

コメリハード&グリーンさくら店

交 通 量 調 査 報 告 書

目 次

1. 調査概要	1
1.1 調査目的	1
1.2 調査項目	1
1.3 調査日時	1
1.4 調査地点	1
1.5 調査内容	2
1.6 調査方向図	3
2. 調査結果	4
2.1 調査結果総括	5
2.2 休日調査	7
2.3 平日調査	34

1. 調査概要

1.1 調査目的

本調査は「コメリハード&グリーンさくら店」の出店計画に伴い、周辺道路の現況交通量を把握し交通検討の基礎資料とすることを目的としたものである。

1.2 調査項目

- ① 自動車交通量調査
- ② 信号現示・現況幅員調査

1.3 調査日時

(1) 休日調査

令和 6 年 6 月 2 日（日） 7：00～19：00（12 時間） 天候：曇りのち雨

(2) 平日調査

令和 6 年 6 月 3 日（月） 7：00～19：00（12 時間） 天候：晴れのち雨

1.4 調査地点

調査地点および方向数を表 1.1 に示す。

表 1.1 調査地点および方向数

地点	調査地点名	自動車交通量	現示・幅員
NO. 1	櫻野南交差点	12 方向	○
NO. 2	桜野交差点	6 方向	○
計	2 箇所	18 方向	2 箇所

1.5 調査内容

(1) 自動車交通量調査

交差点を通過する車両を、車種別、方向別、時間別にカウンターを用いて観測した。

観測値は 1 時間毎に集計を行い、表 1.2 のとおり 5 車種分類とした。なお車頭番号が 8 の車両については、その形状・大きさ等により判別した。

表 1.2 車種分類

区分	車種分類	車頭番号
大型車	普通貨物車	0, 1, 9
	バス(マイクロ含む)	2
小型車	小型貨物車	4, 6
	小型乗用車	3, 5, 7
二輪車	自動二輪車（原動機付き自転車含む）	

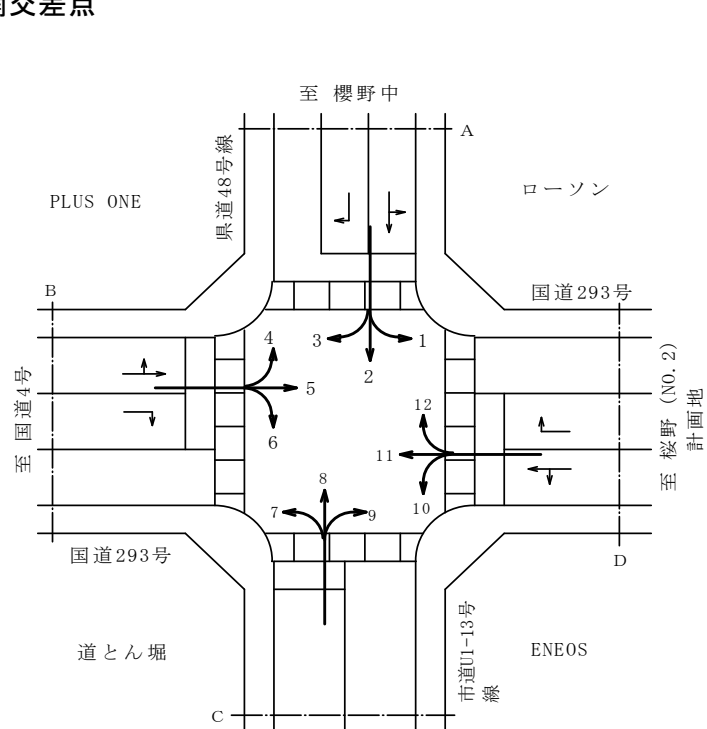
(2) 信号現示・現況幅員調査

信号現示は、対象交差点について毎正時にサイクル長および各現示のスプリットを計測した。計測にはストップウォッチを使用した。

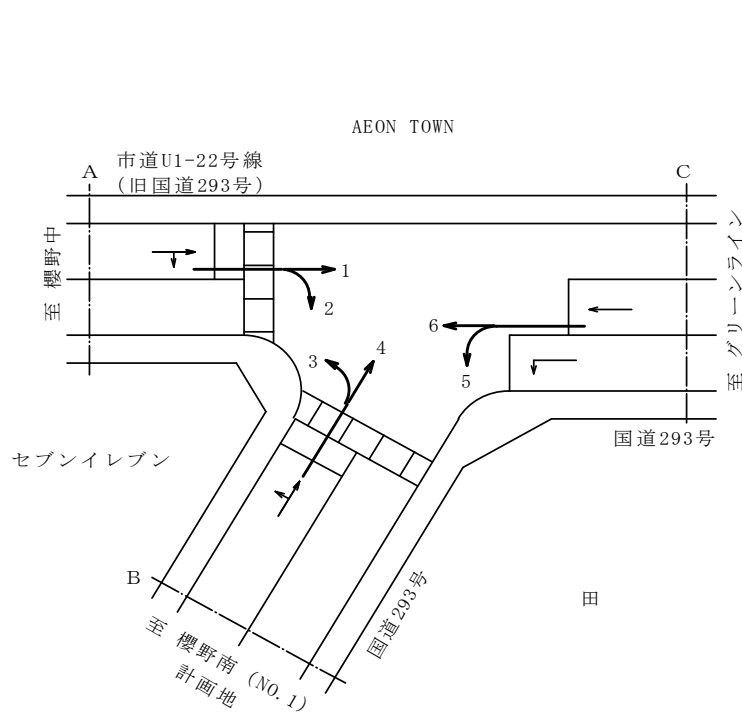
現況幅員調査は、各交差点において車線幅員・路肩幅員・歩道幅員・右折車線長等を計測した。

1.6 調査地点図

N0.1 櫻野南交差点



N0.2 桜野交差点



2. 調査結果

2. 調査結果

2.1 調査結果総括

(1) 交通量

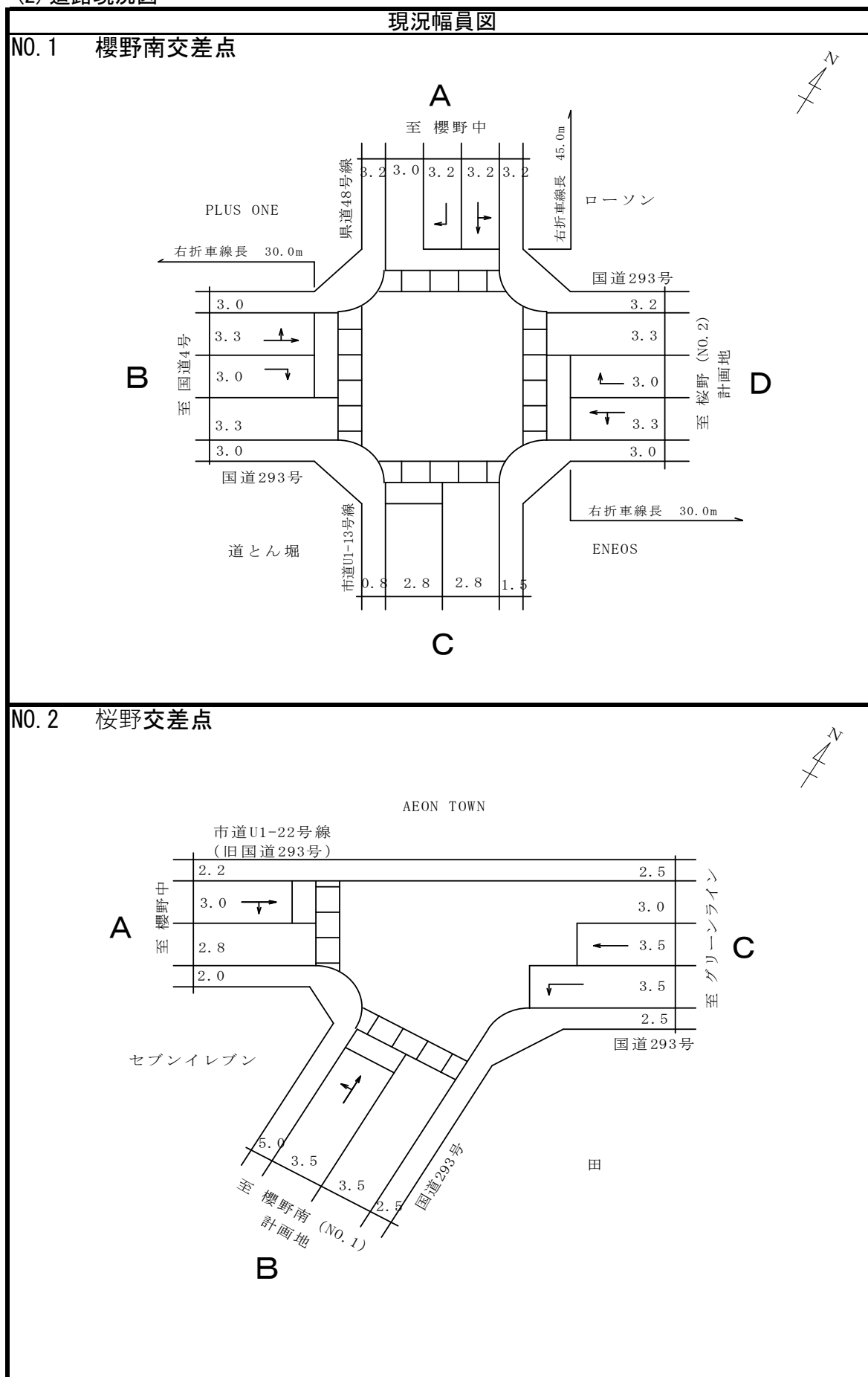
表2.1 休日交差点交通量

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	休日12時間交通量				ピーク時間交通量 (NO. 1_11時台) (NO. 2_11時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	櫻野南 交差点	A	県道48号線	櫻野中	43	6,053	6,096	0.7	4	619	623	0.6	10.2
		B	国道293号	国道4号	129	11,485	11,614	1.1	9	1,238	1,247	0.7	10.7
		C	市道U1-13号線	-	12	4,274	4,286	0.3	4	487	491	0.8	11.5
		D	国道293号	桜野(NO.2) 計画地	116	10,596	10,712	1.1	9	1,142	1,151	0.8	10.7
		交差点流入計			150	16,204	16,354	0.9	13	1,743	1,756	0.7	10.7
2	桜野 交差点	A	市道U1-22号線 (旧国道293号)	櫻野中	55	2,233	2,288	2.4	3	250	253	1.2	11.1
		B	国道293号	櫻野南(NO.1) 計画地	96	8,196	8,292	1.2	8	902	910	0.9	11.0
		C	国道293号	グリーンライン	145	10,291	10,436	1.4	11	1,136	1,147	1.0	11.0
		交差点流入計			148	10,360	10,508	1.4	11	1,144	1,155	1.0	11.0

表2.2 平日交差点交通量

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	平日12時間交通量				ピーク時間交通量 (NO. 1_11時台) (NO. 2_17時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	櫻野南 交差点	A	県道48号線	櫻野中	191	5,963	6,154	3.1	22	539	561	3.9	9.1
		B	国道293号	国道4号	581	10,186	10,767	5.4	67	948	1,015	6.6	9.4
		C	市道U1-13号線	-	85	4,018	4,103	2.1	12	402	414	2.9	10.1
		D	国道293号	桜野(NO.2) 計画地	479	8,577	9,056	5.3	55	837	892	6.2	9.8
		交差点流入計			668	14,372	15,040	4.4	78	1,363	1,441	5.4	9.6
2	桜野 交差点	A	市道U1-22号線 (旧国道293号)	櫻野中	110	3,061	3,171	3.5	4	313	317	1.3	10.0
		B	国道293号	櫻野南(NO.1) 計画地	442	6,889	7,331	6.0	16	708	724	2.2	9.9
		C	国道293号	グリーンライン	536	9,848	10,384	5.2	20	1,003	1,023	2.0	9.9
		交差点流入計			544	9,899	10,443	5.2	20	1,012	1,032	1.9	9.9

(2) 道路現況図



2.2 休日調査

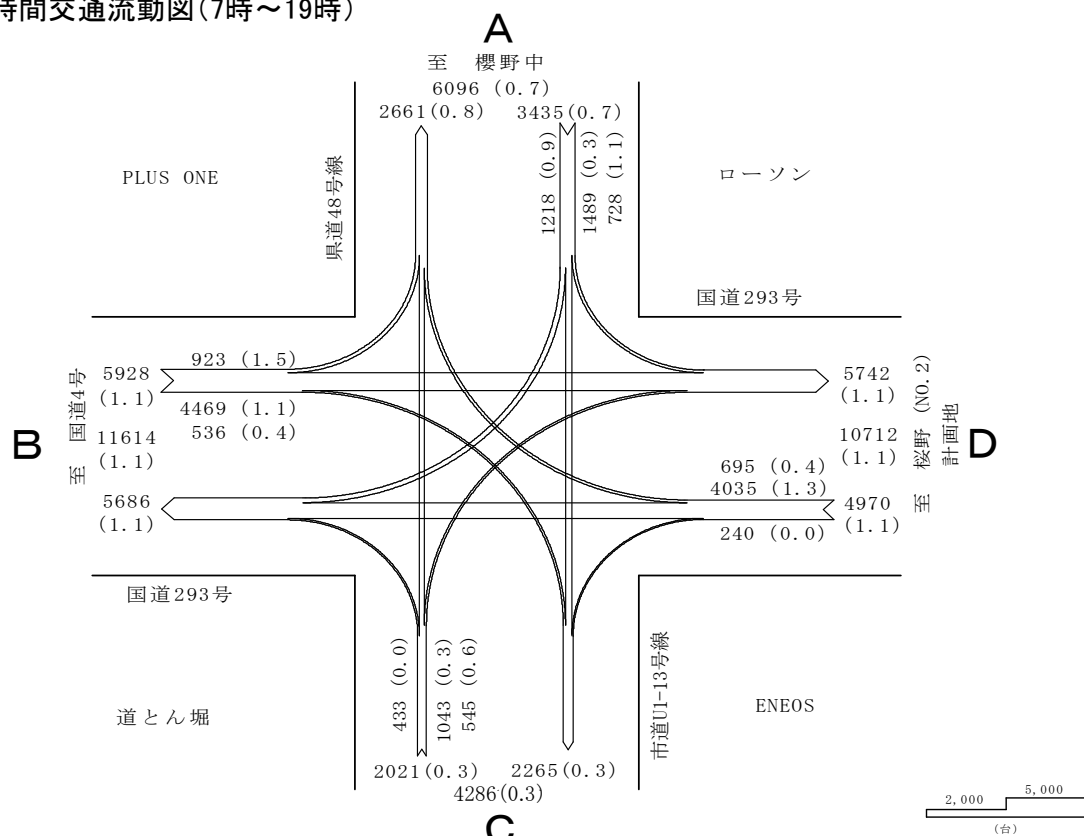
2.2.1 交通流動図		8
2.2.2 時間変動図		10
2.2.3 交通量調査表		19
2.2.4 信号現示調査表		29

2.2.1 交通流動図

休日:令和6年6月2日(日)

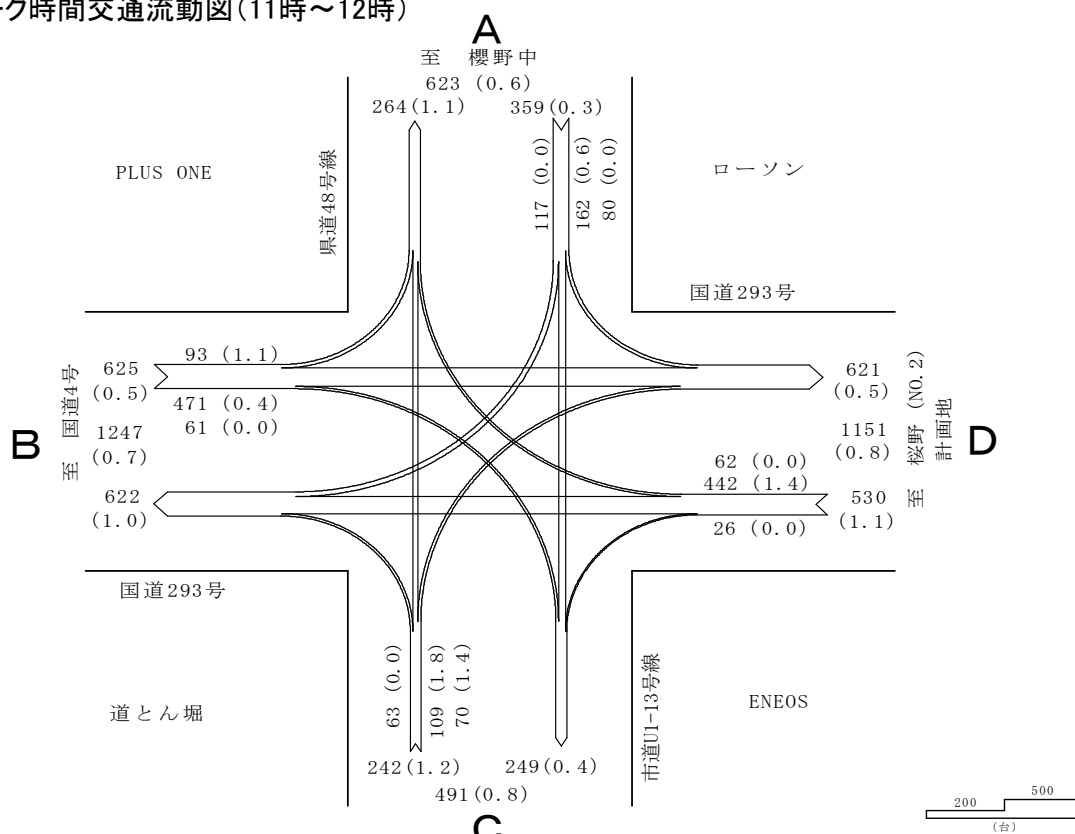
NO.1 櫻野南交差点

●12時間交通流動図(7時～19時)



単位:台/12h、()内は「大型車混入率(%)」を示す。

●ピーク時間交通流動図(11時～12時)



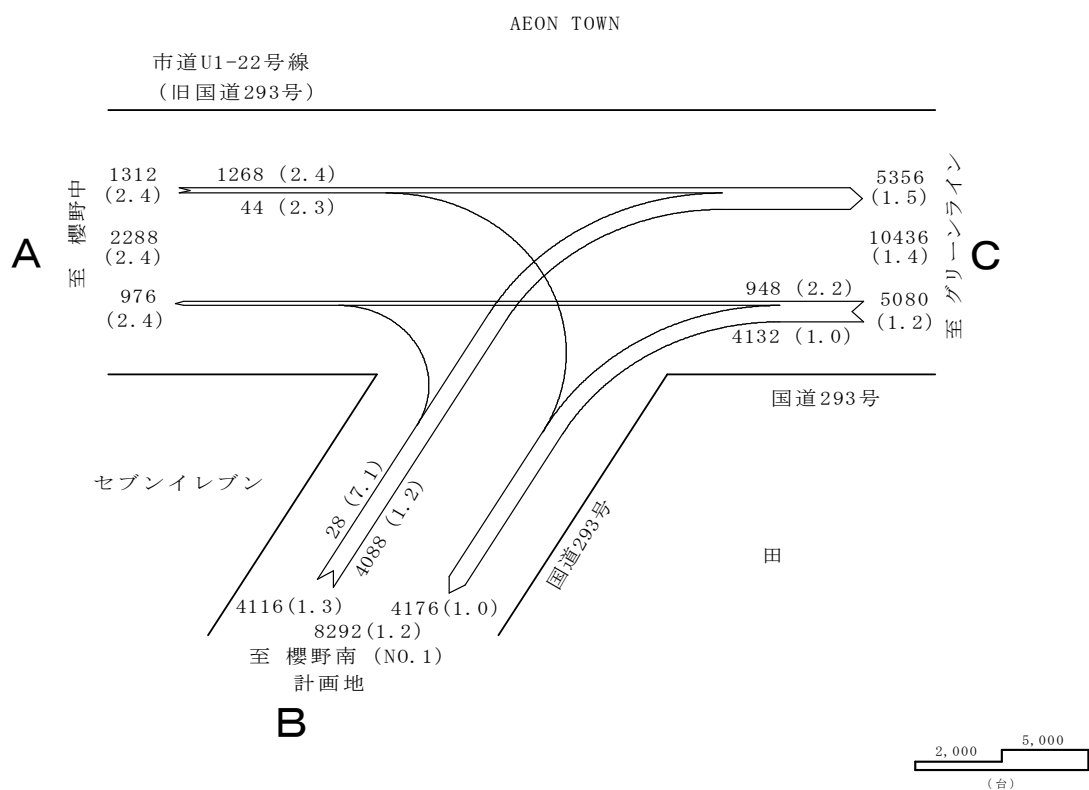
単位:台/h、()内は「大型車混入率(%)」を示す。

2.2.1 交通流動図

休日:令和6年6月2日(日)

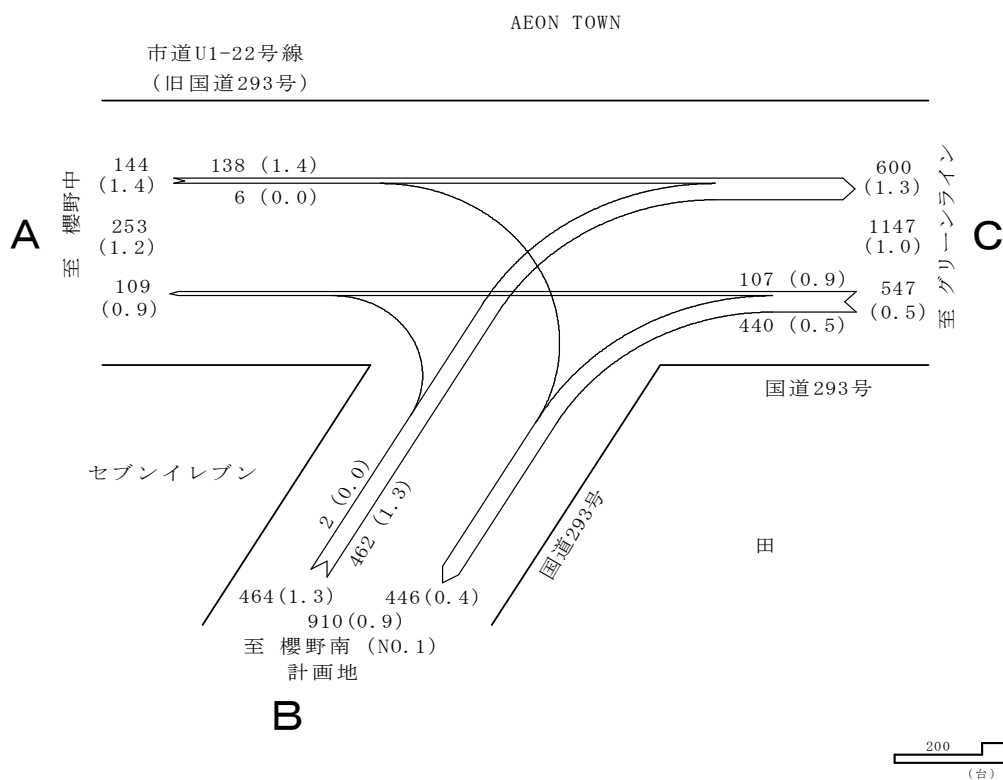
NO.2 桜野交差点

●12時間交通流動図(7時～19時)



単位：台/12h、()内は「大型車混入率(%)」を示す。

●ピーク時間交通流動図(11時～12時)



単位：台/h、()内は「大型車混入率(%)」を示す。

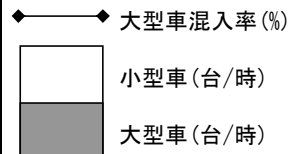
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 櫻野南交差点

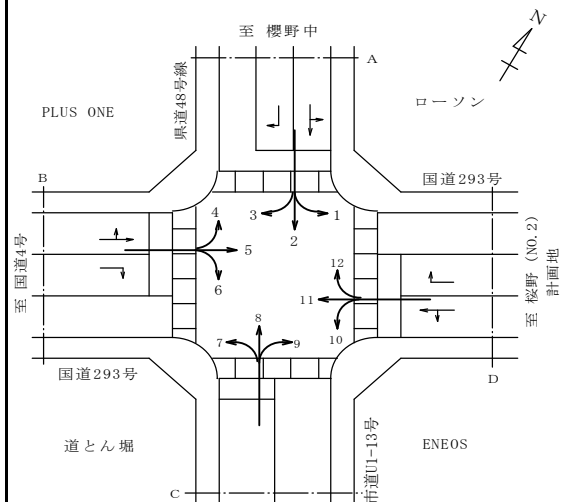
調査年月日：令和 6年 6月 2日(日)

天 候：曇りのち雨

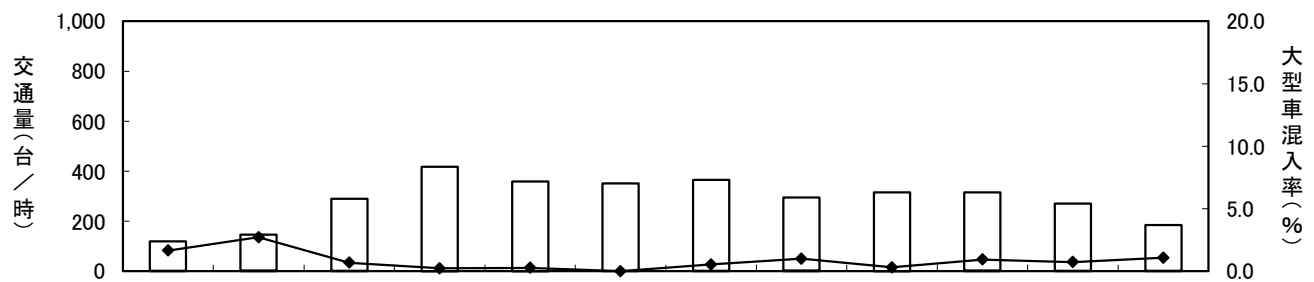
凡
例



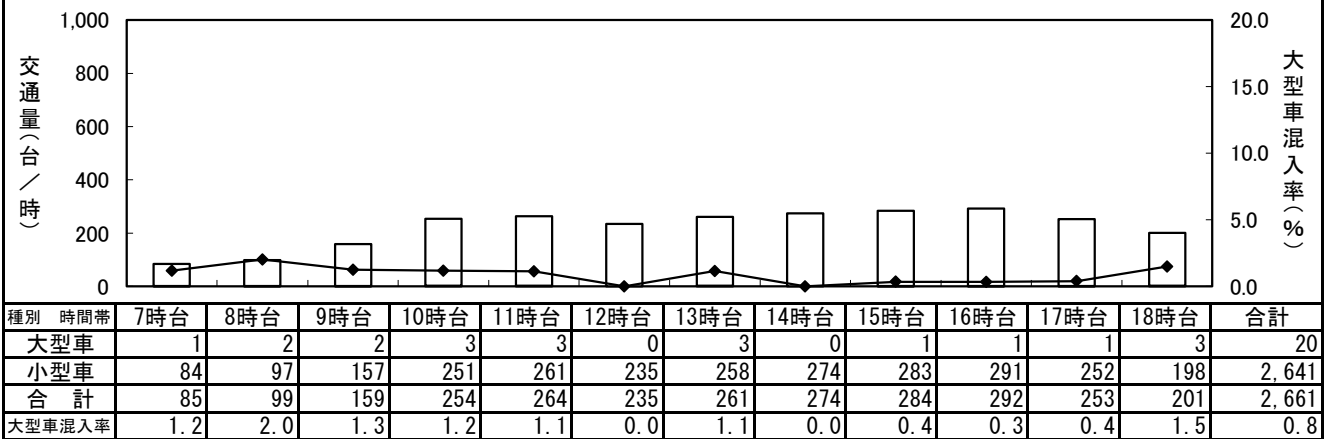
方
向
案
内
図



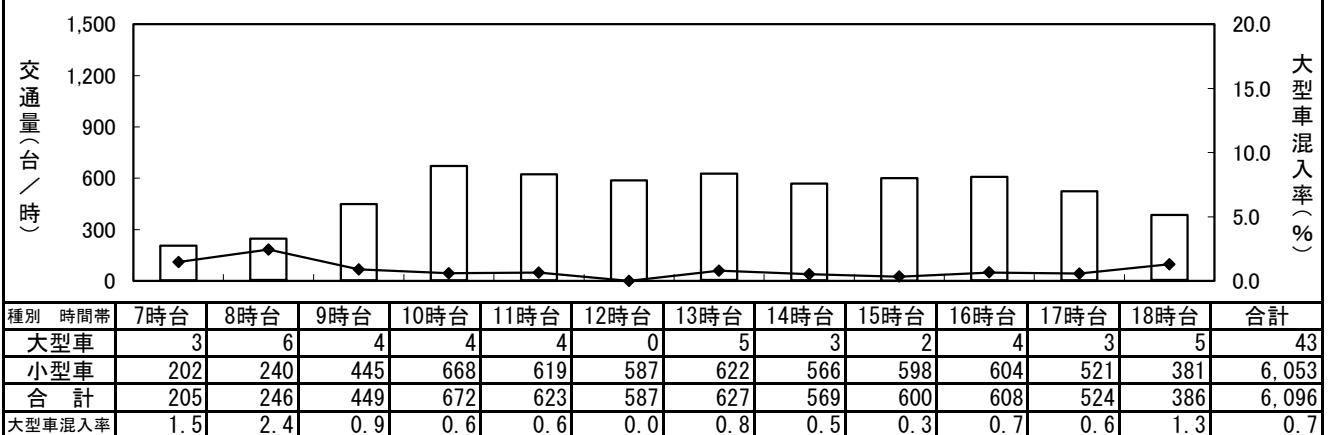
A: 流入部計 (1+2+3)



A: 流出部計 (4+8+12)



断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }



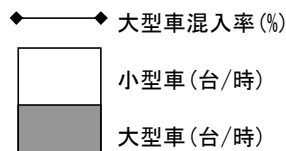
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

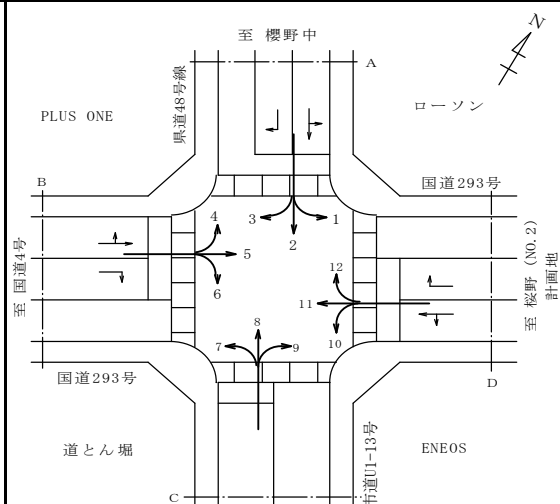
調査年月日：令和 6年 6月 2日（日）

天 候：曇りのち雨

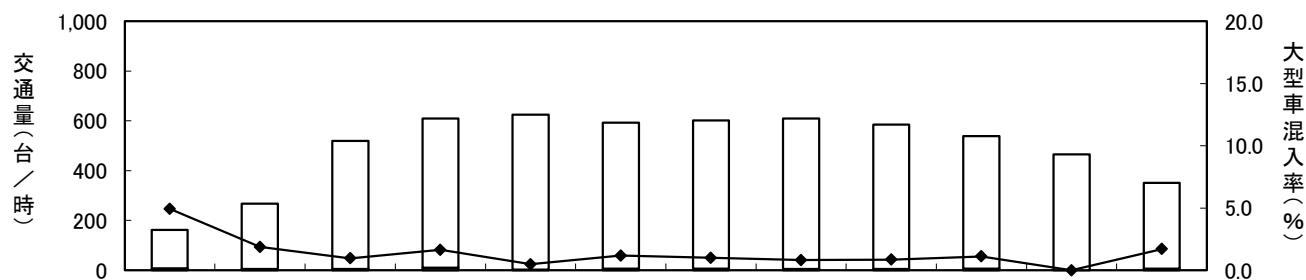
凡
例



方
向
案
内
図

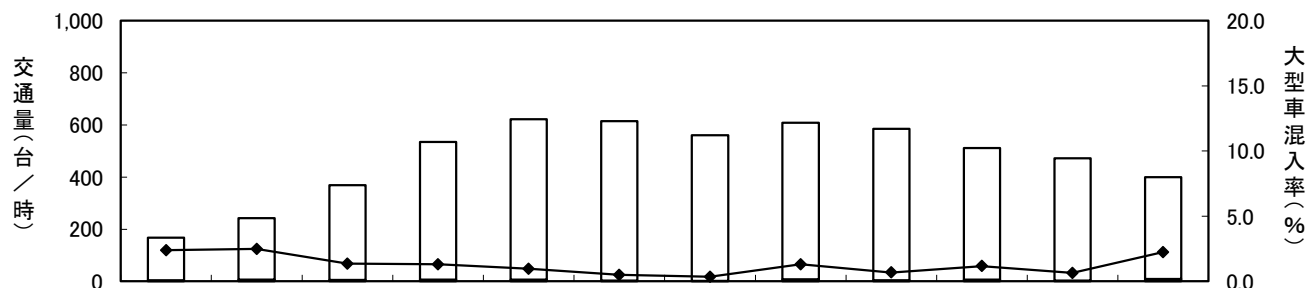


B:流入部計 (4+5+6)



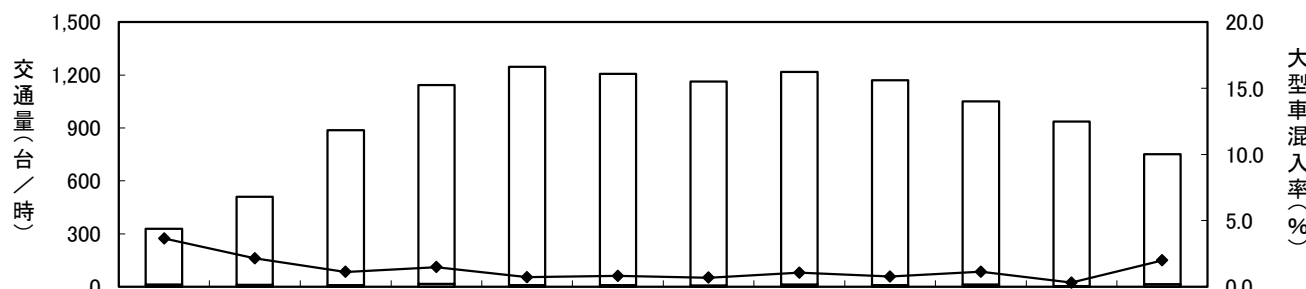
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		8	5	5	10	3	7	6	5	5	6	0	6	66
小型車		154	263	514	599	622	586	596	605	580	533	465	345	5,862
合 計		162	268	519	609	625	593	602	610	585	539	465	351	5,928
大型車混入率		4.9	1.9	1.0	1.6	0.5	1.2	1.0	0.8	0.9	1.1	0.0	1.7	1.1

B:流出部計 (3+7+11)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	6	5	7	6	3	2	8	4	6	3	9	63
小型車		163	236	364	528	616	611	559	600	581	505	469	391	5,623
合 計		167	242	369	535	622	614	561	608	585	511	472	400	5,686
大型車混入率		2.4	2.5	1.4	1.3	1.0	0.5	0.4	1.3	0.7	1.2	0.6	2.3	1.1

断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	11	10	17	9	10	8	13	9	12	3	15	129
小型車		317	499	878	1,127	1,238	1,197	1,155	1,205	1,161	1,038	934	736	11,485
合 計		329	510	888	1,144	1,247	1,207	1,163	1,218	1,170	1,050	937	751	11,614
大型車混入率		3.6	2.2	1.1	1.5	0.7	0.8	0.7	1.1	0.8	1.1	0.3	2.0	1.1

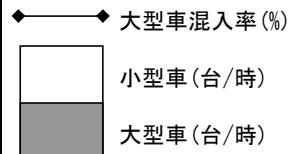
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 櫻野南交差点

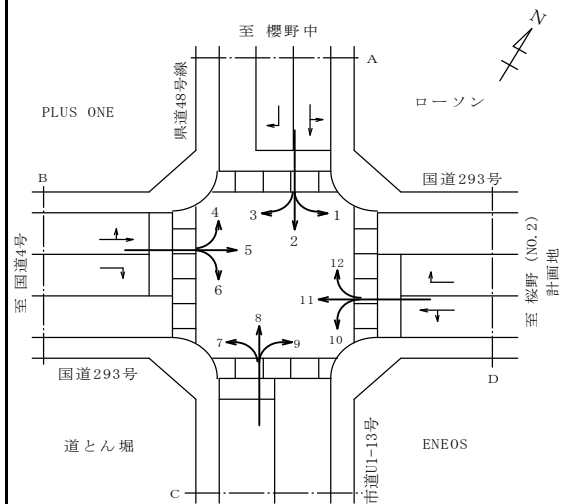
調査年月日：令和 6年 6月 2日(日)

天 候：曇りのち雨

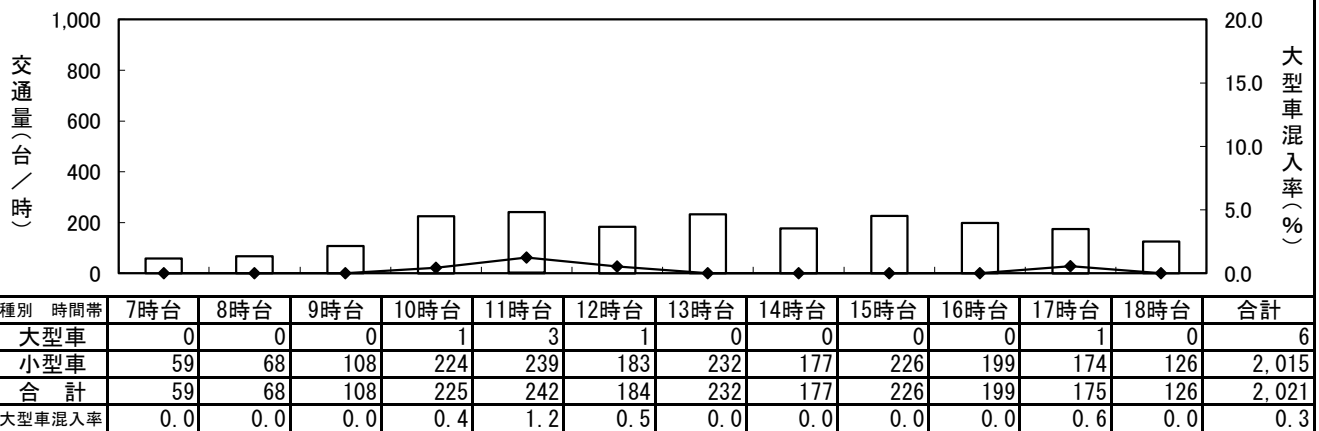
凡
例



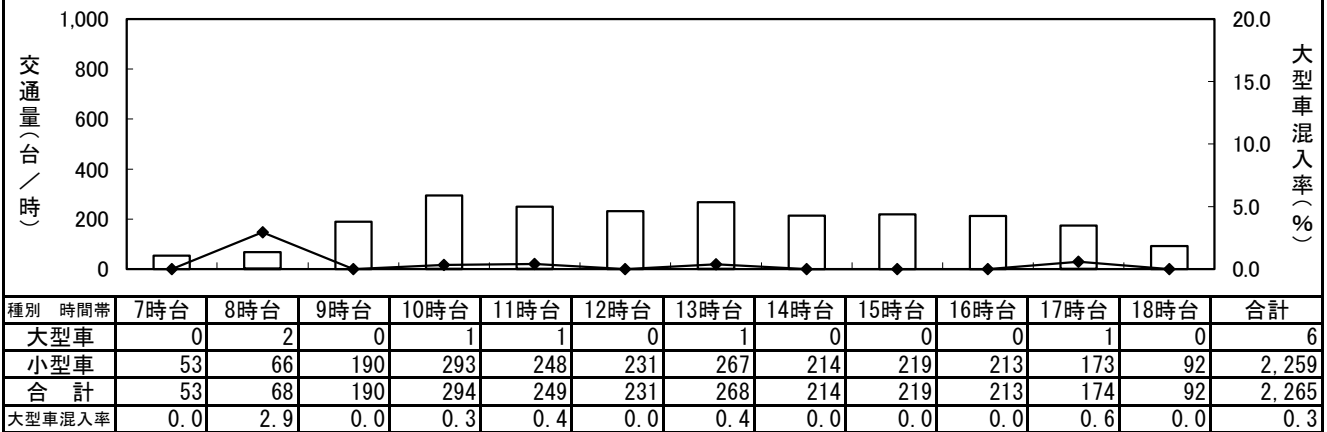
方
向
案
内
図



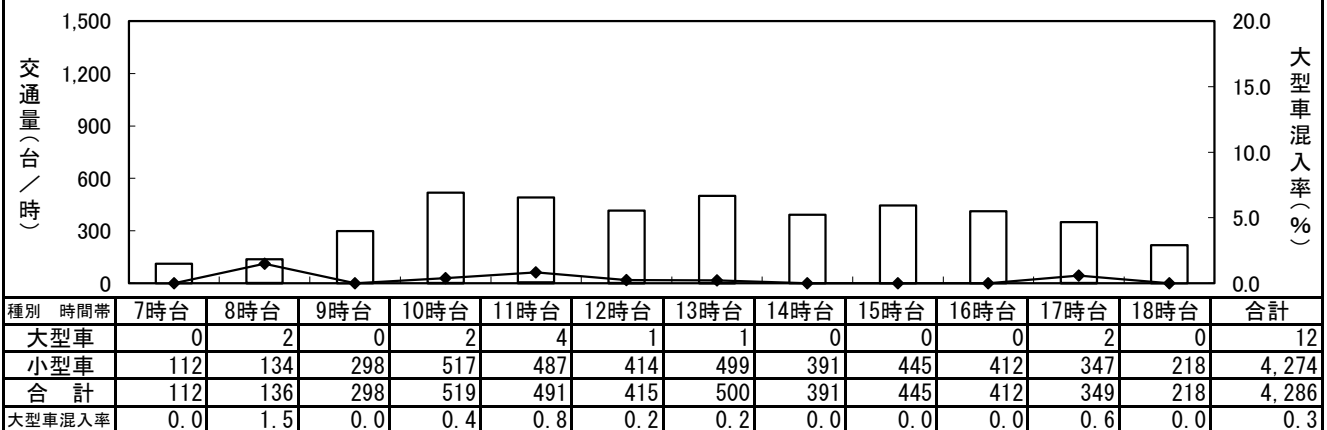
C:流入部計 (7+8+9)



C:流出部計 (2+6+10)



断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }



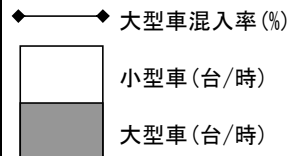
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

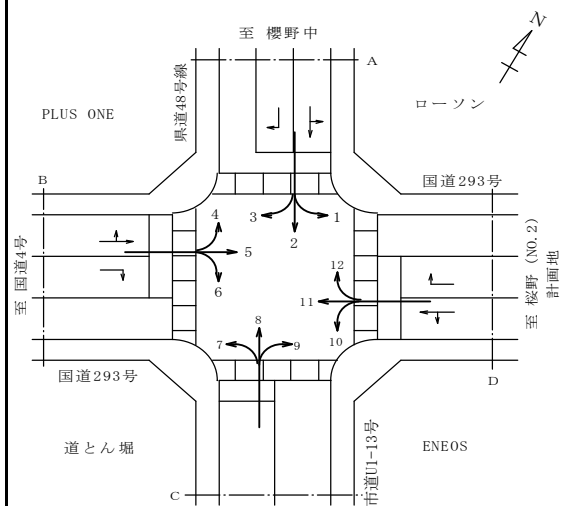
調査年月日：令和 6年 6月 2日(日)

天 候：曇りのち雨

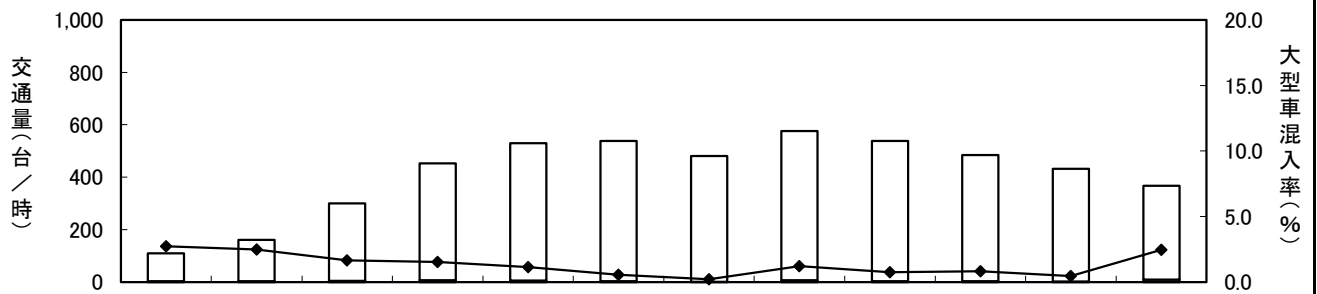
凡
例



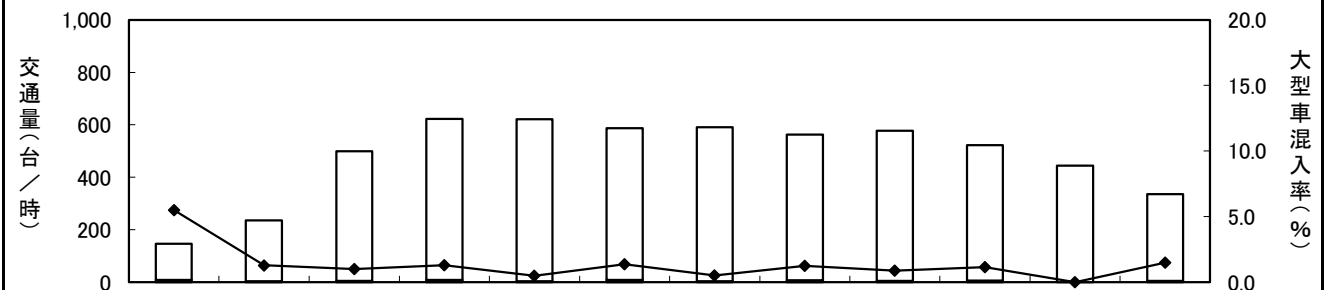
方
向
案
内
図



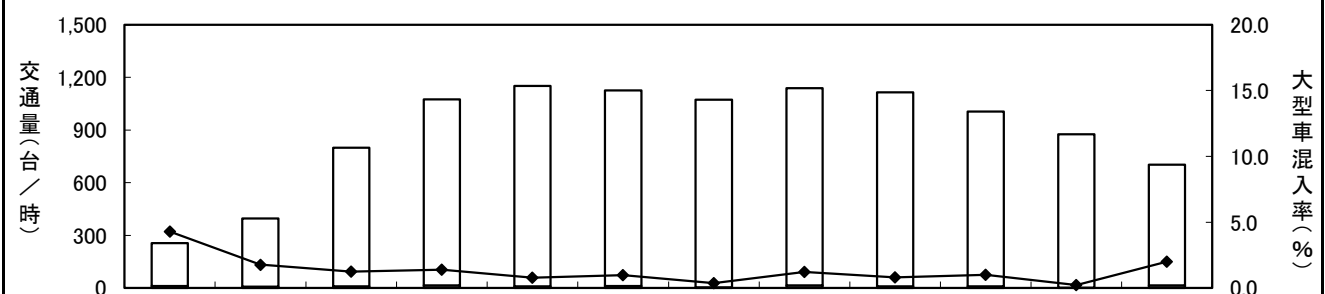
D: 流入部計 (10+11+12)



D: 流出部計 (1+5+9)



断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

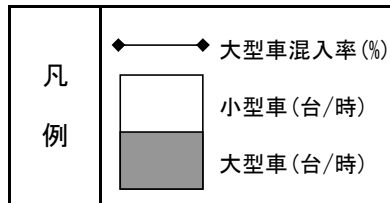


2.2.2 時間変動図（休日）

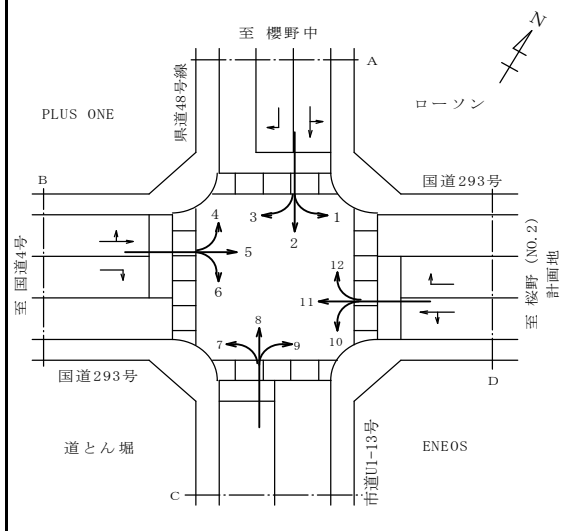
調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

調査年月日：令和 6年 6月 2日（日）

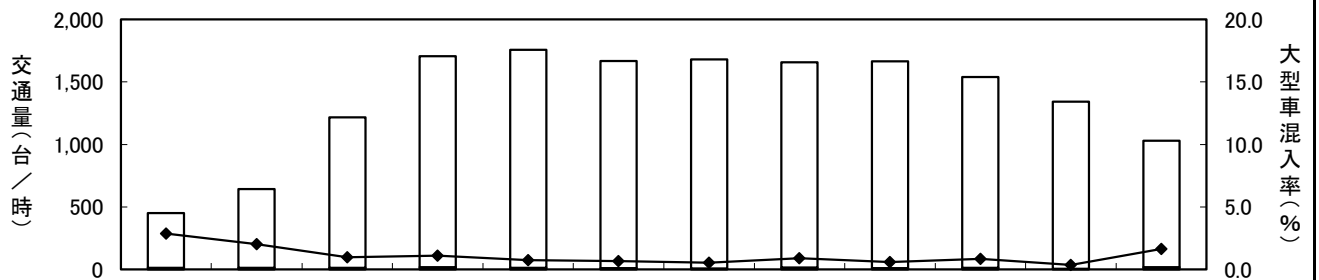
天 候：曇りのち雨



方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		13	13	12	19	13	11	9	15	10	13	5	17	150
小型車		438	631	1,205	1,686	1,743	1,656	1,672	1,643	1,655	1,525	1,338	1,012	16,204
合 計		451	644	1,217	1,705	1,756	1,667	1,681	1,658	1,665	1,538	1,343	1,029	16,354
大型車混入率		2.9	2.0	1.0	1.1	0.7	0.7	0.5	0.9	0.6	0.8	0.4	1.7	0.9

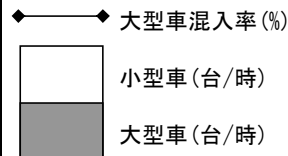
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2 桜野交差点

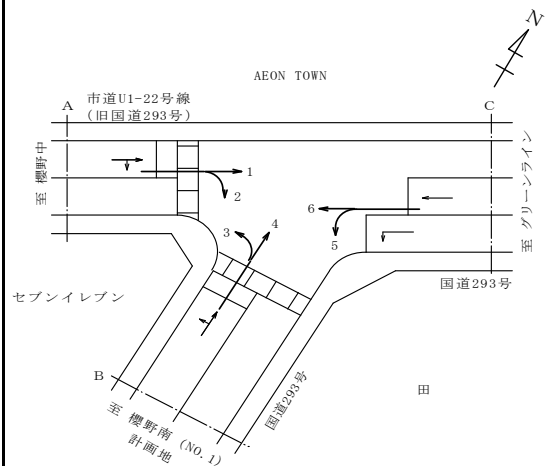
調査年月日：令和 6年 6月 2日（日）

天 候：曇りのち雨

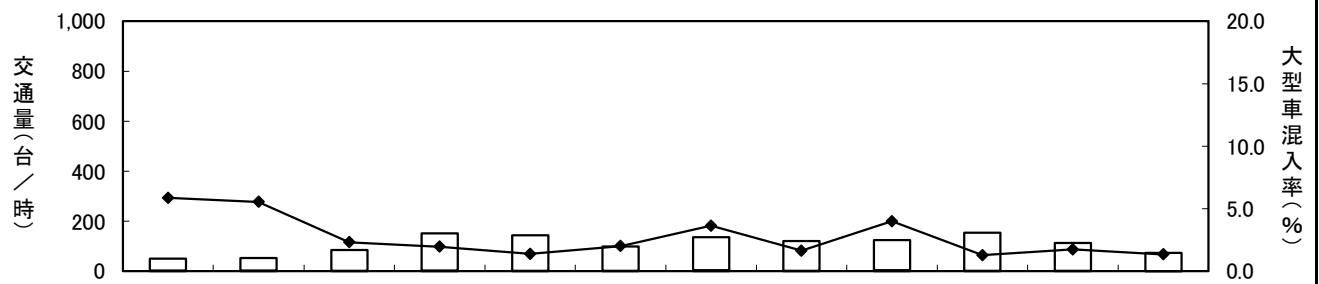
凡
例



方
向
案
内
図

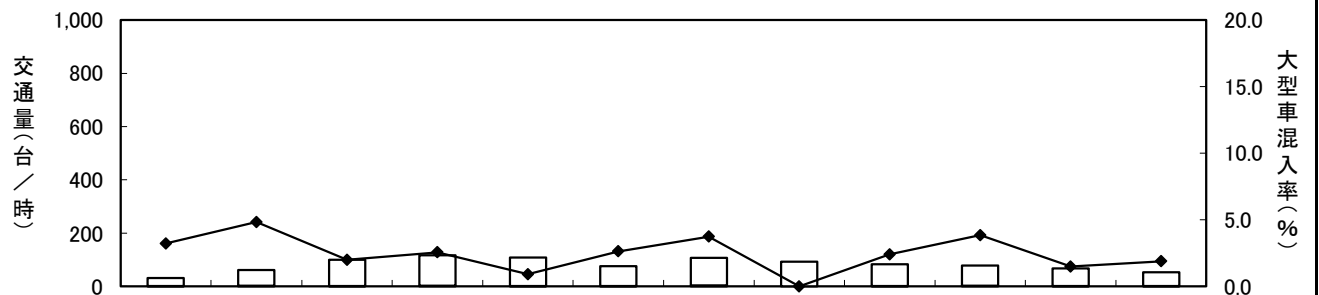


A: 流入部計 (1+2)



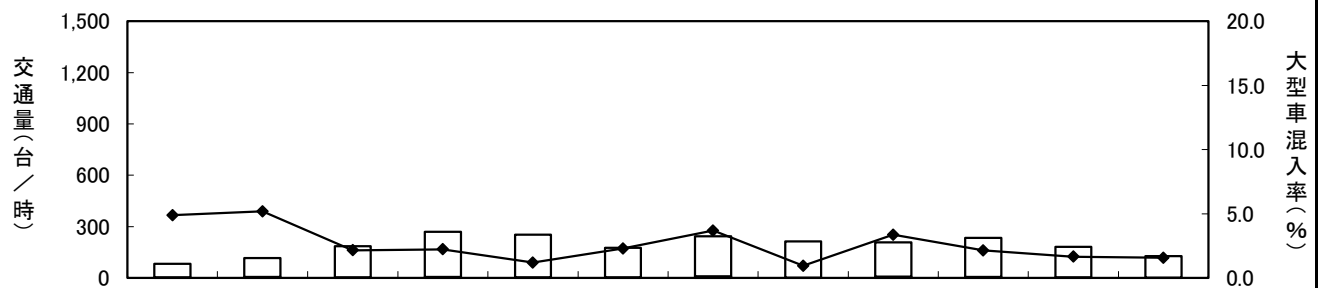
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	3	2	3	2	2	5	2	5	2	2	1	32
小型車		48	51	84	149	142	97	132	119	120	153	112	73	1,280
合 計		51	54	86	152	144	99	137	121	125	155	114	74	1,312
大型車混入率		5.9	5.6	2.3	2.0	1.4	2.0	3.6	1.7	4.0	1.3	1.8	1.4	2.4

A: 流出部計 (3+6)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	3	2	3	1	2	4	0	2	3	1	1	23
小型車		30	59	98	114	108	74	103	93	81	75	66	52	953
合 計		31	62	100	117	109	76	107	93	83	78	67	53	976
大型車混入率		3.2	4.8	2.0	2.6	0.9	2.6	3.7	0.0	2.4	3.8	1.5	1.9	2.4

断面：A 合計 { (1+2) + (3+6) }



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	6	4	6	3	4	9	2	7	5	3	2	55
小型車		78	110	182	263	250	171	235	212	201	228	178	125	2,233
合 計		82	116	186	269	253	175	244	214	208	233	181	127	2,288
大型車混入率		4.9	5.2	2.2	2.2	1.2	2.3	3.7	0.9	3.4	2.1	1.7	1.6	2.4

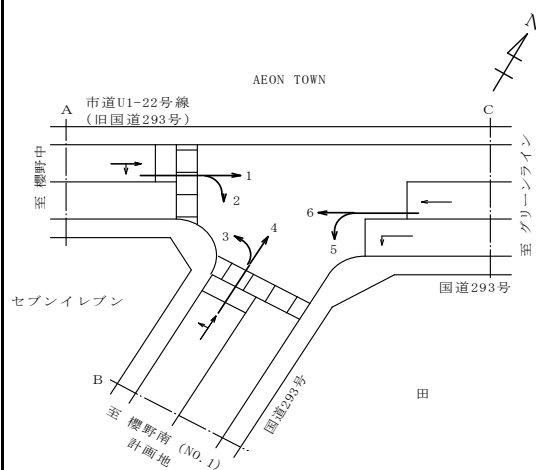
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.2 桜野交差点

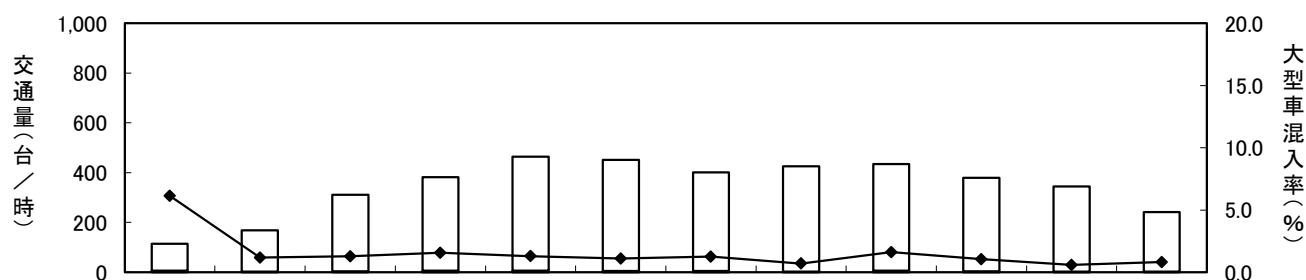
調査年月日：令和 6年 6月 2日(日)

天 候：曇りのち雨

方
向
案
内
図

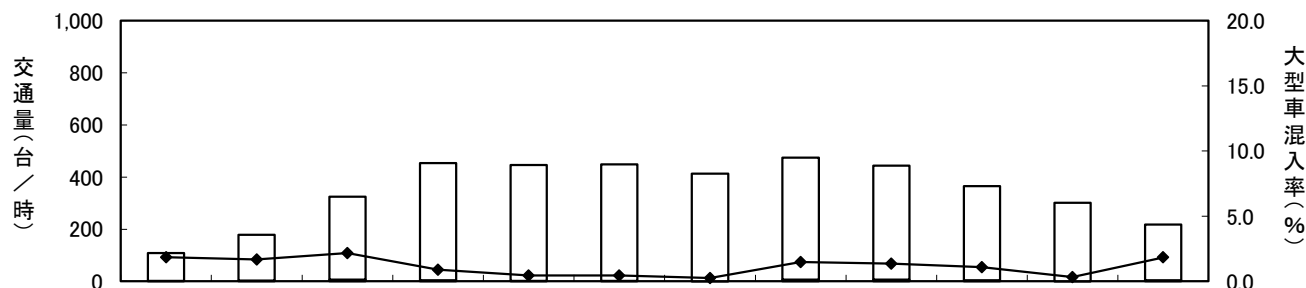


B: 流入部計 (3+4)



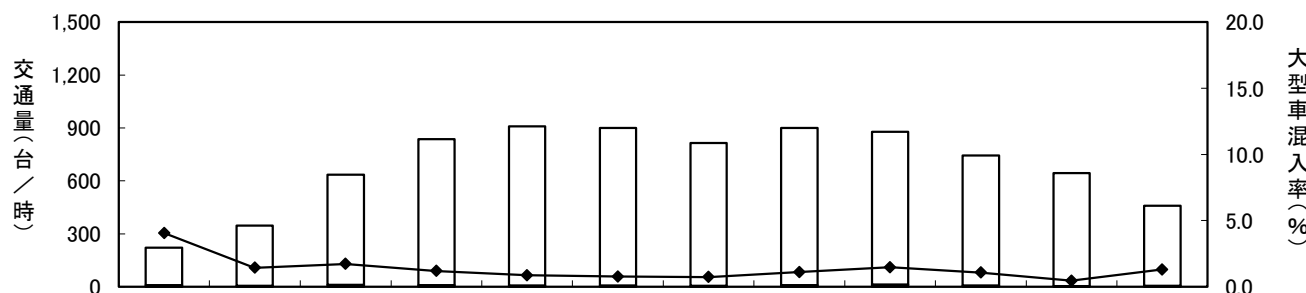
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		7	2	4	6	6	5	5	3	7	4	2	2	53
小型車		107	167	307	376	458	446	396	422	427	375	342	240	4,063
合 計		114	169	311	382	464	451	401	425	434	379	344	242	4,116
大型車混入率		6.1	1.2	1.3	1.6	1.3	1.1	1.2	0.7	1.6	1.1	0.6	0.8	1.3

B: 流出部計 (2+5)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	3	7	4	2	2	1	7	6	4	1	4	43
小型車		106	175	318	450	444	447	412	468	438	361	300	214	4,133
合 計		108	178	325	454	446	449	413	475	444	365	301	218	4,176
大型車混入率		1.9	1.7	2.2	0.9	0.4	0.4	0.2	1.5	1.4	1.1	0.3	1.8	1.0

断面：B 合計 { (3+4) + (2+5) }



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		9	5	11	10	8	7	6	10	13	8	3	6	96
小型車		213	342	625	826	902	893	808	890	865	736	642	454	8,196
合 計		222	347	636	836	910	900	814	900	878	744	645	460	8,292
大型車混入率		4.1	1.4	1.7	1.2	0.9	0.8	0.7	1.1	1.5	1.1	0.5	1.3	1.2

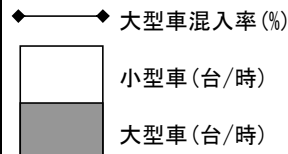
2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.2 桜野交差点

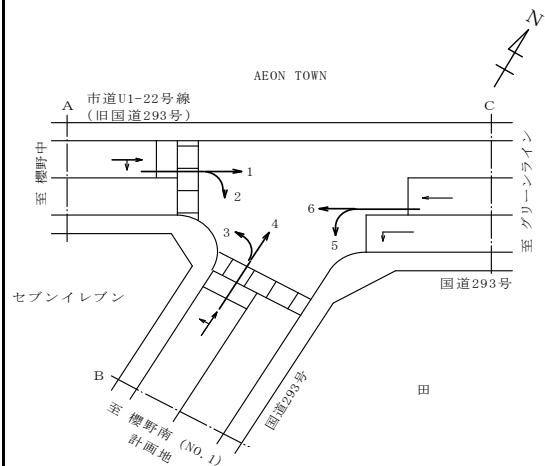
調査年月日：令和 6年 6月 2日（日）

天 候：曇りのち雨

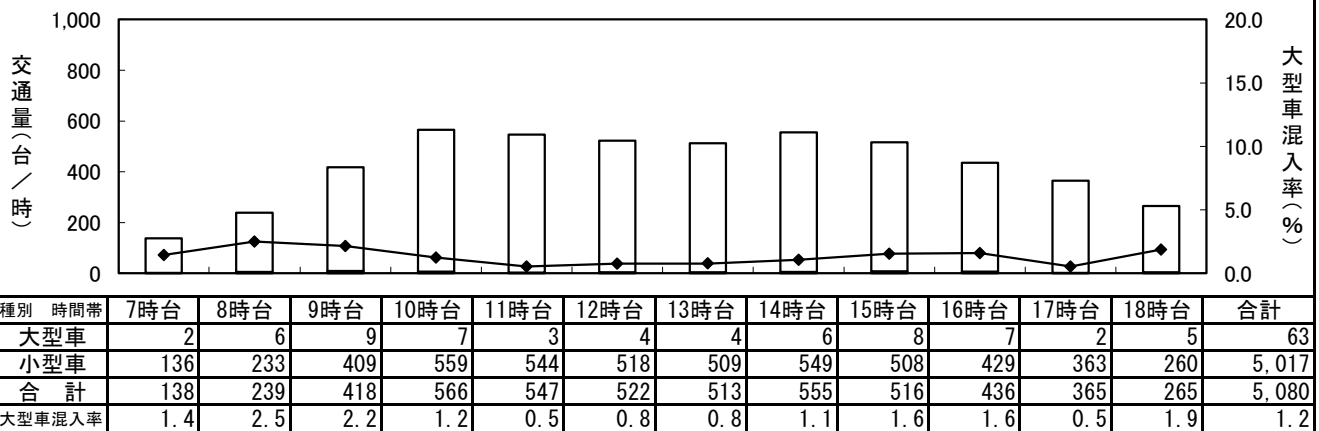
凡
例



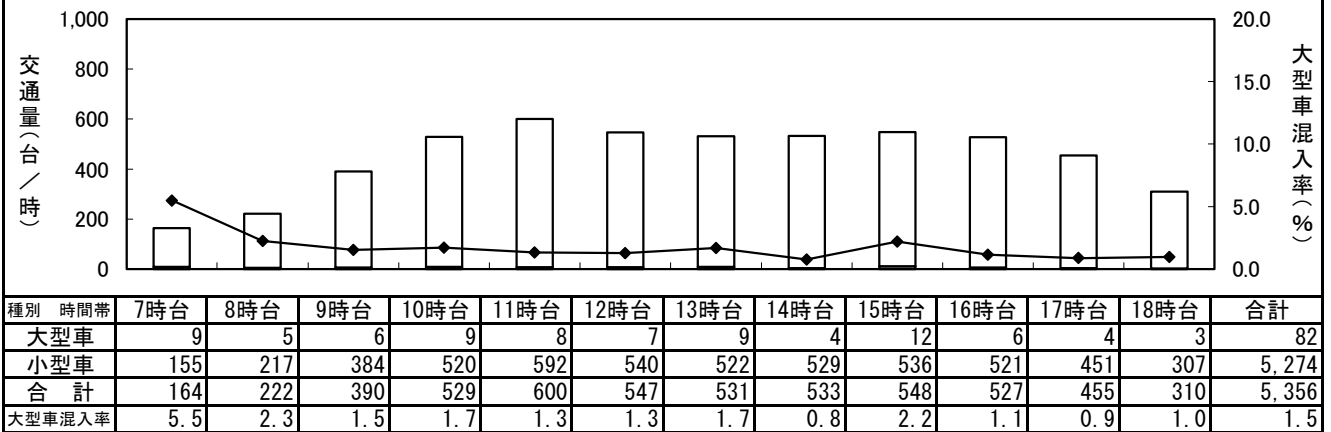
方
向
案
内
図



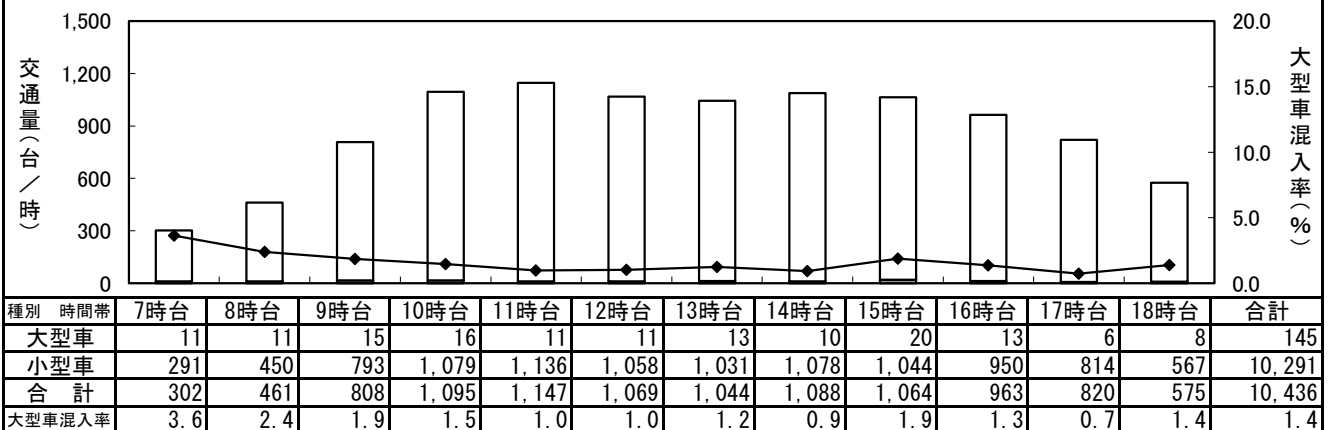
C: 流入部計 (5+6)



C: 流出部計 (1+4)



断面：C 合計 { (5+6) + (1+4) }



2.2.2 時間変動図（休日）

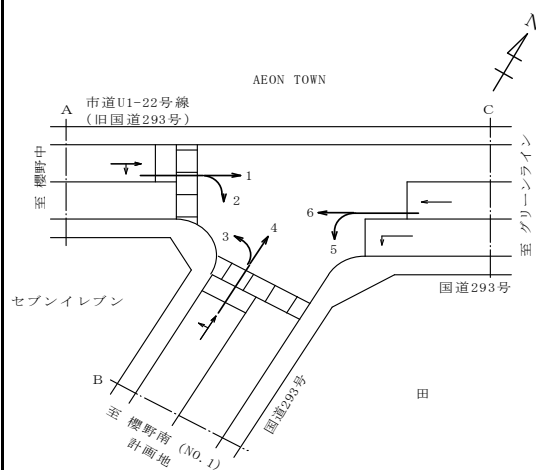
調査地点名：NO.2 桜野交差点

調査年月日：令和 6年 6月 2日（日）

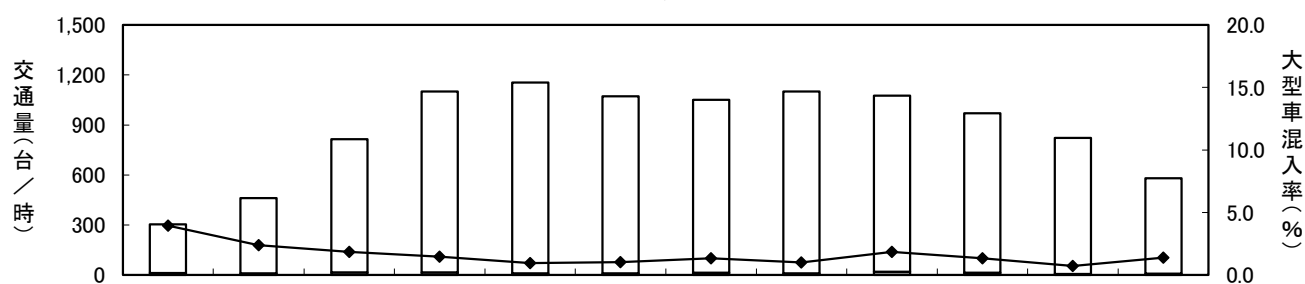
天 候：曇りのち雨



方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～6）



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	11	15	16	11	11	14	11	20	13	6	8	148
小型車		291	451	800	1,084	1,144	1,061	1,037	1,090	1,055	957	817	573	10,360
合 計		303	462	815	1,100	1,155	1,072	1,051	1,101	1,075	970	823	581	10,508
大型車混入率		4.0	2.4	1.8	1.5	1.0	1.0	1.3	1.0	1.9	1.3	0.7	1.4	1.4

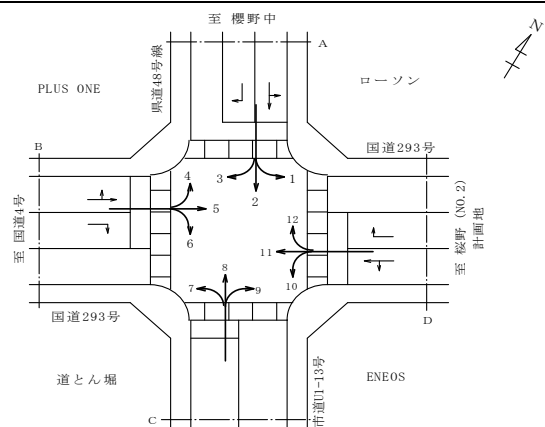
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	0	10	2	12	0.0%	1.6%	0	0	0	45	4	49	0.0%	3.3%	0
8:00 ~ 9:00		0	1	16	3	20	5.0%	2.7%	0	0	1	52	2	55	1.8%	3.7%	0
9:00 ~ 10:00		1	1	49	5	56	3.6%	7.7%	1	0	0	126	15	141	0.0%	9.5%	2
10:00 ~ 11:00		0	0	77	5	82	0.0%	11.3%	0	0	0	185	14	199	0.0%	13.4%	2
11:00 ~ 12:00		0	0	76	4	80	0.0%	11.0%	2	0	1	159	2	162	0.6%	10.9%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	75	2	77	0.0%	10.6%	1	0	0	149	8	157	0.0%	10.5%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	72	5	77	0.0%	10.6%	0	0	1	171	8	180	0.6%	12.1%	0
14:00 ~ 15:00		0	2	68	4	74	2.7%	10.2%	1	0	0	115	4	119	0.0%	8.0%	0
15:00 ~ 16:00		0	1	67	7	75	1.3%	10.3%	1	0	0	125	8	133	0.0%	8.9%	0
16:00 ~ 17:00		1	0	57	5	63	1.6%	8.7%	0	0	0	135	7	142	0.0%	9.5%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	63	3	66	0.0%	9.1%	1	0	1	93	6	100	1.0%	6.7%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	40	5	46	2.2%	6.3%	0	0	0	49	3	52	0.0%	3.5%	1
12時間合計		2	6	670	50	728	1.1%	100.0%	7	0	4	1404	81	1489	0.3%	100.0%	5

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	2	53	4	59	3.4%	4.8%	0	0	0	31	5	36	0.0%	3.9%	0
8:00 ~ 9:00		0	2	64	6	72	2.8%	5.9%	0	0	2	46	0	48	4.2%	5.2%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	84	9	93	0.0%	7.6%	0	0	2	65	7	74	2.7%	8.0%	1
10:00 ~ 11:00		1	0	127	9	137	0.7%	11.2%	0	1	1	62	12	76	2.6%	8.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	109	8	117	0.0%	9.6%	1	0	1	88	4	93	1.1%	10.1%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	113	5	118	0.0%	9.7%	0	0	0	75	6	81	0.0%	8.8%	0
13:00 ~ 14:00		1	0	101	7	109	0.9%	8.9%	0	1	2	71	4	78	3.8%	8.5%	0
14:00 ~ 15:00		0	1	89	12	102	1.0%	8.4%	1	0	0	85	8	93	0.0%	10.1%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	101	7	108	0.0%	8.9%	0	1	0	80	5	86	1.2%	9.3%	0
16:00 ~ 17:00		1	1	103	6	111	1.8%	9.1%	0	0	1	95	4	100	1.0%	10.8%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	100	4	105	1.0%	8.6%	0	0	0	87	4	91	0.0%	9.9%	0
18:00 ~ 19:00		1	0	78	8	87	1.1%	7.1%	0	1	1	58	7	67	3.0%	7.3%	0
12時間合計		4	7	1122	85	1218	0.9%	100.0%	2	4	10	843	66	923	1.5%	100.0%	2

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		1	7	100	14	122	6.6%	2.7%	0	0	0	3	1	4	0.0%	0.7%	0
8:00 ~ 9:00		0	2	192	14	208	1.0%	4.7%	1	0	1	8	3	12	8.3%	2.2%	0
9:00 ~ 10:00		0	3	375	35	413	0.7%	9.2%	2	0	0	26	6	32	0.0%	6.0%	0
10:00 ~ 11:00		1	6	435	29	471	1.5%	10.5%	7	0	1	60	1	62	1.6%	11.6%	0
11:00 ~ 12:00		1	1	444	25	471	0.4%	10.5%	1	0	0	56	5	61	0.0%	11.4%	1
12:00 ~ 13:00		0	7	424	24	455	1.5%	10.2%	3	0	0	55	2	57	0.0%	10.6%	0
13:00 ~ 14:00		0	3	425	28	456	0.7%	10.2%	0	0	0	64	4	68	0.0%	12.7%	0
14:00 ~ 15:00		1	4	418	30	453	1.1%	10.1%	0	0	0	61	3	64	0.0%	11.9%	0
15:00 ~ 16:00		2	2	408	26	438	0.9%	9.8%	0	0	0	60	1	61	0.0%	11.4%	0
16:00 ~ 17:00		1	4	360	29	394	1.3%	8.8%	2	0	0	41	4	45	0.0%	8.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	311	18	329	0.0%	7.4%	3	0	0	39	6	45	0.0%	8.4%	1
18:00 ~ 19:00		0	4	245	10	259	1.5%	5.8%	0	0	0	19	6	25	0.0%	4.7%	0
12時間合計		7	43	4137	282	4469	1.1%	100.0%	19	0	2	492	42	536	0.4%	100.0%	2

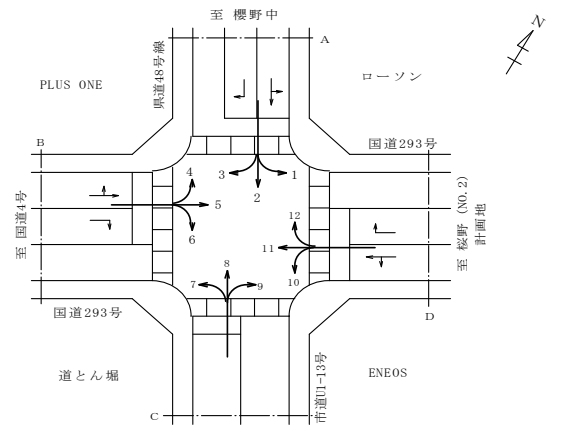
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		0	0	7	1	8	0.0%	1.8%	0	0	0	37	2	39	0.0%	3.7%	0
8:00 ~ 9:00		0	0	18	2	20	0.0%	4.6%	0	0	0	37	4	41	0.0%	3.9%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	22	3	25	0.0%	5.8%	0	0	0	49	4	53	0.0%	5.1%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	38	5	43	0.0%	9.9%	0	0	0	109	4	113	0.0%	10.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	55	8	63	0.0%	14.5%	0	0	2	99	8	109	1.8%	10.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	46	1	47	0.0%	10.9%	1	0	0	77	5	82	0.0%	7.9%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	52	0	52	0.0%	12.0%	0	0	0	113	9	122	0.0%	11.7%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	33	2	35	0.0%	8.1%	0	0	0	100	7	107	0.0%	10.3%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	44	4	48	0.0%	11.1%	0	0	0	110	4	114	0.0%	10.9%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	31	3	34	0.0%	7.9%	0	0	0	90	10	100	0.0%	9.6%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	26	3	29	0.0%	6.7%	0	0	1	89	7	97	1.0%	9.3%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	26	3	29	0.0%	6.7%	0	0	0	64	2	66	0.0%	6.3%	0
12時間合計		0	0	398	35	433	0.0%	100.0%	1	0	3	974	66	1043	0.3%	100.0%	1

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		0	0	11	1	12	0.0%	2.2%	1	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0
8:00 ~ 9:00		0	0	7	0	7	0.0%	1.3%	0	0	0	1	0	1	0.0%	0.4%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	26	4	30	0.0%	5.5%	0	0	0	13	4	17	0.0%	7.1%	1
10:00 ~ 11:00		0	1	65	3	69	1.4%	12.7%	1	0	0	31	2	33	0.0%	13.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	1	65	4	70	1.4%	12.8%	0	0	0	24	2	26	0.0%	10.8%	0
12:00 ~ 13:00		0	1	50	4	55	1.8%	10.1%	0	0	0	16	1	17	0.0%	7.1%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	53	5	58	0.0%	10.6%	0	0	0	19	1	20	0.0%	8.3%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	33	2	35	0.0%	6.4%	0	0	0	26	5	31	0.0%	12.9%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	57	7	64	0.0%	11.7%	0	0	0	20	5	25	0.0%	10.4%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	58	7	65	0.0%	11.9%	0	0	0	24	2	26	0.0%	10.8%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	46	3	49	0.0%	9.0%	0	0	0	24	5	29	0.0%	12.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	28	3	31	0.0%	5.7%	0	0	0	14	1	15	0.0%	6.3%	0
12時間合計		0	3	499	43	545	0.6%	100.0%	2	0	0	212	28	240	0.0%	100.0%	1

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		1	1	88	10	100	2.0%	2.5%	0	0	1	8	1	10	10.0%	1.4%	0
8:00 ~ 9:00		1	3	133	13	150	2.7%	3.7%	0	0	0	9	1	10	0.0%	1.4%	0
9:00 ~ 10:00		0	5	227	19	251	2.0%	6.2%	1	0	0	30	2	32	0.0%	4.6%	0
10:00 ~ 11:00		2	4	318	31	355	1.7%	8.8%	1	0	1	59	5	65	1.5%	9.4%	0
11:00 ~ 12:00		0	6	402	34	442	1.4%	11.0%	4	0	0	59	3	62	0.0%	8.9%	3
12:00 ~ 13:00		0	3	424	22	449	0.7%	11.1%	1	0	0	68	4	72	0.0%	10.4%	0
13:00 ~ 14:00		1	0	380	19	400	0.3%	9.9%	0	0	0	58	3	61	0.0%	8.8%	1
14:00 ~ 15:00		3	4	442	22	471	1.5%	11.7%	2	0	0	70	4	74	0.0%	10.6%	0
15:00 ~ 16:00		3	1	402	23	429	0.9%	10.6%	1	0	0	79	5	84	0.0%	12.1%	0
16:00 ~ 17:00		1	3	332	30	366	1.1%	9.1%	3	0	0	89	3	92	0.0%	13.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	2	304	32	338	0.6%	8.4%	4	0	0	62	3	65	0.0%	9.4%	1
18:00 ~ 19:00		0	8	257	19	284	2.8%	7.0%	1	0	1	65	2	68	1.5%	9.8%	0
12時間合計		12	40	3709	274	4035	1.3%	100.0%	18	0	3	656	36	695	0.4%	100.0%	5

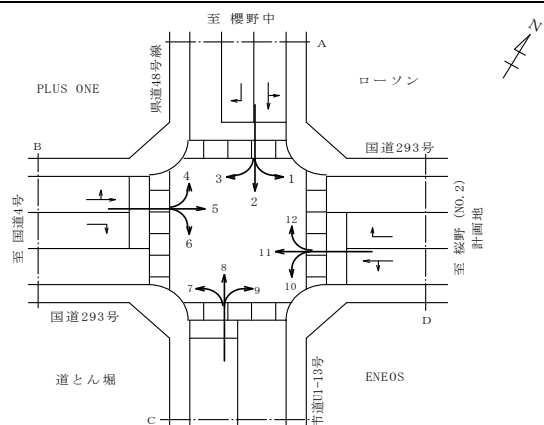
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		A流入計 (1+2+3)								A流出計 (4+8+12)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	2	108	10	120	1.7%	3.5%	0	0	1	76	8	85	1.2%	3.2%	0
8:00 ~ 9:00		0	4	132	11	147	2.7%	4.3%	0	0	2	92	5	99	2.0%	3.7%	1
9:00 ~ 10:00		1	1	259	29	290	0.7%	8.4%	3	0	2	144	13	159	1.3%	6.0%	1
10:00 ~ 11:00		1	0	389	28	418	0.2%	12.2%	2	1	2	230	21	254	1.2%	9.5%	0
11:00 ~ 12:00		0	1	344	14	359	0.3%	10.5%	3	0	3	246	15	264	1.1%	9.9%	4
12:00 ~ 13:00		0	0	337	15	352	0.0%	10.2%	1	0	0	220	15	235	0.0%	8.8%	0
13:00 ~ 14:00		1	1	344	20	366	0.5%	10.7%	0	1	2	242	16	261	1.1%	9.8%	1
14:00 ~ 15:00		0	3	272	20	295	1.0%	8.6%	2	0	0	255	19	274	0.0%	10.3%	0
15:00 ~ 16:00		0	1	293	22	316	0.3%	9.2%	1	1	0	269	14	284	0.4%	10.7%	0
16:00 ~ 17:00		2	1	295	18	316	0.9%	9.2%	0	0	1	274	17	292	0.3%	11.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	2	256	13	271	0.7%	7.9%	1	0	1	238	14	253	0.4%	9.5%	1
18:00 ~ 19:00		1	1	167	16	185	1.1%	5.4%	1	1	2	187	11	201	1.5%	7.6%	0
12時間合計		6	17	3196	216	3435	0.7%	100.0%	14	4	16	2473	168	2661	0.8%	100.0%	8

方向		A断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	3	184	18	205	1.5%	3.4%	0
8:00 ~ 9:00		0	6	224	16	246	2.4%	4.0%	1
9:00 ~ 10:00		1	3	403	42	449	0.9%	7.4%	4
10:00 ~ 11:00		2	2	619	49	672	0.6%	11.0%	2
11:00 ~ 12:00		0	4	590	29	623	0.6%	10.2%	7
12:00 ~ 13:00		0	0	557	30	587	0.0%	9.6%	1
13:00 ~ 14:00		2	3	586	36	627	0.8%	10.3%	1
14:00 ~ 15:00		0	3	527	39	569	0.5%	9.3%	2
15:00 ~ 16:00		1	1	562	36	600	0.3%	9.8%	1
16:00 ~ 17:00		2	2	569	35	608	0.7%	10.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	494	27	524	0.6%	8.6%	2
18:00 ~ 19:00		2	3	354	27	386	1.3%	6.3%	1
12時間合計		10	33	5669	384	6096	0.7%	100.0%	22

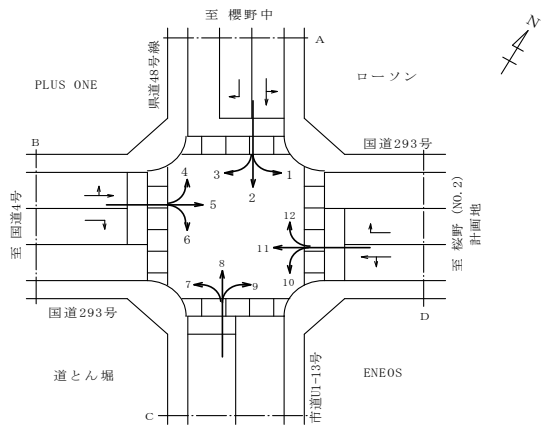
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		B流入計(4+5+6)									B流出計(3+7+11)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		1	7	134	20	162	4.9%	2.7%	0		1	3	148	15	167	2.4%	2.9%	0	
8:00 ~ 9:00		0	5	246	17	268	1.9%	4.5%	1		1	5	215	21	242	2.5%	4.3%	0	
9:00 ~ 10:00		0	5	466	48	519	1.0%	8.8%	3		0	5	333	31	369	1.4%	6.5%	1	
10:00 ~ 11:00		2	8	557	42	609	1.6%	10.3%	7		3	4	483	45	535	1.3%	9.4%	1	
11:00 ~ 12:00		1	2	588	34	625	0.5%	10.5%	3		0	6	566	50	622	1.0%	10.9%	5	
12:00 ~ 13:00		0	7	554	32	593	1.2%	10.0%	3		0	3	583	28	614	0.5%	10.8%	2	
13:00 ~ 14:00		1	5	560	36	602	1.0%	10.2%	0		2	0	533	26	561	0.4%	9.9%	0	
14:00 ~ 15:00		1	4	564	41	610	0.8%	10.3%	0		3	5	564	36	608	1.3%	10.7%	3	
15:00 ~ 16:00		3	2	548	32	585	0.9%	9.9%	0		3	1	547	34	585	0.7%	10.3%	1	
16:00 ~ 17:00		1	5	496	37	539	1.1%	9.1%	2		2	4	466	39	511	1.2%	9.0%	3	
17:00 ~ 18:00		0	0	437	28	465	0.0%	7.8%	4		0	3	430	39	472	0.6%	8.3%	4	
18:00 ~ 19:00		1	5	322	23	351	1.7%	5.9%	0		1	8	361	30	400	2.3%	7.0%	1	
12時間合計		11	55	5472	390	5928	1.1%	100.0%	23		16	47	5229	394	5686	1.1%	100.0%	21	

方向		B断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		2	10	282	35	329	3.6%	2.8%	0	
8:00 ~ 9:00		1	10	461	38	510	2.2%	4.4%	1	
9:00 ~ 10:00		0	10	799	79	888	1.1%	7.6%	4	
10:00 ~ 11:00		5	12	1040	87	1144	1.5%	9.9%	8	
11:00 ~ 12:00		1	8	1154	84	1247	0.7%	10.7%	8	
12:00 ~ 13:00		0	10	1137	60	1207	0.8%	10.4%	5	
13:00 ~ 14:00		3	5	1093	62	1163	0.7%	10.0%	0	
14:00 ~ 15:00		4	9	1128	77	1218	1.1%	10.5%	3	
15:00 ~ 16:00		6	3	1095	66	1170	0.8%	10.1%	1	
16:00 ~ 17:00		3	9	962	76	1050	1.1%	9.0%	5	
17:00 ~ 18:00		0	3	867	67	937	0.3%	8.1%	8	
18:00 ~ 19:00		2	13	683	53	751	2.0%	6.5%	1	
12時間合計		27	102	10701	784	11614	1.1%	100.0%	44	

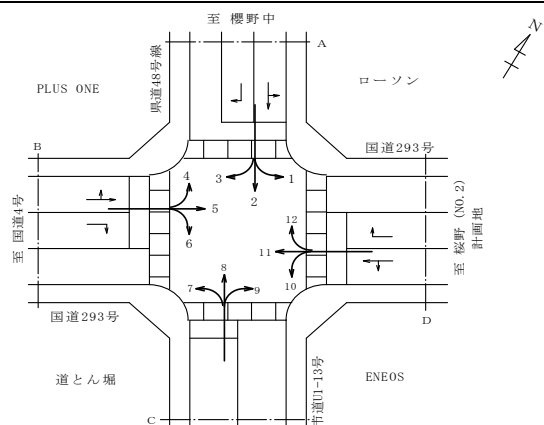
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		C流入計 (7+8+9)								C流出計 (2+6+10)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	0	55	4	59	0.0%	2.9%	1	0	0	48	5	53	0.0%	2.3%	0
8:00 ~ 9:00		0	0	62	6	68	0.0%	3.4%	1	0	2	61	5	68	2.9%	3.0%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	97	11	108	0.0%	5.3%	0	0	0	165	25	190	0.0%	8.4%	3
10:00 ~ 11:00		0	1	212	12	225	0.4%	11.1%	1	0	1	276	17	294	0.3%	13.0%	2
11:00 ~ 12:00		0	3	219	20	242	1.2%	12.0%	0	0	1	239	9	249	0.4%	11.0%	1
12:00 ~ 13:00		0	1	173	10	184	0.5%	9.1%	1	0	0	220	11	231	0.0%	10.2%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	218	14	232	0.0%	11.5%	0	0	1	254	13	268	0.4%	11.8%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	166	11	177	0.0%	8.8%	0	0	0	202	12	214	0.0%	9.4%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	211	15	226	0.0%	11.2%	0	0	0	205	14	219	0.0%	9.7%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	179	20	199	0.0%	9.8%	0	0	0	200	13	213	0.0%	9.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	161	13	175	0.6%	8.7%	0	0	1	156	17	174	0.6%	7.7%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	118	8	126	0.0%	6.2%	0	0	0	82	10	92	0.0%	4.1%	1
12時間合計		0	6	1871	144	2021	0.3%	100.0%	4	0	6	2108	151	2265	0.3%	100.0%	8

方向		C断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		0	0	103	9	112	0.0%	2.6%	1	
8:00 ~ 9:00		0	2	123	11	136	1.5%	3.2%	1	
9:00 ~ 10:00		0	0	262	36	298	0.0%	7.0%	3	
10:00 ~ 11:00		0	2	488	29	519	0.4%	12.1%	3	
11:00 ~ 12:00		0	4	458	29	491	0.8%	11.5%	1	
12:00 ~ 13:00		0	1	393	21	415	0.2%	9.7%	1	
13:00 ~ 14:00		0	1	472	27	500	0.2%	11.7%	0	
14:00 ~ 15:00		0	0	368	23	391	0.0%	9.1%	0	
15:00 ~ 16:00		0	0	416	29	445	0.0%	10.4%	0	
16:00 ~ 17:00		0	0	379	33	412	0.0%	9.6%	0	
17:00 ~ 18:00		0	2	317	30	349	0.6%	8.1%	1	
18:00 ~ 19:00		0	0	200	18	218	0.0%	5.1%	1	
12時間合計		0	12	3979	295	4286	0.3%	100.0%	12	

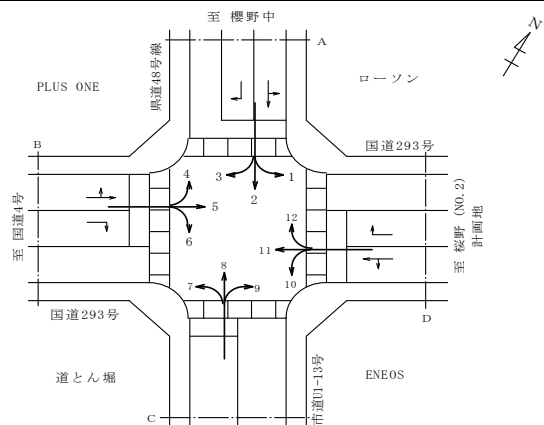
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		D流入計(10+11+12)									D流出計(1+5+9)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		1	2	96	11	110	2.7%	2.2%	0		1	7	121	17	146	5.5%	2.5%	1	
8:00 ~ 9:00		1	3	143	14	161	2.5%	3.2%	0		0	3	215	17	235	1.3%	4.1%	1	
9:00 ~ 10:00		0	5	270	25	300	1.7%	6.0%	2		1	4	450	44	499	1.0%	8.7%	3	
10:00 ~ 11:00		2	5	408	38	453	1.5%	9.1%	1		1	7	577	37	622	1.3%	10.8%	8	
11:00 ~ 12:00		0	6	485	39	530	1.1%	10.7%	7		1	2	585	33	621	0.5%	10.8%	3	
12:00 ~ 13:00		0	3	508	27	538	0.6%	10.8%	1		0	8	549	30	587	1.4%	10.2%	4	
13:00 ~ 14:00		1	0	457	23	481	0.2%	9.7%	1		0	3	550	38	591	0.5%	10.3%	0	
14:00 ~ 15:00		3	4	538	31	576	1.2%	11.6%	2		1	6	519	36	562	1.2%	9.8%	1	
15:00 ~ 16:00		3	1	501	33	538	0.7%	10.8%	1		2	3	532	40	577	0.9%	10.0%	1	
16:00 ~ 17:00		1	3	445	35	484	0.8%	9.7%	3		2	4	475	41	522	1.1%	9.1%	2	
17:00 ~ 18:00		0	2	390	40	432	0.5%	8.7%	5		0	0	420	24	444	0.0%	7.7%	4	
18:00 ~ 19:00		0	9	336	22	367	2.5%	7.4%	1		0	5	313	18	336	1.5%	5.9%	0	
12時間合計		12	43	4577	338	4970	1.1%	100.0%	24		9	52	5306	375	5742	1.1%	100.0%	28	

方向		D断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		2	9	217	28	256	4.3%	2.4%	1	
8:00 ~ 9:00		1	6	358	31	396	1.8%	3.7%	1	
9:00 ~ 10:00		1	9	720	69	799	1.3%	7.5%	5	
10:00 ~ 11:00		3	12	985	75	1075	1.4%	10.0%	9	
11:00 ~ 12:00		1	8	1070	72	1151	0.8%	10.7%	10	
12:00 ~ 13:00		0	11	1057	57	1125	1.0%	10.5%	5	
13:00 ~ 14:00		1	3	1007	61	1072	0.4%	10.0%	1	
14:00 ~ 15:00		4	10	1057	67	1138	1.2%	10.6%	3	
15:00 ~ 16:00		5	4	1033	73	1115	0.8%	10.4%	2	
16:00 ~ 17:00		3	7	920	76	1006	1.0%	9.4%	5	
17:00 ~ 18:00		0	2	810	64	876	0.2%	8.2%	9	
18:00 ~ 19:00		0	14	649	40	703	2.0%	6.6%	1	
12時間合計		21	95	9883	713	10712	1.1%	100.0%	52	

方向		交差点合計(流入計)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		2	11	393	45	451	2.9%	2.8%	1	
8:00 ~ 9:00		1	12	583	48	644	2.0%	3.9%	2	
9:00 ~ 10:00		1	11	1092	113	1217	1.0%	7.4%	8	
10:00 ~ 11:00		5	14	1566	120	1705	1.1%	10.4%	11	
11:00 ~ 12:00		1	12	1636	107	1756	0.7%	10.7%	13	
12:00 ~ 13:00		0	11	1572	84	1667	0.7%	10.2%	6	
13:00 ~ 14:00		3	6	1579	93	1681	0.5%	10.3%	1	
14:00 ~ 15:00		4	11	1540	103	1658	0.9%	10.1%	4	
15:00 ~ 16:00		6	4	1553	102	1665	0.6%	10.2%	2	
16:00 ~ 17:00		4	9	1415	110	1538	0.8%	9.4%	5	
17:00 ~ 18:00		0	5	1244	94	1343	0.4%	8.2%	10	
18:00 ~ 19:00		2	15	943	69	1029	1.7%	6.3%	2	
12時間合計		29	121	15116	1088	16354	0.9%	100.0%	65	

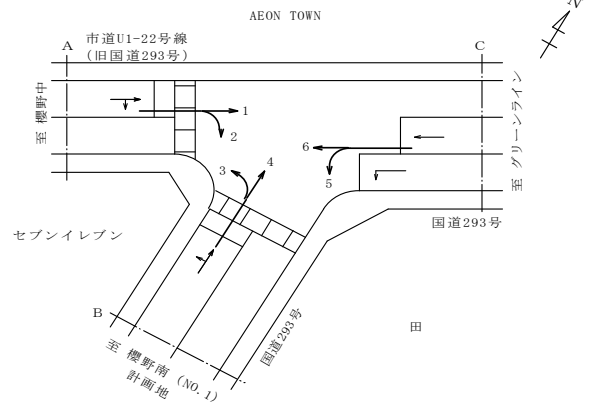
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	3	42	6	51	5.9%	4.0%	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0
8:00 ~ 9:00		1	2	42	8	53	5.7%	4.2%	0	0	0	1	0	1	0.0%	2.3%	0
9:00 ~ 10:00		1	1	74	7	83	2.4%	6.5%	0	0	0	3	0	3	0.0%	6.8%	0
10:00 ~ 11:00		2	1	128	17	148	2.0%	11.7%	0	0	0	4	0	4	0.0%	9.1%	0
11:00 ~ 12:00		1	1	122	14	138	1.4%	10.9%	1	0	0	6	0	6	0.0%	13.6%	1
12:00 ~ 13:00		0	2	91	4	97	2.1%	7.6%	0	0	0	2	0	2	0.0%	4.5%	0
13:00 ~ 14:00		2	3	125	4	134	3.7%	10.6%	1	0	0	3	0	3	0.0%	6.8%	0
14:00 ~ 15:00		1	0	94	17	112	0.9%	8.8%	0	0	1	8	0	9	11.1%	20.5%	0
15:00 ~ 16:00		3	2	105	9	119	4.2%	9.4%	0	0	0	6	0	6	0.0%	13.6%	0
16:00 ~ 17:00		2	0	139	10	151	1.3%	11.9%	0	0	0	4	0	4	0.0%	9.1%	0
17:00 ~ 18:00		1	1	95	14	111	1.8%	8.8%	0	0	0	3	0	3	0.0%	6.8%	0
18:00 ~ 19:00		1	0	66	4	71	1.4%	5.6%	0	0	0	3	0	3	0.0%	6.8%	0
12時間合計		15	16	1123	114	1268	2.4%	100.0%	2	0	1	43	0	44	2.3%	100.0%	1

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	1	0	0	1	100.0%	3.6%	0	1	5	96	11	113	5.3%	2.8%	0
8:00 ~ 9:00		0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	2	156	11	169	1.2%	4.1%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	4	0	4	0.0%	14.3%	0	0	4	268	35	307	1.3%	7.5%	3
10:00 ~ 11:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.6%	1	1	5	355	20	381	1.6%	9.3%	7
11:00 ~ 12:00		0	0	2	0	2	0.0%	7.1%	0	1	5	431	25	462	1.3%	11.3%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.6%	0	0	5	419	26	450	1.1%	11.0%	2
13:00 ~ 14:00		0	1	3	0	4	25.0%	14.3%	0	1	3	371	22	397	1.0%	9.7%	1
14:00 ~ 15:00		0	0	3	1	4	0.0%	14.3%	0	1	2	389	29	421	0.7%	10.3%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	5	0	5	0.0%	17.9%	0	2	5	398	24	429	1.6%	10.5%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	2	1	3	0.0%	10.7%	0	1	3	352	20	376	1.1%	9.2%	1
17:00 ~ 18:00		0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	1	1	314	28	344	0.6%	8.4%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	2	1	3	0.0%	10.7%	0	0	2	219	18	239	0.8%	5.8%	0
12時間合計		0	2	23	3	28	7.1%	100.0%	1	9	42	3768	269	4088	1.2%	100.0%	16

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		1	1	98	8	108	1.9%	2.6%	0	0	0	25	5	30	0.0%	3.2%	0
8:00 ~ 9:00		1	2	152	22	177	1.7%	4.3%	0	2	1	53	6	62	4.8%	6.5%	0
9:00 ~ 10:00		0	7	285	30	322	2.2%	7.8%	2	0	2	89	5	96	2.1%	10.1%	0
10:00 ~ 11:00		2	2	414	32	450	0.9%	10.9%	4	2	1	99	14	116	2.6%	12.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	2	399	39	440	0.5%	10.6%	5	1	0	95	11	107	0.9%	11.3%	0
12:00 ~ 13:00		0	2	425	20	447	0.4%	10.8%	1	1	1	68	5	75	2.7%	7.9%	0
13:00 ~ 14:00		1	0	387	22	410	0.2%	9.9%	0	1	2	92	8	103	2.9%	10.9%	0
14:00 ~ 15:00		3	3	427	33	466	1.3%	11.3%	2	0	0	77	12	89	0.0%	9.4%	0
15:00 ~ 16:00		3	3	405	27	438	1.4%	10.6%	1	1	1	68	8	78	2.6%	8.2%	1
16:00 ~ 17:00		1	3	332	25	361	1.1%	8.7%	1	2	1	65	7	75	4.0%	7.9%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	273	24	298	0.3%	7.2%	0	0	1	62	4	67	1.5%	7.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	4	200	11	215	1.9%	5.2%	1	1	0	46	3	50	2.0%	5.3%	0
12時間合計		12	30	3797	293	4132	1.0%	100.0%	17	11	10	839	88	948	2.2%	100.0%	1

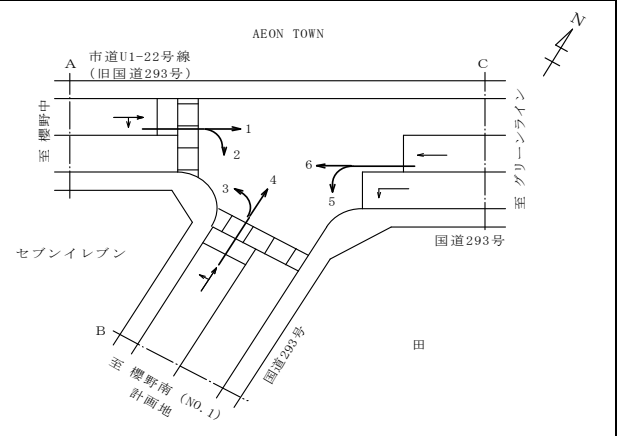
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		A流入計(1+2)									A流出計(3+6)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		0	3	42	6	51	5.9%	3.9%	0		0	1	25	5	31	3.2%	3.2%	0	
8:00 ~ 9:00		1	2	43	8	54	5.6%	4.1%	0		2	1	53	6	62	4.8%	6.4%	0	
9:00 ~ 10:00		1	1	77	7	86	2.3%	6.6%	0		0	2	93	5	100	2.0%	10.2%	0	
10:00 ~ 11:00		2	1	132	17	152	2.0%	11.6%	0		2	1	100	14	117	2.6%	12.0%	1	
11:00 ~ 12:00		1	1	128	14	144	1.4%	11.0%	2		1	0	97	11	109	0.9%	11.2%	0	
12:00 ~ 13:00		0	2	93	4	99	2.0%	7.5%	0		1	1	69	5	76	2.6%	7.8%	0	
13:00 ~ 14:00		2	3	128	4	137	3.6%	10.4%	1		1	3	95	8	107	3.7%	11.0%	0	
14:00 ~ 15:00		1	1	102	17	121	1.7%	9.2%	0		0	0	80	13	93	0.0%	9.5%	0	
15:00 ~ 16:00		3	2	111	9	125	4.0%	9.5%	0		1	1	73	8	83	2.4%	8.5%	1	
16:00 ~ 17:00		2	0	143	10	155	1.3%	11.8%	0		2	1	67	8	78	3.8%	8.0%	0	
17:00 ~ 18:00		1	1	98	14	114	1.8%	8.7%	0		0	1	62	4	67	1.5%	6.9%	0	
18:00 ~ 19:00		1	0	69	4	74	1.4%	5.6%	0		1	0	48	4	53	1.9%	5.4%	0	
12時間合計		15	17	1166	114	1312	2.4%	100.0%	3		11	12	862	91	976	2.4%	100.0%	2	

方向		A断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		0	4	67	11	82	4.9%	3.6%	0	
8:00 ~ 9:00		3	3	96	14	116	5.2%	5.1%	0	
9:00 ~ 10:00		1	3	170	12	186	2.2%	8.1%	0	
10:00 ~ 11:00		4	2	232	31	269	2.2%	11.8%	1	
11:00 ~ 12:00		2	1	225	25	253	1.2%	11.1%	2	
12:00 ~ 13:00		1	3	162	9	175	2.3%	7.6%	0	
13:00 ~ 14:00		3	6	223	12	244	3.7%	10.7%	1	
14:00 ~ 15:00		1	1	182	30	214	0.9%	9.4%	0	
15:00 ~ 16:00		4	3	184	17	208	3.4%	9.1%	1	
16:00 ~ 17:00		4	1	210	18	233	2.1%	10.2%	0	
17:00 ~ 18:00		1	2	160	18	181	1.7%	7.9%	0	
18:00 ~ 19:00		2	0	117	8	127	1.6%	5.6%	0	
12時間合計		26	29	2028	205	2288	2.4%	100.0%	5	

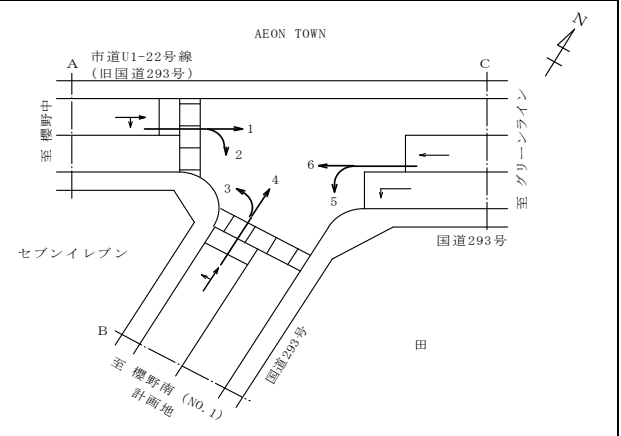
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		B流入計(3+4)									B流出計(2+5)								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		1	6	96	11	114	6.1%	2.8%	0		1	1	98	8	108	1.9%	2.6%	0	
8:00 ~ 9:00		0	2	156	11	169	1.2%	4.1%	1		1	2	153	22	178	1.7%	4.3%	0	
9:00 ~ 10:00		0	4	272	35	311	1.3%	7.6%	3		0	7	288	30	325	2.2%	7.8%	2	
10:00 ~ 11:00		1	5	356	20	382	1.6%	9.3%	8		2	2	418	32	454	0.9%	10.9%	4	
11:00 ~ 12:00		1	5	433	25	464	1.3%	11.3%	0		0	2	405	39	446	0.4%	10.7%	6	
12:00 ~ 13:00		0	5	420	26	451	1.1%	11.0%	2		0	2	427	20	449	0.4%	10.8%	1	
13:00 ~ 14:00		1	4	374	22	401	1.2%	9.7%	1		1	0	390	22	413	0.2%	9.9%	0	
14:00 ~ 15:00		1	2	392	30	425	0.7%	10.3%	0		3	4	435	33	475	1.5%	11.4%	2	
15:00 ~ 16:00		2	5	403	24	434	1.6%	10.5%	0		3	3	411	27	444	1.4%	10.6%	1	
16:00 ~ 17:00		1	3	354	21	379	1.1%	9.2%	1		1	3	336	25	365	1.1%	8.7%	1	
17:00 ~ 18:00		1	1	314	28	344	0.6%	8.4%	1		0	1	276	24	301	0.3%	7.2%	0	
18:00 ~ 19:00		0	2	221	19	242	0.8%	5.9%	0		0	4	203	11	218	1.8%	5.2%	1	
12時間合計		9	44	3791	272	4116	1.3%	100.0%	17		12	31	3840	293	4176	1.0%	100.0%	18	

方向		B断面計								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		2	7	194	19	222	4.1%	2.7%	0	
8:00 ~ 9:00		1	4	309	33	347	1.4%	4.2%	1	
9:00 ~ 10:00		0	11	560	65	636	1.7%	7.7%	5	
10:00 ~ 11:00		3	7	774	52	836	1.2%	10.1%	12	
11:00 ~ 12:00		1	7	838	64	910	0.9%	11.0%	6	
12:00 ~ 13:00		0	7	847	46	900	0.8%	10.9%	3	
13:00 ~ 14:00		2	4	764	44	814	0.7%	9.8%	1	
14:00 ~ 15:00		4	6	827	63	900	1.1%	10.9%	2	
15:00 ~ 16:00		5	8	814	51	878	1.5%	10.6%	1	
16:00 ~ 17:00		2	6	690	46	744	1.1%	9.0%	2	
17:00 ~ 18:00		1	2	590	52	645	0.5%	7.8%	1	
18:00 ~ 19:00		0	6	424	30	460	1.3%	5.5%	1	
12時間合計		21	75	7631	565	8292	1.2%	100.0%	35	

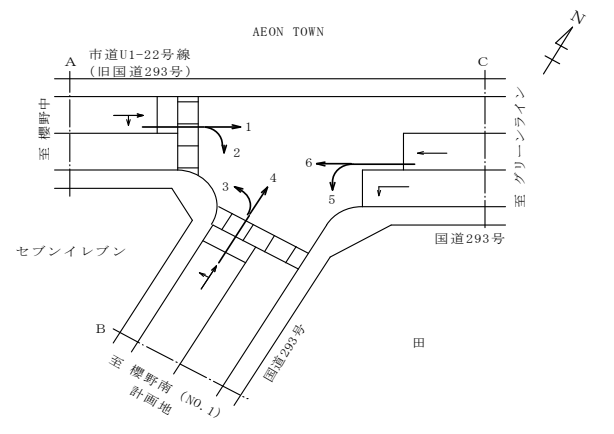
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 2日(日)

天 候: 曇りのち雨

※ピーク時間帯



方向		C流入計(5+6)									C流出計(1+4)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		1	1	123	13	138	1.4%	2.7%	0		1	8	138	17	164	5.5%	3.1%	0	
8:00 ~ 9:00		3	3	205	28	239	2.5%	4.7%	0		1	4	198	19	222	2.3%	4.1%	1	
9:00 ~ 10:00		0	9	374	35	418	2.2%	8.2%	2		1	5	342	42	390	1.5%	7.3%	3	
10:00 ~ 11:00		4	3	513	46	566	1.2%	11.1%	4		3	6	483	37	529	1.7%	9.9%	7	
11:00 ~ 12:00		1	2	494	50	547	0.5%	10.8%	5		2	6	553	39	600	1.3%	11.2%	1	
12:00 ~ 13:00		1	3	493	25	522	0.8%	10.3%	1		0	7	510	30	547	1.3%	10.2%	2	
13:00 ~ 14:00		2	2	479	30	513	0.8%	10.1%	0		3	6	496	26	531	1.7%	9.9%	2	
14:00 ~ 15:00		3	3	504	45	555	1.1%	10.9%	2		2	2	483	46	533	0.8%	10.0%	0	
15:00 ~ 16:00		4	4	473	35	516	1.6%	10.2%	2		5	7	503	33	548	2.2%	10.2%	0	
16:00 ~ 17:00		3	4	397	32	436	1.6%	8.6%	1		3	3	491	30	527	1.1%	9.8%	1	
17:00 ~ 18:00		0	2	335	28	365	0.5%	7.2%	0		2	2	409	42	455	0.9%	8.5%	1	
18:00 ~ 19:00		1	4	246	14	265	1.9%	5.2%	1		1	2	285	22	310	1.0%	5.8%	0	
12時間合計		23	40	4636	381	5080	1.2%	100.0%	18		24	58	4891	383	5356	1.5%	100.0%	18	

方向		C断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		2	9	261	30	302	3.6%	2.9%	0	
8:00 ~ 9:00		4	7	403	47	461	2.4%	4.4%	1	
9:00 ~ 10:00		1	14	716	77	808	1.9%	7.7%	5	
10:00 ~ 11:00		7	9	996	83	1095	1.5%	10.5%	11	
11:00 ~ 12:00		3	8	1047	89	1147	1.0%	11.0%	6	
12:00 ~ 13:00		1	10	1003	55	1069	1.0%	10.2%	3	
13:00 ~ 14:00		5	8	975	56	1044	1.2%	10.0%	2	
14:00 ~ 15:00		5	5	987	91	1088	0.9%	10.4%	2	
15:00 ~ 16:00		9	11	976	68	1064	1.9%	10.2%	2	
16:00 ~ 17:00		6	7	888	62	963	1.3%	9.2%	2	
17:00 ~ 18:00		2	4	744	70	820	0.7%	7.9%	1	
18:00 ~ 19:00		2	6	531	36	575	1.4%	5.5%	1	
12時間合計		47	98	9527	764	10436	1.4%	100.0%	36	

方向		交差点合計(流入計)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		2	10	261	30	303	4.0%	2.9%	0	
8:00 ~ 9:00		4	7	404	47	462	2.4%	4.4%	1	
9:00 ~ 10:00		1	14	723	77	815	1.8%	7.8%	5	
10:00 ~ 11:00		7	9	1001	83	1100	1.5%	10.5%	12	
11:00 ~ 12:00		3	8	1055	89	1155	1.0%	11.1%	7	
12:00 ~ 13:00		1	10	1006	55	1072	1.0%	10.3%	3	
13:00 ~ 14:00		5	9	981	56	1051	1.3%	10.1%	2	
14:00 ~ 15:00		5	6	998	92	1101	1.0%	10.6%	2	
15:00 ~ 16:00		9	11	987	68	1075	1.9%	10.3%	2	
16:00 ~ 17:00		6	7	894	63	970	1.3%	9.3%	2	
17:00 ~ 18:00		2	4	747	70	823	0.7%	7.9%	1	
18:00 ~ 19:00		2	6	536	37	581	1.4%	5.6%	1	
12時間合計		47	101	9593	767	10508	1.4%	100.7%	38	

2.2.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.1 櫻野南交差点 調査年月日：令和6年 6月 2日(日)											調 査 方 向 案 内 図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
凡 例																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
青 赤 黄 青点滅 ← 左折矢印 ↑ 直進矢印 → 右折矢印 ←→ 左・直矢印 ↑↓ 直・右矢印 ↔ 左・右矢印																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 5%;">階梯</th> <th style="width: 5%;">1</th> <th style="width: 5%;">2</th> <th style="width: 5%;">3</th> <th style="width: 5%;">4</th> <th style="width: 5%;">5</th> <th style="width: 5%;">6</th> <th style="width: 5%;">7</th> <th style="width: 5%;">8</th> <th style="width: 5%;">9</th> <th style="width: 5%;">10</th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> </tr> <tr> <td colspan="17">信号機番号</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">(Signal pattern: Blue solid, Red solid, Yellow wavy, Red solid, Blue solid, Red solid, Yellow wavy, Red solid, Blue solid, Red solid)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">(Signal pattern: Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>a</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">(Signal pattern: Blue dotted, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>b</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">(Signal pattern: Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="17">スプリット</td> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">階梯</th> <th style="width: 5%;">1</th> <th style="width: 5%;">2</th> <th style="width: 5%;">3</th> <th style="width: 5%;">4</th> <th style="width: 5%;">5</th> <th style="width: 5%;">6</th> <th style="width: 5%;">7</th> <th style="width: 5%;">8</th> <th style="width: 5%;">9</th> <th style="width: 5%;">10</th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;">サイクル長</th> </tr> <tr><td>7:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>8:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>9:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>10:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>11:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>12:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>13:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>14:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>15:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>16:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>17:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr><td>18:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td></tr> <tr> <td colspan="17">階梯(車両流動)図</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">現 示</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1φ</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">2φ</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> </td> <td colspan="5" style="text-align: center;"> </td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>											階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							信号機番号																	A	(Signal pattern: Blue solid, Red solid, Yellow wavy, Red solid, Blue solid, Red solid, Yellow wavy, Red solid, Blue solid, Red solid)																	B	(Signal pattern: Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid)																	a	(Signal pattern: Blue dotted, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid)																	b	(Signal pattern: Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid)																	スプリット																	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						サイクル長	7:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	8:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	9:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	10:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	11:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	12:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	13:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	14:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	15:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	16:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	17:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	18:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100	階梯(車両流動)図																	現 示	1φ					2φ																										
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
信号機番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A	(Signal pattern: Blue solid, Red solid, Yellow wavy, Red solid, Blue solid, Red solid, Yellow wavy, Red solid, Blue solid, Red solid)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B	(Signal pattern: Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid, Red solid, Blue solid)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
a	(Signal pattern: Blue dotted, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
b	(Signal pattern: Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid, Red solid)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
スプリット																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						サイクル長																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
16:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3						100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
階梯(車両流動)図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
現 示	1φ					2φ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

2.2.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.2 桜野交差点 調査年月日：令和 6年 6月 2日(日)														調 査 方 向 案 内 図	
凡 例															
青 ← 左折矢印 ↔ 左・直矢印 赤 ↑ 直進矢印 ↗ 直・右矢印 黄 → 右折矢印 ↖ 左・右矢印															
青点滅															
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
信号機番号															
A															
B															
C															
D															
a															
d															
スプリット															
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	サイクル長	
7:00	51	5	5	3	2	24	3	2	17	7	10	3	2		134
8:00	45	5	5	3	2	22	3	2	15	7	10	3	2		124
9:00	30	5	5	3	2	22	3	2	12	5	15	3	2		109
10:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
11:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
12:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
13:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
14:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
15:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
16:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2		109
17:00	46	5	5	3	2	21	3	2	10	7	15	3	2		124
18:00	46	5	5	3	2	21	3	2	10	7	15	3	2		124
階梯(車両流動)図															
現 示	1φ				2φ				3φ						

2.3 平日調査

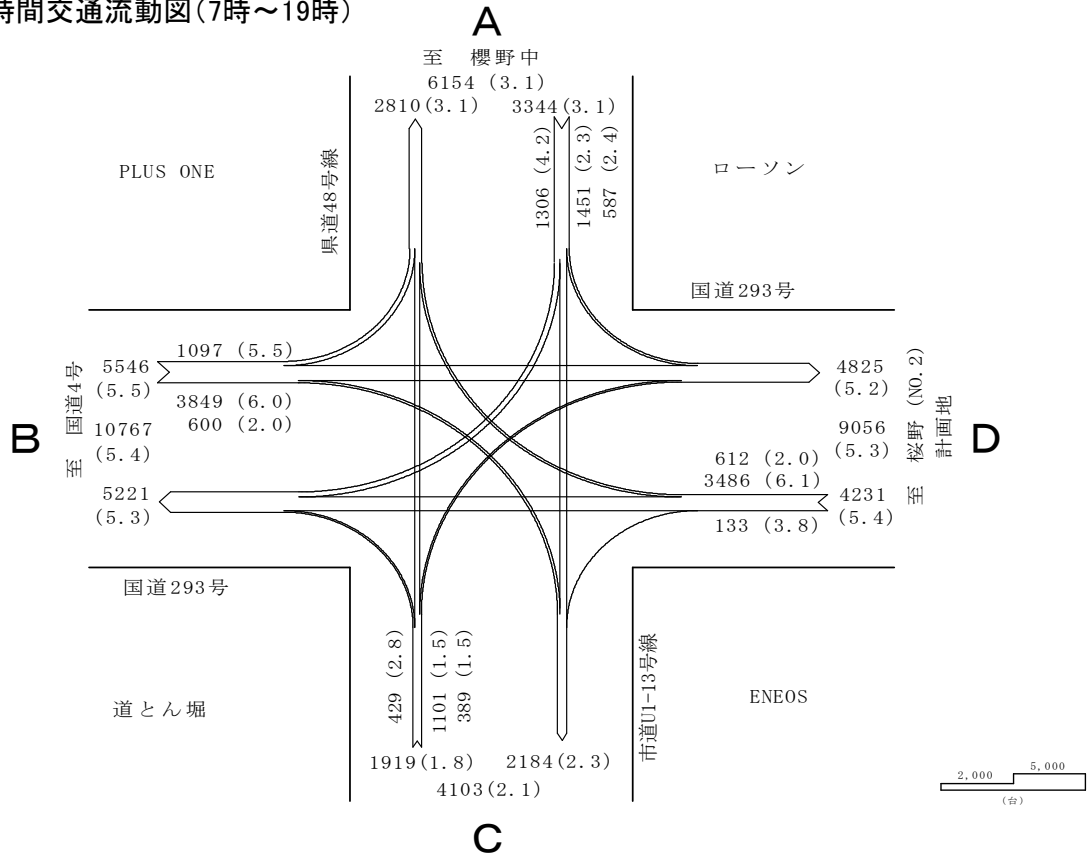
2.3.1 交通流動図		32
2.3.2 時間変動図		34
2.3.3 交通量調査表		43
2.3.4 信号現示調査表		53

2.3.1 交通流動図

平日：令和6年6月3日（月）

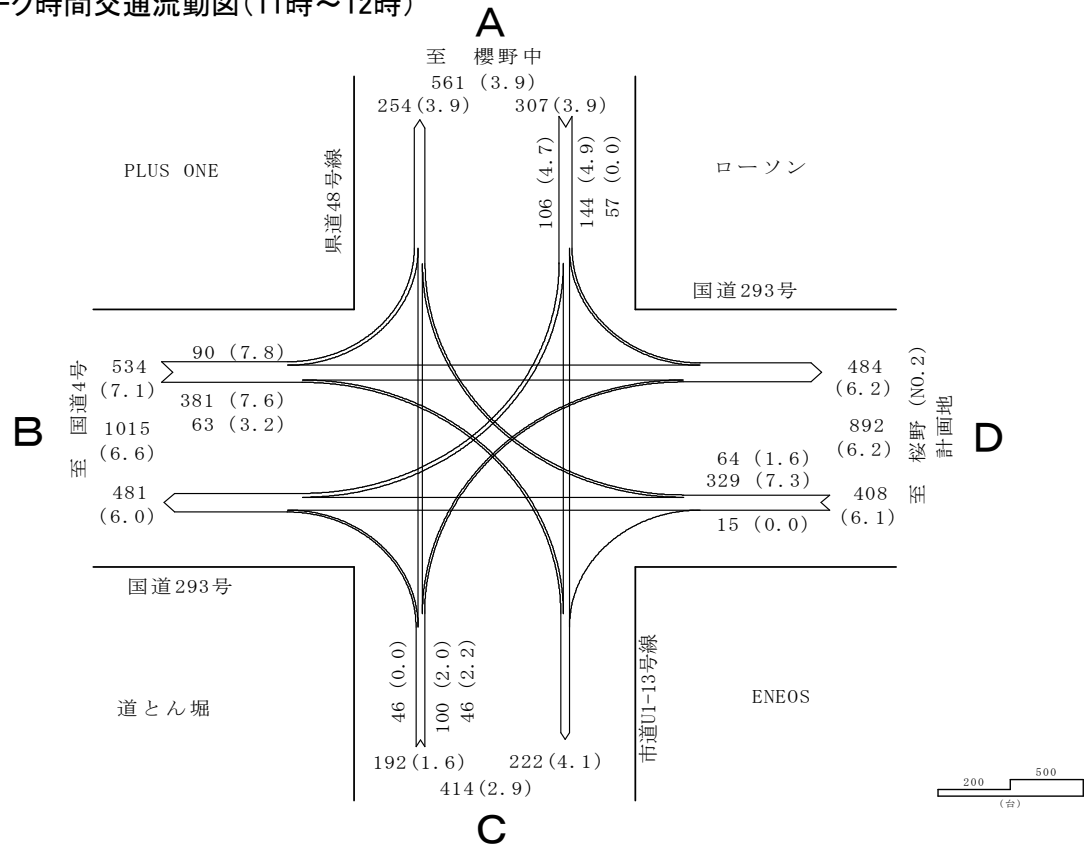
NO.1 櫻野南交差点

●12時間交通流動図（7時～19時）



単位：台/12h、（ ）内は「大型車混入率（％）」を示す。

●ピーク時間交通流動図（11時～12時）



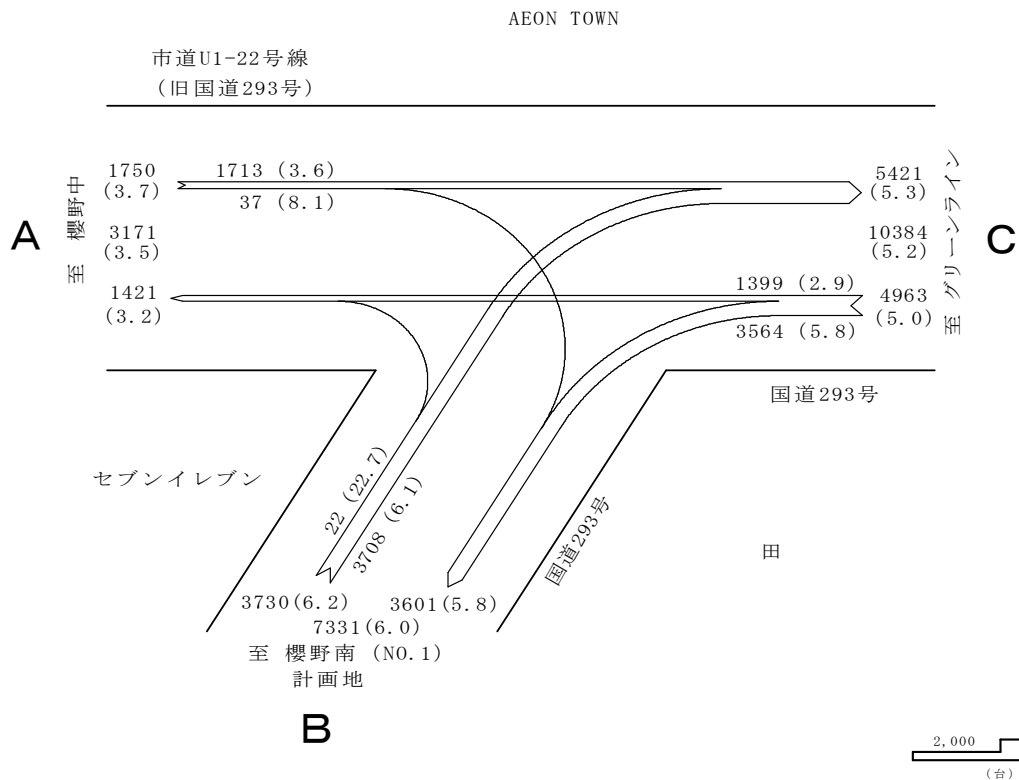
単位：台/h、（ ）内は「大型車混入率（％）」を示す。

2.3.1 交通流動図

平日:令和6年6月3日(月)

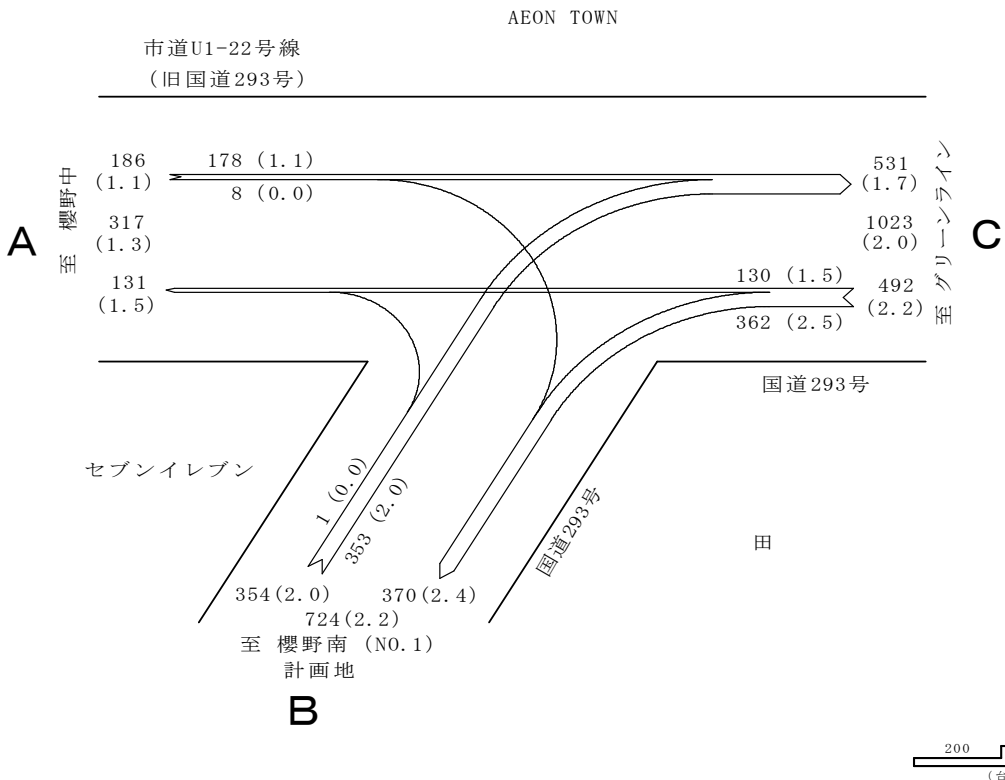
NO.2 桜野交差点

●12時間交通流動図(7時～19時)



単位：台/12h、()内は「大型車混入率(%)」を示す。

●ピーク時間交通流動図(17時～18時)



単位：台/h、()内は「大型車混入率(%)」を示す。

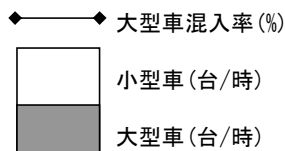
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

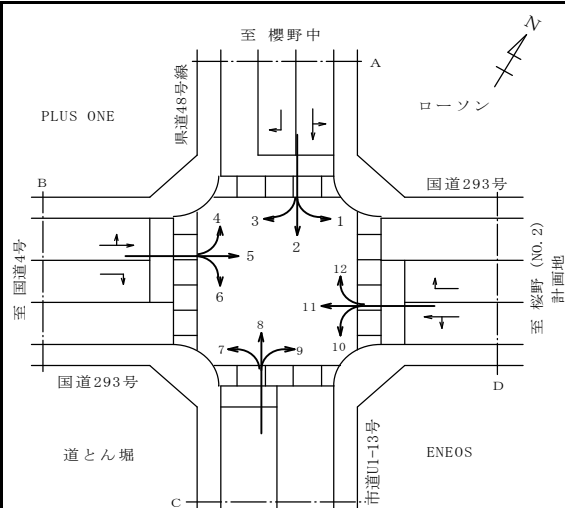
調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

天 候：晴れのち雨

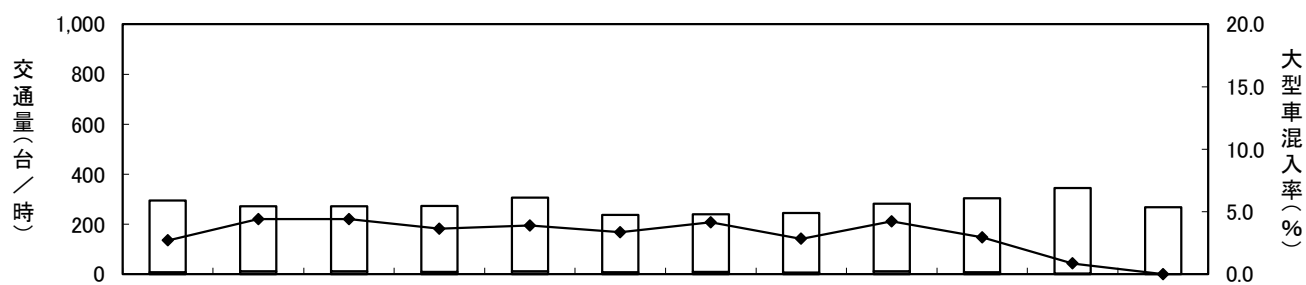
凡
例



方
向
案
内
図

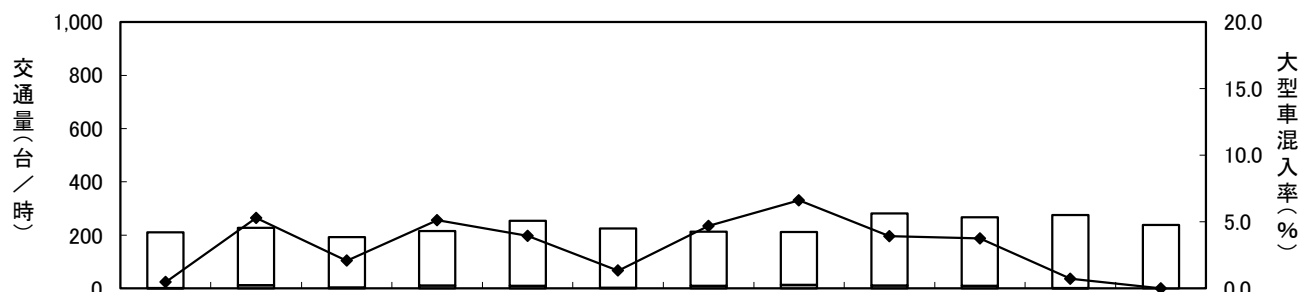


A: 流入部計 (1+2+3)



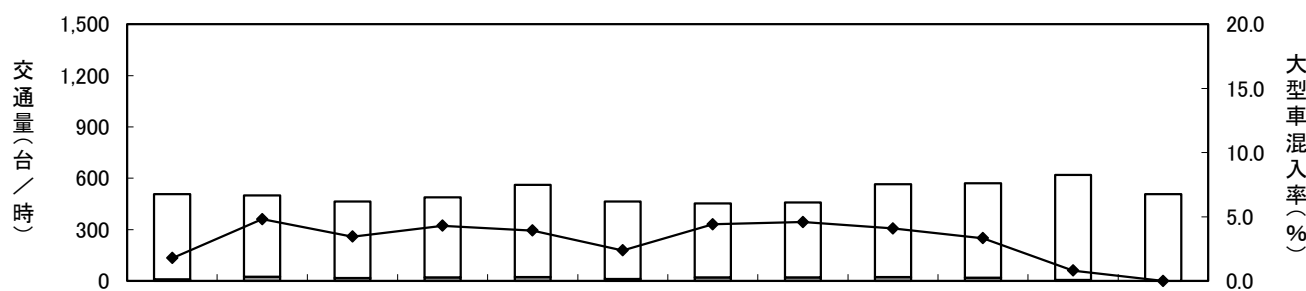
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		8	12	12	10	12	8	10	7	12	9	3	0	103
小型車		287	260	260	264	295	230	230	239	271	295	342	268	3,241
合 計		295	272	272	274	307	238	240	246	283	304	345	268	3,344
大型車混入率		2.7	4.4	4.4	3.6	3.9	3.4	4.2	2.8	4.2	3.0	0.9	0.0	3.1

A: 流出部計 (4+8+12)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	12	4	11	10	3	10	14	11	10	2	0	88
小型車		210	215	188	204	244	222	203	198	270	257	273	238	2,722
合 計		211	227	192	215	254	225	213	212	281	267	275	238	2,810
大型車混入率		0.5	5.3	2.1	5.1	3.9	1.3	4.7	6.6	3.9	3.7	0.7	0.0	3.1

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }



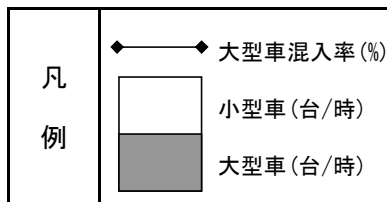
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		9	24	16	21	22	11	20	21	23	19	5	0	191
小型車		497	475	448	468	539	452	433	437	541	552	615	506	5,963
合 計		506	499	464	489	561	463	453	458	564	571	620	506	6,154
大型車混入率		1.8	4.8	3.4	4.3	3.9	2.4	4.4	4.6	4.1	3.3	0.8	0.0	3.1

2.3.2 時間変動図（平日）

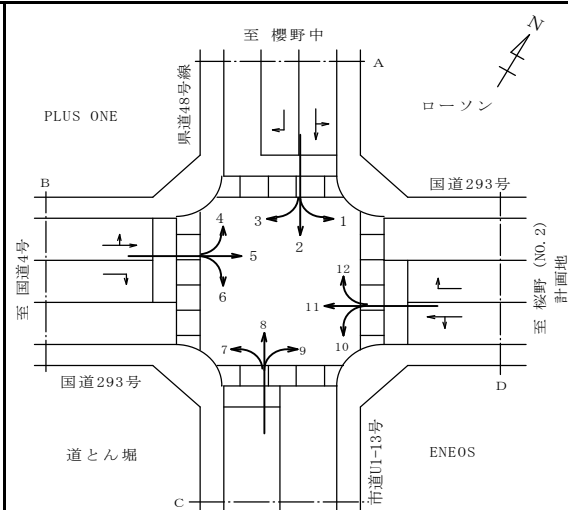
調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

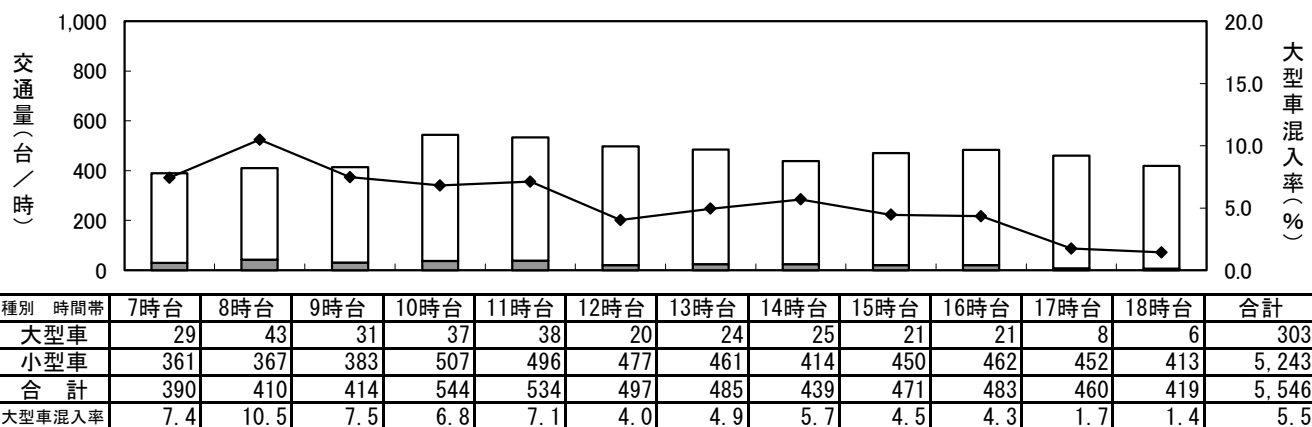
天 候：晴れのち雨



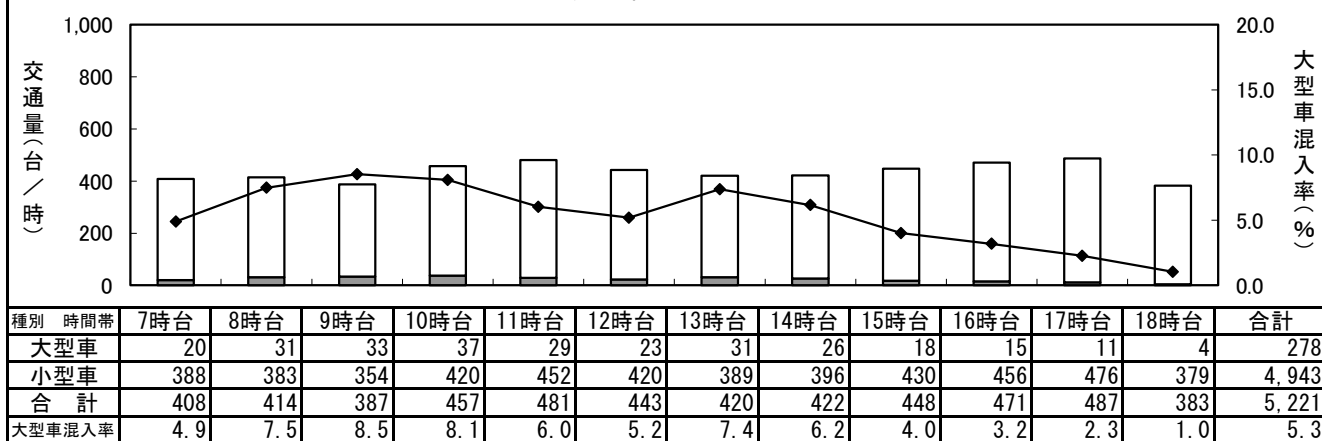
方
向
案
内
図



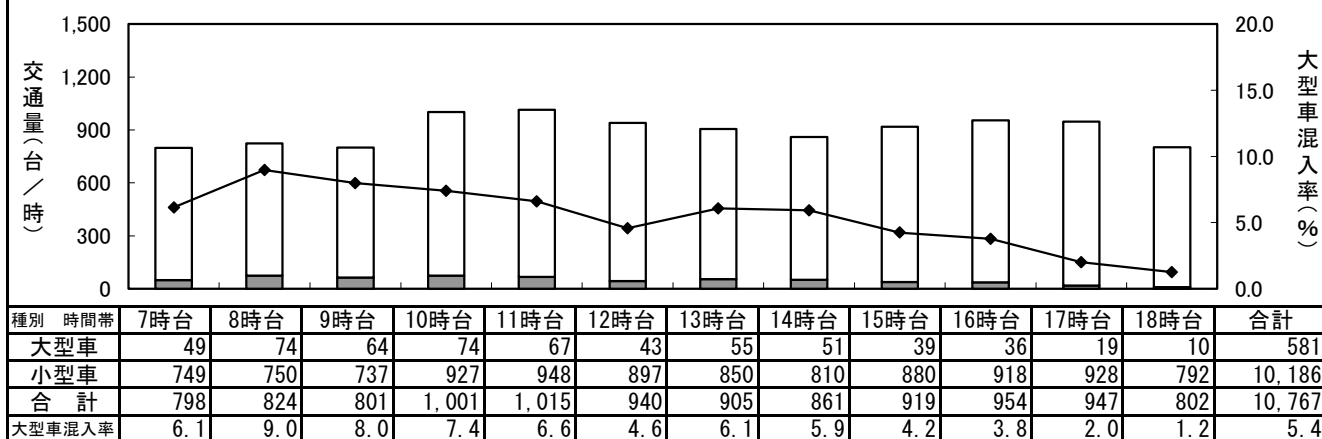
B:流入部計 (4+5+6)



B:流出部計 (3+7+11)



断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }

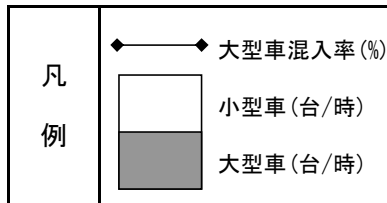


2.3.2 時間変動図（平日）

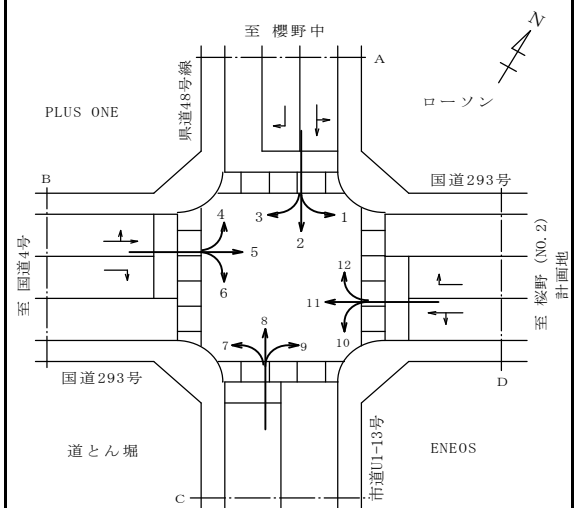
調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

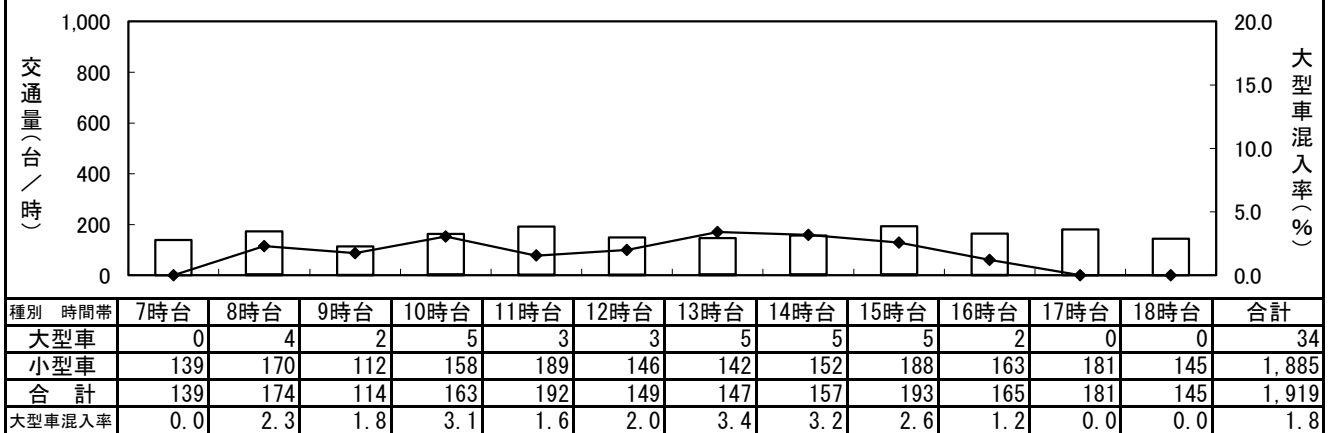
天 候：晴れのち雨



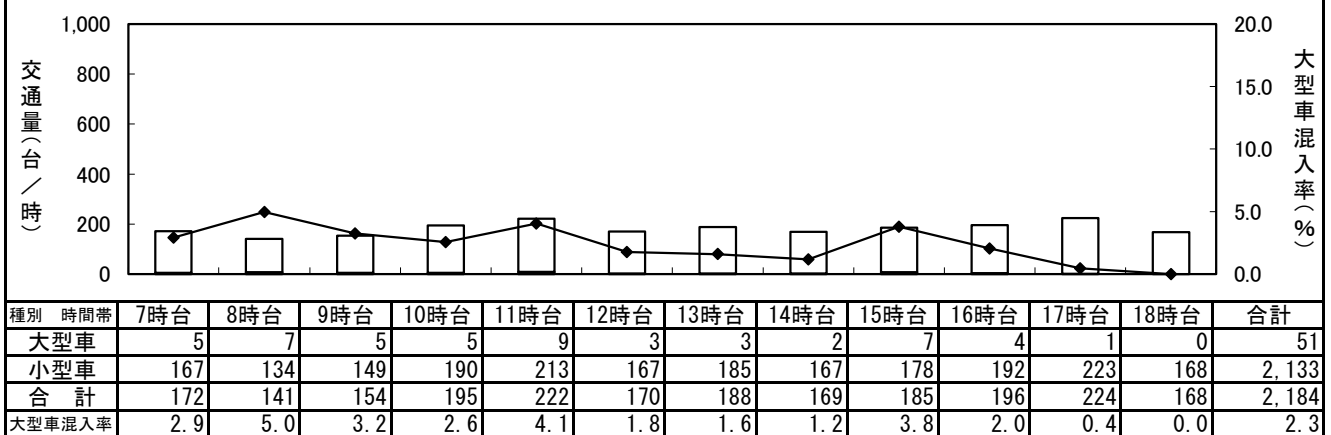
方
向
案
内
図



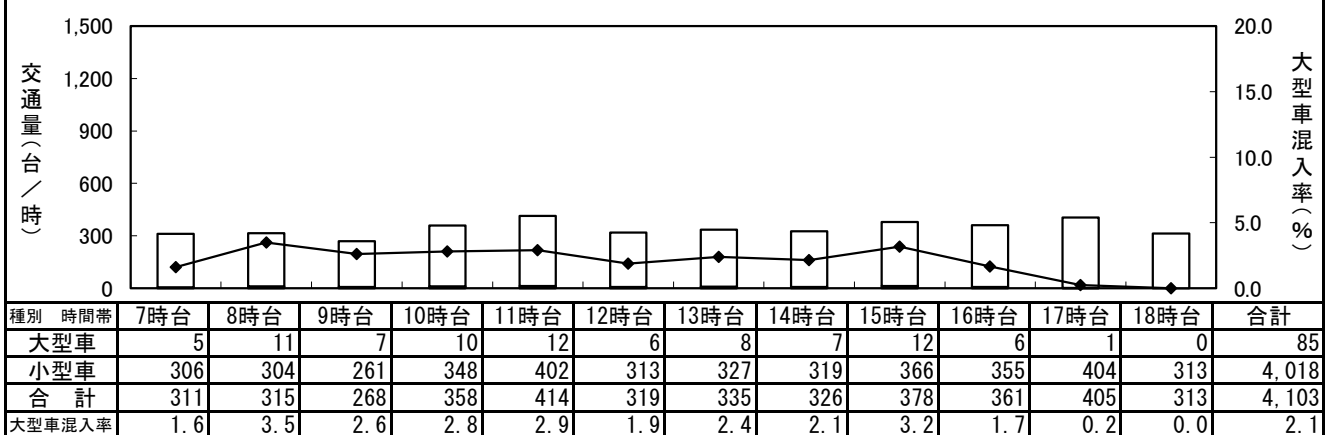
C: 流入部計 (7+8+9)



C: 流出部計 (2+6+10)



断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }

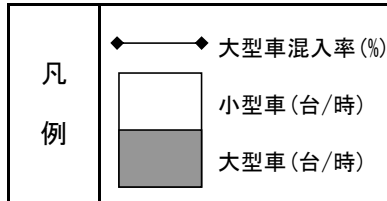


2.3.2 時間変動図（平日）

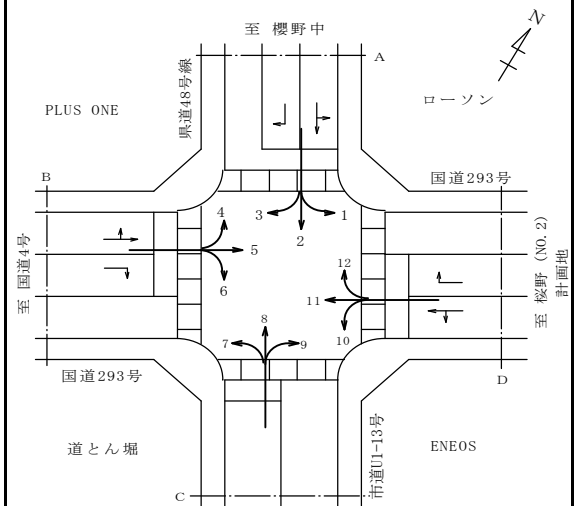
調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

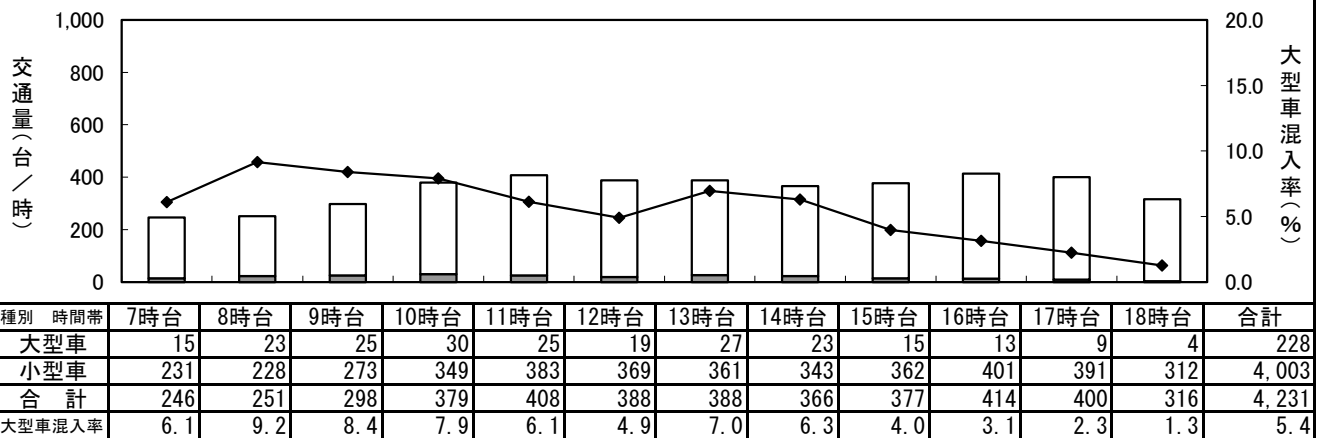
天 候：晴れのち雨



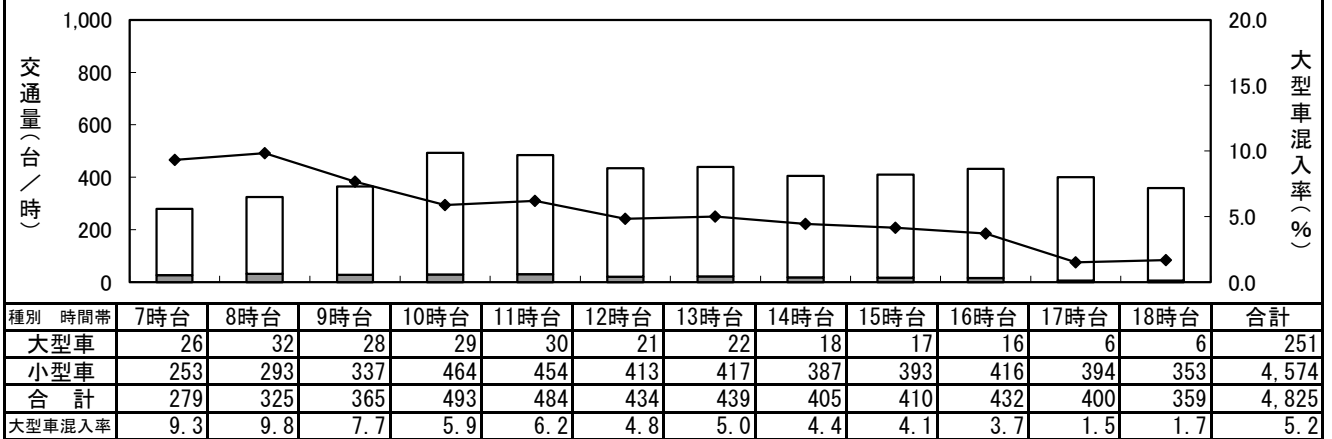
方
向
案
内
図



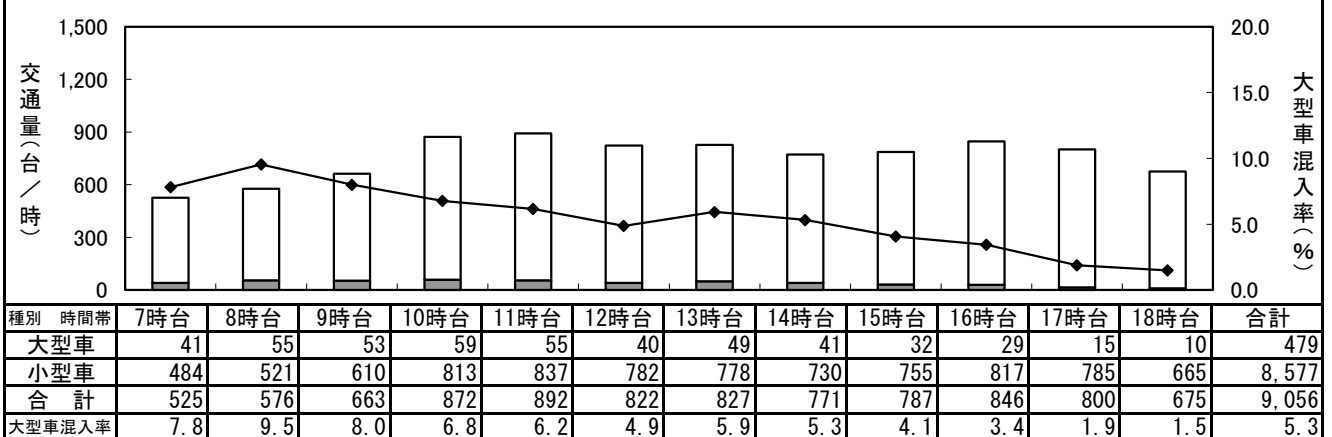
D:流入部計 (10+11+12)



D:流出部計 (1+5+9)



断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

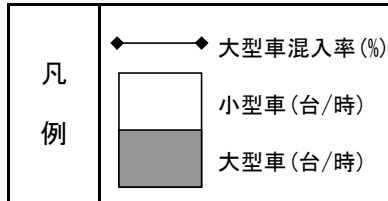


2.3.2 時間変動図（平日）

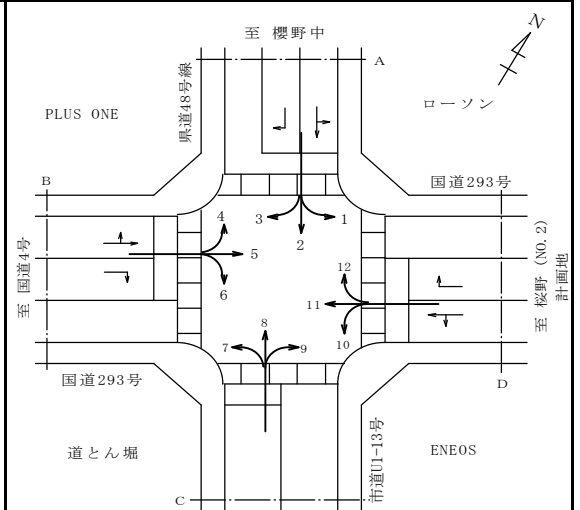
調査地点名：N0.1 櫻野南交差点

調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

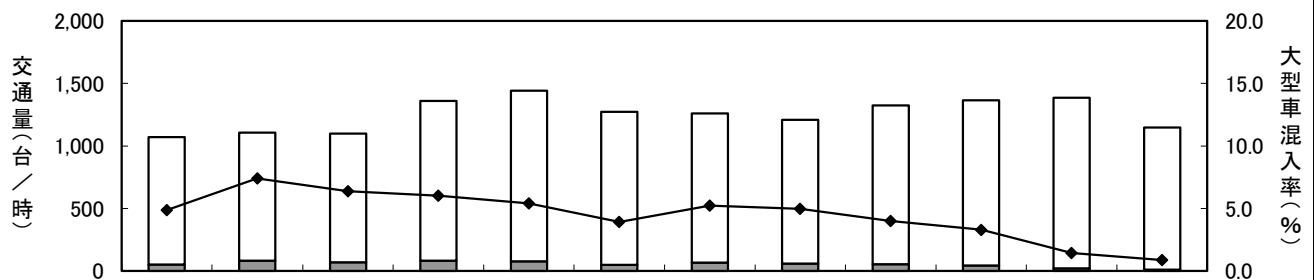
天 候：晴れのち雨



方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		52	82	70	82	78	50	66	60	53	45	20	10	668
小型車		1,018	1,025	1,028	1,278	1,363	1,222	1,194	1,148	1,271	1,321	1,366	1,138	14,372
合 計		1,070	1,107	1,098	1,360	1,441	1,272	1,260	1,208	1,324	1,366	1,386	1,148	15,040
大型車混入率		4.9	7.4	6.4	6.0	5.4	3.9	5.2	5.0	4.0	3.3	1.4	0.9	4.4

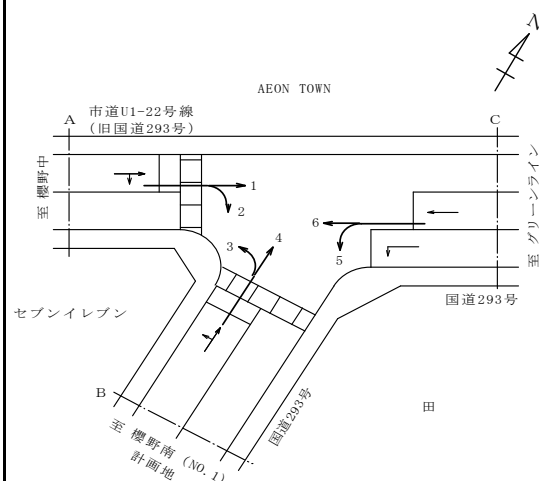
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 桜野交差点

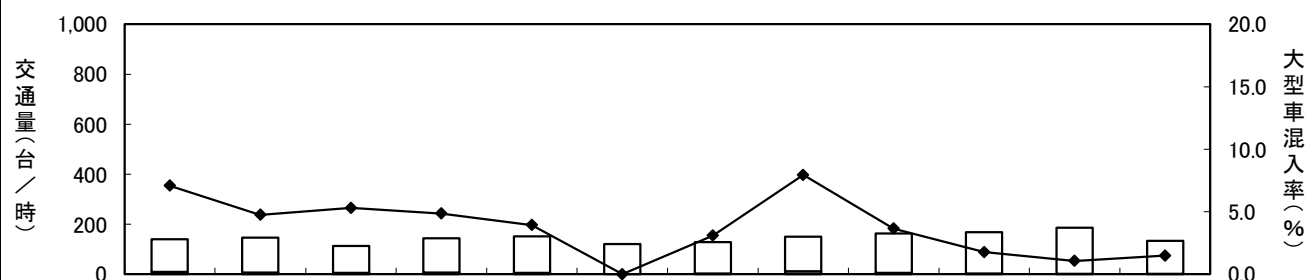
調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

天 候：晴れのち雨

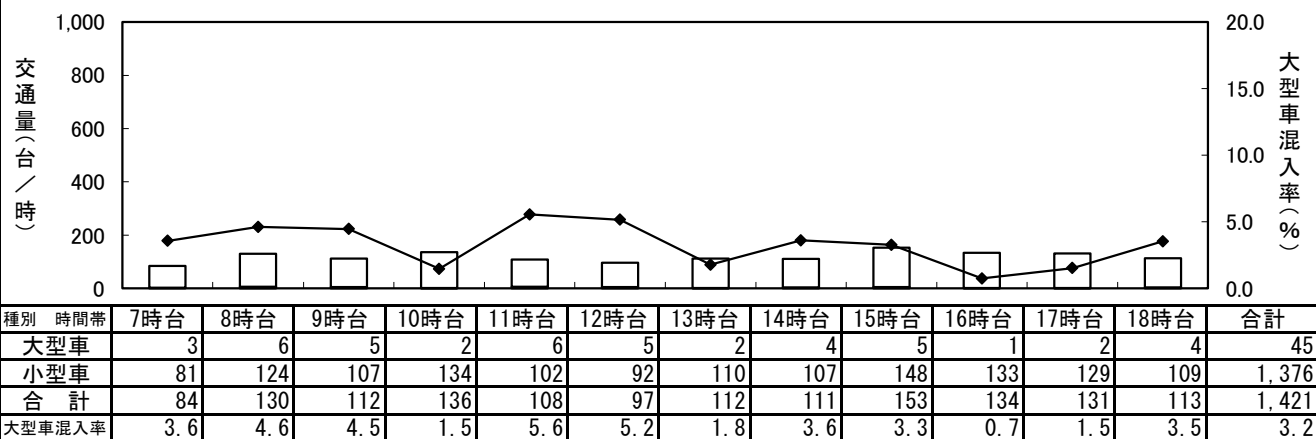
方
向
案
内
図



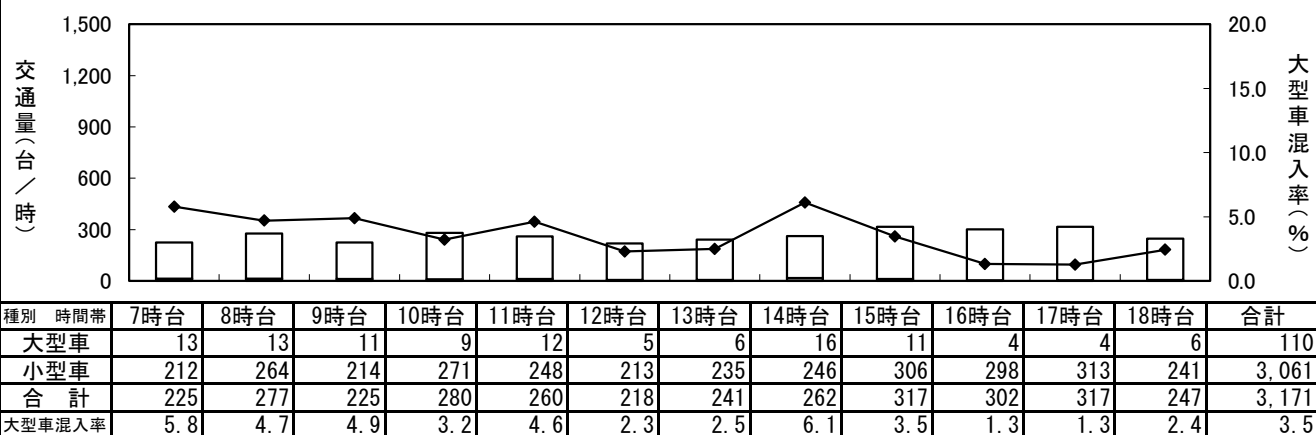
A:流入部計 (1+2)



A:流出部計 (3+6)



断面：A 合計 { (1+2) + (3+6) }



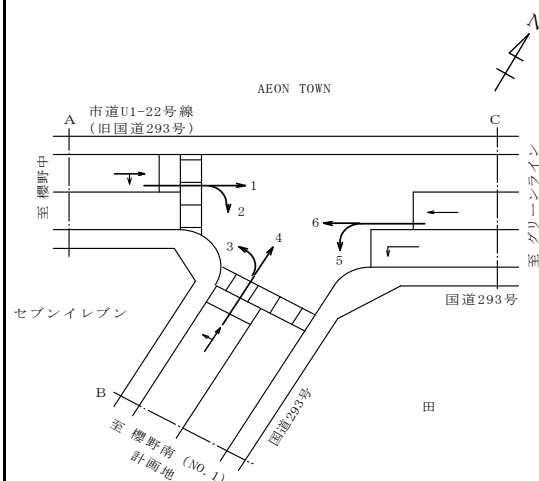
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 桜野交差点

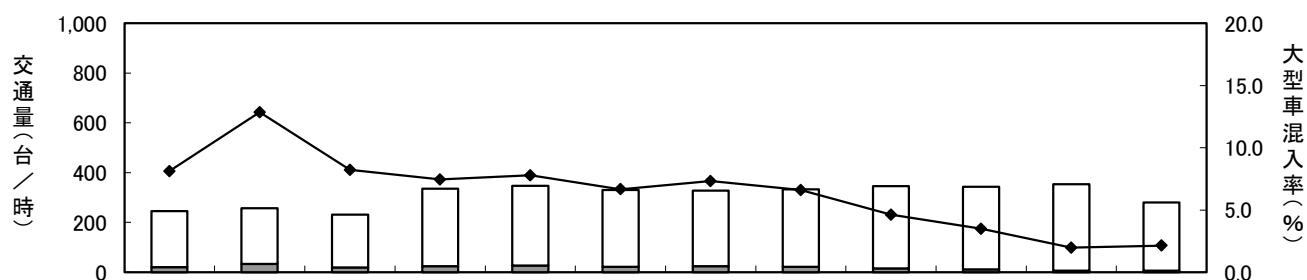
調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

天 候：晴れのち雨

方
向
案
内
図

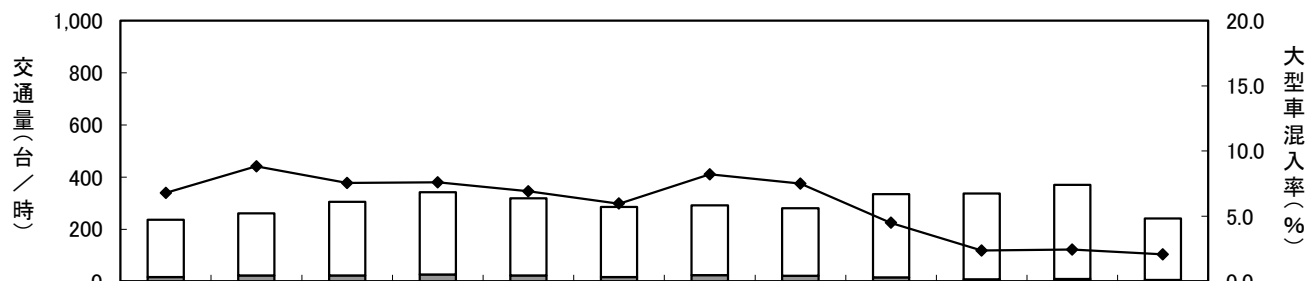


B:流入部計 (3+4)



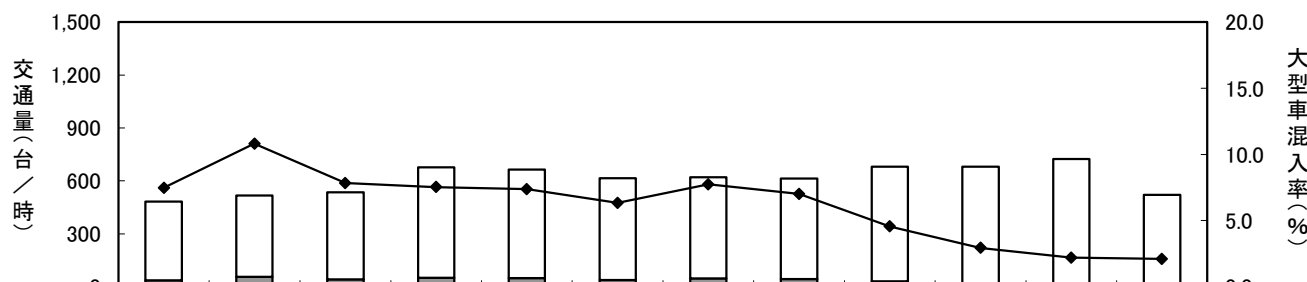
種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		20	33	19	25	27	22	24	22	16	12	7	6	233
小型車		226	224	212	310	320	308	304	311	330	331	347	274	3,497
合 計		246	257	231	335	347	330	328	333	346	343	354	280	3,730
大型車混入率		8.1	12.8	8.2	7.5	7.8	6.7	7.3	6.6	4.6	3.5	2.0	2.1	6.2

B:流出部計 (2+5)



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		16	23	23	26	22	17	24	21	15	8	9	5	209
小型車		220	238	282	316	296	268	268	259	319	329	361	236	3,392
合 計		236	261	305	342	318	285	292	280	334	337	370	241	3,601
大型車混入率		6.8	8.8	7.5	7.6	6.9	6.0	8.2	7.5	4.5	2.4	2.4	2.1	5.8

断面：B 合計 { (3+4) + (2+5) }



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		36	56	42	51	49	39	48	43	31	20	16	11	442
小型車		446	462	494	626	616	576	572	570	649	660	708	510	6,889
合 計		482	518	536	677	665	615	620	613	680	680	724	521	7,331
大型車混入率		7.5	10.8	7.8	7.5	7.4	6.3	7.7	7.0	4.6	2.9	2.2	2.1	6.0

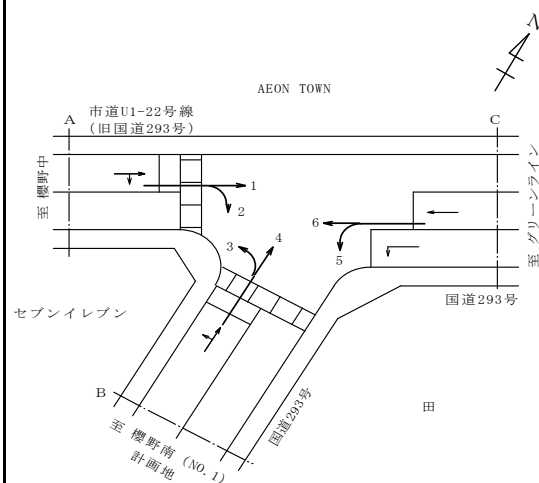
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 桜野交差点

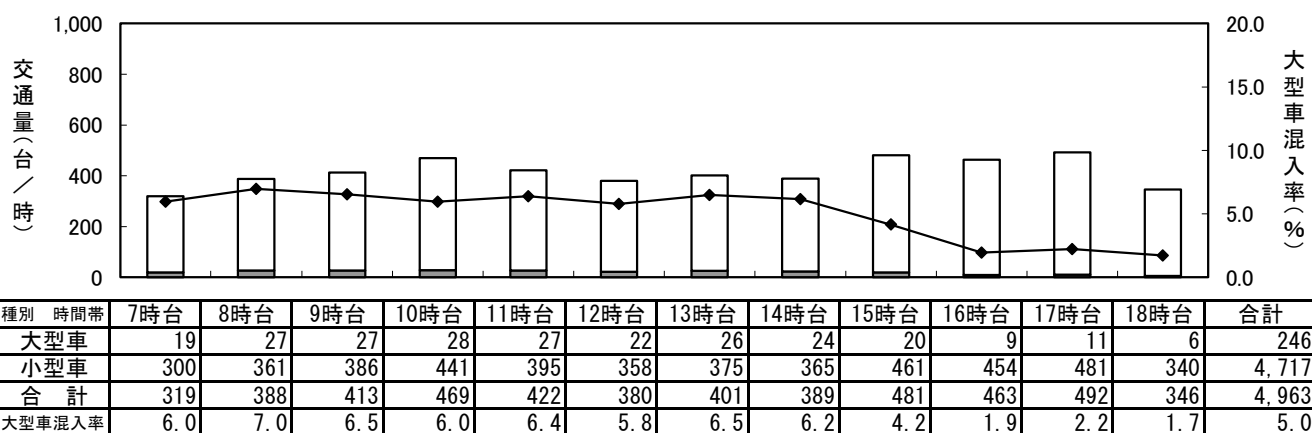
調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

天 候：晴れのち雨

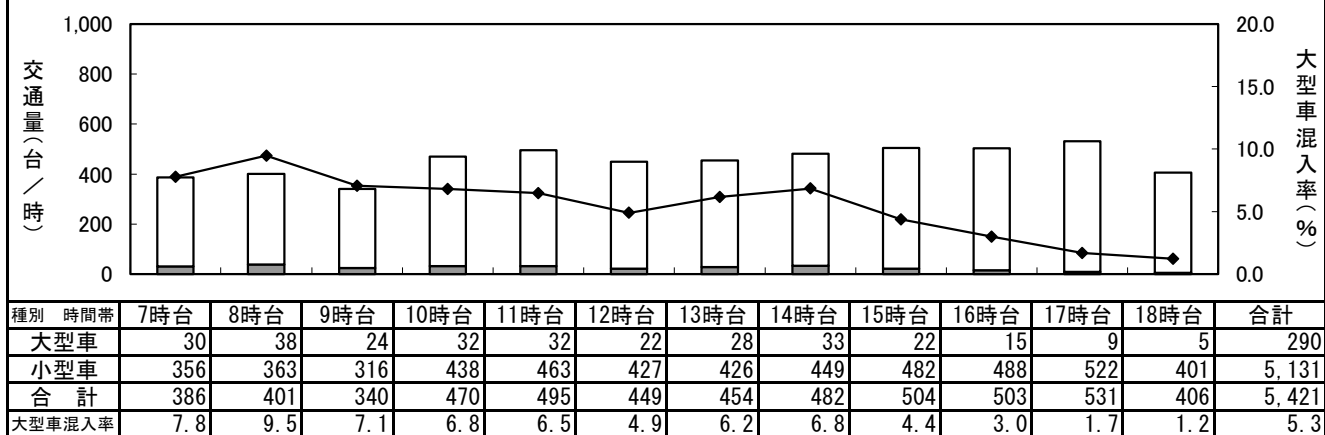
方
向
案
内
図



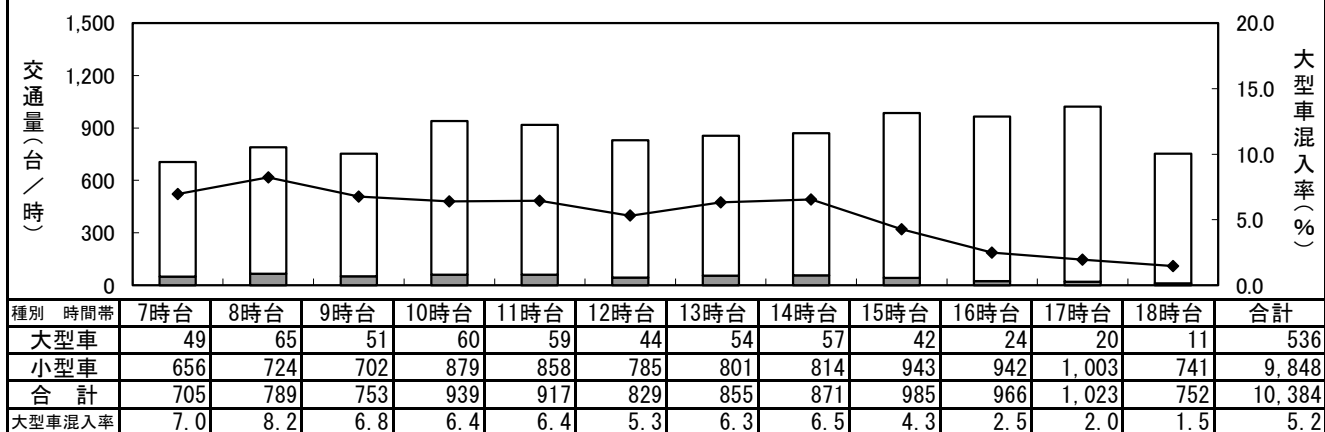
C:流入部計 (5+6)



C:流出部計 (1+4)



断面：C 合計 { (5+6) + (1+4) }

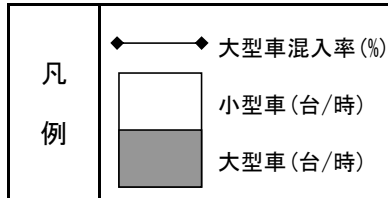


2.3.2 時間変動図（平日）

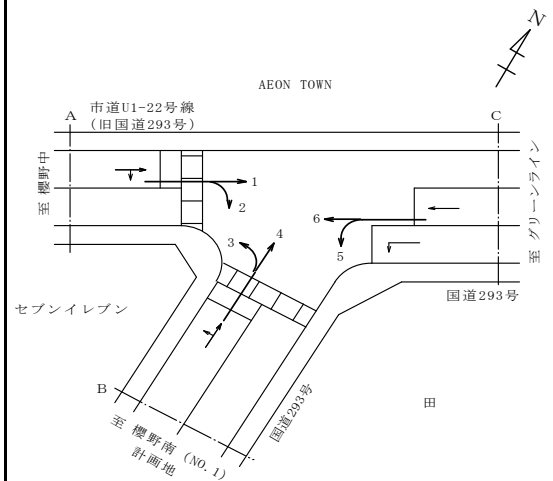
調査地点名：NO.2 桜野交差点

調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)

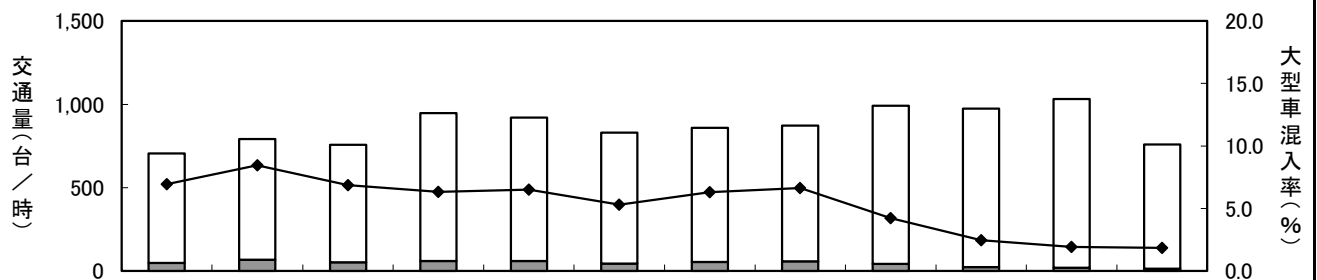
天 候：晴れのち雨



方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～6）



種別	時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		49	67	52	60	60	44	54	58	42	24	20	14	544
小型車		657	725	705	888	861	787	804	815	949	950	1,012	746	9,899
合 計		706	792	757	948	921	831	858	873	991	974	1,032	760	10,443
大型車混入率		6.9	8.5	6.9	6.3	6.5	5.3	6.3	6.6	4.2	2.5	1.9	1.8	5.2

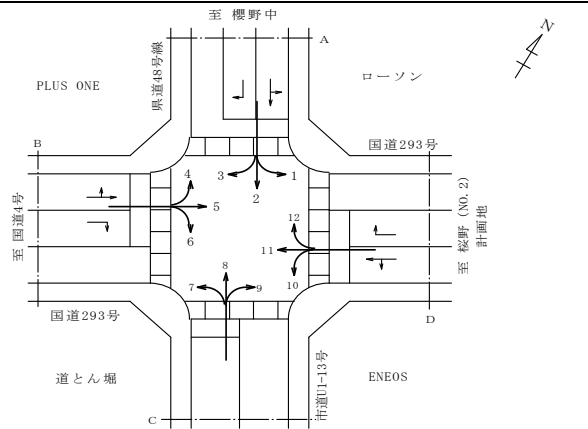
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	0	12	1	13	0.0%	2.2%	0	0	2	127	8	137	1.5%	9.4%	2
8:00 ~ 9:00		0	1	20	4	25	4.0%	4.3%	0	1	4	92	15	112	4.5%	7.7%	2
9:00 ~ 10:00		0	2	44	7	53	3.8%	9.0%	0	0	3	98	14	115	2.6%	7.9%	0
10:00 ~ 11:00		0	2	57	3	62	3.2%	10.6%	0	0	3	98	12	113	2.7%	7.8%	1
11:00 ~ 12:00		0	0	49	8	57	0.0%	9.7%	0	0	7	118	19	144	4.9%	9.9%	0
12:00 ~ 13:00		0	1	49	7	57	1.8%	9.7%	0	0	3	70	11	84	3.6%	5.8%	0
13:00 ~ 14:00		0	2	43	8	53	3.8%	9.0%	0	0	1	93	16	110	0.9%	7.6%	0
14:00 ~ 15:00		0	2	42	9	53	3.8%	9.0%	0	0	0	87	15	102	0.0%	7.0%	1
15:00 ~ 16:00		0	2	42	4	48	4.2%	8.2%	0	1	5	98	21	125	4.8%	8.6%	1
16:00 ~ 17:00		0	2	52	3	57	3.5%	9.7%	2	1	3	119	14	137	2.9%	9.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	54	4	58	0.0%	9.9%	0	0	0	143	16	159	0.0%	11.0%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	48	3	51	0.0%	8.7%	0	0	0	105	8	113	0.0%	7.8%	0
12時間合計		0	14	512	61	587	2.4%	100.0%	2	3	31	1248	169	1451	2.3%	100.0%	8

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		1	5	125	14	145	4.1%	11.1%	0	1	0	90	7	98	1.0%	8.9%	1
8:00 ~ 9:00		1	5	124	5	135	4.4%	10.3%	0	3	7	87	7	104	9.6%	9.5%	0
9:00 ~ 10:00		1	6	80	17	104	6.7%	8.0%	1	1	3	72	15	91	4.4%	8.3%	1
10:00 ~ 11:00		0	5	78	16	99	5.1%	7.6%	0	1	8	69	8	86	10.5%	7.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	5	88	13	106	4.7%	8.1%	0	0	7	72	11	90	7.8%	8.2%	1
12:00 ~ 13:00		0	4	86	7	97	4.1%	7.4%	0	0	1	73	4	78	1.3%	7.1%	2
13:00 ~ 14:00		1	6	59	11	77	9.1%	5.9%	0	0	4	63	7	74	5.4%	6.7%	1
14:00 ~ 15:00		0	5	75	11	91	5.5%	7.0%	1	0	10	58	7	75	13.3%	6.8%	0
15:00 ~ 16:00		0	4	99	7	110	3.6%	8.4%	3	1	5	91	8	105	5.7%	9.6%	1
16:00 ~ 17:00		0	3	89	18	110	2.7%	8.4%	0	1	6	85	12	104	6.7%	9.5%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	111	14	128	2.3%	9.8%	0	1	0	90	11	102	1.0%	9.3%	2
18:00 ~ 19:00		0	0	96	8	104	0.0%	8.0%	0	0	0	84	6	90	0.0%	8.2%	0
12時間合計		4	51	1110	141	1306	4.2%	100.0%	5	9	51	934	103	1097	5.5%	100.0%	9

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		0	26	212	22	260	10.0%	6.8%	0	0	2	26	4	32	6.3%	5.3%	1
8:00 ~ 9:00		0	31	225	24	280	11.1%	7.3%	3	0	2	21	3	26	7.7%	4.3%	0
9:00 ~ 10:00		1	24	234	32	291	8.6%	7.6%	1	0	2	26	4	32	6.3%	5.3%	0
10:00 ~ 11:00		0	27	323	47	397	6.8%	10.3%	4	1	0	52	8	61	1.6%	10.2%	0
11:00 ~ 12:00		1	28	299	53	381	7.6%	9.9%	1	0	2	50	11	63	3.2%	10.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	19	288	36	343	5.5%	8.9%	0	0	0	66	10	76	0.0%	12.7%	0
13:00 ~ 14:00		1	18	279	49	347	5.5%	9.0%	4	0	1	53	10	64	1.6%	10.7%	0
14:00 ~ 15:00		1	14	260	39	314	4.8%	8.2%	4	0	0	40	10	50	0.0%	8.3%	0
15:00 ~ 16:00		2	12	280	26	320	4.4%	8.3%	0	0	1	38	7	46	2.2%	7.7%	0
16:00 ~ 17:00		0	14	284	36	334	4.2%	8.7%	1	0	0	42	3	45	0.0%	7.5%	0
17:00 ~ 18:00		2	4	262	36	304	2.0%	7.9%	1	0	1	50	3	54	1.9%	9.0%	1
18:00 ~ 19:00		1	5	244	28	278	2.2%	7.2%	1	0	0	47	4	51	0.0%	8.5%	0
12時間合計		9	222	3190	428	3849	6.0%	100.0%	20	1	11	511	77	600	2.0%	100.0%	2

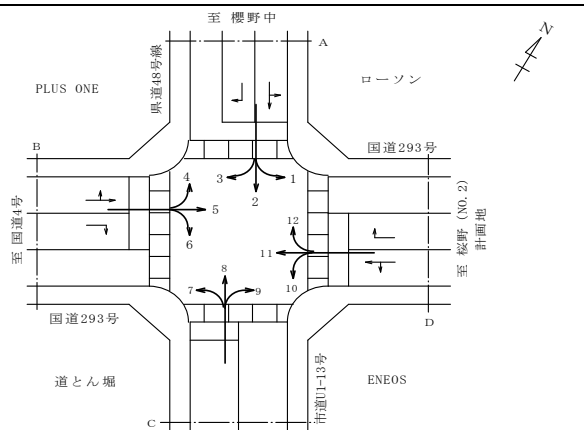
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		7									8								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		0	0	27	3	30	0.0%	7.0%	0		0	0	95	8	103	0.0%	9.4%	0	
8:00 ~ 9:00		1	1	34	5	41	4.9%	9.6%	0		0	2	96	15	113	1.8%	10.3%	0	
9:00 ~ 10:00		1	0	23	4	28	3.6%	6.5%	0		0	0	56	9	65	0.0%	5.9%	1	
10:00 ~ 11:00		0	3	39	5	47	6.4%	11.0%	1		0	2	71	9	82	2.4%	7.4%	0	
11:00 ~ 12:00		0	0	42	4	46	0.0%	10.7%	0		0	2	87	11	100	2.0%	9.1%	0	
12:00 ~ 13:00		0	1	29	3	33	3.0%	7.7%	1		0	1	68	13	82	1.2%	7.4%	0	
13:00 ~ 14:00		0	0	20	8	28	0.0%	6.5%	0		0	4	67	9	80	5.0%	7.3%	0	
14:00 ~ 15:00		0	2	31	4	37	5.4%	8.6%	0		0	2	71	9	82	2.4%	7.4%	0	
15:00 ~ 16:00		1	0	34	4	39	2.6%	9.1%	0		0	3	101	8	112	2.7%	10.2%	1	
16:00 ~ 17:00		1	1	21	5	28	7.1%	6.5%	0		0	0	84	12	96	0.0%	8.7%	0	
17:00 ~ 18:00		0	0	41	2	43	0.0%	10.0%	0		0	0	95	5	100	0.0%	9.1%	1	
18:00 ~ 19:00		0	0	28	1	29	0.0%	6.8%	0		0	0	82	4	86	0.0%	7.8%	0	
12時間合計		4	8	369	48	429	2.8%	100.0%	2		0	16	973	112	1101	1.5%	100.0%	3	

方向		9									10								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		0	0	6	0	6	0.0%	1.5%	0		0	1	2	0	3	33.3%	2.3%	0	
8:00 ~ 9:00		0	0	19	1	20	0.0%	5.1%	0		0	0	2	1	3	0.0%	2.3%	0	
9:00 ~ 10:00		0	1	17	3	21	4.8%	5.4%	0		0	0	6	1	7	0.0%	5.3%	0	
10:00 ~ 11:00		0	0	28	6	34	0.0%	8.7%	0		0	1	17	3	21	4.8%	15.8%	0	
11:00 ~ 12:00		0	1	37	8	46	2.2%	11.8%	1		0	0	14	1	15	0.0%	11.3%	0	
12:00 ~ 13:00		0	1	28	5	34	2.9%	8.7%	1		0	0	9	1	10	0.0%	7.5%	0	
13:00 ~ 14:00		0	1	33	5	39	2.6%	10.0%	0		0	1	11	2	14	7.1%	10.5%	1	
14:00 ~ 15:00		0	1	30	7	38	2.6%	9.8%	0		0	2	12	3	17	11.8%	12.8%	0	
15:00 ~ 16:00		0	1	32	9	42	2.4%	10.8%	0		0	0	11	3	14	0.0%	10.5%	0	
16:00 ~ 17:00		0	0	35	6	41	0.0%	10.5%	0		0	0	12	2	14	0.0%	10.5%	0	
17:00 ~ 18:00		0	0	33	5	38	0.0%	9.8%	1		0	0	11	0	11	0.0%	8.3%	0	
18:00 ~ 19:00		0	0	27	3	30	0.0%	7.7%	0		0	0	3	1	4	0.0%	3.0%	0	
12時間合計		0	6	325	58	389	1.5%	100.0%	3		0	5	110	18	133	3.8%	100.0%	1	

方向		11									12								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		5	9	183	36	233	6.0%	6.7%	1		0	0	8	2	10	0.0%	1.6%	0	
8:00 ~ 9:00		0	23	190	25	238	9.7%	6.8%	1		0	0	9	1	10	0.0%	1.6%	0	
9:00 ~ 10:00		0	25	190	40	255	9.8%	7.3%	1		0	0	34	2	36	0.0%	5.9%	0	
10:00 ~ 11:00		1	28	239	43	311	9.3%	8.9%	2		0	0	46	1	47	0.0%	7.7%	0	
11:00 ~ 12:00		0	24	269	36	329	7.3%	9.4%	6		0	1	56	7	64	1.6%	10.5%	0	
12:00 ~ 13:00		0	18	249	46	313	5.8%	9.0%	3		0	1	54	10	65	1.5%	10.6%	2	
13:00 ~ 14:00		1	23	248	43	315	7.6%	9.0%	3		0	2	54	3	59	3.4%	9.6%	0	
14:00 ~ 15:00		4	15	235	40	294	6.5%	8.4%	3		0	2	49	4	55	3.6%	9.0%	0	
15:00 ~ 16:00		1	12	251	35	299	4.3%	8.6%	2		0	2	57	5	64	3.1%	10.5%	1	
16:00 ~ 17:00		0	10	288	35	333	3.0%	9.6%	0		1	2	58	6	67	4.5%	10.9%	0	
17:00 ~ 18:00		3	5	286	22	316	2.5%	9.1%	0		0	1	70	2	73	1.4%	11.9%	0	
18:00 ~ 19:00		0	4	221	25	250	1.6%	7.2%	1		0	0	59	3	62	0.0%	10.1%	0	
12時間合計		15	196	2849	426	3486	6.1%	100.0%	23		1	11	554	46	612	2.0%	100.0%	3	

2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯

The map illustrates the intersection of National Route 293 and a local road. It shows traffic flow directions with numbered arrows (1-12) and labels for various locations: PLUS ONE, ローソン (Lawson), ENEOS, 国道293号, 国道4号, 市道山-13号, 道とん堀, 至 櫻野中, 至 桜野 (NO. 2) 計画地, and 国道4号線. A north arrow is also present.

方向		A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		1	7	264	23	295	2.7%	8.8%	2	1	0	193	17	211	0.5%	7.5%	1
8:00 ~ 9:00		2	10	236	24	272	4.4%	8.1%	2	3	9	192	23	227	5.3%	8.1%	0
9:00 ~ 10:00		1	11	222	38	272	4.4%	8.1%	1	1	3	162	26	192	2.1%	6.8%	2
10:00 ~ 11:00		0	10	233	31	274	3.6%	8.2%	1	1	10	186	18	215	5.1%	7.7%	0
11:00 ~ 12:00		0	12	255	40	307	3.9%	9.2%	0	0	10	215	29	254	3.9%	9.0%	1
12:00 ~ 13:00		0	8	205	25	238	3.4%	7.1%	0	0	3	195	27	225	1.3%	8.0%	4
13:00 ~ 14:00		1	9	195	35	240	4.2%	7.2%	0	0	10	184	19	213	4.7%	7.6%	1
14:00 ~ 15:00		0	7	204	35	246	2.8%	7.4%	2	0	14	178	20	212	6.6%	7.5%	0
15:00 ~ 16:00		1	11	239	32	283	4.2%	8.5%	4	1	10	249	21	281	3.9%	10.0%	3
16:00 ~ 17:00		1	8	260	35	304	3.0%	9.1%	2	2	8	227	30	267	3.7%	9.5%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	308	34	345	0.9%	10.3%	1	1	1	255	18	275	0.7%	9.8%	3
18:00 ~ 19:00		0	0	249	19	268	0.0%	8.0%	0	0	0	225	13	238	0.0%	8.5%	0
12時間合計		7	96	2870	371	3344	3.1%	100.0%	15	10	78	2461	261	2810	3.1%	100.0%	15

方向		A断面計							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		2	7	457	40	506	1.8%	8.2%	3
8:00 ~ 9:00		5	19	428	47	499	4.8%	8.1%	2
9:00 ~ 10:00		2	14	384	64	464	3.4%	7.5%	3
10:00 ~ 11:00		1	20	419	49	489	4.3%	7.9%	1
11:00 ~ 12:00		0	22	470	69	561	3.9%	9.1%	1
12:00 ~ 13:00		0	11	400	52	463	2.4%	7.5%	4
13:00 ~ 14:00		1	19	379	54	453	4.4%	7.4%	1
14:00 ~ 15:00		0	21	382	55	458	4.6%	7.4%	2
15:00 ~ 16:00		2	21	488	53	564	4.1%	9.2%	7
16:00 ~ 17:00		3	16	487	65	571	3.3%	9.3%	2
17:00 ~ 18:00		1	4	563	52	620	0.8%	10.1%	4
18:00 ~ 19:00		0	0	474	32	506	0.0%	8.2%	0
12時間合計		17	174	5331	632	6154	3.1%	100.0%	30

2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯

方向		B流入計 (4+5+6)								B流出計 (3+7+11)							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		1	28	328	33	390	7.4%	7.0%	2	6	14	335	53	408	4.9%	7.8%	1
8:00 ~ 9:00		3	40	333	34	410	10.5%	7.4%	3	2	29	348	35	414	7.5%	7.9%	1
9:00 ~ 10:00		2	29	332	51	414	7.5%	7.5%	2	2	31	293	61	387	8.5%	7.4%	2
10:00 ~ 11:00		2	35	444	63	544	6.8%	9.8%	4	1	36	356	64	457	8.1%	8.8%	3
11:00 ~ 12:00		1	37	421	75	534	7.1%	9.6%	2	0	29	399	53	481	6.0%	9.2%	6
12:00 ~ 13:00		0	20	427	50	497	4.0%	9.0%	2	0	23	364	56	443	5.2%	8.5%	4
13:00 ~ 14:00		1	23	395	66	485	4.9%	8.7%	5	2	29	327	62	420	7.4%	8.0%	3
14:00 ~ 15:00		1	24	358	56	439	5.7%	7.9%	4	4	22	341	55	422	6.2%	8.1%	4
15:00 ~ 16:00		3	18	409	41	471	4.5%	8.5%	1	2	16	384	46	448	4.0%	8.6%	5
16:00 ~ 17:00		1	20	411	51	483	4.3%	8.7%	1	1	14	398	58	471	3.2%	9.0%	0
17:00 ~ 18:00		3	5	402	50	460	1.7%	8.3%	4	3	8	438	38	487	2.3%	9.3%	0
18:00 ~ 19:00		1	5	375	38	419	1.4%	7.6%	1	0	4	345	34	383	1.0%	7.3%	1
12時間合計		19	284	4635	608	5546	5.5%	100.0%	31	23	255	4328	615	5221	5.3%	100.0%	30

方向		B断面計							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		7	42	663	86	798	6.1%	7.4%	3
8:00 ~ 9:00		5	69	681	69	824	9.0%	7.7%	4
9:00 ~ 10:00		4	60	625	112	801	8.0%	7.4%	4
10:00 ~ 11:00		3	71	800	127	1001	7.4%	9.3%	7
11:00 ~ 12:00		1	66	820	128	1015	6.6%	9.4%	8
12:00 ~ 13:00		0	43	791	106	940	4.6%	8.7%	6
13:00 ~ 14:00		3	52	722	128	905	6.1%	8.4%	8
14:00 ~ 15:00		5	46	699	111	861	5.9%	8.0%	8
15:00 ~ 16:00		5	34	793	87	919	4.2%	8.5%	6
16:00 ~ 17:00		2	34	809	109	954	3.8%	8.9%	1
17:00 ~ 18:00		6	13	840	88	947	2.0%	8.8%	4
18:00 ~ 19:00		1	9	720	72	802	1.2%	7.4%	2
12時間合計		42	539	8963	1223	10767	5.4%	100.0%	61

2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯

方向		C流入計(7+8+9)									C流出計(2+6+10)								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		0	0	128	11	139	0.0%	7.2%	0		0	5	155	12	172	2.9%	7.9%	3	
8:00 ~ 9:00		1	3	149	21	174	2.3%	9.1%	0		1	6	115	19	141	5.0%	6.5%	2	
9:00 ~ 10:00		1	1	96	16	114	1.8%	5.9%	1		0	5	130	19	154	3.2%	7.1%	0	
10:00 ~ 11:00		0	5	138	20	163	3.1%	8.5%	1		1	4	167	23	195	2.6%	8.9%	1	
11:00 ~ 12:00		0	3	166	23	192	1.6%	10.0%	1		0	9	182	31	222	4.1%	10.2%	0	
12:00 ~ 13:00		0	3	125	21	149	2.0%	7.8%	2		0	3	145	22	170	1.8%	7.8%	0	
13:00 ~ 14:00		0	5	120	22	147	3.4%	7.7%	0		0	3	157	28	188	1.6%	8.6%	1	
14:00 ~ 15:00		0	5	132	20	157	3.2%	8.2%	0		0	2	139	28	169	1.2%	7.7%	1	
15:00 ~ 16:00		1	4	167	21	193	2.6%	10.1%	1		1	6	147	31	185	3.8%	8.5%	1	
16:00 ~ 17:00		1	1	140	23	165	1.2%	8.6%	0		1	3	173	19	196	2.0%	9.0%	0	
17:00 ~ 18:00		0	0	169	12	181	0.0%	9.4%	2		0	1	204	19	224	0.4%	10.3%	2	
18:00 ~ 19:00		0	0	137	8	145	0.0%	7.6%	0		0	0	155	13	168	0.0%	7.7%	0	
12時間合計		4	30	1667	218	1919	1.8%	100.0%	8		4	47	1869	264	2184	2.3%	100.0%	11	

方向		C断面計								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		0	5	283	23	311	1.6%	7.6%	3	
8:00 ~ 9:00		2	9	264	40	315	3.5%	7.7%	2	
9:00 ~ 10:00		1	6	226	35	268	2.6%	6.5%	1	
10:00 ~ 11:00		1	9	305	43	358	2.8%	8.7%	2	
11:00 ~ 12:00		0	12	348	54	414	2.9%	10.1%	1	
12:00 ~ 13:00		0	6	270	43	319	1.9%	7.8%	2	
13:00 ~ 14:00		0	8	277	50	335	2.4%	8.2%	1	
14:00 ~ 15:00		0	7	271	48	326	2.1%	7.9%	1	
15:00 ~ 16:00		2	10	314	52	378	3.2%	9.2%	2	
16:00 ~ 17:00		2	4	313	42	361	1.7%	8.8%	0	
17:00 ~ 18:00		0	1	373	31	405	0.2%	9.9%	4	
18:00 ~ 19:00		0	0	292	21	313	0.0%	7.6%	0	
12時間合計		8	77	3536	482	4103	2.1%	100.0%	19	

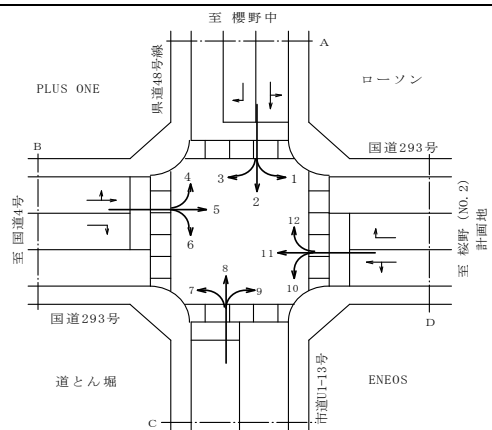
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 櫻野南交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		D流入計(10+11+12)									D流出計(1+5+9)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		5	10	193	38	246	6.1%	5.8%	1		0	26	230	23	279	9.3%	5.8%	0	
8:00 ~ 9:00		0	23	201	27	251	9.2%	5.9%	1		0	32	264	29	325	9.8%	6.7%	3	
9:00 ~ 10:00		0	25	230	43	298	8.4%	7.0%	1		1	27	295	42	365	7.7%	7.6%	1	
10:00 ~ 11:00		1	29	302	47	379	7.9%	9.0%	2		0	29	408	56	493	5.9%	10.2%	4	
11:00 ~ 12:00		0	25	339	44	408	6.1%	9.6%	6		1	29	385	69	484	6.2%	10.0%	2	
12:00 ~ 13:00		0	19	312	57	388	4.9%	9.2%	5		0	21	365	48	434	4.8%	9.0%	1	
13:00 ~ 14:00		1	26	313	48	388	7.0%	9.2%	4		1	21	355	62	439	5.0%	9.1%	4	
14:00 ~ 15:00		4	19	296	47	366	6.3%	8.7%	3		1	17	332	55	405	4.4%	8.4%	4	
15:00 ~ 16:00		1	14	319	43	377	4.0%	8.9%	3		2	15	354	39	410	4.1%	8.5%	0	
16:00 ~ 17:00		1	12	358	43	414	3.1%	9.8%	0		0	16	371	45	432	3.7%	9.0%	3	
17:00 ~ 18:00		3	6	367	24	400	2.3%	9.5%	0		2	4	349	45	400	1.5%	8.3%	2	
18:00 ~ 19:00		0	4	283	29	316	1.3%	7.5%	1		1	5	319	34	359	1.7%	7.4%	1	
12時間合計		16	212	3513	490	4231	5.4%	100.0%	27		9	242	4027	547	4825	5.2%	100.0%	25	

方向		D断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		5	36	423	61	525	7.8%	5.8%	1	
8:00 ~ 9:00		0	55	465	56	576	9.5%	6.4%	4	
9:00 ~ 10:00		1	52	525	85	663	8.0%	7.3%	2	
10:00 ~ 11:00		1	58	710	103	872	6.8%	9.6%	6	
11:00 ~ 12:00		1	54	724	113	892	6.2%	9.8%	8	
12:00 ~ 13:00		0	40	677	105	822	4.9%	9.1%	6	
13:00 ~ 14:00		2	47	668	110	827	5.9%	9.1%	8	
14:00 ~ 15:00		5	36	628	102	771	5.3%	8.5%	7	
15:00 ~ 16:00		3	29	673	82	787	4.1%	8.7%	3	
16:00 ~ 17:00		1	28	729	88	846	3.4%	9.3%	3	
17:00 ~ 18:00		5	10	716	69	800	1.9%	8.8%	2	
18:00 ~ 19:00		1	9	602	63	675	1.5%	7.5%	2	
12時間合計		25	454	7540	1037	9056	5.3%	100.0%	52	

方向		交差点合計(流入計)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		7	45	913	105	1070	4.9%	7.1%	5	
8:00 ~ 9:00		6	76	919	106	1107	7.4%	7.4%	6	
9:00 ~ 10:00		4	66	880	148	1098	6.4%	7.3%	5	
10:00 ~ 11:00		3	79	1117	161	1360	6.0%	9.0%	8	
11:00 ~ 12:00		1	77	1181	182	1441	5.4%	9.6%	9	
12:00 ~ 13:00		0	50	1069	153	1272	3.9%	8.5%	9	
13:00 ~ 14:00		3	63	1023	171	1260	5.2%	8.4%	9	
14:00 ~ 15:00		5	55	990	158	1208	5.0%	8.0%	9	
15:00 ~ 16:00		6	47	1134	137	1324	4.0%	8.8%	9	
16:00 ~ 17:00		4	41	1169	152	1366	3.3%	9.1%	3	
17:00 ~ 18:00		6	14	1246	120	1386	1.4%	9.2%	7	
18:00 ~ 19:00		1	9	1044	94	1148	0.9%	7.6%	2	
12時間合計		46	622	12685	1687	15040	4.4%	100.0%	81	

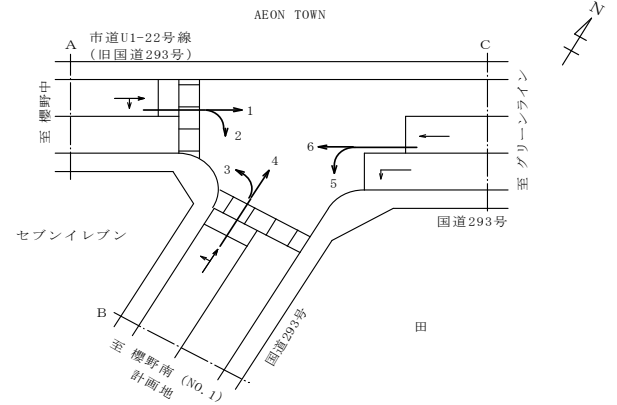
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		1	9	120	11	141	7.1%	8.2%	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0
8:00 ~ 9:00		1	6	114	25	146	4.8%	8.5%	0	0	0	1	0	1	0.0%	2.7%	0
9:00 ~ 10:00		2	3	76	28	109	4.6%	6.4%	1	0	1	1	2	4	25.0%	10.8%	0
10:00 ~ 11:00		1	6	108	24	139	5.0%	8.1%	0	0	0	5	0	5	0.0%	13.5%	0
11:00 ~ 12:00		0	5	120	25	150	3.3%	8.8%	2	0	1	1	0	2	50.0%	5.4%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	101	19	120	0.0%	7.0%	2	0	0	1	0	1	0.0%	2.7%	0
13:00 ~ 14:00		0	4	102	20	126	3.2%	7.4%	1	0	0	3	0	3	0.0%	8.1%	0
14:00 ~ 15:00		2	10	113	25	150	8.0%	8.8%	1	0	0	1	0	1	0.0%	2.7%	0
15:00 ~ 16:00		1	5	123	32	161	3.7%	9.4%	1	0	0	3	0	3	0.0%	8.1%	0
16:00 ~ 17:00		1	2	148	13	164	1.8%	9.6%	1	0	0	3	1	4	0.0%	10.8%	0
17:00 ~ 18:00		2	0	163	13	178	1.1%	10.4%	0	0	0	8	0	8	0.0%	21.6%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	121	7	129	0.8%	7.5%	0	0	1	4	0	5	20.0%	13.5%	0
12時間合計		11	51	1409	242	1713	3.6%	100.0%	9	0	3	31	3	37	8.1%	100.0%	0

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		0	0	1	0	1	0.0%	4.5%	0	0	20	208	17	245	8.2%	6.6%	0
8:00 ~ 9:00		0	2	0	0	2	100.0%	9.1%	0	0	31	197	27	255	12.2%	6.9%	2
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	1	18	190	22	231	8.2%	6.2%	4
10:00 ~ 11:00		0	0	4	0	4	0.0%	18.2%	0	0	25	264	42	331	7.6%	8.9%	3
11:00 ~ 12:00		0	0	2	0	2	0.0%	9.1%	0	1	26	266	52	345	7.8%	9.3%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	1	0	1	0.0%	4.5%	0	1	21	272	35	329	6.7%	8.9%	3
13:00 ~ 14:00		0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	1	23	265	39	328	7.3%	8.8%	3
14:00 ~ 15:00		0	1	0	0	1	100.0%	4.5%	0	2	19	276	35	332	6.3%	9.0%	2
15:00 ~ 16:00		0	0	3	0	3	0.0%	13.6%	0	2	14	291	36	343	4.7%	9.3%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	4	0	4	0.0%	18.2%	0	0	12	287	40	339	3.5%	9.1%	1
17:00 ~ 18:00		0	0	1	0	1	0.0%	4.5%	0	2	5	317	29	353	2.0%	9.5%	2
18:00 ~ 19:00		0	2	1	0	3	66.7%	13.6%	0	0	4	255	18	277	1.4%	7.5%	0
12時間合計		0	5	17	0	22	22.7%	100.0%	0	10	218	3088	392	3708	6.1%	100.0%	21

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
7:00 ~ 8:00		5	11	187	33	236	6.8%	6.6%	2	2	1	71	9	83	3.6%	5.9%	0
8:00 ~ 9:00		0	23	212	25	260	8.8%	7.3%	1	2	2	109	15	128	3.1%	9.1%	1
9:00 ~ 10:00		0	22	247	32	301	7.3%	8.4%	1	1	4	93	14	112	4.5%	8.0%	1
10:00 ~ 11:00		1	25	281	30	337	7.7%	9.5%	1	1	1	112	18	132	1.5%	9.4%	0
11:00 ~ 12:00		1	20	255	40	316	6.6%	8.9%	6	0	6	82	18	106	5.7%	7.6%	2
12:00 ~ 13:00		1	16	230	37	284	6.0%	8.0%	2	0	5	76	15	96	5.2%	6.9%	1
13:00 ~ 14:00		0	24	219	46	289	8.3%	8.1%	2	1	1	87	23	112	1.8%	8.0%	1
14:00 ~ 15:00		5	16	226	32	279	7.5%	7.8%	2	0	3	92	15	110	2.7%	7.9%	2
15:00 ~ 16:00		1	14	274	42	331	4.5%	9.3%	0	1	4	122	23	150	3.3%	10.7%	0
16:00 ~ 17:00		0	8	292	33	333	2.4%	9.3%	0	1	0	113	16	130	0.8%	9.3%	0
17:00 ~ 18:00		0	9	329	24	362	2.5%	10.2%	1	1	1	118	10	130	1.5%	9.3%	1
18:00 ~ 19:00		0	4	211	21	236	1.7%	6.6%	0	1	1	94	14	110	1.8%	7.9%	1
12時間合計		14	192	2963	395	3564	5.8%	100.0%	18	11	29	1169	190	1399	2.9%	100.0%	10

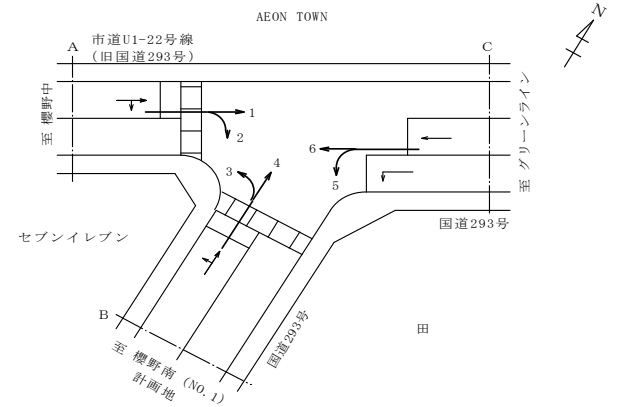
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		A流入計(1+2)									A流出計(3+6)								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		1	9	120	11	141	7.1%	8.1%	0		2	1	72	9	84	3.6%	5.9%	0	
8:00 ~ 9:00		1	6	115	25	147	4.8%	8.4%	0		2	4	109	15	130	4.6%	9.1%	1	
9:00 ~ 10:00		2	4	77	30	113	5.3%	6.5%	1		1	4	93	14	112	4.5%	7.9%	1	
10:00 ~ 11:00		1	6	113	24	144	4.9%	8.2%	0		1	1	116	18	136	1.5%	9.6%	0	
11:00 ~ 12:00		0	6	121	25	152	3.9%	8.7%	2		0	6	84	18	108	5.6%	7.6%	2	
12:00 ~ 13:00		0	0	102	19	121	0.0%	6.9%	2		0	5	77	15	97	5.2%	6.8%	1	
13:00 ~ 14:00		0	4	105	20	129	3.1%	7.4%	1		1	1	87	23	112	1.8%	7.9%	1	
14:00 ~ 15:00		2	10	114	25	151	7.9%	8.6%	1		0	4	92	15	111	3.6%	7.8%	2	
15:00 ~ 16:00		1	5	126	32	164	3.7%	9.4%	1		1	4	125	23	153	3.3%	10.8%	0	
16:00 ~ 17:00		1	2	151	14	168	1.8%	9.6%	1		1	0	117	16	134	0.7%	9.4%	0	
17:00 ~ 18:00		2	0	171	13	186	1.1%	10.6%	0		1	1	119	10	131	1.5%	9.2%	1	
18:00 ~ 19:00		0	2	125	7	134	1.5%	7.7%	0		1	3	95	14	113	3.5%	8.0%	1	
12時間合計		11	54	1440	245	1750	3.7%	100.0%	9		11	34	1186	190	1421	3.2%	100.0%	10	

方向		A断面計								
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
7:00 ~ 8:00		3	10	192	20	225	5.8%	7.1%	0	
8:00 ~ 9:00		3	10	224	40	277	4.7%	8.7%	1	
9:00 ~ 10:00		3	8	170	44	225	4.9%	7.1%	2	
10:00 ~ 11:00		2	7	229	42	280	3.2%	8.8%	0	
11:00 ~ 12:00		0	12	205	43	260	4.6%	8.2%	4	
12:00 ~ 13:00		0	5	179	34	218	2.3%	6.9%	3	
13:00 ~ 14:00		1	5	192	43	241	2.5%	7.6%	2	
14:00 ~ 15:00		2	14	206	40	262	6.1%	8.3%	3	
15:00 ~ 16:00		2	9	251	55	317	3.5%	10.0%	1	
16:00 ~ 17:00		2	2	268	30	302	1.3%	9.5%	1	
17:00 ~ 18:00		3	1	290	23	317	1.3%	10.0%	1	
18:00 ~ 19:00		1	5	220	21	247	2.4%	7.8%	1	
12時間合計		22	88	2626	435	3171	3.5%	100.0%	19	

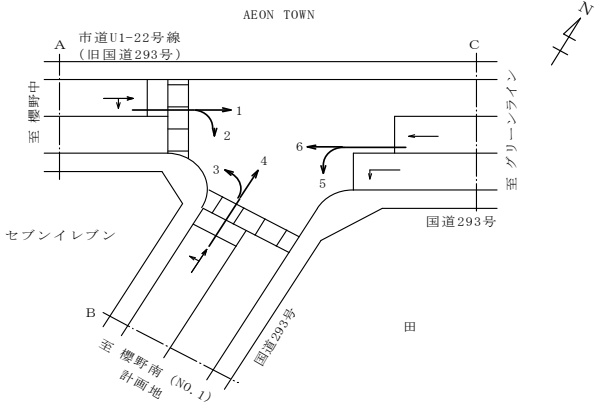
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		B流入計(3+4)									B流出計(2+5)								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00	0	20	209	17	246	8.1%	6.6%	0	5	11	187	33	236	6.8%	6.6%	2			
8:00 ~ 9:00	0	33	197	27	257	12.8%	6.9%	2	0	23	213	25	261	8.8%	7.2%	1			
9:00 ~ 10:00	1	18	190	22	231	8.2%	6.2%	4	0	23	248	34	305	7.5%	8.5%	1			
10:00 ~ 11:00	0	25	268	42	335	7.5%	9.0%	3	1	25	286	30	342	7.6%	9.5%	1			
11:00 ~ 12:00	1	26	268	52	347	7.8%	9.3%	1	1	21	256	40	318	6.9%	8.8%	6			
12:00 ~ 13:00	1	21	273	35	330	6.7%	8.8%	3	1	16	231	37	285	6.0%	7.9%	2			
13:00 ~ 14:00	1	23	265	39	328	7.3%	8.8%	3	0	24	222	46	292	8.2%	8.1%	2			
14:00 ~ 15:00	2	20	276	35	333	6.6%	8.9%	2	5	16	227	32	280	7.5%	7.8%	2			
15:00 ~ 16:00	2	14	294	36	346	4.6%	9.3%	0	1	14	277	42	334	4.5%	9.3%	0			
16:00 ~ 17:00	0	12	291	40	343	3.5%	9.2%	1	0	8	295	34	337	2.4%	9.4%	0			
17:00 ~ 18:00	2	5	318	29	354	2.0%	9.5%	2	0	9	337	24	370	2.4%	10.3%	1			
18:00 ~ 19:00	0	6	256	18	280	2.1%	7.5%	0	0	5	215	21	241	2.1%	6.7%	0			
12時間合計		10	223	3105	392	3730	6.2%	100.0%	21	14	195	2994	398	3601	5.8%	100.0%	18		

方向		B断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
7:00 ~ 8:00		5	31	396	50	482	7.5%	6.6%	2	
8:00 ~ 9:00		0	56	410	52	518	10.8%	7.1%	3	
9:00 ~ 10:00		1	41	438	56	536	7.8%	7.3%	5	
10:00 ~ 11:00		1	50	554	72	677	7.5%	9.2%	4	
11:00 ~ 12:00		2	47	524	92	665	7.4%	9.1%	7	
12:00 ~ 13:00		2	37	504	72	615	6.3%	8.4%	5	
13:00 ~ 14:00		1	47	487	85	620	7.7%	8.5%	5	
14:00 ~ 15:00		7	36	503	67	613	7.0%	8.4%	4	
15:00 ~ 16:00		3	28	571	78	680	4.6%	9.3%	0	
16:00 ~ 17:00		0	20	586	74	680	2.9%	9.3%	1	
17:00 ~ 18:00		2	14	655	53	724	2.2%	9.9%	3	
18:00 ~ 19:00		0	11	471	39	521	2.1%	7.1%	0	
12時間合計		24	418	6099	790	7331	6.0%	100.0%	39	

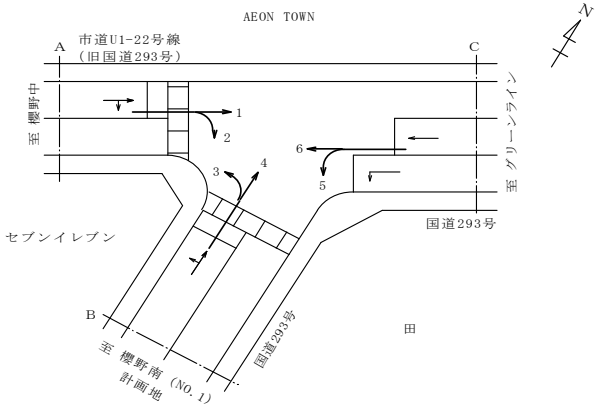
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 桜野交差点

調査年月日: 令和 6年 6月 3日(月)

天 候: 晴れのち雨

※ピーク時間帯



方向		C流入計(5+6)								C流出計(1+4)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		7	12	258	42	319	6.0%	6.4%	2	1	29	328	28	386	7.8%	7.1%	0
8:00 ~ 9:00		2	25	321	40	388	7.0%	7.8%	2	1	37	311	52	401	9.5%	7.4%	2
9:00 ~ 10:00		1	26	340	46	413	6.5%	8.3%	2	3	21	266	50	340	7.1%	6.3%	5
10:00 ~ 11:00		2	26	393	48	469	6.0%	9.4%	1	1	31	372	66	470	6.8%	8.7%	3
11:00 ~ 12:00		1	26	337	58	422	6.4%	8.5%	8	1	31	386	77	495	6.5%	9.1%	3
12:00 ~ 13:00		1	21	306	52	380	5.8%	7.7%	3	1	21	373	54	449	4.9%	8.3%	5
13:00 ~ 14:00		1	25	306	69	401	6.5%	8.1%	3	1	27	367	59	454	6.2%	8.4%	4
14:00 ~ 15:00		5	19	318	47	389	6.2%	7.8%	4	4	29	389	60	482	6.8%	8.9%	3
15:00 ~ 16:00		2	18	396	65	481	4.2%	9.7%	0	3	19	414	68	504	4.4%	9.3%	1
16:00 ~ 17:00		1	8	405	49	463	1.9%	9.3%	0	1	14	435	53	503	3.0%	9.3%	2
17:00 ~ 18:00		1	10	447	34	492	2.2%	9.9%	2	4	5	480	42	531	1.7%	9.8%	2
18:00 ~ 19:00		1	5	305	35	346	1.7%	7.0%	1	0	5	376	25	406	1.2%	7.5%	0
12時間合計		25	221	4132	585	4963	5.0%	100.0%	28	21	269	4497	634	5421	5.3%	100.0%	30

方向		C断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		8	41	586	70	705	7.0%	6.8%	2
8:00 ~ 9:00		3	62	632	92	789	8.2%	7.6%	4
9:00 ~ 10:00		4	47	606	96	753	6.8%	7.3%	7
10:00 ~ 11:00		3	57	765	114	939	6.4%	9.0%	4
11:00 ~ 12:00		2	57	723	135	917	6.4%	8.8%	11
12:00 ~ 13:00		2	42	679	106	829	5.3%	8.0%	8
13:00 ~ 14:00		2	52	673	128	855	6.3%	8.2%	7
14:00 ~ 15:00		9	48	707	107	871	6.5%	8.4%	7
15:00 ~ 16:00		5	37	810	133	985	4.3%	9.5%	1
16:00 ~ 17:00		2	22	840	102	966	2.5%	9.3%	2
17:00 ~ 18:00		5	15	927	76	1023	2.0%	9.9%	4
18:00 ~ 19:00		1	10	681	60	752	1.5%	7.2%	1
12時間合計		46	490	8629	1219	10384	5.2%	100.0%	58

方向		交差点合計(流入計)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
7:00 ~ 8:00		8	41	587	70	706	6.9%	6.8%	2
8:00 ~ 9:00		3	64	633	92	792	8.5%	7.6%	4
9:00 ~ 10:00		4	48	607	98	757	6.9%	7.3%	7
10:00 ~ 11:00		3	57	774	114	948	6.3%	9.1%	4
11:00 ~ 12:00		2	58	726	135	921	6.5%	8.9%	11
12:00 ~ 13:00		2	42	681	106	831	5.3%	8.0%	8
13:00 ~ 14:00		2	52	676	128	858	6.3%	8.3%	7
14:00 ~ 15:00		9	49	708	107	873	6.6%	8.4%	7
15:00 ~ 16:00		5	37	816	133	991	4.2%	9.5%	1
16:00 ~ 17:00		2	22	847	103	974	2.5%	9.4%	2
17:00 ~ 18:00		5	15	936	76	1032	1.9%	9.9%	4
18:00 ~ 19:00		1	13	686	60	760	1.8%	7.3%	1
12時間合計		46	498	8677	1222	10443	5.2%	100.6%	58

2.3.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.1 櫻野南交差点 調査年月日：令和6年 6月 3日(月)											調 査 方 向 案 内 図																																																																																																																																																																																																																																																																																	
凡 例																																																																																																																																																																																																																																																																																												
青 左折矢印 左・直矢印 赤 直進矢印 直・右矢印 黄 右折矢印 左・右矢印 青点滅																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 5%;">階段</td> <td style="width: 5%;">1</td><td style="width: 5%;">2</td><td style="width: 5%;">3</td><td style="width: 5%;">4</td><td style="width: 5%;">5</td><td style="width: 5%;">6</td><td style="width: 5%;">7</td><td style="width: 5%;">8</td><td style="width: 5%;">9</td><td style="width: 5%;">10</td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td> </tr> </table>												階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																						
階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																		
信号機番号																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 5%;">A</td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">B</td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">a</td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">b</td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td> </tr> </table>												A																					B																					a																					b																																																																																																																																																																																																																	
A																																																																																																																																																																																																																																																																																												
B																																																																																																																																																																																																																																																																																												
a																																																																																																																																																																																																																																																																																												
b																																																																																																																																																																																																																																																																																												
スプリット																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 5%;">階段</td> <td style="width: 5%;">1</td><td style="width: 5%;">2</td><td style="width: 5%;">3</td><td style="width: 5%;">4</td><td style="width: 5%;">5</td><td style="width: 5%;">6</td><td style="width: 5%;">7</td><td style="width: 5%;">8</td><td style="width: 5%;">9</td><td style="width: 5%;">10</td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;"></td><td style="width: 5%;">サイクル長</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">7:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">8:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">9:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">10:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">11:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">12:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">13:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">14:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">15:00</td><td>15</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>40</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">16:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">17:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">18:00</td><td>25</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>45</td><td>5</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100</td> </tr> </table>												階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										サイクル長	7:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100	8:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100	9:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	10:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	11:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	12:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	13:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	14:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	15:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85	16:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100	17:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100	18:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100
階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										サイクル長																																																																																																																																																																																																																																																																								
7:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100																																																																																																																																																																																																																																																																								
8:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100																																																																																																																																																																																																																																																																								
9:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
10:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
11:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
12:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
13:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
14:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
15:00	15	5	3	4	3	40	5	3	4	3										85																																																																																																																																																																																																																																																																								
16:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100																																																																																																																																																																																																																																																																								
17:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100																																																																																																																																																																																																																																																																								
18:00	25	5	3	4	3	45	5	3	4	3										100																																																																																																																																																																																																																																																																								
階段(車両流動)図																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 35%; text-align: center;">1φ</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">2φ</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">現示</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td></td> </tr> </table>													1φ	2φ		現示																																																																																																																																																																																																																																																																												
	1φ	2φ																																																																																																																																																																																																																																																																																										
現示																																																																																																																																																																																																																																																																																												

2.3.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.2 桜野交差点 調査年月日：令和 6年 6月 3日(月)														調 査 方 向 案 内 図																
凡 例																														
青 左折矢印 左・直矢印 赤 直進矢印 直・右矢印 黄 右折矢印 左・右矢印 青点滅																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 5%;">階梯</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th></th><th></th><th></th> </tr> </table>																階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																	
信号機番号																														
A																														
B																														
C																														
D																														
a																														
d																														
スプリット																														
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			サイクル長														
7:00	55	5	5	3	2	26	3	2	20	7	10	3	2			143														
8:00	45	5	5	3	2	22	3	2	15	7	10	3	2			124														
9:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
10:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
11:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
12:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
13:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
14:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
15:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
16:00	30	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			109														
17:00	46	5	5	3	2	21	3	2	10	7	15	3	2			124														
18:00	50	5	5	3	2	22	3	2	10	7	15	3	2			129														
階梯(車両流動)図																														
現 示	1φ				2φ				3φ																					

コメリハード&グリーンさくら店

交 通 検 討 書

目次

1. 目的	1
2. 店舗計画の概要	1
3. 自動車来台数の予測	1
(1) ピーク時における自動車来台数の予測方法	1
4. 方面別自動車台数の設定	2
(1) 来店者の分布範囲の設定	2
(2) アクセス経路の設定	2
(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）	3
(4) ゾーン別世帯数構成比の推計	3
(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定	5
5. 現況交通量の把握	7
(1) 交通量調査の概要	7
(2) 交通量調査結果	7
6. 交差点需要率の算出	9
(1) 需要率の算出結果	9
(2) 現況と開店後の交通量比較	10
(3) 交差点需要率算定表	12

1. 目的

さくら市櫻野の「コメリハード&グリーンさくら店」出店計画に伴い、大規模小売店舗立地法に基づく交通検討を行う。

この検討書は、当該店舗の出店による周辺交通への影響検討を目的とする。

2. 店舗計画の概要

計画地はＪＲ東北本線氏家駅より東に約 1.4km の国道 293 号沿い位置している。

駐車場出入口は北側（国道 293 号側）に 2 箇所（出入口①及び②）、西側（市道 U1249 号線側）に 1 箇所（出入口③）の計 3 箇所である。

届出店舗の規模、市の人口、計画地の用途地域を以下に示す。

- ・店舗面積 : 4,720 m²
- ・さくら市の人口 : 43,197 人（令和 6 年 3 月 1 日現在）
- ・届出店舗の用途地域 : 非線引き 無指定地域

3. 自動車来台数の予測

(1) ピーク時における自動車来台数の予測方法

年間の平均的な休祭日におけるピーク 1 時間当たりの自動車来台数について、大店立地法の指針（栃木県基準）に示されている A～D の店舗面積当たり日来店客数原単位やピーク率、自動車分担率、平均乗車人員等を用いて算出した。

●算出結果

「小売店舗へのピーク 1 時間当たりの自動車来台数」

$$\begin{aligned} &= \text{「1 日の来客（日来客）数（人）」} \left(\text{「A：店舗面積当たり日来店客数原単位（人／千m}^2\text{）」} \right. \\ &\times \text{「}\alpha\text{：補正係数」} \times \text{「S：店舗面積」（千m}^2\text{）」} \times \text{「B：ピーク率（％）」} \\ &\times \text{「C：自動車分担率（％）」} \div \text{「D：平均乗車人員（人／台）」} \\ &= 950 \text{（人／千m}^2\text{）} \times 0.7 \times 4.720 \text{（千m}^2\text{）} \times 14.4 \text{（％）} \times 90 \text{（％）} \div 1.5 \text{（人／台）} \\ &\doteq \underline{274 \text{（台／ピーク時）}} \end{aligned}$$

原単位区分	係数等	算出根拠
日来店客数（人） (A×S)	3,930 人	A×S ≒ 3,930.3
店舗面積当たり日来店客数 原単位（人／千m ² ） A	958.4 人/千m ²	人口 40 万人未満、S>5 千m ² ゆえ A=1,100-30S=958.4 人/千m ²
補正係数 α	0.7	ホームセンター
店舗面積（千m ² ） S	4.720 千m ²	
ピーク率（％） B	14.4%	
自動車分担率（％） C	90%	人口 10 万人未満、その他地区ゆえ 90%
平均乗車人員（人／台） D	1.5 人/台	店舗面積 5,000 m ² 未満ゆえ 1.5 人/台
日来台数 A×S×α×C÷D	1,900 台	日来台数 =A×S×α×C÷D ≒ 1,899.9 台
ピーク時来台数 A×S×α×B×C÷D	274 台	ピーク時来台数 =A×S×α×B×C÷D ≒ 273.5 台

4. 方面別自動車台数の設定

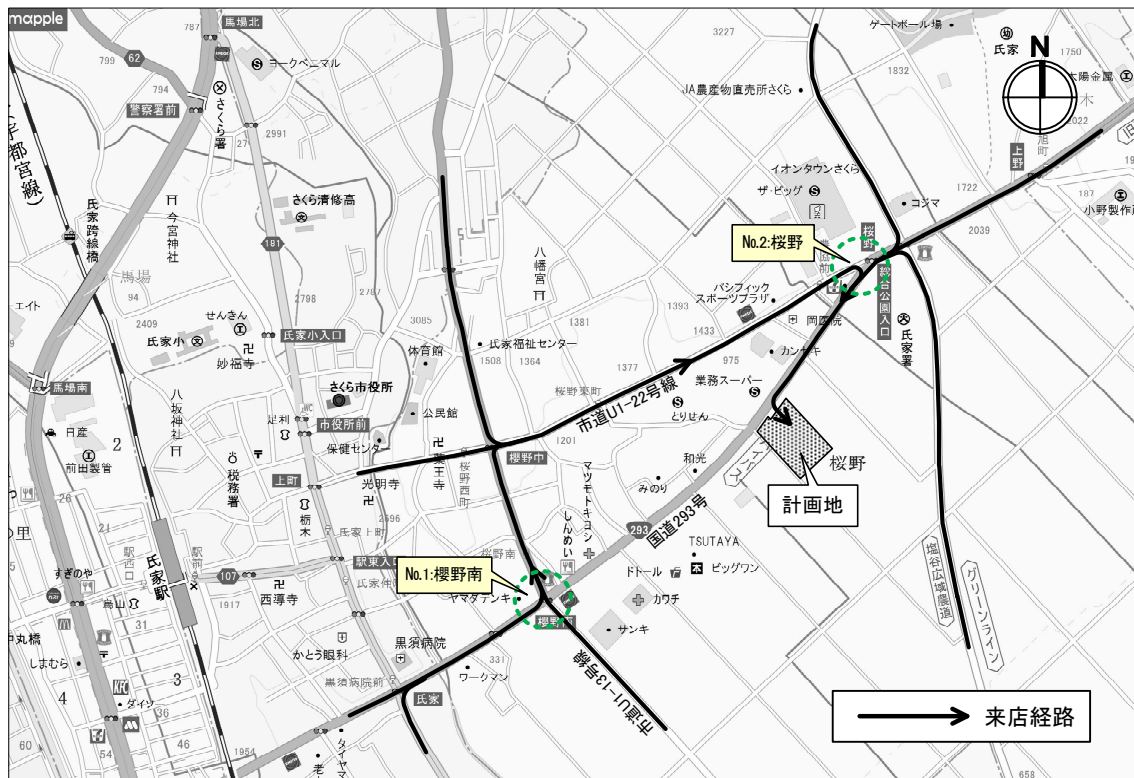
(1) 来店者の分布範囲の設定

計画店舗への主な来店者の分布範囲を、原則として東北本線より西側を除き店舗から半径 5km の範囲（届出書「2 (5) 方面別来台数予測図・広域」のとおり）に設定した。

(2) アクセス経路の設定

主なアクセス経路は国道 293 号と塩谷広域農道（グリーンライン）であり、国道 293 号で左折入庫の誘導を行う。

図－1 に来店経路、図－2 に退店経路を示す。



図－1 来店経路



図-2 退店経路

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

(2)で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲に存在する主要道路、河川、鉄道等の位置関係を勘案し、以下の方法でA,B,C,D,E,F,G の7ゾーンに分割した。

- ① 計画店舗を中心とした半径 5km 以上の範囲が記載されている地図上に、(2)で設定したアクセス経路を記入した。
- ② 交通検討を行う信号交差点（No.1：桜野南、No.2：桜野）に対しどのようなアクセス経路で来店・退店するかにより A,B,C,D,E,F,G の7ゾーンに分割した。
- ③ 原則として最短経路の、最も妥当だと考えられる来店・退店経路に設定した。
- ④ ゾーン別世帯数構成比を算定するに当たり、令和6年3月1日現在の世帯数データを使用した。なお半径 5km にまたがる地区や各ゾーンに跨がる地区について、その面積により 25%、50%、75%を考慮したところがある。

(4) ゾーン別人口構成比の推計

計画店舗から半径 5km の範囲（来店者の分布範囲）のゾーン別人口構成比を表-1に示す。図面は、届出書「2 (5) 方面別来台数予測図・広域」のとおりである。

表－1 ゾーン別世帯数 及び構成比

			5km圏内		Aゾーン		Bゾーン		Cゾーン		Dゾーン		Eゾーン		Fゾーン		Gゾーン	
市名	地区名	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)
さくら市	(1) 氏家	5,598	75	4,199		0		0		0		0		0	25	1,050	75	3,149
	(2) 氏家新田	77	100	77		0		0		0	100	77		0		0		0
	(3) 櫻野	995	100	995	75	746	25	249		0		0		0		0		0
	(4) 馬場	994	25	249		0		0		0		0		0	100	249		0
	(5) 箱森新田	129	100	129	100	129		0		0		0		0		0		0
	(6) 松山新田	95	100	95		0	100	95		0		0		0		0		0
	(7) 挟間田	682	100	682		0	50	341	50	341		0		0		0		0
	(8) 松山	139	100	139		0	100	139		0		0		0		0		0
	(9) 上野	170	100	170		0	100	170		0		0		0		0		0
	(10) 柿木澤	204	100	204		0		0	50	102	50	102		0		0		0
	(11) 柿木澤新田	45	100	45		0		0		0	100	45		0		0		0
	(12) 鍛冶ケ澤	247	100	247		0		0	100	247		0		0		0		0
	(13) 早乙女	4	100	4		0	100	4		0		0		0		0		0
高根沢町	(14) 大字花岡	627	50	314		0		0	25	78	25	78	50	157		0		0
	(15) 大字伏久	146	75	110		0		0	100	110		0		0		0		0
	(16) 大字大谷	258	100	258		0		0		0	25	65	75	194		0		0
	(17) 大字石末	1,128	25	282		0		0		0		0	100	282		0		0
合計	－	11,538	－	8,197	10.7%	875	12.2%	998	10.7%	878	4.5%	367	7.7%	632	15.8%	1,298	38.4%	3,149

※各データは令和6年3月1日現在のもの

(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定

3. (1)で算出した休日ピーク 1 時間当たりの自動車来台数（274 台／ピーク時）に、
4. (4)で算出したゾーン別世帯数構成比（表－1）を乗じて、方面別ピーク時自動車来台数を設定した。休日・平日の方面別ピーク時自動車来台数は、表－2 のとおりである。

表－2 方面別ピーク時自動車来台数

ゾーン	方面別自動車来台数		
	休日（台）	平日（台）	構成比（％）
A	29	18	10.7
B	34	21	12.2
C	29	18	10.7
D	13	8	4.5
E	21	13	7.7
F	43	27	15.8
G	105	66	38.4
計	274	171	100.0

●平日の自動車来台数について

「大規模開発地区関連交通計画マニュアルの解説」の発生集中原単位より
（休日）：（平日）の比率を算出した。

- ・ 施設立地都市区分（商業施設）：三大都市圏周辺部および地方都市
- ・ 延床面積：4,629 m²
- ・ 鉄道駅からの距離：約 1,400m（JR 東北本線氏家駅）

（休日）

$$16,100 \times \alpha_1 = 16,100 \text{（単位：人 T.E/ha・日）}$$

- ・ 延床面積による割引率 α_1 ：1.00

（平日）

$$10,600 \times \alpha_1 \times \alpha_2 = 10,600 \times 1.00 \times 0.95 = 10,070 \text{（単位：人 T.E/ha・日）}$$

- ・ 延床面積による割引率 α_1 ：1.00
- ・ 鉄道駅からの距離による割引率 α_2 ：0.95

以上より、（休日）：（平日）＝ 16,100：10,070

よって、平日ピーク 1 時間当たりの自動車来台数は以下となる。

$$274 \text{ 台} \times (10,070 / 16,100) \div 171 \text{ 台}$$

「来店経路及び方面別ピーク時自動車台数」を図－3 に、「退店経路及び方面別ピーク時自動車台数」を図－4 に示す。

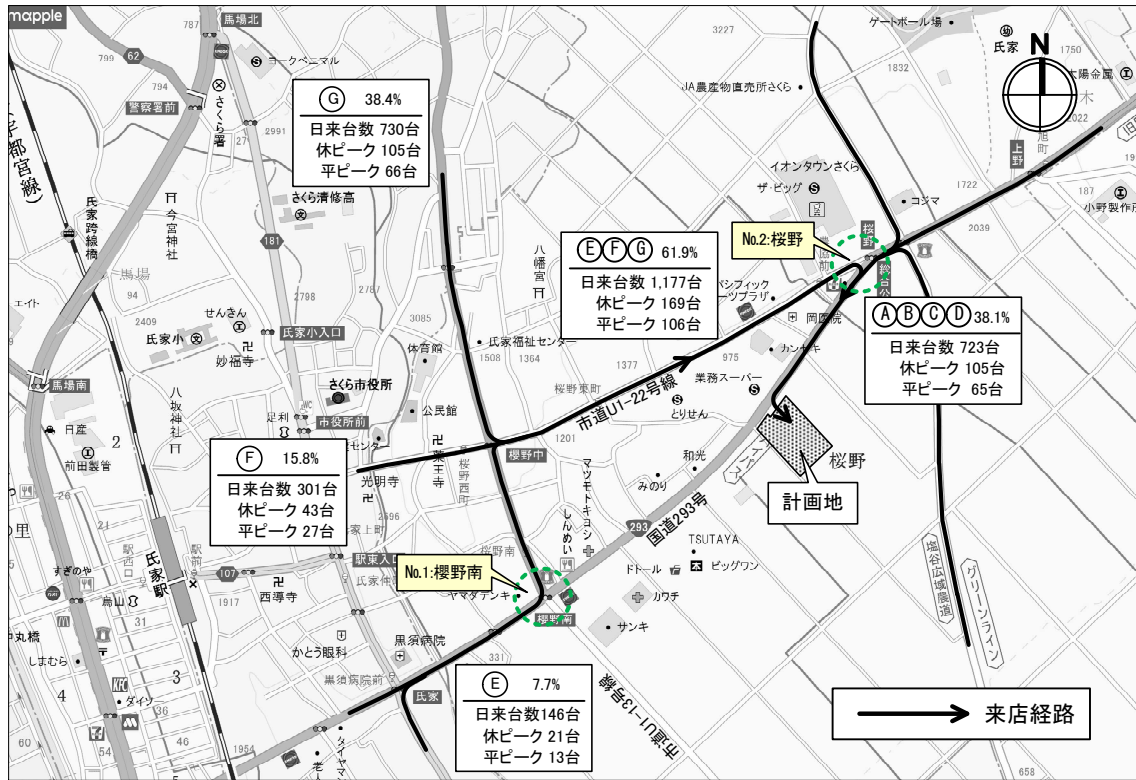


図-3 来店経路及び方面別ピーク時自動車台数



図-4 退店経路及び方面別ピーク時自動車台数

5. 現況交通量の把握

(1) 交通量調査の概要

① 調査日時

○休日：令和 6 年 6 月 2 日（日）7 時～19 時（12 時間） 天候：曇りのち雨

○平日：平成 6 年 6 月 3 日（月）7 時～19 時（12 時間） 天候：晴れのち雨

② 調査項目

○自動車交通量調査

○信号現示・現況幅員調査

③ 調査交差点

○NO.1：桜野南交差点、NO.2：桜野交差点

(2) 交通量調査結果

表－3 及び表－4 に交通量調査結果を示す。

詳細は、「別添3 コメリハード&グリーンさくら店 交通量調査報告書」のとおりである。

表－3 調査結果総括表（休日調査）

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	休日12時間交通量				ピーク時間交通量 (NO. 1_11時台) (NO. 2_11時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	櫻野南 交差点	A	県道48号線	櫻野中	43	6,053	6,096	0.7	4	619	623	0.6	10.2
		B	国道293号	国道4号	129	11,485	11,614	1.1	9	1,238	1,247	0.7	10.7
		C	市道U1-13号線	-	12	4,274	4,286	0.3	4	487	491	0.8	11.5
		D	国道293号	桜野(NO.2) 計画地	116	10,596	10,712	1.1	9	1,142	1,151	0.8	10.7
		交差点流入計			150	16,204	16,354	0.9	13	1,743	1,756	0.7	10.7
2	桜野 交差点	A	市道U1-22号線 (旧国道293号)	櫻野中	55	2,233	2,288	2.4	3	250	253	1.2	11.1
		B	国道293号	櫻野南(NO.1) 計画地	96	8,196	8,292	1.2	8	902	910	0.9	11.0
		C	国道293号	グリーンライン	145	10,291	10,436	1.4	11	1,136	1,147	1.0	11.0
		交差点流入計			148	10,360	10,508	1.4	11	1,144	1,155	1.0	11.0

表－4 調査結果総括表（平日調査）

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	平日12時間交通量				ピーク時間交通量 (NO. 1_11時台) (NO. 2_17時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	櫻野南 交差点	A	県道48号線	櫻野中	191	5,963	6,154	3.1	22	539	561	3.9	9.1
		B	国道293号	国道4号	581	10,186	10,767	5.4	67	948	1,015	6.6	9.4
		C	市道U1-13号線	-	85	4,018	4,103	2.1	12	402	414	2.9	10.1
		D	国道293号	桜野(NO.2) 計画地	479	8,577	9,056	5.3	55	837	892	6.2	9.8
		交差点流入計			668	14,372	15,040	4.4	78	1,363	1,441	5.4	9.6
2	桜野 交差点	A	市道U1-22号線 (旧国道293号)	櫻野中	110	3,061	3,171	3.5	4	313	317	1.3	10.0
		B	国道293号	櫻野南(NO.1) 計画地	442	6,889	7,331	6.0	16	708	724	2.2	9.9
		C	国道293号	グリーンライン	536	9,848	10,384	5.2	20	1,003	1,023	2.0	9.9
		交差点流入計			544	9,899	10,443	5.2	20	1,012	1,032	1.9	9.9

6. 交差点需要率の算出

(1) 需要率の算出結果

宮原町西交差点について、ピーク時間帯の交差点需要率を算出した。需要率の計算は、現況のピーク台数に来店ピーク台数及び退店ピーク台数を重ねた最も安全側の算出とした。

その結果、表-5 及び図-5 のとおり休日・平日とも開店後の交差点需要率が 0.9 を下回っており、開店後もこれらの交差点で交通を処理することは可能と考える。

表-5 交差点需要率の算出結果

交差点名	休平日 の別	ピーク時	交差点需要率		
			現 況	開店後	増加量
NO.1：桜野南交差点	休日	11 時台	0.463	0.474	0.011
	平日	11 時台	0.390	0.400	0.010
NO.2：桜野交差点	休日	11 時台	0.552	0.620	0.068
	平日	17 時台	0.446	0.485	0.039



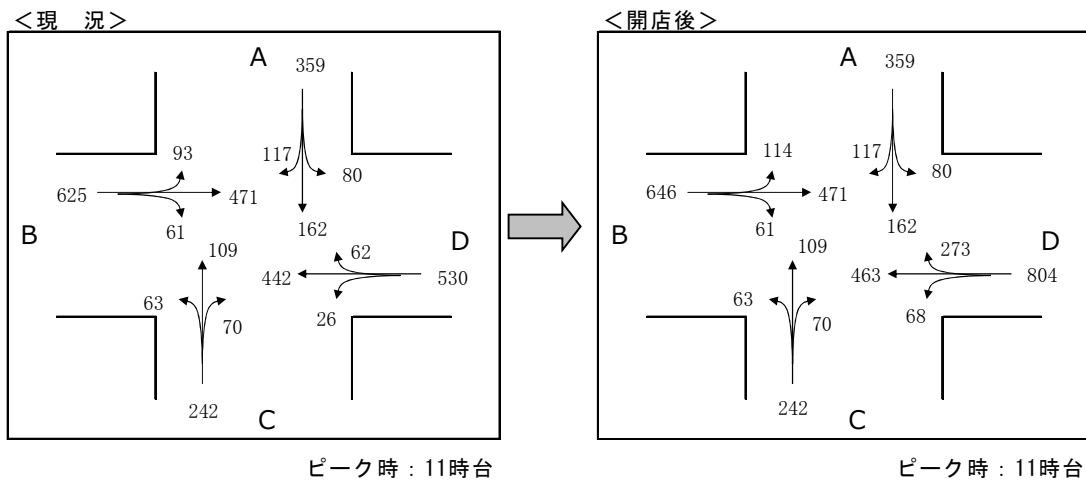
図-5 交差点需要率

(2) 現況と開店後の交通量比較

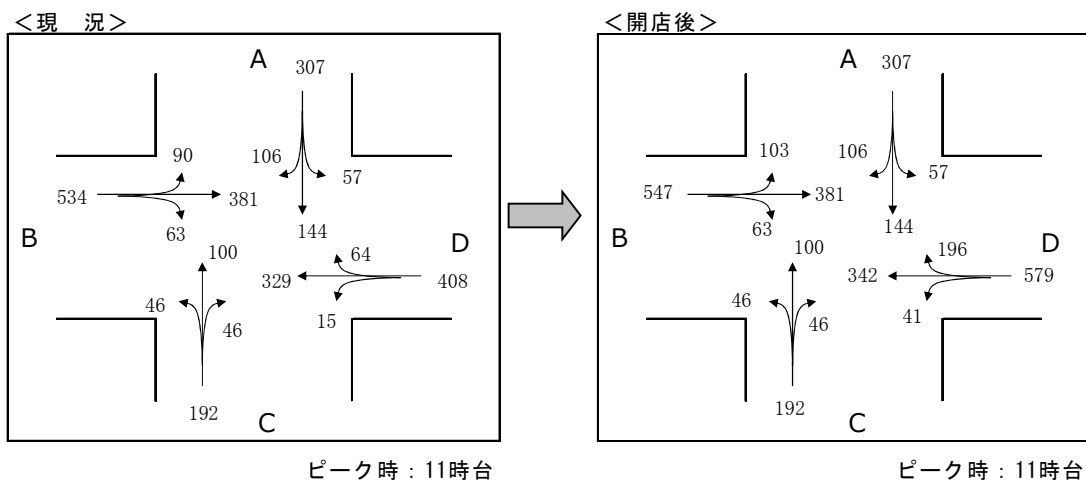
◆NO.1: 櫻野南交差点

(ア) 方向別交通量

① 休 日



② 平 日



(イ) 交差点需要率

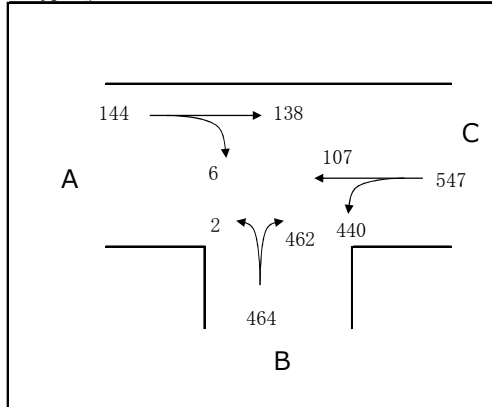
	休 日		平 日	
	現 況	開店後	現 況	開店後
需要率	0.463	0.474	0.390	0.400
ピーク時	11時		11時	

◆NO.2:桜野交差点

(ア) 方向別交通量

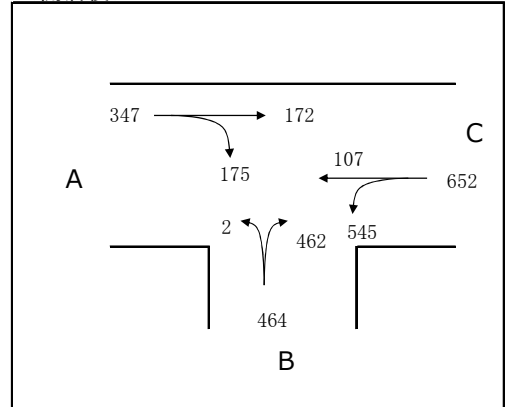
① 休 日

<現 況>



ピーク時：11時台

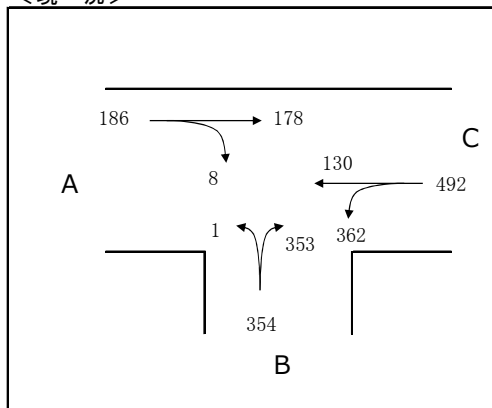
<開店後>



ピーク時：11時台

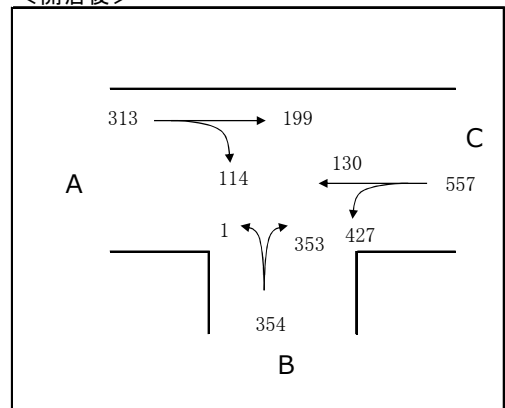
② 平 日

<現 況>



ピーク時：17時台

<開店後>



ピーク時：17時台

(イ) 交差点需要率

	休 日		平 日	
	現 況	開店後	現 況	開店後
需要率	0.552	0.620	0.446	0.485
ピーク時	11時		17時	

(3) 交差点需要率算定表

◆NO.1:櫻野南交差点 需要率算定表

- 休日・現 況
- 休日・開店後
- 平日・現 況
- 平日・開店後

◆NO.2:桜野交差点 需要率算定表

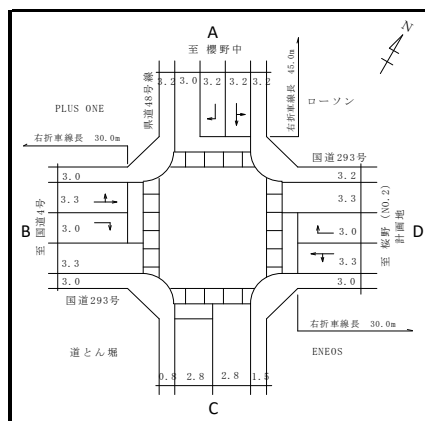
- 休日・現 況
- 休日・開店後
- 平日・現 況
- 平日・開店後

需要率算定表

◆NO.1 櫻野南交差点

休日(11時)

現況



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000		1.000	1.000		0.950			1.000	1.000	
(車線幅員)	m	3.20	3.20		3.30	3.00		2.80			3.30	3.00	
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.00	0.00		0.00	0.00		0.00			0.00	0.00	
大型車混入による補正率	α_T	0.997	1.000		0.996	1.000		0.991			0.991	1.000	
(大型車混入率)	%	0.41	0.00		0.53	0.00		1.24			1.28	0.00	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.90			0.94			0.93			0.97		
(左折率)	%	33.1			16.5			26.0			5.6		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	33			53			33			53		
(歩行者用青時間)	G _p	25			45			25			45		
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.85					
(右折率)	%							28.9					
(右折車の通過確率)	f		0.896			0.627		0.846				0.611	
(有効青時間)	G		33			53		33				53	
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}		72			72						72	
直進車換算係数	ERT							1.60					
飽和交通流率	SA	1795	※2 542		1873	※2 520		1493			1923	※2 496	
交通量	q	242	117		564	61		242			468	62	
右折補正交通量	q _{R-N}												
交差点流入部の需要率	ρ	0.135	-		0.301	-		0.162			0.243	-	
必要現示率	1φ	0.135	-					0.162					
	2φ				0.301	-					0.243	-	
	3φ												
	4φ												
信号青時間比	G/C	33/100	33/100		53/100	53/100		33/100			53/100	53/100	
交通容量	C _i	592	542		993	520		493			1019	496	
混雑度	V/C _i	0.409	0.216		0.568	0.117		0.491			0.459	0.125	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.162	0.463
0.301	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

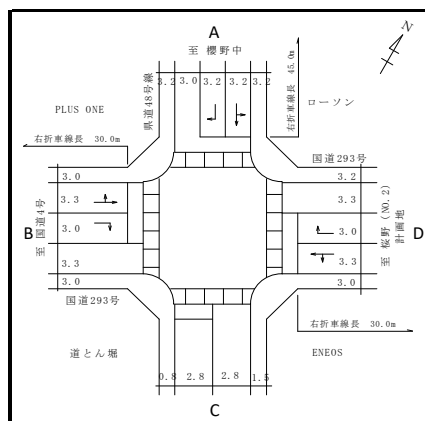
※2. 実1時間の交通容量

需要率算定表

◆NO.1 櫻野南交差点

休日(11時)

開店後



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000		1.000	1.000		0.950			1.000	1.000	
(車線幅員)	m	3.20	3.20		3.30	3.00		2.80			3.30	3.00	
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.00	0.00		0.00	0.00		0.00			0.00	0.00	
大型車混入による補正率	α_T	0.997	1.000		0.996	1.000		0.991			0.991	1.000	
(大型車混入率)	%	0.41	0.00		0.53	0.00		1.24			1.28	0.00	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.90			0.94			0.93			0.96		
(左折率)	%	33.1			19.5			26.0			12.8		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	33			53			33			53		
(歩行者用青時間)	G _p	25			45			25			45		
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.85					
(右折率)	%							28.9					
(右折車の通過確率)	f		0.896			0.615		0.846				0.611	
(有効青時間)	G		33			53		33				53	
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}		72			72						72	
直進車換算係数	ERT							1.60					
飽和交通流率	SA	1795	※2 542		1873	※2 502		1493			1903	※2 496	
交通量	q	242	117		585	61		242			531	273	
右折補正交通量	q _{R-N}												
交差点流入部の需要率	ρ	0.135	-		0.312	-		0.162			0.279	-	
必要現示率	1φ	0.135	-					0.162					
	2φ				0.312	-					0.279	-	
	3φ												
	4φ												
信号青時間比	G/C	33/100	33/100		53/100	53/100		33/100			53/100	53/100	
交通容量	C _i	592	542		993	502		493			1009	496	
混雑度	V/C _i	0.409	0.216		0.589	0.122		0.491			0.526	0.551	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.162	0.474
0.312	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※2. 実1時間の交通容量

◆NO.1 櫻野南交差点

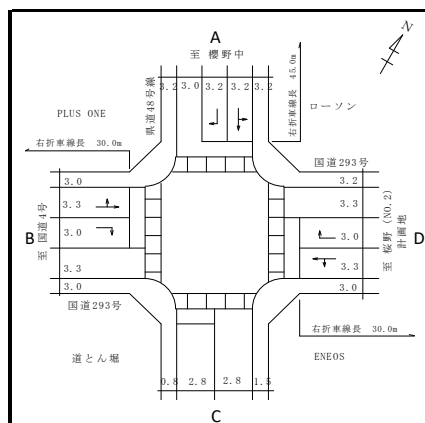
15

需要率算定表

◆NO.1 櫻野南交差点

平日(11時)

開店後



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直	右		左直	右		左直右			左直	右	
車線数		1	1		1	1		1			1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000		1.000	1.000		0.950			1.000	1.000	
(車線幅員)	m	3.20	3.20		3.30	3.00		2.80			3.30	3.00	
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.00	0.00		0.00	0.00		0.00			0.00	0.00	
大型車混入による補正率	α_T	0.976	0.968		0.949	0.978		0.989			0.953	0.989	
(大型車混入率)	%	3.48	4.72		7.64	3.17		1.56			6.98	1.56	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.91			0.93			0.93			0.96		
(左折率)	%	28.4			21.3			24.0			10.7		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	23			48			23			48		
(歩行者用青時間)	G _p	15			40			15			40		
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.87					
(右折率)	%							24.0					
(右折車の通過確率)	f		0.905			0.696		0.863				0.665	
(有効青時間)	G		23			48		23				48	
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}		82			83						71	
直進車換算係数	ERT							1.63					
飽和交通流率	SA	1777	※2 448		1766	※2 665		1520			1831	※2 619	
交通量	q	201	106		484	63		192			383	196	
右折補正交通量	q _{R-N}												
交差点流入部の需要率		ρ	0.113	-		0.274	-		0.126			0.209	-
必要現示率	1φ	0.113	-					0.126					
	2φ				0.274	-					0.209	-	
	3φ												
	4φ												
信号青時間比	G/C	23/85	23/85		48/85	48/85		23/85			48/85	48/85	
交通容量	C _i	481	448		997	665		411			1034	619	
混雑度	V/C _i	0.418	0.237		0.485	0.095		0.467			0.370	0.317	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.126	0.400
0.274	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

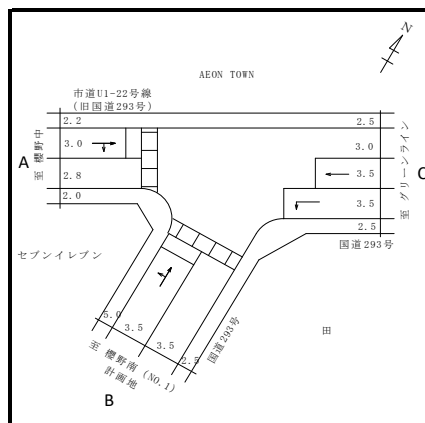
※2. 実1時間の交通容量

需要率算定表

◆NO.2 桜野交差点

休日(11時)

現況



流入部		A			B			C					
車線の種類		直右			左右			左	直				
車線数		1			1			1	1				
飽和交通流率の基本値	SB	2000			1800			1800	2000				
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000			1.000	1.000				
(車線幅員)	m	3.00			3.50			3.50	3.50				
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000				
(縦断勾配)	%	0.00			0.00			0.00	0.00				
大型車混入による補正率	α_T	0.990			0.991			0.997	0.994				
(大型車混入率)	%	1.39			1.29			0.45	0.93				
左折車混入による補正率	α_{LT}				0.99			0.85					
(左折率)	%				0.4			80.4					
(歩行者による低減率)	f _p				0.15			0.15					
(有効青時間)	G				40			67					
(歩行者用青時間)	G _p				30			0					
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率	α_{RT}	1.00			1.00								
(右折率)	%	4.2			99.6								
(右折車の通過確率)	f	1.000			1.000								
(有効青時間)	G	32			40								
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}												
直進車換算係数	ERT												
飽和交通流率	SA	1981			1766			1525	1987				
交通量	q	144			464			440	107				
右折補正交通量	q _{R-N}												
交差点流入部の需要率	ρ	0.073			0.263			0.288	0.054				
必要現示率	1φ				0.263								0.263
	2φ							0.095	0.054				0.095
	3φ	0.073						0.194					0.194
信号青時間比	G/C	32/109			40/109			67/109	22/109				
交通容量	C _i	582			648			937	401				
混雑度	V/C _i	0.248			0.716			0.469	0.267				

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

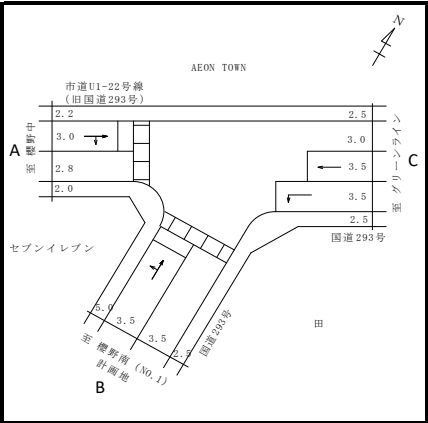
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

◆NO.2 桜野交差点

休日(11時)

開店後



流入部		A			B			C					
車線の種類		直右			左右			左	直				
車線数		1			1			1	1				
飽和交通流率の基本値		SB	2000		1800			1800	2000				
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000			1.000	1.000				
	(車線幅員) m	3.00			3.50			3.50	3.50				
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000				
	(縦断勾配) %	0.00			0.00			0.00	0.00				
大型車混入による補正率	α_T	0.990			0.991			0.997	0.994				
	(大型車混入率) %	1.39			1.29			0.45	0.93				
左折車混入による補正率	α_{LT}				0.99			0.85					
	(左折率) %				0.4			83.6					
	(歩行者による低減率) fp				0.15			0.15					
	(有効青時間) G				40			67					
	(歩行者用青時間) Gp				30			0					
横断歩行者による補正率		α_L											
右折車混入による補正率	α_{RT}	1.00			1.00								
	(右折率) %	50.4			99.6								
	(右折車の通過確率) f	1.000			1.000								
	(有効青時間) G	32			40								
現示変化時右折数		K(N) ^{※1}											
直進車換算係数		ERT											
飽和交通流率		SA	1981		1766			1525	1987				
交通量		q	347		464			545	107				
右折補正交通量		qR-N											
交差点流入部の需要率		ρ	0.175		0.263			0.357	0.054				
必要現示率	1φ				0.263								0.263
	2φ							0.117	0.054				0.117
	3φ	0.175						0.240					0.240
信号青時間比		G/C	32/109		40/109			67/109	22/109				
交通容量		Ci	582		648			937	401				
混雑度		V/Ci	0.597		0.716			0.581	0.267				

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.263	0.620
0.117	
0.240	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

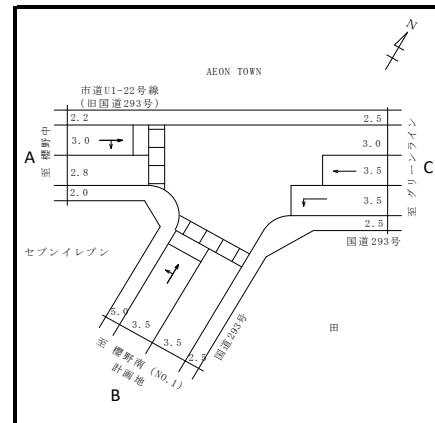
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

◆NO.2 桜野交差点

平日(17時)

現況



流入部		A			B			C					
車線の種類		直右			左右			左	直				
車線数		1			1			1	1				
飽和交通流率の基本値		SB	2000		1800			1800	2000				
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000			1.000	1.000				
	(車線幅員) m	3.00			3.50			3.50	3.50				
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000				
	(縦断勾配) %	0.00			0.00			0.00	0.00				
大型車混入による補正率	α_T	0.993			0.986			0.983	0.989				
	(大型車混入率) %	1.08			1.98			2.49	1.54				
左折車混入による補正率	α_{LT}				0.99			0.85					
	(左折率) %				0.3			73.6					
	(歩行者による低減率) fp				0.15			0.15					
	(有効青時間) G				51			82					
	(歩行者用青時間) Gp				46			0					
横断歩行者による補正率		α_L											
右折車混入による補正率	α_{RT}	1.00			1.00								
	(右折率) %	4.3			99.7								
	(右折車の通過確率) f	1.000			1.000								
	(有効青時間) G	32			51								
	現示変化時右折数 K(N) ^{※1}												
直進車換算係数		ERT											
飽和交通流率		SA	1985		1758			1504	1979				
交通量		q	186		354			362	130				
右折補正交通量		qR-N											
交差点流入部の需要率			ρ	0.094		0.201		0.241	0.066				
必要現示率	1φ				0.201							0.201	0.446
	2φ							0.062	0.066			0.066	
	3φ							0.179				0.179	
信号青時間比		G/C	32/124		51/124			82/124	21/124				
交通容量		C i	512		723			994	335				
混雑度		V/C i	0.363		0.490			0.364	0.388				

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

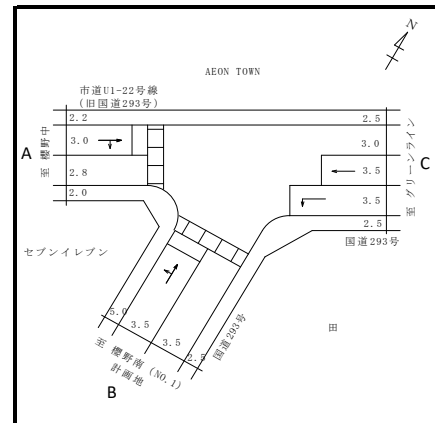
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

◆NO.2 桜野交差点

平日(17時)

開店後



流入部		A			B			C					
車線の種類		直右			左右			左	直				
車線数		1			1			1	1				
飽和交通流率の基本値		SB	2000		1800			1800	2000				
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000			1.000	1.000				
	(車線幅員) m	3.00			3.50			3.50	3.50				
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000				
	(縦断勾配) %	0.00			0.00			0.00	0.00				
大型車混入による補正率	α_T	0.993			0.986			0.983	0.989				
	(大型車混入率) %	1.08			1.98			2.49	1.54				
左折車混入による補正率	α_{LT}				0.99			0.85					
	(左折率) %				0.3			76.7					
	(歩行者による低減率) fp				0.15			0.15					
	(有効青時間) G				51			82					
	(歩行者用青時間) Gp				46			0					
横断歩行者による補正率		α_L											
右折車混入による補正率	α_{RT}	1.00			1.00								
	(右折率) %	36.4			99.7								
	(右折車の通過確率) f	1.000			1.000								
	(有効青時間) G	32			51								
	現示変化時右折数 K(N) ^{※1}												
直進車換算係数		ERT											
飽和交通流率		SA	1985		1758			1504	1979				
交通量		q	313		354			427	130				
右折補正交通量		qR-N											
交差点流入部の需要率		ρ	0.158		0.201			0.284	0.066				
必要現示率	1φ				0.201								0.201
	2φ							0.073	0.066				0.073
	3φ	0.158						0.211					0.211
信号青時間比		G/C	32/124		51/124			82/124	21/124				
交通容量		Ci	512		723			994	335				
混雑度		V/Ci	0.611		0.490			0.429	0.388				

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数