

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂野木友沼店
店舗面積	1,239.06 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項			事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)		第一種住居地域 (その他地区)	野木町の人口 24,222人(2025年5月1日現在/野木町ホームページ)
S	店舗面積	1.23906 千m ²	店舗面積1,239.06 m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.83 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000 m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000 m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積10,000 m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-1 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	639	8.91%	10
ゾーンB	3,980	55.48%	63
ゾーンC	1,990	27.74%	32
ゾーンD	350	4.88%	6
ゾーンE	215	3.00%	3
計	7,174	100.00%	114

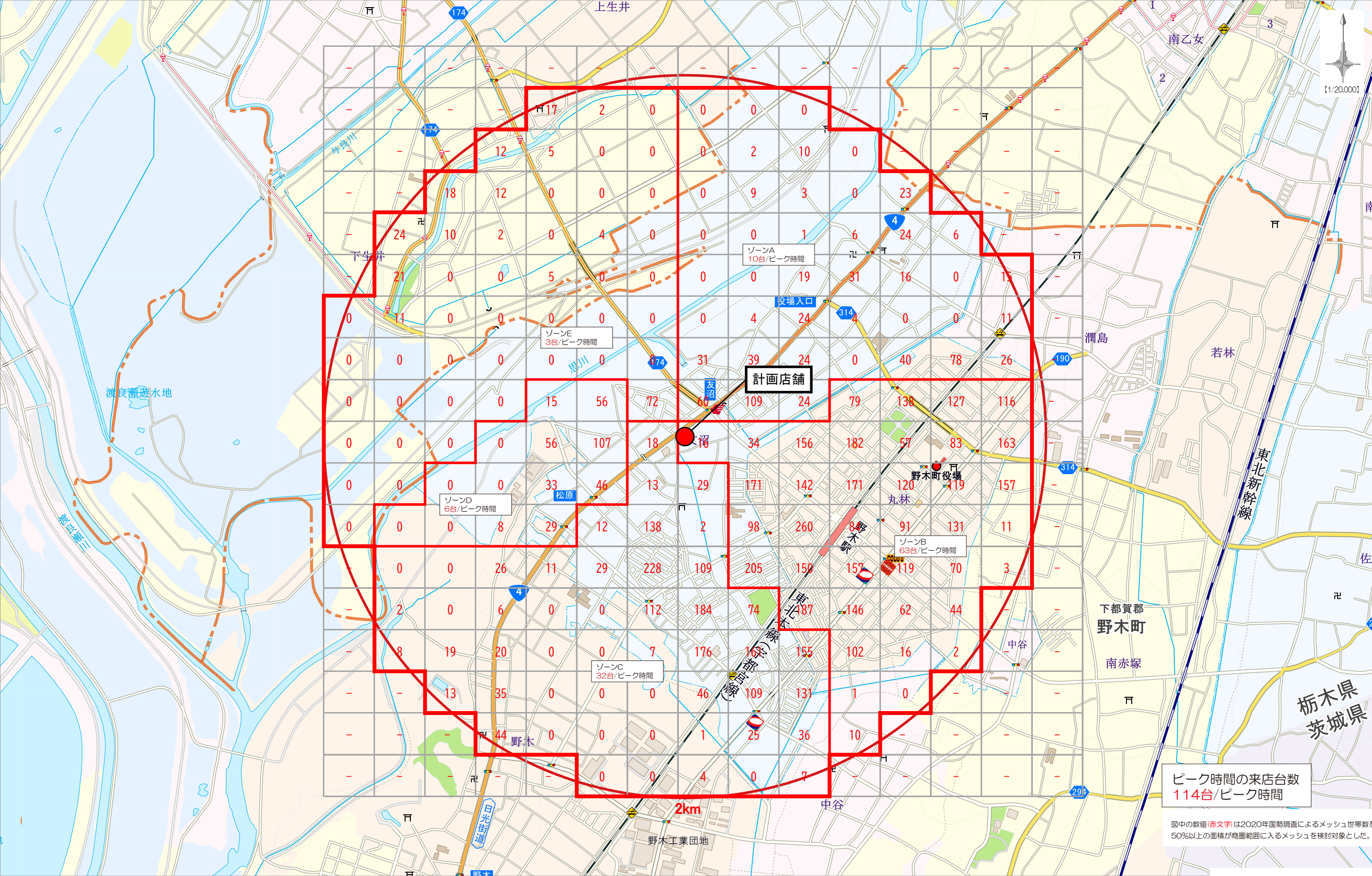
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図

4 周辺交通への影響評価

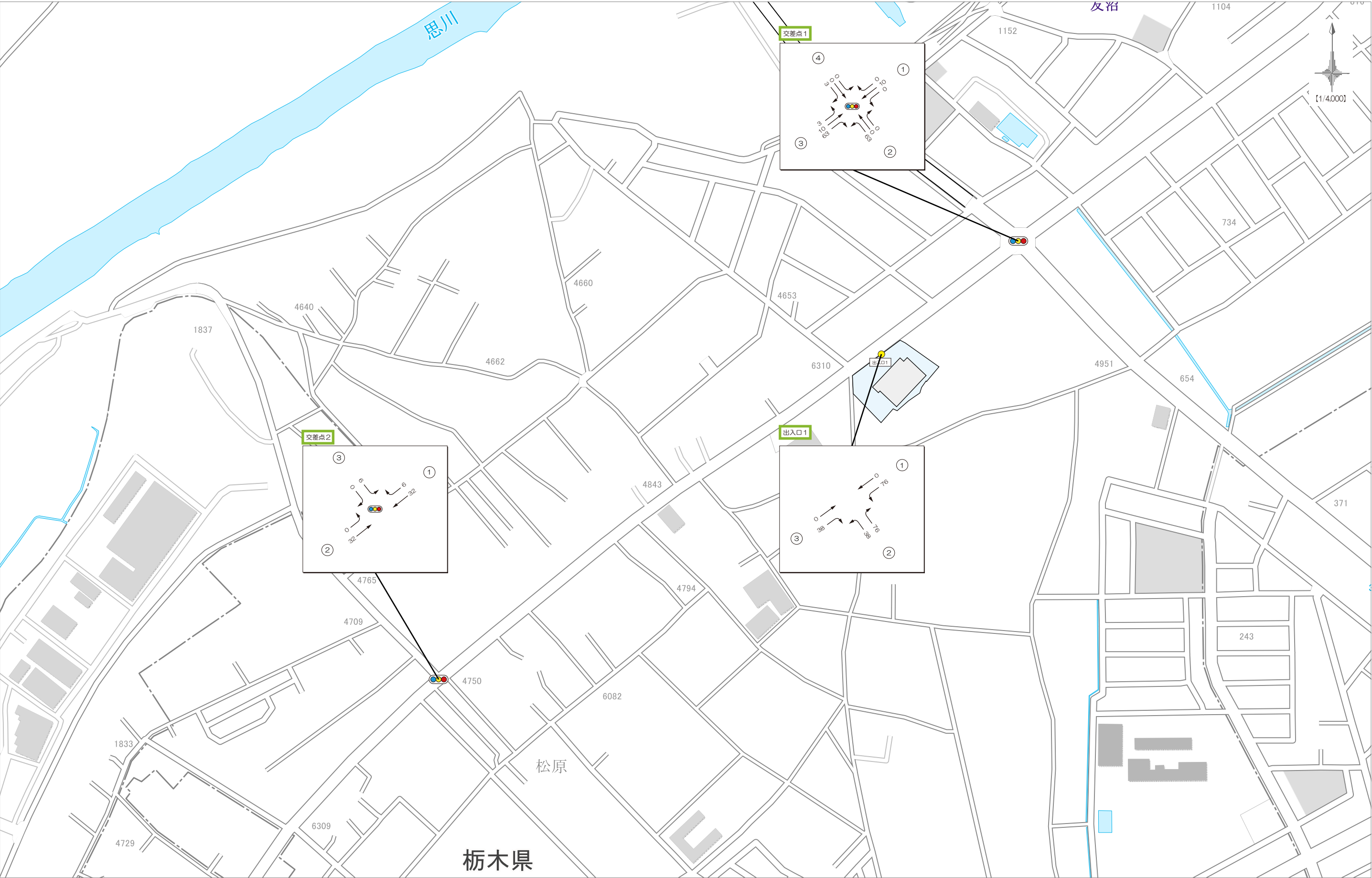
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

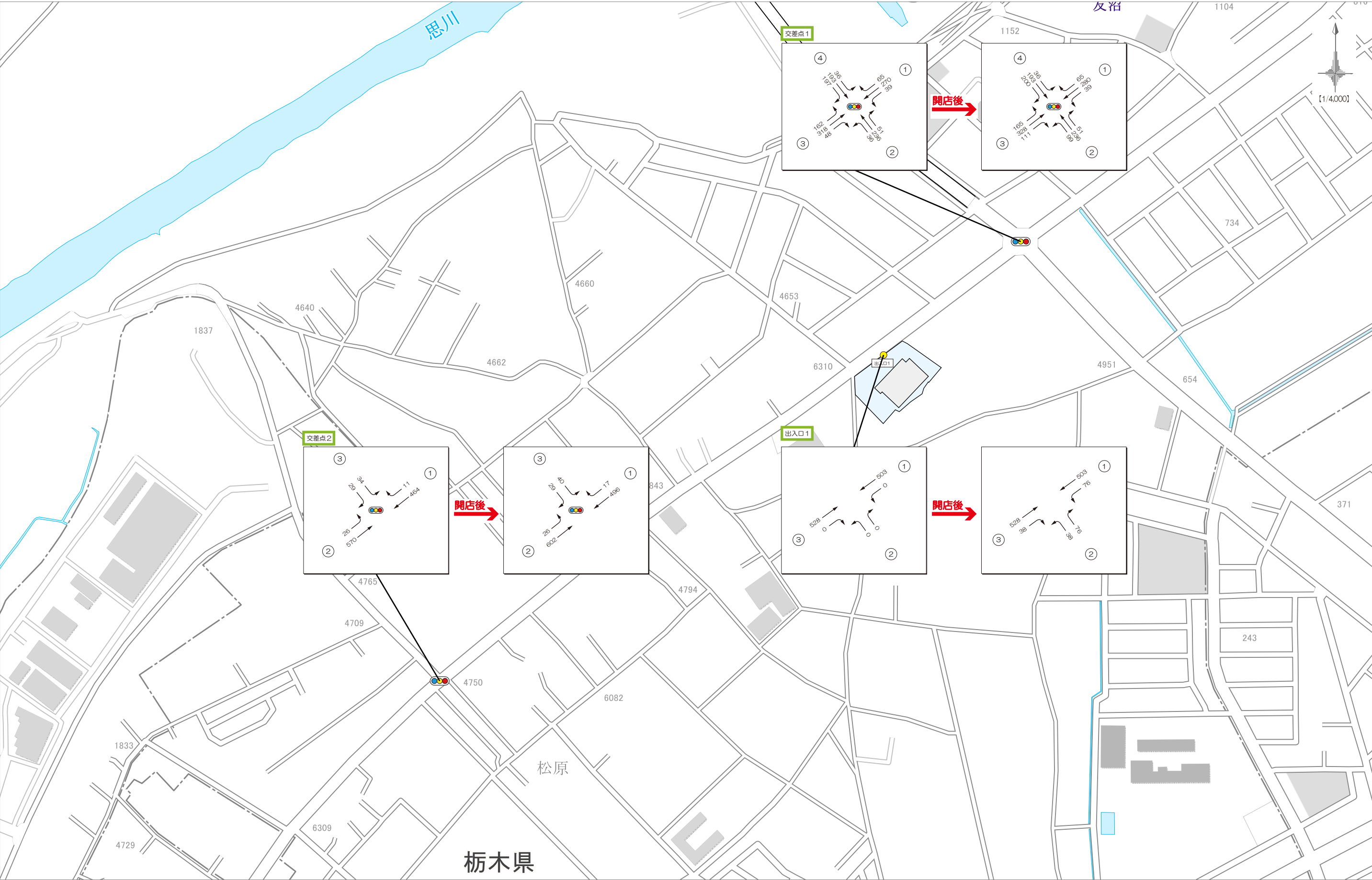
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

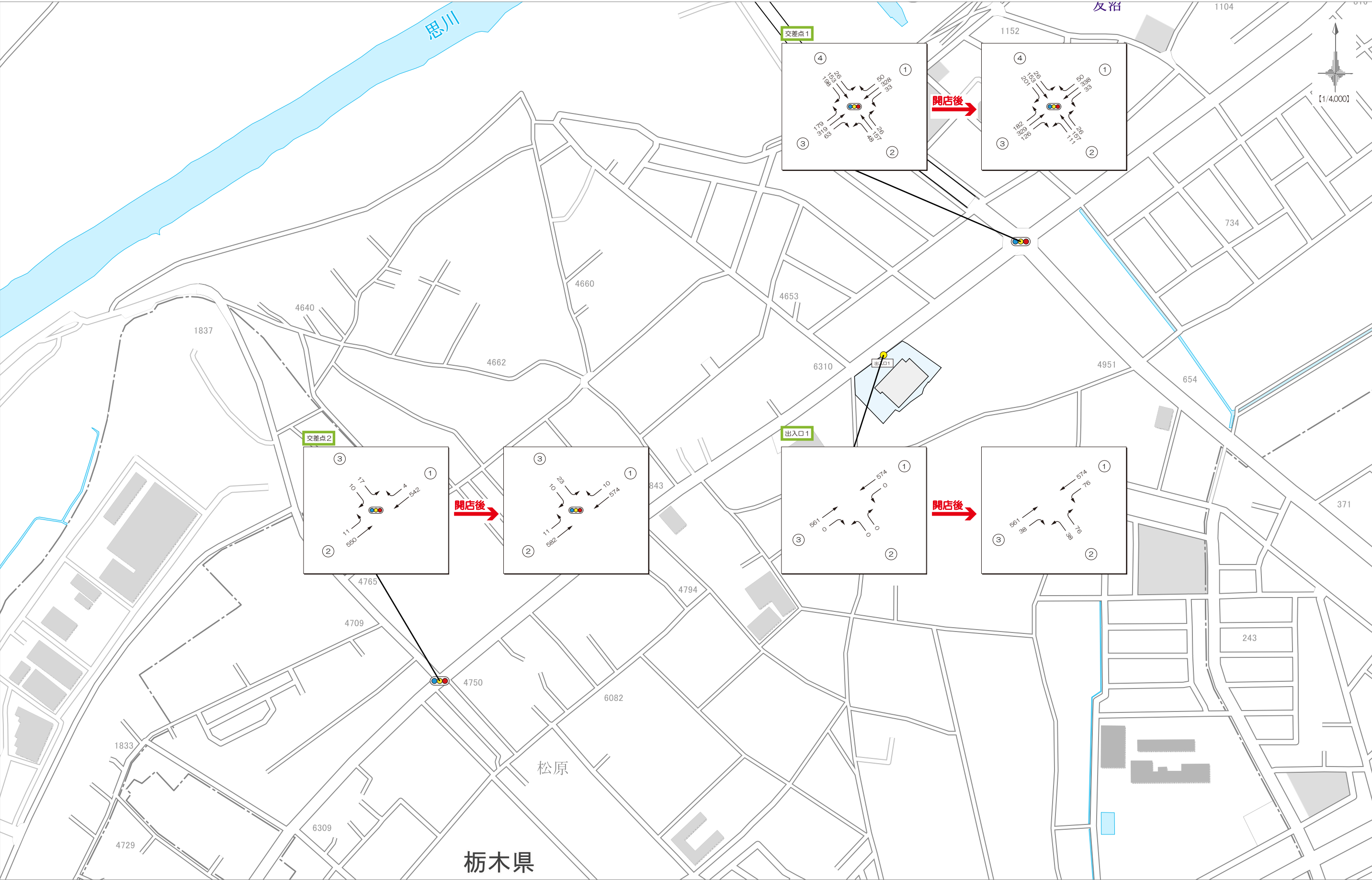
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 5 月 12 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 5 月 11 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1…交差点 1 の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 12 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 12 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1	交通容量≧交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率		方 向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 130秒	0.414	0.463	①	左直	0.410	0.423	来店経路
				右	0.139	0.141	
			②	左直	0.526	0.684	来店経路
				右	0.086	0.086	
			③	左直	0.680	0.697	退店経路
				右	0.083	0.195	退店経路
休日ピーク 12時台 サイクル長 100秒	0.389	0.438	①	左直	0.476	0.489	来店経路
				右	0.092	0.093	
			②	左直	0.407	0.565	来店経路
				右	0.045	0.045	
			③	左直	0.714	0.732	退店経路
				右	0.113	0.230	退店経路
④	左直	0.350	0.350				
	右	0.349	0.354	来店経路			

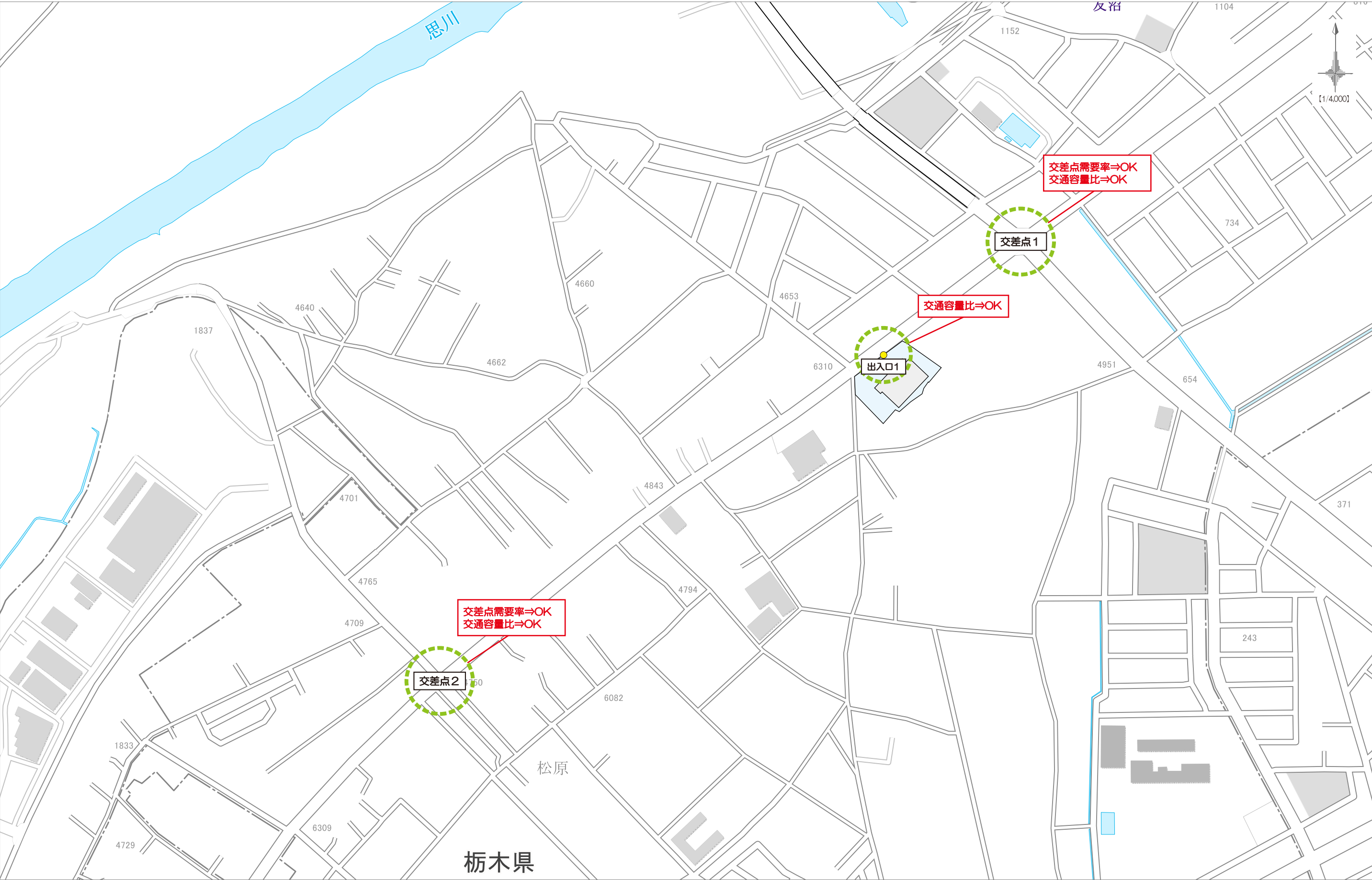
■交差点2

検討 時間帯	需要率		方 向	車 線	交通容量比		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.343	0.362	①	直右	0.373	0.410	退店経路
			②	左直	0.454	0.478	来店経路
			③	左右	0.153	0.167	来店経路
休日ピーク 12時台 サイクル長 100秒	0.298	0.320	①	直右	0.433	0.471	退店経路
			②	左直	0.441	0.466	来店経路
			③	左右	0.061	0.074	来店経路

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■ 出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	38	0.161	4.1	2.2	1,004	966	0.038	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	38	0.140	6.2	3.3	572	534	0.066	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	76	0.297	7.1	3.5	201	125	0.378	OK	右折出庫
休日 ピーク 12時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	38	0.181	4.1	2.2	943	905	0.040	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	38	0.159	6.2	3.3	521	483	0.073	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	76	0.326	7.1	3.5	169	93	0.450	OK	右折出庫



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	114	1.90	450	7.5	5	-26.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

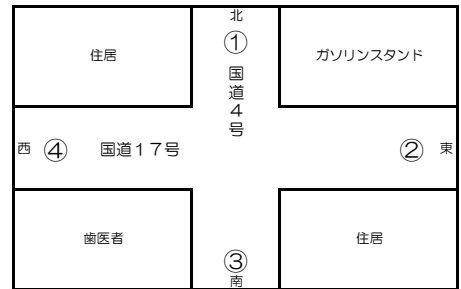
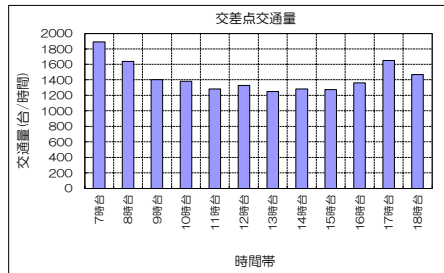
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年5月12日(月) 7:00~19:00
■備考	友沼交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1887
8時台	1639
9時台	1401
10時台	1382
11時台	1282
12時台	1328
13時台	1251
14時台	1284
15時台	1273
16時台	1359
17時台	1651
18時台	1468



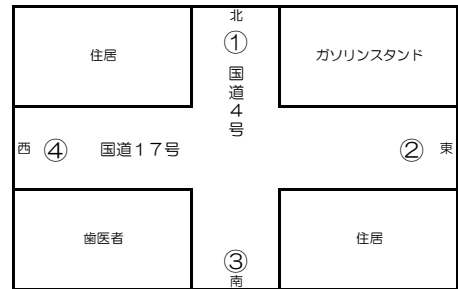
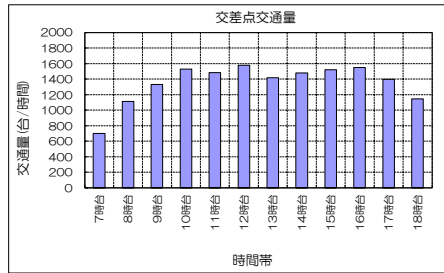
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	51	369	48	30	226	27	185	225	62	26	238	243
	大型車	0	11	22	0	4	1	30	17	0	30	7	35
	全車種計	51	380	70	30	230	28	215	242	62	56	245	278
	大型車混入率	0.0%	2.9%	31.4%	0.0%	1.7%	3.6%	14.0%	7.0%	0.0%	53.6%	2.9%	12.6%
	流入台数	501			288			519			579		
8時台	小型車	39	325	32	41	129	37	118	265	76	14	172	197
	大型車	0	17	38	0	4	1	34	19	0	33	3	45
	全車種計	39	342	70	41	133	38	152	284	76	47	175	242
	大型車混入率	0.0%	5.0%	54.3%	0.0%	3.0%	2.6%	22.4%	6.7%	0.0%	70.2%	1.7%	18.6%
	流入台数	451			212			512			464		
9時台	小型車	41	194	43	36	127	29	110	217	49	13	156	141
	大型車	0	34	41	0	3	0	54	25	0	30	3	55
	全車種計	41	228	84	36	130	29	164	242	49	43	159	196
	大型車混入率	0.0%	14.9%	48.8%	0.0%	2.3%	0.0%	32.9%	10.3%	0.0%	69.8%	1.9%	28.1%
	流入台数	353			195			455			398		
10時台	小型車	40	227	31	28	148	27	121	221	53	23	118	113
	大型車	0	29	29	0	3	0	46	21	2	47	4	51
	全車種計	40	256	60	28	151	27	167	242	55	70	122	164
	大型車混入率	0.0%	11.3%	48.3%	0.0%	2.0%	0.0%	27.5%	8.7%	3.6%	67.1%	3.3%	31.1%
	流入台数	356			206			464			356		
11時台	小型車	40	233	32	26	136	28	94	198	50	19	87	118
	大型車	0	14	62	1	1	0	44	18	1	38	4	38
	全車種計	40	247	94	27	137	28	138	216	51	57	91	156
	大型車混入率	0.0%	5.7%	66.0%	3.7%	0.7%	0.0%	31.9%	8.3%	2.0%	66.7%	4.4%	24.4%
	流入台数	381			192			405			304		
12時台	小型車	55	221	43	29	129	23	98	217	67	12	114	137
	大型車	0	9	30	0	1	0	38	11	0	44	9	41
	全車種計	55	230	73	29	130	23	136	228	67	56	123	178
	大型車混入率	0.0%	3.9%	41.1%	0.0%	0.8%	0.0%	27.9%	4.8%	0.0%	78.6%	7.3%	23.0%
	流入台数	358			182			431			357		
13時台	小型車	36	219	27	24	98	24	115	232	41	13	123	110
	大型車	0	13	48	0	2	1	50	8	0	35	4	28
	全車種計	36	232	75	24	100	25	165	240	41	48	127	138
	大型車混入率	0.0%	5.6%	64.0%	0.0%	2.0%	4.0%	30.3%	3.3%	0.0%	72.9%	3.1%	20.3%
	流入台数	343			149			446			313		
14時台	小型車	37	246	33	26	116	35	97	193	41	18	121	144
	大型車	1	13	44	0	4	0	39	15	0	26	2	33
	全車種計	38	259	77	26	120	35	136	208	41	44	123	177
	大型車混入率	2.6%	5.0%	57.1%	0.0%	3.3%	0.0%	28.7%	7.2%	0.0%	59.1%	1.6%	18.6%
	流入台数	374			181			385			344		
15時台	小型車	39	246	32	30	122	22	106	214	49	22	119	146
	大型車	1	10	29	0	3	0	20	12	1	18	1	31
	全車種計	40	256	61	30	125	22	126	226	50	40	120	177
	大型車混入率	2.5%	3.9%	47.5%	0.0%	2.4%	0.0%	15.9%	5.3%	2.0%	45.0%	0.8%	17.5%
	流入台数	357			177			402			337		
16時台	小型車	35	232	36	26	157	24	111	251	62	20	144	168
	大型車	0	7	18	0	0	0	19	5	0	16	2	26
	全車種計	35	239	54	26	157	24	130	256	62	36	146	194
	大型車混入率	0.0%	2.9%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.6%	2.0%	0.0%	44.4%	1.4%	13.4%
	流入台数	328			207			448			376		
17時台	小型車	39	259	53	36	235	50	151	314	48	22	190	185
	大型車	0	11	12	0	1	1	11	4	0	14	3	12
	全車種計	39	270	65	36	236	51	162	318	48	36	193	197
	大型車混入率	0.0%	4.1%	18.5%	0.0%	0.4%	2.0%	6.8%	1.3%	0.0%	38.9%	1.6%	6.1%
	流入台数	374			323			528			426		
18時台	小型車	51	256	50	32	185	27	129	293	45	18	161	188
	大型車	0	4	4	0	2	0	4	3	0	4	2	10
	全車種計	51	260	54	32	187	27	133	296	45	22	163	198
	大型車混入率	0.0%	1.5%	7.4%	0.0%	1.1%	0.0%	3.0%	1.0%	0.0%	18.2%	1.2%	5.1%
	流入台数	365			246			474			383		
合計	小型車	503	3027	460	364	1808	353	1435	2840	643	220	1743	1890
	大型車	2	172	377	1	28	4	389	158	4	335	44	405
	全車種計	505	3199	837	365	1836	357	1824	2998	647	555	1787	2295
	大型車混入率	0.4%	5.4%	45.0%	0.3%	1.5%	1.1%	21.3%	5.3%	0.6%	60.4%	2.5%	17.6%
	流入台数	4541			2558			5469			4637		
	流出台数	3910			2939			5859			4497		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年5月11日(日) 7:00~19:00
■備考	友沼交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	702
8時台	1111
9時台	1331
10時台	1528
11時台	1485
12時台	1580
13時台	1419
14時台	1478
15時台	1519
16時台	1549
17時台	1396
18時台	1146



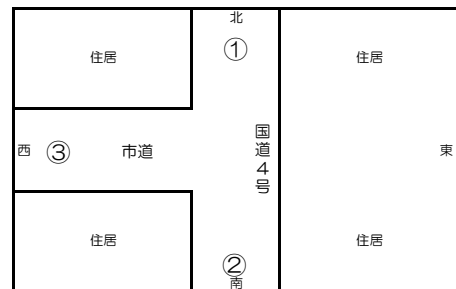
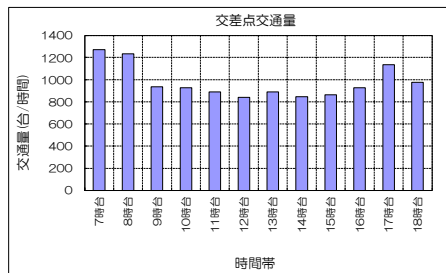
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	11	114	20	13	88	16	108	120	15	13	76	90
	大型車	0	1	0	0	0	0	6	3	0	0	1	7
	全車種計	11	115	20	13	88	16	114	123	15	13	77	97
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	2.4%	0.0%	0.0%	1.3%	7.2%
	流入台数	146			117			252			187		
8時台	小型車	25	211	36	20	118	24	135	204	48	18	104	153
	大型車	0	1	4	0	1	0	3	1	0	0	0	5
	全車種計	25	212	40	20	119	24	138	205	48	18	104	158
	大型車混入率	0.0%	0.5%	10.0%	0.0%	0.8%	0.0%	2.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%
	流入台数	277			163			391			280		
9時台	小型車	42	248	41	35	171	40	162	213	62	19	134	154
	大型車	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	3
	全車種計	42	248	41	35	171	40	167	213	62	21	134	157
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	1.9%
	流入台数	331			246			442			312		
10時台	小型車	45	316	44	36	189	41	169	270	57	17	173	160
	大型車	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	7
	全車種計	45	318	44	36	189	41	170	271	57	17	173	167
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
	流入台数	407			266			498			357		
11時台	小型車	36	308	46	26	186	34	150	298	61	22	134	174
	大型車	0	1	0	0	0	0	6	1	0	0	1	1
	全車種計	36	309	46	26	186	34	156	299	61	22	135	175
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.6%
	流入台数	391			246			516			332		
12時台	小型車	33	327	48	48	157	26	179	317	63	23	152	197
	大型車	0	1	2	0	0	0	0	2	0	3	1	1
	全車種計	33	328	50	48	157	26	179	319	63	26	153	198
	大型車混入率	0.0%	0.3%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	11.5%	0.7%	0.5%
	流入台数	411			231			561			377		
13時台	小型車	35	312	36	36	118	25	147	300	46	16	155	179
	大型車	0	1	0	0	2	0	6	1	0	0	0	4
	全車種計	35	313	36	36	120	25	153	301	46	16	155	183
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	3.9%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
	流入台数	384			181			500			354		
14時台	小型車	31	341	52	23	125	26	116	326	43	26	181	182
	大型車	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	全車種計	31	342	53	23	125	26	118	326	43	26	181	184
	大型車混入率	0.0%	0.3%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
	流入台数	426			174			487			391		
15時台	小型車	45	346	33	29	151	29	133	306	48	25	167	197
	大型車	0	0	1	0	0	0	4	2	0	1	0	2
	全車種計	45	346	34	29	151	29	137	308	48	26	167	199
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.6%	0.0%	3.8%	0.0%	1.0%
	流入台数	425			209			493			392		
16時台	小型車	32	312	36	32	146	21	139	309	60	14	221	221
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1
	全車種計	32	312	36	32	146	21	140	310	60	16	222	222
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	12.5%	0.5%	0.5%
	流入台数	380			199			510			460		
17時台	小型車	23	274	44	20	147	29	104	281	43	28	179	215
	大型車	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	4
	全車種計	23	274	46	20	147	29	105	282	43	29	179	219
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	3.4%	0.0%	1.8%
	流入台数	343			196			430			427		
18時台	小型車	42	253	27	17	112	21	111	243	30	15	124	139
	大型車	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	7
	全車種計	42	253	29	17	112	21	114	243	30	15	124	146
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%
	流入台数	324			150			387			285		
合計	小型車	400	3962	463	335	1708	332	1653	3187	576	236	1800	2061
	大型車	0	8	12	0	3	0	38	13	0	9	4	44
	全車種計	400	3970	475	335	1711	332	1691	3200	576	245	1804	2105
	大型車混入率	0.0%	0.2%	2.5%	0.0%	0.2%	0.0%	2.2%	0.4%	0.0%	3.7%	0.2%	2.1%
	流入台数	4245			2378			5467			4154		
	流出台数	3777			2780			5810			3877		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年5月12日(月) 7:00~19:00
■備考	松原交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1271
8時台	1233
9時台	934
10時台	927
11時台	890
12時台	841
13時台	890
14時台	847
15時台	864
16時台	926
17時台	1134
18時台	977



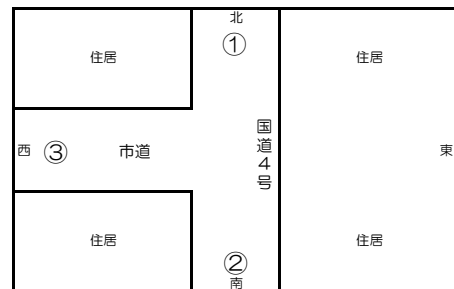
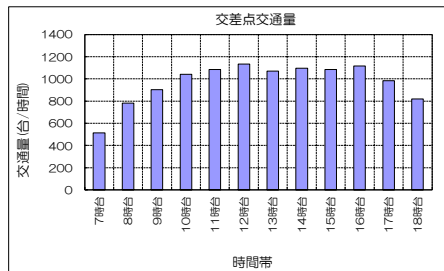
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	583	23	38	488	0	14	0	40
	大型車	0	44	0	0	41	0	0	0	0
	全車種計	0	627	23	38	529	0	14	0	40
	大型車混入率	0.0%	7.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	650			567			54		
8時台	小型車	0	588	24	37	450	0	18	0	25
	大型車	0	52	0	0	39	0	0	0	0
	全車種計	0	640	24	37	489	0	18	0	25
	大型車混入率	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	664			526			43		
9時台	小型車	0	363	17	11	352	0	24	0	17
	大型車	0	85	0	0	65	0	0	0	0
	全車種計	0	448	17	11	417	0	24	0	17
	大型車混入率	0.0%	19.0%	0.0%	0.0%	15.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	465			428			41		
10時台	小型車	0	365	6	18	385	0	9	0	16
	大型車	0	68	0	0	60	0	0	0	0
	全車種計	0	433	6	18	445	0	9	0	16
	大型車混入率	0.0%	15.7%	0.0%	0.0%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	439			463			25		
11時台	小型車	0	390	7	18	350	0	9	0	21
	大型車	0	34	0	0	61	0	0	0	0
	全車種計	0	424	7	18	411	0	9	0	21
	大型車混入率	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	14.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	431			429			30		
12時台	小型車	0	372	11	13	344	0	8	0	9
	大型車	0	36	0	0	48	0	0	0	0
	全車種計	0	408	11	13	392	0	8	0	9
	大型車混入率	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	12.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	419			405			17		
13時台	小型車	0	379	6	12	386	0	13	0	16
	大型車	0	21	0	0	57	0	0	0	0
	全車種計	0	400	6	12	443	0	13	0	16
	大型車混入率	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	12.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	406			455			29		
14時台	小型車	0	416	5	8	320	0	10	0	16
	大型車	0	29	0	0	43	0	0	0	0
	全車種計	0	445	5	8	363	0	10	0	16
	大型車混入率	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	450			371			26		
15時台	小型車	0	408	5	10	345	0	10	0	14
	大型車	0	36	1	2	33	0	0	0	0
	全車種計	0	444	6	12	378	0	10	0	14
	大型車混入率	0.0%	8.1%	16.7%	16.7%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	450			390			24		
16時台	小型車	0	404	12	11	405	0	21	0	13
	大型車	0	32	0	2	26	0	0	0	0
	全車種計	0	436	12	13	431	0	21	0	13
	大型車混入率	0.0%	7.3%	0.0%	15.4%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	448			444			34		
17時台	小型車	0	445	11	26	554	0	34	0	29
	大型車	0	19	0	0	16	0	0	0	0
	全車種計	0	464	11	26	570	0	34	0	29
	大型車混入率	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	475			596			63		
18時台	小型車	0	432	4	26	453	0	21	0	19
	大型車	0	14	0	1	7	0	0	0	0
	全車種計	0	446	4	27	460	0	21	0	19
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	3.7%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	450			487			40		
合計	小型車	0	5145	131	228	4832	0	191	0	235
	大型車	0	470	1	5	496	0	0	0	0
	全車種計	0	5615	132	233	5328	0	191	0	235
	大型車混入率	0.0%	8.4%	0.8%	2.1%	9.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	5747			5561			426		
		0			235			5848		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年5月11日(日) 7:00~19:00
■備考	松原交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	512
8時台	783
9時台	902
10時台	1041
11時台	1084
12時台	1134
13時台	1070
14時台	1096
15時台	1084
16時台	1117
17時台	984
18時台	819



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(左折)	(右折)
7時台	小型車	229	3	2	250	5	8
	大型車	5	0	0	10	0	0
	全車種計	234	3	2	260	5	8
	大型車混入率	2.1%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	237		262		13	
	流出台数	265		242		5	
8時台	小型車	370	7	5	368	8	14
	大型車	5	0	0	6	0	0
	全車種計	375	7	5	374	8	14
	大型車混入率	1.3%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	382		379		22	
	流出台数	382		389		12	
9時台	小型車	434	6	14	403	14	20
	大型車	5	0	0	6	0	0
	全車種計	439	6	14	409	14	20
	大型車混入率	1.1%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	445		423		34	
	流出台数	423		459		20	
10時台	小型車	500	7	12	468	15	30
	大型車	5	0	0	4	0	0
	全車種計	505	7	12	472	15	30
	大型車混入率	1.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	512		484		45	
	流出台数	487		535		19	
11時台	小型車	505	5	19	523	11	13
	大型車	2	0	0	6	0	0
	全車種計	507	5	19	529	11	13
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	512		548		24	
	流出台数	540		520		24	
12時台	小型車	538	4	11	548	17	10
	大型車	4	0	0	2	0	0
	全車種計	542	4	11	550	17	10
	大型車混入率	0.7%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	546		561		27	
	流出台数	567		552		15	
13時台	小型車	537	4	8	484	6	21
	大型車	5	0	0	5	0	0
	全車種計	542	4	8	489	6	21
	大型車混入率	0.9%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	546		497		27	
	流出台数	495		563		12	
14時台	小型車	547	8	13	496	11	15
	大型車	2	0	0	4	0	0
	全車種計	549	8	13	500	11	15
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	557		513		26	
	流出台数	511		564		21	
15時台	小型車	560	6	17	463	18	12
	大型車	1	0	0	7	0	0
	全車種計	561	6	17	470	18	12
	大型車混入率	0.2%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	567		487		30	
	流出台数	488		573		23	
16時台	小型車	559	9	18	509	11	7
	大型車	2	0	0	2	0	0
	全車種計	561	9	18	511	11	7
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	570		529		18	
	流出台数	522		568		27	
17時台	小型車	505	2	17	424	8	20
	大型車	3	0	0	5	0	0
	全車種計	508	2	17	429	8	20
	大型車混入率	0.6%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	510		446		28	
	流出台数	437		528		19	
18時台	小型車	399	4	11	374	13	7
	大型車	7	0	0	3	0	1
	全車種計	406	4	11	377	13	8
	大型車混入率	1.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	12.5%
	流入台数	410		388		21	
	流出台数	390		414		15	
合計	小型車	5683	65	147	5310	137	177
	大型車	46	0	0	60	0	1
	全車種計	5729	65	147	5370	137	178
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.6%
	流入台数	5794		5517		315	
	流出台数	5507		5907		212	