00	12 時間計測
休日	令和 7 年 6 月 1 日（日）	8:00～20:00	12 時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・ 交差点No.1（下武子町交差点）
- ・ 交差点No.2

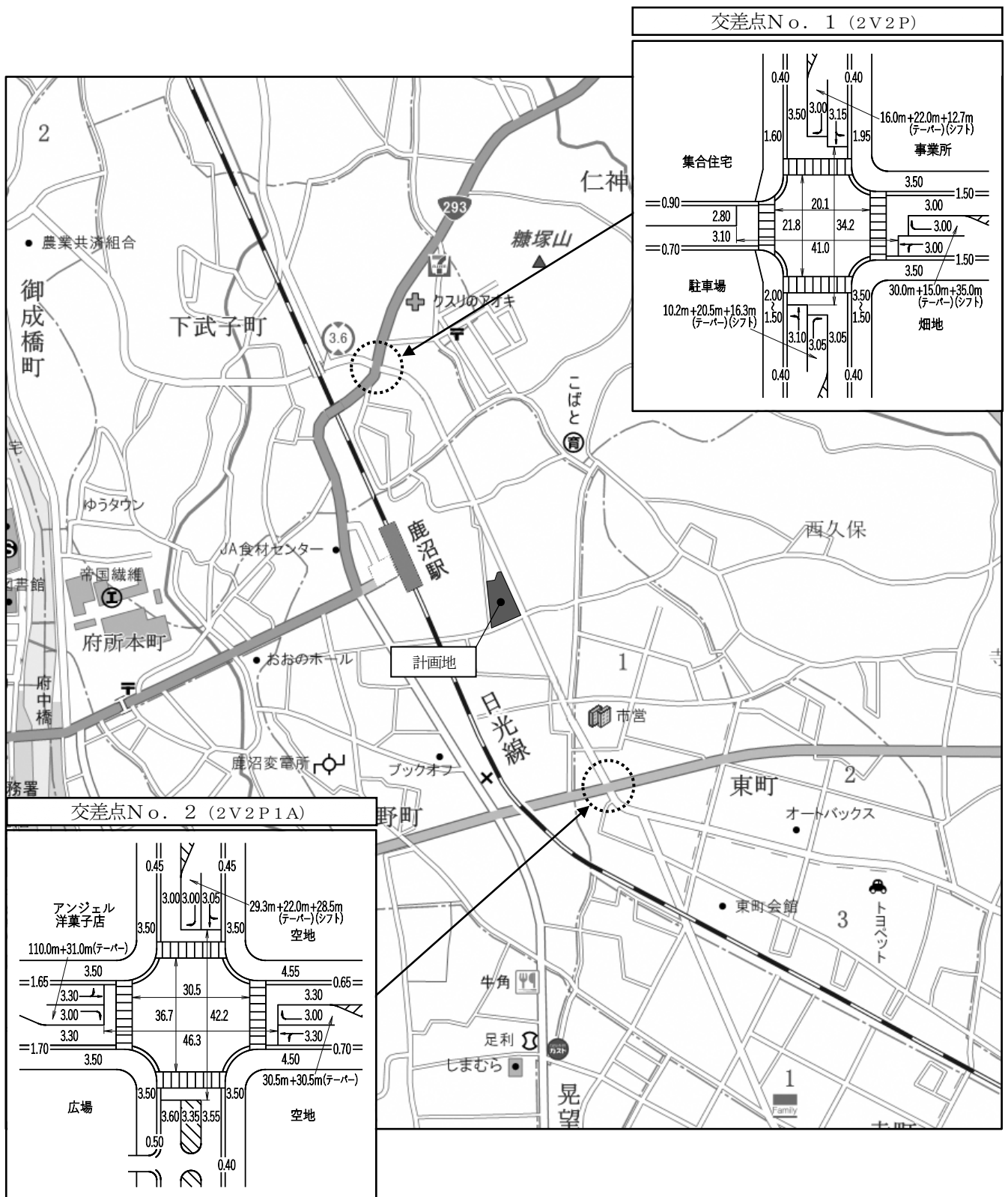
(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。



図－１．調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

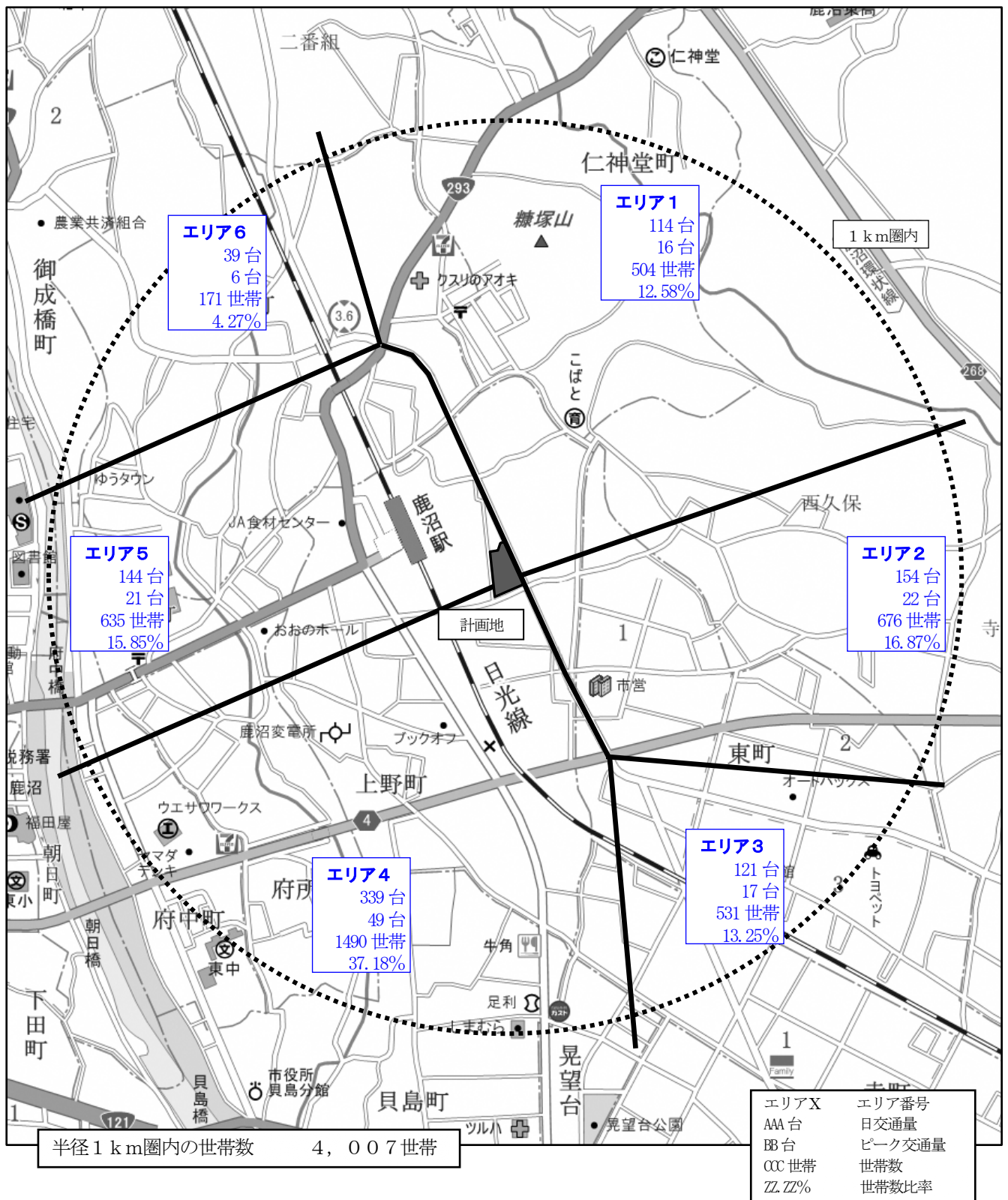
		各項目算出のための計算式等
行政人口	92,315 人	鹿沼市住民基本台帳、令和7年4月末日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1,437 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,056.89 人／千㎡	人口 40 万人未満・ $1,100 - 30S$ ($S < 5$)
α ：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	90%	人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	1.5 人／台	5,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3610	10,000 ㎡未満・ $(30 + 5.5S) \div 105$
日来店台数	911 台／日	$A \times S \times \alpha \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	131 台／h	$A \times S \times \alpha \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0 km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア 1	504	12.58	114	16
エリア 2	676	16.87	154	22
エリア 3	531	13.25	121	17
エリア 4	1,490	37.18	339	49
エリア 5	635	15.85	144	21
エリア 6	171	4.27	39	6
合 計	4,007	100.00	911	131

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.263	0.416 (17時台)	0.201 (19時台)	0.225	0.272 (10時台)	0.104 (19時台)
交差点No.2	0.452	0.617 (17時台)	0.321 (19時台)	0.406	0.500 (12時台)	0.234 (19時台)

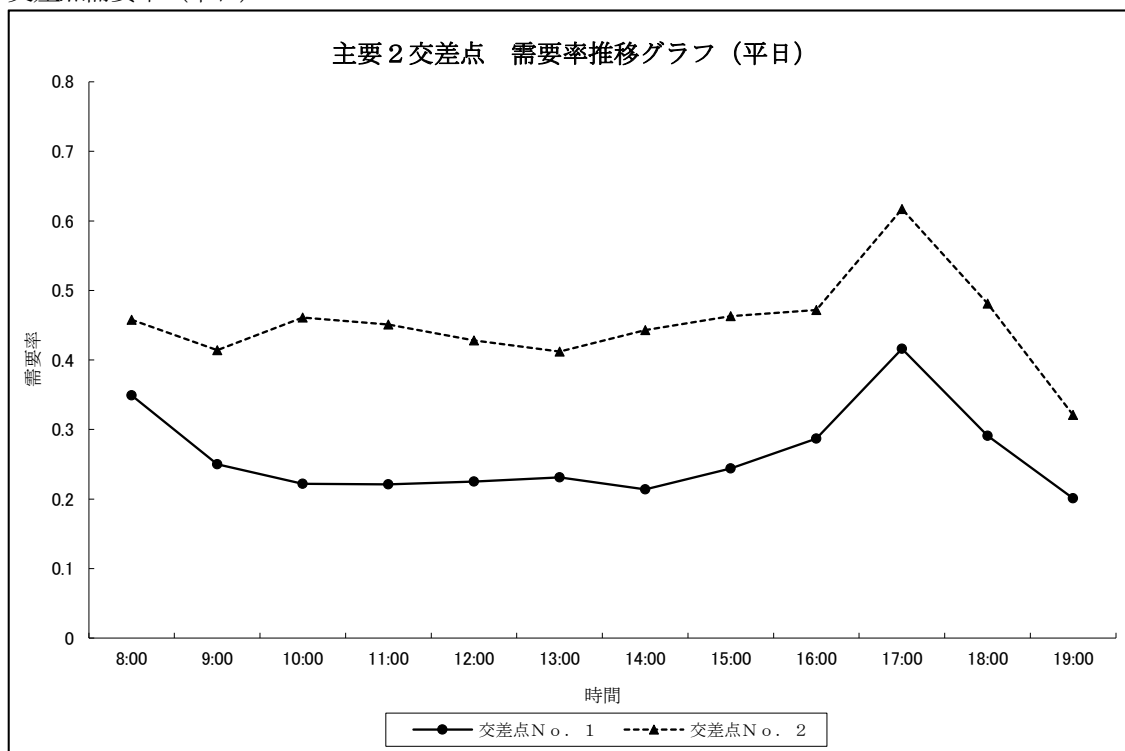
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では10時及び12時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の平日「0.617」である。

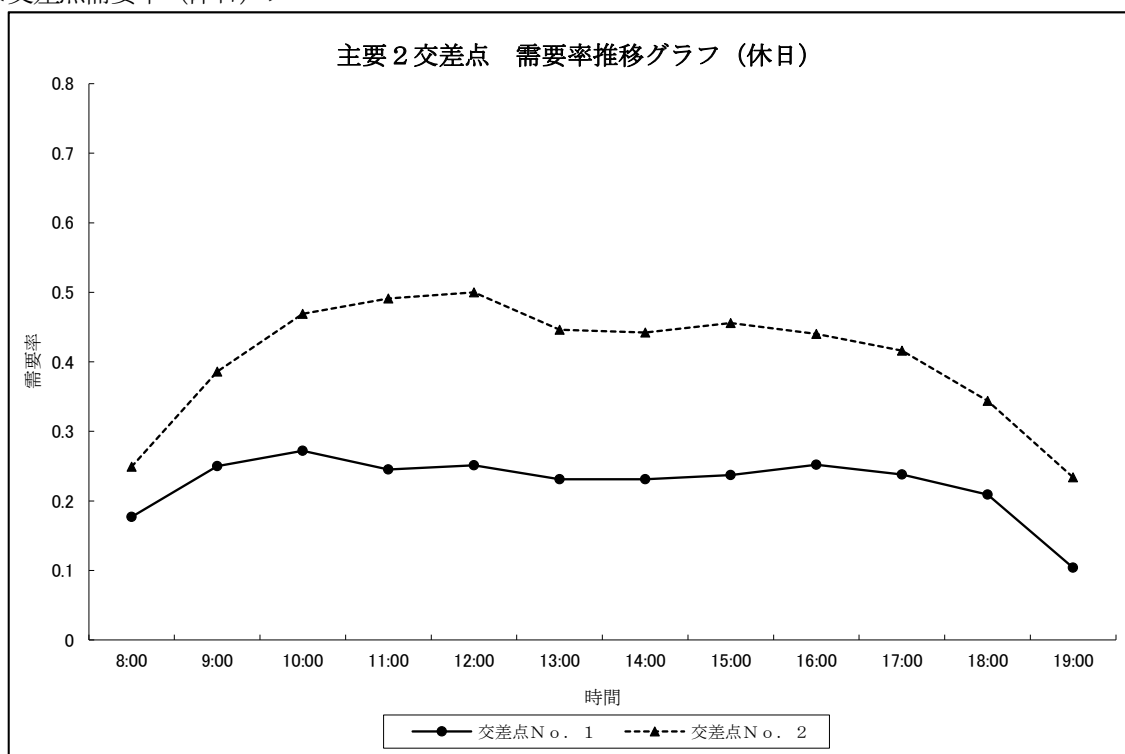
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

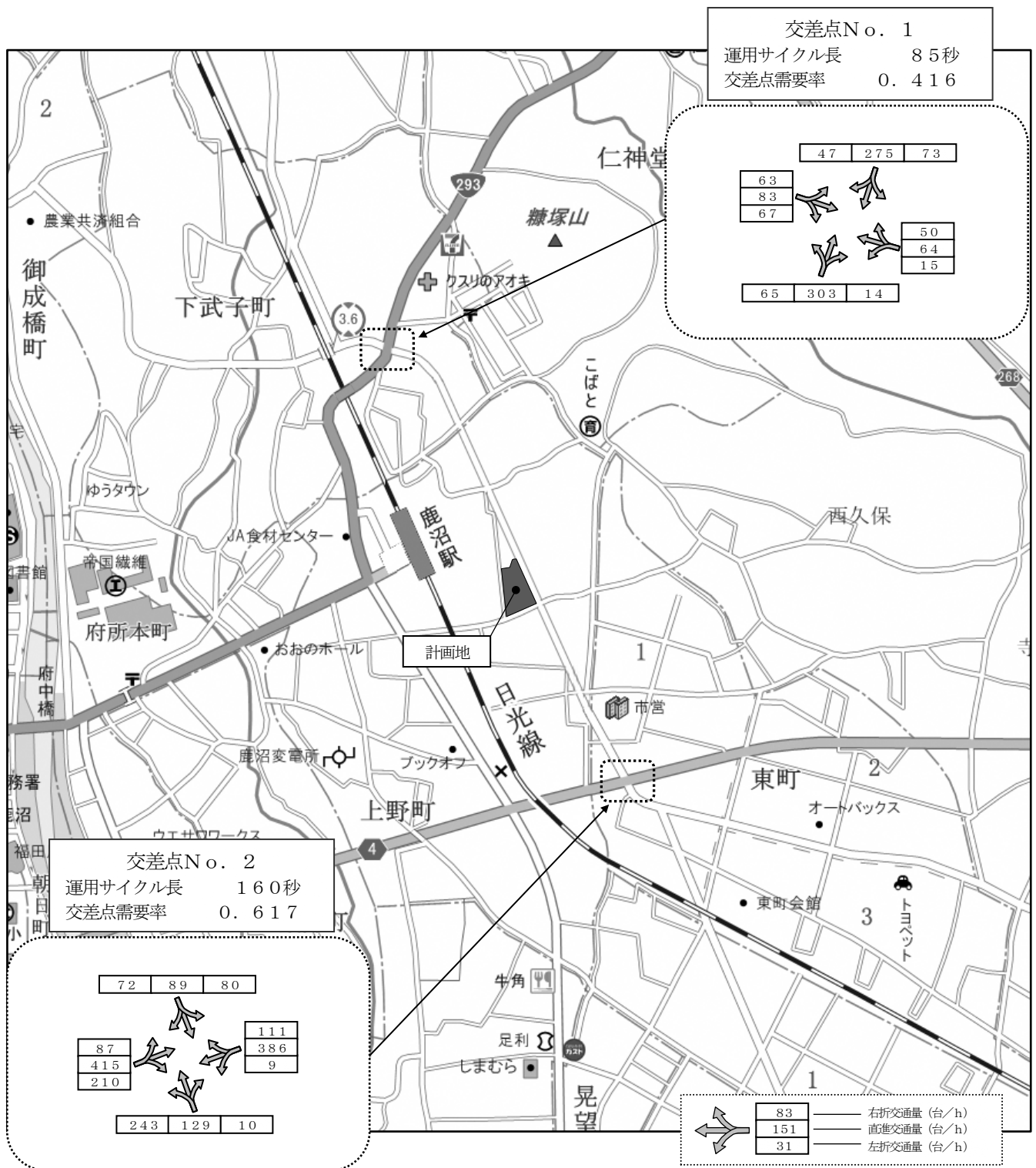
< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図－3．現状のピーク時交通状況実態（平日）

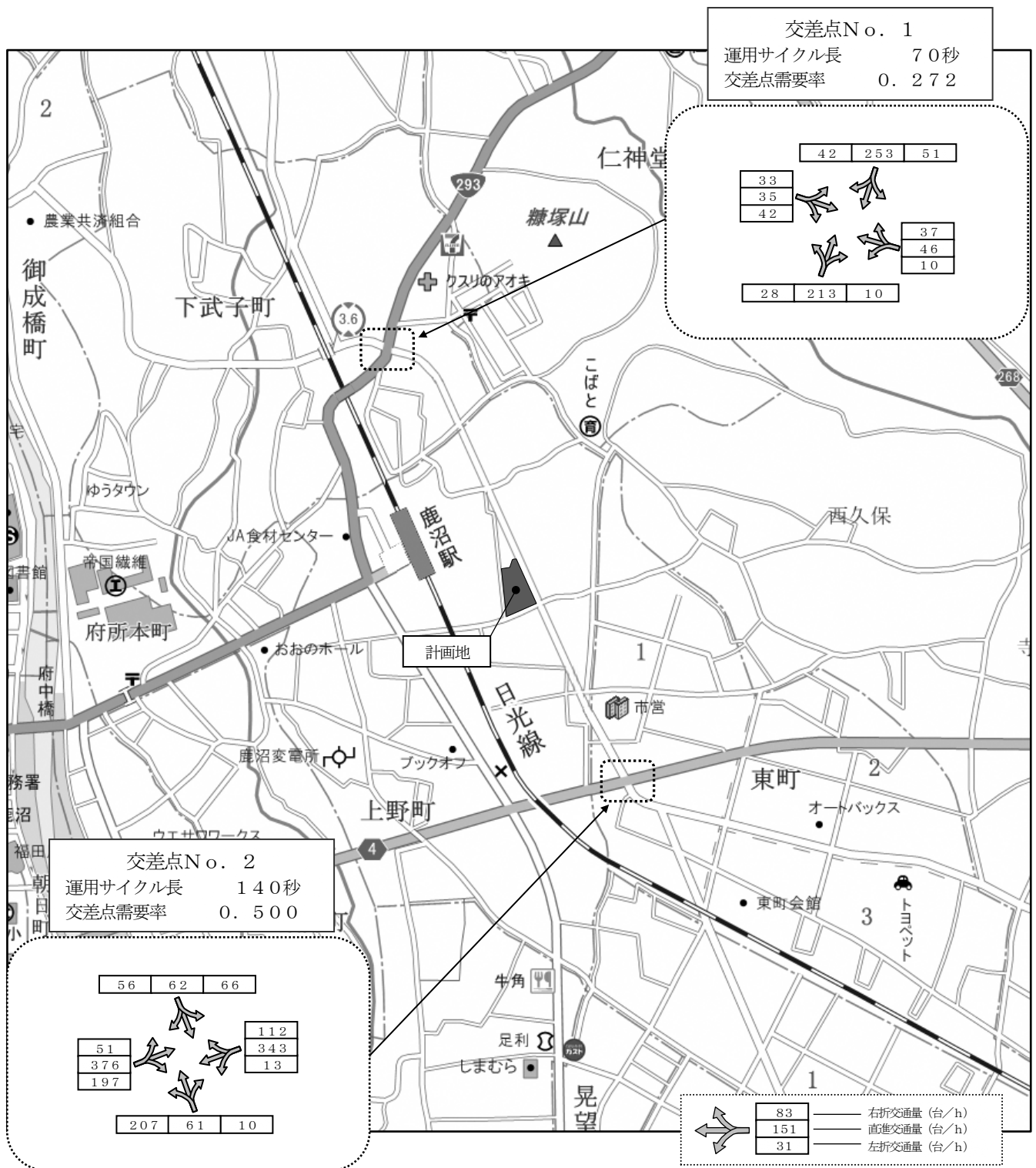


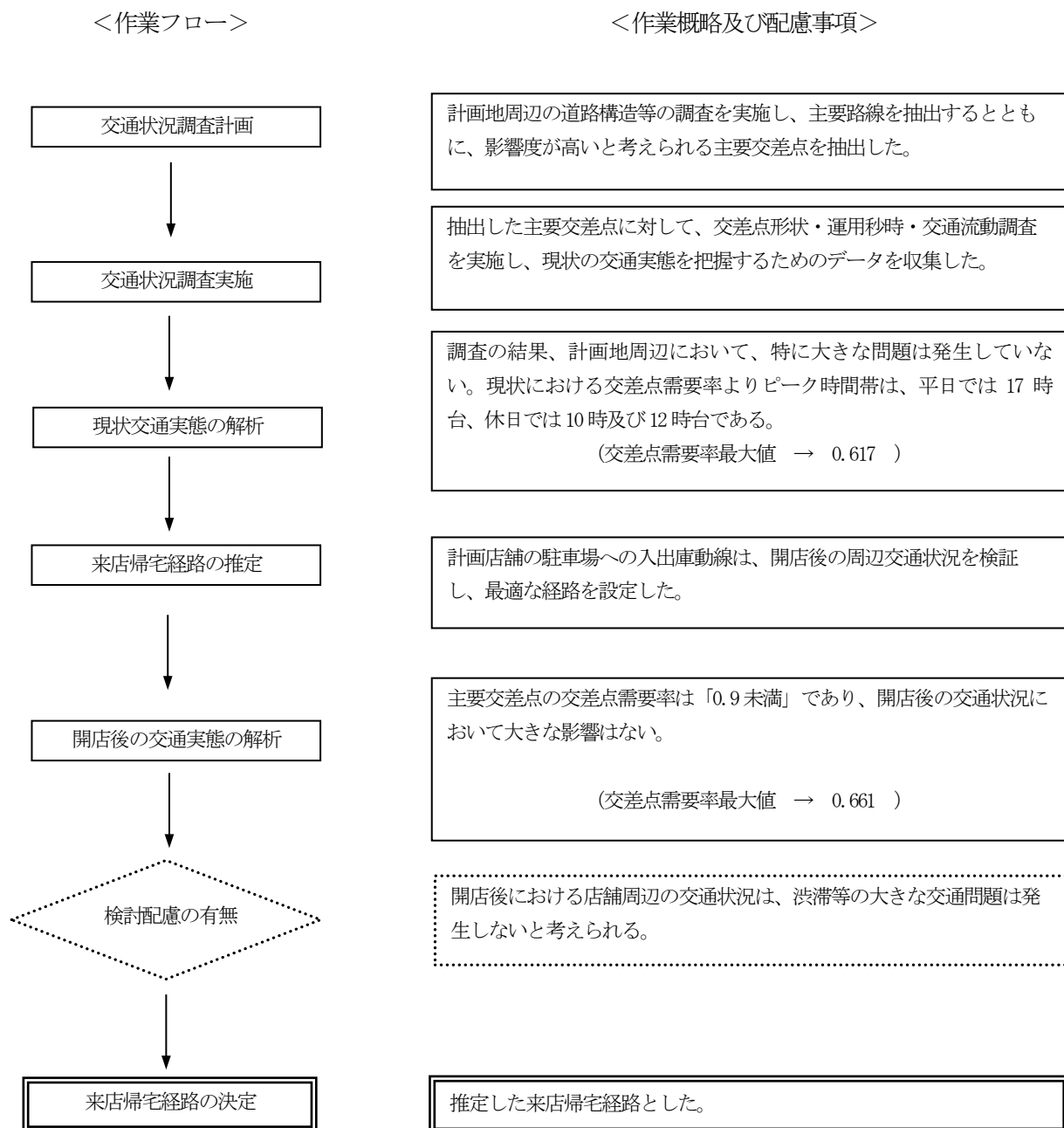
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

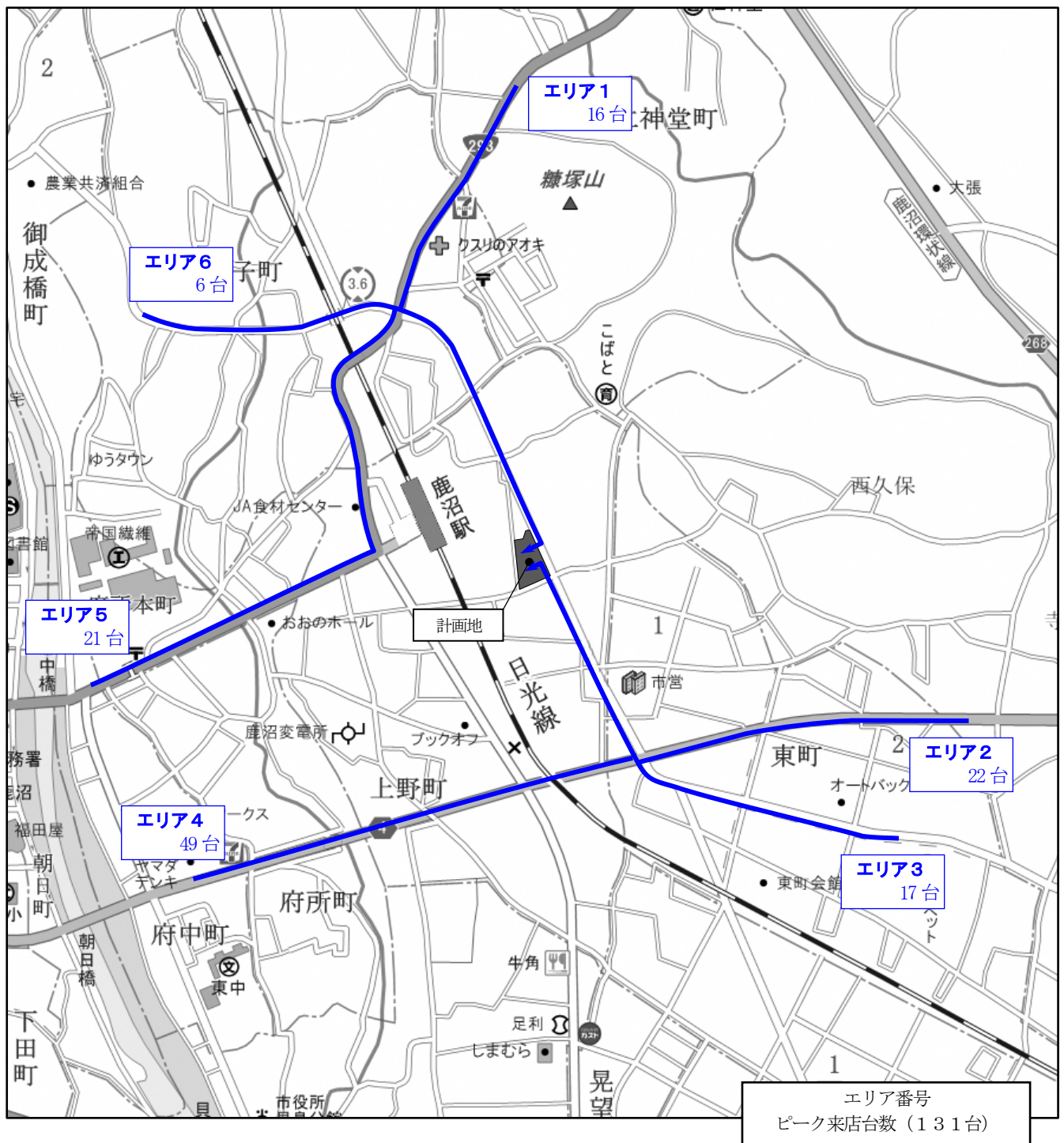
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された131台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	131 台/h
----------------	---------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－５．来店需要経路

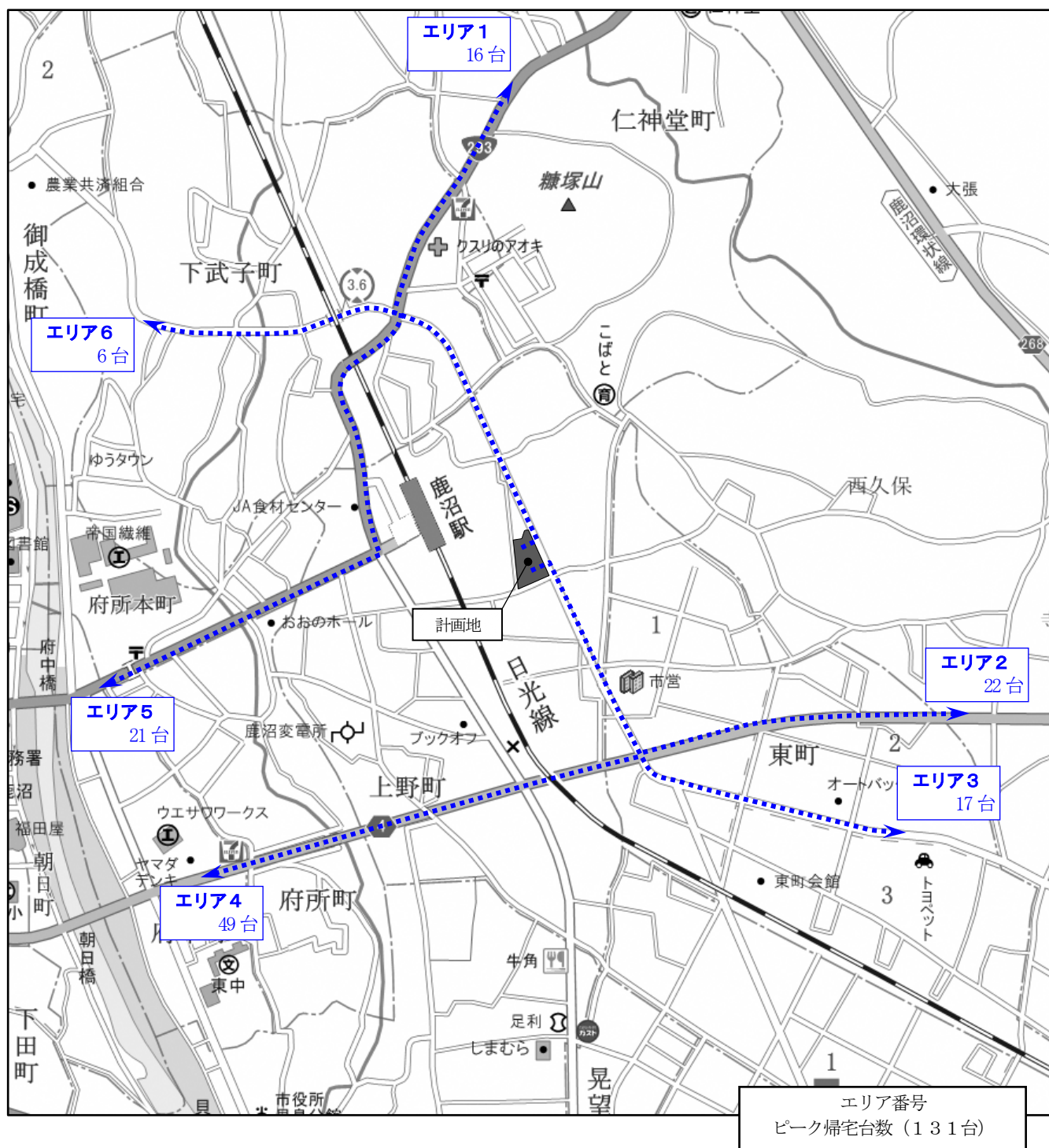


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	131 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

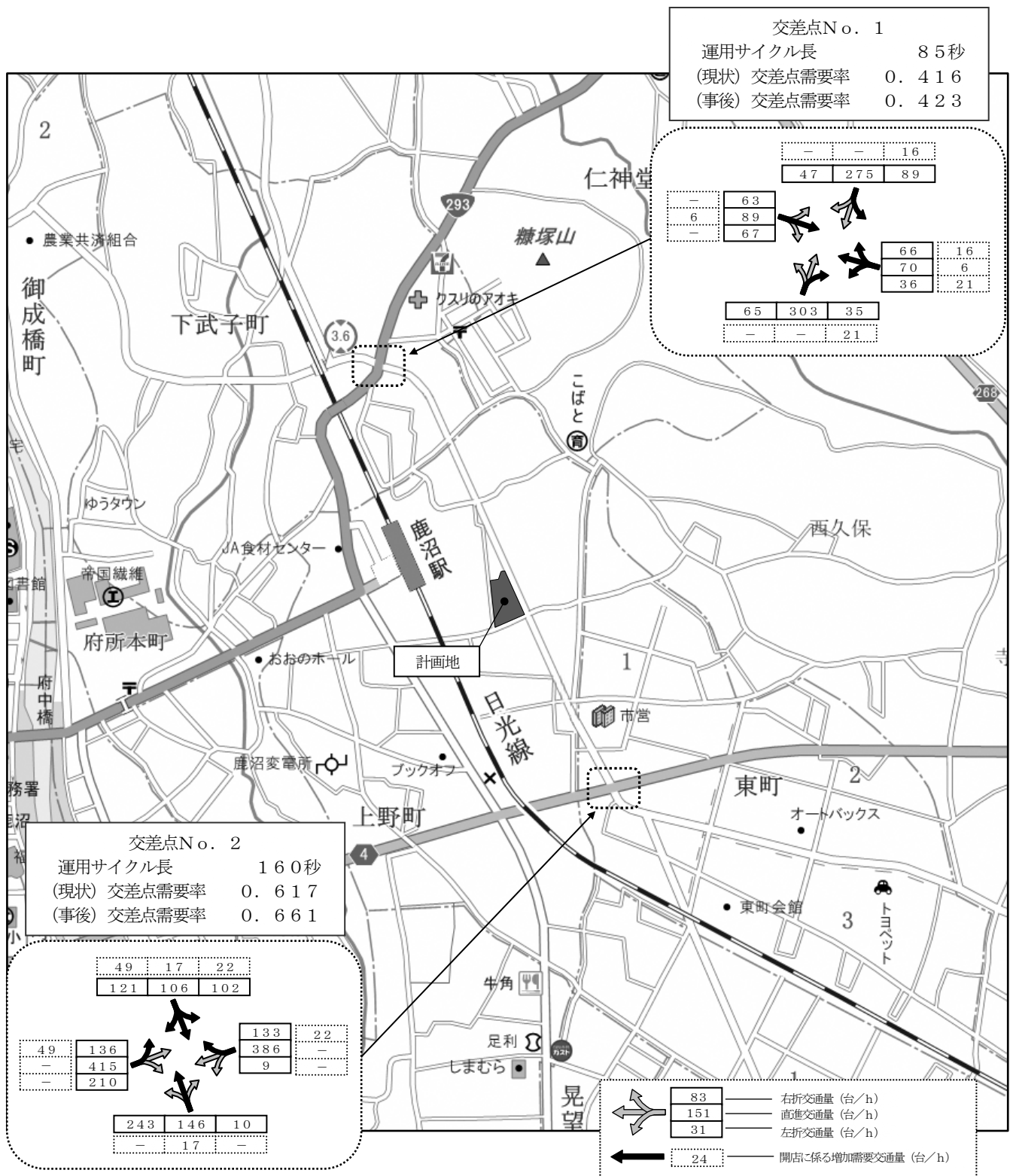
(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.416	0.423	0.007
	休日	0.272	0.288	0.016
交差点No.2	平日	0.617	0.661	0.044
	休日	0.500	0.544	0.044

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー 7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

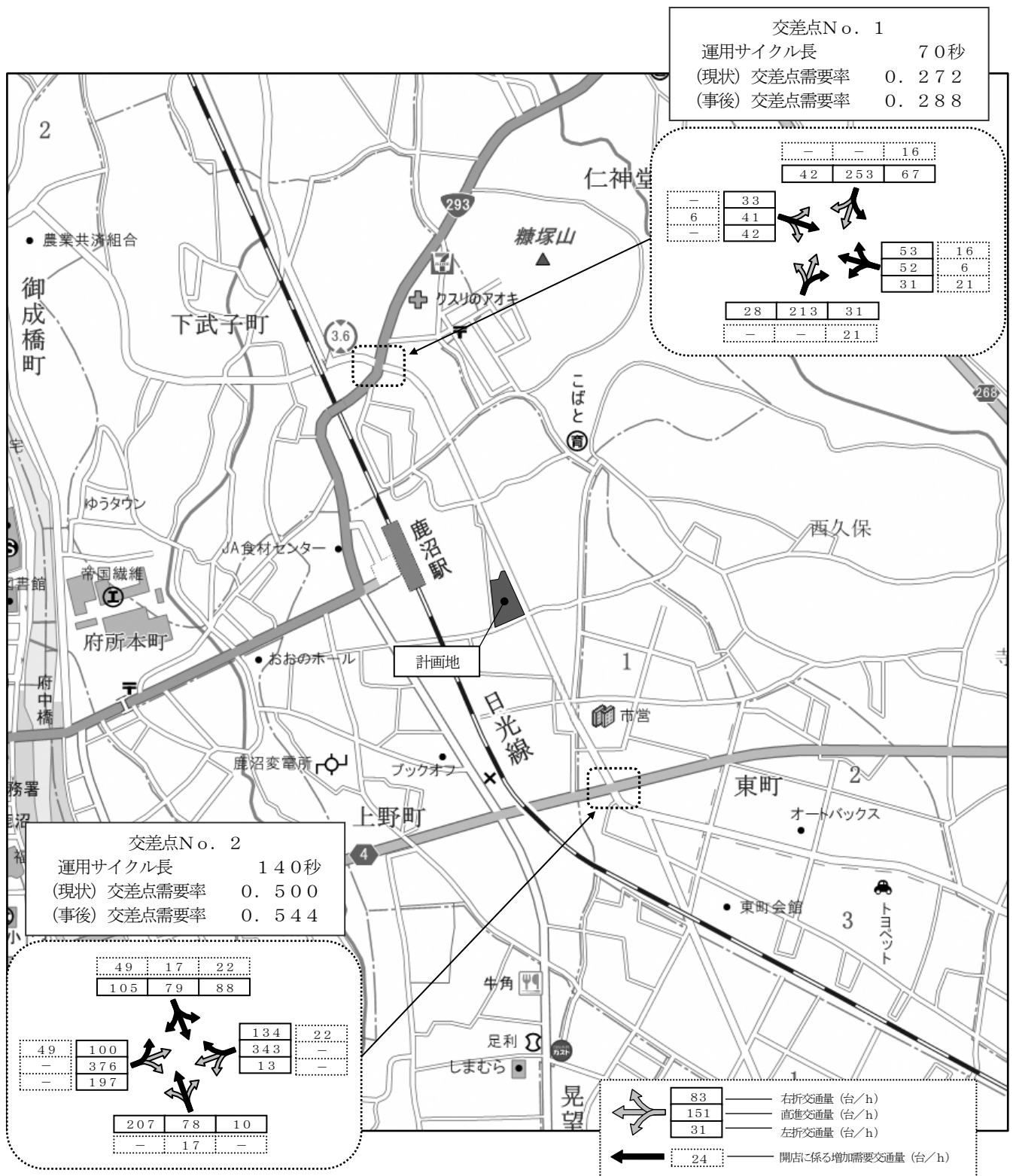


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

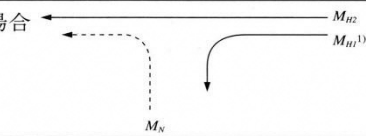
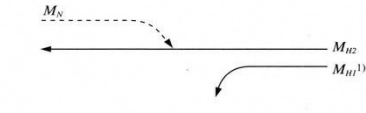
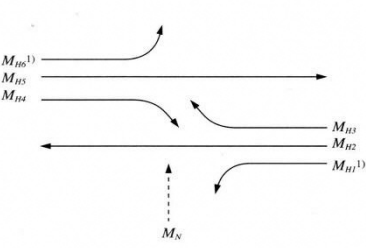
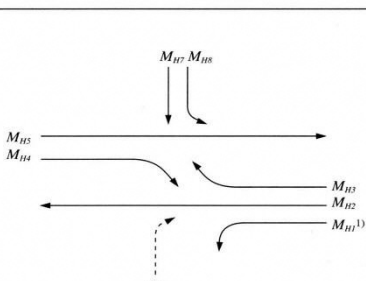
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$ 	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$ 	式 4

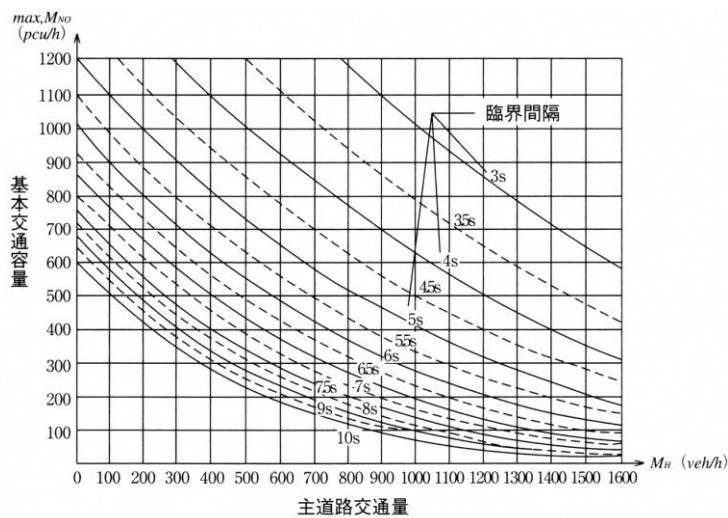
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{I}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

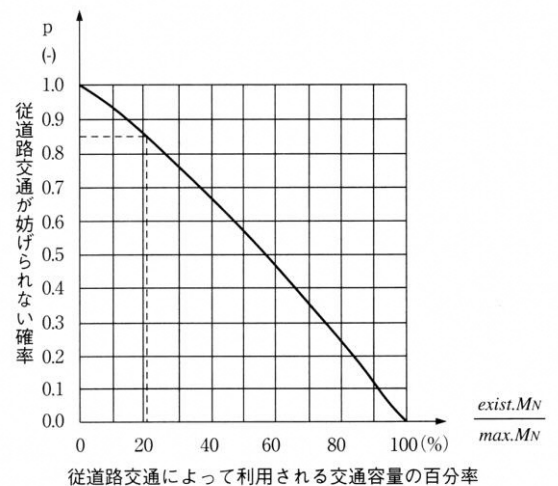
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

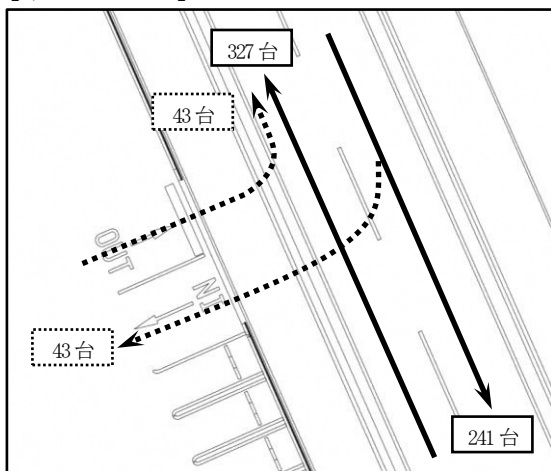
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

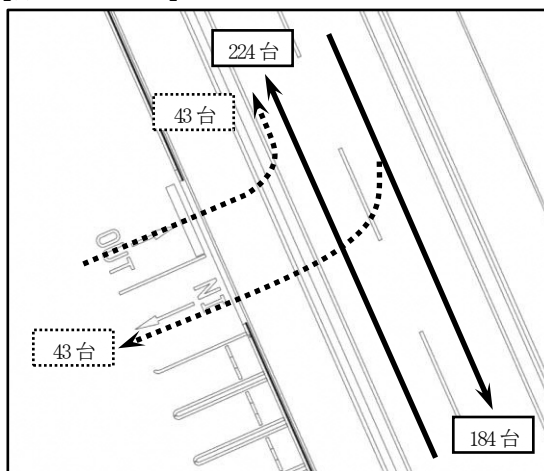
(出典：社団法人 交通工学研究会)

< 出入口No. 1 >

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



< 凡例 >



..... 優先交通

..... 非優先交通



..... 優先交通台数

..... 非優先交通台数

【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
327.0	5.0	880.0	43	1800.0	241	1554	284	1270

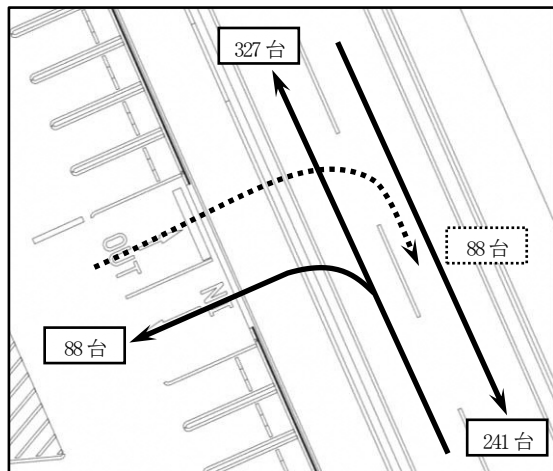
【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
224.0	5.0	980.0	43	1800.0	184	1554	227	1327

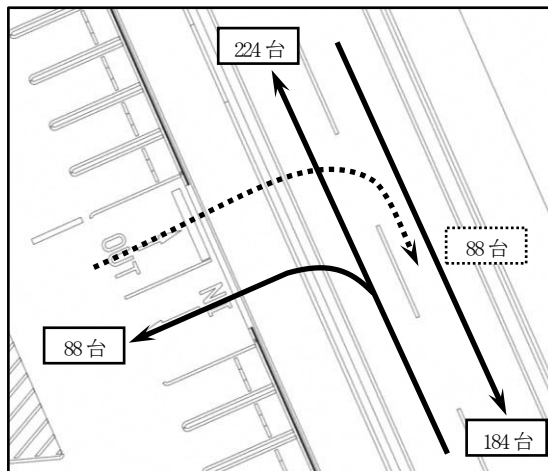
右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600 以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口No.2>

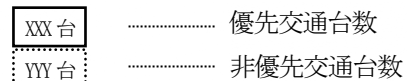
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

出入口No. 2 右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
612.0	7.5	320.0	88	232

【休日】

出入口No. 2 右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
452.0	7.5	420.0	88	332

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「232」、休日では「332」となることから、「滞留はなく、遅れは小」または「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

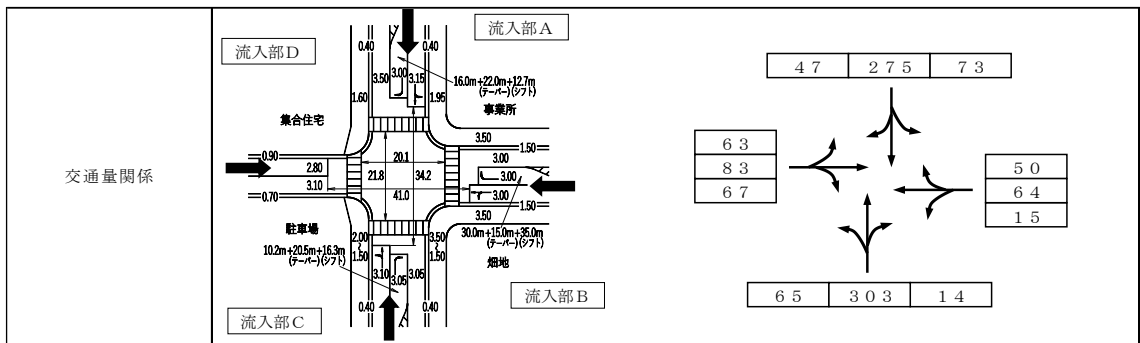
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1		
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00 3.15	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.05		0.95 2.80		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000 %	1.000 -0.6		0.998 %	0.998 -0.2		1.000 %	1.000 0.3		0.580 9.4		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.996 %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		0.989 %	1.000 0.0		1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.944 L%			0.950 L%			0.952 L%			0.924 L%		
(直進車換算係数)	ELT	1.284			1.277			1.284			1.277		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1948			1144			1948			1144		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1864			1059			1864			1059		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}										0.946		
(直進車換算係数)	R%										31.5		
(右折車の通過確率)	ERT		1.586			1.138			1.520		1.182		
(有効青時間)	f		0.723			0.913			0.744		0.932		
(現示のさげ台数)	G秒		1948			1144			1948		1144		
	k台/c		2			2			2		1		
飽和交通流率	SA	1880	1800		1896	1796		1883	1800		963		
①交通量	q	348	47		79	50		368	14		213		現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.185	0.000		0.042	0.000		0.195	0.000		0.221		交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.185	0.000					0.195	0.000				0.195
	2 ϕ				0.042	0.000					0.221		0.221
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	54.1	54.1		31.8	31.8		54.1	54.1		31.8		
②可能交通容量		1017	675		602	1725		1019	705		306		
①/②混雑度		0.342	0.070		0.131	0.029		0.361	0.020		0.696		

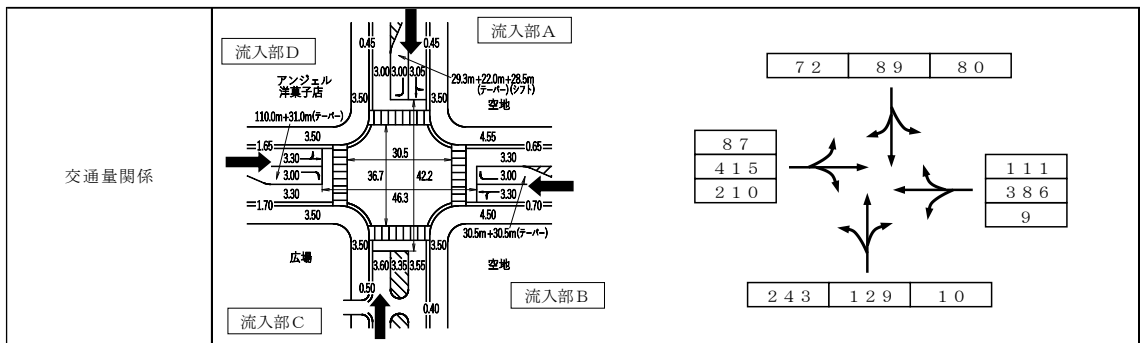


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
85秒					
	G 46秒 Y 3秒 AR 3秒	G 27秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
	m	3.05	3.00		3.30	3.00		3.60			3.30	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.985	0.985		1.000			0.920	0.920	
	%	0.2	0.2		-2.5	-2.5		-1.0			2.6	2.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	0.981		0.998	1.000		0.991			0.997	0.987	
	%	0.0	2.8		0.3	0.0		1.3			0.4	1.9	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.880			0.993			0.845			0.953		
	L%	47.3			2.3			63.6			17.3		
	ELT	1.287			1.288			1.287			1.288		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1508			1598			1508			1598		
	G _p 秒	1463			1553			1463			1553		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさばけ台数)	α_{RT}							0.994					
	R%							2.6					
	ERT		1.314			2.265		1.223				2.129	
	f		0.869			0.646		0.907				0.665	
	G秒		1508			1823		1508				1823	
	k台/c		2			2		2				2	
飽和交通流率		SA	1761	1766		1954	1773		1666		1748	1634	
①交通量		q	169	72		395	111		382		502	210	
正規化交通量		ρ	0.096	0.015		0.202	0.037		0.229		0.287	0.101	
必要現示率	1 ϕ												0.287
	2 ϕ					0.037						0.101	0.101
	3 ϕ	0.096	0.015					0.229					0.229
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	41.9	41.9		44.4	50.6		41.9		44.4	50.6	
②可能交通容量			737	612		867	388		698		776	405	
①/②混雑度			0.229	0.118		0.456	0.286		0.548		0.647	0.519	

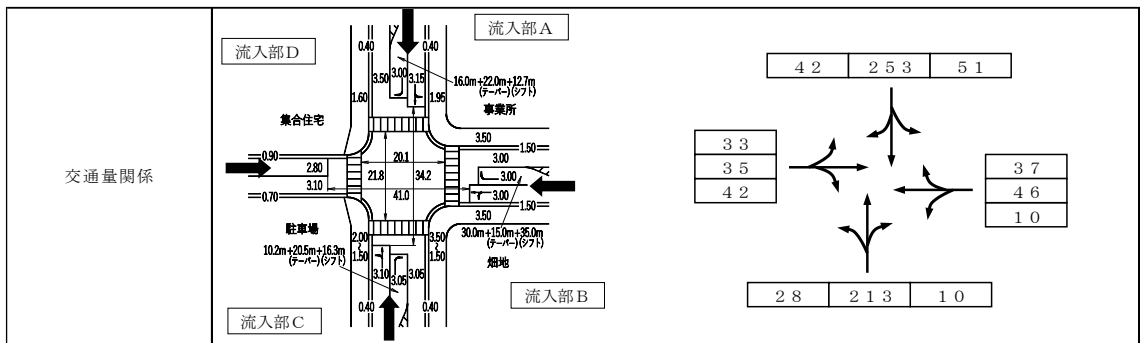


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
160秒					
	G 7.1秒 Y 3秒 AR	G 7秒 Y 3秒 AR	G 6.7秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1		
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00 3.15	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.05		0.95 2.80		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000 %	1.000 -0.6		0.998 %	0.998 -0.2		1.000 %	1.000 0.3		0.580 9.4		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000 %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		0.994 0.8	1.000 0.0		1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.955 L%			0.953 L%			0.968 L%			0.924 L%		
(直進車換算係数)	ELT	1.280			1.276			1.280			1.276		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1697			1286			1697			1286		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1594			1183			1594			1183		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}										0.956		
(直進車換算係数)	R%										38.2		
(右折車の通過確率)	ERT		1.373			1.018			1.463		1.122		
(有効青時間)	f		0.794			0.962			0.762		0.951		
(現示のさげ台数)	G秒		1697			1286			1697		1286		
	k台/c		2			2			2		1		
飽和交通流率	SA	1910	1800		1902	1796		1926	1800		972		
①交通量	q	304	42		56	37		241	10		110		現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.159	0.000		0.029	0.000		0.125	0.000		0.113		交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.159	0.000					0.125	0.000				0.159
	2 ϕ				0.029	0.000					0.113		0.113
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	47.1	47.1		35.7	35.7		47.1	47.1		35.7		
②可能交通容量		900	683		679	1831		908	639		347		
①/②混雑度		0.338	0.062		0.082	0.020		0.265	0.016		0.317		

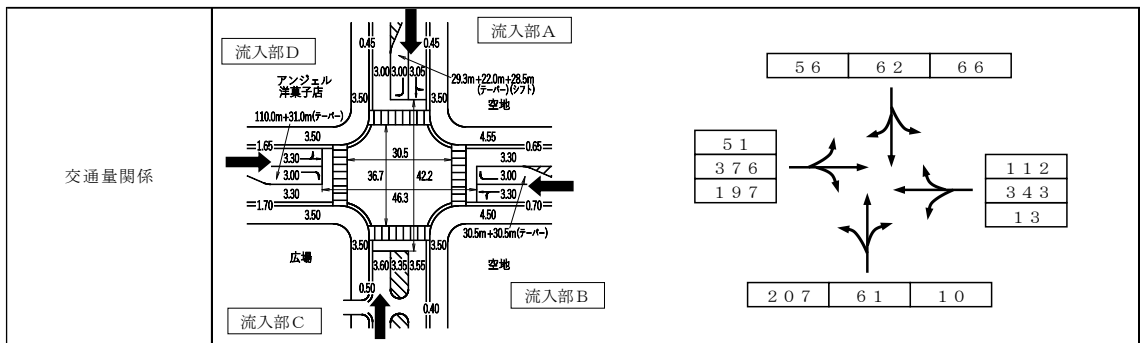


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3.3 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G 2.5 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
	m	3.05	3.00		3.30	3.00		3.60			3.30	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.985	0.985		1.000			0.920	0.920	
	%	0.2	0.2		-2.5	-2.5		-1.0			2.6	2.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.995	1.000		0.996	1.000		0.993			0.998	0.993	
	%	0.8	0.0		0.6	0.0		1.1			0.2	1.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.871			0.990			0.824			0.967		
	L%	51.6			3.7			74.5			11.9		
	E _{LT}	1.286			1.287			1.286			1.287		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1466			1569			1466			1569		
	G _p 秒	1414			1517			1414			1517		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさばり台数)	α_{RT}							0.994					
	R%							3.6					
	E _{RT}		1.154			2.073		1.156				1.936	
	f		0.935			0.672		0.934				0.694	
	G秒		1466			1826		1466				1826	
	k台/c		2			2		2				2	
飽和交通流率		SA	1733	1800		1942	1773		1627		1776	1644	
①交通量		q	128	56		356	112		278		427	197	
正規化交通量		ρ	0.074	0.003		0.183	0.034		0.171		0.240	0.089	
必要現示率	1 ϕ					0.183						0.240	
	2 ϕ						0.034					0.089	
	3 ϕ	0.074	0.003					0.171				0.171	
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	40.7	40.7		43.6	50.7		40.7		43.6	50.7	
②可能交通容量			706	698		846	427		663		774	442	
①/②混雑度			0.181	0.080		0.421	0.262		0.420		0.552	0.446	

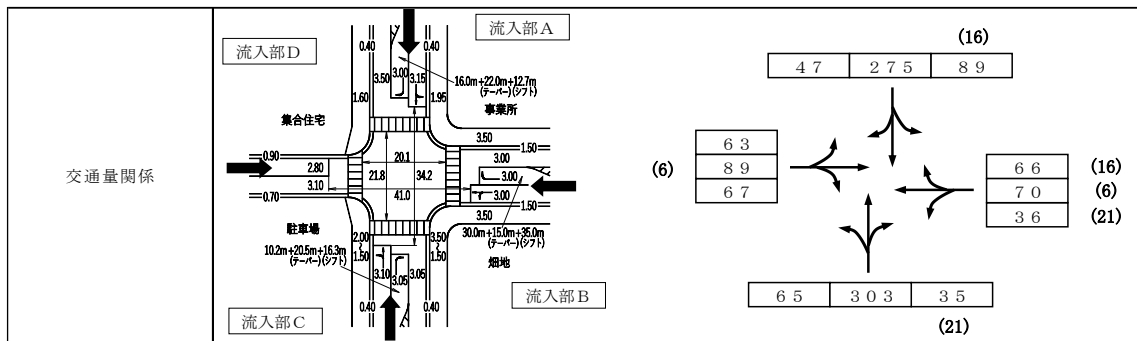


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 6.1秒 Y 3秒 AR	G 7秒 Y 3秒 AR	G 5.7秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1		
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		0.95		
	m	3.15	3.00		3.00	3.00		3.10	3.05		2.80		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.998	0.998		1.000	1.000		0.580		
	%	-0.6	-0.6		-1.2	-0.2		0.3	0.3		9.4		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.996	1.000		1.000	1.000		0.989	1.000		1.000		
	%	0.5	0.0		0.0	0.0		1.6	0.0		0.0		
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.935			0.914			0.952			0.926		
	L%	24.5			34.0			17.7			28.8		
	E _{LT}	1.284			1.277			1.284			1.277		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1948			1144			1948			1144		
	G _p 秒	1864			1059			1864			1059		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}										0.943		
	R%										30.6		
	E _{RT}		1.586			1.152			1.520		1.197		
	f		0.723			0.907			0.744		0.926		
	G秒		1948			1144			1948		1144		
	k台/c		2			2			2		1		
飽和交通流率		SA	1863	1800		1824	1796		1883	1800		962	
①交通量		q	364	47		106	66		368	35		219	
正規化交通量		ρ	0.195	0.000		0.058	0.000		0.195	0.000		0.228	
必要現示率	1 ϕ	0.195	0.000					0.195	0.000				0.195
	2 ϕ				0.058	0.000					0.228		0.228
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	54.1	54.1		31.8	31.8		54.1	54.1		31.8	
②可能交通容量			1008	675		579	1714		1019	703		306	
①/②混雑度			0.361	0.070		0.183	0.038		0.361	0.050		0.716	

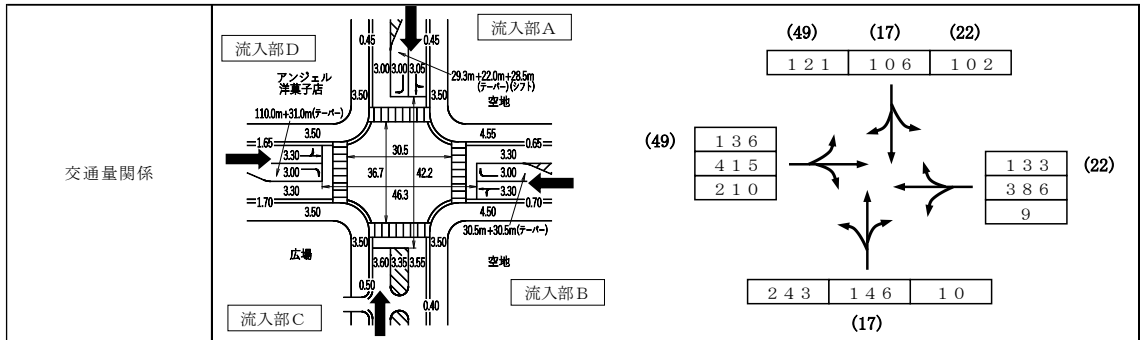


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
85秒					
	G 46秒	G 27秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	A R 3秒	A R 3秒	A R	A R	A R

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
	m	3.05	3.00		3.30	3.00		3.60			3.30	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.985	0.985		1.000			0.920	0.920	
	%	0.2	0.2		-2.5	-2.5		-1.0			2.6	2.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	0.989		0.998	1.000		0.991			0.997	0.987	
	%	0.0	1.7		0.3	0.0		1.3			0.4	1.9	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.876			0.993			0.851			0.934		
	L%	49.0			2.3			60.9			24.7		
	ELT	1.287			1.288			1.287			1.288		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1508			1598			1508			1598		
	G _p 秒	1463			1553			1463			1553		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさばり台数)	α_{RT}							0.994					
	R%							2.5					
	ERT		1.356			2.265		1.261				2.129	
	f		0.853			0.646		0.891				0.665	
	G秒		1508			1823		1508				1823	
	k台/c		2			2		2				2	
飽和交通流率		SA	1753	1779		1954	1773		1676		1714	1634	
①交通量		q	208	121		395	133		399		551	210	
正規化交通量		ρ	0.119	0.043		0.202	0.050		0.238		0.322	0.101	
必要現示率	1 ϕ												0.322
	2 ϕ					0.050						0.101	0.101
	3 ϕ	0.119	0.043					0.238					0.238
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	41.9	41.9		44.4	50.6		41.9		44.4	50.6	
②可能交通容量			734	596		867	382		702		760	405	
①/②混雑度			0.283	0.203		0.456	0.348		0.568		0.725	0.519	

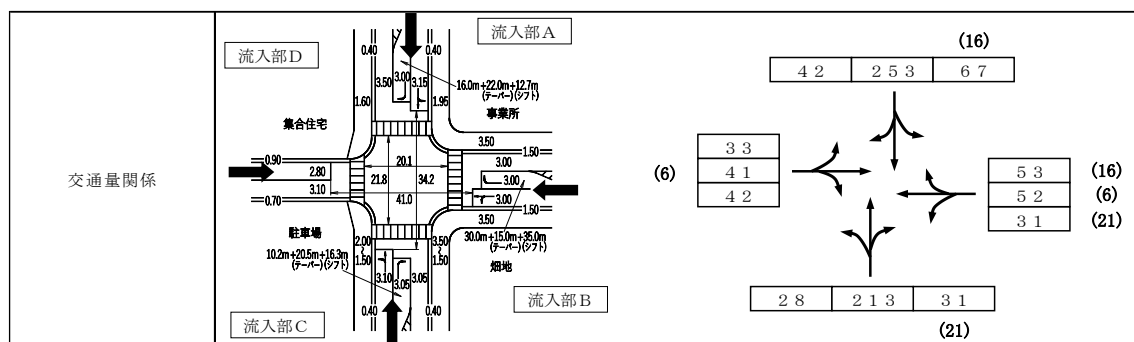


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
160秒					
	G 7 1 秒	G 7 秒	G 6 7 秒	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y
	A R	A R	A R	A R	A R

(2) 開店後の交通容量解析結果（休日）

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1		
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		0.95		
	m	3.15	3.00		3.00	3.00		3.10	3.05		2.80		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.998	0.998		1.000	1.000		0.580		
	%	-0.6	-0.6		-1.2	-0.2		0.3	0.3		9.4		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000		1.000	1.000		0.994	1.000		1.000		
	%	0.0	0.0		0.0	0.0		0.8	0.0		0.0		
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.945			0.907			0.968			0.927		
	L%	20.9			37.3			11.6			28.4		
	ELT	1.280			1.276			1.280			1.276		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1697			1286			1697			1286		
	G _p 秒	1594			1183			1594			1183		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}										0.953		
	R%										36.2		
	ERT		1.373			1.029			1.463		1.135		
	f		0.794			0.956			0.762		0.944		
	G秒		1697			1286			1697		1286		
	k台/c		2			2			2		1		
飽和交通流率		SA	1889	1800		1809	1796		1926	1800		974	
①交通量		q	320	42		83	53		241	31		116	
正規化交通量		ρ	0.169	0.000		0.046	0.000		0.125	0.000		0.119	
必要現示率	1 ϕ	0.169	0.000					0.125	0.000				0.169
	2 ϕ				0.046	0.000					0.119		0.119
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	47.1	47.1		35.7	35.7		47.1	47.1		35.7	
②可能交通容量			891	683		646	1820		908	637		348	
①/②混雑度			0.359	0.062		0.128	0.029		0.265	0.049		0.333	

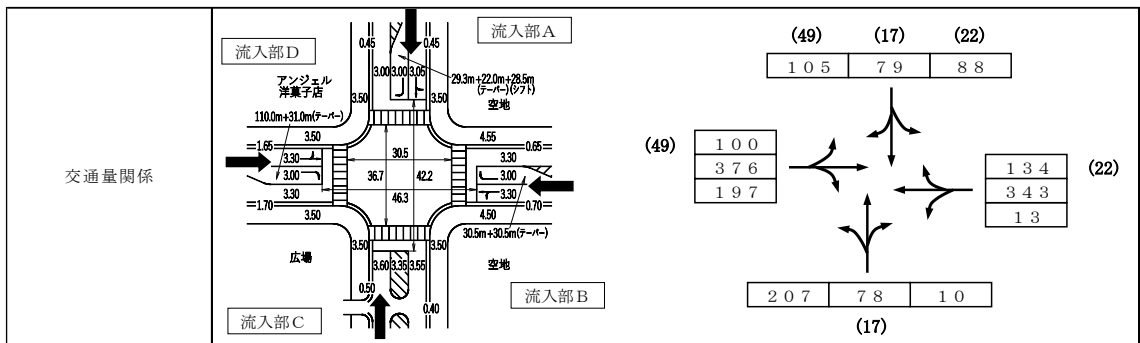


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70秒					
	G 3.3秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.5秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00			1.00	1.00	
	m	3.05	3.00		3.30	3.00		3.60			3.30	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.985	0.985		1.000			0.920	0.920	
	%	0.2	0.2		-2.5	-2.5		-1.0			2.6	2.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.996	1.000		0.996	1.000		0.993			0.999	0.993	
	%	0.6	0.0		0.6	0.0		1.0			0.2	1.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.869			0.990			0.833			0.943		
	L%	52.7			3.7			70.2			21.0		
	ELT	1.286			1.287			1.286			1.287		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1466			1569			1466			1569		
	G _p 秒	1414			1517			1414			1517		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさばけ台数)	α_{RT}							0.994					
	R%							3.4					
	ERT		1.190			2.073		1.192				1.936	
	f		0.918			0.672		0.917				0.694	
	G秒		1466			1826		1466				1826	
	k台/c		2			2		2				2	
飽和交通流率		SA	1731	1800		1942	1773		1643		1733	1644	
①交通量		q	167	105		356	134		295		476	197	
正規化交通量		ρ	0.096	0.030		0.183	0.047		0.180		0.275	0.089	
必要現示率	1 ϕ					0.183						0.275	
	2 ϕ						0.047					0.089	
	3 ϕ	0.096	0.030					0.180				0.180	
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	40.7	40.7		43.6	50.7		40.7		43.6	50.7	
②可能交通容量			705	675		846	421		669		755	442	
①/②混雑度			0.237	0.155		0.421	0.318		0.441		0.630	0.446	



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 6.1秒 Y 3秒 AR	G 7秒 Y 3秒 AR	G 5.7秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

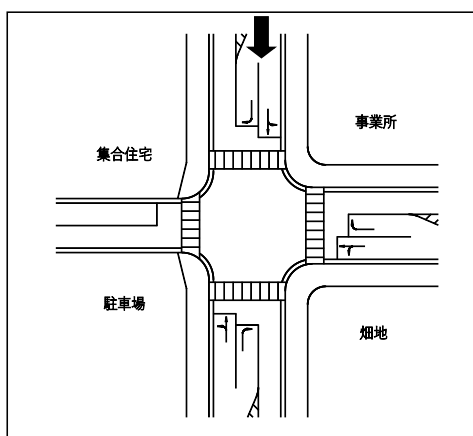
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	32	2	1	285	18	0	54	1	392	393	3	3
9:00 ~ 10:00	0	37	0	2	222	19	0	28	0	306	308	0	1
10:00 ~ 11:00	2	35	0	0	184	16	1	30	1	266	269	0	2
11:00 ~ 12:00	2	43	0	0	203	14	1	32	1	293	296	0	1
12:00 ~ 13:00	0	33	0	3	179	14	1	35	0	261	265	0	1
13:00 ~ 14:00	0	28	2	1	199	17	0	27	0	273	274	1	0
14:00 ~ 15:00	0	39	1	2	181	5	1	26	2	254	257	1	1
15:00 ~ 16:00	0	28	0	2	191	7	1	37	0	263	266	3	5
16:00 ~ 17:00	3	59	0	2	224	7	1	50	0	340	346	6	4
17:00 ~ 18:00	3	69	1	4	270	1	0	47	0	388	395	3	4
18:00 ~ 19:00	0	39	0	2	224	2	2	43	0	308	312	0	4
19:00 ~ 20:00	0	25	0	2	149	3	1	28	0	205	208	0	1
合計	10	467	6	21	2511	123	9	437	5	3549	3589	17	27

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	8.7	77.4	14.0	100.0	5.9	5.9	1.8	5.3	0.0	0.3	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00	12.0	78.9	9.1	100.0	0.0	7.8	0.0	6.2	0.0	0.8	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	13.8	74.3	11.9	100.0	0.0	8.0	3.1	6.3	5.4	0.0	3.1	1.1
11:00 ~ 12:00	15.2	73.3	11.5	100.0	0.0	6.5	2.9	5.1	4.4	0.0	2.9	1.0
12:00 ~ 13:00	12.5	74.0	13.6	100.0	0.0	7.1	0.0	5.3	0.0	1.5	2.8	1.5
13:00 ~ 14:00	10.9	79.2	9.9	100.0	6.7	7.8	0.0	6.9	0.0	0.5	0.0	0.4
14:00 ~ 15:00	15.6	73.2	11.3	100.0	2.5	2.7	6.9	3.1	0.0	1.1	3.4	1.2
15:00 ~ 16:00	10.5	75.2	14.3	100.0	0.0	3.5	0.0	2.6	0.0	1.0	2.6	1.1
16:00 ~ 17:00	17.9	67.3	14.7	100.0	0.0	3.0	0.0	2.0	4.8	0.9	2.0	1.7
17:00 ~ 18:00	18.5	69.6	11.9	100.0	1.4	0.4	0.0	0.5	4.1	1.5	0.0	1.8
18:00 ~ 19:00	12.5	73.1	14.4	100.0	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	0.9	4.4	1.3
19:00 ~ 20:00	12.0	74.0	13.9	100.0	0.0	1.9	0.0	1.4	0.0	1.3	3.4	1.4
平均	13.5	74.0	12.6	100.0	1.2	4.6	1.1	3.7	2.1	0.8	2.0	1.1

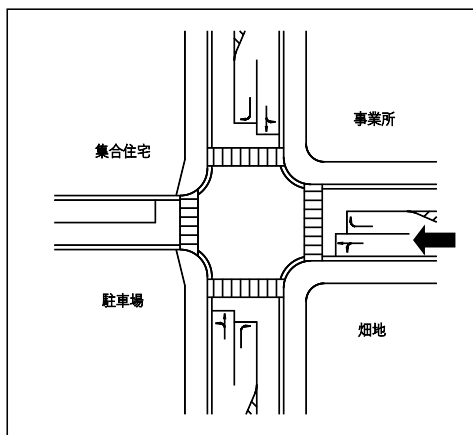
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	19	0	0	68	2	0	47	1	137	137	60	4
9:00 ~ 10:00	1	15	1	0	21	0	0	32	2	71	72	1	9
10:00 ~ 11:00	0	12	0	1	23	0	1	29	1	65	67	2	0
11:00 ~ 12:00	0	7	0	0	38	1	1	33	1	80	81	1	1
12:00 ~ 13:00	0	9	1	2	42	0	0	32	7	91	93	2	2
13:00 ~ 14:00	0	6	0	1	18	2	0	31	0	57	58	0	1
14:00 ~ 15:00	0	11	0	0	30	2	0	40	0	83	83	1	6
15:00 ~ 16:00	0	13	0	2	38	0	0	37	2	90	92	3	5
16:00 ~ 17:00	0	13	0	1	54	2	0	35	0	104	105	37	7
17:00 ~ 18:00	0	15	0	1	63	0	0	50	0	128	129	31	5
18:00 ~ 19:00	0	13	0	0	46	0	0	42	0	101	101	56	6
19:00 ~ 20:00	0	4	0	0	24	0	0	25	0	53	53	84	4
合 計	1	137	2	8	465	9	2	433	14	1060	1071	278	50

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.9	51.1	35.0	100.0	0.0	2.9	2.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	23.6	29.2	47.2	100.0	5.9	0.0	5.9	4.2	5.9	0.0	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	17.9	35.8	46.3	100.0	0.0	0.0	3.2	1.5	0.0	4.2	3.2	3.0
11:00 ~ 12:00	8.6	48.1	43.2	100.0	0.0	2.6	2.9	2.5	0.0	0.0	2.9	1.2
12:00 ~ 13:00	10.8	47.3	41.9	100.0	10.0	0.0	17.9	8.6	0.0	4.5	0.0	2.2
13:00 ~ 14:00	10.3	36.2	53.4	100.0	0.0	9.5	0.0	3.4	0.0	4.8	0.0	1.7
14:00 ~ 15:00	13.3	38.6	48.2	100.0	0.0	6.3	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	14.1	43.5	42.4	100.0	0.0	0.0	5.1	2.2	0.0	5.0	0.0	2.2
16:00 ~ 17:00	12.4	54.3	33.3	100.0	0.0	3.5	0.0	1.9	0.0	1.8	0.0	1.0
17:00 ~ 18:00	11.6	49.6	38.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	12.9	45.5	41.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	7.5	45.3	47.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	13.1	45.0	41.9	100.0	1.4	1.9	3.1	2.3	0.7	1.7	0.4	1.0

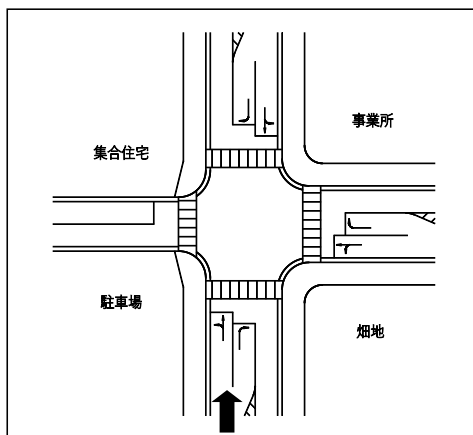
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	63	1	2	188	17	0	12	0	281	283	4	1
9:00 ~ 10:00	0	37	0	3	156	11	0	7	2	213	216	1	0
10:00 ~ 11:00	0	25	1	1	181	17	0	3	0	227	228	0	2
11:00 ~ 12:00	0	36	0	2	184	28	0	6	0	254	256	0	0
12:00 ~ 13:00	0	40	0	5	196	13	1	9	0	258	264	3	1
13:00 ~ 14:00	0	38	3	5	169	22	0	12	0	244	249	1	1
14:00 ~ 15:00	0	28	3	2	192	25	0	11	0	259	261	2	1
15:00 ~ 16:00	0	34	3	2	185	14	0	9	0	245	247	1	3
16:00 ~ 17:00	1	42	2	2	212	19	0	10	0	285	288	4	1
17:00 ~ 18:00	0	64	1	3	295	5	0	14	0	379	382	1	1
18:00 ~ 19:00	1	52	0	2	267	1	0	21	0	341	344	4	1
19:00 ~ 20:00	1	40	0	2	205	2	0	9	0	256	259	2	1
合計	3	499	14	31	2430	174	1	123	2	3242	3277	23	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	22.6	73.1	4.2	100.0	1.6	8.2	0.0	6.4	0.0	1.0	0.0	0.7
9:00 ~ 10:00	17.1	78.7	4.2	100.0	0.0	6.5	22.2	6.0	0.0	1.8	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	11.4	87.3	1.3	100.0	3.8	8.5	0.0	7.9	0.0	0.5	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	14.1	83.6	2.3	100.0	0.0	13.1	0.0	10.9	0.0	0.9	0.0	0.8
12:00 ~ 13:00	15.2	81.1	3.8	100.0	0.0	6.1	0.0	4.9	0.0	2.3	10.0	2.3
13:00 ~ 14:00	16.5	78.7	4.8	100.0	7.3	11.2	0.0	10.0	0.0	2.6	0.0	2.0
14:00 ~ 15:00	11.9	83.9	4.2	100.0	9.7	11.4	0.0	10.7	0.0	0.9	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	15.0	81.4	3.6	100.0	8.1	7.0	0.0	6.9	0.0	1.0	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00	15.6	80.9	3.5	100.0	4.4	8.2	0.0	7.3	2.2	0.9	0.0	1.0
17:00 ~ 18:00	17.0	79.3	3.7	100.0	1.5	1.7	0.0	1.6	0.0	1.0	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	15.4	78.5	6.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	1.9	0.7	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	15.8	80.7	3.5	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	2.4	1.0	0.0	1.2
平均	15.7	80.4	3.8	100.0	2.7	6.6	1.6	5.8	0.6	1.2	0.8	1.1

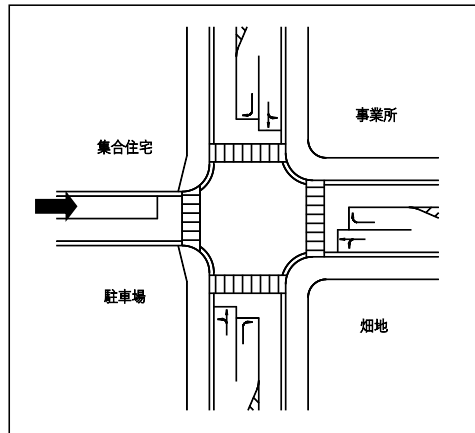
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	43	0	0	48	0	0	66	1	158	158	19	4
9:00 ~ 10:00	0	20	0	0	33	0	2	44	0	97	99	3	4
10:00 ~ 11:00	1	29	0	0	28	0	0	32	0	89	90	1	3
11:00 ~ 12:00	1	14	1	0	30	0	3	29	0	74	78	1	2
12:00 ~ 13:00	1	25	0	0	31	0	0	29	0	85	86	4	2
13:00 ~ 14:00	1	32	0	0	33	0	1	28	0	93	95	1	0
14:00 ~ 15:00	0	18	0	1	29	0	1	26	0	73	75	3	12
15:00 ~ 16:00	0	30	0	0	43	1	0	36	1	111	111	3	4
16:00 ~ 17:00	0	33	0	0	40	0	0	48	1	122	122	13	1
17:00 ~ 18:00	1	62	0	1	82	0	1	66	0	210	213	9	8
18:00 ~ 19:00	0	29	0	0	43	0	1	46	0	118	119	11	4
19:00 ~ 20:00	0	15	0	0	29	0	0	25	0	69	69	10	4
合計	5	350	1	2	469	1	9	475	3	1299	1315	78	48

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	27.2	30.4	42.4	100.0	0.0	0.0	1.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	20.2	33.3	46.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	2.0
10:00 ~ 11:00	33.3	31.1	35.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	1.1
11:00 ~ 12:00	20.5	38.5	41.0	100.0	6.3	0.0	0.0	1.3	6.3	0.0	9.4	5.1
12:00 ~ 13:00	30.2	36.0	33.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	1.2
13:00 ~ 14:00	34.7	34.7	30.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	3.4	2.1
14:00 ~ 15:00	24.0	40.0	36.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.7	2.7
15:00 ~ 16:00	27.0	39.6	33.3	100.0	0.0	2.3	2.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	27.0	32.8	40.2	100.0	0.0	0.0	2.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	29.6	39.0	31.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.2	1.5	1.4
18:00 ~ 19:00	24.4	36.1	39.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.8
19:00 ~ 20:00	21.7	42.0	36.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	27.1	35.9	37.0	100.0	0.3	0.2	0.6	0.4	1.4	0.4	1.8	1.2

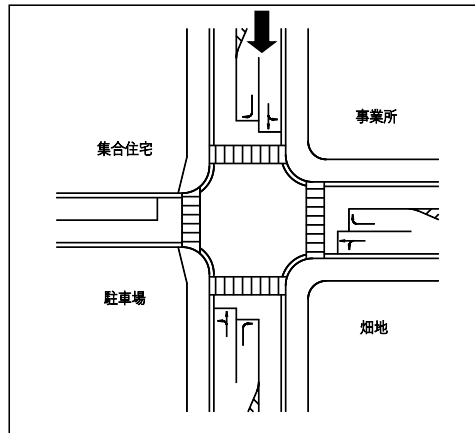
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 1日 (日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	28	0	3	164	2	1	14	0	208	212	0	1
9:00 ~ 10:00	0	43	0	1	228	2	0	24	0	297	298	0	3
10:00 ~ 11:00	1	50	0	10	243	0	0	42	0	335	346	1	6
11:00 ~ 12:00	0	31	0	2	240	1	0	29	0	301	303	0	2
12:00 ~ 13:00	0	42	0	6	224	3	2	36	0	305	313	1	6
13:00 ~ 14:00	3	34	0	13	244	2	1	32	0	312	329	0	2
14:00 ~ 15:00	1	47	0	4	247	2	0	26	0	322	327	1	4
15:00 ~ 16:00	2	39	0	3	194	0	0	49	0	282	287	3	1
16:00 ~ 17:00	0	49	0	3	252	2	1	49	0	352	356	0	3
17:00 ~ 18:00	0	38	0	2	225	1	1	33	0	297	300	1	3
18:00 ~ 19:00	0	49	0	3	194	4	0	39	0	286	289	2	0
19:00 ~ 20:00	0	18	0	0	101	3	0	25	0	147	147	0	0
合計	7	468	0	50	2556	22	6	398	0	3444	3507	9	31

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.2	79.7	7.1	100.0	0.0	1.2	0.0	0.9	0.0	1.8	6.7	1.9
9:00 ~ 10:00	14.4	77.5	8.1	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.4	0.0	0.3
10:00 ~ 11:00	14.7	73.1	12.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.0	0.0	3.2
11:00 ~ 12:00	10.2	80.2	9.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.8	0.0	0.7
12:00 ~ 13:00	13.4	74.4	12.1	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	2.6	5.3	2.6
13:00 ~ 14:00	11.2	78.7	10.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	8.1	5.0	3.0	5.2
14:00 ~ 15:00	14.7	77.4	8.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	2.1	1.6	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00	14.3	68.6	17.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	1.5	0.0	1.7
16:00 ~ 17:00	13.8	72.2	14.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	1.2	2.0	1.1
17:00 ~ 18:00	12.7	76.0	11.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.9	2.9	1.0
18:00 ~ 19:00	17.0	69.6	13.5	100.0	0.0	2.0	0.0	1.4	0.0	1.5	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	12.2	70.7	17.0	100.0	0.0	2.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	13.5	74.9	11.5	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	1.5	1.9	1.5	1.8

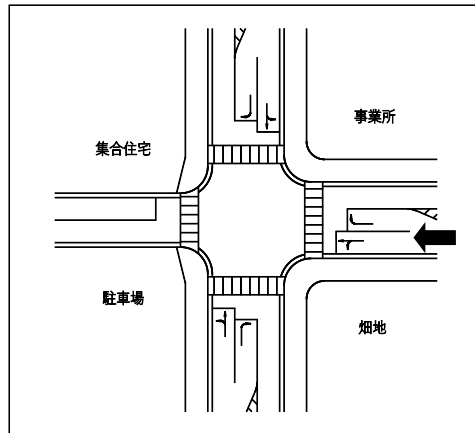
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 1日 (日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	0	28	0	0	26	0	60	60	10	2
9:00 ~ 10:00	0	6	0	0	26	0	0	33	0	65	65	15	7
10:00 ~ 11:00	0	10	0	0	46	0	0	37	0	93	93	11	4
11:00 ~ 12:00	0	14	0	0	47	0	2	51	0	112	114	3	4
12:00 ~ 13:00	0	9	0	0	43	0	2	48	0	100	102	19	2
13:00 ~ 14:00	0	10	0	1	43	0	0	35	0	88	89	7	2
14:00 ~ 15:00	0	11	0	1	41	0	0	44	0	96	97	1	9
15:00 ~ 16:00	0	10	0	0	30	0	0	46	0	86	86	6	2
16:00 ~ 17:00	0	16	0	0	38	0	0	46	0	100	100	6	8
17:00 ~ 18:00	0	10	0	1	43	0	1	49	0	102	104	10	5
18:00 ~ 19:00	0	7	0	0	33	0	0	39	0	79	79	7	3
19:00 ~ 20:00	0	7	0	0	21	0	0	25	0	53	53	2	2
合 計	0	116	0	3	439	0	5	479	0	1034	1042	97	50

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	10.0	46.7	43.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	9.2	40.0	50.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	10.8	49.5	39.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	12.3	41.2	46.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	1.8
12:00 ~ 13:00	8.8	42.2	49.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.0
13:00 ~ 14:00	11.2	49.4	39.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	11.3	43.3	45.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	11.6	34.9	53.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	16.0	38.0	46.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	9.6	42.3	48.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.0	1.9
18:00 ~ 19:00	8.9	41.8	49.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	13.2	39.6	47.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	11.1	42.4	46.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0	0.8

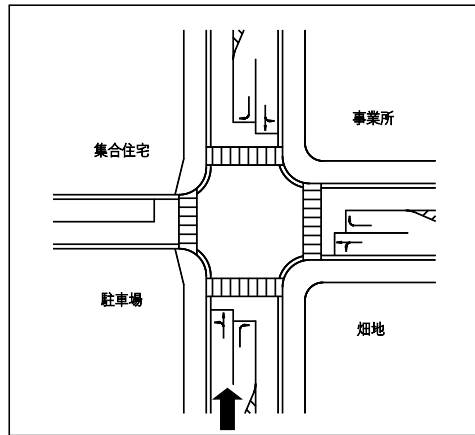
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 1日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	25	1	2	152	2	0	6	0	186	188	0	1
9:00 ~ 10:00	0	31	0	0	157	1	0	8	0	197	197	2	2
10:00 ~ 11:00	2	26	0	5	206	2	0	10	0	244	251	0	1
11:00 ~ 12:00	0	33	0	5	224	3	0	6	0	266	271	2	0
12:00 ~ 13:00	0	25	0	3	232	1	0	13	0	271	274	4	1
13:00 ~ 14:00	1	42	0	7	230	0	5	7	0	279	292	0	0
14:00 ~ 15:00	0	42	0	4	251	2	0	7	0	302	306	2	2
15:00 ~ 16:00	4	46	0	1	211	0	0	8	0	265	270	0	0
16:00 ~ 17:00	1	36	0	1	209	1	0	8	0	254	256	1	1
17:00 ~ 18:00	0	46	0	3	209	1	0	6	0	262	265	1	2
18:00 ~ 19:00	1	37	0	0	183	1	0	7	0	228	229	2	3
19:00 ~ 20:00	0	30	0	0	94	0	0	9	0	133	133	0	0
合計	9	419	1	31	2358	14	5	95	0	2887	2932	14	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.8	83.0	3.2	100.0	3.8	1.3	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	1.1
9:00 ~ 10:00	15.7	80.2	4.1	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	11.2	84.9	4.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	7.1	2.3	0.0	2.8
11:00 ~ 12:00	12.2	85.6	2.2	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	2.2	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	9.1	86.1	4.7	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	1.3	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	14.7	81.2	4.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	3.0	41.7	4.5
14:00 ~ 15:00	13.7	84.0	2.3	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	1.6	0.0	1.3
15:00 ~ 16:00	18.5	78.5	3.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.5	0.0	1.9
16:00 ~ 17:00	14.5	82.4	3.1	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	2.7	0.5	0.0	0.8
17:00 ~ 18:00	17.4	80.4	2.3	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	1.4	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	16.6	80.3	3.1	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	2.6	0.0	0.0	0.4
19:00 ~ 20:00	22.6	70.7	6.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	14.6	82.0	3.4	100.0	0.2	0.6	0.0	0.5	2.1	1.3	5.0	1.5

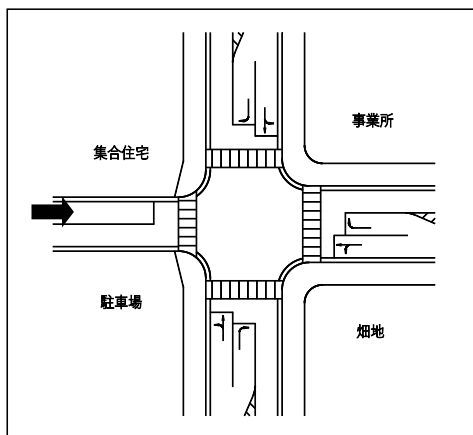
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 6月 1日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	22	0	0	23	0	0	26	0	71	72	1	4
9:00 ~ 10:00	0	34	0	0	41	0	0	30	0	105	105	18	1
10:00 ~ 11:00	0	33	0	1	34	0	3	39	0	106	110	2	1
11:00 ~ 12:00	0	28	0	0	40	0	1	32	0	100	101	2	1
12:00 ~ 13:00	1	30	0	0	45	0	1	29	0	104	106	5	6
13:00 ~ 14:00	1	24	0	0	30	0	0	20	0	74	75	3	6
14:00 ~ 15:00	0	19	0	0	31	0	0	22	0	72	72	3	3
15:00 ~ 16:00	0	28	0	1	41	0	0	29	0	98	99	2	3
16:00 ~ 17:00	0	25	0	0	31	0	1	32	0	88	89	3	1
17:00 ~ 18:00	1	26	0	0	43	0	0	28	0	97	98	8	1
18:00 ~ 19:00	0	25	0	0	34	0	0	16	0	75	75	0	0
19:00 ~ 20:00	0	13	0	0	8	0	0	16	0	37	37	0	2
合計	4	307	0	2	401	0	6	319	0	1027	1039	47	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	31.9	31.9	36.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	1.4
9:00 ~ 10:00	32.4	39.0	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	30.0	31.8	38.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	7.1	3.6
11:00 ~ 12:00	27.7	39.6	32.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.0
12:00 ~ 13:00	29.2	42.5	28.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	3.3	1.9
13:00 ~ 14:00	33.3	40.0	26.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	26.4	43.1	30.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	28.3	42.4	29.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.0
16:00 ~ 17:00	28.1	34.8	37.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.1
17:00 ~ 18:00	27.6	43.9	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	33.3	45.3	21.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	35.1	21.6	43.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	29.9	38.8	31.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	1.8	1.2

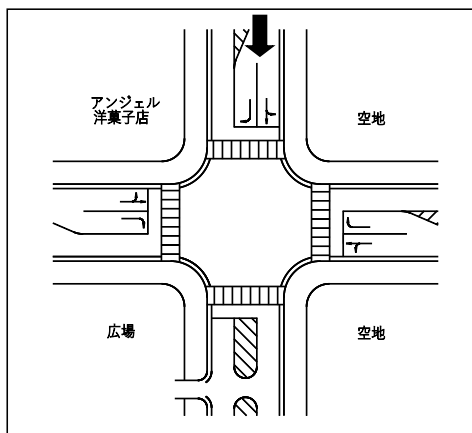
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	86	1	1	87	1	0	99	1	275	277	32	2
9:00 ~ 10:00	1	65	1	1	68	1	1	68	1	204	207	10	6
10:00 ~ 11:00	3	51	0	0	53	1	1	64	1	170	174	4	1
11:00 ~ 12:00	1	52	2	0	54	0	1	66	0	174	176	12	1
12:00 ~ 13:00	0	49	1	0	57	0	2	50	0	157	159	6	3
13:00 ~ 14:00	0	47	1	0	53	1	0	49	0	151	151	2	3
14:00 ~ 15:00	0	52	1	0	62	4	0	52	1	172	172	4	2
15:00 ~ 16:00	0	45	1	0	54	1	0	56	3	160	160	22	14
16:00 ~ 17:00	1	59	1	1	64	1	2	57	0	182	186	45	19
17:00 ~ 18:00	1	79	0	1	88	0	1	69	2	238	241	35	5
18:00 ~ 19:00	1	45	0	1	48	0	1	42	4	139	142	29	3
19:00 ~ 20:00	0	33	0	0	40	0	0	28	0	101	101	19	4
合 計	9	663	9	5	728	10	9	700	13	2123	2146	220	63

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	31.8	32.1	36.1	100.0	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	0.0	0.7
9:00 ~ 10:00	32.4	33.8	33.8	100.0	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.4	1.4	1.4
10:00 ~ 11:00	31.0	31.0	37.9	100.0	0.0	1.9	1.5	1.1	5.6	0.0	1.5	2.3
11:00 ~ 12:00	31.3	30.7	38.1	100.0	3.6	0.0	0.0	1.1	1.8	0.0	1.5	1.1
12:00 ~ 13:00	31.4	35.8	32.7	100.0	2.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	3.8	1.3
13:00 ~ 14:00	31.8	35.8	32.5	100.0	2.1	1.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	30.8	38.4	30.8	100.0	1.9	6.1	1.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	28.8	34.4	36.9	100.0	2.2	1.8	5.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	32.8	35.5	31.7	100.0	1.6	1.5	0.0	1.1	1.6	1.5	3.4	2.2
17:00 ~ 18:00	33.2	36.9	29.9	100.0	0.0	0.0	2.8	0.8	1.3	1.1	1.4	1.2
18:00 ~ 19:00	32.4	34.5	33.1	100.0	0.0	0.0	8.5	2.8	2.2	2.0	2.1	2.1
19:00 ~ 20:00	32.7	39.6	27.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	31.7	34.6	33.6	100.0	1.3	1.3	1.8	1.5	1.3	0.7	1.2	1.1

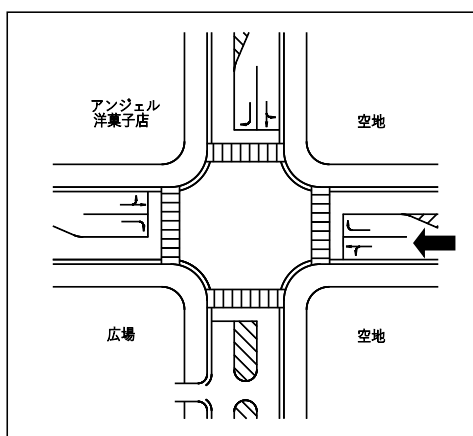
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	3	0	1	287	14	0	28	1	333	334	6	3
9:00 ～ 10:00	0	11	0	2	278	13	2	43	0	345	349	1	6
10:00 ～ 11:00	0	7	0	2	282	17	0	55	1	362	364	2	6
11:00 ～ 12:00	0	16	0	2	281	14	1	79	2	392	395	2	2
12:00 ～ 13:00	0	20	0	2	286	7	2	81	5	399	403	0	1
13:00 ～ 14:00	0	15	0	3	310	9	1	63	0	397	401	1	1
14:00 ～ 15:00	0	10	0	1	286	14	1	68	3	381	383	0	7
15:00 ～ 16:00	0	19	0	5	308	8	1	70	1	406	412	9	5
16:00 ～ 17:00	0	5	0	7	336	7	0	94	1	443	450	5	9
17:00 ～ 18:00	0	9	0	2	383	1	1	110	0	503	506	12	3
18:00 ～ 19:00	1	6	0	4	330	3	1	121	0	460	466	6	13
19:00 ～ 20:00	0	4	0	2	287	0	1	77	0	368	371	7	3
合 計	1	125	0	33	3654	107	11	889	14	4789	4834	51	59

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	0.9	90.4	8.7	100.0	0.0	4.6	3.4	4.5	0.0	0.3	0.0	0.3
9:00 ～ 10:00	3.2	84.0	12.9	100.0	0.0	4.4	0.0	3.7	0.0	0.7	4.4	1.1
10:00 ～ 11:00	1.9	82.7	15.4	100.0	0.0	5.6	1.8	4.9	0.0	0.7	0.0	0.5
11:00 ～ 12:00	4.1	75.2	20.8	100.0	0.0	4.7	2.4	4.1	0.0	0.7	1.2	0.8
12:00 ～ 13:00	5.0	73.2	21.8	100.0	0.0	2.4	5.7	3.0	0.0	0.7	2.3	1.0
13:00 ～ 14:00	3.7	80.3	16.0	100.0	0.0	2.8	0.0	2.2	0.0	0.9	1.6	1.0
14:00 ～ 15:00	2.6	78.6	18.8	100.0	0.0	4.7	4.2	4.4	0.0	0.3	1.4	0.5
15:00 ～ 16:00	4.6	77.9	17.5	100.0	0.0	2.5	1.4	2.2	0.0	1.6	1.4	1.5
16:00 ～ 17:00	1.1	77.8	21.1	100.0	0.0	2.0	1.1	1.8	0.0	2.0	0.0	1.6
17:00 ～ 18:00	1.8	76.3	21.9	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.5	0.9	0.6
18:00 ～ 19:00	1.5	72.3	26.2	100.0	0.0	0.9	0.0	0.6	14.3	1.2	0.8	1.3
19:00 ～ 20:00	1.1	77.9	21.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	0.8
平 均	2.6	78.5	18.9	100.0	0.0	2.8	1.5	2.5	0.8	0.9	1.2	0.9

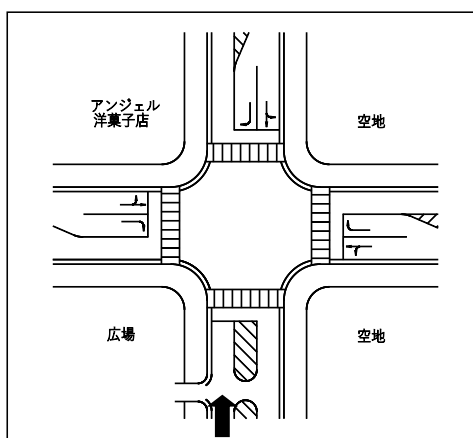
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	3	199	5	0	55	1	0	6	0	266	269	21	1
9:00 ～ 10:00	0	157	8	0	35	1	0	5	1	207	207	1	4
10:00 ～ 11:00	3	194	4	1	53	1	0	6	0	258	262	7	7
11:00 ～ 12:00	1	168	6	0	47	0	0	6	1	228	229	8	2
12:00 ～ 13:00	3	175	7	0	51	3	0	7	2	245	248	2	1
13:00 ～ 14:00	1	186	7	0	38	0	0	4	0	235	236	1	1
14:00 ～ 15:00	1	207	3	0	37	1	0	4	0	252	253	4	1
15:00 ～ 16:00	0	181	6	2	51	1	0	4	0	243	245	19	16
16:00 ～ 17:00	2	182	3	1	81	0	0	3	0	269	272	16	2
17:00 ～ 18:00	2	237	4	1	127	1	0	10	0	379	382	25	2
18:00 ～ 19:00	0	182	4	1	92	0	0	4	0	282	283	17	7
19:00 ～ 20:00	0	117	3	0	42	0	0	3	0	165	165	9	5
合 計	16	2185	60	6	709	9	0	62	4	3029	3051	130	49

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	77.0	20.8	2.2	100.0	2.4	1.8	0.0	2.2	1.4	0.0	0.0	1.1
9:00 ～ 10:00	79.7	17.4	2.9	100.0	4.8	2.8	16.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	76.7	21.0	2.3	100.0	2.0	1.8	0.0	1.9	1.5	1.8	0.0	1.5
11:00 ～ 12:00	76.4	20.5	3.1	100.0	3.4	0.0	14.3	3.1	0.6	0.0	0.0	0.4
12:00 ～ 13:00	74.6	21.8	3.6	100.0	3.8	5.6	22.2	4.8	1.6	0.0	0.0	1.2
13:00 ～ 14:00	82.2	16.1	1.7	100.0	3.6	0.0	0.0	3.0	0.5	0.0	0.0	0.4
14:00 ～ 15:00	83.4	15.0	1.6	100.0	1.4	2.6	0.0	1.6	0.5	0.0	0.0	0.4
15:00 ～ 16:00	76.3	22.0	1.6	100.0	3.2	1.9	0.0	2.9	0.0	3.7	0.0	0.8
16:00 ～ 17:00	68.8	30.1	1.1	100.0	1.6	0.0	0.0	1.1	1.1	1.2	0.0	1.1
17:00 ～ 18:00	63.6	33.8	2.6	100.0	1.6	0.8	0.0	1.3	0.8	0.8	0.0	0.8
18:00 ～ 19:00	65.7	32.9	1.4	100.0	2.2	0.0	0.0	1.4	0.0	1.1	0.0	0.4
19:00 ～ 20:00	72.7	25.5	1.8	100.0	2.5	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	74.1	23.7	2.2	100.0	2.7	1.2	6.1	2.4	0.7	0.8	0.0	0.7

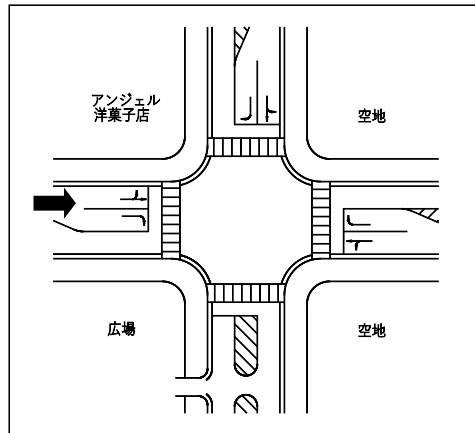
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 2日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	36	1	2	326	19	1	154	7	543	546	32	2
9:00 ~ 10:00	0	35	2	3	304	11	1	175	4	531	535	10	6
10:00 ~ 11:00	1	28	0	2	342	13	1	176	6	565	569	4	1
11:00 ~ 12:00	1	53	1	2	299	4	2	216	3	576	581	12	1
12:00 ~ 13:00	3	54	1	4	279	4	2	168	4	510	519	6	3
13:00 ~ 14:00	0	35	0	2	291	4	4	162	10	502	508	2	3
14:00 ~ 15:00	0	31	1	3	328	13	0	147	14	534	537	4	2
15:00 ~ 16:00	0	54	0	2	349	14	3	151	8	576	581	22	14
16:00 ~ 17:00	0	49	0	1	330	12	2	175	7	573	576	45	19
17:00 ~ 18:00	0	87	0	1	412	2	4	202	4	707	712	35	5
18:00 ~ 19:00	0	67	0	4	344	4	1	167	1	583	588	29	3
19:00 ~ 20:00	1	53	0	4	234	5	1	131	1	424	430	19	4
合 計	6	582	6	30	3838	105	22	2024	69	6624	6682	220	63

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	6.8	63.6	29.7	100.0	2.7	5.5	4.3	4.9	0.0	0.6	0.6	0.5
9:00 ~ 10:00	6.9	59.4	33.6	100.0	5.4	3.5	2.2	3.2	0.0	0.9	0.6	0.7
10:00 ~ 11:00	5.1	62.7	32.2	100.0	0.0	3.6	3.3	3.3	3.4	0.6	0.5	0.7
11:00 ~ 12:00	9.5	52.5	38.0	100.0	1.8	1.3	1.4	1.4	1.8	0.7	0.9	0.9
12:00 ~ 13:00	11.2	55.3	33.5	100.0	1.7	1.4	2.3	1.7	5.2	1.4	1.1	1.7
13:00 ~ 14:00	6.9	58.5	34.6	100.0	0.0	1.3	5.7	2.8	0.0	0.7	2.3	1.2
14:00 ~ 15:00	6.0	64.1	30.0	100.0	3.1	3.8	8.7	5.2	0.0	0.9	0.0	0.6
15:00 ~ 16:00	9.3	62.8	27.9	100.0	0.0	3.8	4.9	3.8	0.0	0.5	1.9	0.9
16:00 ~ 17:00	8.5	59.5	31.9	100.0	0.0	3.5	3.8	3.3	0.0	0.3	1.1	0.5
17:00 ~ 18:00	12.2	58.3	29.5	100.0	0.0	0.5	1.9	0.8	0.0	0.2	1.9	0.7
18:00 ~ 19:00	11.4	59.9	28.7	100.0	0.0	1.1	0.6	0.9	0.0	1.1	0.6	0.9
19:00 ~ 20:00	12.6	56.5	30.9	100.0	0.0	2.1	0.8	1.4	1.9	1.6	0.8	1.4
平 均	8.9	59.5	31.7	100.0	1.0	2.6	3.3	2.7	1.0	0.8	1.0	0.9

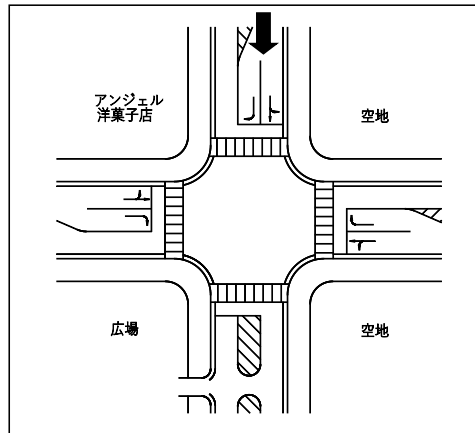
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 1日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	80	0	1	52	0	0	56	0	188	189	4	3
9:00 ~ 10:00	0	106	0	1	74	0	0	58	0	238	239	1	8
10:00 ~ 11:00	3	100	0	0	83	0	3	57	0	240	246	7	5
11:00 ~ 12:00	0	88	0	3	67	0	0	56	0	211	214	6	5
12:00 ~ 13:00	2	64	0	0	61	1	0	56	0	182	184	2	9
13:00 ~ 14:00	1	68	0	4	67	0	1	60	0	195	201	6	0
14:00 ~ 15:00	0	67	0	1	77	0	1	55	0	199	201	6	4
15:00 ~ 16:00	2	58	0	2	78	0	1	35	0	171	176	5	3
16:00 ~ 17:00	1	59	0	0	61	0	0	40	0	160	161	12	6
17:00 ~ 18:00	4	65	0	1	54	2	2	48	2	171	178	8	7
18:00 ~ 19:00	0	51	0	1	49	0	0	37	0	137	138	3	5
19:00 ~ 20:00	0	22	0	1	16	0	0	27	0	65	66	2	0
合計	13	828	0	15	739	3	8	585	2	2157	2193	62	55

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	42.3	28.0	29.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.5
9:00 ~ 10:00	44.4	31.4	24.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.4
10:00 ~ 11:00	41.9	33.7	24.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	5.0	2.4
11:00 ~ 12:00	41.1	32.7	26.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	1.4
12:00 ~ 13:00	35.9	33.7	30.4	100.0	0.0	1.6	0.0	0.5	3.0	0.0	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	34.3	35.3	30.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	5.6	1.6	3.0
14:00 ~ 15:00	33.3	38.8	27.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.8	1.0
15:00 ~ 16:00	34.1	45.5	20.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.5	2.8	2.8
16:00 ~ 17:00	37.3	37.9	24.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	38.8	32.0	29.2	100.0	0.0	3.5	3.8	2.2	5.8	1.8	3.8	3.9
18:00 ~ 19:00	37.0	36.2	26.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	33.3	25.8	40.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	1.5
平均	38.3	34.5	27.1	100.0	0.0	0.4	0.3	0.2	1.5	2.0	1.3	1.6

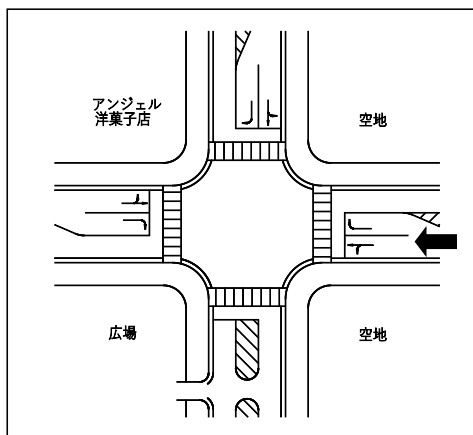
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 1日 (日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	5	0	0	188	7	0	26	0	226	226	2	2
9:00 ～ 10:00	0	22	0	0	242	1	0	48	0	313	313	2	2
10:00 ～ 11:00	0	16	0	4	316	1	0	82	0	415	419	7	4
11:00 ～ 12:00	0	18	0	3	368	4	2	114	0	504	509	11	3
12:00 ～ 13:00	0	13	0	1	340	2	0	112	0	467	468	2	6
13:00 ～ 14:00	0	13	0	5	345	0	1	91	0	449	455	8	2
14:00 ～ 15:00	0	15	0	5	338	2	0	90	0	445	450	2	5
15:00 ～ 16:00	0	13	0	5	322	6	1	85	0	426	432	5	6
16:00 ～ 17:00	0	8	0	1	325	4	0	80	0	417	418	7	2
17:00 ～ 18:00	1	8	0	4	301	3	4	90	1	403	412	5	3
18:00 ～ 19:00	0	4	0	1	294	0	0	85	0	383	384	4	1
19:00 ～ 20:00	0	9	0	0	220	0	0	68	0	297	297	0	2
合 計	1	144	0	29	3599	30	8	971	1	4745	4783	55	38

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	2.2	86.3	11.5	100.0	0.0	3.6	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	7.0	77.6	15.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	3.8	76.6	19.6	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	1.2	0.0	1.0
11:00 ～ 12:00	3.5	73.7	22.8	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	0.8	1.7	1.0
12:00 ～ 13:00	2.8	73.3	23.9	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.2
13:00 ～ 14:00	2.9	76.9	20.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	1.3
14:00 ～ 15:00	3.3	76.7	20.0	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	1.4	0.0	1.1
15:00 ～ 16:00	3.0	77.1	19.9	100.0	0.0	1.8	0.0	1.4	0.0	1.5	1.2	1.4
16:00 ～ 17:00	1.9	78.9	19.1	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	0.2
17:00 ～ 18:00	2.2	74.8	23.1	100.0	0.0	1.0	1.1	1.0	11.1	1.3	4.2	2.2
18:00 ～ 19:00	1.0	76.8	22.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3
19:00 ～ 20:00	3.0	74.1	22.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	3.0	76.5	20.5	100.0	0.0	0.8	0.1	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8

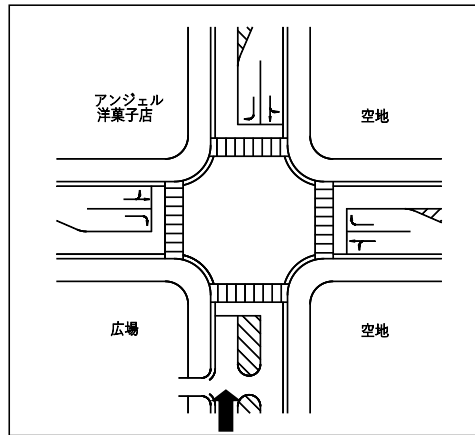
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 1日 (日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	2	103	3	0	26	0	0	1	0	133	135	3	4
9:00 ~ 10:00	1	133	4	0	46	0	0	1	0	184	185	6	8
10:00 ~ 11:00	2	186	3	1	44	0	0	7	0	240	243	8	6
11:00 ~ 12:00	2	217	3	1	64	0	0	5	0	289	292	6	3
12:00 ~ 13:00	3	201	3	1	60	0	0	10	0	274	278	12	6
13:00 ~ 14:00	3	183	2	5	49	1	2	4	0	239	249	13	4
14:00 ~ 15:00	4	189	3	1	77	0	0	10	0	279	284	5	2
15:00 ~ 16:00	0	172	3	0	48	0	0	6	0	229	229	7	5
16:00 ~ 17:00	1	176	2	0	59	0	0	3	0	240	241	9	6
17:00 ~ 18:00	2	181	3	0	60	0	0	5	0	249	251	18	9
18:00 ~ 19:00	2	155	3	0	62	1	0	4	0	225	227	8	2
19:00 ~ 20:00	0	91	2	1	41	0	0	3	0	137	138	3	2
合計	22	1987	34	10	636	2	2	59	0	2718	2752	98	57

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	80.0	19.3	0.7	100.0	2.8	0.0	0.0	2.2	1.9	0.0	0.0	1.5
9:00 ~ 10:00	74.6	24.9	0.5	100.0	2.9	0.0	0.0	2.2	0.7	0.0	0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	78.6	18.5	2.9	100.0	1.6	0.0	0.0	1.2	1.0	2.2	0.0	1.2
11:00 ~ 12:00	76.0	22.3	1.7	100.0	1.4	0.0	0.0	1.0	0.9	1.5	0.0	1.0
12:00 ~ 13:00	74.5	21.9	3.6	100.0	1.4	0.0	0.0	1.1	1.4	1.6	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00	75.5	22.1	2.4	100.0	1.1	1.8	0.0	1.2	1.6	9.1	33.3	4.0
14:00 ~ 15:00	69.0	27.5	3.5	100.0	1.5	0.0	0.0	1.1	2.0	1.3	0.0	1.8
15:00 ~ 16:00	76.4	21.0	2.6	100.0	1.7	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	74.3	24.5	1.2	100.0	1.1	0.0	0.0	0.8	0.6	0.0	0.0	0.4
17:00 ~ 18:00	74.1	23.9	2.0	100.0	1.6	0.0	0.0	1.2	1.1	0.0	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	70.5	27.8	1.8	100.0	1.9	1.6	0.0	1.8	1.3	0.0	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	67.4	30.4	2.2	100.0	2.2	0.0	0.0	1.4	0.0	2.4	0.0	0.7
平均	74.2	23.5	2.2	100.0	1.7	0.3	0.0	1.3	1.1	1.5	3.3	1.2

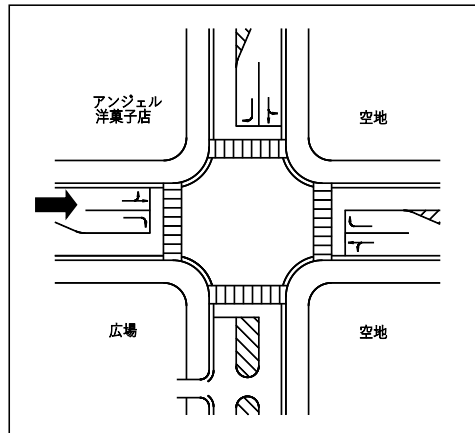
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 6月 1日 (日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	20	0	0	233	7	1	79	4	343	344	9	5
9:00 ～ 10:00	0	33	0	1	338	2	1	151	3	527	529	17	3
10:00 ～ 11:00	0	36	0	1	375	4	0	186	4	605	606	7	6
11:00 ～ 12:00	3	42	0	2	368	1	1	177	2	590	596	4	2
12:00 ～ 13:00	3	48	0	2	373	1	6	189	2	613	624	5	10
13:00 ～ 14:00	0	42	0	2	334	1	2	177	3	557	561	14	2
14:00 ～ 15:00	2	33	0	7	336	1	0	143	3	516	525	10	4
15:00 ～ 16:00	0	41	0	2	367	3	1	181	2	594	597	16	6
16:00 ～ 17:00	1	49	0	4	323	0	0	178	3	553	558	10	11
17:00 ～ 18:00	3	55	0	0	286	3	1	149	3	496	500	25	13
18:00 ～ 19:00	1	44	0	1	238	1	0	124	3	410	412	10	2
19:00 ～ 20:00	0	33	0	0	174	1	1	106	1	315	316	4	1
合 計	13	476	0	22	3745	25	14	1840	33	6119	6168	131	65

【流動特性】

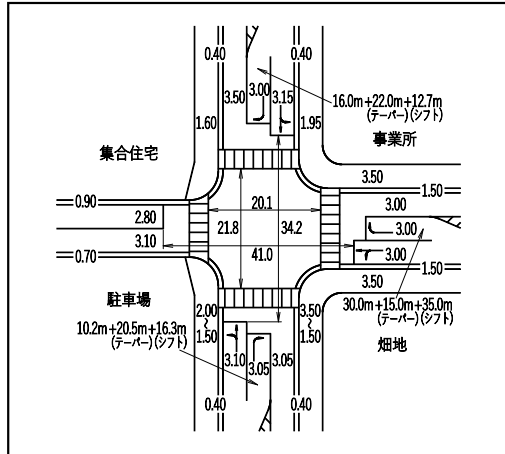
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	5.8	69.8	24.4	100.0	0.0	2.9	4.8	3.2	0.0	0.0	1.2	0.3
9:00 ～ 10:00	6.2	64.5	29.3	100.0	0.0	0.6	1.9	0.9	0.0	0.3	0.6	0.4
10:00 ～ 11:00	5.9	62.7	31.4	100.0	0.0	1.1	2.1	1.3	0.0	0.3	0.0	0.2
11:00 ～ 12:00	7.6	62.2	30.2	100.0	0.0	0.3	1.1	0.5	6.7	0.5	0.6	1.0
12:00 ～ 13:00	8.2	60.3	31.6	100.0	0.0	0.3	1.0	0.5	5.9	0.5	3.0	1.8
13:00 ～ 14:00	7.5	60.1	32.4	100.0	0.0	0.3	1.6	0.7	0.0	0.6	1.1	0.7
14:00 ～ 15:00	6.7	65.5	27.8	100.0	0.0	0.3	2.1	0.8	5.7	2.0	0.0	1.7
15:00 ～ 16:00	6.9	62.3	30.8	100.0	0.0	0.8	1.1	0.8	0.0	0.5	0.5	0.5
16:00 ～ 17:00	9.0	58.6	32.4	100.0	0.0	0.0	1.7	0.5	2.0	1.2	0.0	0.9
17:00 ～ 18:00	11.6	57.8	30.6	100.0	0.0	1.0	2.0	1.2	5.2	0.0	0.7	0.8
18:00 ～ 19:00	10.9	58.3	30.8	100.0	0.0	0.4	2.4	1.0	2.2	0.4	0.0	0.5
19:00 ～ 20:00	10.4	55.4	34.2	100.0	0.0	0.6	0.9	0.6	0.0	0.0	0.9	0.3
平 均	7.9	61.5	30.6	100.0	0.0	0.7	1.7	0.9	2.7	0.6	0.7	0.8

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

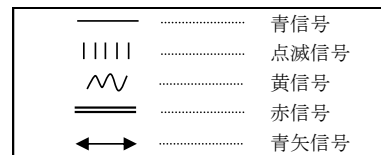
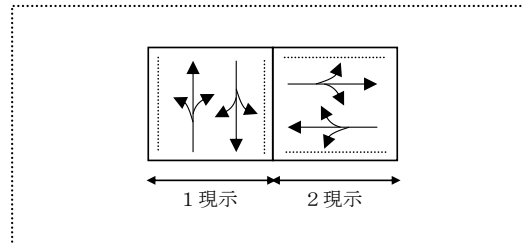
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									~~~~~	
階梯秒時	V	7	2	3	3	V	7	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	55秒	40秒			95秒	58:42%
9:00 ~ 10:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
10:00 ~ 11:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
11:00 ~ 12:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
12:00 ~ 13:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
13:00 ~ 14:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
14:00 ~ 15:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
15:00 ~ 16:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
16:00 ~ 17:00	52秒	33秒			85秒	61:39%
17:00 ~ 18:00	52秒	33秒			85秒	61:39%
18:00 ~ 19:00	52秒	33秒			85秒	61:39%
19:00 ~ 20:00	55秒	40秒			95秒	58:42%

【休日の運用秒時】

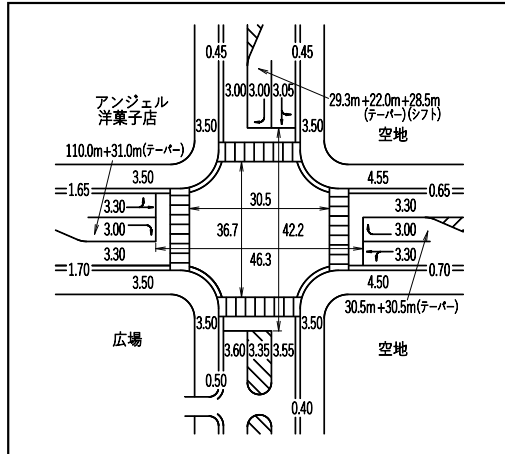
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	55秒	40秒			95秒	58:42%
9:00 ~ 10:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
10:00 ~ 11:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
11:00 ~ 12:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
12:00 ~ 13:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
13:00 ~ 14:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
14:00 ~ 15:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
15:00 ~ 16:00	39秒	31秒			70秒	56:44%
16:00 ~ 17:00	52秒	33秒			85秒	61:39%
17:00 ~ 18:00	52秒	33秒			85秒	61:39%
18:00 ~ 19:00	52秒	33秒			85秒	61:39%
19:00 ~ 20:00	55秒	40秒			95秒	58:42%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

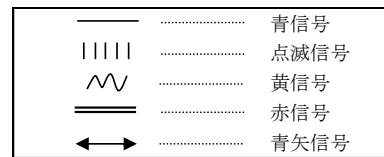
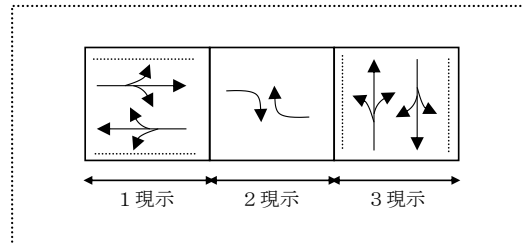
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両 (1 G)				~~~~		~~~~						
幹線右折矢 (2 A)					↔							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)										~~~~		
階梯秒時	V	6	2	3	V	3	3	V	6	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
9:00 ~ 10:00	61秒	13秒	61秒		135秒	45:10:45%
10:00 ~ 11:00	61秒	13秒	61秒		135秒	45:10:45%
11:00 ~ 12:00	61秒	13秒	61秒		135秒	45:10:45%
12:00 ~ 13:00	59秒	13秒	58秒		130秒	45:10:45%
13:00 ~ 14:00	59秒	13秒	58秒		130秒	45:10:45%
14:00 ~ 15:00	61秒	13秒	61秒		135秒	45:10:45%
15:00 ~ 16:00	61秒	13秒	61秒		135秒	45:10:45%
16:00 ~ 17:00	66秒	13秒	66秒		145秒	46: 9:45%
17:00 ~ 18:00	74秒	13秒	73秒		160秒	46: 8:46%
18:00 ~ 19:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
19:00 ~ 20:00	64秒	13秒	58秒		135秒	47:10:43%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	60秒	13秒	57秒		130秒	46:10:44%
9:00 ~ 10:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
10:00 ~ 11:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
11:00 ~ 12:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
12:00 ~ 13:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
13:00 ~ 14:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
14:00 ~ 15:00	64秒	13秒	63秒		140秒	46: 9:45%
15:00 ~ 16:00	66秒	13秒	66秒		145秒	46: 9:45%
16:00 ~ 17:00	66秒	13秒	66秒		145秒	46: 9:45%
17:00 ~ 18:00	66秒	13秒	66秒		145秒	46: 9:45%
18:00 ~ 19:00	60秒	13秒	57秒		130秒	46:10:44%
19:00 ~ 20:00	60秒	13秒	57秒		130秒	46:10:44%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右
8:00 ~ 9:00	1867	1777	1854	1771	1791	1800	939
9:00 ~ 10:00	1841	1800	1744	1725	1836	1558	1011
10:00 ~ 11:00	1830	1761	1828	1757	1834	1800	983
11:00 ~ 12:00	1839	1764	1887	1761	1783	1800	990
12:00 ~ 13:00	1843	1800	1875	1596	1849	1800	978
13:00 ~ 14:00	1835	1800	1788	1796	1776	1800	985
14:00 ~ 15:00	1872	1717	1806	1796	1792	1800	1000
15:00 ~ 16:00	1893	1800	1869	1734	1825	1800	977
16:00 ~ 17:00	1856	1800	1861	1796	1816	1800	956
17:00 ~ 18:00	1880	1800	1896	1796	1883	1800	963
18:00 ~ 19:00	1910	1800	1881	1796	1907	1800	979
19:00 ~ 20:00	1901	1800	1919	1796	1900	1800	1003
平均	1864	1785	1851	1760	1833	1780	980

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右
8:00 ~ 9:00	1909	1800	1902	1796	1900	1800	974
9:00 ~ 10:00	1906	1800	1898	1796	1905	1800	989
10:00 ~ 11:00	1910	1800	1902	1796	1926	1800	972
11:00 ~ 12:00	1934	1800	1877	1796	1917	1800	984
12:00 ~ 13:00	1903	1800	1905	1796	1942	1800	987
13:00 ~ 14:00	1923	1800	1899	1796	1917	1800	978
14:00 ~ 15:00	1906	1800	1888	1796	1915	1800	993
15:00 ~ 16:00	1908	1800	1867	1796	1898	1800	996
16:00 ~ 17:00	1904	1800	1844	1796	1913	1800	979
17:00 ~ 18:00	1917	1800	1898	1796	1899	1800	986
18:00 ~ 19:00	1873	1800	1904	1796	1901	1800	986
19:00 ~ 20:00	1887	1800	1865	1796	1871	1800	965
平均	1907	1800	1887	1796	1909	1800	983

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進	幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1737	1787	1903	1731	1606	1728	1607
9:00 ～ 10:00	1737	1782	1893	1773	1568	1742	1631
10:00 ～ 11:00	1739	1781	1884	1751	1614	1760	1619
11:00 ～ 12:00	1726	1800	1883	1743	1600	1746	1640
12:00 ～ 13:00	1753	1800	1905	1705	1587	1738	1630
13:00 ～ 14:00	1739	1800	1910	1773	1583	1771	1593
14:00 ～ 15:00	1723	1777	1892	1723	1593	1751	1561
15:00 ～ 16:00	1745	1738	1908	1756	1606	1734	1601
16:00 ～ 17:00	1739	1800	1935	1760	1655	1739	1613
17:00 ～ 18:00	1761	1766	1954	1773	1666	1748	1634
18:00 ～ 19:00	1757	1699	1947	1773	1664	1748	1649
19:00 ～ 20:00	1771	1800	1962	1773	1632	1728	1647
平均	1744	1777	1915	1753	1615	1744	1619

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進	幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1707	1800	1909	1773	1602	1767	1603
9:00 ～ 10:00	1713	1800	1919	1773	1622	1788	1634
10:00 ～ 11:00	1726	1800	1940	1773	1609	1783	1632
11:00 ～ 12:00	1725	1800	1931	1773	1626	1782	1643
12:00 ～ 13:00	1733	1800	1942	1773	1627	1776	1644
13:00 ～ 14:00	1753	1800	1950	1773	1624	1780	1637
14:00 ～ 15:00	1766	1800	1939	1773	1647	1789	1633
15:00 ～ 16:00	1781	1800	1926	1773	1617	1780	1643
16:00 ～ 17:00	1751	1800	1941	1773	1636	1773	1637
17:00 ～ 18:00	1710	1753	1941	1760	1631	1745	1634
18:00 ～ 19:00	1748	1800	1962	1773	1641	1756	1629
19:00 ～ 20:00	1723	1800	1948	1773	1658	1754	1645
平均	1736	1796	1937	1772	1629	1773	1635

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.181	0.000	0.048	0.000	0.151	0.000	0.168	0.181	0.168	0.349
9:00 ~ 10:00	0.152	0.000	0.022	0.000	0.113	0.000	0.098	0.152	0.098	0.250
10:00 ~ 11:00	0.130	0.000	0.020	0.000	0.123	0.000	0.092	0.130	0.092	0.222
11:00 ~ 12:00	0.142	0.000	0.024	0.000	0.140	0.000	0.079	0.142	0.079	0.221
12:00 ~ 13:00	0.124	0.000	0.029	0.000	0.137	0.000	0.088	0.137	0.088	0.225
13:00 ~ 14:00	0.135	0.000	0.015	0.000	0.133	0.000	0.096	0.135	0.096	0.231
14:00 ~ 15:00	0.122	0.000	0.024	0.000	0.139	0.000	0.075	0.139	0.075	0.214
15:00 ~ 16:00	0.120	0.000	0.028	0.000	0.130	0.000	0.114	0.130	0.114	0.244
16:00 ~ 17:00	0.159	0.000	0.038	0.000	0.153	0.000	0.128	0.159	0.128	0.287
17:00 ~ 18:00	0.185	0.000	0.042	0.000	0.195	0.000	0.221	0.195	0.221	0.416
18:00 ~ 19:00	0.140	0.000	0.031	0.000	0.169	0.000	0.122	0.169	0.122	0.291
19:00 ~ 20:00	0.094	0.000	0.015	0.000	0.132	0.000	0.069	0.132	0.069	0.201
平均	0.140	0.000	0.028	0.000	0.143	0.000	0.112	0.150	0.113	0.263

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.103	0.000	0.018	0.000	0.096	0.000	0.074	0.103	0.074	0.177
9:00 ~ 10:00	0.144	0.000	0.017	0.000	0.099	0.000	0.106	0.144	0.106	0.250
10:00 ~ 11:00	0.159	0.000	0.029	0.000	0.125	0.000	0.113	0.159	0.113	0.272
11:00 ~ 12:00	0.142	0.000	0.032	0.000	0.138	0.000	0.103	0.142	0.103	0.245
12:00 ~ 13:00	0.144	0.000	0.027	0.000	0.134	0.000	0.107	0.144	0.107	0.251
13:00 ~ 14:00	0.154	0.000	0.028	0.000	0.146	0.000	0.077	0.154	0.077	0.231
14:00 ~ 15:00	0.158	0.000	0.028	0.000	0.156	0.000	0.073	0.158	0.073	0.231
15:00 ~ 16:00	0.125	0.000	0.021	0.000	0.138	0.000	0.099	0.138	0.099	0.237
16:00 ~ 17:00	0.161	0.000	0.029	0.000	0.130	0.000	0.091	0.161	0.091	0.252
17:00 ~ 18:00	0.139	0.000	0.028	0.000	0.136	0.000	0.099	0.139	0.099	0.238
18:00 ~ 19:00	0.133	0.000	0.021	0.000	0.117	0.000	0.076	0.133	0.076	0.209
19:00 ~ 20:00	0.065	0.000	0.015	0.000	0.066	0.000	0.038	0.066	0.038	0.104
平均	0.136	0.000	0.025	0.000	0.123	0.000	0.088	0.137	0.088	0.225

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進	幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.102	0.027	0.160	0.000	0.167	0.222	0.069	0.222	0.069	0.167	0.458
9:00 ~ 10:00	0.079	0.009	0.161	0.000	0.132	0.204	0.078	0.204	0.078	0.132	0.414
10:00 ~ 11:00	0.062	0.007	0.163	0.002	0.162	0.219	0.080	0.219	0.080	0.162	0.461
11:00 ~ 12:00	0.063	0.008	0.166	0.016	0.143	0.206	0.102	0.206	0.102	0.143	0.451
12:00 ~ 13:00	0.061	0.000	0.165	0.019	0.156	0.199	0.073	0.199	0.073	0.156	0.428
13:00 ~ 14:00	0.059	0.000	0.176	0.005	0.149	0.187	0.076	0.187	0.076	0.149	0.412
14:00 ~ 15:00	0.069	0.000	0.164	0.011	0.159	0.215	0.069	0.215	0.069	0.159	0.443
15:00 ~ 16:00	0.058	0.003	0.178	0.011	0.153	0.242	0.068	0.242	0.068	0.153	0.463
16:00 ~ 17:00	0.073	0.005	0.183	0.026	0.164	0.225	0.083	0.225	0.083	0.164	0.472
17:00 ~ 18:00	0.096	0.015	0.202	0.037	0.229	0.287	0.101	0.287	0.101	0.229	0.617
18:00 ~ 19:00	0.054	0.000	0.177	0.040	0.170	0.240	0.071	0.240	0.071	0.170	0.481
19:00 ~ 20:00	0.041	0.000	0.149	0.014	0.101	0.172	0.048	0.172	0.048	0.101	0.321
平均	0.068	0.006	0.171	0.015	0.157	0.218	0.077	0.218	0.077	0.157	0.452

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進	幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.078	0.000	0.105	0.000	0.084	0.147	0.018	0.147	0.018	0.084	0.249
9:00 ~ 10:00	0.106	0.004	0.138	0.000	0.114	0.209	0.063	0.209	0.063	0.114	0.386
10:00 ~ 11:00	0.108	0.005	0.174	0.017	0.151	0.233	0.085	0.233	0.085	0.151	0.469
11:00 ~ 12:00	0.092	0.003	0.204	0.036	0.180	0.233	0.078	0.233	0.078	0.180	0.491
12:00 ~ 13:00	0.074	0.003	0.183	0.034	0.171	0.240	0.089	0.240	0.089	0.171	0.500
13:00 ~ 14:00	0.080	0.005	0.186	0.023	0.153	0.213	0.080	0.213	0.080	0.153	0.446
14:00 ~ 15:00	0.082	0.003	0.186	0.022	0.172	0.212	0.058	0.212	0.058	0.172	0.442
15:00 ~ 16:00	0.079	0.000	0.180	0.020	0.142	0.232	0.082	0.232	0.082	0.142	0.456
16:00 ~ 17:00	0.069	0.000	0.174	0.017	0.147	0.213	0.080	0.213	0.080	0.147	0.440
17:00 ~ 18:00	0.074	0.001	0.163	0.026	0.154	0.199	0.063	0.199	0.063	0.154	0.416
18:00 ~ 19:00	0.058	0.000	0.152	0.017	0.138	0.162	0.044	0.162	0.044	0.138	0.344
19:00 ~ 20:00	0.023	0.000	0.118	0.007	0.083	0.119	0.032	0.119	0.032	0.083	0.234
平均	0.077	0.002	0.164	0.018	0.141	0.201	0.064	0.201	0.064	0.141	0.406