

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

（仮称）宇都宮市中央卸売市場賑わいエリア整備事業

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	11
3. 交通量調査	12
3.1. 交通量調査概要	12
4. 現況と開店後における交通量の比較	13
4.1. 交差点処理能力の検討	13
4.2. 方向別交通量	14
4.3. 交差点需要率の比較	20
資 料	22
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	23
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	24
<3> 交通量調査結果	48
・ 方向別交通量	48

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計4箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道4号」「県道125号」「県道1号」「県道35号」「県道46号」の6経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「県道46号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Gの7つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、64,774世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	15,887世帯(24.5%)
B方面	5,581世帯(8.6%)
C方面	21,453世帯(33.1%)
D方面	10,028世帯(15.5%)
E方面	2,243世帯(3.5%)
F方面	4,906世帯(7.6%)
G方面	4,676世帯(7.2%)
計	64,774世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

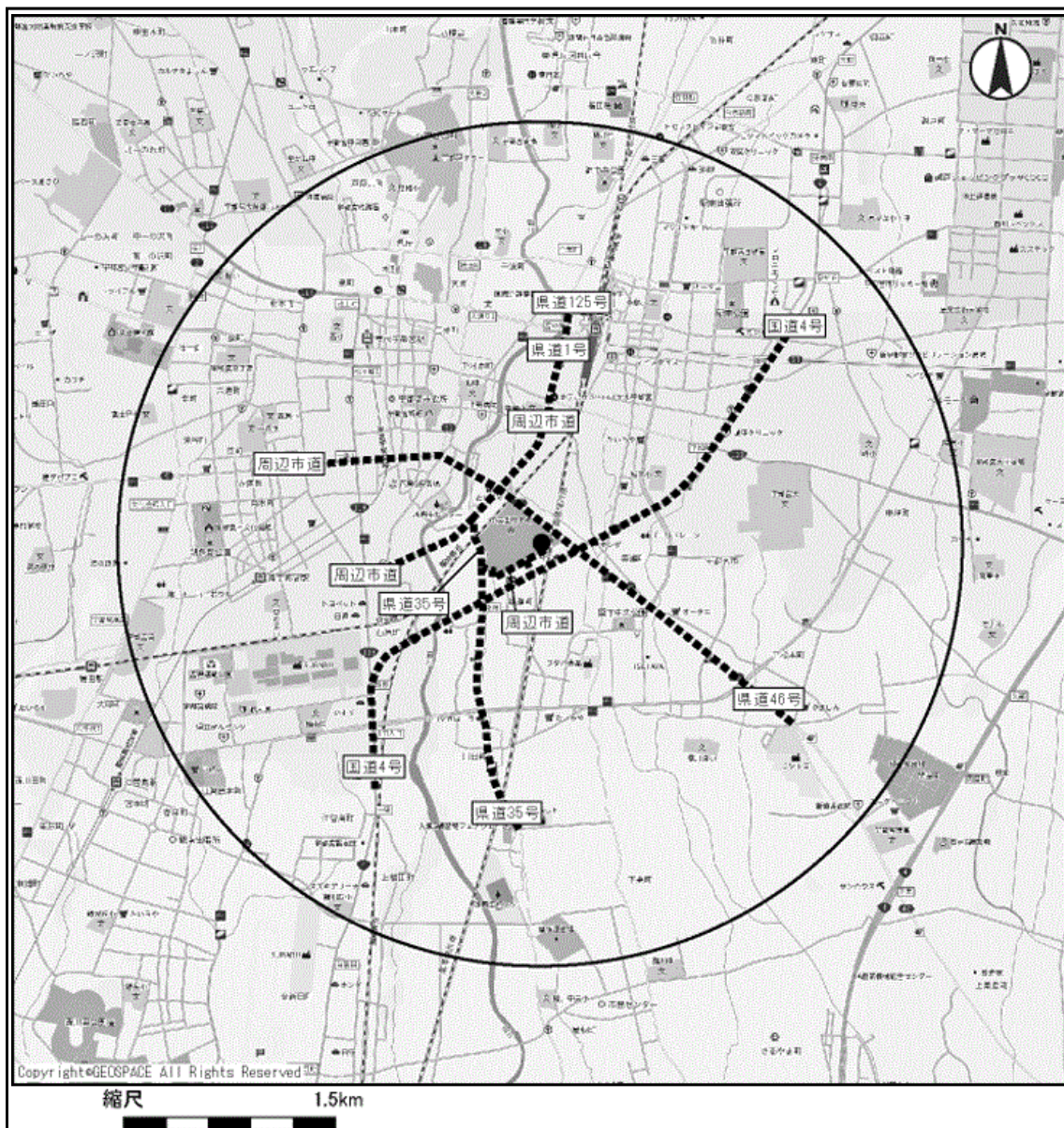
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数509台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図（広域）参照)

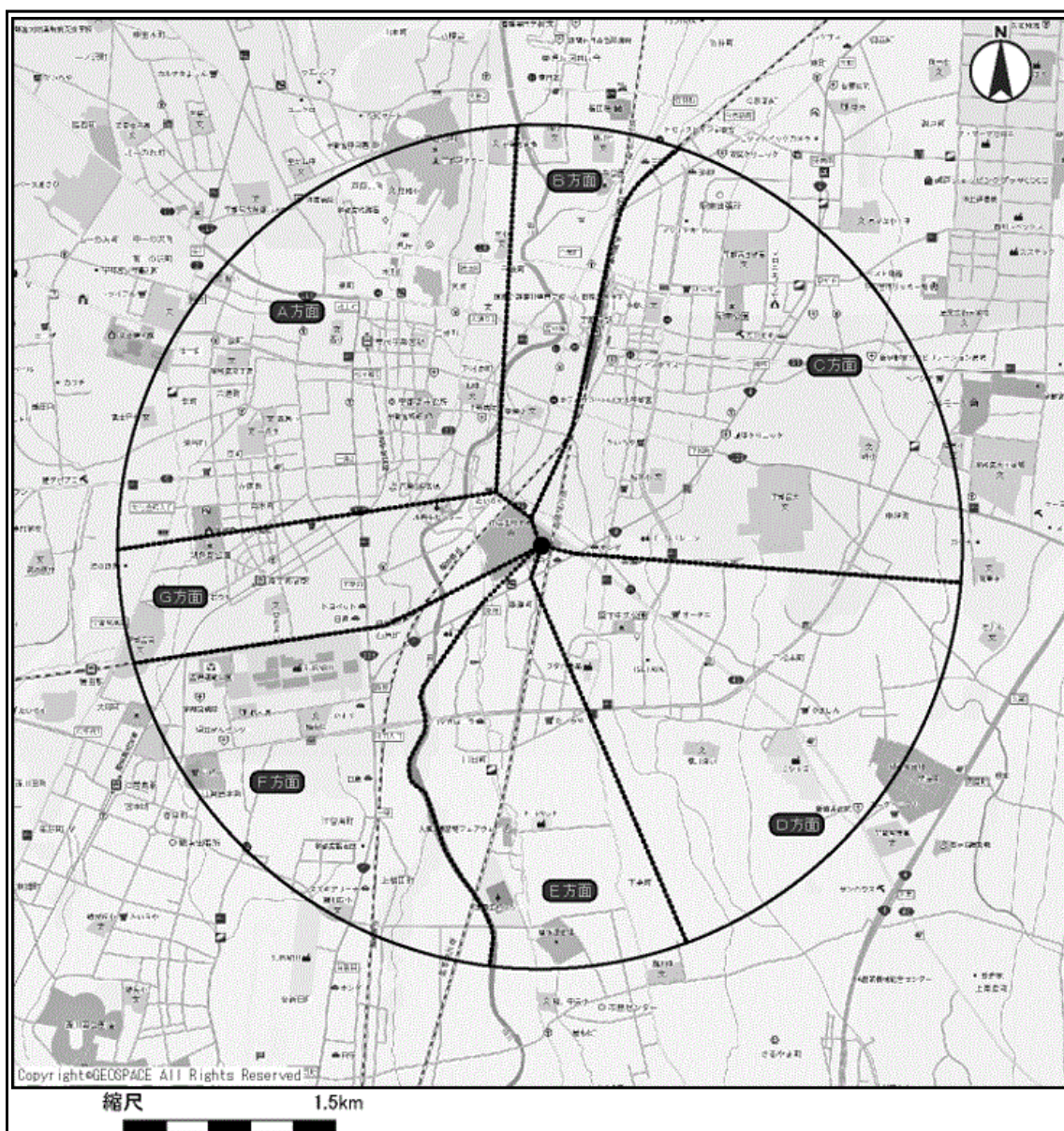


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径3.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道4号」「県道125号」「県道1号」「県道35号」「県道46号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 64,774世帯

図 - 2 ゾーン区分

方面別丁町字別世帯数

A方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市明保野町	150	71.64	107.47
栃木県宇都宮市旭一丁目	202	100.00	202.00
栃木県宇都宮市旭二丁目	187	100.00	187.00
栃木県宇都宮市池上町	7	100.00	7.00
栃木県宇都宮市泉町	163	100.00	163.00
栃木県宇都宮市一条一丁目	158	100.00	158.00
栃木県宇都宮市一条二丁目	224	100.00	224.00
栃木県宇都宮市一条三丁目	166	100.00	166.00
栃木県宇都宮市一条四丁目	226	100.00	226.00
栃木県宇都宮市一番町	195	83.46	162.75
栃木県宇都宮市江野町	131	100.00	131.00
栃木県宇都宮市大曾一丁目	206	100.00	206.00
栃木県宇都宮市大曾二丁目	246	38.69	95.19
栃木県宇都宮市大曾三丁目	211	58.27	122.95
栃木県宇都宮市大曾四丁目	235	97.38	228.84
栃木県宇都宮市大曾五丁目	139	4.02	5.59
栃木県宇都宮市大通り一丁目	30	60.73	18.22
栃木県宇都宮市大通り二丁目	47	69.76	32.79
栃木県宇都宮市御蔵町	69	100.00	69.00
栃木県宇都宮市小幡一丁目	107	100.00	107.00
栃木県宇都宮市小幡二丁目	215	100.00	215.00
栃木県宇都宮市河原町	156	100.00	156.00
栃木県宇都宮市菊水町	290	77.64	225.16
栃木県宇都宮市京町	273	100.00	273.00
栃木県宇都宮市清住一丁目	204	100.00	204.00
栃木県宇都宮市清住二丁目	115	100.00	115.00
栃木県宇都宮市清住三丁目	305	76.10	232.10
栃木県宇都宮市幸町	274	100.00	274.00
栃木県宇都宮市材木町	231	100.00	231.00
栃木県宇都宮市栄町	110	100.00	110.00
栃木県宇都宮市桜一丁目	258	100.00	258.00
栃木県宇都宮市桜二丁目	615	30.58	188.08
栃木県宇都宮市桜三丁目	189	48.26	91.21
栃木県宇都宮市三番町	244	80.59	196.65
栃木県宇都宮市昭和一丁目	51	100.00	51.00
栃木県宇都宮市昭和二丁目	129	100.00	129.00
栃木県宇都宮市昭和三丁目	98	100.00	98.00
栃木県宇都宮市新町一丁目	72	100.00	72.00
栃木県宇都宮市新町二丁目	313	40.95	128.17
栃木県宇都宮市住吉町	347	100.00	347.00
栃木県宇都宮市千波町	131	25.74	33.72
栃木県宇都宮市大寛一丁目	230	100.00	230.00
栃木県宇都宮市大寛二丁目	376	100.00	376.00
栃木県宇都宮市滝谷町	251	100.00	251.00
栃木県宇都宮市中央本町	59	100.00	59.00
栃木県宇都宮市中央一丁目	70	100.00	70.00
栃木県宇都宮市中央二丁目	105	100.00	105.00
栃木県宇都宮市中央三丁目	235	100.00	235.00
栃木県宇都宮市中央五丁目	192	100.00	192.00
栃木県宇都宮市天神一丁目	83	100.00	83.00
栃木県宇都宮市天神二丁目	279	100.00	279.00

栃木県宇都宮市伝馬町	192	100.00	192.00
栃木県宇都宮市戸祭元町	190	94.29	179.14
栃木県宇都宮市仲町	116	90.16	104.59
栃木県宇都宮市中河原町	349	100.00	349.00
栃木県宇都宮市西一丁目	308	100.00	308.00
栃木県宇都宮市西二丁目	293	100.00	293.00
栃木県宇都宮市西三丁目	198	100.00	198.00
栃木県宇都宮市錦二丁目	309	0.57	1.75
栃木県宇都宮市錦三丁目	393	0.64	2.52
栃木県宇都宮市西大寛一丁目	200	100.00	200.00
栃木県宇都宮市西大寛二丁目	171	92.89	158.84
栃木県宇都宮市西原一丁目	187	100.00	187.00
栃木県宇都宮市西原二丁目	125	100.00	125.00
栃木県宇都宮市西原三丁目	136	100.00	136.00
栃木県宇都宮市二番町	67	100.00	67.00
栃木県宇都宮市花園町	269	100.00	269.00
栃木県宇都宮市塙田一丁目	35	100.00	35.00
栃木県宇都宮市塙田二丁目	131	100.00	131.00
栃木県宇都宮市塙田三丁目	118	100.00	118.00
栃木県宇都宮市塙田四丁目	201	100.00	201.00
栃木県宇都宮市塙田五丁目	141	100.00	141.00
栃木県宇都宮市馬場通り一丁目	147	100.00	147.00
栃木県宇都宮市馬場通り二丁目	13	100.00	13.00
栃木県宇都宮市馬場通り三丁目	257	100.00	257.00
栃木県宇都宮市馬場通り四丁目	8	100.00	8.00
栃木県宇都宮市花房本町	103	97.83	100.77
栃木県宇都宮市花房一丁目	153	44.62	68.27
栃木県宇都宮市花房二丁目	265	100.00	265.00
栃木県宇都宮市花房三丁目	237	71.69	169.91
栃木県宇都宮市東戸祭	31	48.10	14.91
栃木県宇都宮市東塙田一丁目	113	76.73	86.70
栃木県宇都宮市東塙田二丁目	192	56.45	108.39
栃木県宇都宮市二荒町	91	100.00	91.00
栃木県宇都宮市星が丘一丁目	189	62.29	117.72
栃木県宇都宮市本町	161	100.00	161.00
栃木県宇都宮市本丸町	368	100.00	368.00
栃木県宇都宮市曲師町	58	100.00	58.00
栃木県宇都宮市松原一丁目	283	2.21	6.26
栃木県宇都宮市松が峰一丁目	42	100.00	42.00
栃木県宇都宮市松が峰二丁目	302	100.00	302.00
栃木県宇都宮市操町	196	100.00	196.00
栃木県宇都宮市南大通り一丁目	884	6.06	53.56
栃木県宇都宮市南大通り二丁目	181	15.64	28.31
栃木県宇都宮市宮町	53	100.00	53.00
栃木県宇都宮市宮園町	24	100.00	24.00
栃木県宇都宮市睦町	560	7.48	41.91
栃木県宇都宮市築瀬一丁目	390	50.12	195.45
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	2.58	30.31
栃木県宇都宮市吉野一丁目	141	8.72	12.29
栃木県宇都宮市六道町	238	100.00	238.00
栃木県宇都宮市滝の原一丁目	181	40.97	74.16
栃木県宇都宮市鶴田町（第2）	4582	18.49	847.31
栃木県宇都宮市鶴田町（第3）	1551	5.36	83.14

栃木県宇都宮市下河原	150	66.52	99.77
合計			15,887

B方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市一番町	195	16.54	32.25
栃木県宇都宮市今泉町（第1）	1997	40.47	808.24
栃木県宇都宮市今泉町（第2）	124	100.00	124.00
栃木県宇都宮市今泉一丁目	70	100.00	70.00
栃木県宇都宮市今泉二丁目	172	100.00	172.00
栃木県宇都宮市今泉三丁目	343	100.00	343.00
栃木県宇都宮市今泉四丁目	206	100.00	206.00
栃木県宇都宮市今泉五丁目	108	100.00	108.00
栃木県宇都宮市駅前通り一丁目	8	100.00	8.00
栃木県宇都宮市駅前通り二丁目	179	100.00	179.00
栃木県宇都宮市駅前通り三丁目	356	100.00	356.00
栃木県宇都宮市大曾三丁目	211	8.42	17.77
栃木県宇都宮市大曾四丁目	235	2.62	6.17
栃木県宇都宮市大曾五丁目	139	95.98	133.41
栃木県宇都宮市大通り一丁目	30	39.26	11.78
栃木県宇都宮市大通り二丁目	47	30.24	14.21
栃木県宇都宮市大通り三丁目	74	100.00	74.00
栃木県宇都宮市大通り四丁目	25	100.00	25.00
栃木県宇都宮市大通り五丁目	55	100.00	55.00
栃木県宇都宮市川向町	7	50.51	3.54
栃木県宇都宮市三番町	244	19.40	47.34
栃木県宇都宮市千波町	131	74.26	97.29
栃木県宇都宮市仲町	116	9.84	11.41
栃木県宇都宮市錦一丁目	289	100.00	289.00
栃木県宇都宮市錦二丁目	309	99.43	307.25
栃木県宇都宮市錦三丁目	393	18.10	71.14
栃木県宇都宮市東塙田一丁目	113	23.27	26.30
栃木県宇都宮市東塙田二丁目	192	43.55	83.62
栃木県宇都宮市南大通り一丁目	884	93.95	830.47
栃木県宇都宮市南大通り二丁目	181	84.36	152.69
栃木県宇都宮市南大通り三丁目	100	100.00	100.00
栃木県宇都宮市南大通り四丁目	181	100.00	181.00
栃木県宇都宮市築瀬一丁目	390	49.88	194.55
栃木県宇都宮市築瀬二丁目	238	99.92	237.81
栃木県宇都宮市築瀬三丁目	758	25.02	189.66
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	0.08	0.93
栃木県宇都宮市中今泉一丁目	437	3.12	13.65
合計			5,581

C方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市泉が丘一丁目	410	100.00	410.00
栃木県宇都宮市泉が丘二丁目	801	80.53	645.06
栃木県宇都宮市泉が丘三丁目	245	76.76	188.07
栃木県宇都宮市泉が丘四丁目	335	42.51	142.41
栃木県宇都宮市泉が丘五丁目	109	1.59	1.73
栃木県宇都宮市川向町	7	49.50	3.46
栃木県宇都宮市宿郷一丁目	354	100.00	354.00
栃木県宇都宮市宿郷二丁目	608	100.00	608.00
栃木県宇都宮市宿郷三丁目	370	100.00	370.00
栃木県宇都宮市宿郷五丁目	382	100.00	382.00
栃木県宇都宮市東今泉一丁目	173	100.00	173.00
栃木県宇都宮市東今泉二丁目	351	100.00	351.00
栃木県宇都宮市東宿郷一丁目	177	100.00	177.00
栃木県宇都宮市東宿郷二丁目	91	100.00	91.00
栃木県宇都宮市東宿郷三丁目	479	100.00	479.00
栃木県宇都宮市東宿郷四丁目	376	100.00	376.00
栃木県宇都宮市東宿郷五丁目	204	100.00	204.00
栃木県宇都宮市東宿郷六丁目	401	100.00	401.00
栃木県宇都宮市平松町	493	100.00	493.00
栃木県宇都宮市峰町（第1）	848	97.62	827.84
栃木県宇都宮市峰町（第2）	46	99.53	45.78
栃木県宇都宮市元今泉一丁目	360	100.00	360.00
栃木県宇都宮市元今泉二丁目	889	100.00	889.00
栃木県宇都宮市元今泉三丁目	444	100.00	444.00
栃木県宇都宮市元今泉四丁目	757	100.00	757.00
栃木県宇都宮市元今泉五丁目	240	100.00	240.00
栃木県宇都宮市元今泉六丁目	214	100.00	214.00
栃木県宇都宮市元今泉七丁目	591	90.96	537.59
栃木県宇都宮市元今泉八丁目	23	100.00	23.00
栃木県宇都宮市築瀬三丁目	758	74.98	568.38
栃木県宇都宮市築瀬四丁目	1363	100.00	1363.00
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	13.83	162.24
栃木県宇都宮市石井町（第1）	4200	2.19	91.79
栃木県宇都宮市東峰町	2264	36.55	827.41
栃木県宇都宮市中久保一丁目	308	35.92	110.64
栃木県宇都宮市中久保二丁目	287	10.41	29.87
栃木県宇都宮市平松本町（第1）	4175	23.43	978.03
栃木県宇都宮市平松本町（第2）	873	23.94	208.99
栃木県宇都宮市東築瀬	714	2.58	18.44
栃木県宇都宮市峰一丁目	661	100.00	661.00
栃木県宇都宮市峰二丁目	760	100.00	760.00
栃木県宇都宮市峰三丁目	1100	100.00	1100.00
栃木県宇都宮市峰四丁目	585	100.00	585.00
栃木県宇都宮市陽東一丁目	547	94.01	514.25
栃木県宇都宮市陽東二丁目	361	59.73	215.61
栃木県宇都宮市陽東三丁目	502	92.39	463.79
栃木県宇都宮市陽東四丁目	435	46.89	203.98
栃木県宇都宮市陽東六丁目	520	0.07	0.38
栃木県宇都宮市中今泉一丁目	437	53.36	233.20
栃木県宇都宮市中今泉二丁目	365	100.00	365.00
栃木県宇都宮市中今泉三丁目	525	81.68	428.84
栃木県宇都宮市中今泉四丁目	477	91.20	435.03
栃木県宇都宮市中今泉五丁目	515	3.54	18.26
栃木県宇都宮市城東一丁目	188	100.00	188.00

栃木県宇都宮市城東二丁目	535	100.00	535.00
栃木県宇都宮市宮みらい	199	100.00	199.00
合計			21,453

D方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市平松町	493	0.00	0.01
栃木県宇都宮市峰町（第1）	848	2.38	20.22
栃木県宇都宮市峰町（第2）	46	0.47	0.22
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	11.27	132.24
栃木県宇都宮市築瀬町（第2）	674	51.13	344.61
栃木県宇都宮市石井町（第1）	4200	6.70	281.50
栃木県宇都宮市石井町（第2）	601	41.21	247.70
栃木県宇都宮市問屋町	16	44.22	7.08
栃木県宇都宮市東峰町	2264	63.46	1436.78
栃木県宇都宮市下栗町（第1）	2819	48.42	1364.95
栃木県宇都宮市下栗町（第2）	785	100.00	785.00
栃木県宇都宮市平松本町（第1）	4175	76.60	3198.03
栃木県宇都宮市平松本町（第2）	873	76.07	664.12
栃木県宇都宮市東築瀬	714	97.42	695.58
栃木県宇都宮市下栗		100.00	850.00
合計			10,028

E方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	18.67	218.99
栃木県宇都宮市築瀬町（第2）	674	48.84	329.17
栃木県宇都宮市江曾島町	1651	0.56	9.27
栃木県宇都宮市川田町	1354	83.16	1125.97
栃木県宇都宮市下栗町（第1）	2819	15.66	441.48
栃木県宇都宮市屋板町	597	19.77	118.02
合計			2,243

F方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市西原町	1145	69.46	795.26
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	11.21	131.51
栃木県宇都宮市陽南一丁目	33	97.97	32.33
栃木県宇都宮市陽南二丁目	299	100.00	299.00
栃木県宇都宮市陽南三丁目	372	100.00	372.00
栃木県宇都宮市陽南四丁目	494	98.32	485.68
栃木県宇都宮市江曾島本町	409	96.66	395.33
栃木県宇都宮市江曾島三丁目	321	42.42	136.16
栃木県宇都宮市江曾島四丁目	346	0.00	0.01
栃木県宇都宮市大塚町	376	1.23	4.63
栃木県宇都宮市春日町	599	1.20	7.18
栃木県宇都宮市大和一丁目	277	69.49	192.48
栃木県宇都宮市大和二丁目	461	2.16	9.94
栃木県宇都宮市大和三丁目	369	53.10	195.94
栃木県宇都宮市江曾島町	1651	83.36	1376.25
栃木県宇都宮市上横田町	1026	23.39	239.96
栃木県宇都宮市川田町	1354	16.84	228.04
栃木県宇都宮市屋板町		0.67	4.01
合計			4,906

G方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県宇都宮市明保野町	150	28.39	42.59
栃木県宇都宮市河原町	156	0.00	0.01
栃木県宇都宮市菊水町	290	22.52	65.32
栃木県宇都宮市下河原町	8	100.00	8.00
栃木県宇都宮市新町二丁目	313	59.21	185.34
栃木県宇都宮市西原町	1145	30.53	349.52
栃木県宇都宮市花房本町	103	2.24	2.31
栃木県宇都宮市花房一丁目	153	55.50	84.91
栃木県宇都宮市花房三丁目	237	28.52	67.59
栃木県宇都宮市日の出一丁目	114	100.00	114.00
栃木県宇都宮市日の出二丁目	263	100.00	263.00
栃木県宇都宮市不動前一丁目	17	100.00	17.00
栃木県宇都宮市不動前二丁目	130	100.00	130.00
栃木県宇都宮市不動前三丁目	198	100.00	198.00
栃木県宇都宮市不動前四丁目	115	100.00	115.00
栃木県宇都宮市不動前五丁目	47	100.00	47.00
栃木県宇都宮市宮原一丁目	216	100.00	216.00
栃木県宇都宮市宮原三丁目	277	100.00	277.00
栃木県宇都宮市宮原四丁目	326	100.00	326.00
栃木県宇都宮市宮原五丁目	154	100.00	154.00
栃木県宇都宮市築瀬二丁目	238	0.08	0.19
栃木県宇都宮市築瀬町（第1）	1173	42.30	496.19
栃木県宇都宮市弥生一丁目	258	100.00	258.00
栃木県宇都宮市弥生二丁目	195	100.00	195.00
栃木県宇都宮市陽南一丁目	33	1.92	0.63
栃木県宇都宮市陽南四丁目	494	1.63	8.05
栃木県宇都宮市吉野一丁目	141	91.42	128.91
栃木県宇都宮市吉野二丁目	194	100.00	194.00
栃木県宇都宮市大和一丁目	277	0.27	0.74
栃木県宇都宮市大和三丁目	369	3.96	14.60
栃木県宇都宮市滝の原一丁目	181	59.07	106.92
栃木県宇都宮市滝の原二丁目	119	100.00	119.00
栃木県宇都宮市滝の原三丁目	143	93.07	133.09
栃木県宇都宮市鶴田町（第2）	4582	0.61	28.06
栃木県宇都宮市鶴田町（第3）	1551	18.05	280.02
栃木県宇都宮市下河原	150	33.63	50.44
合計			4,676

※面積占有率と世帯数は小数点第2位まで表示しております。
その為、合計が一致しない場合がございます。

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面	G方面
比率 (100.0%)	24.5%	8.6%	33.1%	15.5%	3.5%	7.6%	7.2%
ピーク時 来店台数 (509台 /時)	125台/時	44台/時	169台/時	79台/時	18台/時	37台/時	37台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	南側出入口	東側出入口	合計
分担比率	51.3%	48.7%	100.0%
予測来店台数	261台/時	248台/時	509台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計4ヶ所設置してある。

南側出入口 : A方面 + B方面 + E方面 + F方面 + G方面 = 261台

東側出入口 : C方面 + D方面 = 248台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺6箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A (築瀬1丁目)	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点 B (築瀬3丁目)	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点 C	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点 D	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点 E	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点 F (築瀬)	令和 6年12月15日(日)	令和 6年12月16日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

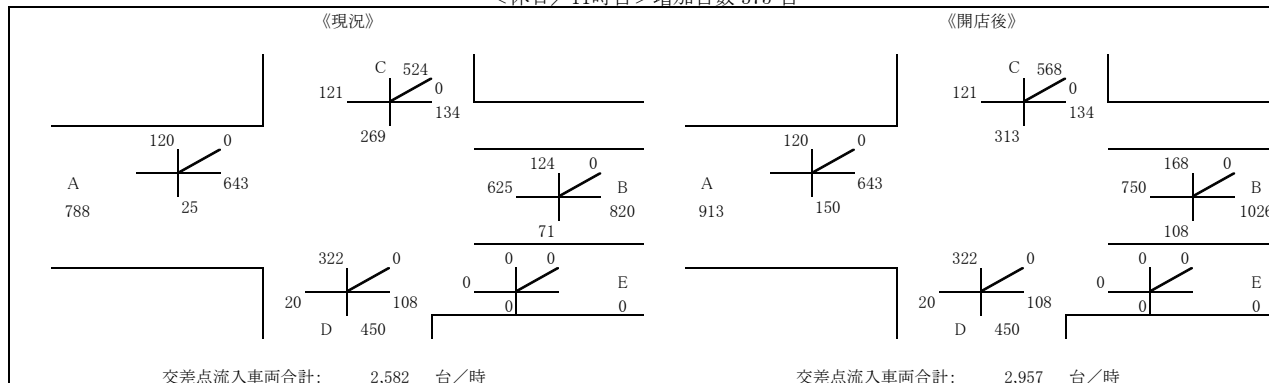
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A (築瀬1丁目)	11時台	08時台
交差点 B (築瀬3丁目)	14時台	17時台
交差点 C	14時台	14時台
交差点 D	16時台	08時台
交差点 E	15時台	17時台
交差点 F (築瀬)	13時台	14時台

4.2. 方向別交通量

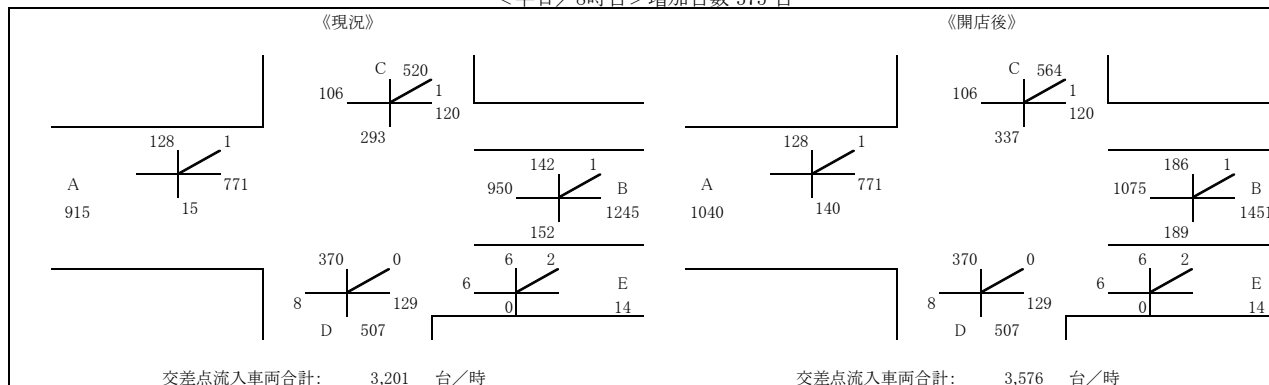
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点A（築瀬1丁目）】

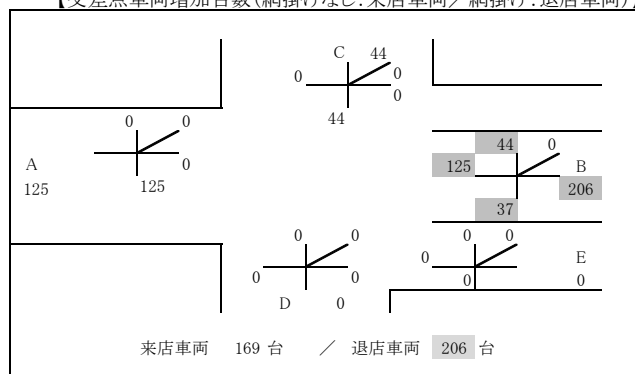
<休日／11時台>増加台数 375 台



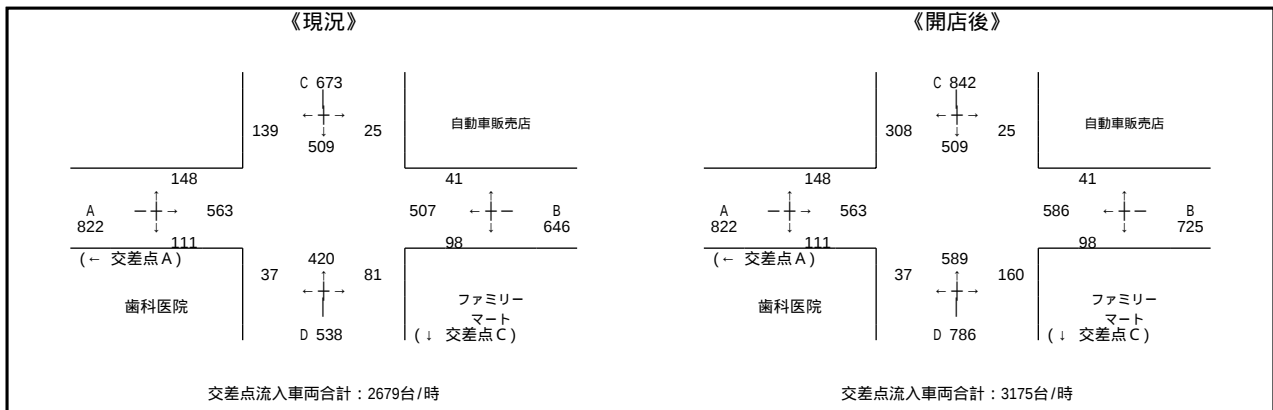
<平日／8時台>増加台数 375 台



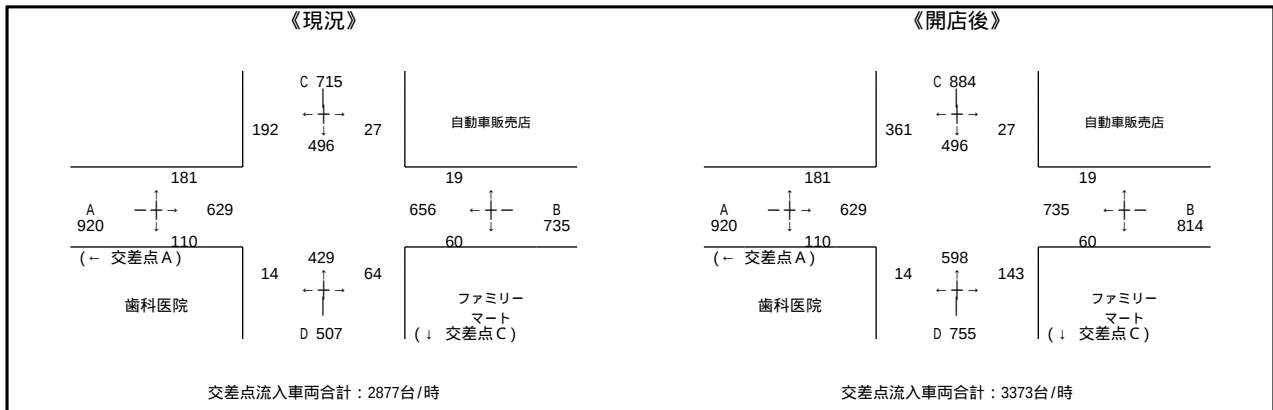
【交差点車両増加台数(網掛けなし:来店車両／網掛け:退店車両)】



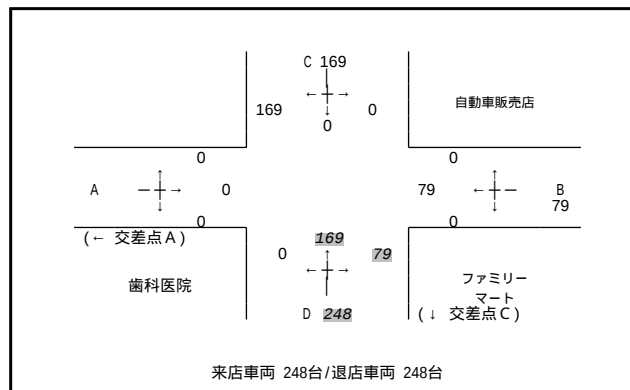
【交差点B（築瀬3丁目）】
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 496台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 496台

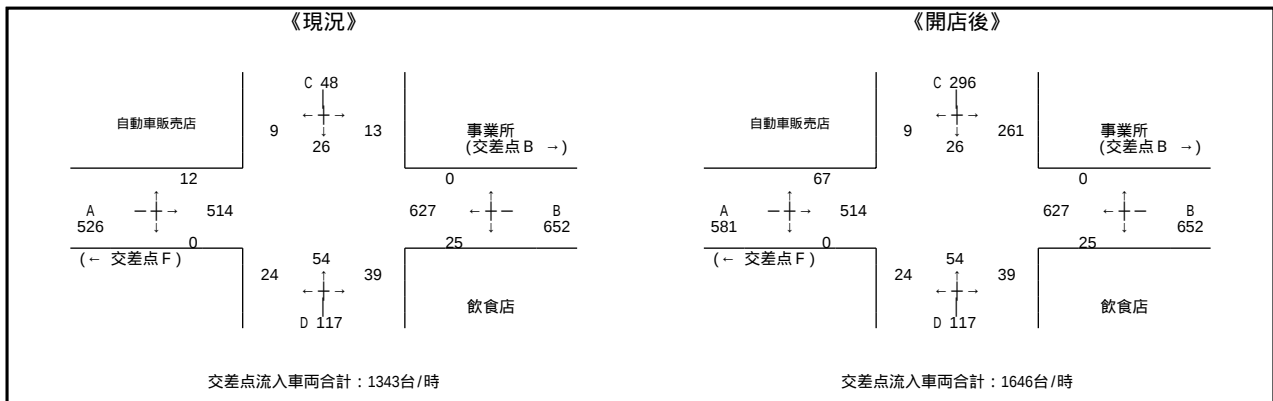


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

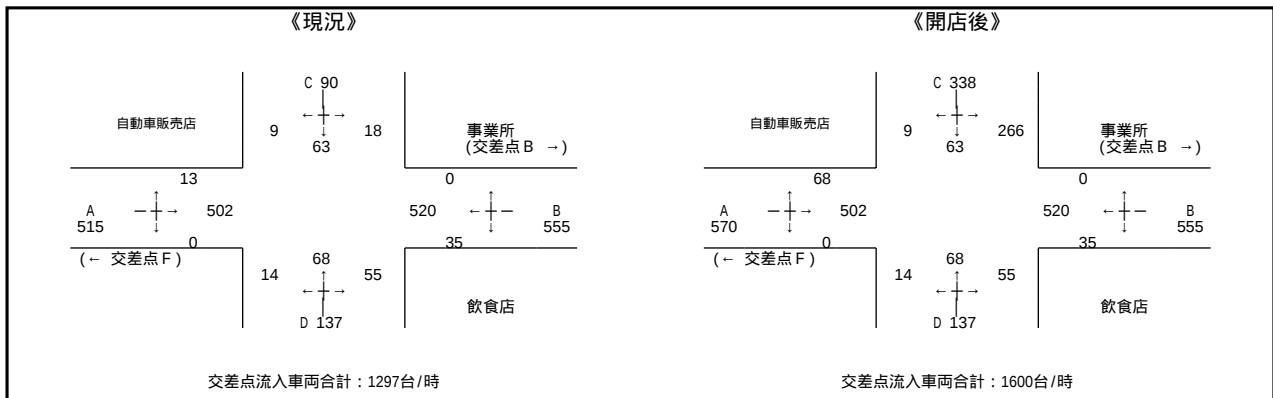


【交差点C】

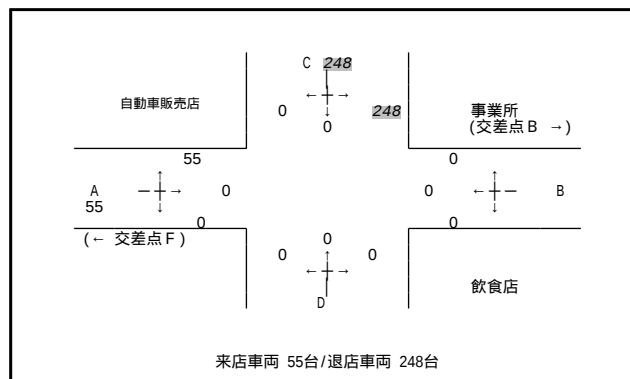
< 休日 / 14時台 > 増加台数 303台



< 平日 / 14時台 > 増加台数 303台

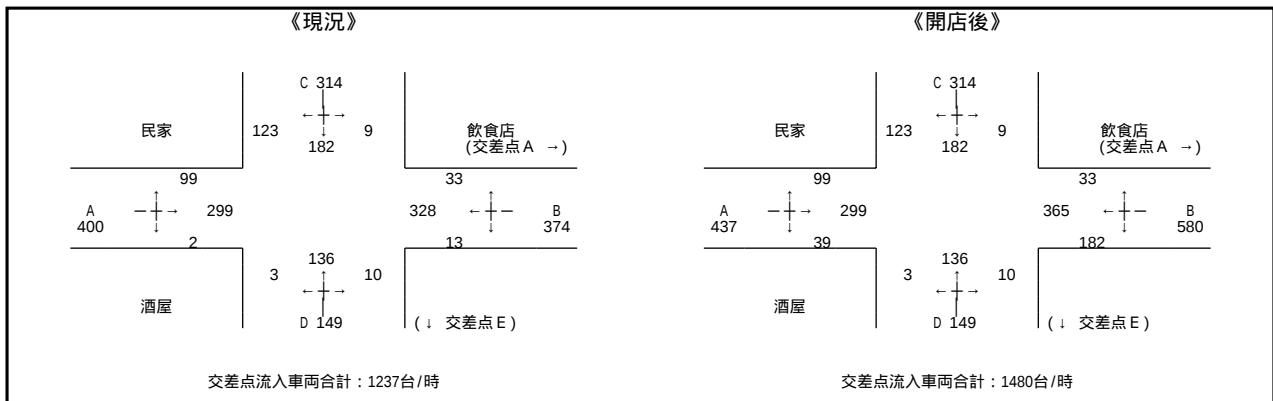


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

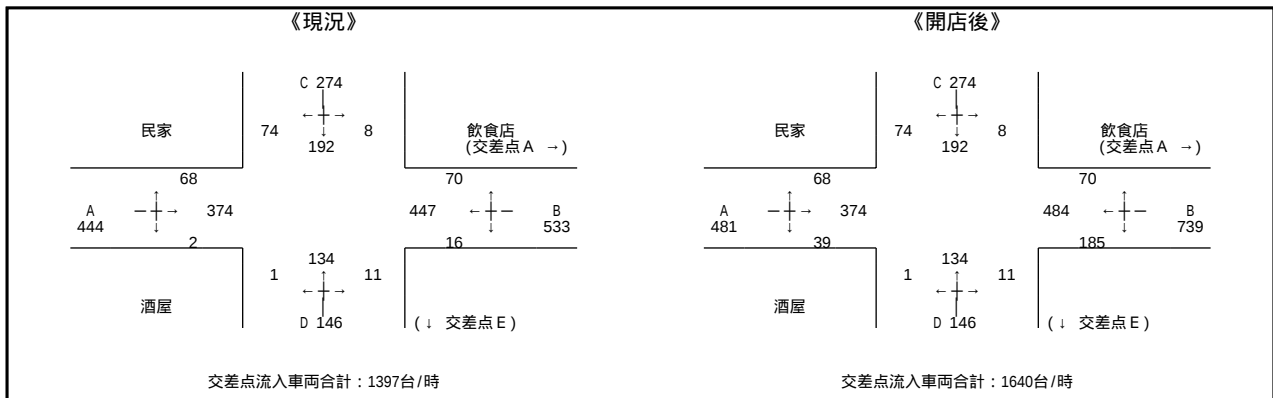


【交差点D】

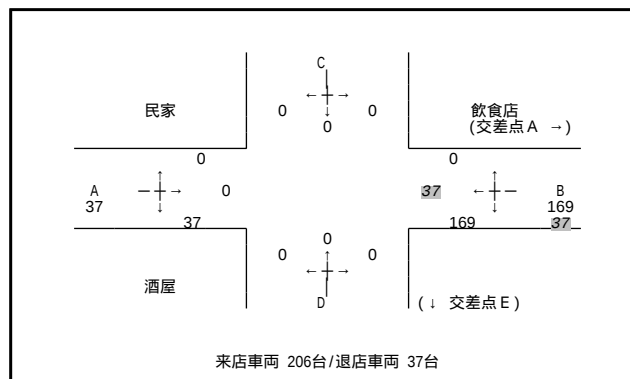
< 休日 / 16時台 > 増加台数 243台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 243台

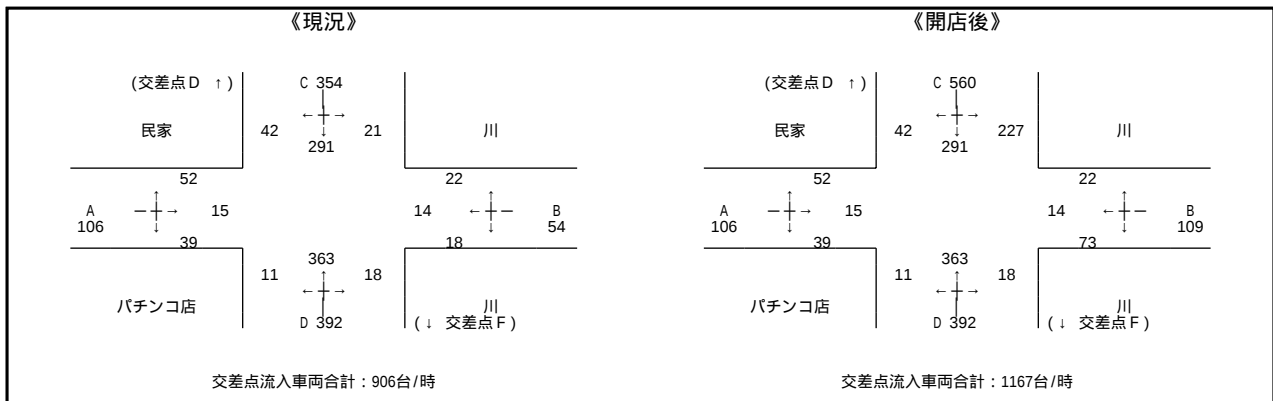


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

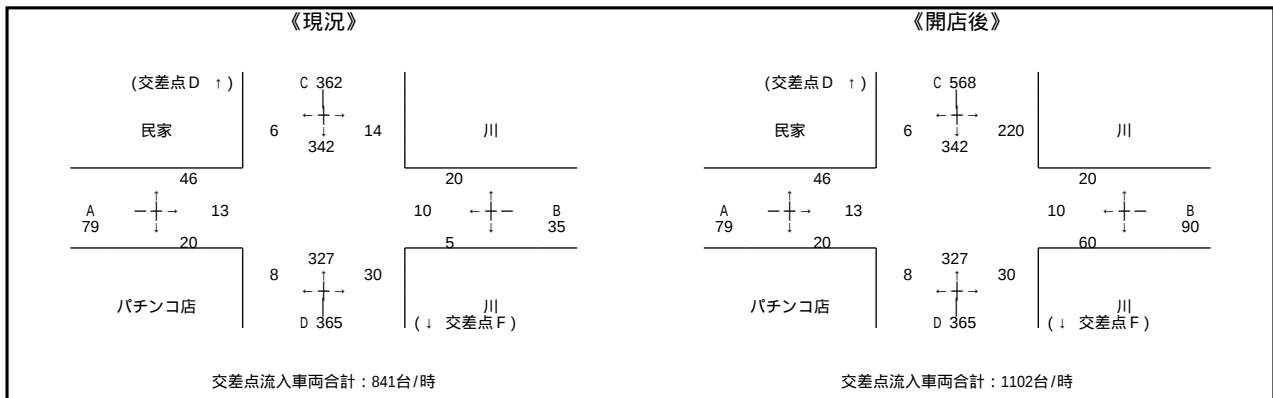


【交差点E】

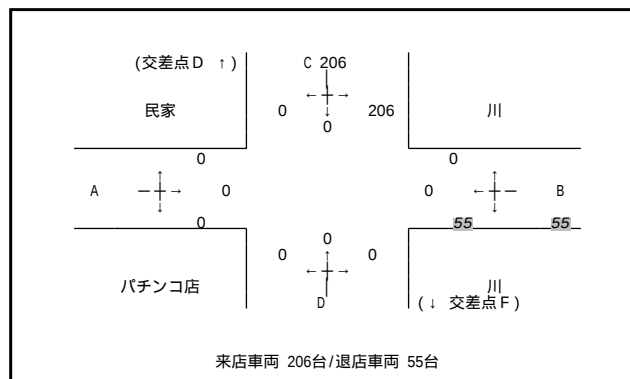
< 休日 / 15時台 > 増加台数 261台



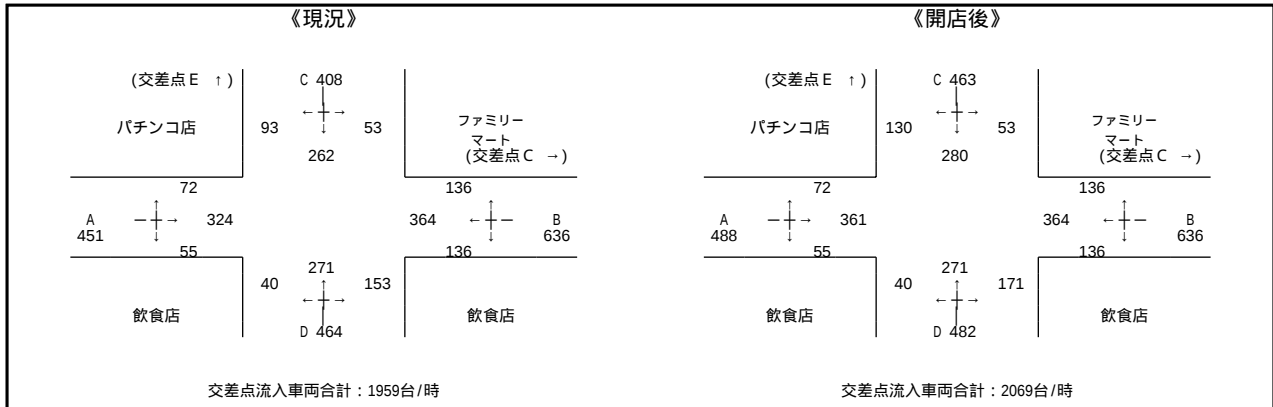
< 平日 / 17時台 > 増加台数 261台



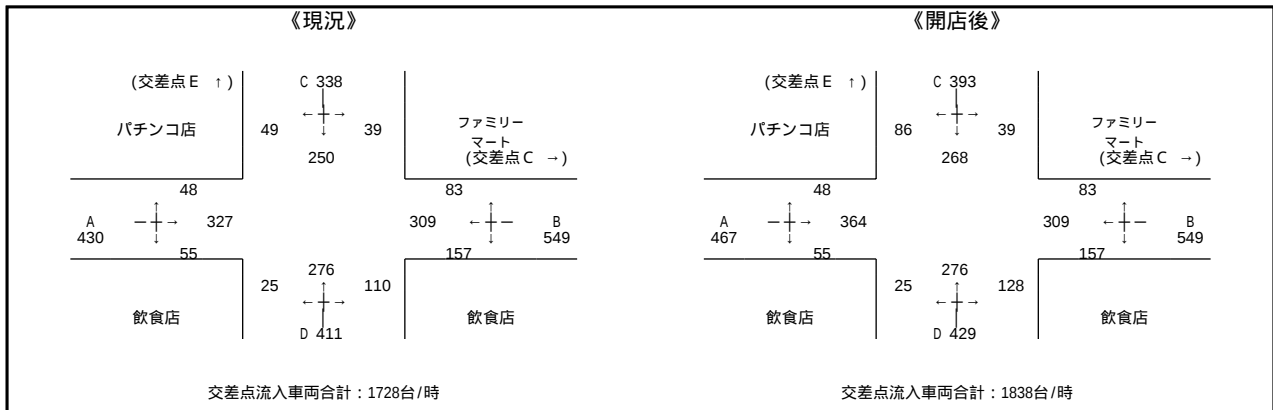
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



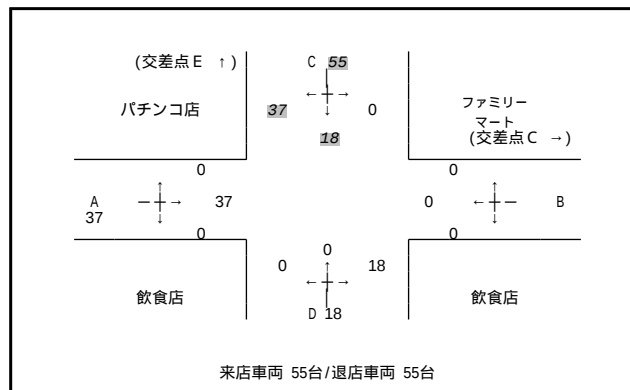
【交差点F（築瀬）】
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 110台



< 平日 / 14時台 > 増加台数 110台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A (築瀬1丁目) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.392	0.449	0.506	0.584
現況と開店後の差	0.057		0.078	
ピーク時間帯	11時台		08時台	

表 - 6 - 2 交差点 B (築瀬3丁目) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.500	0.653	0.552	0.714
現況と開店後の差	0.153		0.162	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

表 - 6 - 3 交差点 C 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.397	0.503	0.366	0.498
現況と開店後の差	0.106		0.132	
ピーク時間帯	14時台		14時台	

表 - 6 - 4 交差点 D 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.279	0.337	0.299	0.368
現況と開店後の差	0.058		0.069	
ピーク時間帯	16時台		08時台	

表 - 6 - 5 交差点 E 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.265	0.403	0.238	0.375
現況と開店後の差	0.138		0.137	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

表 - 6 - 6 交差点 F（築瀬）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.596	0.615	0.518	0.540
現況と開店後の差	0.019		0.022	
ピーク時間帯	13時台		14時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
 指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	512,153人	令和6年11月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	5,886千 m^2	$5886\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの来店客数原単位	1164.56/千 m^2	人口40万人以上且つその他地区の場合 $1400-40 \times S$
α :補正係数	0.8	
B:ピーク率	14.40%	指針の基準値
C:自動車分担率	85%	人口40～100万人且つその他地区の場合 駅からの距離に関わらず85
D:平均乗車人員	1.5人/台	店舗面積5000 m^2 以上20000 m^2 未満の場合 $(40+S)/30$
E:平均駐車時間係数	0.594028571	店舗面積20000 m^2 未満の場合 $(30+5.5 \times S)/105$
必要駐車台数	261台	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	439台/時	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	3046台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$

物販面積 : 5886 m^2

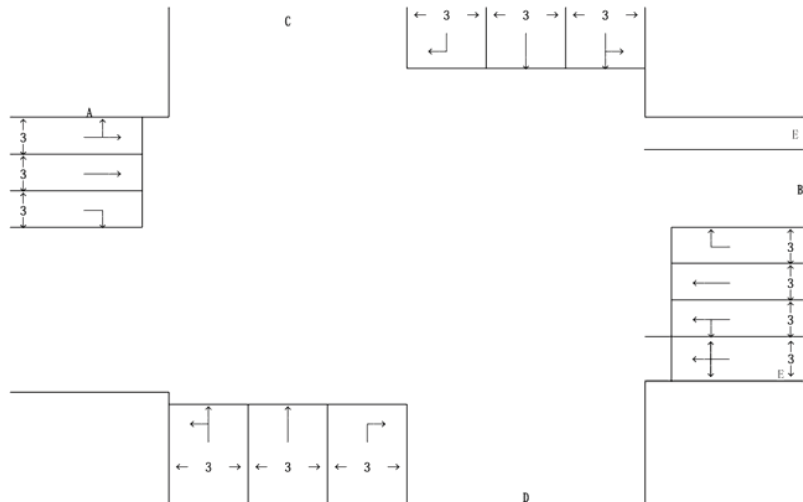
非物販面積 : 2122 m^2 (36.05%)

指針値との比率式 $0.010 \times 36.05 + 0.80 \div 1.161$

ピーク時来台数 $439 \times 1.161 = 509$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点概要図



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	58秒	11秒	45秒	7秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	12秒	46秒	8秒	8秒
歩行者青時間	46秒	-	31秒	-	-
サイクル長	150秒				
現示の需要率	0.199	0.043	0.109	0.041	0.000
交差点の需要率	0.392				

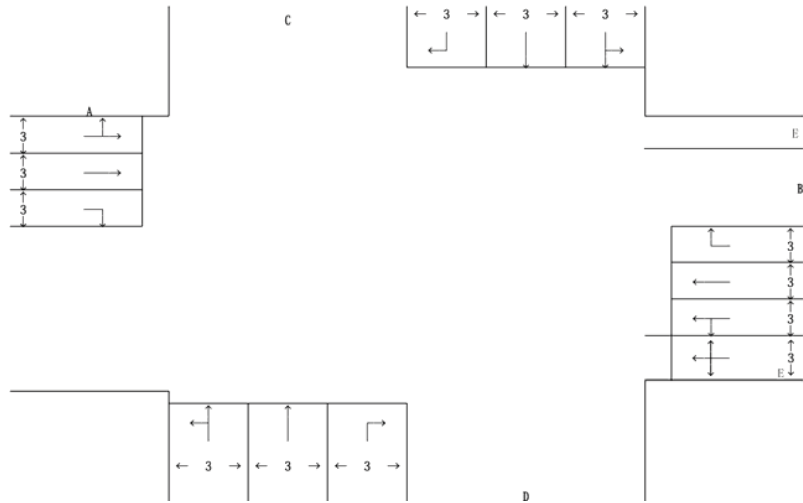
交差点A(築瀬1丁目) 休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			E
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直+右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率 αT	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.99	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00
(大型車混入率)%	0.45	0.31	0.00	0.39	0.48	2.42	0.93	0.37	0.83	0.28	0.31	0.00	0.00
左折車混入による補正率 αLT	0.92			0.95			0.85			0.97			1
(左折率)%	27.18			18.51			49.91			11.05			0
(歩行者による低減率)φp													
(有効青時間)秒	59	59	12	59	59	12	46	46	8	46	46	8	8
(歩行者用青時間)秒	46			46			31			31			
右折車混入による補正率 αRT													1.00
(右折率)%													0
(右折車の通過確率)f			0.53			0.52			0.71			0.75	1.00
(有効青時間)秒													8
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			48			48			48			48	
(交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S	1,840	2,000	1,800	1,900	2,000	1,764	1,683	2,000	1,782	1,940	2,000	1,800	2,000
設計交通量q	763	25	696	124	403	121	342	108	0				
流入部の需要率	0.199	0.000	0.178	0.043	0.109	0.041	0.087	0.033	0.000	現示の 需要率	交差点 の 需要率		
必要現示率	1φ	0.199	0.178							0.199			
	2φ		0.000	0.043						0.043			
	3φ				0.109		0.087			0.109			
	4φ					0.041		0.033		0.041			
	5φ								0.000	0.000			
可能交通量	1,511	484	1,534	467	1,129	478	1,208	515	107				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.505	0.052	0.454	0.266	0.357	0.253	0.283	0.210	0.000				

交差点A(築瀬1丁目) 休日・開店後

交差点概要図



信号現示

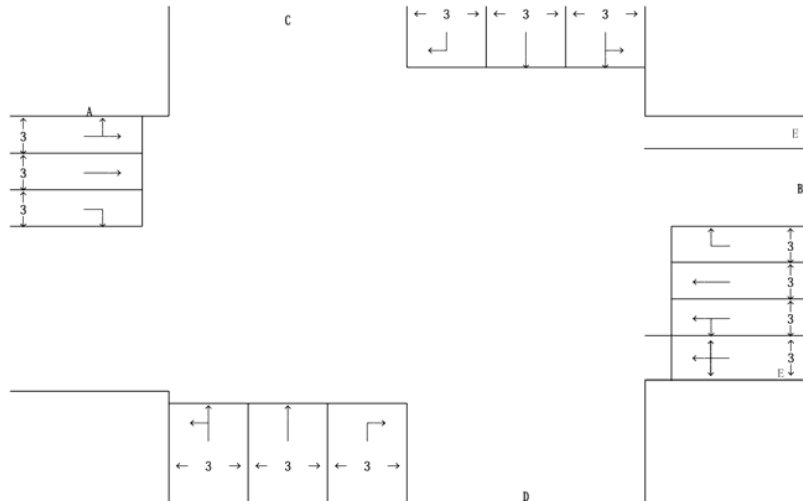
	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	58秒	11秒	45秒	7秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	12秒	46秒	8秒	8秒
歩行者青時間	46秒	-	31秒	-	-
サイクル長	150秒				
現示の需要率	0.221	0.067	0.120	0.041	0.000
交差点の需要率	0.449				

交差点A(築瀬1丁目) 休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			E
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直+右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率 αT	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.99	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00
(大型車混入率)%	0.45	0.31	0.00	0.31	0.40	1.79	0.86	0.32	0.83	0.28	0.31	0.00	0.00
左折車混入による補正率 αLT	0.92			0.94			0.87			0.97			1
(左折率)%	27.18			22.36			46.13			11.05			0
(歩行者による低減率)φp													
(有効青時間)秒	59	59	12	59	59	12	46	46	8	46	46	8	8
(歩行者用青時間)秒	46			46			31			31			
右折車混入による補正率 αRT													1.00
(右折率)%													0
(右折車の通過確率)f			0.47			0.52			0.71			0.72	1.00
(有効青時間)秒													8
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			48			48			48			48	
(交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S	1,840	2,000	1,800	1,880	2,000	1,782	1,723	2,000	1,782	1,940	2,000	1,800	2,000
設計交通量q	763	150	858	168	447	121	342	108	0				
流入部の需要率	0.199	0.057	0.221	0.067	0.120	0.041	0.087	0.033	0.000	現示の 需要率	交差点 の 需要率		
必要現示率	1φ	0.199	0.221							0.221			
	2φ		0.057	0.067						0.067			
	3φ				0.120		0.087			0.120			
	4φ					0.041		0.033		0.041			
	5φ								0.000	0.000			
可能交通量	1,511	430	1,526	471	1,141	478	1,208	489	107				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.505	0.349	0.562	0.357	0.392	0.253	0.283	0.221	0.000				

交差点概要図



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	57秒	12秒	43秒	7秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	58秒	13秒	44秒	8秒	8秒
歩行者青時間	45秒	-	30秒	-	-
サイクル長	148秒				
現示の需要率	0.288	0.053	0.113	0.045	0.007
交差点の需要率	0.506				

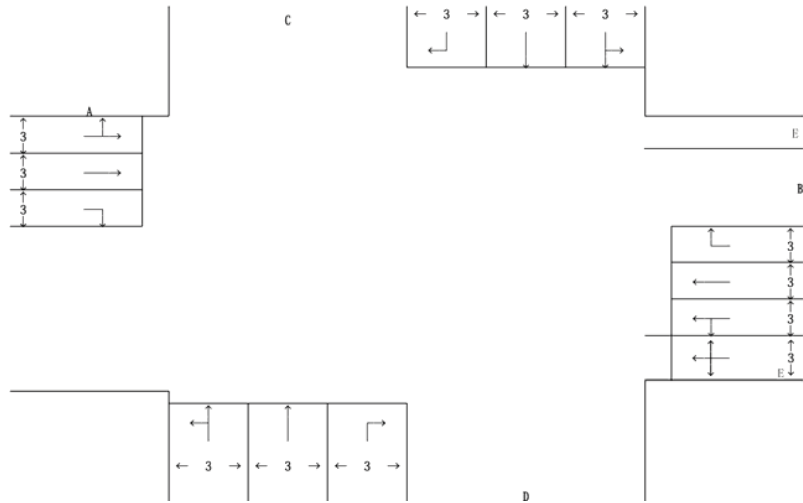
交差点A(築瀬1丁目) 平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			E
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直+右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率 α _T	0.97	0.97	1.00	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98	0.97	1.00	1.00	0.99	1.00
(大型車混入率)%	4.28	4.15	0.00	1.44	1.68	2.80	2.43	2.39	3.77	0.26	0.27	1.55	0.00
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.93			0.93			0.87			0.99			1
(左折率)%	25.07			24.24			45.23			4.15			0
(歩行者による低減率)φ _p													
(有効青時間)秒	58	58	13	58	58	13	44	44	8	44	44	8	8
(歩行者用青時間)秒	45			45			30			30			
右折車混入による補正率 α _{RT}													0.94
(右折率)%													57.14
(右折車の通過確率)τ			0.39			0.46			0.67			0.74	1.00
(有効青時間)秒													8
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)K _{er}			49			49			49			49	
(交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S	1,804	1,940	1,800	1,841	1,980	1,764	1,705	1,960	1,746	1,980	2,000	1,782	1,880
設計交通量q	900	15		1,102		143	414		106	378		129	14
流入部の需要率	0.240	0.000		0.288		0.053	0.113		0.033	0.095		0.045	0.007
必要現示率	1φ	0.240		0.288									0.288
	2φ		0.000			0.053							0.053
	3φ						0.113			0.095			0.113
	4φ							0.033			0.045		0.045
	5φ											0.007	0.007
可能交通量		1,467	373	1,497		428	1,090		431	1,184		488	102
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.613	0.040	0.736		0.334	0.380		0.246	0.319		0.264	0.137

交差点A(築瀬1丁目) 平日・開店後

交差点概要図



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	57秒	12秒	43秒	7秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	58秒	13秒	44秒	8秒	8秒
歩行者青時間	45秒	-	30秒	-	-
サイクル長	148秒				
現示の需要率	0.331	0.077	0.124	0.045	0.007
交差点の需要率	0.584				

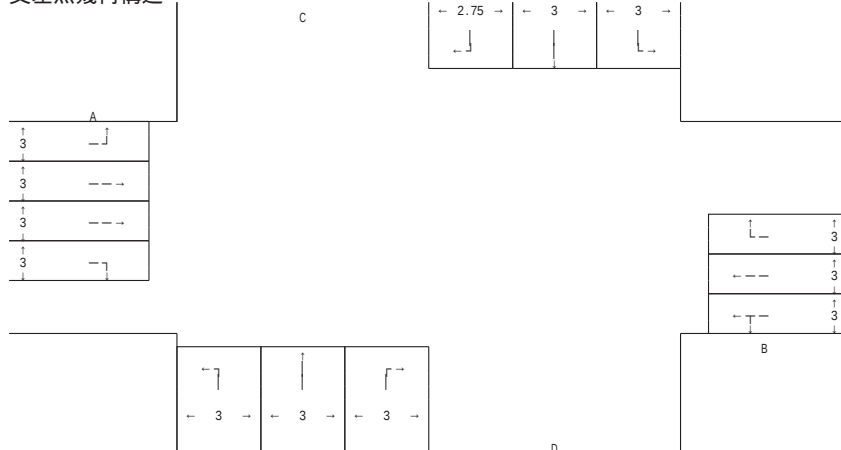
交差点A(築瀬1丁目) 平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			E
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直+右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率 αT	0.97	0.97	1.00	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.97	1.00	1.00	0.99	1.00
(大型車混入率)%	4.28	4.15	0.00	1.24	1.49	2.14	2.25	2.08	3.77	0.26	0.27	1.55	0.00
左折車混入による補正率 αLT	0.93			0.93			0.88			0.99			1
(左折率)%	25.07			26.02			41.8			4.15			0
(歩行者による低減率)φp													
(有効青時間)秒	58	58	13	58	58	13	44	44	8	44	44	8	8
(歩行者用青時間)秒	45			45			30			30			
右折車混入による補正率 αRT													0.94
(右折率)%													57.14
(右折車の通過確率)f			0.00			0.46			0.67			0.70	1.00
(有効青時間)秒													8
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			49			49			49			49	
(交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S	1,804	1,940	1,800	1,841	1,980	1,782	1,725	1,980	1,746	1,980	2,000	1,782	1,880
設計交通量q	900	140	1,264	187	458	106	378	129	14				
流入部の需要率	0.240	0.051	0.331	0.077	0.124	0.033	0.095	0.045	0.007	現示の 需要率	交差点 の 需要率		
必要現示率	1φ	0.240	0.331							0.331			
	2φ		0.051	0.077						0.077			
	3φ				0.124		0.095			0.124			
	4φ					0.033		0.045		0.045			
	5φ								0.007	0.007			
可能交通量	1,467	231	1,497	432	1,102	431	1,184	460	102				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.613	0.606	0.844	0.433	0.416	0.246	0.319	0.280	0.137				

交差点B（築瀬3丁目）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	63秒	12秒	38秒	7秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y4秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	65秒	13秒	40秒	8秒
歩行者青時間	46秒	-	28秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.257	0.049	0.161	0.033
交差点の需要率	0.500			

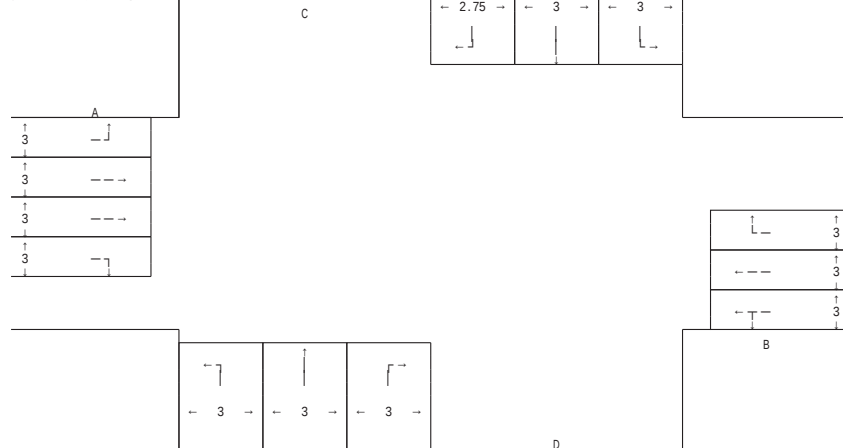
交差点B（築瀬3丁目）・休日・現況

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3	3	3	2.75	3	3	3
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正値 αT	0.99	0.99	1.0	0.98	0.98	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99
(大型車混入率)%	2.03	1.24	0.0	2.42	3.35	0.0	0.0	2.16	1.44	0.0	2.14	1.23
左折車混入による補正値 αLT				0.92								
(左折率)%				27.88								
(歩行者による低減率)fp												
(有効青時間)秒	40	40	8	40	40	8	65	65	13	65	65	13
(歩行者用青時間)秒	28			28			46			46		
右折車混入による補正値 αRT												
(右折率)%												
(右折車通過確率)f			0.59			0.56			0.64			0.59
(有効青時間)秒												
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker			51			51			51			51
(交差点内滞留台数 /C)K												
飽和交通流量S	1,782	3,960	1,800	1,803	1,960	1,800	1,800	1,980	1,782	1,800	1,980	1,782
設計交通量q	148	563	111	605		41	25	509	139	37	420	81
流入部の需要率	0.083	0.142	0.033	0.161	0.000	0.014	0.257	0.049	0.021	0.212	0.017	
必要現示率	1φ						0.014	0.257		0.021	0.212	0.257
	2φ								0.049			0.017
	3φ	0.083	0.142		0.161							0.161
	4φ			0.033		0.000						0.033
可能交通量	509	1,131	373	1,075	350	836	919	610	836	919	538	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.291	0.498	0.298	0.563	0.117	0.030	0.554	0.228	0.044	0.457	0.151	

交差点B（築瀬3丁目）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	63秒	12秒	38秒	7秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y4秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	65秒	13秒	40秒	8秒
歩行者青時間	46秒	-	28秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.297	0.143	0.180	0.033
交差点の需要率	0.653			

交差点B（築瀬3丁目）・休日・開店後

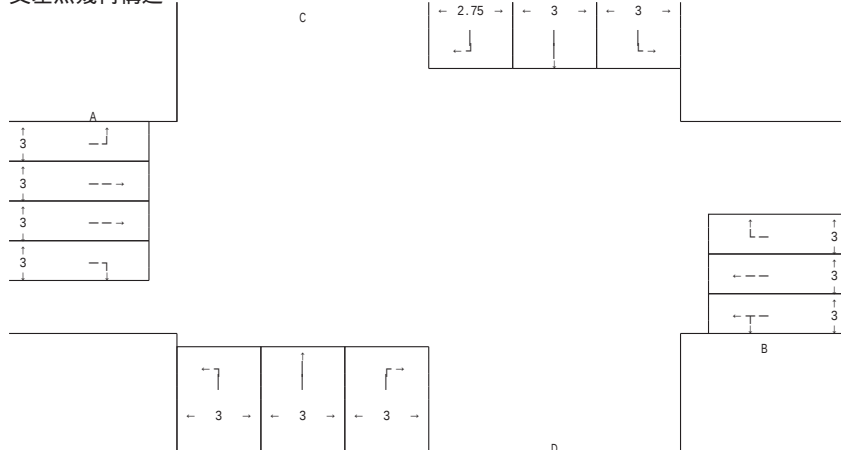
飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3	3	3	2.75	3	3	3
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT	0.99	0.99	1.0	0.99	0.98	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0	0.99	1.0
(大型車混入率)%	2.03	1.24	0.0	2.17	2.9	0.0	0.0	2.16	0.65	0.0	1.53	0.63
左折車混入による補正率 αLT				0.93								
(左折率)%				25.06								
(歩行者による低減率)fp												
(有効青時間)秒	40	40	8	40	40	8	65	65	13	65	65	13
(歩行者用青時間)秒	28			28			46			46		
右折車混入による補正率 αRT												
(右折率)%												
(右折車通過確率)f			0.55			0.56			0.55			0.59
(有効青時間)秒												
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker			51			51			51			51
(交差点内滞留台数 /C)K												
飽和交通流率S	1,782	3,960	1,800	1,841	1,960	1,800	1,800	1,980	1,800	1,800	1,980	1,800
設計交通量q	148	563	111	684		41	25	509	308	37	589	160
流入部の需要率	0.083	0.142	0.033	0.180	0.000	0.014	0.257	0.143	0.021	0.297	0.061	
必要現示率	1φ						0.014	0.257		0.021	0.297	0.297
	2φ								0.143			0.061
	3φ	0.083	0.142		0.180							0.180
	4φ			0.033		0.000						0.033
可能交通量	509	1,131	341	1,086	350	836	919	483	836	919	543	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.291	0.498	0.326	0.630	0.117	0.030	0.554	0.638	0.044	0.641	0.295	

現示の
需要率
交差点
の需要
率
0.653

交差点B（築瀬3丁目）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	62秒	18秒	38秒	7秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y4秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	64秒	19秒	40秒	8秒
歩行者青時間	45秒	-	27秒	-
サイクル長	145秒			
現示の需要率	0.251	0.082	0.185	0.034
交差点の需要率	0.552			

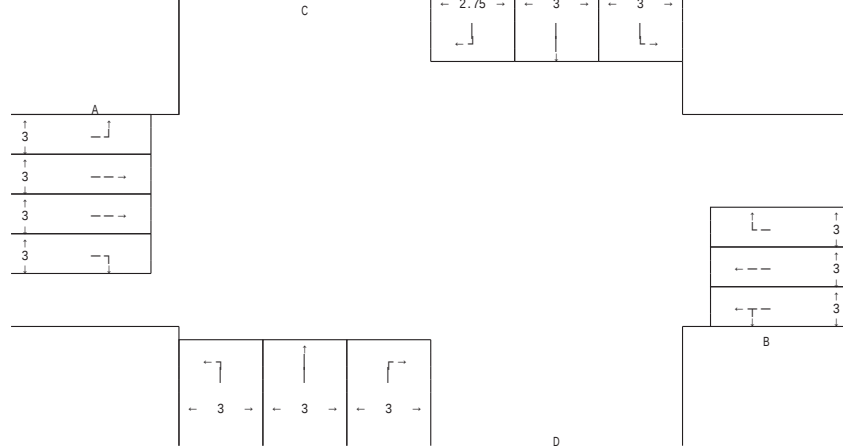
交差点B（築瀬3丁目）・平日・現況

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C			D		
	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3	3	3	2.75	3	3	3
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正値 αT	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98	1.0	1.0	0.99	0.96	1.0	0.99	1.0
(大型車混入率)%	1.1	1.11	1.82	1.93	2.29	0.0	0.0	1.41	5.21	0.0	0.93	0.0
左折車混入による補正値 αLT				0.96								
(左折率)%				15.46								
(歩行者による低減率)fp												
(有効青時間)秒	40	40	8	40	40	8	64	64	19	64	64	19
(歩行者用青時間)秒	27			27			45			45		
右折車混入による補正値 αRT												
(右折率)%												
(右折車通過確率)f			0.51			0.53			0.63			0.6
(有効青時間)秒												
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker			50			50			50			50
(交差点内滞留台数 /C)K												
飽和交通流量S	1,782	3,960	1,782	1,901	1,960	1,800	1,800	1,980	1,728	1,800	1,980	1,800
設計交通量q	181	629	110	716		19	27	496	192	14	429	64
流入部の需要率	0.102	0.159	0.034	0.185	0.000	0.015	0.251	0.082	0.008	0.217	0.008	
必要現示率	1φ						0.015	0.251		0.008	0.217	0.251
	2φ								0.082			0.008
	3φ	0.102	0.159		0.185							0.185
	4φ			0.034		0.000						0.034
可能交通量	492	1,092	294	1,065	308	794	874	615	794	874	588	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.368	0.576	0.374	0.672	0.062	0.034	0.568	0.312	0.018	0.491	0.109	

交差点B（築瀬3丁目）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	62秒	18秒	38秒	7秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y4秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	64秒	19秒	40秒	8秒
歩行者青時間	45秒	-	27秒	-
サイクル長	145秒			
現示の需要率	0.299	0.176	0.205	0.034
交差点の需要率	0.714			

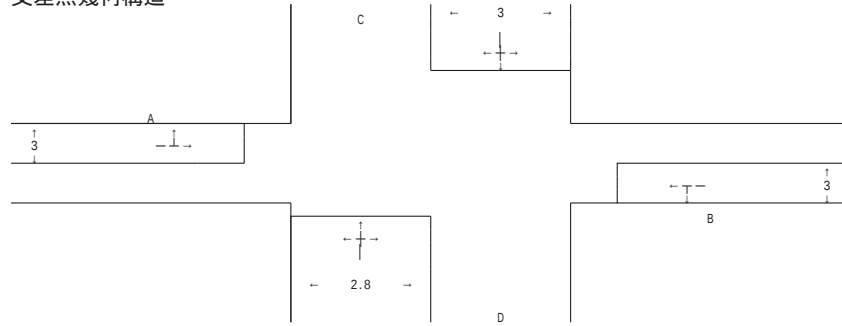
交差点B（築瀬3丁目）・平日・開店後

飽和交通流量一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3	3	3	2.75	3	3	3
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正値 αT	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	1.0	1.0	0.99	0.98	1.0	1.0	1.0
(大型車混入率)%	1.1	1.11	1.82	1.75	2.04	0.0	0.0	1.41	2.77	0.0	0.67	0.0
左折車混入による補正値 αLT				0.96								
(左折率)%				14.04								
(歩行者による低減率)fp												
(有効青時間)秒	40	40	8	40	40	8	64	64	19	64	64	19
(歩行者用青時間)秒	27			27			45			45		
右折車混入による補正値 αRT												
(右折率)%												
(右折車通過確率)f			0.48			0.53			0.54			0.6
(有効青時間)秒												
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker			50			50			50			50
(交差点内滞留台数 /C)K												
飽和交通流量S	1,782	3,960	1,782	1,901	1,980	1,800	1,800	1,980	1,764	1,800	2,000	1,800
設計交通量q	181	629	110	795	19	27	496	361	14	598	143	
流入部の需要率	0.102	0.159	0.034	0.205	0.000	0.015	0.251	0.176	0.008	0.299	0.052	
必要現示率	1φ						0.015	0.251		0.008	0.299	0.299
	2φ								0.176			0.052
	3φ	0.102	0.159		0.205							0.205
	4φ			0.034		0.000						0.034
可能交通量	492	1,092	269	1,070	308	794	874	499	794	883	588	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.368	0.576	0.409	0.743	0.062	0.034	0.568	0.723	0.018	0.677	0.243	

交差点C・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	106秒	31秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	107秒	32秒
歩行者青時間	99秒	25秒
サイクル長	147秒	
現示の需要率	0.329	0.068
交差点の需要率	0.397	

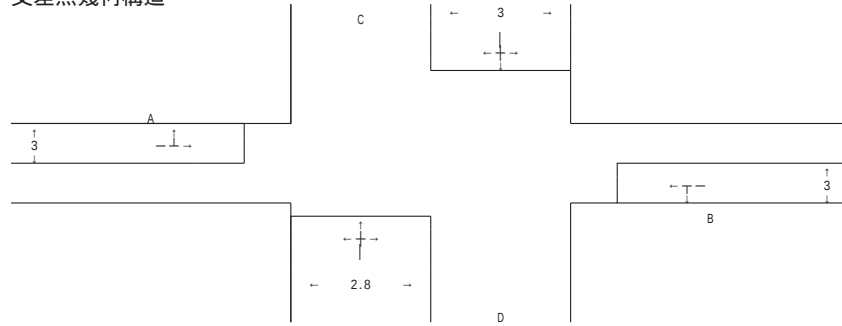
交差点C・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左 + 直	左 + 直	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w		1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3	3	3	2.8		
縦断勾配による補正値 α i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T		0.99	1.0	0.99	0.98		
(大型車混入率)%		0.95	0.15	2.08	3.42		
左折車混入による補正率 α LT		1.0	0.99	0.92	0.94		
(左折率)%		2.28	3.83	27.08	20.51		
(歩行者による低減率) fp							
(有効青時間)秒		107	107	32	32		
(歩行者用青時間)秒		99	99	25	25		
右折車混入による補正率 α RT				0.98	0.98		
(右折率)%				18.75	33.33		
(右折車通過確率) f				0.95	0.98		
(有効青時間)秒				32	32		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K				2	2		
飽和交通流率S		1,980	1,980	1,785	1,715	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		526	652	48	117		
流入部の需要率		0.266	0.329	0.027	0.068		
必要現示率	1φ	0.266	0.329			0.329	0.397
	2φ			0.027	0.068	0.068	
可能交通量		1,441	1,441	389	373		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.365	0.452	0.123	0.314		

交差点C・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	106秒	31秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	107秒	32秒
歩行者青時間	99秒	25秒
サイクル長	147秒	
現示の需要率	0.329	0.174
交差点の需要率	0.503	

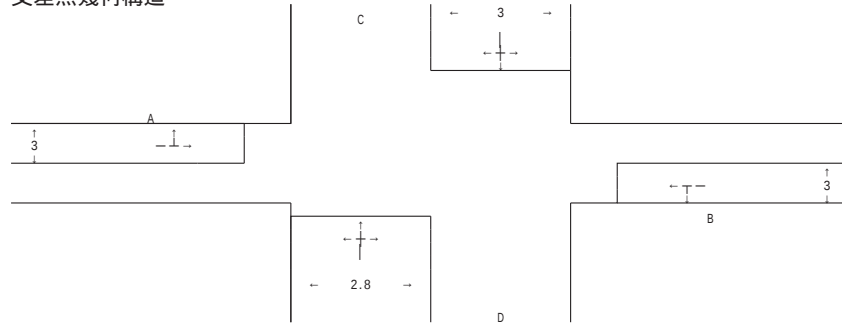
交差点C・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左 + 直	左 + 直	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3	3	3	2.8		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	1.0	0.98		
(大型車混入率)%		0.86	0.15	0.34	3.42		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.97	0.99	0.85	0.94		
(左折率)%		11.53	3.83	88.18	20.51		
(歩行者による低減率)fp							
(有効青時間)秒		107	107	32	32		
(歩行者用青時間)秒		99	99	25	25		
右折車混入による補正率 α_{RT}				1.0	0.98		
(右折率)%				3.04	33.33		
(右折車通過確率)f				0.95	0.98		
(有効青時間)秒				32	32		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K				2	2		
飽和交通流率S		1,921	1,980	1,700	1,715	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		581	652	296	117		
流入部の需要率		0.302	0.329	0.174	0.068		
必要現示率		1φ 0.302	0.329			0.329	0.503
		2φ		0.174	0.068	0.174	
可能交通量		1,398	1,441	370	373		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.416	0.452	0.800	0.314		

交差点C・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	105秒	31秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	106秒	32秒
歩行者青時間	99秒	25秒
サイクル長	146秒	
現示の需要率	0.286	0.080
交差点の需要率	0.366	

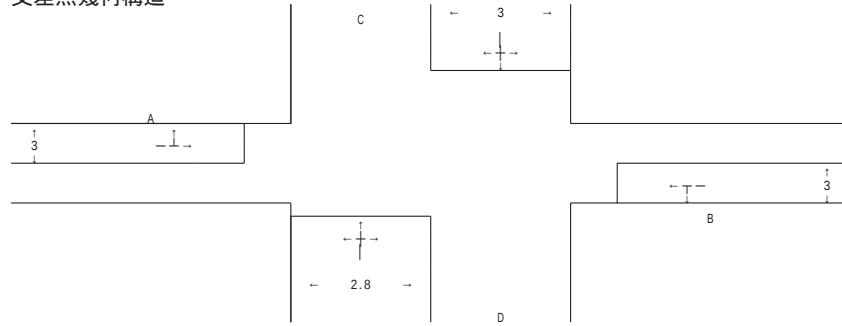
交差点C・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左 + 直	左 + 直	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w		1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3	3	3	2.8		
縦断勾配による補正値 α i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T		0.99	0.99	0.98	0.99		
(大型車混入率)%		1.94	1.08	3.33	0.73		
左折車混入による補正率 α LT		0.99	0.98	0.94	0.97		
(左折率)%		2.52	6.31	20.0	10.22		
(歩行者による低減率) fp							
(有効青時間)秒		106	106	32	32		
(歩行者用青時間)秒		99	99	25	25		
右折車混入による補正率 α RT				0.98	0.94		
(右折率)%				10.0	40.15		
(右折車通過確率) f				0.94	0.94		
(有効青時間)秒				32	32		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K				2	2		
飽和交通流率S		1,960	1,940	1,806	1,715	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		515	555	90	137		
流入部の需要率		0.263	0.286	0.050	0.080		
必要現示率		1φ 0.263	0.286			0.286	0.366
		2φ		0.050	0.080	0.080	
可能交通量		1,423	1,408	396	376		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.362	0.394	0.227	0.364		

交差点C・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	105秒	31秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	106秒	32秒
歩行者青時間	99秒	25秒
サイクル長	146秒	
現示の需要率	0.297	0.201
交差点の需要率	0.498	

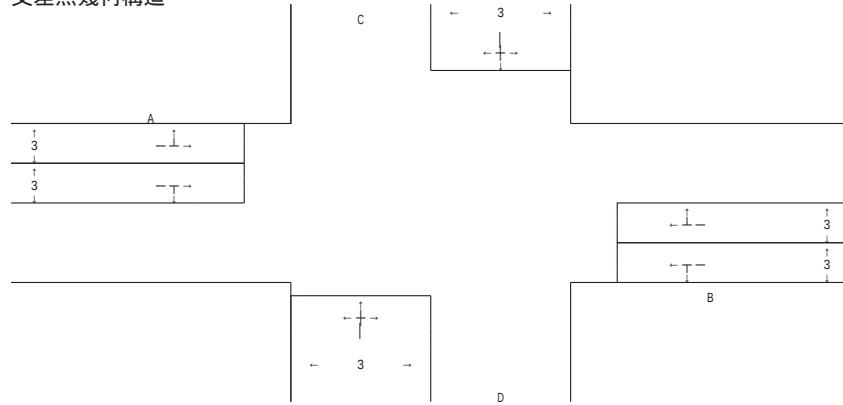
交差点C・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左 + 直	左 + 直	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)m	3	3	3	2.8		
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T	0.99	0.99	0.99	0.99		
(大型車混入率)%	1.75	1.08	0.89	0.73		
左折車混入による補正率 α LT	0.97	0.98	0.85	0.97		
(左折率)%	11.93	6.31	78.7	10.22		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	106	106	32	32		
(歩行者用青時間)秒	99	99	25	25		
右折車混入による補正率 α RT			1.0	0.94		
(右折率)%			2.66	40.15		
(右折車通過確率)f			0.94	0.94		
(有効青時間)秒			32	32		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K			2	2		
飽和交通流率S	1,921	1,940	1,683	1,715	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q	570	555	338	137		
流入部の需要率	0.297	0.286	0.201	0.080		
必要現示率	1φ 2φ	0.297 0.286			0.297 0.201	0.498
可能交通量		1,395	1,408	369	376	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.409	0.394	0.916	0.364	

交差点D・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

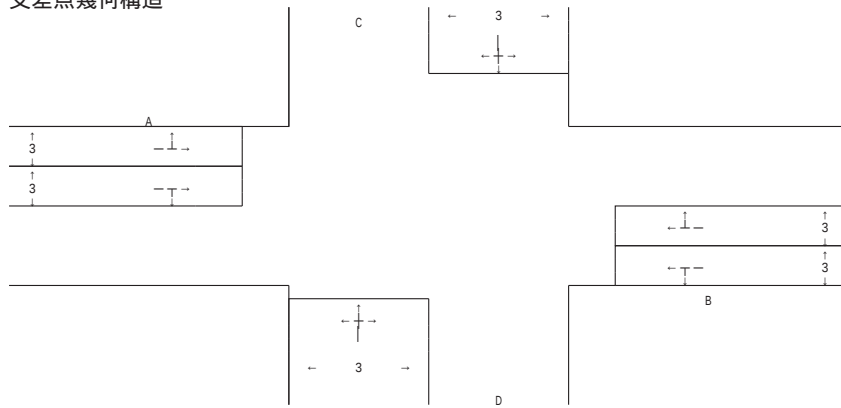
	1φ	2φ
流図		
青時間	38秒	32秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	39秒	33秒
歩行者青時間	30秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.172	0.107
交差点の需要率	0.279	

交差点D・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D		
車線	左+直	直+右	左+直	直+右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α _T	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	0.6	0.33	0.28	0.25	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.88		0.98		0.99	1.0		
(左折率)%	39.84		7.34		2.87	2.01		
(歩行者による低減率) f _p								
(有効青時間)秒	33	33	33	33	39	39		
(歩行者用青時間)秒	25		25		30	30		
右折車混入による補正率 α _{RT}		0.99		0.9	0.92	0.98		
(右折率)%		1.32		16.75	39.17	6.71		
(右折車通過確率) f		0.71		0.73	0.87	0.83		
(有効青時間)秒		33		33	39	39		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}								
(交差点内滞留台数 /C)K		2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,760	1,980	1,960	1,800	1,822	1,960		
設計交通量q	400		374		314	149		
流入部の需要率	0.107		0.099		0.172	0.076	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ				0.172	0.076		
	2φ	0.107	0.099				0.107	0.279
可能交通量		1,543		1,552	888	956		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.259		0.241	0.354	0.156		

交差点幾何構造



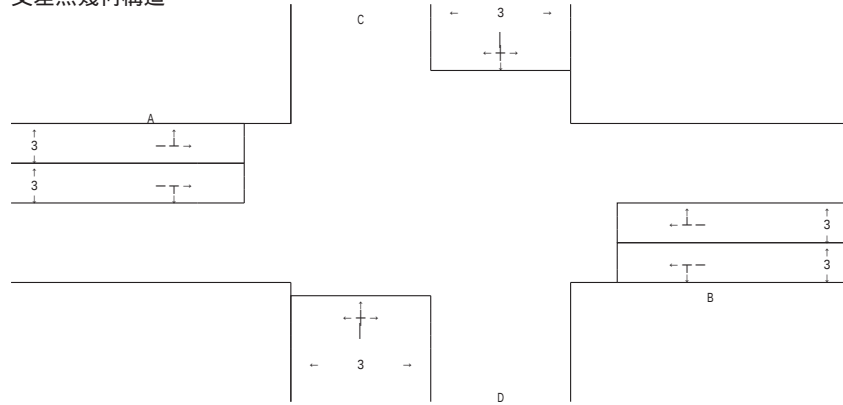
	1φ	2φ
流図		
青時間	38秒	32秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	39秒	33秒
歩行者青時間	30秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.172	0.165
交差点の需要率	0.337	

飽和交通流率一覽表

流入部		A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直	直 + 右	左 + 直	直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流量基本値		2000	2000	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m		3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%		0.6	0.27	0.14	0.23	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.88		0.85		0.99	1.0		
(左折率)%		39.84		49.93		2.87	2.01		
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒		33	33	33	33	39	39		
(歩行者用青時間)秒		25		25		30	30		
右折車混入による補正率 α_{RT}			0.84		0.91	0.92	0.98		
(右折率)%			20.69		15.31	39.17	6.71		
(右折車通過確率)f			0.68		0.73	0.87	0.83		
(有効青時間)秒			33		33	39	39		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K			2		2	2	2		
飽和交通流量S		1,760	1,680	1,700	1,820	1,822	1,960		
設計交通量q			437		580	314	149		
流入部の需要率			0.127		0.165	0.172	0.076		
必要現示率	1φ					0.172	0.076	0.172	0.337
	2φ		0.127		0.165			0.165	
可能交通量			1,419		1,452	888	956		
混雑度(設計交通量/可能交通量)			0.308		0.399	0.354	0.156		

交差点D・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	38秒	32秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	39秒	33秒
歩行者青時間	30秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.150	0.149
交差点の需要率	0.299	

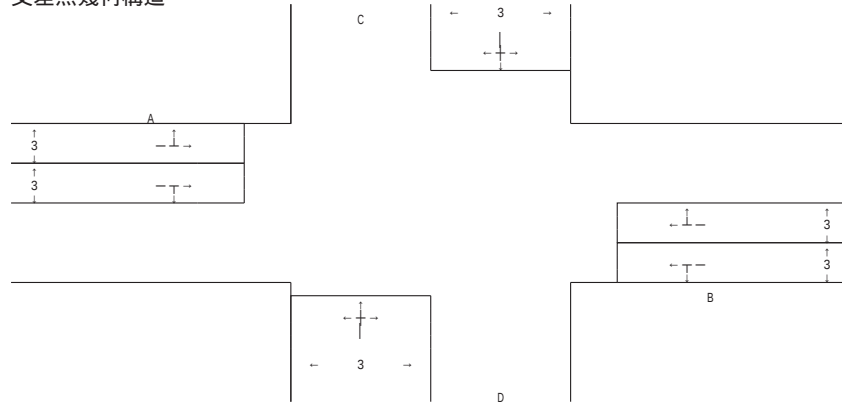
交差点D・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D		
車線	左+直	直+右	左+直	直+右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T	0.98	0.98	1.0	0.99	0.98	0.99		
(大型車混入率)%	2.55	2.38	0.63	0.85	2.55	2.05		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.92		0.98		0.99	1.0		
(左折率)%	26.67		6.68		2.92	0.68		
(歩行者による低減率)fp								
(有効青時間)秒	33	33	33	33	39	39		
(歩行者用青時間)秒	25		25		30	30		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.99		0.82	0.94	0.97		
(右折率)%		1.06		23.85	27.01	7.53		
(右折車通過確率)f		0.62		0.67	0.87	0.82		
(有効青時間)秒		33		33	39	39		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker								
(交差点内滞留台数 /C)K		2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,803	1,940	1,960	1,624	1,824	1,921		
設計交通量q	444		533		274	146		
流入部の需要率	0.119		0.149		0.150	0.076	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ				0.150	0.076		
	2φ	0.119	0.149				0.149	0.299
可能交通量		1,544	1,479		889	936		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.288	0.360		0.308	0.156		

交差点D・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	38秒	32秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	39秒	33秒
歩行者青時間	30秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.150	0.218
交差点の需要率	0.368	

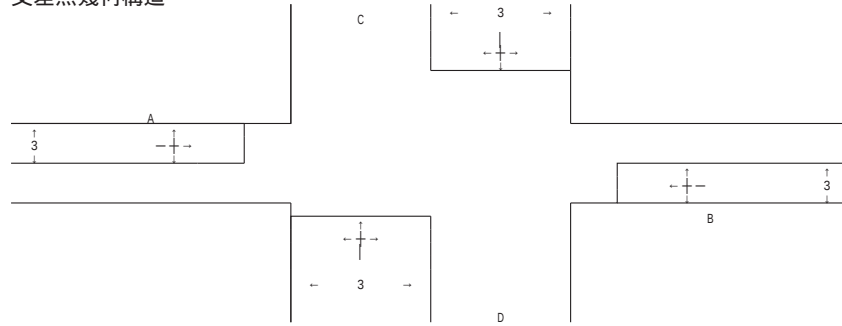
交差点D・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D		
車線	左+直	直+右	左+直	直+右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α _T	0.98	0.99	1.0	0.99	0.98	0.99		
(大型車混入率)%	2.55	1.99	0.35	0.8	2.55	2.05		
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.92		0.87		0.99	1.0		
(左折率)%	26.67		43.33		2.92	0.68		
(歩行者による低減率) f _p								
(有効青時間)秒	33	33	33	33	39	39		
(歩行者用青時間)秒	25		25		30	30		
右折車混入による補正率 α _{RT}		0.8		0.83	0.94	0.97		
(右折率)%		17.26		22.44	27.01	7.53		
(右折車通過確率) f		0.6		0.67	0.87	0.82		
(有効青時間)秒		33		33	39	39		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}								
(交差点内滞留台数 /C)K		2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,803	1,584	1,740	1,643	1,824	1,921		
設計交通量q	481		739		274	146		
流入部の需要率	0.142		0.218		0.150	0.076	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ				0.150	0.076		
	2φ	0.142	0.218				0.218	0.368
可能交通量		1,397	1,396		889	936		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.344	0.529		0.308	0.156		

交差点E・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	97秒	33秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	98秒	34秒
歩行者青時間	91秒	28秒
サイクル長	140秒	
現示の需要率	0.202	0.063
交差点の需要率	0.265	

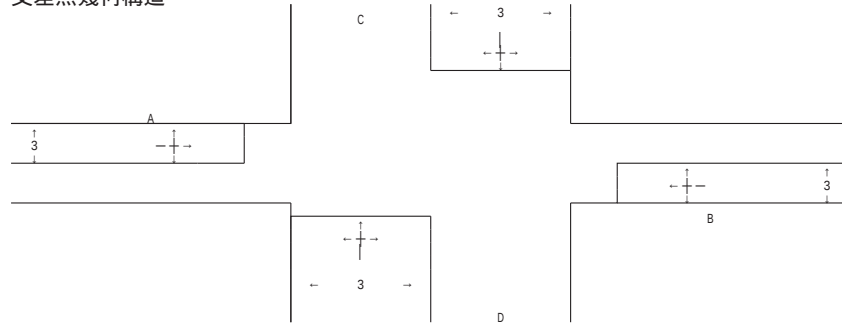
交差点E・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w		1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員) m		3	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配) %		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T		1.0	0.99	0.99	1.0		
(大型車混入率) %		0.0	1.85	1.41	0.0		
左折車混入による補正率 α LT		0.85	0.9	0.99	0.99		
(左折率) %		49.06	33.33	5.93	2.81		
(歩行者による低減率) f p							
(有効青時間) 秒		34	34	98	98		
(歩行者用青時間) 秒		28	28	91	91		
右折車混入による補正率 α RT		0.99	0.99	0.92	0.98		
(右折率) %		36.79	40.74	11.86	4.59		
(右折車通過確率) f		0.99	0.99	0.68	0.74		
(有効青時間) 秒		34	34	98	98		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) Ker							
(交差点内滞留台数 /C) K		2	2	2	2		
飽和交通流率 S		1,683	1,764	1,803	1,940	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量 q		106	54	354	392		
流入部の需要率		0.063	0.031	0.196	0.202		
必要現示率		1 φ		0.196	0.202	0.202	0.265
		2 φ	0.063	0.031		0.063	
可能交通量		409	428	1,262	1,358		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.259	0.126	0.281	0.289		

交差点 E・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	97秒	33秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	98秒	34秒
歩行者青時間	91秒	28秒
サイクル長	140秒	
現示の需要率	0.338	0.065
交差点の需要率	0.403	

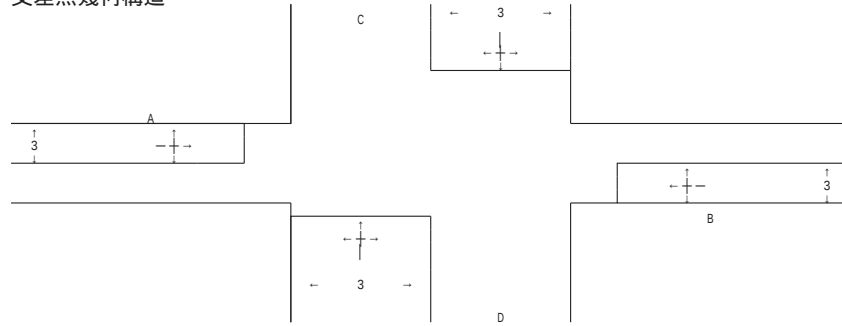
交差点 E・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w (車線幅員) m	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配) %	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 α LT (左折率) %	1.0	0.99	0.99	1.0		
(歩行者による低減率) fp	0.0	0.92	0.89	0.0		
(有効青時間) 秒	0.85	0.85	0.88	0.99		
(歩行者用青時間) 秒	49.06	66.97	40.54	2.81		
右折車混入による補正率 α RT (右折率) %						
(右折車通過確率) f	34	34	98	98		
(有効青時間) 秒	28	28	91	91		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) Ker (交差点内滞留台数 /C) K	0.99	0.99	0.95	0.98		
飽和交通流率 S	36.79	20.18	7.5	4.59		
設計交通量 q	0.99	0.99	0.68	0.74		
流入部の需要率	34	34	98	98		
必要現示率	2	2	2	2		
可能交通量	1,683	1,666	1,655	1,940		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	106	109	560	392		
	0.063	0.065	0.338	0.202	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ		0.338	0.202	0.338	0.403
可能交通量	2φ	0.063	0.065		0.065	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	409	405	1,159	1,358		
	0.259	0.269	0.483	0.289		

交差点E・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	97秒	33秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	98秒	34秒
歩行者青時間	91秒	28秒
サイクル長	140秒	
現示の需要率	0.192	0.046
交差点の需要率	0.238	

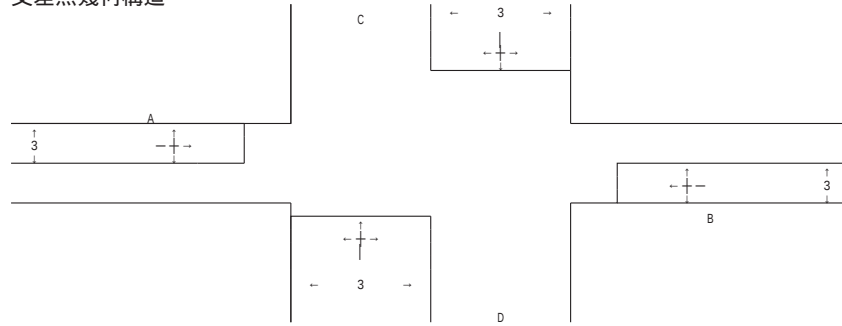
交差点E・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0.0	0.0	0.28	0.27		
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	0.85	0.96	0.99	1.0		
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間)秒	34	34	98	98		
(歩行者用青時間)秒	28	28	91	91		
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	1.0	0.99	0.99	0.95		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.99	0.99	0.71	0.7		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,700	1,901	1,960	1,900		
設計交通量q	79	35	362	365		
流入部の需要率	0.046	0.018	0.185	0.192	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ		0.185	0.192	0.192	0.238
	2φ	0.046	0.018		0.046	
可能交通量	413	462	1,372	1,330		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.191	0.076	0.264	0.274		

交差点E・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	97秒	33秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	98秒	34秒
歩行者青時間	91秒	28秒
サイクル長	140秒	
現示の需要率	0.322	0.053
交差点の需要率	0.375	

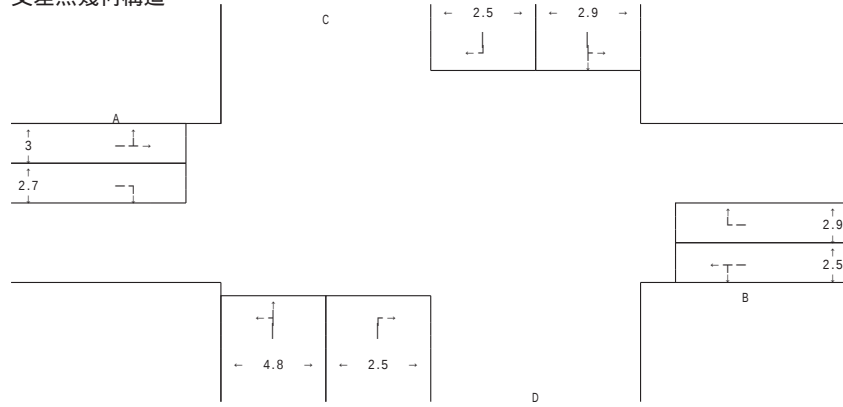
交差点E・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0.0	0.0	0.18	0.27		
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	0.85	0.85	0.89	1.0		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	34 28	34 28	98 91	98 91		
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	1.0	0.99	0.99	0.95		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	25.32 34	22.22 34	1.06 98	8.22 98		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,700	1,683	1,762	1,900		
設計交通量q	79	90	568	365		
流入部の需要率	0.046	0.053	0.322	0.192	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ 2φ	0.046 0.053	0.322 0.192	0.192 0.053	0.322 0.053	0.375
可能交通量	413	409	1,233	1,330		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.191	0.220	0.461	0.274		

交差点F（築瀬）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	69秒	7秒	39秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	71秒	8秒	40秒	7秒
歩行者青時間	60秒	-	32秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.286	0.061	0.175	0.074
交差点の需要率	0.596			

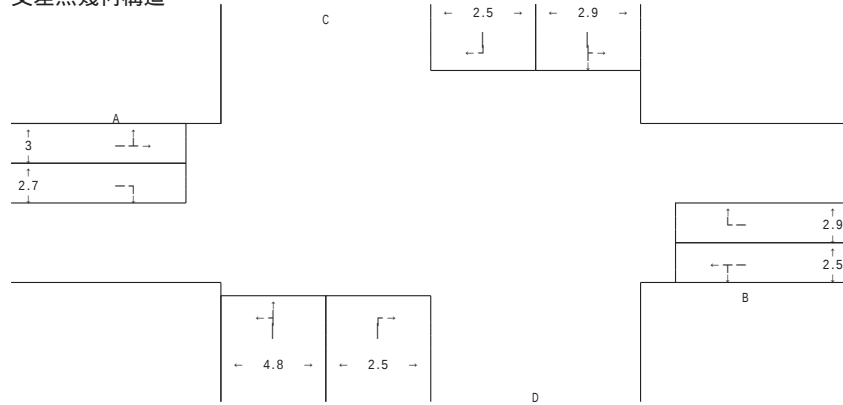
交差点F（築瀬）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.95		0.92		0.95		0.96			
(歩行者による低減率) f _p										
(有効青時間)秒	71	8	71	8	40	7	40	7		
(歩行者用青時間)秒	60		60		32		32			
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f		0.68		0.71		0.75		0.76		
(有効青時間)秒										
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,881	1,693	1,748	1,800	1,805	1,710	1,920	1,710		
設計交通量q	396	55	500	136	315	93	311	153		
流入部の需要率	0.211	0.017	0.286	0.061	0.175	0.039	0.162	0.074		
必要現示率	1φ	0.211		0.286					0.286	0.596
	2φ		0.017		0.061				0.061	
	3φ					0.175		0.162	0.175	
	4φ						0.039	0.074	0.074	
可能交通量	954	606	886	681	516	360	549	368		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.415	0.091	0.564	0.200	0.610	0.258	0.566	0.416		

交差点F（築瀬）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	69秒	7秒	39秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	71秒	8秒	40秒	7秒
歩行者青時間	60秒	-	32秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.286	0.061	0.183	0.085
交差点の需要率	0.615			

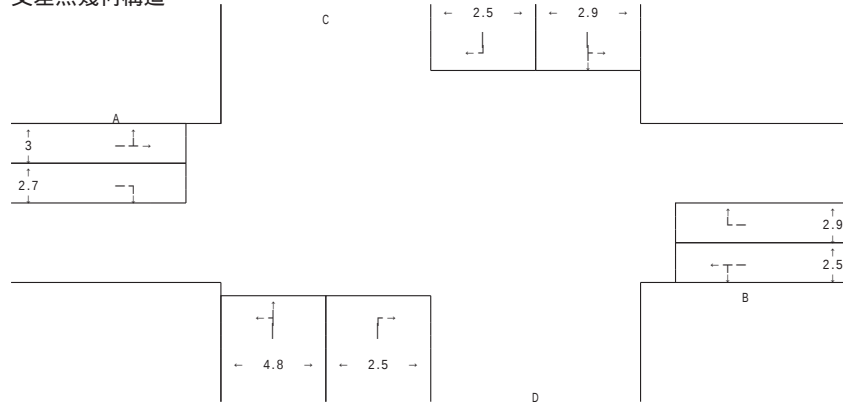
交差点F（築瀬）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D			
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.95		0.92		0.96		0.96			
(歩行者による低減率) f _p	16.63		27.2		15.92		12.86			
(有効青時間)秒	71	8	71	8	40	7	40	7		
(歩行者用青時間)秒	60		60		32		32			
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f		0.68		0.68		0.75		0.75		
(有効青時間)秒										
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率 S	1,881	1,693	1,748	1,800	1,824	1,710	1,920	1,710		
設計交通量 q	433	55	500	136	333	130	311	171		
流入部の需要率	0.230	0.017	0.286	0.061	0.183	0.061	0.162	0.085	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.230		0.286					0.286	0.615
	2φ		0.017		0.061				0.061	
	3φ					0.183		0.162	0.183	
	4φ						0.061	0.085	0.085	
可能交通量	954	606	886	642	521	360	549	354		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.454	0.091	0.564	0.212	0.639	0.361	0.566	0.483		

交差点F（築瀬）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	69秒	7秒	39秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	71秒	8秒	40秒	7秒
歩行者青時間	60秒	-	32秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.273	0.032	0.163	0.050
交差点の需要率	0.518			

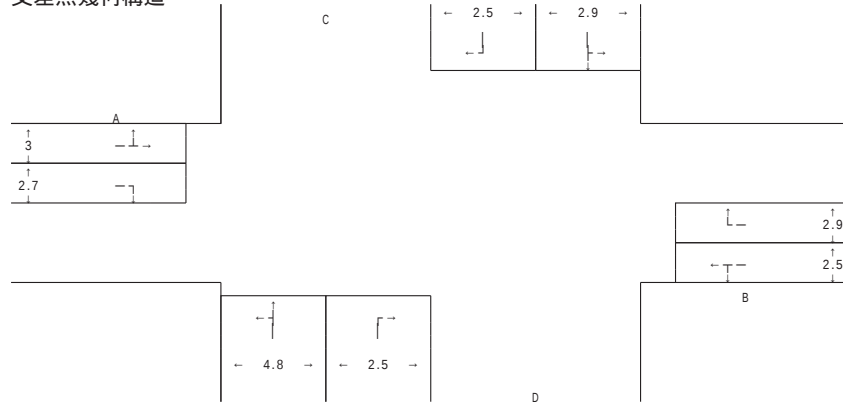
交差点F（築瀬）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.98	1.0	1.0	1.0	0.97	1.0	0.99	0.98		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.96		0.9		0.96		0.98			
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	71	8	71	8	40	7	40	7		
(歩行者用青時間)秒	60		60		32		32			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f		0.72		0.71		0.75		0.77		
(有効青時間)秒										
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,882	1,710	1,710	1,800	1,769	1,710	1,940	1,676		
設計交通量q	375	55	466	83	289	49	301	110		
流入部の需要率	0.199	0.017	0.273	0.032	0.163	0.013	0.155	0.050		
必要現示率	1φ	0.199		0.273					0.273	0.518
	2φ		0.017		0.032				0.032	
	3φ					0.163		0.155	0.163	
	4φ						0.013	0.050	0.050	
可能交通量	954	663	867	679	505	357	554	372		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.393	0.083	0.537	0.122	0.572	0.137	0.543	0.296		

交差点F（築瀬）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	69秒	7秒	39秒	6秒
クリアランス時間	Y4秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	71秒	8秒	40秒	7秒
歩行者青時間	60秒	-	32秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.273	0.032	0.174	0.061
交差点の需要率	0.540			

交差点F（築瀬）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	1.0	1.0	1.0	0.97	1.0	0.99	0.98
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	2.43	0.0	0.21	0.0	4.56	0.0	1.0	2.34
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.97		0.9		0.96		0.98	
(歩行者による低減率) f_p	11.65		33.69		12.7		8.31	
(有効青時間)秒	71	8	71	8	40	7	40	7
(歩行者用青時間)秒	60		60		32		32	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.72		0.68		0.75		0.76
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26
飽和交通流率S	1,901	1,710	1,710	1,800	1,769	1,710	1,940	1,676
設計交通量q	412	55	466	83	307	86	301	128
流入部の需要率	0.217	0.017	0.273	0.032	0.174	0.035	0.155	0.061
必要現示率	1φ	0.217	0.273					
	2φ		0.017	0.032				
	3φ				0.174		0.155	
	4φ					0.035	0.061	
可能交通量	964	663	867	641	505	357	554	358
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.427	0.083	0.537	0.129	0.608	0.241	0.543	0.358

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.273	0.540
0.032	
0.174	
0.061	

- 方向別交通量

調査日	令和6年11月24日(日)	8:00 ~ 20:00
天候	晴れ	
備考		

48

【交差点A(築瀬1丁目)・平日】

調査日	令和6年11月25日(月)	8:00 ~ 20:00		C 	
天候	晴れ		A 	B 	
備考				D 	E

	A					B						C						D						E						(総計)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(計)	(5)	(6)	(7)	(8)	(計)		(9)	(10)	(11)	(12)	(計)		(13)	(14)	(15)	(16)	(計)		(17)	(18)	(19)	(20)	(計)		
(全車種)																														
8時台	128	1	771	15	915	152	950	142	1	1245	1	120	293	106	520	8	370	0	129	507	0	6	6	2	14	320				
9時台	156	0	613	15	784	125	662	123	0	910	0	117	272	106	495	12	307	0	118	437	1	5	3	1	10	263				
10時台	120	0	602	15	737	103	587	108	0	798	0	122	267	96	485	12	253	0	112	377	0	2	1	3	6	240				
11時台	145	1	627	21	794	87	525	109	0	721	1	121	268	102	492	21	248	0	91	360	1	5	4	5	15	238				
12時台	116	0	606	28	750	86	521	97	2	706	0	122	279	93	494	22	242	0	95	359	1	1	1	3	6	231				
13時台	132	0	608	19	759	104	633	105	0	842	1	114	272	100	487	19	267	0	86	372	1	2	1	0	4	246				
14時台	122	0	641	25	788	104	581	126	0	811	1	135	276	96	508	20	276	0	89	385	1	0	2	2	5	249				
15時台	148	1	621	22	792	100	609	134	2	845	0	134	294	102	530	22	315	0	81	418	0	2	1	3	6	259				
16時台	156	0	796	18	970	107	743	134	1	985	0	145	318	97	560	12	311	0	124	447	1	0	1	2	4	296				
17時台	146	0	851	8	1005	138	749	137	1	1025	0	150	305	107	562	15	327	0	143	485	1	3	3	2	9	308				
18時台	153	0	720	11	884	111	701	147	2	961	0	103	328	128	559	10	300	0	91	401	0	3	2	5	10	281				
19時台	107	0	550	7	664	90	533	115	0	738	0	102	263	87	452	11	246	0	83	340	0	2	4	3	9	220				
【全車種合計】	1629	3	8006	204	9842	1307	7794	1477	9	10587	4	1485	3435	1220	6144	184	3462	0	1242	4888	7	31	29	31	98	3155				
(普通車)																														
8時台	122	1	739	15	877	151	934	138	1	1224	1	117	286	102	506	8	369	0	127	504	0	6	6	2	14	312				
9時台	151	0	583	15	749	124	643	114	0	881	0	115	266	100	481	12	304	0	117	433	1	5	3	1	10	255				
10時台	119	0	584	15	718	103	565	103	0	771	0	121	264	93	478	12	252	0	111	375	0	2	1	3	6	234				
11時台	139	1	609	21	770	87	511	104	0	702	1	116	259	99	475	21	247	0	90	358	1	5	4	5	15	232				
12時台	113	0	595	28	736	85	509	90	2	686	0	119	276	92	487	22	241	0	93	356	1	1	1	3	6	227				
13時台	130	0	593	19	742	104	618	99	0	821	1	113	269	99	482	19	265	0	85	369	1	2	1	0	4	241				
14時台	120	0	621	25	766	101	571	123	0	795	1	130	274	95	500	20	271	0	88	379	1	0	2	2	5	244				
15時台	146	1	607	22	776	99	594	130	2	825	0	132	292	102	526	22	314	0	79	415	0	2	1	3	6	254				
16時台	149	0	784	17	950	106	734	130	1	971	0	139	311	94	544	12	308	0	123	443	1	0	1	2	4	291				
17時台	145	0	838	8	991	137	740	135	1	1013	0	148	301	102	551	15	325	0	143	483	1	3	3	2	9	304				
18時台	150	0	712	11	873	108	693	145	2	948	0	101	327	127	555	9	299	0	91	399	0	3	2	5	10	278				
19時台	106	0	548	7	661	90	530	111	0	731	0	100	262	85	447	11	245	0	82	338	0	2	4	3	9	218				
【普通車合計】	1590	3	7813	203	9609	1295	7642	1422	9	10368	4	1451	3387	1190	6032	183	3440	0	1229	4852	7	31	29	31	98	3095				
(大型車)																														
8時台	6	0	32	0	38	1	16	4	0	21	0	3	7	4	14	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	7				
9時台	5	0	30	0	35	1	19	9	0	29	0	2	6	6	14	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	8				
10時台	1	0	18	0	19	0	22	5	0	27	0	1	3	3	7	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	5				
11時台	6	0	18	0	24	0	14	5	0	19	0	5	9	3	17	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	6				
12時台	3	0	11	0	14	1	12	7	0	20	0	3	3	1	7	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	4				
13時台	2	0	15	0	17	0	15	6	0	21	0	1	3	1	5	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	4				
14時台	2	0	20	0	22	3	10	3	0	16	0	5	2	1	8	0	5	0	1	6	0	0	0	0	0	5				
15時台	2	0	14	0	16	1	15	4	0	20	0	2	2	0	4	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	4				
16時台	7	0	12	1	20	1	9	4	0	14	0	6	7	3	16	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	5				
17時台	1	0	13	0	14	1	9	2	0	12	0	2	4	5	11	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3				
18時台	3	0	8	0	11	3	8	2	0	13	0	2	1	1	4	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3				
19時台	1	0	2	0	3	0	3	4	0	7	0	2	1	2	5	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1				
【大型車合計】	39	0	193	1	233	12	152	55	0	219	0	34	48	30	112	1	22	0	13	36	0	0	0	0	0	0				

【交差点 B（築瀬3丁目）・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 08:00 ~ 20:00		(9)  (7)	自動車販売店
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(- 交差点 A) (3)	(10)  (12)	ファミリー マート (↓ 交差点 C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	85	300	54	439	49	349	19	417	24	358	123	505	17	285	32	334	1695
09時台	112	456	72	640	72	477	20	569	27	403	94	524	31	337	34	402	2135
10時台	149	428	81	658	62	440	23	525	31	460	136	627	28	390	59	477	2287
11時台	135	484	85	704	76	458	37	571	31	465	178	674	40	456	60	556	2505
12時台	136	505	92	733	104	528	36	668	48	504	150	702	31	412	87	530	2633
13時台	139	465	105	709	106	554	48	708	36	513	150	699	21	427	96	544	2660
14時台	148	563	111	822	98	507	41	646	25	509	139	673	37	420	81	538	2679
15時台	143	584	92	819	88	493	42	623	37	521	135	693	34	398	86	518	2653
16時台	137	516	92	745	75	531	31	637	25	479	143	647	41	440	111	592	2621
17時台	125	436	81	642	68	447	33	548	30	435	130	595	38	411	100	549	2334
18時台	127	378	72	577	86	375	36	497	29	425	128	582	33	384	57	474	2130
19時台	77	331	47	455	65	259	35	359	24	364	78	466	27	380	89	496	1776
【全車種合計】	1513	5446	984	7943	949	5418	401	6768	367	5436	1584	7387	378	4740	892	6010	28108
(普通車)																	
08時台	84	291	52	427	48	344	19	411	24	346	119	489	17	273	31	321	1648
09時台	110	452	69	631	70	469	20	559	27	392	94	513	30	329	33	392	2095
10時台	147	421	77	645	62	433	23	518	31	447	133	611	28	382	58	468	2242
11時台	133	479	84	696	75	451	37	563	31	456	176	663	39	448	59	546	2468
12時台	133	497	90	720	104	522	36	662	48	501	145	694	31	408	87	526	2602
13時台	134	460	103	697	106	545	48	699	36	509	149	694	21	424	94	539	2629
14時台	145	556	111	812	98	490	41	629	25	498	137	660	37	411	80	528	2629
15時台	140	574	91	805	85	484	42	611	37	503	131	671	33	391	85	509	2596
16時台	134	510	90	734	74	524	31	629	25	472	141	638	40	437	109	586	2587
17時台	119	426	81	626	67	432	33	532	30	430	128	588	38	410	100	548	2294
18時台	126	372	72	570	86	364	35	485	29	419	125	573	32	382	57	471	2099
19時台	77	325	46	448	65	246	35	346	24	347	74	445	26	375	89	490	1729
【普通車合計】	1482	5363	966	7811	940	5304	400	6644	367	5320	1552	7239	372	4670	882	5924	27618
(大型車)																	
08時台	1	9	2	12	1	5	0	6	0	12	4	16	0	12	1	13	47
09時台	2	4	3	9	2	8	0	10	0	11	0	11	1	8	1	10	40
10時台	2	7	4	13	0	7	0	7	0	13	3	16	0	8	1	9	45
11時台	2	5	1	8	1	7	0	8	0	9	2	11	1	8	1	10	37
12時台	3	8	2	13	0	6	0	6	0	3	5	8	0	4	0	4	31
13時台	5	5	2	12	0	9	0	9	0	4	1	5	0	3	2	5	31
14時台	3	7	0	10	0	17	0	17	0	11	2	13	0	9	1	10	50
15時台	3	10	1	14	3	9	0	12	0	18	4	22	1	7	1	9	57
16時台	3	6	2	11	1	7	0	8	0	7	2	9	1	3	2	6	34
17時台	6	10	0	16	1	15	0	16	0	5	2	7	0	1	0	1	40
18時台	1	6	0	7	0	11	1	12	0	6	3	9	1	2	0	3	31
19時台	0	6	1	7	0	13	0	13	0	17	4	21	1	5	0	6	47
【大型車合計】	31	83	18	132	9	114	1	124	0	116	32	148	6	70	10	86	490

【交差点 B（築瀬3丁目）・平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 08:00 ~ 20:00		(9)  (7)	自動車販売店
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(- 交差点 A) (3)	(10)  (12)	ファミリー マート (↓ 交差点 C)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	134	621	105	860	18	712	13	743	16	492	221	729	24	451	32	507	2839
09時台	139	525	83	747	55	609	19	683	17	436	186	639	19	359	36	414	2483
10時台	170	496	80	746	66	488	32	586	29	422	168	619	21	382	55	458	2409
11時台	155	552	79	786	64	447	31	542	24	429	166	619	19	345	66	430	2377
12時台	135	527	91	753	73	479	31	583	38	445	132	615	24	454	89	567	2518
13時台	160	474	96	730	69	553	34	656	27	476	161	664	19	353	90	462	2512
14時台	161	540	99	800	87	523	31	641	24	460	155	639	26	447	73	546	2626
15時台	154	531	101	786	63	560	23	646	27	431	179	637	23	412	62	497	2566
16時台	168	642	94	904	65	589	30	684	18	471	210	699	23	425	75	523	2810
17時台	181	629	110	920	60	656	19	735	27	496	192	715	14	429	64	507	2877
18時台	181	531	101	813	68	582	31	681	27	500	196	723	21	436	68	525	2742
19時台	133	430	103	666	67	484	25	576	24	448	144	616	32	388	57	477	2335
【全車種合計】	1871	6498	1142	9511	755	6682	319	7756	298	5506	2110	7914	265	4881	767	5913	31094
(普通車)																	
08時台	127	607	101	835	17	695	12	724	16	479	213	708	23	442	29	494	2761
09時台	128	497	73	698	51	589	19	659	17	409	166	592	18	349	31	398	2347
10時台	161	481	75	717	63	470	32	565	28	411	152	591	19	370	53	442	2315
11時台	153	532	74	759	62	432	31	525	24	411	162	597	18	337	61	416	2297
12時台	130	514	84	728	70	463	31	564	38	439	128	605	23	447	86	556	2453
13時台	154	464	94	712	68	535	34	637	27	456	153	636	18	345	88	451	2436
14時台	153	519	92	764	82	508	31	621	24	447	142	613	23	429	70	522	2520
15時台	149	514	100	763	62	538	22	622	27	415	166	608	21	400	61	482	2475
16時台	164	628	94	886	64	568	30	662	18	453	203	674	22	415	74	511	2733
17時台	179	622	108	909	60	641	19	720	27	489	182	698	14	425	64	503	2830
18時台	175	520	100	795	68	567	31	666	27	492	186	705	21	433	68	522	2688
19時台	129	421	102	652	66	472	24	562	24	436	139	599	30	381	56	467	2280
【普通車合計】	1802	6319	1097	9218	733	6478	316	7527	297	5337	1992	7626	250	4773	741	5764	30135
(大型車)																	
08時台	7	14	4	25	1	17	1	19	0	13	8	21	1	9	3	13	78
09時台	11	28	10	49	4	20	0	24	0	27	20	47	1	10	5	16	136
10時台	9	15	5	29	3	18	0	21	1	11	16	28	2	12	2	16	94
11時台	2	20	5	27	2	15	0	17	0	18	4	22	1	8	5	14	80
12時台	5	13	7	25	3	16	0	19	0	6	4	10	1	7	3	11	65
13時台	6	10	2	18	1	18	0	19	0	20	8	28	1	8	2	11	76
14時台	8	21	7	36	5	15	0	20	0	13	13	26	3	18	3	24	106
15時台	5	17	1	23	1	22	1	24	0	16	13	29	2	12	1	15	91
16時台	4	14	0	18	1	21	0	22	0	18	7	25	1	10	1	12	77
17時台	2	7	2	11	0	15	0	15	0	7	10	17	0	4	0	4	47
18時台	6	11	1	18	0	15	0	15	0	8	10	18	0	3	0	3	54
19時台	4	9	1	14	1	12	1	14	0	12	5	17	2	7	1	10	55
【大型車合計】	69	179	45	293	22	204	3	229	1	169	118	288	15	108	26	149	959

【交差点 C ・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 08:00 ~ 20:00	自動車販売店	(9)  (7)	事業所 (交差点 B →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(- 交差点 F) (3)	(10)  (12)	飲食店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	4	301	0	305	18	405	0	423	1	3	0	4	3	34	21	58	790
09時台	3	365	0	368	21	466	0	487	0	9	2	11	12	30	35	77	943
10時台	3	457	0	460	17	524	0	541	2	11	10	23	16	37	40	93	1117
11時台	7	489	0	496	14	556	0	570	3	19	3	25	9	31	34	74	1165
12時台	5	472	0	477	14	616	0	630	0	23	8	31	10	42	28	80	1218
13時台	8	496	0	504	26	601	0	627	5	25	9	39	16	39	30	85	1255
14時台	12	514	0	526	25	627	0	652	13	26	9	48	24	54	39	117	1343
15時台	14	457	0	471	27	565	0	592	12	41	5	58	13	58	32	103	1224
16時台	9	542	0	551	17	537	0	554	6	41	12	59	15	55	44	114	1278
17時台	15	491	0	506	20	515	0	535	8	29	9	46	19	46	35	100	1187
18時台	9	394	0	403	32	473	0	505	6	34	4	44	12	40	43	95	1047
19時台	9	447	0	456	29	414	0	443	7	30	4	41	11	37	27	75	1015
【全車種合計】	98	5425	0	5523	260	6299	0	6559	63	291	75	429	160	503	408	1071	13582
(普通車)																	
08時台	4	297	0	301	18	401	0	419	1	3	0	4	3	33	21	57	781
09時台	3	363	0	366	21	465	0	486	0	9	2	11	12	30	35	77	940
10時台	3	457	0	460	17	523	0	540	2	11	10	23	16	37	40	93	1116
11時台	7	488	0	495	14	553	0	567	3	19	3	25	9	31	33	73	1160
12時台	5	470	0	475	14	616	0	630	0	22	8	30	10	41	28	79	1214
13時台	8	496	0	504	26	600	0	626	5	24	9	38	16	38	30	84	1252
14時台	12	509	0	521	25	626	0	651	13	25	9	47	24	52	37	113	1332
15時台	13	451	0	464	25	558	0	583	12	39	4	55	13	56	32	101	1203
16時台	8	539	0	547	17	535	0	552	5	38	11	54	15	53	44	112	1265
17時台	14	491	0	505	20	511	0	531	7	28	9	44	19	46	35	100	1180
18時台	8	392	0	400	32	471	0	503	6	33	4	43	12	40	42	94	1040
19時台	6	443	0	449	29	410	0	439	6	30	4	40	11	35	27	73	1001
【普通車合計】	91	5396	0	5487	258	6269	0	6527	60	281	73	414	160	492	404	1056	13484
(大型車)																	
08時台	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	9
09時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	5
12時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	4
13時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	3
14時台	0	5	0	5	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	2	4	11
15時台	1	6	0	7	2	7	0	9	0	2	1	3	0	2	0	2	21
16時台	1	3	0	4	0	2	0	2	1	3	1	5	0	2	0	2	13
17時台	1	0	0	1	0	4	0	4	1	1	0	2	0	0	0	0	7
18時台	1	2	0	3	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	7
19時台	3	4	0	7	0	4	0	4	1	0	0	1	0	2	0	2	14
【大型車合計】	7	29	0	36	2	30	0	32	3	10	2	15	0	11	4	15	98

【交差点C・平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 08:00～20:00	自動車販売店	(9)  (7)	事業所 (交差点B →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(- 交差点F) (3)	(10)  (12)	飲食店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	19	387	0	406	27	485	0	512	4	50	12	66	9	159	50	218	1202
09時台	15	359	0	374	32	481	0	513	6	50	11	67	8	76	36	120	1074
10時台	10	393	0	403	24	463	0	487	13	54	21	88	8	80	32	120	1098
11時台	11	399	0	410	30	488	0	518	13	66	17	96	10	58	35	103	1127
12時台	12	478	0	490	23	505	0	528	12	45	17	74	15	50	46	111	1203
13時台	9	420	0	429	26	526	0	552	9	60	9	78	13	55	40	108	1167
14時台	13	502	0	515	35	520	0	555	18	63	9	90	14	68	55	137	1297
15時台	18	440	0	458	27	516	0	543	8	53	9	70	15	71	47	133	1204
16時台	14	458	0	472	27	488	0	515	10	46	17	73	13	80	44	137	1197
17時台	12	440	0	452	24	536	0	560	12	52	9	73	14	86	54	154	1239
18時台	12	463	0	475	27	552	0	579	11	40	9	60	15	87	46	148	1262
19時台	12	432	0	444	20	516	0	536	6	27	4	37	11	51	34	96	1113
【全車種合計】	157	5171	0	5328	322	6076	0	6398	122	606	144	872	145	921	519	1585	14183
(普通車)																	
08時台	17	386	0	403	27	480	0	507	4	50	11	65	8	158	49	215	1190
09時台	15	353	0	368	31	472	0	503	6	49	11	66	8	75	35	118	1055
10時台	9	386	0	395	23	454	0	477	13	53	20	86	8	79	32	119	1077
11時台	11	396	0	407	28	479	0	507	13	66	17	96	10	57	34	101	1111
12時台	11	475	0	486	23	501	0	524	11	44	16	71	15	50	45	110	1191
13時台	8	416	0	424	25	517	0	542	9	60	8	77	12	54	38	104	1147
14時台	10	495	0	505	33	516	0	549	17	61	9	87	14	68	54	136	1277
15時台	18	434	0	452	27	511	0	538	8	53	9	70	15	71	46	132	1192
16時台	13	453	0	466	27	486	0	513	10	44	14	68	13	80	42	135	1182
17時台	11	440	0	451	24	536	0	560	12	52	8	72	14	86	54	154	1237
18時台	10	461	0	471	27	552	0	579	10	39	9	58	15	87	46	148	1256
19時台	11	430	0	441	20	509	0	529	5	27	4	36	11	51	34	96	1102
【普通車合計】	144	5125	0	5269	315	6013	0	6328	118	598	136	852	143	916	509	1568	14017
(大型車)																	
08時台	2	1	0	3	0	5	0	5	0	0	1	1	1	1	1	3	12
09時台	0	6	0	6	1	9	0	10	0	1	0	1	0	1	1	2	19
10時台	1	7	0	8	1	9	0	10	0	1	1	2	0	1	0	1	21
11時台	0	3	0	3	2	9	0	11	0	0	0	0	0	1	1	2	16
12時台	1	3	0	4	0	4	0	4	1	1	1	3	0	0	1	1	12
13時台	1	4	0	5	1	9	0	10	0	0	1	1	1	1	2	4	20
14時台	3	7	0	10	2	4	0	6	1	2	0	3	0	0	1	1	20
15時台	0	6	0	6	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	12
16時台	1	5	0	6	0	2	0	2	0	2	3	5	0	0	2	2	15
17時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
18時台	2	2	0	4	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	6
19時台	1	2	0	3	0	7	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	11
【大型車合計】	13	46	0	59	7	63	0	70	4	8	8	20	2	5	10	17	166

【交差点 D・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 08:00～20:00	民家	(9)  (7)	飲食店 (交差点 A →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  (5)	B
備考		酒屋	(10)  (12)	(4) (↓ 交差点 E)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	63	182	2	247	4	235	16	255	1	70	25	96	2	89	6	97	695
09時台	82	200	3	285	7	292	27	326	5	95	46	146	5	117	13	135	892
10時台	83	237	0	320	11	327	37	375	6	114	80	200	5	125	11	141	1036
11時台	91	260	1	352	7	329	37	373	11	130	95	236	8	140	8	156	1117
12時台	99	279	2	380	6	313	38	357	13	143	92	248	14	126	9	149	1134
13時台	98	313	3	414	5	288	39	332	13	162	90	265	3	141	7	151	1162
14時台	108	294	1	403	6	290	38	334	13	191	101	305	2	140	12	154	1196
15時台	123	278	3	404	8	269	32	309	6	176	134	316	3	133	17	153	1182
16時台	99	299	2	400	13	328	33	374	9	182	123	314	3	136	10	149	1237
17時台	104	289	3	396	4	268	31	303	12	141	104	257	7	112	8	127	1083
18時台	81	248	3	332	1	214	28	243	13	132	91	236	3	90	12	105	916
19時台	59	201	0	260	4	179	13	196	8	132	68	208	6	66	7	79	743
【全車種合計】	1090	3080	23	4193	76	3332	369	3777	110	1668	1049	2827	61	1415	120	1596	12393
(普通車)																	
08時台	63	182	2	247	4	235	16	255	1	70	25	96	2	89	6	97	695
09時台	82	200	3	285	7	292	27	326	5	95	46	146	5	117	13	135	892
10時台	83	236	0	319	11	326	37	374	6	114	80	200	5	125	11	141	1034
11時台	91	260	1	352	7	329	37	373	11	130	95	236	8	140	8	156	1117
12時台	99	279	2	380	6	313	38	357	13	143	92	248	14	126	9	149	1134
13時台	98	312	3	413	5	287	39	331	13	162	90	265	3	141	7	151	1160
14時台	108	293	1	402	6	287	38	331	13	191	101	305	2	140	12	154	1192
15時台	122	277	3	402	8	267	32	307	6	176	134	316	3	133	17	153	1178
16時台	98	298	2	398	13	327	33	373	9	182	123	314	3	136	10	149	1234
17時台	104	289	3	396	4	268	31	303	12	141	104	257	7	112	8	127	1083
18時台	81	247	3	331	1	214	28	243	13	132	91	236	3	90	12	105	915
19時台	59	200	0	259	4	179	13	196	8	132	68	208	6	66	7	79	742
【普通車合計】	1088	3073	23	4184	76	3324	369	3769	110	1668	1049	2827	61	1415	120	1596	12376
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15時台	1	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16時台	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	2	7	0	9	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17

【交差点 D ・ 平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 08:00 ~ 20:00	民家	(9) (7)	飲食店 (交差点 A →)
天候	晴れ	A (2)	(6) (5)	B
備考		酒屋	(10) (12)	(4) (11)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	68	374	2	444	16	447	70	533	8	192	74	274	1	134	11	146	1397
09時台	100	311	1	412	16	355	45	416	16	132	72	220	2	121	13	136	1184
10時台	115	276	2	393	8	303	40	351	6	124	61	191	1	134	6	141	1076
11時台	124	263	3	390	12	277	47	336	13	165	80	258	2	144	15	161	1145
12時台	117	281	1	399	11	275	51	337	8	131	88	227	3	127	20	150	1113
13時台	112	290	2	404	8	257	37	302	18	137	95	250	2	129	14	145	1101
14時台	112	304	0	416	8	284	27	319	14	158	92	264	2	141	16	159	1158
15時台	109	313	2	424	10	313	32	355	10	170	105	285	2	129	9	140	1204
16時台	99	352	1	452	12	361	49	422	8	150	97	255	2	133	14	149	1278
17時台	106	379	5	490	11	393	36	440	6	167	86	259	3	175	7	185	1374
18時台	114	357	2	473	4	313	37	354	5	148	89	242	2	138	12	152	1221
19時台	85	304	2	391	7	245	26	278	9	119	88	216	0	113	4	117	1002
【全車種合計】	1261	3804	23	5088	123	3823	497	4443	121	1793	1027	2941	22	1618	141	1781	14253
(普通車)																	
08時台	66	365	2	433	16	444	69	529	7	187	73	267	1	131	11	143	1372
09時台	95	306	1	402	16	351	42	409	13	131	70	214	2	121	12	135	1160
10時台	115	273	2	390	7	303	39	349	6	122	59	187	1	133	6	140	1066
11時台	116	260	3	379	12	272	44	328	12	163	79	254	2	144	15	161	1122
12時台	116	279	1	396	11	272	51	334	8	130	84	222	3	127	20	150	1102
13時台	110	288	2	400	8	255	36	299	18	137	95	250	2	129	14	145	1094
14時台	110	301	0	411	8	281	26	315	13	158	92	263	2	140	16	158	1147
15時台	109	308	2	419	10	311	32	353	10	170	104	284	2	129	9	140	1196
16時台	95	344	1	440	12	356	49	417	7	150	95	252	2	132	14	148	1257
17時台	102	376	5	483	11	392	36	439	6	167	85	258	3	174	7	184	1364
18時台	113	355	2	470	4	313	37	354	5	148	87	240	2	138	12	152	1216
19時台	85	303	2	390	7	245	26	278	9	119	88	216	0	113	4	117	1001
【普通車合計】	1232	3758	23	5013	122	3795	487	4404	114	1782	1011	2907	22	1611	140	1773	14097
(大型車)																	
08時台	2	9	0	11	0	3	1	4	1	5	1	7	0	3	0	3	25
09時台	5	5	0	10	0	4	3	7	3	1	2	6	0	0	1	1	24
10時台	0	3	0	3	1	0	1	2	0	2	2	4	0	1	0	1	10
11時台	8	3	0	11	0	5	3	8	1	2	1	4	0	0	0	0	23
12時台	1	2	0	3	0	3	0	3	0	1	4	5	0	0	0	0	11
13時台	2	2	0	4	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
14時台	2	3	0	5	0	3	1	4	1	0	0	1	0	1	0	1	11
15時台	0	5	0	5	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	8
16時台	4	8	0	12	0	5	0	5	1	0	2	3	0	1	0	1	21
17時台	4	3	0	7	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	10
18時台	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	5
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	29	46	0	75	1	28	10	39	7	11	16	34	0	7	1	8	156

【交差点 E・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 08:00 ~ 20:00	(交差点 D ↑) 民家	(9) (7)	川
天候	晴れ	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		パチンコ店	(10) (12)	川 (↓ 交差点 F)

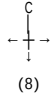
	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	10	1	6	17	4	5	3	12	7	163	28	198	11	128	5	144	371
09時台	7	1	9	17	5	13	5	23	3	202	53	258	10	174	4	188	486
10時台	15	3	17	35	5	11	11	27	21	230	46	297	16	236	5	257	616
11時台	14	3	17	34	6	16	15	37	20	244	54	318	16	245	4	265	654
12時台	52	8	35	95	6	15	13	34	11	272	33	316	11	275	2	288	733
13時台	37	8	33	78	11	7	14	32	16	273	31	320	10	310	11	331	761
14時台	50	16	45	111	12	11	10	33	12	303	34	349	8	332	7	347	840
15時台	52	15	39	106	18	14	22	54	21	291	42	354	11	363	18	392	906
16時台	54	16	37	107	15	13	16	44	15	264	37	316	8	341	11	360	827
17時台	47	21	41	109	7	9	15	31	5	243	23	271	11	399	11	421	832
18時台	49	15	44	108	4	5	13	22	9	192	31	232	13	277	8	298	660
19時台	43	12	44	99	5	6	5	16	2	159	14	175	13	226	7	246	536
【全車種合計】	430	119	367	916	98	125	142	365	142	2836	426	3404	138	3306	93	3537	8222
(普通車)																	
08時台	10	1	6	17	4	5	3	12	7	163	28	198	10	124	5	139	366
09時台	7	1	9	17	5	13	5	23	3	199	53	255	10	171	4	185	480
10時台	15	3	17	35	5	11	10	26	20	230	45	295	16	235	5	256	612
11時台	14	3	17	34	6	16	15	37	20	243	54	317	16	241	4	261	649
12時台	52	8	35	95	6	15	13	34	11	272	33	316	11	272	2	285	730
13時台	37	8	33	78	11	7	14	32	16	273	31	320	10	309	11	330	760
14時台	50	16	45	111	12	11	10	33	12	300	34	346	8	327	7	342	832
15時台	52	15	39	106	18	14	21	53	21	286	42	349	11	363	18	392	900
16時台	54	16	37	107	15	13	16	44	15	264	37	316	8	337	11	356	823
17時台	47	21	41	109	7	9	15	31	5	243	23	271	11	396	11	418	829
18時台	49	15	44	108	4	5	13	22	9	192	31	232	13	275	8	296	658
19時台	43	12	44	99	5	6	5	16	2	159	14	175	13	226	7	246	536
【普通車合計】	430	119	367	916	98	125	140	363	141	2824	425	3390	137	3276	93	3506	8175
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5	5
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	6
10時台	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	1	0	1	4
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	5
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	5	0	5	8
15時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5	0	5	0	0	0	0	6
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	2	2	1	12	1	14	1	30	0	31	47

【交差点 E ・ 平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 08:00 ~ 20:00	(交差点D ↑) 民家	(9)  (7)	川
天候	晴れ	(1) A  (2) (3)	(6) (5)  B (4)	
備考		パチンコ店	(10)  (12)	川 (↓ 交差点F)

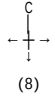
	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	11	5	2	18	12	8	45	65	5	369	9	383	26	252	31	309	775
09時台	18	4	5	27	14	10	37	61	14	269	7	290	19	236	39	294	672
10時台	16	7	12	35	18	7	17	42	9	251	15	275	22	271	41	334	686
11時台	28	5	18	51	14	8	27	49	4	302	18	324	20	291	43	354	778
12時台	37	4	14	55	12	9	20	41	9	262	18	289	14	275	38	327	712
13時台	38	4	31	73	24	6	16	46	11	298	13	322	11	273	35	319	760
14時台	38	18	44	100	15	12	9	36	9	318	7	334	17	272	29	318	788
15時台	57	16	39	112	1	8	23	32	7	352	12	371	9	267	31	307	822
16時台	53	13	39	105	8	12	20	40	12	345	12	369	17	261	35	313	827
17時台	46	13	20	79	5	10	20	35	14	342	6	362	8	327	30	365	841
18時台	40	9	26	75	12	12	17	41	23	302	8	333	9	270	38	317	766
19時台	30	8	35	73	10	4	18	32	9	273	9	291	8	228	21	257	653
【全車種合計】	412	106	285	803	145	106	269	520	126	3683	134	3943	180	3223	411	3814	9080
(普通車)																	
08時台	11	5	2	18	12	8	45	65	5	362	9	376	26	250	31	307	766
09時台	18	4	5	27	14	10	37	61	14	262	7	283	19	233	39	291	662
10時台	16	7	12	35	18	7	17	42	9	246	15	270	22	269	41	332	679
11時台	28	5	18	51	14	8	27	49	4	301	18	323	20	286	43	349	772
12時台	37	4	14	55	12	9	19	40	9	260	18	287	14	274	38	326	708
13時台	38	4	31	73	23	6	16	45	11	298	13	322	11	272	35	318	758
14時台	38	18	44	100	14	12	9	35	9	316	7	332	17	271	29	317	784
15時台	57	16	39	112	1	8	23	32	7	351	12	370	9	267	31	307	821
16時台	53	13	39	105	7	12	20	39	12	342	12	366	17	258	35	310	820
17時台	46	13	20	79	5	10	20	35	14	341	6	361	8	326	30	364	839
18時台	40	9	26	75	11	12	17	40	23	300	8	331	9	269	38	316	762
19時台	30	8	35	73	10	4	18	32	9	272	9	290	8	228	21	257	652
【普通車合計】	412	106	285	803	141	106	268	515	126	3651	134	3911	180	3203	411	3794	9023
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	2	0	2	9
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	3	0	3	10
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	2	0	2	7
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	6
12時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	2	0	1	0	1	4
13時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2
14時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	4
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
16時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	3	0	3	0	3	7
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
18時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	4
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
【大型車合計】	0	0	0	0	4	0	1	5	0	32	0	32	0	20	0	20	57

【交差点 F（築瀬）・休日】

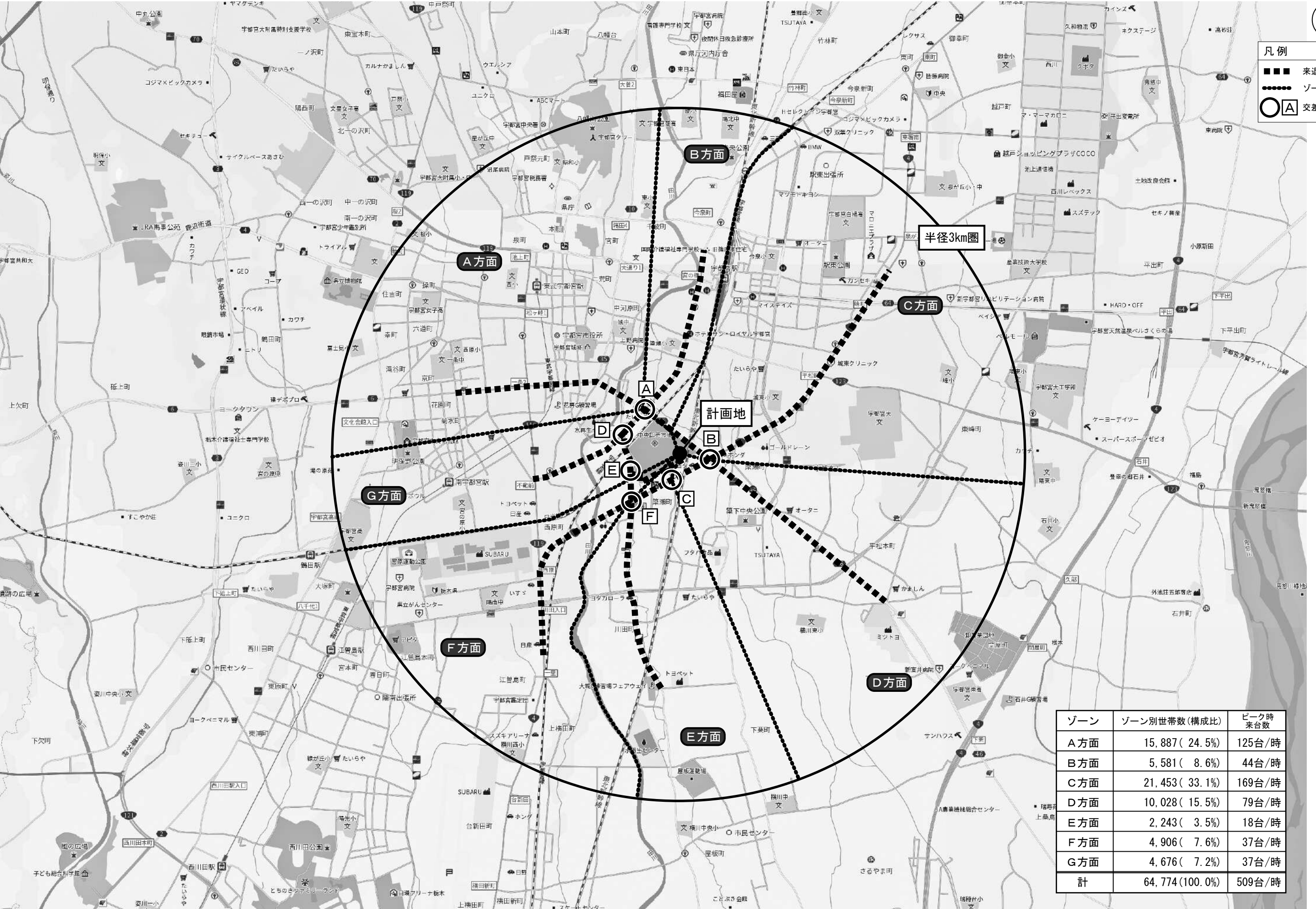
調査日	令和 6年12月15日(日) 08:00～20:00	(交差点 E ↑) パチンコ店	(9)  (7)	ファミリー マート (交差点 C →)
天候	晴れ	(1) A  (2)	(6) (5)  B	
備考		飲食店	(10)  (12)	飲食店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	33	257	31	321	89	227	113	429	12	165	31	208	30	177	58	265	1223
09時台	43	292	42	377	90	278	63	431	14	181	51	246	35	135	76	246	1300
10時台	62	335	44	441	103	306	107	516	34	210	56	300	22	192	105	319	1576
11時台	62	370	46	478	155	332	137	624	42	245	75	362	37	260	128	425	1889
12時台	62	318	55	435	138	351	134	623	49	216	68	333	35	281	131	447	1838
13時台	72	324	55	451	136	364	136	636	53	262	93	408	40	271	153	464	1959
14時台	79	307	75	461	152	344	147	643	54	256	80	390	27	269	110	406	1900
15時台	83	327	64	474	134	308	123	565	53	248	88	389	39	246	153	438	1866
16時台	64	261	70	395	127	313	145	585	58	256	74	388	39	219	132	390	1758
17時台	75	270	66	411	167	292	126	585	43	247	98	388	36	236	123	395	1779
18時台	71	346	64	481	130	320	118	568	51	209	74	334	38	233	133	404	1787
19時台	48	261	30	339	141	281	73	495	55	155	56	266	23	147	114	284	1384
【全車種合計】	754	3668	642	5064	1562	3716	1422	6700	518	2650	844	4012	401	2666	1416	4483	20259
(普通車)																	
08時台	32	246	30	308	88	226	112	426	12	163	31	206	29	177	56	262	1202
09時台	42	285	42	369	89	278	63	430	14	177	51	242	35	132	73	240	1281
10時台	61	331	44	436	103	306	105	514	34	207	56	297	22	191	102	315	1562
11時台	61	365	46	472	155	330	135	620	42	242	75	359	37	258	127	422	1873
12時台	61	313	55	429	137	350	134	621	49	214	68	331	35	280	130	445	1826
13時台	70	321	54	445	136	363	136	635	51	262	93	406	40	269	152	461	1947
14時台	77	303	75	455	152	343	147	642	54	254	80	388	27	269	110	406	1891
15時台	82	324	64	470	133	308	123	564	53	247	88	388	39	245	152	436	1858
16時台	64	261	70	395	126	312	145	583	58	255	74	387	39	219	131	389	1754
17時台	75	267	66	408	166	291	125	582	43	247	98	388	36	236	123	395	1773
18時台	71	344	64	479	130	318	118	566	51	208	74	333	38	233	132	403	1781
19時台	47	255	30	332	139	281	73	493	55	155	56	266	23	146	109	278	1369
【普通車合計】	743	3615	640	4998	1554	3706	1416	6676	516	2631	844	3991	400	2655	1397	4452	20117
(大型車)																	
08時台	1	11	1	13	1	1	1	3	0	2	0	2	1	0	2	3	21
09時台	1	7	0	8	1	0	0	1	0	4	0	4	0	3	3	6	19
10時台	1	4	0	5	0	0	2	2	0	3	0	3	0	1	3	4	14
11時台	1	5	0	6	0	2	2	4	0	3	0	3	0	2	1	3	16
12時台	1	5	0	6	1	1	0	2	0	2	0	2	0	1	1	2	12
13時台	2	3	1	6	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2	1	3	12
14時台	2	4	0	6	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	9
15時台	1	3	0	4	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	8
16時台	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	4
17時台	0	3	0	3	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
18時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	6
19時台	1	6	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5	6	15
【大型車合計】	11	53	2	66	8	10	6	24	2	19	0	21	1	11	19	31	142

【交差点 F（築瀬）・平日】

調査日	令和 6年12月16日(月) 08:00～20:00	(交差点 E ↑) パチンコ店	(9)  (7)	ファミリー マート (交差点 C →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	(5)
備考		飲食店	(10)  (12)	飲食店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	31	325	37	393	117	250	65	432	6	198	30	234	16	293	110	419	1478
09時台	44	294	30	368	103	250	67	420	18	222	44	284	28	246	91	365	1437
10時台	29	276	28	333	130	273	53	456	33	233	48	314	30	229	104	363	1466
11時台	54	315	43	412	141	311	79	531	28	258	51	337	23	244	109	376	1656
12時台	53	349	22	424	126	302	79	507	31	225	72	328	26	259	125	410	1669
13時台	40	287	40	367	142	332	82	556	39	247	64	350	18	248	124	390	1663
14時台	48	327	55	430	157	309	83	549	39	250	49	338	25	276	110	411	1728
15時台	47	312	42	401	129	292	78	499	31	250	51	332	36	246	118	400	1632
16時台	49	324	53	426	151	290	86	527	43	275	41	359	25	253	119	397	1709
17時台	57	291	39	387	168	284	88	540	27	274	57	358	27	269	110	406	1691
18時台	50	311	46	407	152	302	91	545	28	195	51	274	28	275	117	420	1646
19時台	41	279	37	357	128	294	76	498	32	181	64	277	19	193	113	325	1457
【全車種合計】	543	3690	472	4705	1644	3489	927	6060	355	2808	622	3785	301	3031	1350	4682	19232
(普通車)																	
08時台	31	306	37	374	115	249	64	428	5	190	30	225	16	292	98	406	1433
09時台	43	278	30	351	98	250	66	414	18	198	44	260	28	246	83	357	1382
10時台	29	263	27	319	128	273	53	454	32	210	48	290	29	229	100	358	1421
11時台	51	304	43	398	140	310	76	526	27	238	51	316	23	244	106	373	1613
12時台	53	338	22	413	125	299	77	501	31	218	72	321	26	258	121	405	1640
13時台	39	282	40	361	141	329	81	551	37	230	64	331	18	248	121	387	1630
14時台	46	319	55	420	157	308	83	548	39	236	49	324	23	275	107	405	1697
15時台	47	304	42	393	127	291	78	496	31	235	51	317	36	246	110	392	1598
16時台	49	315	52	416	148	289	86	523	42	268	41	351	24	253	112	389	1679
17時台	57	284	39	380	166	282	88	536	27	272	57	356	27	269	110	406	1678
18時台	50	291	46	387	152	302	90	544	28	194	51	273	28	275	115	418	1622
19時台	41	270	37	348	128	290	76	494	32	181	64	277	19	192	113	324	1443
【普通車合計】	536	3554	470	4560	1625	3472	918	6015	349	2670	622	3641	297	3027	1296	4620	18836
(大型車)																	
08時台	0	19	0	19	2	1	1	4	1	8	0	9	0	1	12	13	45
09時台	1	16	0	17	5	0	1	6	0	24	0	24	0	0	8	8	55
10時台	0	13	1	14	2	0	0	2	1	23	0	24	1	0	4	5	45
11時台	3	11	0	14	1	1	3	5	1	20	0	21	0	0	3	3	43
12時台	0	11	0	11	1	3	2	6	0	7	0	7	0	1	4	5	29
13時台	1	5	0	6	1	3	1	5	2	17	0	19	0	0	3	3	33
14時台	2	8	0	10	0	1	0	1	0	14	0	14	2	1	3	6	31
15時台	0	8	0	8	2	1	0	3	0	15	0	15	0	0	8	8	34
16時台	0	9	1	10	3	1	0	4	1	7	0	8	1	0	7	8	30
17時台	0	7	0	7	2	2	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	13
18時台	0	20	0	20	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	2	24
19時台	0	9	0	9	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	14
【大型車合計】	7	136	2	145	19	17	9	45	6	138	0	144	4	4	54	62	396



ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時 来台数
A方面	15,887(24.5%)	125台/時
B方面	5,581(8.6%)	44台/時
C方面	21,453(33.1%)	169台/時
D方面	10,028(15.5%)	79台/時
E方面	2,243(3.5%)	18台/時
F方面	4,906(7.6%)	37台/時
G方面	4,676(7.2%)	37台/時
計	64,774(100.0%)	509台/時

