大規模小売店舗立地法手続きに係る 騒 音 予 測

(仮称)ジョイフル本田資材館&ガーデンセンター 栃木箱森町店

<添付資料:大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第十号及び第十一号>

目 次

1. 騒音予測の概要	1
1.1 騒音に係る環境基準について	1
1.2 栃木県生活環境の保全等に関する条例における夜間の規制基準値について	1
1.3 計算方法	2
1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法	2
1.3.2 伝搬経路計算方法	2
1.3.3 等価騒音レベル計算方法	4
1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法	5
2. 予測の評価	6
2.1 騒音の総合的な予測・評価	6
2.2 発生する騒音ごとの予測・評価	6
3. 予測地点の設定	7
3.1 騒音の総合的な予測地点	7
3.2 発生する騒音ごとの予測地点	8
4. 騒音予測のまとめ	9
4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果	9
4.2 夜間に発生する騒音毎の最大騒音レベルの予測結果	13
5. 各騒音源のデータ	15
5.1 騒音データ	15
① 定常騒音	15
② その他の騒音源	17
③ 自動車走行騒音	18
52 騒音予測における来客車両台数の考え方	19

1. 騒音予測の概要

1.1 騒音に係る環境基準について 環境基準の地域指定状況を下表に示します。

表-1 環境基準

地域の類型	基準値							
地域の類空	昼間	夜間						
A	55dB	45dB						
В	55dB	45dB						
C	60dB	50dB						

1.2 栃木県生活環境の保全等に関する条例における夜間の規制基準値について

栃木県生活環境の保全等に関する条例における規制地域の指定状況及び基準値を下表に示します。なお、栃木県の栃木県生活環境の保全等に関する条例における夜間の時間帯は、午後10時から翌午前6時までです。

表-2 夜間の規制基準(栃木県)

区域	基準値	指定区域
第1種区域	45dB	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域及び田 園住居地域
第2種区域	45dB	第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、 第1種住居地域、第2種住居地域及び準住居地域
第3種区域	50dB	近隣商業地域、商業地域及び準工業地域
第4種区域	60dB	工業地域
_	60dB	工業専用地域
_	50dB	工業専用地域以外の地域

※第2種区域(第2種区域の夜間に係るものは除く。)、第3種区域及び第4種区域の区域内に所在する学校教育法(昭和22年法律第26号)第1条に規定する学校、児童福祉法(昭和22年法律第164号)第7条第1項に規定する保育所、医療法(昭和23年法律第205号)第1条の5第1項に規定する病院及び同条第2項に規定する診療所のうち患者を入院させるための施設を有するもの、図書館法(昭和25年法律第118号)第2条第1項に規定する図書館、老人福祉法(昭和38年法律第133号)第5条の3に規定する特別養護老人ホーム並びに就学前の子どもに関する教育、保育等の総合的な提供の推進に関する法律(平成18年法律第77号)第2条第7項に規定する幼保連携型認定こども園(次項において「学校、病院等」という。)の敷地の周囲おおむね50メートルの区域内における規制基準は、当該各欄に定める当該値から5デシベルを減じた値とする。

1.3 計算方法

- 1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法
- ① 定常騒音・変動騒音(自動車走行騒音以外)・衝撃騒音 下式より、A 特性音響パワーレベルに相当する値を求めております。

$$L_W = L_P - 10\log_{10}\left(\frac{Q}{4\pi r^2}\right)$$

 L_W : 各騒音源の音響パワーレベル [dB(A)]

 L_P : 音圧レベル (実測値・メーカー資料 (カタログ・仕様書)等) [dB(A)]

Q : 指向係数 (Q=1:自由空間(無響室等))

(O=2:半自由空間(半無響室、地上、床面等))

r : 測定距離[m]

自動車走行騒音については、「ASJ RTN-Model 2023」のパワーレベル算出式又は自動車工学に基づくパワーレベル式及び「大規模小売店舗から発生する騒音の手引き」により算出しております。

1.3.2 伝搬経路計算方法

「1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベル(Ls)を求めます。自動車走行に関する騒音については、予測地点にもっとも近い点(最近接点)に仮想点音源を設定しています(※1)。

$$L_S = L_{Pi} - A_{div} - A_{bar}$$

 L_S : 各予測地点における騒音レベル [dB(A)]

 L_{pi} : 騒音源の基準距離騒音レベル[dB(A)] (L_W-8)

 A_{div}
 : 距離減衰 [dB](※2)

 A_{bar}
 : 回折減衰 [dB](※3)

- ※1 来客車両走行線、搬出入車両走行線などの自動車走行線は、ひとつの線を均等な区間に分割し、 その区間の最近接点に区間を代表する点音源を置きました。
- ※2 距離減衰[dB]

$$A_{div} = 20\log_{10}r$$

r : 音源から予測地点までの距離[m]

*平面上(半自由空間)に騒音源があるため、指向係数をQ=2として算出しております。

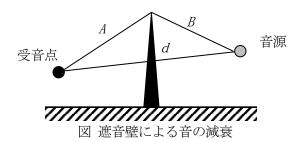
※3 回折減衰[dB]

$$A_{bar} = \begin{bmatrix} 10 \log_{10} N + 13 & N \ge 1 \\ 5 \pm 9.1 \; \sinh^{-1} \; (|N|^{0.485}) & -0.322 \le N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{bmatrix}$$

$$N = 2\sigma/\lambda$$

N :フレネル数 σ :行路差[m] λ :波長[m]

※ λ [m]=340÷周波数[Hz]



なお、自動車走行については、栃木県運用方針における回折減衰の計算式を使用しております。

1.3.3 等価騒音レベル計算方法

1.3.3.1 各時間帯 LAeg,T計算

各計算点の騒音レベルを、対象とする時間帯の LAeq,Tとなるように計算します。

①設備機器騒音 LAeq,T計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{T_i}{T}$$

 $L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

Ls: 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T:対象とする基準時間帯の時間[s](昼間は57,600[s]、夜間は28,800[s])

T: 対象とする基準時間帯におけるi番目の騒音の継続時間[s]

(2)荷さばき作業(廃棄物収集作業)騒音 L4eq T計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{aT_w}{T}$$

 $L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

 L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T:対象とする基準時間帯の時間[s](昼間は57,600[s]、夜間は28,800[s])

a : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)の回数[回]

Tw: 荷さばき作業(廃棄物収集作業)1回における平均継続時間(実測値平均値)[s]

③自動車走行騒音 LAeq,T計算

栃木県運用方針に従って算出しております。

(4)車両後進ブザー騒音 LAea.T 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{a_d T_b}{T}$$

 $L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

 L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T:対象とする基準時間帯の時間[s](昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

ad :後進警告ブザーが鳴る車両の走行台数 [台]

 T_b : 区間におけるブザーが鳴っている時間[s]

$$T_b = \frac{3600}{1000 \cdot V}$$
・△1 但し、V:走行速度(5[km/h]と設定) [km/h]

⊿l : 区間の長さ[m]

1.3.3.2 等価騒音レベル L_{Aeq}計算

上記の等価騒音レベルをエネルギー合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを求めます。

$$L_{Aeq} = 10\log_{10} \left(\sum_{i=1}^{n} 10^{\frac{L_{Aeq,T,i}}{10}} \right)$$

 L_{Aeq} : 店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル [dB(A)] $L_{Aeq,Ti}$: 対象とする時間区分の各騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法

「1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰したの騒音レベルの最大値を求めます。

$$L_{A\max,i} = L_{A\max,is} - A_{div} - A_{bar}$$

 $L_{Amax,i}$: 各予測地点における騒音レベル の最大値[dB(A)]

 $L_{Amax,is}$: 騒音源の基準距離騒音レベルの最大値 [dB(A)] (L_W-8)

 Adiv
 : 距離減衰 [dB]

 Abar
 : 回折減衰 [dB]

2. 予測の評価

2.1 騒音の総合的な予測・評価

昼間(午前6時から午後10時までの16時間)、夜間(午後10時から翌午前6時までの8時間)における等価騒音レベルを算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルを求める。
- 4) 予測地点での騒音レベルについて、対象とする時間区分における等価騒音レベルを求める。
- 5) 4)で求めた全ての等価騒音レベルをエネルギー的に合成し、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルとする。

2.2 発生する騒音ごとの予測・評価

夜間(午後10時から翌午前6時まで)における騒音レベルの最大値を算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの最大値の予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルの最大値を求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルの最大値を求める。

3. 予測地点の設定

3.1 騒音の総合的な予測地点

指針では、騒音の総合的な予測を行う場合には「原則として建物周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」で予測することとされています。

そのため、下表のように予測地点を設定し、騒音源(室外機、車両走行音等)の設置高さを考慮し、騒音レベルの予測をしております。

表-3 騒音の総合的な予測地点

→ 700 d	予測		0.44JU	環境基	 基準値	
予測 地点	高さ	用途地域	地域の 類型	(d	B)	選定理由
地点	(m)		類望	昼間	夜間	
						設備機器・車両走行音・作業音等の影響を受け
						る、水路を挟んだ隣地敷地境界
A	0.2	準工業地域	C類型	60	50	(現況:店舗)
						※隣地が店舗のため、1 階高さ(0.2m)で予測
						(GL-1.0m)
						設備機器等の影響を受ける、隣地との敷地境界
В	1.2	第一種	B 類型	55	45	(現況:住居1階建)
Ь	1.2	住居地域	D類至	33	43	※隣地が住居平屋のため、1 階高さ(1.2m)で予測
						(GL±0.0m)
						車両走行音・作業音等の影響を受ける、隣地との
		第一種				敷地境界
C	1.2	安 僅 住居地域	B類型	55	45	(現況:住居1階建)
		江泊地域				※隣地が住居のため、1 階高さ(1.2m)で予測
						(GL±0.0m)
						車両走行音等の影響を受ける、隣地との敷地境界
						(現況:住居2階建)
D	1.2	準工業地域	C類型	60	50	※1~2階で予測し、最も影響の大きい1階(1.2m)
						で評価
						(GL±0.0m)
						車両走行音等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地
						敷地境界
Е	0.9	準工業地域	C類型	60	50	(現況:店舗)
						※隣地が店舗のため、1 階高さ(0.9m)で予測
						(GL-0.3m)

[※]当該店舗敷地北側の予測地点に関しては、幹線道路に面している為、予測地点を設定しておりません。

3.2 発生する騒音ごとの予測地点

夜間に発生する騒音ごとの予測を行う場合には「店舗の敷地境界で予測すること」とされています。下表のように敷地境界の予測地点を設定し、予測をしております。

表-4 発生する騒音ごとの予測地点

予測 地点	予測 高さ (m)	用途地域	地域の 区分	規制 基準値 (dB)	選定理由						
D1	1.5	游士坐山县	第三種	50	敷地境界	両走行の影響を受ける、当該店舗の ザー01 の高さを考慮し、1.5m にて					
P1	1.5	準工業地域	区域	50	保全対象側	P1'(1.5m) P1"(0.4m) (GL-0.8m) ※P1":1~2 階で予測し、最も影響 の大きい 1 階 (0.4m)で評価					

[※]当該店舗敷地北側の予測地点に関しては、幹線道路に面している為、予測地点を設定しておりません。

4. 騒音予測のまとめ

4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、昼間(午前6時~午後10時の16時間)と、夜間(午後10時~翌午前6時の8時間)の基準時間帯ごとの全時間帯を通した等価騒音レベルを予測した結果を次表に示します。

表-5 昼間の等価騒音レベルの予測結果

衣-3 生則()		プ等価騒音レヘルの予測結果													
			基準距離	における				r					LAeq		
		46 H-702 i	騒音レー	ベル等	EX 六、小小小士==================================			1					LACQ		
		発生源			騒音継続時間帯							h v	antole Hora	レンエフ	
	騒音発生源	の高さ			又は		予測地	点までの	距離【m】				則地点に:		
		(m)	騒音レベル	根拠	騒音発生回数						- 4	直間の等	価騒音レ	~>\v[dB	1
		(GLから)	(dB)		(時~時)	A	В	С	D	Е	A	В	С	D	Е
						0.2	1.2	1.2	1.2	0.9	0.2	1.2	1.2	1.2	0.9
定常騒音	キュービクル 01	2.3	48.0	実測値	6 時~22 時	61.3	10.1	73.5	116.3	121.7	12.3	27.9	-9.7	-11.7	-14.6
定常騒音	空調機室外機 01	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	28.8	54.4	91.4	116.6	98.1	25.9	20.3	-5.9	-4.8	-4.5
定常騒音	空調機室外機 02	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	29.3	53.2	90.6	116.3	98.5	25.7	20.5	-5.9	-4.8	-4.5
定常騒音	空調機室外機 03	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	30.0	51.8	89.7		98.9		20.3		-4.7	-4.5
定常騒音				実測値	6時30分~22時		50.8	89.7	115.9	99.2	25.5	18.9	-5.8		
	空調機室外機 04	2.1	53.2			30.5			115.6				-7.8	-6.7	-6.5
定常騒音	空調機室外機 05	2.1	53.2	実測値	6時30分~22時	31.1	49.5	88.2	115.3	99.6	23.2	19.2	-7.7	-6.7	-6.5
定常騒音	空調機室外機 06	2.1	53.2	実測値	6時30分~22時	31.7	48.5	87.6	115.1	99.9	23.0	19.3	-7.7	-6.7	-6.6
定常騒音	空調機室外機 07	2.1	59.0	実測値	6時30分~22時	32.4	47.3	86.8	114.8	100.3	28.6	25.4	-1.9	-0.9	-0.8
定常騒音	空調機室外機 08	2.1	59.0	実測値	6時30分~22時	33.0	46.3	86.2	114.6	100.7	28.5	25.6	-1.8	-0.9	-0.8
定常騒音	空調機室外機 09	2.1	53.2	実測値	6時30分~22時	48.3	25.8	75.4	112.1	109.6	19.4	24.8	-6.0	-6.6	-9.1
定常騒音	空調機室外機 10	2.1	53.2	実測値	6時30分~22時	49.3	24.5	74.9	112.0	110.3	19.2	25.3	-5.9	-6.6	-9.1
定常騒音	空調機室外機 11	2.1	53.2	実測値	6時30分~22時	50.5	23.2	74.3	112.0	111.0	19.0	25.8	-5.7	-6.6	-9.1
定常騒音	空調機室外機 12	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	51.6	21.9	73.8	112.0	111.6	20.8	28.2	-3.6	-4.6	-7.1
定常騒音	空調機室外機 13	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	52.7	20.6	73.3	112.0	112.4	20.6	28.8	-3.4	-4.6	-7.2
定常騒音	空調機室外機 14	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	53.8	19.3	72.9	112.0	113.1	20.4	29.3	-3.3	-4.6	-7.2
定常騒音	空調機室外機 15	2.1	56.2	実測値	6時30分~22時	55.0	18.0	72.4	112.1	113.8	21.3	31.0	-2.1	-3.6	-6.2
定常騒音	空調機室外機 16	2.1	56.2	実測値	6時30分~22時	56.1	16.7	72.0	112.1	114.5	21.1	31.6	-2.0	-3.6	-6.3
定常騒音	空調機室外機 17	2.1	56.2	実測値	6時30分~22時	57.3	15.4	71.6	112.2	115.3	20.9	32.3	-1.9	-3.6	-6.3
定常騒音	空調機室外機 18	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	58.4	14.1	71.2	112.3	116.0	19.7	32.1	-2.8	-4.6	-7.3
定常騒音	空調機室外機 19	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	59.6	12.8	70.8	112.4	116.8	19.6	32.9	-2.6	-4.6	-7.3
定常騒音	空調機室外機 20	2.1	55.2	実測値	6時30分~22時	60.8	11.5	70.5	112.5	117.6	19.4	33.8	-2.6	-4.6	-7.4
定常騒音	空調機室外機 21	2.1	54.0	実測値	6時30分~22時	62.0	10.2	70.2	112.6	118.4	18.0	33.7	-3.7	-5.8	-8.6
定常騒音	空調機室外機 22	2.1	54.0	実測値	6時30分~22時	63.2	8.9	69.9	112.8	119.2	17.9	34.9	-3.8	-5.8	-8.6
定常騒音	給排気口 01	2.5	34.0	実測値	6時30分~22時	83.9	108.6	102.6	93.9	43.5	-36.7	-38.8	-35.5	-36.8	-30.8
定常騒音	給排気口 02	2.5	34.0	実測値	6時30分~22時	83.2	108.2	102.7	94.4	44.2	-36.6	-38.8	-38.3	-36.5	-30.8
定常騒音	給排気口 03	2.5	34.0	実測値	6時30分~22時	82.5	107.9	102.8	94.9	45.0	-36.5	-38.7	-38.3	-36.2	-30.7
定常騒音	給排気口 04	2.5	33.5	実測値	6時30分~22時	81.8	107.5	103.0	95.4	45.7	-37.0	-39.2	-38.9	-36.5	-31.1
定常騒音	給排気口 05	2.5	29.0	実測値	6時30分~22時	75.0	104.3	104.5	100.3	52.8	-36.7	-38.5	-32.4	-31.9	-35.2
定常騒音	給排気口 06	2.5	29.0	実測値	6時30分~22時	74.4	104.0	104.6	100.7	53.4	-36.6	-38.5	-32.4	-31.8	-35.2
定常騒音	給排気口 07	2.5	29.0	実測値	6時30分~22時	73.8	103.8	104.8	101.1	53.9	-36.5	-39.4	-32.4	-31.7	-35.2
定常騒音	給排気口 08	2.5	34.0	実測値	6時30分~22時	73.2	103.5	104.9	101.6	54.6	-31.5	-34.4	-27.5	-26.6	-30.2
定常騒音	給排気口 09	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	42.0	88.6	111.2	121.8	84.8	16.4	-12.6	-12.0	-12.4	-16.2
定常騒音	給排気口 10	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	40.9	86.4	109.4	120.7	84.7	12.1	-17.0	-16.4	-16.9	-20.7
定常騒音	給排気口 11	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	40.0	84.4	107.7	119.6	84.6	16.8	-12.4	-11.9	-12.3	-8.9
定常騒音	給排気口 12	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	39.2	82.5	106.0	118.6	84.6	12.5	-16.7	-16.3	-16.8	-13.4
定常騒音	給排気口 13	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	38.4	80.5	104.4	117.6	84.6	17.2	-12.1	-11.7	-12.3	-8.9
定常騒音	給排気口 14	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	37.7	78.4	102.6	116.6	84.7	12.8	-16.5	-16.1	-16.7	-13.4
定常騒音	給排気口 15	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	37.2	76.5	101.0	115.7	84.8	17.5	-11.9	-11.6	-12.2	-8.9
定常騒音	給排気口 16	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	36.7	74.5	99.4	114.7	85.0	13.1	-16.2	-16.0	-16.7	-13.4
定常騒音	給排気口 17	3.0	33.5	実測値	6時30分~22時	27.4	66.3	99.0	119.4	94.4	4.6	-3.1	-27.6	-28.2	-25.4
定常騒音	給排気口 18	3.0	34.0	実測値	6時30分~22時	27.4	65.7	98.5	119.2	94.5	5.1	-2.5	-27.1	-27.7	-24.9
定常騒音	給排気口 19	3.0	34.0	実測値	6時30分~22時	27.4	65.2	98.1	119.0	94.6	5.1	-2.4	-27.1	-27.7	-24.9
定常騒音	給排気口 20	3.0	34.0	実測値	6時30分~22時	27.5	64.6	97.7	118.7	94.7	5.1	-2.3	-27.1	-27.7	-24.9
定常騒音	給排気口 21	3.0	49.0	実測値	6時30分~22時	27.5	63.8	97.1	118.5	94.8	20.1	12.8	-12.1	-12.7	-9.9
定常騒音	給排気口 22	3.0	49.0	実測値	6時30分~22時	27.6	63.2	96.7	118.3	94.9	20.0	12.8	-12.0	-12.7	-10.0
定常騒音	給排気口 23	3.0	44.5	実測値	6時30分~22時	27.7	62.6	96.3	118.1	95.0	15.5	8.4	-16.5	-17.2	-14.5
定常騒音	給排気口 24	3.0	45.0	実測値	6時30分~22時	27.8	62.0	95.8	117.8	95.2	16.0	9.0	-16.0	-16.6	-14.0
定常騒音	給排気口 25	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	28.2	59.8	94.3	117.1	95.7	19.8	13.3	-11.8	-12.3	-9.7
定常騒音	給排気口 26	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	29.0	57.3	92.5	116.3	96.3	15.1	9.2	-16.2	-14.3	-14.2
						•						•	•	•	

	基準距離における 騒音レベル等						r			LAeq					
	EX 文·文·公司	発生源 の高さ	初出日	7.4	騒音継続時間帯 又は		子 ,细山4h ,	点までの	F8年 7 】			各予測	則地点に	おける	
	騒音発生源	(m)	騒音レベル	根拠	騒音発生回数		1.(60167)	パン エル	七内比【III】		Ā	配間の等	価騒音レ	ベル【dB	1
		(GL から)	(dB)		(時~時)	A	В	С	D	E	A	В	С	D	E
						0.2	1.2	1.2	1.2	0.9	0.2	1.2	1.2	1.2	0.9
定常騒音	給排気口 27	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	29.8	54.9	90.8	115.6	96.9	19.4	14.1	-11.6	-9.8	-9.7
定常騒音	給排気口 28 給排気口 29	3.5	44.5 49.0	実測値	6時30分~22時 6時30分~22時	30.8	52.4	89.2 87.6	114.9	97.6 98.4	14.6	10.0	-16.0 -11.4	-14.3 -9.7	-14.2 -9.8
定常騒音	給排気口30	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	33.3	47.6	86.1	113.8	99.2	13.9	10.8	-11.4	-14.2	-14.3
定常騒音	給排気口31	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	34.8	45.1	84.5	113.2	100.1	18.0	15.8	-11.3	-9.7	-9.9
定常騒音	給排気口32	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	36.3	42.6	83.1	112.8	101.0	13.2	11.8	-15.7	-14.2	-14.4
定常騒音	給排気口 33	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	38.0	40.2	81.7	112.4	102.0	17.3	16.8	-11.1	-9.7	-9.9
定常騒音	給排気口 34	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	39.7	37.7	80.3	112.0	103.0	12.4	12.8	-15.5	-14.2	-14.5
定常騒音	給排気口 35	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	41.5	35.3	79.0	111.7	104.1	16.5	17.9	-10.8	-9.6	-10.0
定常騒音	給排気口 36	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	43.4	32.8	77.7	111.4	105.2	11.6	14.0	-15.0	-14.1	-14.6
定常騒音	給排気口 37 給排気口 38	2.5 3.5	34.0 49.0	実測値	6時30分~22時	43.2 45.4	31.5	78.7 76.5	113.2	107.6	1.2	3.9 19.2	-25.8 -10.2	-25.5 -9.6	-25.9 -10.1
定常騒音	給排気口39	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時 6時30分~22時	47.3	27.9	75.3	111.0	100.5	10.9	15.4	-10.2	-14.1	-10.1
定常騒音	給排気口40	3.5	49.0	実測値	6時30分~22時	49.3	25.5	74.2	110.9	108.9	15.0	20.7	-9.5	-9.6	-12.5
定常騒音	給排気口 41	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	51.5	22.9	73.2	110.9	110.2	10.1	17.1	-13.7	-14.1	-17.1
定常騒音	給排気口 42	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	53.5	20.6	72.2	110.9	111.5	9.8	18.1	-13.3	-14.1	-17.1
定常騒音	給排気口 43	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	55.6	18.1	71.4	111.0	112.9	9.5	19.2	-13.0	-14.1	-17.2
定常騒音	給排気口 44	3.5	44.5	実測値	6時30分~22時	57.8	15.7	70.6	111.1	114.3	9.1	20.4	-12.6	-14.1	-17.2
変動騒音	来客車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	昼 3800 台	94.2	111.7	97.6	83.6	30.9	0.9	2.7	28.1	29.5	38.1
変動騒音	来客車両走行 002 来客車両走行 003	0.0	74.0 74.0	騒音手引 騒音手引	昼 1900 台 昼 1900 台	90.9	95.0 80.6	76.1 54.7	67.0 54.0	29.5 31.9	3.2	2.6 3.1	27.3 30.1	30.3	35.5 34.8
変動騒音	来客車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	昼 1900 日 昼 1900 台	90.9	70.0	33.3	47.5	44.8	1.6	5.3	34.5	31.4	31.9
変動騒音	来客車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	昼1900台	99.2	65.0	12.2	47.3	62.6	2.9	8.9	43.2	31.4	29.0
変動騒音	来客車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	昼 3800 台	109.6	64.8	8.8	50.2	82.1	5.3	31.7	46.0	33.9	29.6
変動騒音	来客車両走行 007	0.0	74.0	騒音手引	昼 1900 台	109.4	65.0	12.2	39.5	67.0	3.0	8.9	43.2	33.0	28.4
変動騒音	来客車両走行 008	0.0	74.0	騒音手引	昼 1900 台	109.8	74.9	25.3	32.9	52.1	3.9	6.0	36.8	34.6	30.6
変動騒音	来客車両走行 009	0.0	74.0	騒音手引	昼 1900 台	111.0	86.5	40.0	32.9	48.3	2.9	3.8	32.9	34.6	31.2
変動騒音	来客車両走行 010	0.0	74.0	騒音手引	昼3800台	111.0	88.0	43.5	18.4	48.3	6.0	6.3	35.1	42.6	34.2
変動騒音	来客車両走行 011	0.0	74.0 74.0	騒音手引 騒音手引	昼 3800 台 昼 1900 台	126.8 107.4	99.5 88.0	44.9	2.8 34.2	52.5 31.0	6.1 3.1	3.3	34.9	56.1 34.2	33.5 35.1
変動騒音	来客車両走行 013	0.0	74.0	騒音手引	昼 1900 日 昼 1900 台	106.7	96.9	61.8	44.9	16.6	4.8	1.7	29.1	31.9	40.5
変動騒音	来客車両走行 014	0.0	74.0	騒音手引	昼1900台	106.8	108.3	80.0	59.5	13.7	4.8	4.1	26.8	29.4	42.2
変動騒音	来客車両走行 015	0.0	74.0	騒音手引	昼 1900 台	94.2	111.7	97.5	75.8	16.5	-2.1	-0.3	25.1	27.3	40.5
変動騒音	大型車両走行 01 (中型)	0.0	89.1	ASJ	昼52台	44.9	98.2	121.8	130.7	90.0	31.3	7.4	4.4	5.1	0.5
変動騒音	大型車両走行 02 (中型)	0.0	89.1	ASJ	昼52台	44.9	98.2	114.1	117.4	73.5	31.3	7.4	5.4	5.1	1.4
変動騒音	大型車両走行03(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼52台	36.3	84.0	109.8	123.0	88.6	33.1	6.5	4.8	3.5	6.8
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼52台	32.0	69.9	98.5	116.5	88.5	34.2	2.8	5.3	3.8	6.8
変動騒音	大型車両走行 05(中型) 大型車両走行 06(中型)	0.0	89.1 89.1	ASJ ASJ	昼12台 昼12台	90.1 89.1	102.0 86.5	86.9 66.1	76.1 61.7	31.3	-4.2 -4.2	-6.5 -4.4	19.1	20.3	28.0
変動騒音	大型車両走行 07(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼12台	89.1	73.8	45.3	51.8	38.5	-4.2	-3.0	24.8	23.6	26.2
変動騒音	大型車両走行 08 (中型)	0.0	89.1	ASJ	昼12台	93.3	65.3	24.7	49.1	53.4	-4.4	-0.3	30.0	24.1	23.3
変動騒音	大型車両走行09(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼12台	101.5	65.3	24.2	37.0	66.9	-4.8	-0.3	30.2	26.5	21.4
変動騒音	大型車両走行10(中型)	0.0	89.1	ASJ	昼12台	101.5	62.9	6.4	49.3	71.4	-4.8	21.9	38.8	24.0	20.8
変動騒音	大型車両走行 01 (大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2台	44.9	98.2	121.8	130.7	90.0	20.0	-3.9	-6.9	-6.1	-10.7
変動騒音	大型車両走行 02 (大型)	0.0	92.0	ASJ	昼2台	44.9	98.2	114.0	117.4	73.5	20.0	-3.9	-5.8	-6.2	-9.8
変動騒音	大型車両走行 03(大型) 大型車両走行 04(大型)	0.0	92.0 92.0	ASJ ASJ	昼2台	36.3	84.0	109.8	123.0	88.6	21.8	-4.8 -8.5	-6.4	-7.8	-4.5 4.5
変動騒音	大型車両走行 04(大型) 大型車両後進ブザー01	0.0	92.0	ASJ 騒音手引	昼2台 昼27台	32.0 51.3	69.8 99.1	98.4 117.7	116.5 123.9	88.5 81.7	33.4	-8.5	-6.0 3.0	-7.5 3.9	-4.5 -1.0
変動騒音	大型車両後進ブザー02	1.5	90.0	騒音手引	型 27 台 昼 27 台	40.2	91.1	115.8	126.7	89.0	34.7	3.6	1.9	3.1	-2.1
変動騒音	大型車両後進ブザー03	1.5	90.0	騒音手引	昼27台	33.5	76.9	104.1	119.6	88.7	36.3	4.3	2.3	1.3	4.4
変動騒音	大型車両後進ブザー04	1.5	90.0	騒音手引	昼6台	107.0	71.3	24.2	43.1	68.9	-6.0	-4.3	32.0	27.0	22.9
変動騒音	大型車両後進ブザー05	1.5	90.0	騒音手引	昼6台	106.9	63.3	14.8	51.2	80.8	-5.2	0.9	38.5	27.7	23.7
変動騒音	廃棄物収集作業 01	1.5	90.0	騒音手引	昼3回	32.0	69.8	98.5	116.5	89.4	44.8	15.9	13.7	12.6	15.6
変動騒音	台車平坦走行 01 (2t)	0.0	71.0	騒音手引	昼14回	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	24.8	-7.6	-9.8	-11.4	-8.4
変動騒音	台車平坦走行 01 (4t)	0.0	71.0	騒音手引	昼9回	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	25.9	-6.6	-8.7	-10.3	-7.3
変動騒音	台車平坦走行 01 (10t) 台車平坦走行 02 (2t)	0.0	71.0 71.0	騒音手引 騒音手引	昼1回 昼3回	32.0 112.9	69.9	98.5 6.4	116.5	89.4 90.4	18.1 -20.8	-14.3 12.2	-16.5	-18.1	-15.1 9.0
変動騒音	台車平坦走行 02 (2t)	0.0	71.0	騒音手引	昼3回	112.9	63.0	6.4	55.1 55.1	90.4	-20.8	15.2	32.1	13.3	12.1
衝撃騒音	荷さばき作業 01 (2t)	1.5	86.1	騒音手引	至 3 回 昼 14 回	32.0	69.8	98.5	116.5	89.4	29.9	0.9	-1.2	-2.4	0.6
(F, 7-9X F)	1.4 C. 1.1 /R 01 (24)					22.0	57.0	. 0.0	- 10.0	22.1		· ···		2.7	5.5

		発生源	基準距離騒音レー					r					LAeq		
	騒音発生源		騒音レベル	根拠	騒音継続時間帯 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離[m]				اِ	各予測地点における 昼間の等価騒音レベル【dB】				
		(GLから)	(dB)		(時~時)	A	В	С	D	Е	A	В	С	D	Е
/#ciathet マ マケ	### 01 (4)	1.5	06.1	EVサエコ		0.2	1.2	1.2	1.2	0.9	0.2	1.2	1.2	1.2	0.9
衝撃騒音	荷さばき作業 01 (4t)	1.5	86.1	騒音手引	昼9回	32.0	69.8	98.5	116.5	89.4	30.9	2.0	-0.2	-1.3	1.7
衝撃騒音	荷さばき作業 01 (10t)	1.5	86.1	騒音手引	昼1回	32.0	69.8	98.5	116.5	89.4	23.2	-5.8	-7.9	-9.1	-6.1
衝擊騒音	荷さばき作業 02(2t)	1.5	86.1	騒音手引	昼3回	112.9	63.0	6.3	55.1	90.4	-11.1	17.3	37.3	18.4	14.1
衝擊騒音	荷さばき作業 02(4t)	1.5	86.1	騒音手引	昼3回	112.9	63.0	6.3	55.1	90.4	-8.1	20.3	40.3	21.5	17.2
衝擊騒音	台車段差越え 01 (2t)	0.0	83.0	騒音手引	昼14台	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	29.8	-5.6	-7.8	-9.4	-6.4
衝擊騒音	台車段差越え 01 (4t)	0.0	83.0	騒音手引	昼9台	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	30.9	-4.6	-6.7	-8.3	-5.3
衝撃騒音	台車段差越え 01 (10t)	0.0	83.0	騒音手引	昼1台	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	23.1	-12.3	-14.5	-16.1	-13.1
衝撃騒音	台車段差越え 02(2t)	0.0	83.0	騒音手引	昼3台	112.9	63.0	6.4	55.1	90.4	-18.8	17.2	37.1	18.4	14.1
衝撃騒音	台車段差越え 02(4t)	0.0	83.0	騒音手引	昼3台	112.9	63.0	6.4	55.1	90.4	-15.8	20.2	40.1	21.4	17.1
昼	各予測地点におけ 間(午前6時~午後10時)の	_	ベル		各予測地点	における	る騒音に依	系る環境基	基準に基~	づく当該は	出店地の	地域の類	型		
	A 地点(高さ0.2m):4	7.7dB			準工業地域			Сặ	頁型			ž	基準値:6	0dB	
B 地点(高さ 1.2m):43.8dB					第一種住居地域			Β♯	型			ž	基準値:5	5dB	
	C 地点(高さ1.2m):52.0dB				第一種住居地域			B類型				基準値:55dB			
	D 地点(高さ 1.2m) :56.6dB				準工業地域			C類型				基準値:60dB			
	E 地点(高さ0.9m):4	8.4dB			準工業地域			С≸	型			基準値:60dB			

<評価>

全ての予測地点において昼間の等価騒音レベルは環境基準値を下回ります。よって周辺住環境への影響は軽微であると予測いたします。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認 し適切に対応いたします。

表-6 夜間の等価騒音レベルの予測結果

			基準距離と騒音レク					r					LAeq		
	騒音発生源		騒音レベル (dB)	根拠	騒音継続時間帯 (時〜時) 又は 騒音発生回数		予測地。	点までの	距離【m】		各予測地点における 夜間の等価騒音レベル【dB】			3]	
		,,	` '			A 0.2	B 1.2	C	D 1.2	E 0.9	A 0.2	В	C	D 1.2	E 0.9
定常騒音	キュービクル 01	2.3	48.0	実測値	22 時~翌 6 時	61.3	10.1	73.5	116.3	121.7	12.3	27.9	-9.7	-11.7	-14.6
変動騒音	大型車両走行 01 (中型)	0.0	89.1	ASJ	夜6台	44.9	98.2	121.8	130.7	90.0	24.9	1.0	-2.0	-1.2	-5.8
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	0.0	89.1	ASJ	夜6台	44.9	98.2	114.1	117.4	73.5	24.9	1.0	-1.0	-1.3	-4.9
変動騒音	大型車両走行 03 (中型)	0.0	89.1	ASJ	夜6台	36.3	84.0	109.8	123.0	88.6	26.7	0.1	-1.5	-2.9	0.4
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	夜6台	32.0	69.9	98.5	116.5	88.5	27.8	-3.6	-1.1	-2.6	0.4
変動騒音	大型車両後進ブザー01	1.5	90.0	騒音手引	夜3台	51.3	99.1	117.7	123.9	81.7	26.8	-8.5	-3.6	-2.6	-7.5
変動騒音	大型車両後進ブザー02	1.5	90.0	騒音手引	夜3台	40.2	91.1	115.8	126.7	89.0	28.2	-3.0	-4.7	-3.4	-8.7
変動騒音	大型車両後進ブザー03	1.5	90.0	騒音手引	夜3台	33.5	76.9	104.1	119.6	88.7	29.8	-2.2	-4.2	-5.2	-2.1
変動騒音	台車平坦走行 01 (4t)	0.0	71.0	騒音手引	夜3回	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	24.1	-8.3	-10.5	-12.0	-9.1
衝擊騒音	荷さばき作業 01 (4t)	1.5	86.1	騒音手引	夜3回	32.0	69.8	98.5	116.5	89.4	29.2	0.3	-1.9	-3.1	-0.1
衝擊騒音	台車段差越え 01 (4t)	0.0	83.0	騒音手引	夜3台	32.0	69.9	98.5	116.5	89.4	29.1	-6.3	-8.5	-10.0	-7.1
4	各予測地点におり 変間(午後 10 時~午前 6 時)の		シル		各予測地点にお	ける騒音	たに係る!	環境基準	!に基づ	く当該出	店地の	也域の類	型		
,	A 地点(高さ0.2m):	* //	<i></i>		準工業地域			C類型	y .			基	準値:50	dB	
	B 地点(高さ 1.2m):		鉾	一種住居地域			B類型					準値:45			
	C 地点(高さ1.2m):7.0dB				一種住居地域	B類型				基準値:45dB					
	D 地点(高さ 1.2m):6.6dB				準工業地域			C 類型				基準値:50dB			
	E 地点(高さ 0.9m):	7.0dB			準工業地域			C類型	Ā		基準値:50dB				

<評価>

全ての予測地点において夜間の等価騒音レベルは環境基準値を下回ります。よって周辺住環境への影響は軽微であると予測いたします。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認 し適切に対応いたします。

4.2 夜間に発生する騒音毎の最大騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、夜間(午後 10 時~翌午前 6 時)における騒音レベルの最大値の予測を下表に示します。

表-7 騒音レベルの最大値の予測結果

		発生源		離における レベル等			r			Ls			
	騒音発生源		騒音	根拠	騒音継続時間帯 (時~時) 又は	予測:	地点までの距離	雛【m】	各予測地点	各予測地点における騒音レベル【dB】			
		(GL から)	(dB)		騒音発生回数	P1	P1'	P1"	" P1 P1'				
						1.5	1.5	0.4	1.5	1.5	0.4		
定常騒音	キュービクル 01	2.3	48.0	実測値	22 時~翌6時	59.4	61.2	36.0	12.5	12.3	16.9		
変動騒音	大型車両走行 01(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値6台	30.4	44.9	78.8	59.5	56.0	51.2		
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値6台	30.4	44.9	78.8	59.5	56.0	51.2		
変動騒音	大型車両走行 03(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値6台	17.1	36.3	66.8	64.4	57.9	52.6		
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値6台	8.2	32.0	55.9	70.8	59.0	30.6		
変動騒音	大型車両後進ブザー01	1.5	100.0	騒音手引	最大値3台	30.3	44.9	78.8	70.4	67.0	62.1		
変動騒音	大型車両後進ブザー02	1.5	100.0	騒音手引	最大値3台	17.0	36.3	66.8	75.4	68.8	63.5		
変動騒音	大型車両後進ブザー03	1.5	100.0	騒音手引	最大値3台	8.0	32.0	55.9	81.9	69.9	43.1		
変動騒音	台車平坦走行 01(4t)	0.0	77.0	騒音手引	最大値3回	8.2	32.0	55.9	58.7	46.9	18.5		
衝撃騒音	荷さばき作業 01(4t)	1.5	85.5	騒音手引	最大値3回	8.0	32.0	55.9	67.4	55.4	28.6		
衝撃騒音	台車段差越え 01(4t)	0.0	90.0	騒音手引	最大値3台	8.2	32.0	55.9	71.7	59.9	31.5		
	各予測地点における	1				As a summer.	-1 - 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1	カロハし 甘瀬	: (-):-				
	夜間騒音レベルの最大	:値		各予測地点における区域の区分と基準値									
	P1 地点(高さ1.5m):81.			準工業地域		第三種区均	或	基準値:50dB					
	P1'地点(高さ1.5m):69.9dB				準工業地域		第三種区均	或	基準値:50dB				
	P1"地点(高さ0.4m):63.			準工業地域	第三種区域			基準値:50dB					

[※]網掛け部分は基準値を超過します。

<評価>

当該店舗敷地境界における予測地点 P1 において、夜間騒音レベルの最大値は規制基準値を上回ります。 また、保全対象側において予測地点を設定し再度予測したところ、隣地敷地境界における予測地点 P1'、 直近住居外壁における予測地点 P1"において、ともに規制基準値を上回りました。

続いて、直近住居外壁における予測地点 P1"において、夜間に発生する騒音が規制基準値を超過する 時間について検証します。 ■ 各予測地点において夜間に発生する騒音の騒音レベルが規制基準値を超える時間 規制基準値を超過する各音源の発生時間は以下のとおりです。

表-8 夜間最大値の基準値を超過する各音源の発生時間

	騒音発生源	騒音レベル	Ls 予測地点における 騒音レベル【dB】	基準値を超過した音源の 夜間発生時間【秒】
		(dB)	P1"	P1"
			0.4	0.4
定常騒音	キュービクル 01	48.0	16.9	-
変動騒音	大型車両走行 01(中型)	89.1	51.2	5.0
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	89.1	51.2	36.4
変動騒音	大型車両走行 03(中型)	89.1	52.6	30.7
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	89.1	30.6	-
変動騒音	大型車両後進ブザー01	100.0	62.1	36.4
変動騒音	大型車両後進ブザー02	100.0	63.5	30.7
変動騒音	大型車両後進ブザー03	100.0	43.1	-
変動騒音	台車平坦走行 01(4t)	77.0	18.5	-
衝擊騒音	荷さばき作業 01(4t)	85.5	28.6	-
衝擊騒音	台車段差越え 01(4t)	90.0	31.5	-
	発生秒数	の合計	·	139.2

※網掛け部分は基準値を超過します。

予測地点 P1"について、規制基準値を超過する各音源の発生時間の合計は、栃木県運用指針で定める規制基準を満たす時間(24 分=1,440 秒)を下回っています。そのため、周辺生活環境へ与える騒音の影響は軽微であると推測いたします。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

5. 各騒音源のデータ

5.1 騒音データ

パワーレベルの設定の根拠となる測定データ

① 定常騒音

表-9 パワーレベル設定の根拠となる騒音レベル【dB(A)】

音源名称	型番	基準距離 騒音レベル[dB]	根拠	図面名称	稼働	時間
キュービクル01	-	48.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
空調機室外機01	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機02	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機03	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機04	-	53.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機05	-	53.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機06	-	53.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機07	-	59.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機08	-	59.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機09	-	53.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機10	-	53.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機11	-	53.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機12	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機13	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機14	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機15	-	56.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機16	-	56.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機17	-	56.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機18	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機19	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機20	-	55.2	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機21	-	54.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
空調機室外機22	-	54.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口01	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口02	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口03	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口04	-	33.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口05	-	29.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口06	-	29.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口07	-	29.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口08	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口09	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口10	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口11	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口12	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口13	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口14	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00

音源名称	型番	基準距離 騒音レベル[dB]	根拠	図面名称	稼働	時間
給排気口15	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口16	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口17	-	33.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口18	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口19	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口20	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口21	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口22	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口23	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口24	-	45.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口25	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口26	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口27	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口28	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口29	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口30	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口31	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口32	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口33	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口34	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口35	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口36	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口37	-	34.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口38	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口39	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口40	-	49.0	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口41	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口42	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口43	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00
給排気口44	-	44.5	実測値	騒音源及び予測地点配置図	06:30	22:00

② その他の騒音源

表-10 パワーレベル設定の根拠となる騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	騒音レベル [()内は Lmax]	音源 高さ (m)	発生時間	根拠	図面名称
廃棄物収集作業	90.0 (95.0)	1.5	作業 1 回あたり 600 秒	騒音の手引き p.26,35 (圧縮時)	騒音源及び 予測地点配置図
台車平坦走行	71.0 (77.0)	0.0	荷さばき 1 台あたり 2t 車: 片道 5 秒×10 往復=100 秒 4t 車: 片道 5 秒×20 往復=200 秒 10t 車: 片道 5 秒×30 往復=300 秒	騒音の手引き p.27,35 (平坦路走行)	騒音源及び 予測地点配置図
荷さばき作業	86.1 (85.5)	1.5	作業時間 1 分毎に 1 回・1 秒の荷おろし 2t 車:1 秒×10 回=10 秒 4t 車:1 秒×20 回=20 秒 10t 車:1 秒×30 回=30 秒	騒音の手引き 参考資料編 p.84 (リフト昇降音)	騒音源及び 予測地点配置図
台車段差越え	83.0 (90.0)	0.0	荷さばき 1 台あたり 2t 車: 片道 1 秒×10 往復=20 秒 4t 車: 片道 1 秒×20 往復=40 秒 10t 車: 片道 1 秒×30 往復=60 秒	騒音の手引き p.29,35 (段差越え)	騒音源及び 予測地点配置図
大型車両 後進ブザー	90.0 (100.0)	1.5	時速 5km で走行 走行線長さ(m)÷速さ	騒音の手引き p.25,34	騒音源及び 予測地点配置図

[※]荷さばき車両および廃棄物収集車両のアイドリング音については、アイドリング・ストップを呼びかける看板を設置し、作業員に徹底するため、予測の対象としておりません。

[※]大型車両後進ブザーの発生時間は、線分の長さ及び走行速度(5km/h)より各走行線における発生時間を 算出しております。

③ 自動車走行騒音

表-11 パワーレベル設定の根拠となる騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	音響 パワーレヘブル		根拠	図面名称
来客車両走行音	82.0	引き」に記載のA特性音響		
	97.1 (2·4t/中型)	車より引用し、予測される 走行線に該当させておりす 走行速度については 10 L _{WA} =87.1+10log(10)=9 基準距離騒音レベル=97	Okm/h と設定しました。 07.1 .1-8=89.1	騒音源及び 予測地点配置図
大型車両走行音 ・荷さばき車両	100.0 (10t/大型)		Dkm/h と設定しました。 100.0	騒音源及び 予測地点配置図
·廃棄物収集車両	L _{WA} =a+blog ₁₀ V+ ※非定常走行区	-C	ASJ RTN-Model 2023 より 【a の値】	
		3 車種分類	非定常走行区間 10km/h≦V≦60km/h	
		小型車	81.4	
		中型車	87.1	
		大型車	90.0	

※大型車両走行ルート

- ■荷さばき作業 01(2t:昼 14 台/4t:昼 9 台 夜 3 台 最大値 3 台/10t:昼 1 台)・廃棄物収集作業 01(中型: 昼 3 台)
- $01 \rightarrow 02 \rightarrow 02 (6 \ 01) \rightarrow 03 (6 \ 02) \rightarrow 04 (6 \ 03) \rightarrow 04 \rightarrow 03 \rightarrow 01$
- ■荷さばき作業 02(2t: 昼3 台/4t: 昼3 台)
- 05→...→09→09(後 04)→10(後 05)→10→08→...→05

表-12 大型車両走行台数(台)

■荷さばき作業 01・廃棄物収集作業 01

	昼間(6時	序~22時)	夜間(22時	序~翌6時)	最大値(22)	時~翌6時)
	中型	大型	中型	大型	中型	大型
荷さばき車両	23	1	3	-	3	-
廃棄物車両	3	-	-	-	-	-

■荷さばき作業 02

	昼間(6時	庁∼22時)	夜間(22時	身~翌6時)	最大値(22)	時~翌6時)
	中型	大型	中型	大型	中型	大型
荷さばき車両	6	-	-	-	-	-
廃棄物車両	-	-	-	-	-	-

5.2 騒音予測における来客車両台数の考え方

下記の通り台数を算出し、騒音予測に使用しました。

表-13 来客車両走行台数(台)

走行 No.	昼間
002~005.007~009.012~015	1,961
001 • 006 • 010 • 011	3,922**

※往復走行を考慮し車両台数を2倍しております。

<指針の計算式による1日当たりの来台数>

 $A \times S \times C \div D = (953 \times 0.7 \times 4.9 \times 0.9) / 1.5 = 1,961 台$

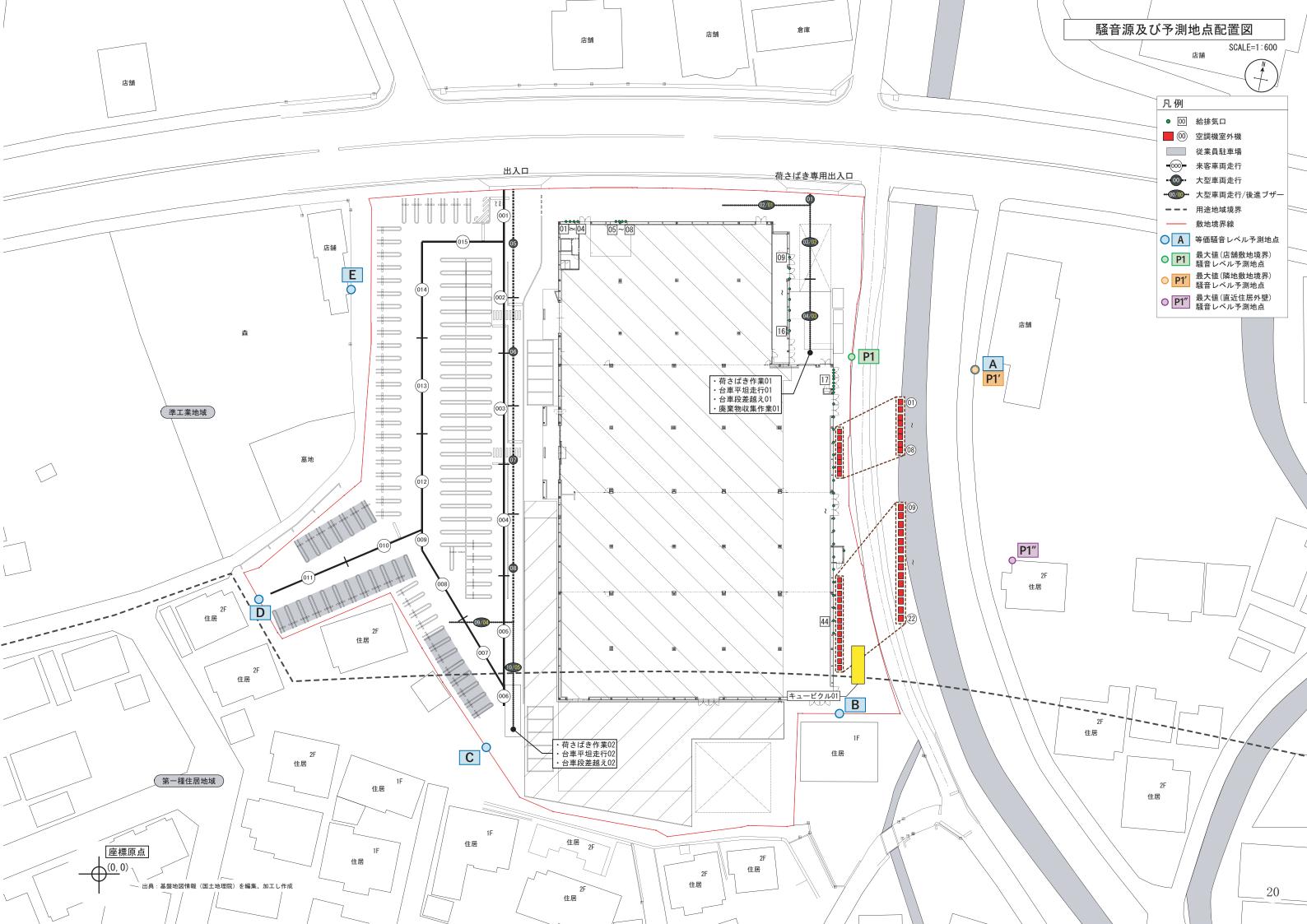
- A:店舗面積当り日来客数原単位(人/線m²)
- α:補正係数
- S:店舗面積(千㎡)
- C:自動車分担率
- D:平均乗車人員

<騒音予測計算における来台数>

一日当たりの来客台数は上記の式より1,961 台としました。

昼昼間の台数については、駐車場利用時間が22時までのため、すべての日来台数が昼間の時間帯に走行するものと設定しました。

昼間の来台数=日来台数×(昼間の駐車場利用時間/駐車場利用時間)=1,961 台



	.ガーデンセンター 栃木箱森町店 	1						r			Adiv				δ				Abar				Ls				LAE	集	60		LAeq		60	50		45 Aeq	50
騒音発生源	編目を続い时间(市) (時~時) 又は騒音発生回数	長さ		ハ [°] ワー	基準距離 における 騒音レベル	根拠		予測地点までの 距離【m】	Ø.		予測地点ま 距離減衰【6			ŕ	亍路差【m】				・測地点ま 回折減衰【				シ測地点(測地点に	おける ベル【dB】		各予測地 昼間の等価!			1		各予測地; の等価騒		
現日 尤 工 / /ぶ	昼間 夜 (秒) (利		n】 (GL から)	(Lw)	(Lp) 【dB】	似灰	A 0.2	ВС	D E 1.2 0.9	.	B C	D 1.2	E A 0.9 0.2	B 1.2	C 1.2	D 1.2	E /	A B	C 1.2	D 1.2	E 0.9	A B 0.2 1.2	С	D E	E A 9 0.2	В	C 1.2	D E	A	В	С	D	E	Α	В	С	D 1.2
キュービクル01	00:00-24:00 57600 288		2.3	56.0	48.0	実測値	61.3		116.3 121.7		0.1 37.3	41.3	41.7 -	-			1.0		20.3	18.4	20.9	12.3 27.9	_	-11.7 -14	_	1.2	-		12.3	+							-11.7
空調機室外機01	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	63.2	55.2	実測値	28.8	54.4 91.4 1	116.6 98.1	29.2 34	4.7 39.2	41.3	39.8 -	-	1.3	0.6	0.8 -		21.7	18.5	19.7	26.0 20.5	-5.8	-4.6 -4	.3 –	-	-		25.9	20.3	-5.9	-4.8	-4.5				-
空調機室外機02	06:30-22:00 55800 0	_	2.1	63.2		実測値	29.3		-		4.5 39.1	41.3	39.9 –	-	1.3	0.6	0.8		21.8	18.5		25.9 20.7	-5.7	-4.6 -4	.4 –		-		25.7		0.0	-4.8	-4.5	_	<u>-</u> -		-
空調機室外機03	06:30-22:00 55800 0	_	2.1	63.2	-	実測値	30.0				4.3 39.1	41.3	39.9 –	-	1.3		0.8 -	- -	21.8	18.5		25.7 20.9	_	-4.6 -4	.4 –	-	-		25.5				-4.5				_
空調機室外機04	06:30-22:00 55800 0		2.1	61.2	53.2	実測値	30.5		115.6 99.2	29.7 34		41.3	39.9 –	 -	 	0.0	0.8	- -	21.9	18.5		23.5 19.1	-7.6	-6.6 -6		 -	-		23.4	 	7.0		-6.5	-	-	+	_
空調機室外機05 空調機室外機06	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0		2.1	61.2 61.2	53.2 53.2	実測値	31.1 31.7				3.9 38.9 3.7 38.8	41.2 41.2	40.0 – 40.0 –	 -			0.8 -	- 	21.9	18.5 18.6		23.3 19.3 23.2 19.5	+	-6.6 -6 -6.6 -6	-	+ -	 -		23.2	 			-6.5 -6.6	- +	-	- +	<u> </u>
空調機室外機07	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	67.0	59.0	実測値	32.4	- + +	114.8 100.3		3.5 38.8	41.2	40.0 -	 -			0.8	_	22.0	18.6	_	28.8 25.5	+	-0.8 -0		+ -	 -		28.6	+ +			-0.8	_		_	_
空調機室外機08	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	67.0		実測値	33.0	- + +			3.3 38.7	41.2	40.1 -	-			0.8 -	- -	22.0	18.6	_	28.6 25.7		-0.8 -0	.7 –	 -	-		28.5	+			-0.8	_	_	_	_
空調機室外機09	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	61.2	53.2	実測値	48.3	25.8 75.4 1	112.1 109.6	33.7 28	8.2 37.5	41.0	40.8 -	-	1.2	0.6	1.2 -		21.5	18.7	21.3	19.5 25.0	-5.9	-6.5 -8	.9 –	-	-		19.4	24.8	-6.0	-6.6	-9.1	-	_	_	_
空調機室外機10	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	61.2	53.2	実測値	49.3	24.5 74.9 1	112.0 110.3	33.9 27	7.8 37.5	41.0	40.8 –	-	1.2	0.6	1.1 -		21.5	18.7	21.3	19.3 25.4	-5.7	-6.5 -8	.9 –	-	-		19.2	25.3	-5.9	-6.6	-9.1	-		<u>-</u>	_
空調機室外機11	06:30-22:00 55800 0	_	2.1	61.2	53.2	実測値	50.5	23.2 74.3 1	112.0 111.0	34.1 27	7.3 37.4	41.0	40.9 –	-	1.2	0.6	1.1 -		21.4	18.7	21.3	19.1 25.9	-5.6	-6.5 -9	.0 –		<u> </u>		19.0	25.8	−5.7	-6.6	-9.1		<u>-</u>		_
空調機室外機12	06:30-22:00 55800 0	<u> </u>		63.2	_	実測値	51.6				6.8 37.4	41.0	41.0 -	-	 	0.0	1.1	- -	21.3	18.7		21.0 28.4	_	-4.5 -7		 -	├ -		20.8	+ +	0.0		7.1	-	-		-
空調機室外機13	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	63.2		実測値	52.7			-	26.3 37.3		41.0 -	-		0.6	1.1	- -	21.2	18.7	-	20.8 28.9	+	-4.5 -7		-	-		20.6				-7.2 -7.2	- +		- +	_
空調機室外機14 空調機室外機15	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	-	2.1	63.2 64.2	 	実測値 実測値	53.8 55.0				5.7 37.3 5.1 37.2	41.0 41.0	41.1 -	-		0.6	1.1	- - - -	21.1	18.7 18.7	21.2	20.6 29.5	-3.2 -2.0	-4.5 -7 -3.5 -6	-	 -	-		20.4	+ +	0.0		-7.2 -6.2	- +	-	- +	_
空調機室外機15 空調機室外機16	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	64.2		実測値	56.1	- + +			4.5 37.1		41.1 -	-			1.1	- 	20.9	+	_	21.4 31.1	_	-3.5 -6 -3.5 -6		+-	-		21.3		_		-6.2 -6.3	_		_	_
空調機室外機17	06:30-22:00 55800 0	_ _	2.1	64.2		実測値	57.3				3.7 37.1	41.0	41.2 -	-		0.6	1.1 -	- -	20.8	18.7	-	21.0 32.5	+	-3.5 -6		-	-		20.9	+ +	_		-6.3	_		_	_
空調機室外機18	06:30-22:00 55800 0		2.1	63.2	 	実測値	58.4	- + +			3.0 37.1	41.0	41.3 -		1.0	0.6	1.1 -		20.8	18.7	21.1	19.9 32.2	-2.6	-4.5 -7	.2 –	_	_	-	19.7			_	-7.3	_			_
空調機室外機19	06:30-22:00 55800 0	_	2.1	63.2	55.2	実測値	59.6	12.8 70.8 1	112.4 116.8	35.5 22	2.1 37.0	41.0	41.4 –	-	1.0	0.6	1.1 -		20.7	18.7	21.1	19.7 33.1	-2.5	-4.5 -7	.2 –	-	-		19.6	32.9	-2.6	-4.6	-7.3	_			-
空調機室外機20	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	63.2		実測値	60.8				1.2 37.0	41.0	41.4 -	-		0.6	1.1 -		20.7	18.7	21.0	19.5 34.0	+	-4.5 -7	.2 -	-	-		19.4	+			-7.4	-			_
空調機室外機21	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	62.0		実測値	62.0		112.6 118.4		0.1 36.9	41.0	41.5 –	-		0.6	1.1 -	- -	20.7	18.7	21.0	18.1 33.9		-5.7 -8		-	-		18.0	 			-8.6	_	<u>- ·</u>		_
空調機室外機22	06:30-22:00 55800 0	-	2.1	62.0		実測値	63.2		112.8 119.2		9.0 36.9	41.0	41.5 -			0.6	1.1		20.8	18.6	21.0	18.0 35.0	_	-5.7 -8		 -	-	- -	17.9	_			-8.6	_	-	-	_
給排気口01 給排気口02	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	<u> </u>	2.5	42.0 42.0	34.0 34.0	実測値 実測値	83.9 83.2	- + +			0.7 40.2 0.7 40.2	39.5 39.5	32.8 13.7 32.9 13.7	_	7.0 13.4	_	_	2.1 32.0 2.1 32.0	+	31.2 30.9	31.9	-36.6 -38.6 -36.5 -38.6	_			 -	-		-36.7 -36.6		-35.5 - -38.3 -		-30.8 -30.8	- +	-	- +	<u> </u>
給排気口02	06:30-22:00 55800 0			42.0	34.0		82.5				0.7 40.2	-	33.1 13.8			-	-	2.1 32.0	+	-	31.7	-36.4 -38.0	_	+		+-	-		-36.5		-			_		_	_
給排気口04	06:30-22:00 55800 0	-	2.5	41.5	-		81.8				0.6 40.3	-	33.2 13.8	1311	1				32.0	+	_	-36.8 -39.°				-	-		-37.0	1	-38.9 -	_	-31.1	_	_	_	_
給排気口05	06:30-22:00 55800 0	_	2.5	37.0		実測値	75.0		-+	-	0.4 40.4		34.4 5.4	_				8.0 27.0	+	+		-36.5 -38.	_			-	-		-36.7		-32.4 -		-35.2	-			_
給排気口06	06:30-22:00 55800 0	_	2.5	37.0	29.0	実測値	74.4	104.0 104.6 1	100.7 53.4	37.4 40	0.3 40.4	40.1	34.5 5.4	4.3	1.0	1.0	7.6 28	8.0 27.0	20.9	20.6	29.5	-36.4 -38.	3 -32.3	-31.7 -3	5.1 –	-	-		-36.6	-38.5 -	-32.4 -	-31.8 -	-35.2	-			_
給排気口07	06:30-22:00 55800 0	-	2.5	37.0	29.0	実測値	73.8	103.8 104.8 1	101.1 53.9	37.4 40	0.3 40.4	40.1	34.6 5.4	5.3	1.0	1.0	7.4 28	8.0 27.9	20.9	20.5	29.4	-36.4 -39.5	2 -32.3	-31.6 -35	5.0 –	-	-		-36.5	-39.4 -	-32.4 -	-31.7 -	-35.2	-		_	-
給排気口08	06:30-22:00 55800 0	_	2.5	42.0	34.0					-	0.3 40.4		34.7 5.4			-	_	8.0 27.9	+	+ +	-		2 -27.3	+		 -	<u> </u>		-31.5		-			-	-		_
給排気口09	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0 52.5	49.0	実測値	42.0				8.9 40.9		38.6 -	1.5	 		3.8	- 22.5	+	19.6	26.5	16.5 -12.4		+		 -	 -		16.4		-12.0 -		-16.2 -20.7	- +	-	- +	_
給排気口10 給排気口11	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	· -	3.5	52.5 57.0	44.5	実測値 実測値	40.9 40.0		-		8.7 40.8 8.5 40.6	41.6 41.6	38.6 – 38.6 –	1.5 1.6		0.8	0.7 -	- 22.6 - 22.7	20.0	19.6 19.6	26.5 19.2	12.3 -16.8	3 -16.3 2 -11.7			+ -	 -	- -	12.1		-16.4 - -11.9 -	-	-20.7 -8.9				
給排気口12	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	52.5	-	実測値	39.2		- + - +	-	8.3 40.5	41.5	38.5 -	1.6		0.8	0.7	- 22.8	-	19.7	19.2	12.6 -16.6	+	+		-	-		12.5		-16.3 -		-13.4	_	_	_	_
給排気口13	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0	49.0	実測値	38.4	80.5 104.4 1	117.6 84.6	31.7 38	8.1 40.4	41.4	38.6 -	1.6	0.9	0.8	0.7 -	- 22.9	+	19.7	19.2	17.3 -12.0	-11.6	-12.1 -8	.7 –	-	-		17.2	-12.1 -	-11.7 -	-12.3	-8.9	-		_	_
給排気口14	06:30-22:00 55800 0	_	3.5	52.5	44.5	実測値	37.7	78.4 102.6 1	116.6 84.7	31.5 37	7.9 40.2	41.3	38.6 –	1.7	0.9	0.8	0.7 -	- 23.0	20.3	19.8	19.2	13.0 -16.	3 -16.0	-16.6 -13	3.2 –	-	-		12.8	-16.5 -	-16.1 -	-16.7 -	-13.4	_			_
給排気口15	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0	49.0	実測値	37.2	76.5 101.0 1	115.7 84.8	31.4 37	7.7 40.1	41.3	38.6 -	1.7	0.9	8.0	0.7 -	- 23.1	20.3	19.8	19.2	17.6 -11.	7 -11.4	-12.0 -8	.7 –	-	-		17.5	-11.9 -	-11.6 -	-12.2	-8.9	-			_
給排気口16	06:30-22:00 55800 0	_	3.5	52.5	44.5	実測値	36.7		114.7 85.0		7.4 39.9	41.2	38.6 –	1.8		0.8	0.7 -	- 23.1	+	19.8	19.2	13.2 -16.	l −15.9			 -	-		13.1	 			-13.4	-	- -	-	
給排気口17	06:30-22:00 55800 0	_	3.0	41.5		実測値	27.4		119.4 94.4		6.4 39.9	41.5	39.5 -	-	 `` 	0.9	0.7	- -	21.1	20.0	19.3	4.7 -2.9	+	-28.1 -28	-	+-	┝╌		4.6	+	-		-25.4	$\overline{+}$	-	\rightarrow	_
給排気口18 給排気口19	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0		3.0	42.0 42.0		実測値 実測値	27.4		119.2 94.5 119.0 94.6		6.4 39.9 6.3 39.8	41.5	39.5 – 39.5 –			0.9	0.7	- 	21.1	20.0	19.3	5.2 -2.4 5.2 -2.3		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	+ -	_		5.1	+	-		-24.9 -24.9	- +	-	_	_
給排気口19 給排気口20	06:30-22:00 55800 0	-	3.0	42.0	34.0	実測値 実測値	27.5	64.6 97.7 1	118.7 94.7	28.8 36	6.2 39.8	41.5	39.5 –	-	1.1	0.9	0.7	- -	21.1	20.1	19.3	5.2 -2.3	-26.9	-27.5 -24		+-	-		5.1	+ +	_		-24.9	_		_	_
給排気口21	06:30-22:00 55800 0		3.0	57.0	49.0	実測値	27.5		110.7	28.8 36	6.1 39.7	41.5	39.5 -	-	1.1	0.9	0.7	- -	21.2	20.1	19.3	20.2 12.9	+	+	-	 -	-		20.1		_		-9.9	_		_	_
給排気口22	06:30-22:00 55800 0	_	3.0	57.0	49.0	実測値	27.6	63.2 96.7 1	118.3 94.9	28.8 36	6.0 39.7	41.5	39.5 -	-	1.1	0.9	0.7 -		21.2	20.1	19.3	20.2 13.0	-11.9	-12.5 -9	.8 –	_	_		20.0	12.8 -	-12.0 -	-12.7	-10.0	_		_	_
給排気口23	06:30-22:00 55800 0	-	3.0	52.5	44.5	実測値	27.7	62.6 96.3 1	118.1 95.0	28.8 35	39.7	41.4	39.6 –	-	1.1	0.9	0.7		21.2	20.1	19.3	15.7 8.6	-16.4	-17.0 -14	4.3 -		-		15.5	8.4 -	-16.5 -	-17.2 -	-14.5	-		$\equiv \perp$	Ξ
給排気口24	06:30-22:00 55800 0	-	3.0	53.0		実測値	27.8				5.8 39.6	41.4	39.6 -	-	 	0.9	0.7	- -	21.2	20.1	19.3	16.1 9.2	+	+		-	-		16.0	+	-	-16.6 -	-14.0	_	- .		
給排気口25	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0	49.0	実測値	28.2				5.5 39.5		39.6 -	-		0.8	0.7	- -	21.1	19.8		20.0 13.5	+	-12.2 -9	_	 -	-	- -	19.8	+	-11.8 -		-9.7		 -		
給排気口26 給排気口27	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	-	3.5	52.5 57.0		実測値 実測値	29.0 29.8		116.3 96.3 115.6 96.9		39.3 4.8 39.2	41.3	39.7 – 39.7 –	-		0.5	0.7	- -	21.2	17.4	18.9	15.3 9.3 19.5 14.2	-16.0 -11.5	-14.2 -14	4.0 -	+-	-		15.1		_	-14.3 - -9.8	-14.2 -9.7	- +		- +	
	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0		美測値 実測値	30.8				34.8 39.2 34.4 39.0	41.3	39.7 –	 -			0.7	- -	21.3	17.4	18.8	14.7 10.1	+	-14.1 -14	4.1 -	+ -	 -		14.6	+			-9. <i>7</i>	_		_	_
給排気口29	06:30-22:00 55800 0	 	3.5	57.0	_	実測値	32.0	- + +			4.0 38.9		39.9 -	-		0.5	0.6	- -	21.4	17.4	18.8	18.9 15.0		+	.6 –	 -	-		18.8	1			-9.8	_	_	_	_
給排気口30	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	52.5	44.5	実測値	33.3	47.6 86.1 1	113.8 99.2	30.5 33	3.5 38.7	41.1	39.9 -	-	1.2	0.5	0.6 -	- -	21.5	17.5	18.7	14.0 11.0	-15.7	-14.1 -14	4.2 –	-	_		13.9	10.8 -	-15.8 -	-14.2 -	-14.3				_
給排気口31	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0	49.0	実測値	34.8	45.1 84.5 1	113.2 100.1	30.8 33	3.1 38.5	41.1	40.0 –	-	1.2	0.5	0.6		21.6	17.5	18.7	18.2 15.9	-11.1	-9.6 -9	.7 –	-	-		18.0	15.8 -	-11.3	-9.7	-9.9	_			_
給排気口32	06:30-22:00 55800 0	<u> </u>	3.5	52.5			36.3	- + +			2.6 38.4	41.0	40.1 -	-			0.6	- -	21.7	17.5	18.7	13.3 11.9	-15.5	+ +	_	 -	-	- -	13.2	+ +	-15.7 -		-14.4		<u>- -</u>		_
給排気口33	06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0	49.0	実測値	38.0		112.4 102.0		2.1 38.2	41.0	40.2 -	-		0.5	0.6	- -	21.7	17.5	18.6	17.4 16.9	+	+ +		 -	-	- -	17.3		_	_	-9.9	-	-	-	_
給排気口34 給排気口35	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	-	3.5	52.5 57.0	44.5	実測値 実測値	39.7		112.0 103.0 111.7 104.1	32.0 31 32.4 31	11.0	41.0	40.3 – 40.3 –	-	1.3	0.5	0.6	- -	21.8	17.5	18.6	12.5 13.0 16.6 18.0	-15.4 -10.6	-14.0 -14 -9.5 -9		-	-		12.4 16.5	 	-15.5 - -10.8		-14.5 -10.0	- +	 -	- +	_
給排気口35 給排気口36	06:30-22:00 55800 0 06:30-22:00 55800 0	-	3.5	57.0 52.5				35.3 79.0 1 32.8 77.7 1						-			0.6 -	_ _	21.7					-9.5 -9 3 -14.0 -14		+ -	 -	- 		14.0 -				-			÷
給排気口37	06:30-22:00 55800 0	_	\neg	42.0				31.5 78.7 1						-			-			18.3				5 -25.4 -25	-	+ -	 -		1.2					_			_
給排気口38	06:30-22:00 55800 0	-	_	57.0				30.3 76.5 1						-	-	0.5								-9.5 -10			-			19.2 -						_	-
給排気口39	06:30-22:00 55800 0	-	\rightarrow	52.5				27.9 75.3 1						-					_					-14.0 -16		-	-	_ -		15.4 -							_
給排気口40	06:30-22:00 55800 0	_	3.5	57.0		実測値	49.3	25.5 74.2 1	110.9 108.9	33.9 28	8.1 37.4	40.9	40.7 –	-	-			- -					-9.4			-	-		15.0								-
給排気口41	06:30-22:00 55800 0	-	0.0	52.5	-			22.9 73.2 1						-	-		1.0		20.8					-14.0 -16		_	-		10.1								
給排気口42 給排気口43	06:30-22:00 55800 0		3.5					20.6 72.2 1										_						-14.0 -17		_	-			18.1 -						-	_
00 HF = - 10	06:30-22:00 55800 0	· I –	3.5	52.5	44.5	実測値	55.6	18.1 71.4 1	111.0 112.9	349 25	52 371	40.9	411 -	-	0.9	0.5	1.0	- -	1 20.3	17.6	20.5	96 193	I -129	-14.0 -17	7.0 -	l –	l -	1 - 1 -	9.5	1 102 -	-130	-14.1	-17.2	-		-	-

(仮称)ジョ	ョイフル本田資材館&オ	ガーデンセンター	栃木箱森	和店 等	等価騒	音レベル	と計算過	過程																						Γ		環境基	.準		60	55 5	55 60	0 60	50	45	45 5	50 50
		————————————————————————————————————	続時間帯									r				Adiv				δ				Abar				Ls				LAE			<u> </u>	LA	Aeq				LAeq	
	騒音発生源	(時代) (時代) (明代) (明代)	~ 時)		長さ 【】	高さ (m)	パワー	基準距離における騒音レバル	根拠			也点まで(離【m】	か			地点までの 減衰【dB】			ŕ	页路差【m】				則地点まで 折減衰【d				測地点にお 音レベル【d				予測地点/ 経音暴露レ	こおける レベル【dB	1			点における 蚤音レベル【		1		測地点におけ 「価騒音レベル	
			昼間 (秒)	夜間 (秒)	[m]	(GL から)	(Lw) 【dB】	(Lp)		A 0.2	- I	C 1.2	D E	A 0.2	B 1.2		D E	A 0.2	B 1.2	C 1.2 1	D	E A 0.9 0.2	B 1.2	C 1.2	D 1.2	E A 0.9 0.2	B 1.2	C 1,2	D 12	E 0.9	A B	C 1.2	D 1.2	E 0.9	A 0.2		C D	· -	A 0.2	B 1.2		D E
	来客車両走行001	昼3922台	7096.2	0.0	10.1	0.0	82.0	74.0	騒音手引	+ +			83.6 30.9	+			8.4 29.	_	42	-	_	- 27.5		-	-	- 7.0	8.8	34.2	35.6		13.0 14.	_	+	50.2	0.9	_	8.1 29.5	_		-		
	来客車両走行002	昼1961台	7577.2	0.0	21.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	90.9		76.1	67.0 29.5	39.2	39.6		6.5 29.		3.0	_	_	- 22.5	+	-	_	- 12.3	3 11.6	36.4	37.5		18.3 17.	1		50.6			7.3 28.4		+		 - - - - - - - - - -	_ _
	来客車両走行003	昼1961台	7577.2	0.0	21.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	90.9		54.7	54.0 31.9	39.2	38.1	34.8 3	4.6 30.	_	3.7	_	_	- 22.5	+	 _ 	_	- 12.5	3 12.2	39.2	39.4	43.9	18.3 18.3	45.2	45.4	49.9	3.2		0.1 30.3		_	 	 	_ + _
変動騒音	来客車両走行004	昼1961台	7577.4	0.0	21.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	92.7			47.5 44.8	39.3	36.9		3.5 33.	_	3.0	_	_	- 24.0	+	 	_	- 10		43.6	40.5	41.0	16.7 20.	49.6	46.5	47.0	1.6		4.5 31.4				 	_ + _
	来客車両走行005	昼1961台	7577.2	0.0	21.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	99.2			47.3 62.6	1 00.0	36.3		3.5 35.		1.5	_	_	- 22.2	+	- 1	_	- 110	18.0	52.3	40.5		17.9 24.0	_	46.5	44.1			3.2 31.4			 _ 	 	_ + _
	来客車両走行006	昼3922台	2540.4	0.0	3.6	0.0	82.0	74.0	騒音手引	109.6		8.8	50.2 82.1	40.8	36.2		4.0 38.	_	-	_	_	- 21.8	+	-	_	- 114	1 37.8	55.1	40.0		17.4 43.	_	46.0	41.7		_	6.0 33.9		_	+	 	_ + _
	来客車両走行007	昼1961台	5428.9	0.0	15.4	0.0	82.0	74.0	騒音手引	109.4		12.2	39.5 67.0	40.8	36.3	21.7 3	1.9 36		1.5	_	_	- 21.1		- 1	_	- 12	18.0	52.3	42.1	37.5	18.1 24.		48.1	43.5	1 0.0		3.2 33.0				 	_ + _
	来客車両走行008	昼1961台	5428.9	0.0	15.4	0.0	82.0	74.0	騒音手引	109.4			32.9 52.1	40.8	37.5	28.1 3	0.3 34.	 	22	_	_	- 20.2		 	_	- 130	1	45.9	43.7	39.7	19.0 21.	_	49.7	45.7	5.5	0.0	6.8 34.6			 	 	_ + _
	来客車両走行009	昼1961台	1388.4	0.0	3.9	0.0	82.0	74.0	騒音手引	111.0			32.9 48.3	40.9	38.7		0.3 33.		2.2	_	_	- 21.1		-	_	- 12.0		42.0	43.7		18.0 18.		+	46.3			2.9 34.6	_		+	 	_ + _
	来客車両走行010	昼3922台	11199.6	0.0	15.9	0.0	82.0	74.0	騒音手引	111.0		43.5	18.4 48.3	40.9	30.7	32.8 2	5.3 33.	7 2.0	3.0	_	_	- 21.1	+	_	_	- 12.0	_	41.0	48.7	40.3	18.0 18.	47.0	54.7	46.3	6.0	6.3 3	5.1 42.6			+	+	
	来客車両走行011	昼3922日	11199.6	0.0	15.9	0.0	82.0	74.0	騒音手引	126.8		44.9	2.8 52.5	+	40.0		3.8 34.		2.4	_	_	- 19.7	+	_	_	- 12.0	12.1	41.2	65.2	39.6	18.2 18.3	47.2	68.2	45.6	6.0	6.2 34	4.9 56.1			+		
	来客車両走行012	昼3922日 昼1961台	6533.3	0.0	18.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	107.4		43.8	34.2 31.0	+	38.9		0.7 29.		3.0	_	_	- 21.2	+	 _ 	_	_ 12.6	2 12.4	41.0	43.3	44.2	18.2 18.4		49.3	50.2			2.1 34.2	_		+		
	来客車両走行013	图1961日 图1961台	6533.4	0.0	18.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	107.4		61.8	44.0 16.6	40.6	39.7		3.0 24.		3.0		_	- 19.5	+			12.6	10.8	20.2	41.0	44.2	19.9 16.5	47.2	47.0	55.6	4.0		9.1 31.9					+
	来客車両走行014	图1961日 图1961台	6533.3	0.0	18.5	0.0	82.0	74.0	騒音手引	106.7		80.0	50.5 12.7	40.6	40.7	38.1 3	5.5 22.		1.6		-	- 19.5 - 19.5	+	 	_	- 13.3	13.1	36.2	38.5	49.0 51.2	19.9 19.	44.2	44.5	57.3	4.8		26.8 29.4			+		- -
	来客車両走行015	昼1961台 昼1961台				 		74.0	騒音手引	94.2			75.0 16.5	+					1.0	- -	-		+	 		- 70	8.8	35.9			10.0	41.9	1	07.0						\vdash		$\overline{+}$
			5569.4	0.0	15.8	0.0	82.0	74.0		+		97.5	75.8 16.5	+			7.6 24.		4.2	-	-	- 27.5	24.2 17.1	10.0	10.0	7.0		34.2	36.4		13.0 14.		+	55.6	-2.1	-0.3 25	5.1 27.3		+	10	-	10 50
	大型車両走行01(中型)	昼52台 夜6台	43.4	5.0	2.3	0.0	97.1	89.1	ASJ	44.9 44.9	98.2 1	121.8	130.7 90.0	33.0	39.8		2.3 39.		0.8		0.8	4.6	17.1	18.2	16.8	24.6 56.	32.2	29.2	30.0	25.4	38.1	_	36.0	31.4	31.3	7.4 4.	4.4 5.1	1 0.5	24.9	1.0	-2.0 - -1.0 -	1.2 -5.8
	大型車両走行02(中型) 大型車両走行03(中型)	昼52台 夜6台	315.7	36.4	16.9	0.0	97.1	89.1	ASJ ASJ	36.3	84.0 1	109.8	123.0 88.6	31.2	39.8		1.4 37. 1.8 38.		0.8	0.9 1	1.0 ;	5.6 -	19.2	17.7	19.0	18.6 57.9	32.2	30.3	28.3	26.3	38.1 33.9 37.4	_	35.9	32.3	31.3	6.5 4.	4.8 3.5	5 6.8	24.9	0.1	1.0	1.3 -4.9 2.9 0.4
		昼52台 夜6台	266.1	30.7	14.2	0.0	97.1	89.1		+				30.1	38.5				1		1.2	1.1 -	+	18.6		10.0	, , , , , ,	29.7				_	+	37.0	33.1				_	0.1		
	大型車両走行04(中型)	昼52台 夜6台	266.1	30.7	14.2	0.0	97.1	89.1	ASJ	32.0 90.1		98.5	116.5 88.5	+ ***	36.9		1.3 38.	_	4.6	1.3 1	1.3	1.1 -	24.6	19.1	19.2	18.6 59.0		30.1	28.6		33.0	+	34.6	37.6	34.2		5.3 3.8	8 6.8		-3.6	-1.1 -:	2.6 0.4
	大型車両走行05(中型)	昼12台	90.2	0.0	20.9	0.0	97.1	89.1	ASJ	+ ***		86.9	76.1 31.3	39.1		38.8 3	7.6 29.		4.2	-	_	- 23.0	+	-	-	- 27.0		50.3	51.5		33.0 30.		57.5	65.2		-6.5 19	9.1 20.3			- -	+-+	
	大型車両走行06(中型)	昼12台	90.2	0.0	20.9	0.0	97.1	89.1	ASJ	89.1		66.1	61.7 31.3	+			5.8 29.		3.6	-	_	- 23.1	+	-	-	- 27.0		52.7	53.3		33.0 32.5	_	59.3	65.2		-4.4 21	1.5 22.1		_	- 	+-+	- -
	大型車両走行07(中型)	昼12台	90.2	0.0	20.9	0.0	97.1	89.1	ASJ	89.3		45.3	51.8 38.5	+	37.4		4.3 31.		3.5	-	_	- 23.0	+	-	-	- 27.		56.0	54.8	_	33.1 34.3	_	+	63.4			4.8 23.6	_			- 	- -
変動騒音	大型車両走行08(中型)	昼12台	90.2	0.0	20.9	0.0	97.1	89.1	ASJ	93.3	_		49.1 53.4	39.4	36.3	27.9 3	3.8 34.		2.4	-	_	- 22.9		-	-	- 26.8		01.2	55.3		32.8 36.	_	61.3	60.5			0.0 24.1			-	+-+	- + -
	大型車両走行09(中型)	昼12台	53.5	0.0	12.4	0.0	97.1	89.1	ASJ	101.5		24.2	37.0 66.9	40.1	36.3	27.7 3	1.4 36.	5 2.9	2.4	-	_	- 22.6	+	-	-	- 26.4	30.9	70.0	57.7		32.4 36.5		63.7	58.6			0.2 26.5	_		- 	+-+	-
	大型車両走行10(中型)	昼12台	89.2	0.0	20.6	0.0	97.1	89.1	ASJ	101.0			49.3 71.4	10	36.0		3.9 37.		-	-	_	- 22.6	+	-	-	- 26.4		73.0	55.2		32.4 59.	+		58.0		21.0		.0 20.8		- -		- -
	大型車両走行01(大型)	昼2台	1.7	0.0	2.3	0.0	100.0	92.0	ASJ	44.9			130.7 90.0	+ +			2.3 39.	+-	0.8		_	4.6 –	17.1	18.2	16.8	24.6 59.0	_	32.1	32.9		35.0 41.	+	38.9	34.3			6.9 -6.1					- -
	大型車両走行02(大型)	昼2台	12.1			0.0			ASJ			-	117.4 73.5 123.0 88.6		-				_	0.9 1	-	5.6 –	17.1	-		25.5 59.0			-				38.8		21.8 -	-3.9 -5					+-+	+
	大型車両走行03(大型)	昼2台	10.2	0.0		0.0			ASJ	-					-		_	_	_		-	1.1 -	19.3				_	_			_	_		_		_	_	.8 –4.5				- -
	大型車両走行04(大型)	昼2台	10.2	0.0		0.0			ASJ				116.5 88.5		-			_	_	1.3 1	-	1.1 -	24.6		_	-		+ +		_	_	39.0	_	_	22.9 -	-	-	.5 -4.5	_		-	
	大型車両後進ブザー01	昼27台 夜3台	327.8	36.4		1.5	98.0	90.0	騒音手引	+	-		123.9 81.7		-		1.9 38.	_	3.9		-	4.5 –	29.6			30.3 55.8		-	-	21.5	- -	+ -	-	<u> </u>		_	3.0 3.9			+ +		2.6 -7.5
	大型車両後進ブザー02	昼27台 夜3台	276.4	30.7	_	1.5		90.0	騒音手引		91.1 1		126.7 89.0				2.1 39.		1.1		_	4.2 –	24.0	-	_	30.0 57.9		25.1	_	21.0		+	+	-		_	1.9 3.1				-	3.4 -8.7
	大型車両後進ブザー03	屋27台 夜3台	276.4			1.5			騒音手引	-		-					_		_		-	0.9 -	24.8	24.1	23.9	23.4 59.5		+ +	-			+	+	 -		-		3 4.4		-2.2	-4.2 -	5.2 -2.1
	大型車両後進ブザー04	昼6台	53.5	0.0	12.4	1.5		90.0	騒音手引	+		-	43.1 68.9	-			_	$\overline{}$	_	-	-	- 25.1		-	-	- 24.3		-	-			+ -	+ -	-		-4.3 32	_	22.9				
	大型車両後進ブザー05	昼6台	89.2	0.0	20.6	1.5	98.0	90.0	騒音手引		63.3		51.2 80.8				4.2 38.		_	-	-	- 26.6		-	-	- 22.9		-		51.9		+	+-	-		0.9 38		_	_			- -
	廃棄物収集作業01	昼3回	1800.0	0.0	-	1.5		90.0	騒音手引				116.5 89.4		_			_	1.4		-	0.9 -	22.1	-		20.4 59.9		-				+ -	+ -	 -		15.9 13	_	15.6		-	-	
	台車平坦走行01(2t)	昼14回	1400.0	0.0	_	0.0		71.0		-		-	116.5 89.4				_		1.6		_	1.1 -	25.6	-		24.3 40.9		-	-	7.7		+-	+-	 -		-7.6 -9	_	1.4 -8.4	_			
	台車平坦走行01(4t)	昼9回 夜3回 8.4 回	1800.0	600.0	_	0.0		71.0	騒音手引	-		_	116.5 89.4	-		39.9 4	_		1.6			1.1 -	25.6		_	24.3 40.9		-	4.8	7.7		+-	+-	 -		-6.6 -8		0.3 -7.3		-8.3	-10.5 -1	2.0 -9.1
1	台車平坦走行01(10t)	昼1回 屋2回	300.0	0.0	_	0.0		71.0	騒音手引	-		-	116.5 89.4	-			_		1.6		1.3	1.1 -	25.6	24.8	24.9	24.3 40.9	_	_	4.8	7.7	- -	+-	+ -	 -		-14.3 -16	_	8.1 -15.1		 -	+	- + -
	台車平坦走行02(2t)	屋3回	300.0	0.0	_	-	79.0	_	騒音手引						_			_		-	-	- 27.9		-	-		_	54.9	_	_		+-	+ -	 -	-20.8 1	_	_	9.0	_	 -	+-+	
	台車平坦走行02(4t)	昼3回	600.0	0.0	_	0.0		71.0		+		-	55.1 90.4				_		_		-	- 27.9	_	-	-	- 2.0	_	54.9	36.2	31.9		-	-	-		15.2 35	_	12.1	_		+	
1	荷さばき作業01(2t)	昼14回 屋 0回 本 0回	140.0	0.0	_	1.5		86.1	騒音手引	-	69.8	-	116.5 89.4	-	36.9		1.3 39.		1.4		_	0.9 -	22.1	-		20.4 -	+-	 	-		66.0 27.		23.7	26.7			_	.4 0.6		-	- 10	
	荷さばき作業01(4t)	昼9回 夜3回 日1回	180.0	60.0	_	 	94.1	86.1				_	116.5 89.4		_				_		-	0.9 –	22.1	_	21.0		 -	 -	-		56.0 27.			_	30.9	_		.3 1.7		0.3	-1.9 -	3.1 -0.1
	荷さばき作業01(10t)	昼1回	30.0	0.0	_	1.5		86.1		-		-	116.5 89.4			-	_		1.4	1.2 1	1.1 (0.9 -	22.1	21.3	21.0	20.4 –	+-	 	-		56.0 27.	_		_	23.2 -			.1 -6.1			+-+	
	荷さばき作業02(2t)	屋3回	30.0	0.0	_	1.5		86.1	騒音手引		63.0		55.1 90.4				4.8 39.		_	-	-	- 23.3		-	-		+-	 	-		21.7 50.			47.0		17.3 37				 -	+-+	
衝撃騒音	荷さばき作業02(4t)	屋3回	60.0	0.0	_	1.5		86.1	騒音手引	-		-	55.1 90.4			_	4.8 39.		_	-	_	- 23.3		- 07.0	- 07.0		+-	 	-		21.7 50.			47.0		20.3 40		.5 17.2			+-+	
	台車段差越え01(2t)	昼14台	280.0	0.0	- -	-	91.0		騒音手引	-		-		-			_		1.6		-	1.1 -		-	27.9		+	 - 	-+	_	52.9 17.				29.8 -			.4 -6.4	_		-	
	台車段差越え01(4t)	昼9台 夜3台	360.0	120.0		 	91.0	+	騒音手引	-		-		-			_		1.6			1.1 -	28.6	_		27.3 –	+-	 - 	-		52.9 17.		_	_	30.9 -	_	_	3.3 -5.3		-6.3	-8.5 -1	10.0 -7.1
	台車段差越え01(10t)	昼1台	60.0	0.0		 	91.0	83.0	騒音手引	-	69.9		116.5 89.4	_	_		_	_	1.6	_	-	1.1 -	28.6	 	_	27.3 –	+	 - 	-		52.9 17.		13.8			_	_	6.1 -13.1	_	\vdash	+-+	
	台車段差越え02(2t)	昼3台	60.0	0.0		-	91.0			+	-	-		-	-		_	-	_	-	-	- 30.9	_	-	-		+-	-	-		-		_	_	-18.8 1	_	_	_	_	-	-	- -
	台車段差越え02(4t)	昼3台	120.0	0.0	_	0.0	91.0	83.0	騒音手引	112.9	63.0	6.4	55.1 90.4	41.1	36.0	16.1 3	4.8 39.	1 2.6	_	-	-	- 30.9	_	-	-	- -	_	-	-	-	11.0 47.	66.9	48.2	43.9				_	_		-	
																																			47.7 4	3.8 52	2.0 56.0	6 48.4	37.6	27.9	7.0 6	.6 7.0

(仮称)ジョ	ョイフル本田資材館&	ガーデンセン [.]	ター キ	栃木箱	森店	騒音レイ	ベルの最	大値計	算過	锃							規	制基準	値	50	50	50
		ES + 414 4 ±			立 網	甘淮匹洲			r			Adiv			δ			Abar			Ls	
	騒音発生源	騒音継続 時間帯 (時〜時) 又は	長さ 【m】	高さ 【m】 (GL	ハ [°] ワー	基準距離 における 騒音い゛ (Lp)	根拠	予測地	点まで 【m】	の距離		!点まで id衰【dB		行	ī路差【n	n]		也点まで。 咸衰【dB			地点に	
		及13 騒音発生回数		から)	[dB]	[dB]		P1 1.5	P1' 1.5	P1" 0.4	P1 1.5	P1' 1.5	P1" 0.4	P1 1.5	P1' 1.5	P1" 0.4	P1 1.5	P1' 1.5	P1" 0.4	P1 1.5	P1' 1.5	P1" 0.4
定常騒音	キュービクル01	22:00-06:00	-	2.3	56.0	48.0	実測値	59.4	61.2	36.0	35.5	35.7	31.1	1	-	-	-	-	-	12.5	12.3	16.9
	大型車両走行01(中型)	最大値6台	2.3	0.0	97.1	89.1	ASJ	30.4	44.9	78.8	29.6	33.1	37.9	-	-	_	-	-	-	59.5	56.0	51.2
	大型車両走行02(中型)	最大値6台	16.9	0.0	97.1	89.1	ASJ	30.4	44.9	78.8	29.6	33.1	37.9	ı	-	_	-	-	-	59.5	56.0	51.2
	大型車両走行03(中型)	最大値6台	14.2	0.0	97.1	89.1	ASJ	17.1	36.3	66.8	24.7	31.2	36.5	-	-	-	-	-	-	64.4	57.9	52.6
変動騒音	大型車両走行04(中型)	最大値6台	14.2	0.0	97.1	89.1	ASJ	8.2	32.0	55.9	18.3	30.1	35.0	-	_	3.5	-	-	23.5	70.8	59.0	30.6
支 到融日	大型車両後進ブザー01	最大值3台	16.9	1.5	108.0	100.0	騒音手引	30.3	44.9	78.8	29.6	33.0	37.9	-	-	-	-	-	-	70.4	67.0	62.1
	大型車両後進ブザー02	最大値3台	14.2	1.5	108.0	100.0	騒音手引	17.0	36.3	66.8	24.6	31.2	36.5	ı	-	-	-	-	-	75.4	68.8	63.5
	大型車両後進ブザー03	最大値3台	14.2	1.5	108.0	100.0	騒音手引	8.0	32.0	55.9	18.1	30.1	35.0	-	-	2.5	-	-	21.9	81.9	69.9	43.1
	台車平坦走行01(4t)	最大値3回	-	0.0	85.0	77.0	騒音手引	8.2	32.0	55.9	18.3	30.1	35.0	-	-	3.5	-	-	23.5	58.7	46.9	18.5
衝撃騒音	荷さばき作業01(4t)	最大値3回	_	1.5	93.5	85.5	騒音手引	8.0	32.0	55.9	18.1	30.1	35.0	-	-	2.5	-	-	21.9	67.4	55.4	28.6
選手触日	台車段差越え01(4t)	最大値3台	_	0.0	98.0	90.0	騒音手引	8.2	32.0	55.9	18.3	30.1	35.0	-	-	3.5	-	-	23.5	71.7	59.9	31.5
																				81.9	69.9	63.5