添付資料

# 交通予測結果

# 1　対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1　予測対象店舗の概要

| | |
|---|---|
| 店舗名 | 薬王堂大平富田店 |
| 店舗面積 | 1,239.06 ㎡ |
| 駐車場運用計画 | 出入口１…右左折入出庫<br>出入口２…右左折入出庫（搬入車両兼用） |
| 来客車両経路の予測方法及び検討内容 | 来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。 |
| 備考 | － |

# 2　自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1　必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準　必要駐車台数】

| 事項 | | | 事項算出のための計算式等(指針による) |
|---|---|---|---|
| 用途地域(地区区分) | | 第一種住居地域<br>(その他地区) | 栃木市の人口<br>152,185人(令和7年5月31日現在/栃木市ホームページ) |
| S | 店舗面積 | 1.23906　千㎡ | 店舗面積1,239.06㎡ |
| A | 店舗面積当たりの<br>日来店客数原単位 | 1,062.83　人/千㎡ | 人口40万人未満・店舗面積5,000㎡以下・その他地区<br>1,100-30S |
| B | ピーク率 | 14.4　% | |
| L | 駅からの距離 | － m | 300m以上 |
| C | 自動車分担率 | 90　% | ■栃木県基準<br>人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90% |
| D | 平均乗車人員 | 1.500　人/台 | ■栃木県基準<br>店舗面積5,000㎡未満⇒1.500人 |
| E | 平均駐車時間係数 | 0.351 | ■栃木県基準<br>店舗面積10,000㎡未満⇒(30+5.5S)/105 |
| α | 補正係数 | 1.000 | ■栃木県基準<br>ホームセンター0.7、総合スーパー0.8<br>その他上記以外⇒1.0 |
| 1日の自動車来台数 | | 790　台/日 | A×S×C÷D |
| ピーク時間の自動車来台数 | | 114　台/ピーク時間 | (1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B |
| 必要駐車台数 | | 40　台 | (ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E |
| 計画駐車台数 | | 40　台 | 駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。 |

# 3　来客経路の予測

## 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径２ｋｍ程度とした。（図表 3-1 参照）。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした（図表 3-1 参照）。

③ 来客分布範囲の分割（ゾーニング）

来客分布範囲内を方面別に分割した。（図表 3-1 参照）。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した（図表 3-3 参照）。

図表 3-3　方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

| | 世帯数（世帯） | 世帯数構成比（%） | 来台数（台/ピーク時間） |
|---|---|---|---|
| ゾーンA | 3,354 | 48.60% | 55 |
| ゾーンB | 905 | 13.11% | 15 |
| ゾーンC | 771 | 11.17% | 13 |
| ゾーンD | 1,871 | 27.11% | 31 |
| 計 | 6,901 | 100.00% | 114 |

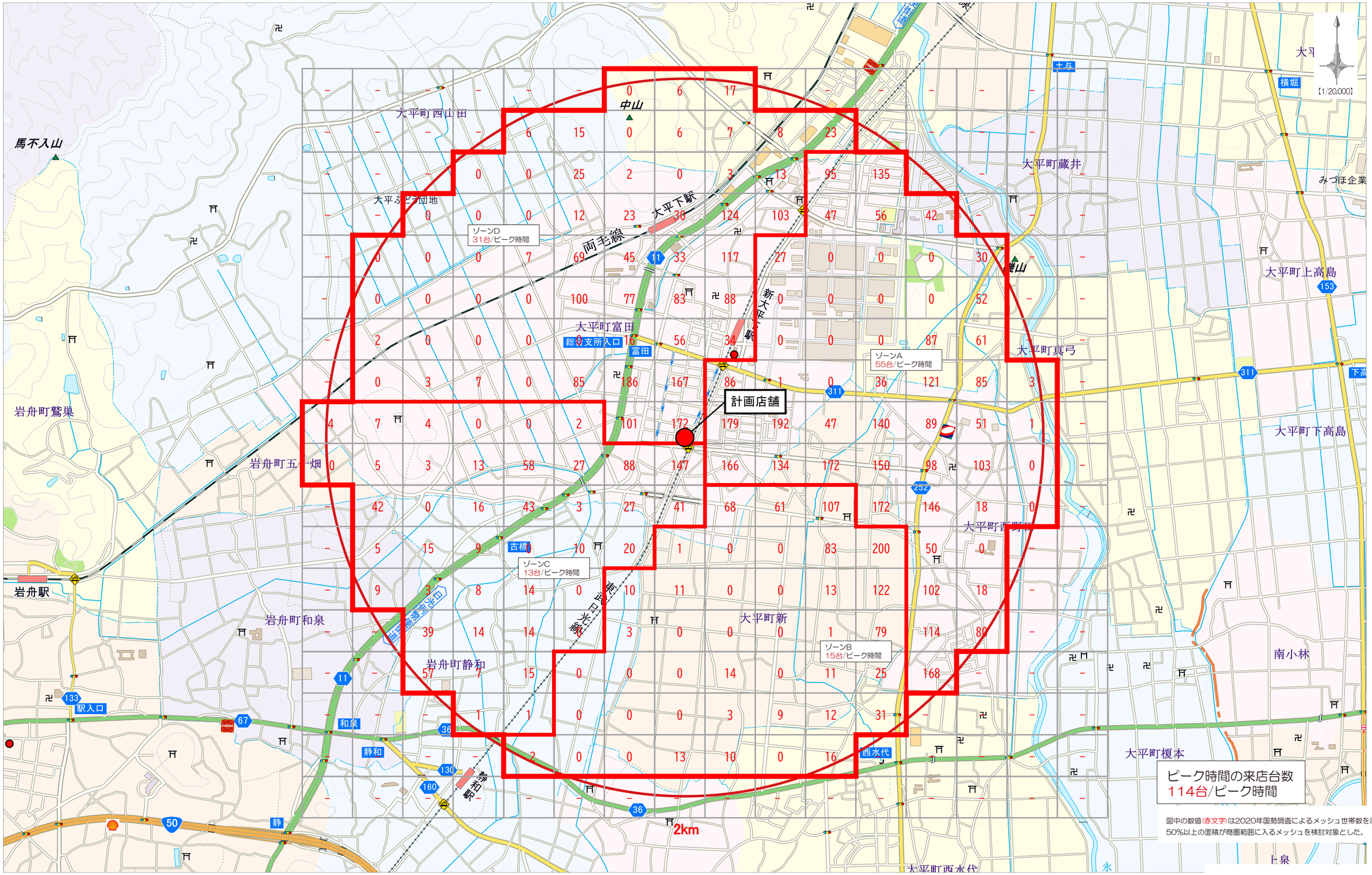
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

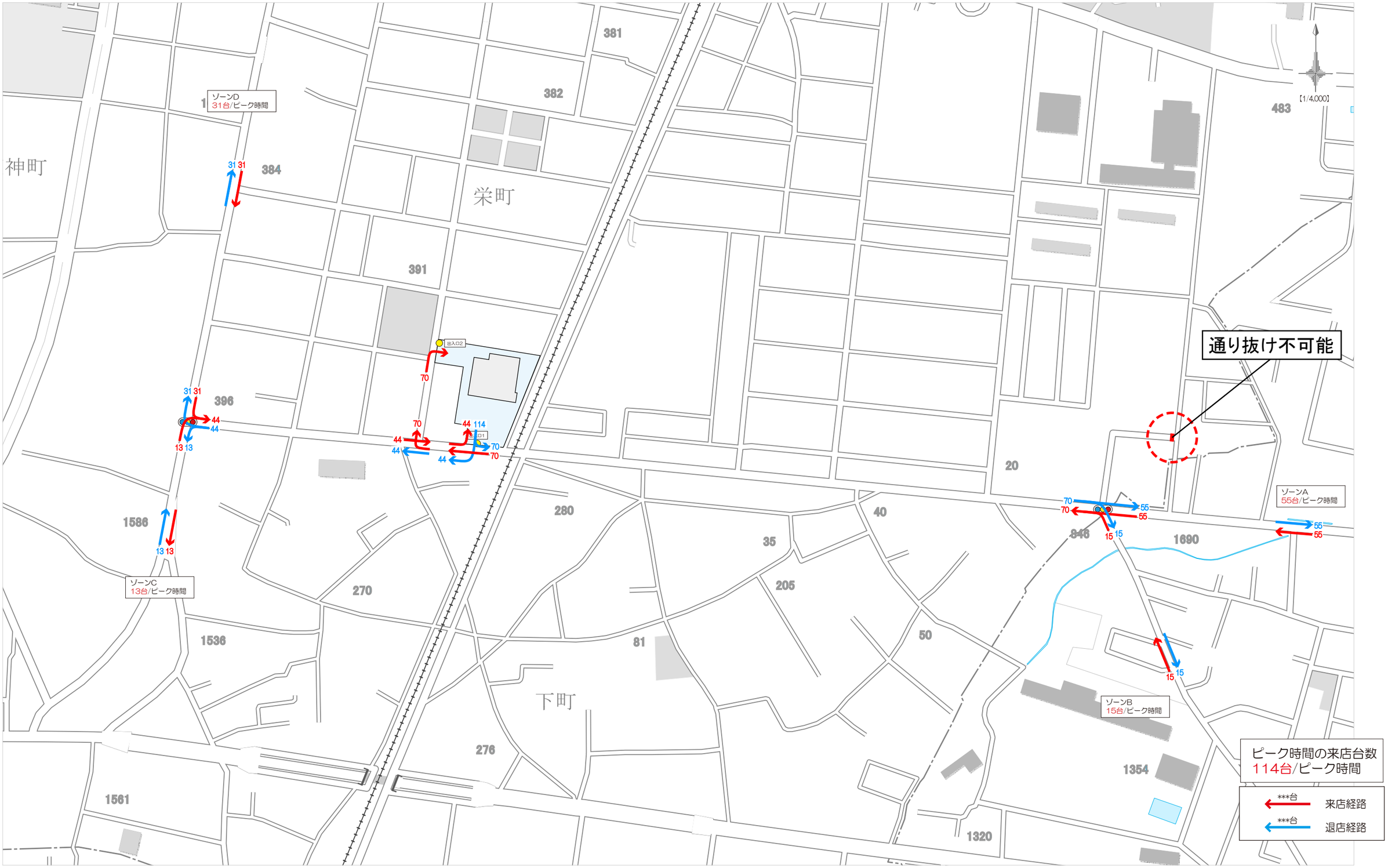
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

## 3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。




図表 3-1　来客分布範囲図
ゾーン分割図


ゾーンD
31台/ピーク時間
ゾーンC
13台/ピーク時間
ゾーンA
55台/ピーク時間
ゾーンB
15台/ピーク時間
通り抜け不可能
出入口2
出入口1
神町
栄町
下町
【1/4,000】
ピーク時間の来店台数
114台/ピーク時間
***台 来店経路
***台 退店経路

図表 3-2　来退店経路図

# 4　周辺交通への影響評価

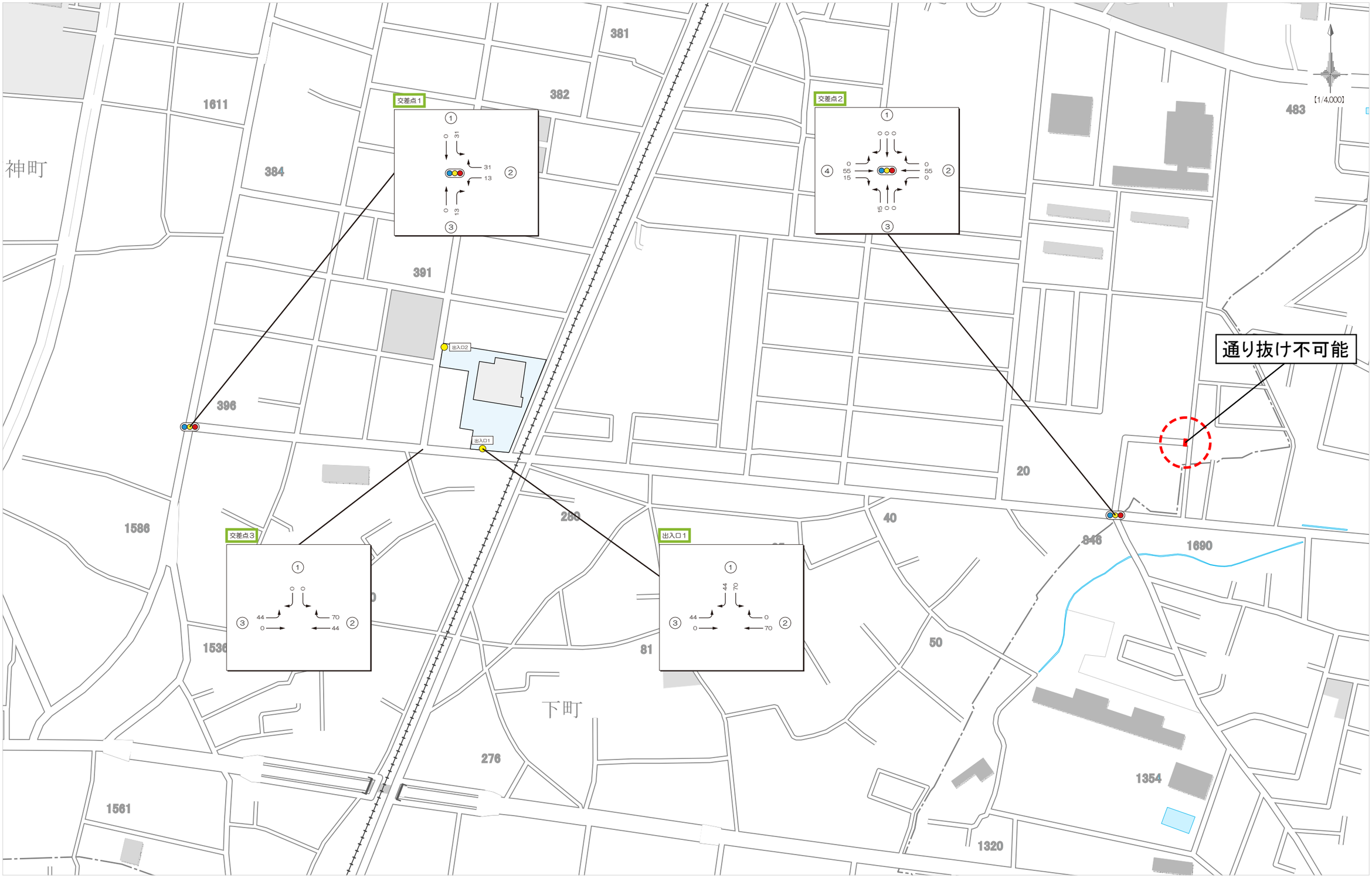
## 4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量＋開発交通量)を示す。

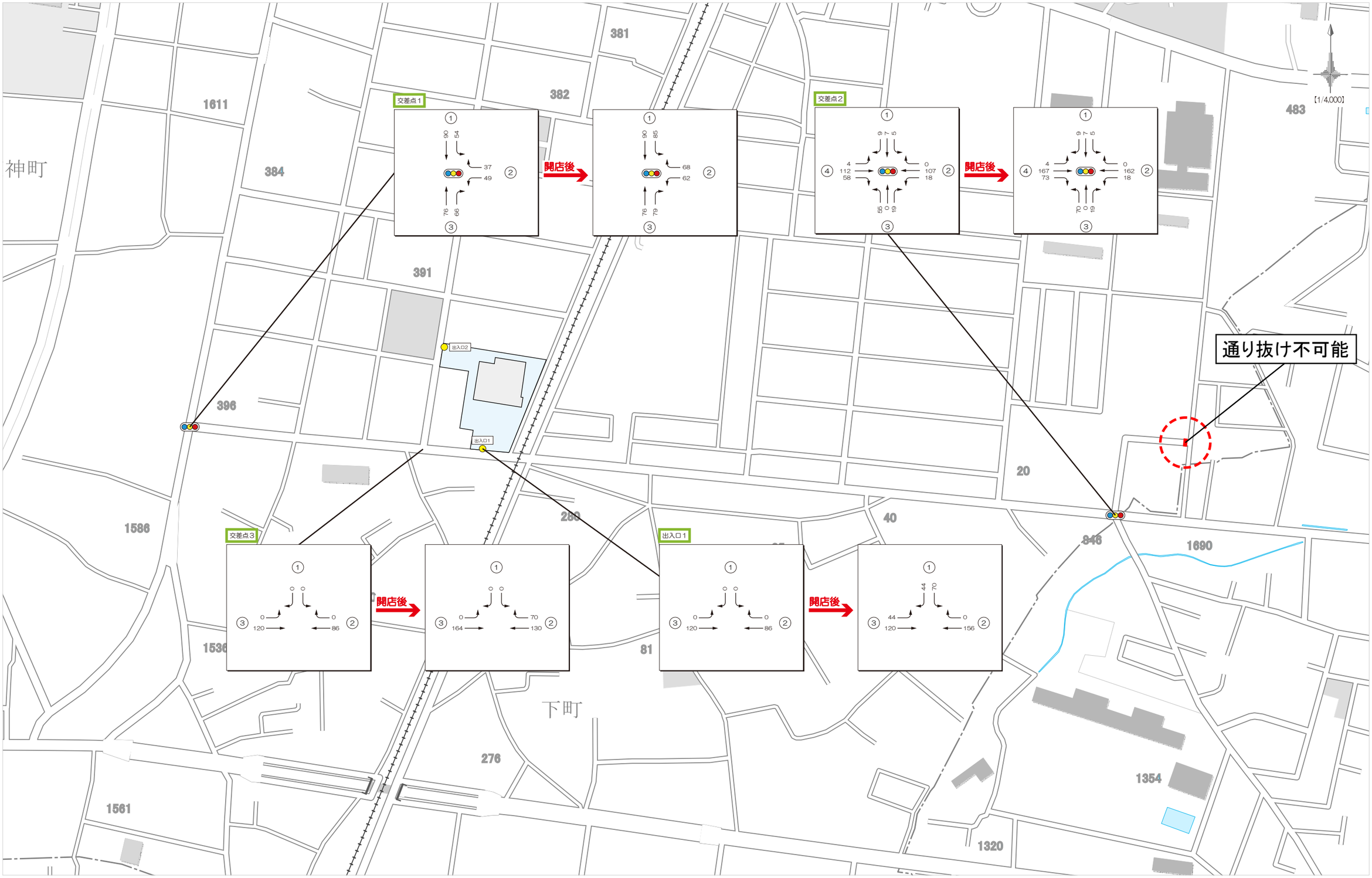
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、７～１９時に実施した。

図表 4-1　交通量の設定根拠

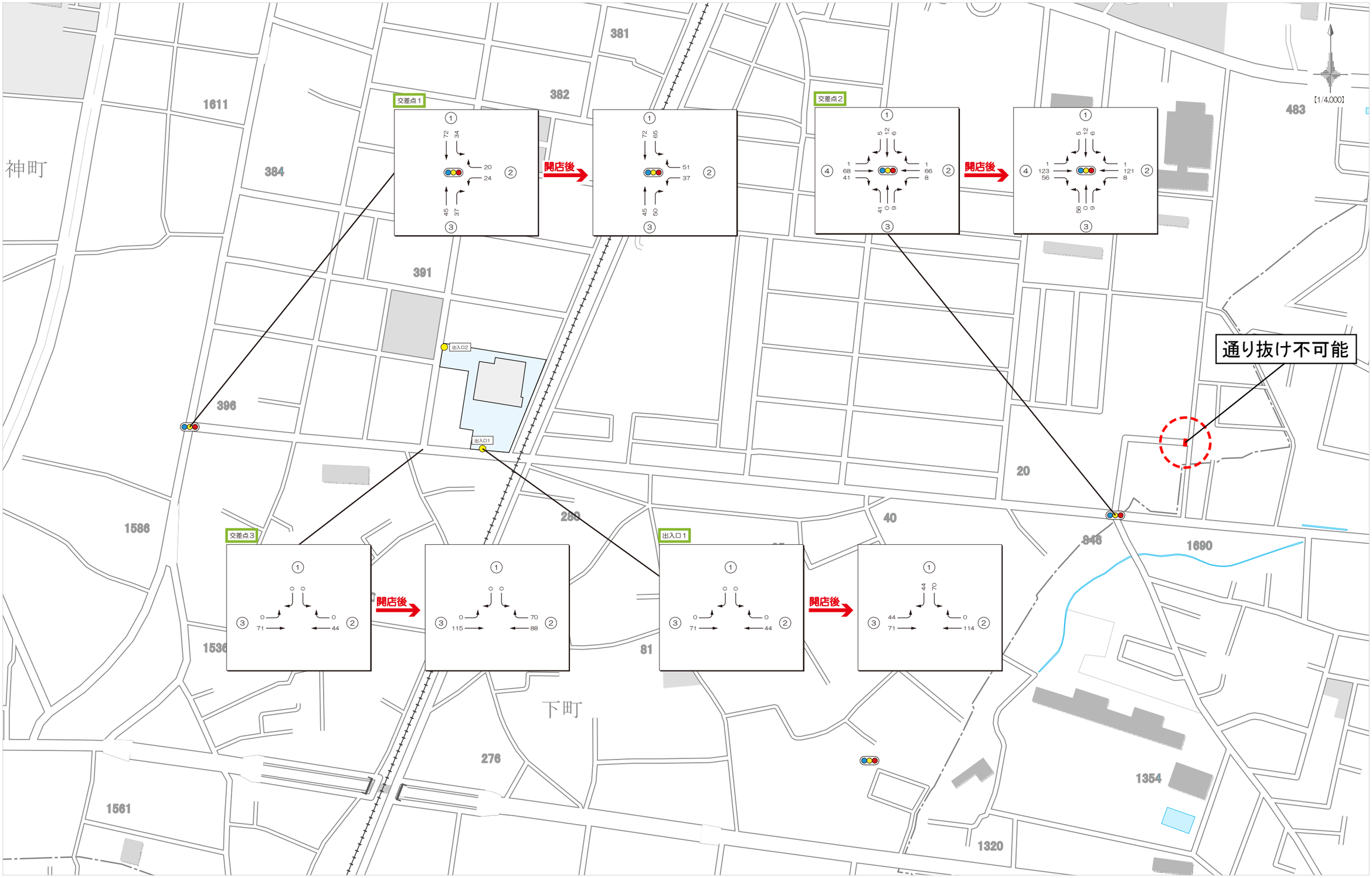
| 項目 | 設定内容 |
|---|---|
| 開店前交通量 | ■交差点１～２…下記交通量調査結果<br>平日：2025 年 5 月 26 日(月)7:00～19:00 実施<br>休日：2025 年 5 月 25 日(日)7:00～19:00 実施<br>■交差点３…交差点１の交通量調査結果より推計<br>■出入口１…交差点１の交通量調査結果より推計<br>■出入口２…一般交通量が少ないため検討対象外とした。 |
| 開発交通量 | 図表 4-2 参照 |
| 開店後交通量 | 開店前交通量＋開発交通量 |
| 影響評価<br>検討時間帯 | 交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。<br>交差点１…平日１７時台、休日１６時台<br>交差点２…平日１７時台、休日１１時台<br>※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。 |


交差点1
交差点2
交差点3
出入口1
出入口2
通り抜け不可能
神町
下町
1611
384
382
381
391
396
1586
1536
1561
276
280
81
40
20
50
846
1690
1354
1320
483
【1/4,000】

図表 4-2　開発交通量




図表 4-3　開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）




図表 4-4　開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

## 4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表 4-5 参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1-\exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、
$C_x$：従道路流入部の方向別（x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕
$Q_x$：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要($V_i$)の総和〔台／秒〕
$V_i$：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕
$g_x$：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 $Q_x$ の最小ギャップ(臨界ギャップ)〔秒〕
$h_x$：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕
【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5　一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

| 交通流 | 基本臨界ギャップ(秒) $g_x$ | | 基本追従車頭時間(秒) $hx$ |
|---|---|---|---|
| | 2 車線道路(主道路) | 4 車線道路(主道路) | |
| 主道路(優先交通)からの右折 | 4.1 | 4.1 | 2.2 |
| 従道路(非優先交通)からの左折 | 6.2 | 6.9 | 3.3 |
| 従道路(非優先交通)の直進 | 6.5 | 6.5 | 4.0 |
| 従道路(非優先交通)からの右折 | 7.1 | 7.5 | 3.5 |

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

## 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-10 に示す。

図表 4-6　交通処理能力の検討結果

| 項目 | 検討結果 |
|---|---|
| 交差点１～２ | ■　需要率……０．９以下であり影響小<br>■　交通容量比……１．０以下であり影響小<br>（図表 4-7 参照） |
| 交差点３<br>（無信号交差点） | 交通容量≧交通量　となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。<br>（図表 4-8 参照） |
| 出入口１ | 交通容量≧交通量　となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。<br>（図表 4-9 参照） |

図表 4-7　信号交差点の交通解析結果

■交差点1

| 検討時間帯 | 需要率 | | 方向 | 車線 | 交通容量比 | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 開店前 | 開店後 | | | 開店前 | 開店後 | |
| 平日ピーク<br>17時台<br>サイクル長<br>88秒 | 0.136 | 0.184 | ① | 左直 | 0.179 | 0.226 | 来店経路 |
| | | | ② | 左右 | 0.120 | 0.181 | 退店経路 |
| | | | ③ | 直右 | 0.178 | 0.196 | 来店経路 |
| 休日ピーク<br>11時台<br>サイクル長<br>88秒 | 0.088 | 0.135 | ① | 左直 | 0.129 | 0.176 | 来店経路 |
| | | | ② | 左右 | 0.061 | 0.122 | 退店経路 |
| | | | ③ | 直右 | 0.100 | 0.117 | 来店経路 |

■交差点2

| 検討時間帯 | 需要率 | | 方向 | 車線 | 交通容量比 | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 開店前 | 開店後 | | | 開店前 | 開店後 | |
| 平日ピーク<br>17時台<br>サイクル長<br>65秒 | 0.149 | 0.197 | ① | 左直右 | 0.037 | 0.037 | |
| | | | ② | 左直右 | 0.139 | 0.198 | 来店経路 |
| | | | ③ | 左直右 | 0.133 | 0.159 | 来店経路 |
| | | | ④ | 左直右 | 0.207 | 0.287 | 退店経路 |
| 休日ピーク<br>16時台<br>サイクル長<br>65秒 | 0.097 | 0.143 | ① | 左直右 | 0.040 | 0.040 | |
| | | | ② | 左直右 | 0.083 | 0.141 | 来店経路 |
| | | | ③ | 左直右 | 0.089 | 0.115 | 来店経路 |
| | | | ④ | 左直右 | 0.133 | 0.207 | 退店経路 |

## 図表 4-8　無信号交差点の交通解析結果

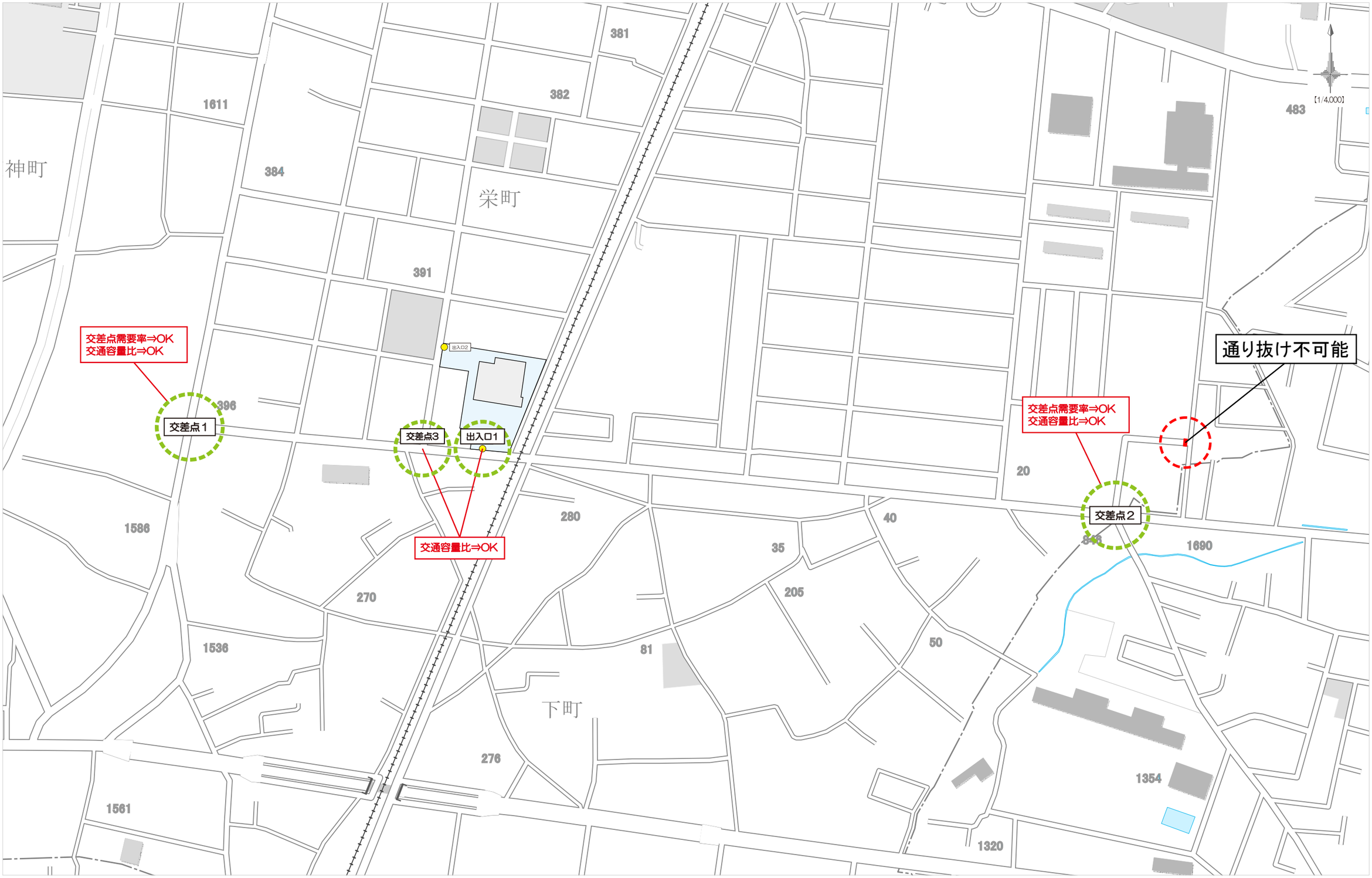
■交差点3　解析結果

| | | 交通量（台/時） | Qx（台/秒） | gx（秒） | hx（秒） | 交通容量（台/時） | 交通容量差（台/時） | 交通容量比 | 評価 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平日ピーク17時台開店前 | 主道路(流入部②)からの右折 | 0 | 0.033 | 4.1 | 2.2 | 1,483 | 1,483 | 0.000 | ＯＫ | |
| | 従道路(流入部①)からの左折 | 0 | 0.033 | 6.2 | 3.3 | 939 | 939 | 0.000 | ＯＫ | |
| | 従道路(流入部①)からの右折 | 0 | 0.057 | 7.1 | 3.5 | 755 | 755 | 0.000 | ＯＫ | |
| 平日ピーク17時台開店後 | 主道路(流入部②)からの右折 | 70 | 0.046 | 4.1 | 2.2 | 1,425 | 1,355 | 0.049 | ＯＫ | 来店経路 |
| | 従道路(流入部①)からの左折 | 0 | 0.046 | 6.2 | 3.3 | 885 | 885 | 0.000 | ＯＫ | |
| | 従道路(流入部①)からの右折 | 0 | 0.101 | 7.1 | 3.5 | 597 | 597 | 0.000 | ＯＫ | |
| 休日ピーク16時台開店前 | 主道路(流入部②)からの右折 | 0 | 0.020 | 4.1 | 2.2 | 1,540 | 1,540 | 0.000 | ＯＫ | |
| | 従道路(流入部①)からの左折 | 0 | 0.020 | 6.2 | 3.3 | 997 | 997 | 0.000 | ＯＫ | |
| | 従道路(流入部①)からの右折 | 0 | 0.032 | 7.1 | 3.5 | 867 | 867 | 0.000 | ＯＫ | |
| 休日ピーク16時台開店後 | 主道路(流入部②)からの右折 | 70 | 0.032 | 4.1 | 2.2 | 1,486 | 1,416 | 0.047 | ＯＫ | 来店経路 |
| | 従道路(流入部①)からの左折 | 0 | 0.032 | 6.2 | 3.3 | 943 | 943 | 0.000 | ＯＫ | |
| | 従道路(流入部①)からの右折 | 0 | 0.076 | 7.1 | 3.5 | 684 | 684 | 0.000 | ＯＫ | |

## 図表 4-9　出入口の交通解析結果

■出入口1　解析結果

| | | 交通量（台/時） | Qx（台/秒） | gx（秒） | hx（秒） | 交通容量（台/時） | 交通容量差（台/時） | 交通容量比 | 評価 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平日ピーク17時台開店後 | 主道路(流入部②)からの右折 | 0 | 0.046 | 4.1 | 2.2 | 1,425 | 1,425 | 0.000 | ＯＫ | 右折入庫 |
| | 従道路(流入部①)からの左折 | 70 | 0.033 | 6.2 | 3.3 | 939 | 869 | 0.075 | ＯＫ | 左折出庫 |
| | 従道路(流入部①)からの右折 | 44 | 0.077 | 7.1 | 3.5 | 680 | 636 | 0.065 | ＯＫ | 右折出庫 |
| 休日ピーク16時台開店後 | 主道路(流入部②)からの右折 | 0 | 0.032 | 4.1 | 2.2 | 1,486 | 1,486 | 0.000 | ＯＫ | 右折入庫 |
| | 従道路(流入部①)からの左折 | 70 | 0.020 | 6.2 | 3.3 | 997 | 927 | 0.070 | ＯＫ | 左折出庫 |
| | 従道路(流入部①)からの右折 | 44 | 0.051 | 7.1 | 3.5 | 781 | 737 | 0.056 | ＯＫ | 右折出庫 |




図表 4-10　交通解析結果のまとめ

## 4.4 入庫待ちスペース

図表 4-11 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-11　駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

| | 来客車両来台数 | | 入庫処理可能台数（台/時間） | 入庫処理可能台数（台/分） | 必要駐車待ちｽﾍﾟｰｽ(m) | | 評価 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 台/ﾋﾟｰｸ時間 | 台/分 | | | 計画値 | 計算結果 | |
| 出入口1 | 44 | 0.73 | 450 | 7.5 | 5 | -38.0 | ○ |
| 出入口2 | 70 | 1.17 | 450 | 7.5 | 0 | -33.8 | ○ |

【注1】(必要駐車待ちｽﾍﾟｰｽ)＝(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)
【注2】入庫処理能力は、ｹﾞｰﾄ有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。
【注3】必要駐車待ちｽﾍﾟｰｽの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-11 から、（計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果）となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

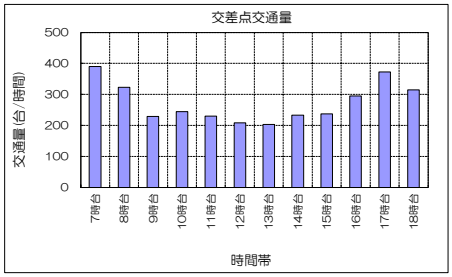
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

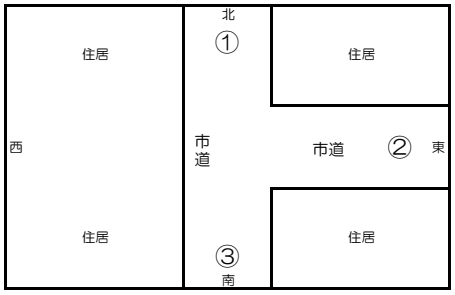
# 交通量調査結果

# 【交通量調査結果(平日)】

| | |
|---|---|
| ■調査地点 | 交差点1 |
| ■調査日時 | 2025年5月26日(月)7:00～19:00 |
| ■備考 | |

| 交差点交通量(台/時間) | |
|---|---|
| 7時台 | 390 |
| 8時台 | 323 |
| 9時台 | 229 |
| 10時台 | 244 |
| 11時台 | 230 |
| 12時台 | 208 |
| 13時台 | 203 |
| 14時台 | 233 |
| 15時台 | 237 |
| 16時台 | 295 |
| 17時台 | 372 |
| 18時台 | 314 |



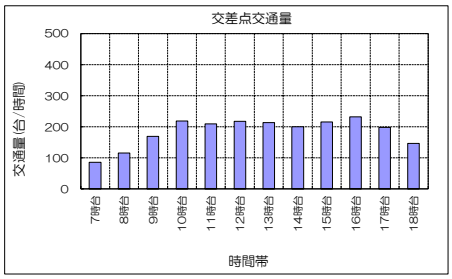

流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

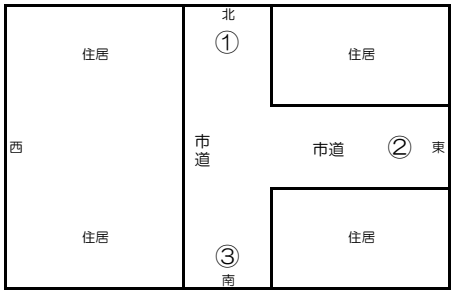
| | | ①方向 | | | ②方向 | | | ③方向 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) |
| 7時台 | 小型車 | 25 | 107 | 0 | 69 | 0 | 44 | 0 | 109 | 36 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 25 | 107 | 0 | 69 | 0 | 44 | 0 | 109 | 36 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 132 | | | 113 | | | 145 | |
| | 流出台数 | | 153 | | | 61 | | | 176 | |
| 8時台 | 小型車 | 22 | 83 | 0 | 53 | 0 | 37 | 0 | 73 | 53 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 全車種計 | 22 | 83 | 0 | 53 | 0 | 37 | 0 | 75 | 53 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.7% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 105 | | | 90 | | | 128 | |
| | 流出台数 | | 112 | | | 75 | | | 136 | |
| 9時台 | 小型車 | 23 | 44 | 0 | 35 | 0 | 39 | 0 | 60 | 27 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 23 | 44 | 0 | 35 | 0 | 39 | 0 | 61 | 27 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.6% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 67 | | | 74 | | | 88 | |
| | 流出台数 | | 100 | | | 50 | | | 79 | |
| 10時台 | 小型車 | 37 | 51 | 0 | 42 | 0 | 36 | 0 | 51 | 27 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 37 | 51 | 0 | 42 | 0 | 36 | 0 | 51 | 27 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 88 | | | 78 | | | 78 | |
| | 流出台数 | | 87 | | | 64 | | | 93 | |
| 11時台 | 小型車 | 41 | 60 | 0 | 37 | 0 | 29 | 0 | 34 | 29 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 41 | 60 | 0 | 37 | 0 | 29 | 0 | 34 | 29 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 101 | | | 66 | | | 63 | |
| | 流出台数 | | 63 | | | 70 | | | 97 | |
| 12時台 | 小型車 | 24 | 52 | 0 | 27 | 0 | 30 | 0 | 41 | 34 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 24 | 52 | 0 | 27 | 0 | 30 | 0 | 41 | 34 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 76 | | | 57 | | | 75 | |
| | 流出台数 | | 71 | | | 58 | | | 79 | |
| 13時台 | 小型車 | 23 | 55 | 0 | 31 | 0 | 25 | 0 | 33 | 35 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 23 | 55 | 0 | 31 | 0 | 25 | 0 | 34 | 35 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.9% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 78 | | | 56 | | | 69 | |
| | 流出台数 | | 59 | | | 58 | | | 86 | |
| 14時台 | 小型車 | 27 | 53 | 0 | 30 | 0 | 35 | 0 | 46 | 40 |
| | 大型車 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 27 | 55 | 0 | 30 | 0 | 35 | 0 | 46 | 40 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 3.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 82 | | | 65 | | | 86 | |
| | 流出台数 | | 81 | | | 67 | | | 85 | |
| 15時台 | 小型車 | 35 | 66 | 0 | 33 | 0 | 26 | 0 | 50 | 26 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 35 | 66 | 0 | 33 | 0 | 26 | 0 | 51 | 26 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 101 | | | 59 | | | 77 | |
| | 流出台数 | | 77 | | | 61 | | | 99 | |
| 16時台 | 小型車 | 29 | 77 | 0 | 34 | 0 | 37 | 0 | 82 | 36 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 29 | 77 | 0 | 34 | 0 | 37 | 0 | 82 | 36 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 106 | | | 71 | | | 118 | |
| | 流出台数 | | 119 | | | 65 | | | 111 | |
| 17時台 | 小型車 | 54 | 89 | 0 | 49 | 0 | 37 | 0 | 74 | 66 |
| | 大型車 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 全車種計 | 54 | 90 | 0 | 49 | 0 | 37 | 0 | 76 | 66 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.6% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 144 | | | 86 | | | 142 | |
| | 流出台数 | | 113 | | | 120 | | | 139 | |
| 18時台 | 小型車 | 48 | 80 | 0 | 39 | 0 | 32 | 0 | 66 | 49 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 48 | 80 | 0 | 39 | 0 | 32 | 0 | 66 | 49 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 128 | | | 71 | | | 115 | |
| | 流出台数 | | 98 | | | 97 | | | 119 | |
| 合計 | 小型車 | 388 | 817 | 0 | 479 | 0 | 407 | 0 | 719 | 458 |
| | 大型車 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| | 全車種計 | 388 | 820 | 0 | 479 | 0 | 407 | 0 | 726 | 458 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 1208 | | | 886 | | | 1184 | |
| | 流出台数 | | 1133 | | | 846 | | | 1299 | |

# 【交通量調査結果(休日)】

| | |
|---|---|
| ■調査地点 | 交差点1 |
| ■調査日時 | 2025年5月25日(日)7:00～19:00 |
| ■備考 | |

| 交差点交通量(台/時間) | |
|---|---|
| 7時台 | 85 |
| 8時台 | 115 |
| 9時台 | 169 |
| 10時台 | 218 |
| 11時台 | 209 |
| 12時台 | 217 |
| 13時台 | 213 |
| 14時台 | 200 |
| 15時台 | 215 |
| 16時台 | 232 |
| 17時台 | 198 |
| 18時台 | 146 |



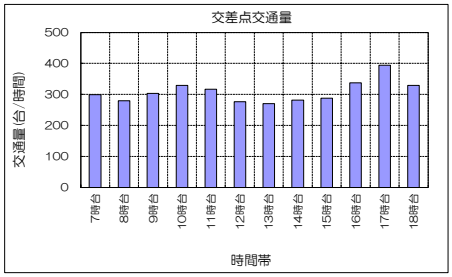

流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

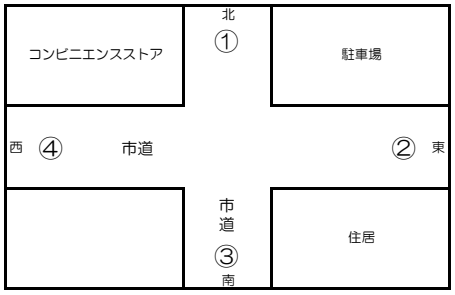
| | | ①方向 | | | ②方向 | | | ③方向 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) |
| 7時台 | 小型車 | 11 | 22 | 0 | 17 | 0 | 8 | 0 | 18 | 9 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 11 | 22 | 0 | 17 | 0 | 8 | 0 | 18 | 9 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 33 | | | 25 | | | 27 | |
| | 流出台数 | | 26 | | | 20 | | | 39 | |
| 8時台 | 小型車 | 10 | 24 | 0 | 26 | 0 | 13 | 0 | 27 | 14 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 10 | 24 | 0 | 26 | 0 | 13 | 0 | 28 | 14 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3.6% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 34 | | | 39 | | | 42 | |
| | 流出台数 | | 41 | | | 24 | | | 50 | |
| 9時台 | 小型車 | 15 | 34 | 0 | 33 | 0 | 23 | 0 | 46 | 18 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 15 | 34 | 0 | 33 | 0 | 23 | 0 | 46 | 18 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 49 | | | 56 | | | 64 | |
| | 流出台数 | | 69 | | | 33 | | | 67 | |
| 10時台 | 小型車 | 22 | 57 | 0 | 33 | 0 | 39 | 0 | 40 | 27 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 22 | 57 | 0 | 33 | 0 | 39 | 0 | 40 | 27 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 79 | | | 72 | | | 67 | |
| | 流出台数 | | 79 | | | 49 | | | 90 | |
| 11時台 | 小型車 | 35 | 56 | 0 | 34 | 0 | 37 | 0 | 30 | 17 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 35 | 56 | 0 | 34 | 0 | 37 | 0 | 30 | 17 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 91 | | | 71 | | | 47 | |
| | 流出台数 | | 67 | | | 52 | | | 90 | |
| 12時台 | 小型車 | 32 | 51 | 0 | 33 | 0 | 27 | 0 | 39 | 35 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 32 | 51 | 0 | 33 | 0 | 27 | 0 | 39 | 35 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 83 | | | 60 | | | 74 | |
| | 流出台数 | | 66 | | | 67 | | | 84 | |
| 13時台 | 小型車 | 31 | 60 | 0 | 21 | 0 | 39 | 0 | 30 | 31 |
| | 大型車 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 31 | 61 | 0 | 21 | 0 | 39 | 0 | 30 | 31 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 1.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 92 | | | 60 | | | 61 | |
| | 流出台数 | | 69 | | | 62 | | | 82 | |
| 14時台 | 小型車 | 31 | 59 | 0 | 24 | 0 | 35 | 0 | 34 | 16 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 31 | 59 | 0 | 24 | 0 | 35 | 0 | 35 | 16 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.9% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 90 | | | 59 | | | 51 | |
| | 流出台数 | | 70 | | | 47 | | | 83 | |
| 15時台 | 小型車 | 34 | 70 | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 47 | 24 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 34 | 70 | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 48 | 24 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.1% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 104 | | | 39 | | | 72 | |
| | 流出台数 | | 68 | | | 58 | | | 89 | |
| 16時台 | 小型車 | 34 | 72 | 0 | 24 | 0 | 20 | 0 | 45 | 37 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 34 | 72 | 0 | 24 | 0 | 20 | 0 | 45 | 37 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 106 | | | 44 | | | 82 | |
| | 流出台数 | | 65 | | | 71 | | | 96 | |
| 17時台 | 小型車 | 29 | 57 | 0 | 20 | 0 | 23 | 0 | 41 | 28 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 29 | 57 | 0 | 20 | 0 | 23 | 0 | 41 | 28 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 86 | | | 43 | | | 69 | |
| | 流出台数 | | 64 | | | 57 | | | 77 | |
| 18時台 | 小型車 | 28 | 33 | 0 | 21 | 0 | 16 | 0 | 27 | 21 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 28 | 33 | 0 | 21 | 0 | 16 | 0 | 27 | 21 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 61 | | | 37 | | | 48 | |
| | 流出台数 | | 43 | | | 49 | | | 54 | |
| 合計 | 小型車 | 312 | 595 | 0 | 305 | 0 | 300 | 0 | 424 | 277 |
| | 大型車 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 全車種計 | 312 | 596 | 0 | 305 | 0 | 300 | 0 | 427 | 277 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 908 | | | 605 | | | 704 | |
| | 流出台数 | | 727 | | | 589 | | | 901 | |

# 【交通量調査結果(平日)】

| | |
|---|---|
| ■調査地点 | 交差点2 |
| ■調査日時 | 2025年5月26日(月)7:00～19:00 |
| ■備考 | |

| 交差点交通量(台/時間) | |
|---|---|
| 7時台 | 299 |
| 8時台 | 279 |
| 9時台 | 303 |
| 10時台 | 329 |
| 11時台 | 316 |
| 12時台 | 276 |
| 13時台 | 270 |
| 14時台 | 281 |
| 15時台 | 288 |
| 16時台 | 337 |
| 17時台 | 394 |
| 18時台 | 329 |



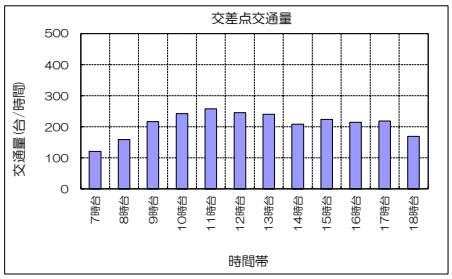

流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

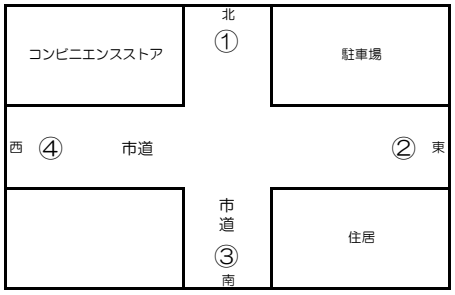
| | | ①方向 | | | ②方向 | | | ③方向 | | | ④方向 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) |
| 7時台 | 小型車 | 8 | 10 | 3 | 27 | 98 | 0 | 28 | 0 | 20 | 0 | 76 | 28 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 8 | 10 | 3 | 27 | 99 | 0 | 28 | 0 | 20 | 0 | 76 | 28 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 21 | | | 126 | | | 48 | | | 104 | |
| | 流出台数 | | 0 | | | 104 | | | 65 | | | 130 | |
| 8時台 | 小型車 | 5 | 6 | 0 | 13 | 80 | 0 | 36 | 1 | 21 | 0 | 78 | 37 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 5 | 6 | 0 | 13 | 80 | 0 | 38 | 1 | 21 | 0 | 78 | 37 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 11 | | | 93 | | | 60 | | | 115 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 104 | | | 56 | | | 118 | |
| 9時台 | 小型車 | 7 | 7 | 3 | 12 | 87 | 0 | 59 | 0 | 12 | 2 | 77 | 35 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 全車種計 | 7 | 7 | 3 | 12 | 88 | 0 | 59 | 0 | 12 | 2 | 78 | 35 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.3% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 17 | | | 100 | | | 71 | | | 115 | |
| | 流出台数 | | 2 | | | 97 | | | 54 | | | 150 | |
| 10時台 | 小型車 | 6 | 9 | 5 | 13 | 103 | 0 | 41 | 3 | 14 | 0 | 76 | 53 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 全車種計 | 6 | 9 | 5 | 13 | 104 | 0 | 42 | 3 | 14 | 0 | 78 | 55 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 0.0% | 2.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.6% | 3.6% |
| | 流入台数 | | 20 | | | 117 | | | 59 | | | 133 | |
| | 流出台数 | | 3 | | | 98 | | | 77 | | | 151 | |
| 11時台 | 小型車 | 9 | 6 | 3 | 16 | 83 | 0 | 48 | 1 | 9 | 1 | 76 | 58 |
| | 大型車 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 全車種計 | 9 | 7 | 3 | 16 | 85 | 0 | 49 | 1 | 9 | 1 | 77 | 59 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 14.3% | 0.0% | 0.0% | 2.4% | 0.0% | 2.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.3% | 1.7% |
| | 流入台数 | | 19 | | | 101 | | | 59 | | | 137 | |
| | 流出台数 | | 2 | | | 95 | | | 82 | | | 137 | |
| 12時台 | 小型車 | 5 | 3 | 3 | 15 | 74 | 0 | 39 | 0 | 16 | 1 | 79 | 41 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 5 | 3 | 3 | 15 | 74 | 0 | 39 | 0 | 16 | 1 | 79 | 41 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 11 | | | 89 | | | 55 | | | 121 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 100 | | | 59 | | | 116 | |
| 13時台 | 小型車 | 5 | 8 | 0 | 11 | 85 | 0 | 40 | 0 | 9 | 3 | 66 | 40 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 全車種計 | 5 | 8 | 0 | 11 | 85 | 0 | 41 | 0 | 9 | 3 | 67 | 41 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 2.4% |
| | 流入台数 | | 13 | | | 96 | | | 50 | | | 111 | |
| | 流出台数 | | 3 | | | 81 | | | 60 | | | 126 | |
| 14時台 | 小型車 | 12 | 4 | 1 | 7 | 83 | 0 | 43 | 0 | 14 | 1 | 64 | 48 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 全車種計 | 12 | 4 | 1 | 7 | 84 | 0 | 44 | 0 | 14 | 1 | 65 | 49 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.2% | 0.0% | 2.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 2.0% |
| | 流入台数 | | 17 | | | 91 | | | 58 | | | 115 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 91 | | | 60 | | | 129 | |
| 15時台 | 小型車 | 9 | 6 | 6 | 17 | 77 | 0 | 31 | 0 | 19 | 0 | 75 | 46 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 全車種計 | 9 | 6 | 6 | 17 | 77 | 0 | 32 | 0 | 19 | 0 | 75 | 47 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.1% |
| | 流入台数 | | 21 | | | 94 | | | 51 | | | 122 | |
| | 流出台数 | | 0 | | | 103 | | | 70 | | | 115 | |
| 16時台 | 小型車 | 5 | 10 | 2 | 26 | 86 | 0 | 56 | 0 | 18 | 0 | 82 | 51 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 全車種計 | 5 | 10 | 2 | 26 | 86 | 0 | 56 | 0 | 18 | 0 | 82 | 52 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.9% |
| | 流入台数 | | 17 | | | 112 | | | 74 | | | 134 | |
| | 流出台数 | | 0 | | | 105 | | | 88 | | | 144 | |
| 17時台 | 小型車 | 5 | 7 | 9 | 18 | 107 | 0 | 55 | 0 | 19 | 4 | 112 | 58 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 5 | 7 | 9 | 18 | 107 | 0 | 55 | 0 | 19 | 4 | 112 | 58 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 21 | | | 125 | | | 74 | | | 174 | |
| | 流出台数 | | 4 | | | 136 | | | 83 | | | 171 | |
| 18時台 | 小型車 | 6 | 9 | 10 | 11 | 90 | 0 | 43 | 0 | 19 | 2 | 90 | 49 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 6 | 9 | 10 | 11 | 90 | 0 | 43 | 0 | 19 | 2 | 90 | 49 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 25 | | | 101 | | | 62 | | | 141 | |
| | 流出台数 | | 2 | | | 115 | | | 69 | | | 143 | |
| 合計 | 小型車 | 82 | 85 | 45 | 186 | 1053 | 0 | 519 | 5 | 190 | 14 | 951 | 544 |
| | 大型車 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| | 全車種計 | 82 | 86 | 45 | 186 | 1059 | 0 | 526 | 5 | 190 | 14 | 957 | 551 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 1.2% | 0.0% | 0.0% | 0.6% | 0.0% | 1.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.6% | 1.3% |
| | 流入台数 | | 213 | | | 1245 | | | 721 | | | 1522 | |
| | 流出台数 | | 19 | | | 1229 | | | 823 | | | 1630 | |

# 【交通量調査結果(休日)】

| | |
|---|---|
| ■調査地点 | 交差点2 |
| ■調査日時 | 2025年5月25日(日)7:00～19:00 |
| ■備考 | |

| 交差点交通量(台/時間) | |
|---|---|
| 7時台 | 120 |
| 8時台 | 159 |
| 9時台 | 216 |
| 10時台 | 242 |
| 11時台 | 258 |
| 12時台 | 245 |
| 13時台 | 240 |
| 14時台 | 208 |
| 15時台 | 224 |
| 16時台 | 214 |
| 17時台 | 218 |
| 18時台 | 169 |




流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

| | | ①方向 | | | ②方向 | | | ③方向 | | | ④方向 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) | (左折) | (直進) | (右折) |
| 7時台 | 小型車 | 5 | 14 | 3 | 10 | 29 | 0 | 19 | 0 | 6 | 0 | 14 | 20 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 5 | 14 | 3 | 10 | 29 | 0 | 19 | 0 | 6 | 0 | 14 | 20 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 22 | | | 39 | | | 25 | | | 34 | |
| | 流出台数 | | 0 | | | 25 | | | 44 | | | 51 | |
| 8時台 | 小型車 | 6 | 14 | 2 | 11 | 44 | 0 | 19 | 1 | 4 | 1 | 28 | 29 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 6 | 14 | 2 | 11 | 44 | 0 | 19 | 1 | 4 | 1 | 28 | 29 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 22 | | | 55 | | | 24 | | | 58 | |
| | 流出台数 | | 2 | | | 38 | | | 54 | | | 65 | |
| 9時台 | 小型車 | 10 | 8 | 3 | 10 | 59 | 0 | 35 | 0 | 6 | 1 | 53 | 31 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 10 | 8 | 3 | 10 | 59 | 0 | 35 | 0 | 6 | 1 | 53 | 31 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 21 | | | 69 | | | 41 | | | 85 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 69 | | | 49 | | | 97 | |
| 10時台 | 小型車 | 4 | 5 | 1 | 5 | 72 | 1 | 40 | 0 | 11 | 0 | 61 | 42 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 4 | 5 | 1 | 5 | 72 | 1 | 40 | 0 | 11 | 0 | 61 | 42 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 10 | | | 78 | | | 51 | | | 103 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 76 | | | 52 | | | 113 | |
| 11時台 | 小型車 | 6 | 12 | 5 | 8 | 66 | 1 | 41 | 0 | 9 | 1 | 68 | 41 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 6 | 12 | 5 | 8 | 66 | 1 | 41 | 0 | 9 | 1 | 68 | 41 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 23 | | | 75 | | | 50 | | | 110 | |
| | 流出台数 | | 2 | | | 83 | | | 61 | | | 112 | |
| 12時台 | 小型車 | 8 | 10 | 5 | 11 | 61 | 0 | 41 | 1 | 14 | 1 | 50 | 43 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 8 | 10 | 5 | 11 | 61 | 0 | 41 | 1 | 14 | 1 | 50 | 43 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 23 | | | 72 | | | 56 | | | 94 | |
| | 流出台数 | | 2 | | | 72 | | | 64 | | | 107 | |
| 13時台 | 小型車 | 9 | 9 | 5 | 3 | 71 | 0 | 32 | 0 | 8 | 1 | 65 | 37 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 9 | 9 | 5 | 3 | 71 | 0 | 32 | 0 | 8 | 1 | 65 | 37 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 23 | | | 74 | | | 40 | | | 103 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 82 | | | 49 | | | 108 | |
| 14時台 | 小型車 | 6 | 8 | 5 | 7 | 64 | 0 | 34 | 0 | 4 | 0 | 49 | 31 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 6 | 8 | 5 | 7 | 64 | 0 | 34 | 0 | 4 | 0 | 49 | 31 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 19 | | | 71 | | | 38 | | | 80 | |
| | 流出台数 | | 0 | | | 59 | | | 46 | | | 103 | |
| 15時台 | 小型車 | 9 | 10 | 2 | 5 | 57 | 0 | 37 | 0 | 8 | 1 | 53 | 42 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 9 | 10 | 2 | 5 | 57 | 0 | 37 | 0 | 8 | 1 | 53 | 42 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 21 | | | 62 | | | 45 | | | 96 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 70 | | | 57 | | | 96 | |
| 16時台 | 小型車 | 5 | 4 | 3 | 8 | 40 | 0 | 47 | 0 | 13 | 1 | 48 | 45 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 5 | 4 | 3 | 8 | 40 | 0 | 47 | 0 | 13 | 1 | 48 | 45 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 12 | | | 48 | | | 60 | | | 94 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 66 | | | 57 | | | 90 | |
| 17時台 | 小型車 | 4 | 11 | 5 | 8 | 54 | 0 | 42 | 1 | 9 | 0 | 47 | 37 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 4 | 11 | 5 | 8 | 54 | 0 | 42 | 1 | 9 | 0 | 47 | 37 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 20 | | | 62 | | | 52 | | | 84 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 60 | | | 56 | | | 101 | |
| 18時台 | 小型車 | 2 | 3 | 3 | 6 | 41 | 0 | 32 | 0 | 3 | 1 | 57 | 21 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 2 | 3 | 3 | 6 | 41 | 0 | 32 | 0 | 3 | 1 | 57 | 21 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 8 | | | 47 | | | 35 | | | 79 | |
| | 流出台数 | | 1 | | | 62 | | | 30 | | | 76 | |
| 合計 | 小型車 | 74 | 108 | 42 | 92 | 658 | 2 | 419 | 3 | 95 | 8 | 593 | 419 |
| | 大型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 全車種計 | 74 | 108 | 42 | 92 | 658 | 2 | 419 | 3 | 95 | 8 | 593 | 419 |
| | 大型車混入率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| | 流入台数 | | 224 | | | 752 | | | 517 | | | 1020 | |
| | 流出台数 | | 13 | | | 762 | | | 619 | | | 1119 | |