

2 交通関係

現況交通量調査の実施

■調査実施日・時間帯

令和7年5月31日（日）5時～24時 天候 曇り

令和7年6月1日（月）5時～24時 天候 曇り

■調査項目

●交通量調査

計画地周辺交差点4交差点にて、1時間毎に2車種にわけて各方向別に観測記録した。
車種分類については、大型車両、小型車両の2分類とした。

●信号青時間調査

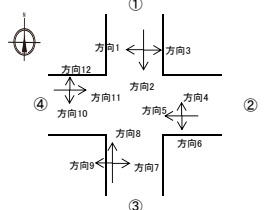
信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。



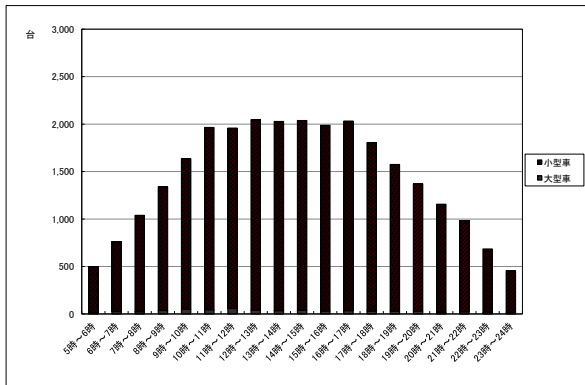
○：交通量調査地点

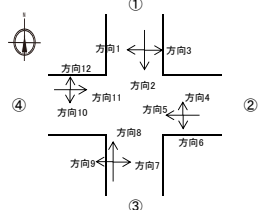
地点	No.1														
調査日	令和7年5月31日(日:休日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは12時～13時であった。														

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	1	28	29	0	78	78	0	43	43	1	35	36	3	38	41	1	30	31
6時～7時	0	37	37	2	119	121	1	69	70	0	50	50	3	59	62	2	48	50
7時～8時	1	56	57	1	165	166	2	91	93	2	62	64	2	88	90	1	69	70
8時～9時	2	69	71	3	214	217	2	99	101	3	84	87	5	104	109	3	83	86
9時～10時	3	82	85	1	275	276	2	112	114	4	122	126	8	123	131	3	110	113
10時～11時	7	121	128	5	260	265	3	121	124	3	115	118	4	204	208	7	144	151
11時～12時	8	95	103	3	289	292	5	123	128	0	114	114	12	181	193	10	122	132
12時～13時	1	103	104	5	310	315	2	130	132	1	103	104	6	194	200	3	110	113
13時～14時	3	89	92	2	292	294	2	112	114	0	111	111	3	221	224	3	104	107
14時～15時	4	96	100	1	309	310	1	108	109	1	128	129	5	196	201	3	110	113
15時～16時	0	84	84	5	335	340	2	90	92	1	105	106	5	180	185	1	141	142
16時～17時	3	103	106	7	352	359	2	103	105	2	102	104	4	202	206	1	129	130
17時～18時	3	64	67	7	385	392	3	111	114	1	98	99	6	164	170	3	145	148
18時～19時	2	58	60	6	350	356	2	104	106	2	71	73	3	129	132	2	103	105
19時～20時	3	77	80	5	318	323	1	94	95	2	83	85	4	90	94	2	110	112
20時～21時	1	48	49	3	274	277	0	84	84	0	75	75	2	83	85	1	93	94
21時～22時	2	53	55	2	222	224	0	67	67	1	73	74	3	81	84	3	77	80
22時～23時	0	39	39	3	146	149	1	40	41	1	49	50	2	76	78	1	40	41
23時～24時	0	19	19	2	84	86	0	32	32	2	30	32	2	43	45	0	33	33
計	44	1,321	1,365	63	4,777	4,840	31	1,733	1,764	27	1,610	1,637	82	2,456	2,538	50	1,801	1,851

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	2	56	58	2	69	71	1	14	15	2	8	10	2	77	79	0	7	7
6時～7時	3	88	91	3	94	97	0	21	21	7	15	22	4	119	123	1	13	14
7時～8時	2	120	122	4	130	134	1	30	31	4	28	32	3	165	168	1	10	11
8時～9時	4	132	136	3	184	187	1	44	45	5	30	35	4	234	238	2	25	27
9時～10時	5	150	155	10	223	233	2	56	58	3	44	47	7	250	257	2	38	40
10時～11時	0	152	152	6	321	327	1	65	66	1	68	69	7	288	295	1	60	61
11時～12時	5	144	149	5	348	353	3	69	72	0	66	66	4	291	295	3	57	60
12時～13時	3	132	135	3	389	392	2	79	81	6	78	84	8	283	291	1	94	95
13時～14時	4	93	97	4	345	349	2	85	87	6	121	127	3	326	329	3	93	96
14時～15時	3	118	121	5	308	313	2	105	107	1	85	86	12	315	327	0	121	121
15時～16時	2	169	171	3	317	320	1	84	85	1	75	76	8	308	316	2	67	69
16時～17時	2	123	125	2	290	292	2	71	73	3	74	77	6	320	326	1	127	128
17時～18時	0	100	100	1	281	282	1	59	60	1	71	72	2	239	241	2	58	60
18時～19時	2	74	76	2	230	232	2	46	48	2	84	86	4	210	214	2	84	86
19時～20時	1	67	68	4	173	177	1	29	30	1	60	61	3	178	181	3	60	63
20時～21時	2	66	68	2	153	155	0	20	20	0	59	59	5	141	146	1	42	43
21時～22時	1	42	43	2	129	131	2	18	20	1	37	38	5	122	127	2	38	40
22時～23時	0	31	31	3	95	98	0	11	11	0	21	21	4	101	105	0	20	20
23時～24時	1	25	26	2	74	76	1	5	6	0	10	10	3	71	74	1	14	15
計	42	1,882	1,924	66	4,153	4,219	25	911	936	44	1,034	1,078	94	4,038	4,132	28	1,028	1,056

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	15	483	498	3.0
6時～7時	26	732	758	3.4
7時～8時	24	1,014	1,038	2.3
8時～9時	37	1,302	1,339	2.8
9時～10時	50	1,585	1,635	3.1
10時～11時	45	1,919	1,964	2.3
11時～12時	58	1,899	1,957	3.0
12時～13時	41	2,005	2,046	2.0
13時～14時	35	1,992	2,027	1.7
14時～15時	38	1,999	2,037	1.9
15時～16時	31	1,955	1,986	1.6
16時～17時	35	1,996	2,031	1.7
17時～18時	30	1,775	1,805	1.7
18時～19時	31	1,543	1,574	2.0
19時～20時	30	1,339	1,369	2.2
20時～21時	17	1,138	1,155	1.5
21時～22時	24	959	983	2.4
22時～23時	15	669	684	2.2
23時～24時	14	440	454	3.1
計	596	26,744	27,340	2.2

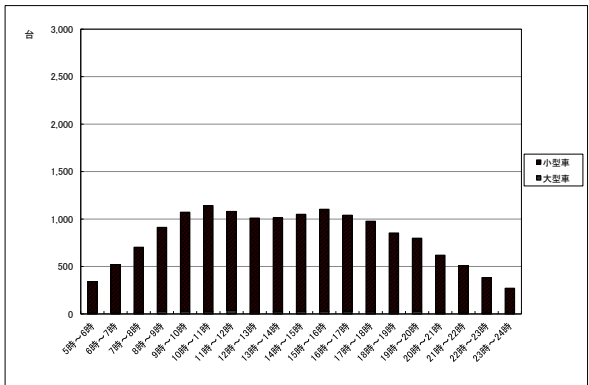


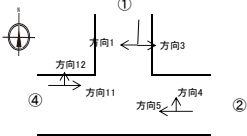
地点	No.2														
調査日	令和7年5月31日(日:休日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは10時～11時であった。														

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	9	9	0	8	8	1	18	19	0	13	13	5	92	97	0	5	5
6時～7時	1	10	11	0	12	12	0	29	29	0	16	16	4	139	143	0	4	4
7時～8時	3	27	30	0	14	14	3	34	37	0	26	26	5	183	188	0	6	6
8時～9時	2	38	40	0	20	20	3	48	51	1	39	40	12	219	231	0	8	8
9時～10時	3	56	59	0	22	22	2	44	46	1	56	57	9	327	336	0	13	13
10時～11時	2	40	42	0	25	25	3	38	41	0	47	47	10	398	408	0	12	12
11時～12時	2	43	45	0	19	19	1	33	34	0	44	44	21	343	364	0	9	9
12時～13時	1	55	56	0	17	17	1	20	21	0	35	35	6	332	338	0	10	10
13時～14時	2	49	51	0	22	22	4	18	22	1	39	40	8	357	365	0	12	12
14時～15時	2	38	40	0	27	27	2	28	30	0	33	33	7	371	378	0	16	16
15時～16時	1	30	31	0	21	21	2	33	35	1	48	49	11	377	388	0	11	11
16時～17時	2	28	30	0	18	18	3	49	52	2	27	29	9	348	357	0	9	9
17時～18時	1	41	42	0	13	13	4	55	59	1	20	21	10	321	331	0	6	6
18時～19時	3	38	41	0	16	16	2	37	39	1	32	33	7	286	293	0	5	5
19時～20時	2	30	32	0	19	19	2	33	35	2	29	31	7	285	292	0	7	7
20時～21時	0	29	29	0	14	14	0	29	29	0	22	22	3	227	230	0	6	6
21時～22時	1	22	23	0	11	11	1	20	21	1	17	18	6	215	221	0	9	9
22時～23時	1	21	22	0	9	9	0	15	15	1	12	13	4	142	146	0	5	5
23時～24時	0	28	28	0	5	5	0	10	10	0	11	11	4	75	79	0	6	6
計	29	632	661	0	312	312	34	591	625	12	566	578	148	5,037	5,185	0	159	159

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	2	2	0	5	5	0	2	2	0	3	3	4	146	150	0	27	27
6時～7時	0	3	3	0	8	8	0	8	8	0	5	5	8	227	235	0	44	44
7時～8時	0	3	3	0	6	6	0	9	9	0	9	9	6	309	315	1	58	59
8時～9時	0	5	5	0	7	7	0	14	14	0	14	14	10	441	451	0	30	30
9時～10時	0	4	4	0	5	5	0	12	12	0	16	16	12	432	444	2	55	57
10時～11時	0	5	5	0	5	5	0	15	15	0	27	27	9	455	464	1	49	50
11時～12時	0	4	4	0	9	9	0	16	16	0	21	21	13	442	455	1	58	59
12時～13時	0	3	3	0	10	10	0	11	11	0	28	28	11	398	409	2	69	71
13時～14時	0	3	3	0	11	11	0	14	14	0	26	26	9	374	383	1	61	62
14時～15時	0	2	2	0	13	13	0	9	9	0	20	20	13	410	423	3	55	58
15時～16時	0	6	6	0	18	18	0	15	15	0	25	25	10	438	448	2	53	55
16時～17時	0	3	3	0	25	25	0	10	10	0	21	21	9	427	436	1	48	49
17時～18時	0	4	4	0	21	21	0	14	14	0	19	19	8	398	406	0	40	40
18時～19時	0	9	9	0	19	19	0	9	9	0	16	16	7	326	333	1	38	39
19時～20時	0	8	8	0	14	14	0	8	8	0	15	15	14	289	303	1	32	33
20時～21時	0	6	6	0	11	11	0	5	5	0	16	16	7	215	222	0	28	28
21時～22時	0	6	6	0	8	8	0	3	3	0	9	9	5	150	155	1	24	25
22時～23時	0	5	5	0	5	5	0	6	6	0	7	7	5	122	127	0	22	22
23時～24時	0	2	2	0	5	5	0	7	7	0	5	5	4	89	93	0	19	19
計	0	83	83	0	205	205	0	187	187	0	302	302	164	6,088	6,252	17	810	827

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	10	330	340	2.9
6時～7時	13	505	518	2.5
7時～8時	18	684	702	2.6
8時～9時	28	883	911	3.1
9時～10時	29	1,042	1,071	2.7
10時～11時	25	1,116	1,141	2.2
11時～12時	38	1,041	1,079	3.5
12時～13時	21	988	1,009	2.1
13時～14時	25	986	1,011	2.5
14時～15時	27	1,022	1,049	2.6
15時～16時	27	1,075	1,102	2.5
16時～17時	26	1,013	1,039	2.5
17時～18時	24	952	976	2.5
18時～19時	21	831	852	2.5
19時～20時	28	769	797	3.5
20時～21時	10	608	618	1.6
21時～22時	15	494	509	2.9
22時～23時	11	371	382	2.9
23時～24時	8	262	270	3.0
計	404	14,972	15,376	2.6

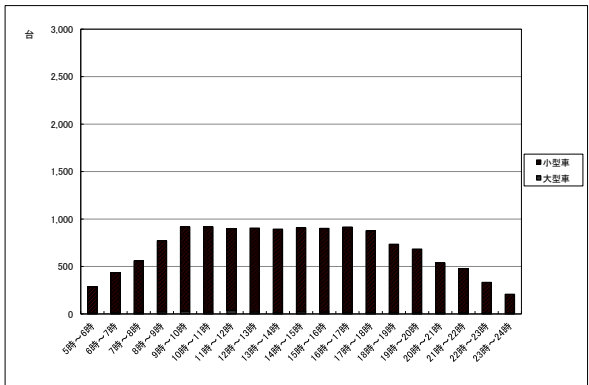


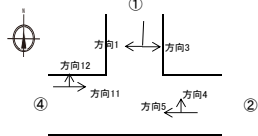
地点	No.3														
調査日	令和7年5月31日(日:休日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは10時～11時であった。														

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	7	7	0	0	0	0	4	4	0	2	2	5	98	103	0	0	0
6時～7時	0	12	12	0	0	0	0	8	8	1	3	4	4	143	147	0	0	0
7時～8時	0	11	11	0	0	0	0	6	6	0	8	8	4	195	199	0	0	0
8時～9時	2	18	20	0	0	0	1	5	6	0	8	8	9	238	247	0	0	0
9時～10時	1	10	11	0	0	0	0	9	9	0	12	12	15	364	379	0	0	0
10時～11時	1	5	6	0	0	0	0	3	3	0	12	12	10	418	428	0	0	0
11時～12時	2	8	10	0	0	0	1	4	5	1	9	10	19	397	416	0	0	0
12時～13時	1	19	20	0	0	0	1	7	8	0	10	10	7	380	387	0	0	0
13時～14時	1	22	23	0	0	0	0	7	7	0	16	16	5	377	382	0	0	0
14時～15時	1	15	16	0	0	0	0	8	8	0	13	13	8	390	398	0	0	0
15時～16時	1	6	7	0	0	0	0	9	9	1	14	15	7	381	388	0	0	0
16時～17時	2	17	19	0	0	0	1	10	11	0	7	7	4	402	406	0	0	0
17時～18時	1	11	12	0	0	0	0	18	18	0	8	8	9	379	388	0	0	0
18時～19時	1	14	15	0	0	0	0	16	16	0	9	9	7	301	308	0	0	0
19時～20時	0	19	19	0	0	0	1	11	12	0	13	13	9	290	299	0	0	0
20時～21時	1	12	13	0	0	0	0	7	7	1	7	8	2	233	235	0	0	0
21時～22時	0	10	10	0	0	0	0	5	5	0	5	5	7	218	225	0	0	0
22時～23時	0	7	7	0	0	0	0	5	5	0	3	3	5	144	149	0	0	0
23時～24時	0	5	5	0	0	0	0	4	4	0	3	3	4	78	82	0	0	0
計	15	228	243	0	0	0	5	146	151	4	162	166	140	5,426	5,566	0	0	0

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	161	165	0	3	3
6時～7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	250	258	0	6	6
7時～8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	318	325	0	10	10
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	465	475	1	13	14
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	484	496	0	9	9
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	441	448	2	18	20
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	421	433	2	20	22
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	438	449	1	29	30
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	425	435	0	30	30
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	429	443	1	28	29
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	450	461	0	21	21
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	437	448	0	24	24
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	421	427	1	21	22
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	359	367	0	19	19
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	320	326	0	14	14
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	256	263	0	11	11
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	217	223	0	9	9
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	158	163	0	5	5
23時～24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	103	107	0	6	6
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	6,553	6,712	8	296	304

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	9	275	284	3.2
6時～7時	13	422	435	3.0
7時～8時	11	548	559	2.0
8時～9時	23	747	770	3.0
9時～10時	28	888	916	3.1
10時～11時	20	897	917	2.2
11時～12時	37	859	896	4.1
12時～13時	21	883	904	2.3
13時～14時	16	877	893	1.8
14時～15時	24	883	907	2.6
15時～16時	20	881	901	2.2
16時～17時	18	897	915	2.0
17時～18時	17	858	875	1.9
18時～19時	16	718	734	2.2
19時～20時	16	667	683	2.3
20時～21時	11	526	537	2.0
21時～22時	13	464	477	2.7
22時～23時	10	322	332	3.0
23時～24時	8	199	207	3.9
計	331	12,811	13,142	2.5

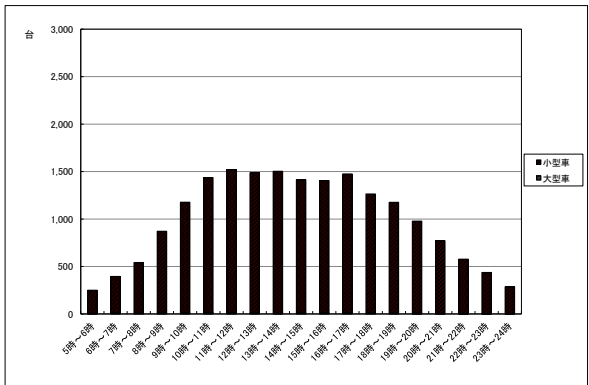


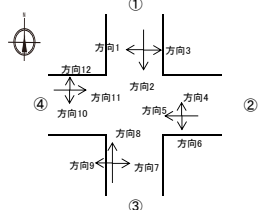
地点	No.4															
調査日	令和7年5月31日(日:休日)															
天候	曇り															
概要	当交差点の交通量ピークは11時～12時であった。															

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	39	39	0	0	0	0	4	4	0	3	3	2	88	90	0	0	0
6時～7時	0	66	66	0	0	0	0	8	8	0	7	7	3	132	135	0	0	0
7時～8時	0	81	81	0	0	0	0	7	7	0	4	4	3	189	192	0	0	0
8時～9時	0	149	149	0	0	0	0	19	19	0	10	10	5	324	329	0	0	0
9時～10時	0	182	182	0	0	0	0	24	24	0	12	12	7	442	449	0	0	0
10時～11時	0	163	163	0	0	0	0	29	29	0	18	18	10	543	553	0	0	0
11時～12時	0	172	172	0	0	0	0	31	31	0	32	32	5	538	543	0	0	0
12時～13時	0	135	135	0	0	0	0	41	41	0	31	31	1	525	526	0	0	0
13時～14時	0	144	144	0	0	0	0	32	32	0	11	11	2	542	544	0	0	0
14時～15時	0	142	142	0	0	0	0	25	25	0	20	20	3	494	497	0	0	0
15時～16時	0	156	156	0	0	0	0	23	23	0	20	20	7	515	522	0	0	0
16時～17時	0	153	153	0	0	0	0	43	43	0	21	21	4	524	528	0	0	0
17時～18時	0	120	120	0	0	0	0	32	32	0	34	34	3	444	447	0	0	0
18時～19時	0	111	111	0	0	0	0	31	31	0	30	30	2	398	400	0	0	0
19時～20時	0	93	93	0	0	0	0	17	17	0	24	24	2	331	333	0	0	0
20時～21時	0	80	80	0	0	0	0	14	14	0	22	22	1	250	251	0	0	0
21時～22時	0	70	70	0	0	0	0	11	11	0	17	17	0	178	178	0	0	0
22時～23時	0	44	44	0	0	0	0	7	7	1	14	15	0	143	143	0	0	0
23時～24時	0	28	28	0	0	0	0	4	4	0	11	11	1	98	98	0	0	0
計	0	2,128	2,128	0	0	0	0	402	402	1	341	342	61	6,698	6,759	0	0	0

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	72	74	0	39	39
6時～7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	119	124	0	54	54
7時～8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	185	188	0	69	69
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	267	271	0	92	92
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	382	386	0	123	123
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	553	558	0	115	115
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	617	623	0	119	119
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	593	600	0	153	153
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	636	639	0	132	132
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	612	617	0	111	111
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	570	574	0	109	109
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	602	605	0	124	124
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	512	515	0	115	115
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	498	502	0	101	101
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	430	432	0	78	78
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	329	332	0	71	71
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	240	241	0	59	59
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	183	184	0	43	43
23時～24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	115	0	28	28
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	7,515	7,580	0	1,735	1,735

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	4	245	249	1.6
6時～7時	8	386	394	2.0
7時～8時	6	535	541	1.1
8時～9時	9	861	870	1.0
9時～10時	11	1,165	1,176	0.9
10時～11時	15	1,421	1,436	1.0
11時～12時	11	1,509	1,520	0.7
12時～13時	8	1,478	1,486	0.5
13時～14時	5	1,497	1,502	0.3
14時～15時	8	1,404	1,412	0.6
15時～16時	11	1,393	1,404	0.8
16時～17時	7	1,467	1,474	0.5
17時～18時	6	1,257	1,263	0.5
18時～19時	6	1,169	1,175	0.5
19時～20時	4	973	977	0.4
20時～21時	4	766	770	0.5
21時～22時	1	575	576	0.2
22時～23時	2	434	436	0.5
23時～24時	1	284	285	0.4
計	127	18,819	18,946	0.7

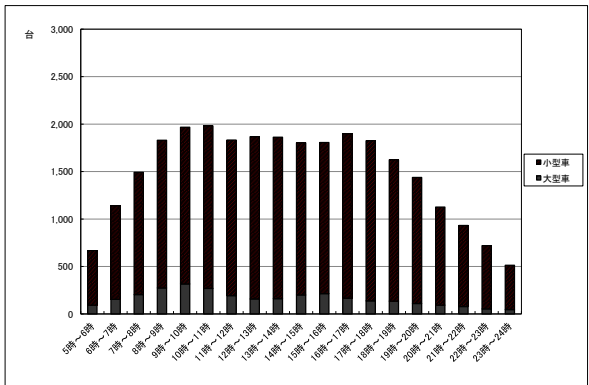


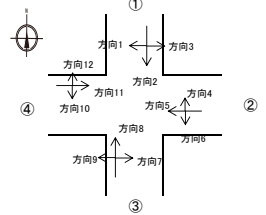
地点	No.1														
調査日	令和7年6月1日(月:平日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは10時～11時であった。														

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	1	20	21	5	65	70	6	50	56	3	48	51	30	75	105	7	18	25
6時～7時	2	39	41	8	123	131	7	89	96	4	89	93	44	98	142	9	26	35
7時～8時	3	52	55	10	164	174	6	101	107	3	103	106	58	123	181	10	39	49
8時～9時	3	78	81	13	198	211	9	125	134	3	119	122	54	186	240	15	44	59
9時～10時	14	84	98	29	228	257	16	113	129	6	109	115	88	195	283	25	77	102
10時～11時	12	78	90	38	296	334	12	120	132	9	112	121	77	177	254	13	80	93
11時～12時	12	113	125	10	219	229	9	132	141	18	131	149	39	152	191	19	101	120
12時～13時	3	69	72	7	236	243	19	145	164	2	163	165	30	165	195	7	82	89
13時～14時	4	84	88	9	240	249	4	124	128	1	131	132	38	185	223	5	90	95
14時～15時	4	78	82	11	278	289	5	135	140	6	120	126	37	172	209	8	94	102
15時～16時	16	78	94	33	286	319	10	120	130	14	138	152	35	180	215	9	102	111
16時～17時	11	54	65	15	328	343	6	169	175	7	119	126	43	173	216	8	80	88
17時～18時	10	50	60	9	310	319	3	150	153	8	123	131	32	178	210	6	99	105
18時～19時	8	38	46	18	320	338	5	134	139	5	95	100	28	169	197	6	74	80
19時～20時	7	33	40	16	274	290	4	120	124	6	77	83	22	140	162	4	85	89
20時～21時	7	20	27	11	216	227	6	99	105	4	46	50	18	113	131	5	71	76
21時～22時	5	18	23	9	188	197	5	74	79	4	39	43	14	98	112	3	59	62
22時～23時	3	13	16	8	142	150	4	55	59	3	27	30	9	75	84	2	48	50
23時～24時	2	15	17	7	93	100	3	40	43	2	10	12	6	53	59	3	37	40
計	127	1,014	1,141	266	4,204	4,470	139	2,095	2,234	108	1,799	1,907	702	2,707	3,409	164	1,306	1,470

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	8	68	76	8	90	98	4	30	34	3	8	11	10	81	91	8	21	29
6時～7時	13	94	107	10	158	168	8	45	53	9	10	19	30	165	195	10	49	59
7時～8時	19	120	139	13	223	236	8	59	67	7	14	21	53	222	275	14	68	82
8時～9時	22	138	160	22	274	296	10	51	61	11	29	40	87	219	306	25	95	120
9時～10時	18	131	149	12	315	327	8	42	50	15	47	62	73	214	287	12	96	108
10時～11時	16	103	119	10	325	335	6	63	69	7	45	52	61	240	301	8	73	81
11時～12時	8	116	124	4	242	246	9	64	73	6	65	71	56	226	282	3	78	81
12時～13時	4	120	124	14	342	356	12	61	73	4	49	53	49	198	247	7	79	86
13時～14時	13	122	135	13	332	345	6	79	85	12	60	72	52	188	240	4	66	70
14時～15時	28	131	159	28	260	288	7	65	72	15	64	79	46	166	212	5	39	44
15時～16時	15	125	140	13	208	221	7	50	57	4	48	52	49	180	229	9	77	86
16時～17時	8	139	147	11	286	297	5	72	77	2	82	84	45	148	193	5	81	86
17時～18時	10	124	134	9	234	243	4	67	71	5	77	82	39	210	249	3	64	67
18時～19時	11	102	113	8	198	206	4	49	53	4	49	53	33	187	220	5	73	78
19時～20時	8	91	99	5	174	179	5	55	60	3	57	60	26	163	189	4	59	63
20時～21時	9	67	76	6	130	136	2	43	45	1	41	42	20	130	150	4	57	61
21時～22時	8	44	52	5	101	106	3	37	40	3	37	40	16	111	127	3	48	51
22時～23時	4	30	34	3	87	90	1	31	32	2	26	28	13	99	112	1	33	34
23時～24時	5	22	27	3	50	53	2	29	31	1	19	20	10	74	84	2	25	27
計	227	1,887	2,114	197	4,029	4,226	111	992	1,103	114	827	941	768	3,221	3,989	132	1,181	1,313

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	93	574	667	13.9
6時～7時	154	985	1,139	13.5
7時～8時	204	1,288	1,492	13.7
8時～9時	274	1,556	1,830	15.0
9時～10時	316	1,651	1,967	16.1
10時～11時	269	1,712	1,981	13.6
11時～12時	193	1,639	1,832	10.5
12時～13時	158	1,709	1,867	8.5
13時～14時	161	1,701	1,862	8.6
14時～15時	200	1,602	1,802	11.1
15時～16時	214	1,592	1,806	11.8
16時～17時	166	1,731	1,897	8.8
17時～18時	138	1,686	1,824	7.6
18時～19時	135	1,488	1,623	8.3
19時～20時	110	1,328	1,438	7.6
20時～21時	93	1,033	1,126	8.3
21時～22時	78	854	932	8.4
22時～23時	53	666	719	7.4
23時～24時	46	467	513	9.0
計	3,055	25,262	28,317	10.8

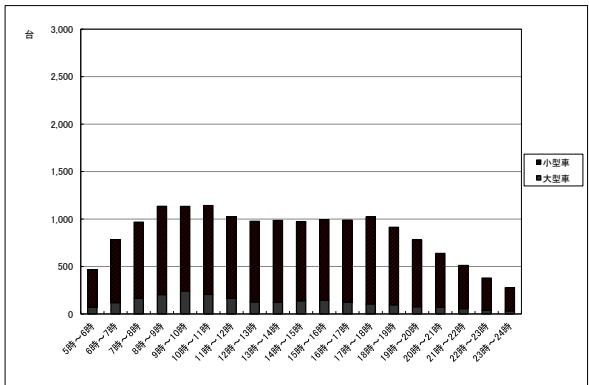


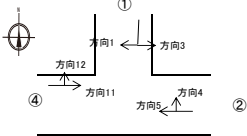
地点	No.2															
調査日	令和7年6月1日(月:平日)															
天候	曇り															
概要	当交差点の交通量ピークは10時～11時であった。															

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	6	10	16	0	12	12	6	14	20	1	13	14	34	118	152	0	8	8
6時～7時	9	28	37	0	26	26	10	29	39	2	16	18	48	173	221	0	14	14
7時～8時	12	50	62	0	33	33	14	20	34	2	26	28	59	201	260	0	11	11
8時～9時	15	63	78	0	30	30	11	34	45	3	39	42	57	272	329	0	8	8
9時～10時	21	68	89	0	25	25	12	36	48	4	20	24	98	278	376	0	9	9
10時～11時	19	66	85	0	38	38	15	41	56	3	32	35	80	268	348	0	10	10
11時～12時	13	58	71	0	13	13	14	29	43	2	29	31	63	267	330	0	12	12
12時～13時	9	60	69	0	10	10	14	26	40	2	27	29	30	281	311	0	9	9
13時～14時	8	55	63	0	9	9	7	23	30	2	30	32	36	294	330	0	6	6
14時～15時	8	51	59	0	11	11	6	26	32	3	22	25	43	276	319	0	5	5
15時～16時	7	46	53	0	6	6	6	23	29	5	31	36	51	319	370	0	5	5
16時～17時	9	34	43	0	12	12	4	33	37	4	28	32	49	292	341	0	8	8
17時～18時	5	29	34	0	18	18	5	28	33	3	23	26	41	316	357	0	10	10
18時～19時	6	22	28	0	22	22	6	25	31	2	18	20	33	290	323	0	12	12
19時～20時	4	25	29	0	16	16	5	19	24	1	13	14	28	249	277	0	9	9
20時～21時	4	18	22	0	11	11	8	18	26	2	15	17	23	206	229	0	7	7
21時～22時	5	14	19	0	13	13	4	13	17	2	10	12	16	179	195	0	4	4
22時～23時	3	13	16	0	8	8	3	11	14	0	6	6	11	135	146	0	4	4
23時～24時	2	10	12	0	4	4	2	7	9	1	11	12	9	87	96	0	6	6
計	165	720	885	0	317	317	152	455	607	44	409	453	809	4,501	5,310	0	157	157

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	2	2	0	7	7	0	13	13	0	10	10	23	157	180	1	32	33
6時～7時	0	5	5	0	13	13	0	12	12	0	14	14	50	285	335	0	49	49
7時～8時	0	5	5	0	26	26	0	14	14	0	22	22	77	344	421	1	50	51
8時～9時	0	8	8	0	24	24	0	14	14	0	29	29	116	351	467	2	58	60
9時～10時	0	10	10	0	18	18	0	15	15	0	35	35	105	325	430	2	52	54
10時～11時	0	8	8	0	31	31	0	15	15	0	33	33	86	335	421	3	59	62
11時～12時	0	7	7	0	25	25	0	15	15	0	29	29	71	329	400	2	45	47
12時～13時	0	5	5	0	10	10	0	26	26	0	24	24	71	318	389	1	53	54
13時～14時	0	4	4	0	8	8	0	21	21	0	21	21	67	333	400	2	59	61
14時～15時	0	6	6	0	9	9	0	19	19	0	29	29	77	328	405	2	52	54
15時～16時	0	4	4	0	6	6	0	15	15	0	20	20	73	331	404	1	44	45
16時～17時	0	3	3	0	11	11	0	16	16	0	18	18	58	365	423	1	43	44
17時～18時	0	7	7	0	18	18	0	15	15	0	19	19	51	374	425	1	59	60
18時～19時	0	5	5	0	20	20	0	9	9	0	20	20	47	336	383	2	38	40
19時～20時	0	3	3	0	17	17	0	8	8	0	17	17	38	294	332	0	33	33
20時～21時	0	4	4	0	12	12	0	6	6	0	15	15	34	226	260	1	28	29
21時～22時	0	2	2	0	11	11	0	3	3	0	8	8	28	178	206	1	20	21
22時～23時	0	3	3	0	8	8	0	2	2	0	6	6	20	130	150	1	14	15
23時～24時	0	3	3	0	4	4	0	3	3	0	4	4	18	90	108	0	16	16
計	0	94	94	0	278	278	0	241	241	0	373	373	1,110	5,429	6,539	24	804	828

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	71	396	467	15.2
6時～7時	119	664	783	15.2
7時～8時	165	802	967	17.1
8時～9時	204	930	1,134	18.0
9時～10時	242	891	1,133	21.4
10時～11時	206	936	1,142	18.0
11時～12時	165	858	1,023	16.1
12時～13時	127	849	976	13.0
13時～14時	122	863	985	12.4
14時～15時	139	834	973	14.3
15時～16時	143	850	993	14.4
16時～17時	125	863	988	12.7
17時～18時	106	916	1,022	10.4
18時～19時	96	817	913	10.5
19時～20時	76	703	779	9.8
20時～21時	72	566	638	11.3
21時～22時	56	455	511	11.0
22時～23時	38	340	378	10.1
23時～24時	32	245	277	11.6
計	2,304	13,778	16,082	14.3

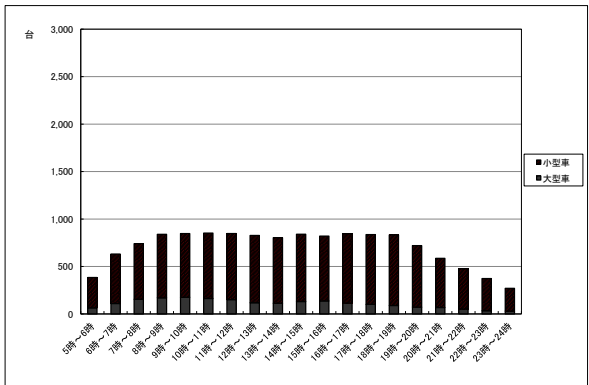


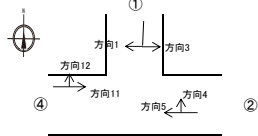
地点	No.3															
調査日	令和7年6月1日(月:平日)															
天候	曇り															
概要	当交差点の交通量ピークは10時～11時であった。															

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	1	7	8	0	0	0	0	9	9	0	9	9	34	124	158	0	0	0
6時～7時	0	12	12	0	0	0	0	8	8	0	10	10	50	177	227	0	0	0
7時～8時	1	11	12	0	0	0	2	7	9	1	11	12	60	213	273	0	0	0
8時～9時	1	25	26	0	0	0	2	5	7	2	13	15	58	280	338	0	0	0
9時～10時	2	22	24	0	0	0	1	5	6	0	9	9	78	293	371	0	0	0
10時～11時	2	19	21	0	0	0	1	4	5	1	10	11	77	305	382	0	0	0
11時～12時	1	14	15	0	0	0	0	10	10	1	13	14	64	309	373	0	0	0
12時～13時	2	15	17	0	0	0	0	11	11	1	12	13	30	315	345	0	0	0
13時～14時	2	11	13	0	0	0	1	9	10	0	9	9	36	309	345	0	0	0
14時～15時	2	18	20	0	0	0	2	8	10	0	8	8	44	298	342	0	0	0
15時～16時	1	14	15	0	0	0	1	5	6	1	6	7	55	280	335	0	0	0
16時～17時	1	13	14	0	0	0	1	6	7	0	8	8	51	310	361	0	0	0
17時～18時	2	20	22	0	0	0	0	13	13	1	11	12	42	303	345	0	0	0
18時～19時	3	22	25	0	0	0	1	11	12	0	15	15	32	300	332	0	0	0
19時～20時	1	19	20	0	0	0	0	9	9	0	10	10	28	258	286	0	0	0
20時～21時	1	15	16	0	0	0	0	8	8	1	11	12	24	202	226	0	0	0
21時～22時	1	13	14	0	0	0	1	5	6	1	8	9	17	172	189	0	0	0
22時～23時	1	15	16	0	0	0	0	6	6	0	5	5	10	123	133	0	0	0
23時～24時	0	11	11	0	0	0	0	5	5	0	6	6	10	84	94	0	0	0
計	25	296	321	0	0	0	13	144	157	10	184	194	800	4,655	5,455	0	0	0

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	165	194	0	6	6
6時～7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	309	368	1	5	6
7時～8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	334	423	2	9	11
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	332	435	4	14	18
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	327	420	2	15	17
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	340	420	2	11	13
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	334	417	2	16	18
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	342	426	1	14	15
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	340	413	1	12	13
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	356	438	1	21	22
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	359	435	3	19	22
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	371	431	2	21	23
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	365	420	1	23	24
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	376	428	1	19	20
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	334	375	2	18	20
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	272	312	2	10	12
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	219	250	1	7	8
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	184	207	0	6	6
23時～24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	130	150	0	4	4
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,173	5,789	6,962	28	250	278

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	64	320	384	16.7
6時～7時	110	521	631	17.4
7時～8時	155	585	740	20.9
8時～9時	170	669	839	20.3
9時～10時	176	671	847	20.8
10時～11時	163	689	852	19.1
11時～12時	151	696	847	17.8
12時～13時	118	709	827	14.3
13時～14時	113	690	803	14.1
14時～15時	131	709	840	15.6
15時～16時	137	683	820	16.7
16時～17時	115	729	844	13.6
17時～18時	101	735	836	12.1
18時～19時	89	743	832	10.7
19時～20時	72	648	720	10.0
20時～21時	68	518	586	11.6
21時～22時	52	424	476	10.9
22時～23時	34	339	373	9.1
23時～24時	30	240	270	11.1
計	2,049	11,318	13,367	15.3

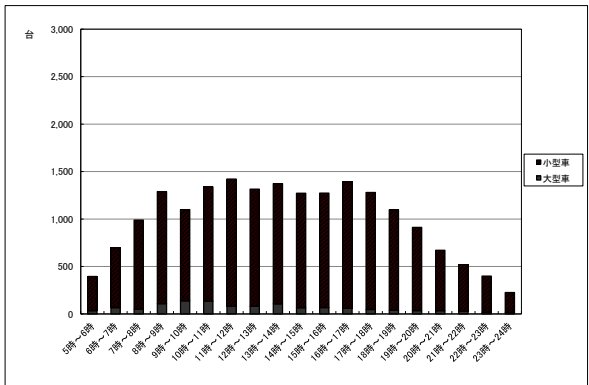


地点	No.4															
調査日	令和7年6月1日(月:平日)															
天候	曇り															
概要	当交差点の交通量ピークは11時～12時であった。															

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	54	54	0	0	0	0	28	28	1	28	29	30	89	119	0	0	0
6時～7時	1	83	84	0	0	0	0	1	39	40	0	41	59	154	213	0	0	0
7時～8時	1	120	121	0	0	0	0	45	45	0	69	69	48	285	333	0	0	0
8時～9時	2	147	149	0	0	0	2	59	61	5	99	104	62	340	402	0	0	0
9時～10時	0	91	91	0	0	0	0	33	33	2	21	23	49	382	431	0	0	0
10時～11時	0	145	145	0	0	0	3	41	44	1	25	26	50	468	518	0	0	0
11時～12時	2	154	156	0	0	0	1	27	28	1	31	32	30	491	521	0	0	0
12時～13時	3	115	118	0	0	0	1	31	32	2	20	22	43	447	490	0	0	0
13時～14時	2	141	143	0	0	0	0	29	29	1	18	19	49	403	452	0	0	0
14時～15時	1	121	122	0	0	0	1	26	27	2	32	34	28	431	459	0	0	0
15時～16時	1	98	99	0	0	0	1	32	33	2	31	33	19	462	481	0	0	0
16時～17時	1	127	128	0	0	0	1	28	29	1	40	41	19	499	518	0	0	0
17時～18時	0	102	102	0	0	0	0	22	22	0	29	29	16	450	466	0	0	0
18時～19時	1	99	100	0	0	0	1	17	18	1	21	22	11	388	399	0	0	0
19時～20時	0	83	83	0	0	0	0	13	13	0	17	17	10	332	342	0	0	0
20時～21時	0	72	72	0	0	0	1	11	12	0	12	12	11	192	203	0	0	0
21時～22時	1	50	51	0	0	0	0	9	9	0	11	11	8	145	153	0	0	0
22時～23時	0	48	48	0	0	0	0	6	6	1	9	10	5	110	115	0	0	0
23時～24時	0	21	21	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	65	69	0	0	0
計	16	1,871	1,887	0	0	0	13	500	513	20	558	578	551	6,133	6,684	0	0	0

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
5時～6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	124	126	1	38	39
6時～7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	245	250	0	68	68
7時～8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	338	341	0	80	80
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	460	496	1	76	77
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	377	460	4	57	61
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	442	521	1	83	84
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	499	544	1	139	140
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	520	552	0	101	101
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	573	627	0	103	103
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	455	487	1	142	143
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	470	511	3	113	116
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	513	550	0	127	127
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	520	550	1	110	111
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	398	425	0	132	132
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	333	358	0	99	99
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	275	297	0	75	75
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	215	232	1	60	61
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	150	161	1	58	59
23時～24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	88	95	0	33	33
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588	6,995	7,583	15	1,694	1,709

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
5時～6時	34	361	395	8.6
6時～7時	66	630	696	9.5
7時～8時	52	937	989	5.3
8時～9時	108	1,181	1,289	8.4
9時～10時	138	961	1,099	12.6
10時～11時	134	1,204	1,338	10.0
11時～12時	80	1,341	1,421	5.6
12時～13時	81	1,234	1,315	6.2
13時～14時	106	1,267	1,373	7.7
14時～15時	65	1,207	1,272	5.1
15時～16時	67	1,206	1,273	5.3
16時～17時	59	1,334	1,393	4.2
17時～18時	47	1,233	1,280	3.7
18時～19時	41	1,055	1,096	3.7
19時～20時	35	877	912	3.8
20時～21時	34	637	671	5.1
21時～22時	27	490	517	5.2
22時～23時	18	381	399	4.5
23時～24時	11	215	226	4.9
計	1,203	17,751	18,954	6.3



開発発生集中交通量の算出

■計画の概要

店舗面積：4,152㎡（壬生町人口R7.7月末 37,963人）

■1日自動車発生集中交通量

大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

1日発生集中交通量

店舗面積当たり(店舗面積考慮)		自動車		平均乗車
日來客原単位	975（×店舗面積4,152×補正0.8）	×	分担率 90.0%	÷ 人員 1.5人

＝ 1日自動車発生交通量：1943台

■ピーク自動車発生集中交通量

休日1日自動車発生交通量1943台 × ピーク率14.4%

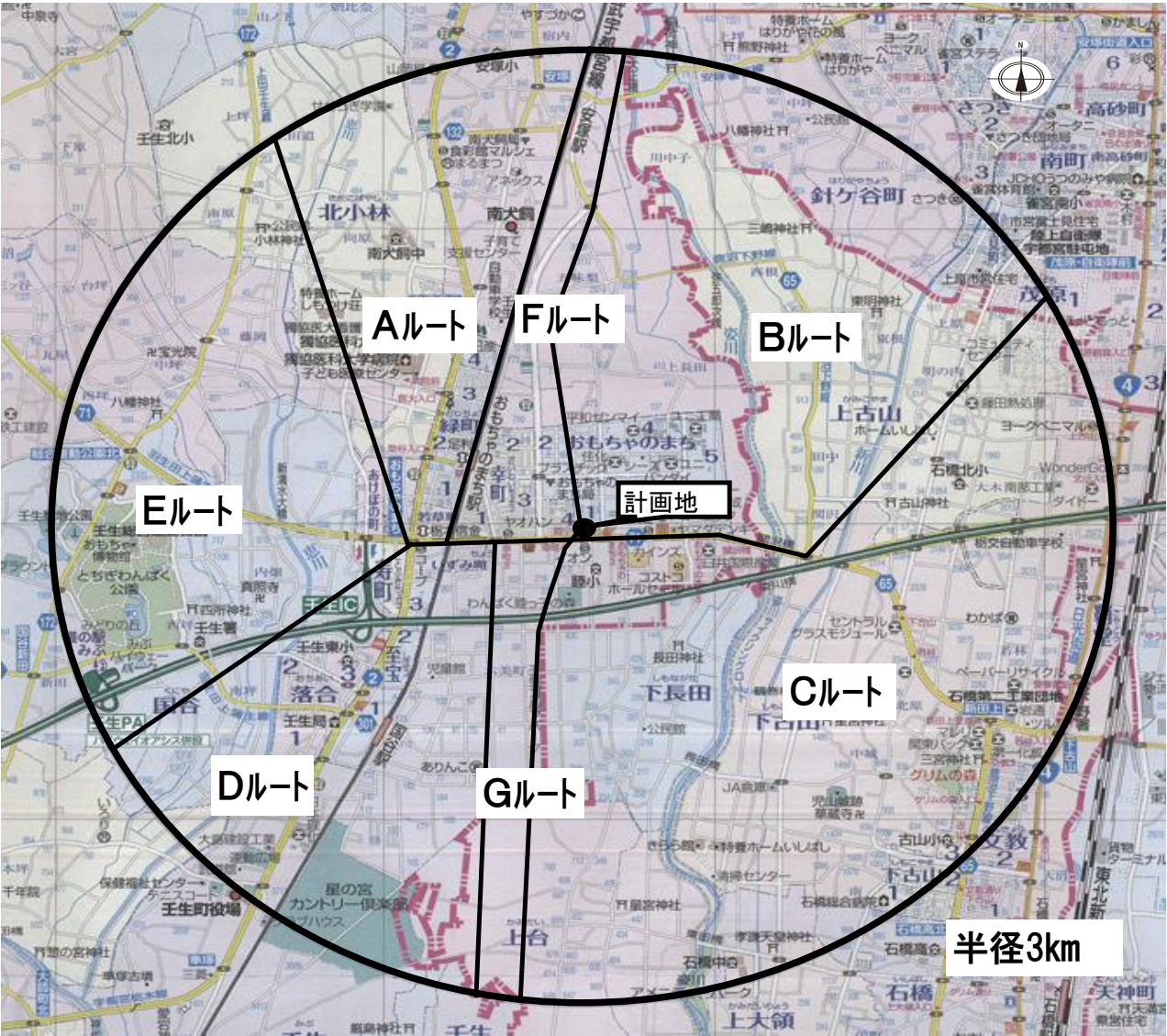
＝ ピーク自動車発生交通量280台

必要駐車台数 ピーク台数280台×平均駐車係数0.503＝141台

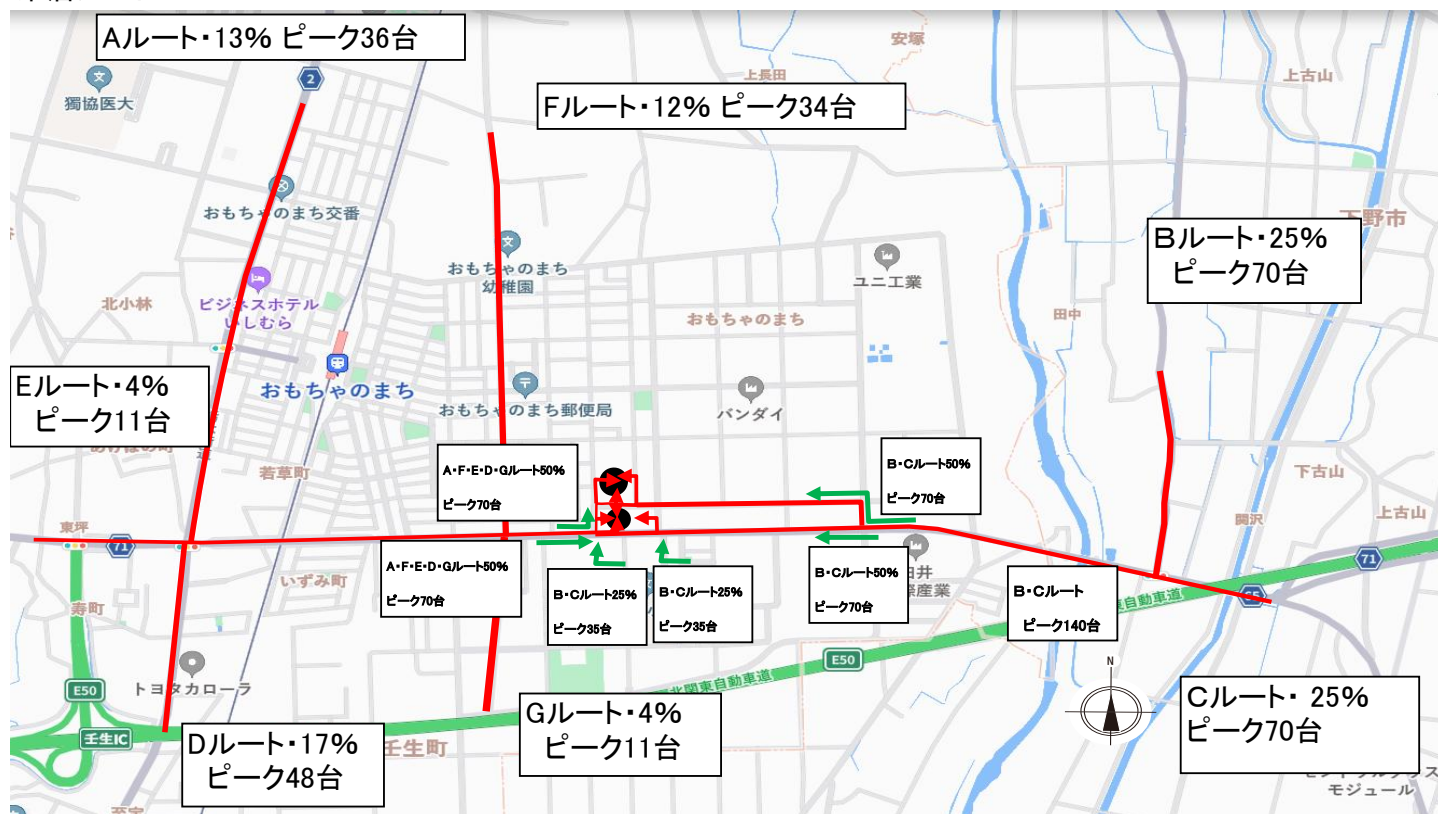
来店車両ルート別方面比率

商圈は、計画店舗地より半径3kmと想定した。
半径3kmのエリア内の地域を各町丁別に7ルートに分割し算出した。
各ルート別比率は下図、下表に示す。

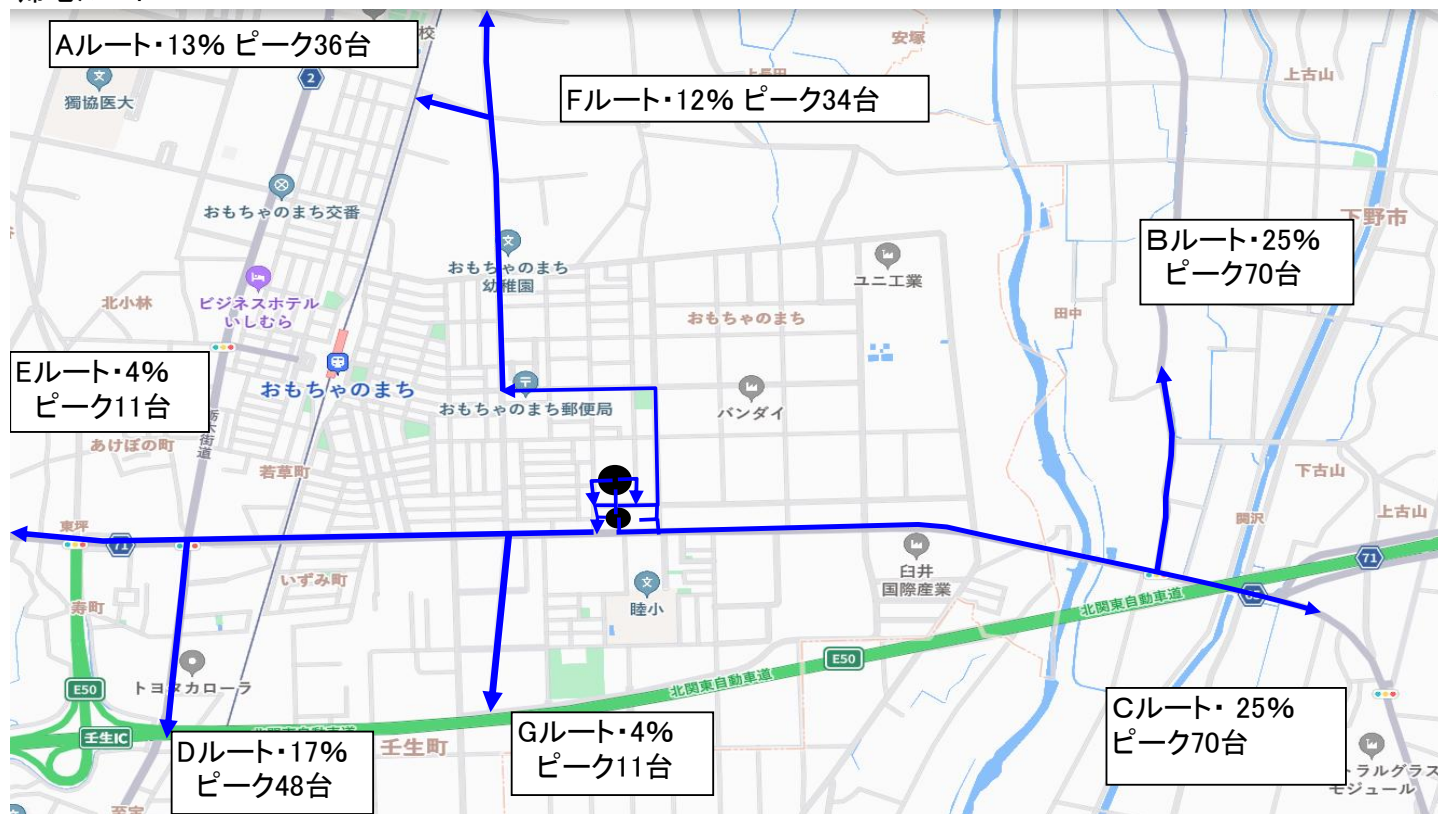
ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	1,817	13%	36
Bルート	3,356	25%	70
Cルート	3,387	25%	70
Dルート	2,318	17%	48
Eルート	570	4%	11
Fルート	1,579	12%	34
Gルート	525	4%	11
合計	13,552	100%	280



来店帰宅車両動線 将来 来店ルート



帰宅ルート



施設完成後交通量（休日）

現況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

流入路①			交差点1 10時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
132	315	104				113	200	104
36	0	0				48	11	0
168	315	104	流入路③			161	211	104
流入路④			左	直	右	流入路②		
左	直	右	81	392	135	左	直	右
95	291	84	0	0	48	12	408	47
0	11	0	81	392	183	11	59	0
95	302	84				23	467	47

流入路①			交差点2 10時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
41	25	42				12	408	47
34	0	0				11	59	0
75	25	42	流入路③			23	467	47
流入路④			左	直	右	流入路②		
左	直	右	15	5	5	左	直	右
50	464	27	0	0	11	12	408	47
0	95	0	15	5	16	11	59	0
50	559	27				23	467	47

凡例

流入路①			交差点3 10時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
3	0	6				0	428	12
0	0	70				0	0	35
3	0	76	流入路③			0	428	47
流入路④			左	直	右	流入路②		
左	直	右	20	448	0	左	直	右
20	448	0	70	70	0	0	543	32
70	70	0	90	518	0	0	70	0
90	518	0				0	613	32

流入路①			交差点4 11時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
31	0	172				0	543	32
0	0	70				0	70	0
31	0	242	流入路③			0	613	32
流入路④			左	直	右	流入路②		
左	直	右	119	623	0	左	直	右
119	623	0	70	70	0	0	543	32
70	70	0	189	693	0	0	70	0
189	693	0				0	613	32

施設完成後交通量（平日）

現況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

流入路①			交差点1 10時台	流入路②		
左	直	右		左	直	右
132	334	90		93	254	121
36	0	0		48	11	0
168	334	90		141	265	121
流入路④			流入路③			
左	直	右		左	直	右
81	301	52		69	335	119
0	11	0		0	0	48
81	312	52		69	335	167

流入路①		
左	直	右
56	38	85
34	0	0
90	38	85

流入路④			交差点2 10時台	流入路②		
左	直	右		左	直	右
62	421	33		10	348	35
0	95	0		11	59	0
62	516	33		21	407	35

流入路③		
左	直	右
15	31	8
0	0	11
15	31	19

凡例

流入路①						
左	直	右				
5	0	21				
0	0	70				
5	0	91				
流入路④			交差点3 10時台	流入路②		
左	直	右		左	直	右
13	420	0		0	382	11
70	70	0		0	0	35
83	490	0		0	382	46

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

	流入路①					
	左	直	右			
	28	0	156			
	0	0	70			
	28	0	226			
流入路④				交差点4 11時台		
左	直	右	流入路②			
140	544	0	左		直	右
70	70	0	0		521	32
210	614	0	0		70	0
				0	591	32

計画地周辺交差点、交差点需要率による評価

信号交通量調査地点の評価を交差点飽和度より実施した。

結果は交差点需要率についてはすべての交差点が限界値である0.9を下回る結果である。

交差点 1

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.425	0.459
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.426	0.461

交差点 2

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.309	0.376
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.352	0.429

交差点 4

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.370	0.444
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.365	0.441

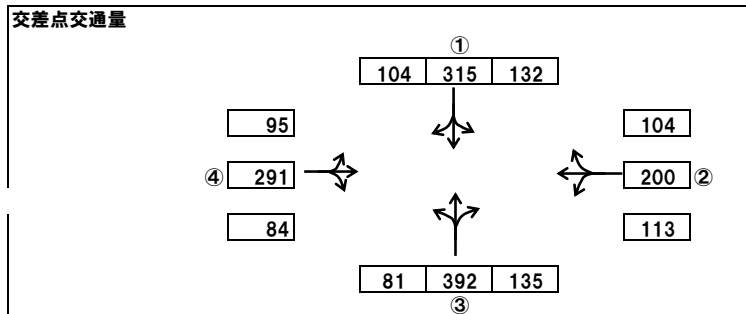


○：交通量調査地点

交差点1 休日現況 12時台

入部	①			②			③			④			
車線	左	直	右	左直	直	右	左直	直	右	左	直	右	
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	
	2.9	3.0	2.9	3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8	
大型車混入による補正値 α_T	0.99	0.99	0.99	0.98	0.98	0.99	0.98	1.00	0.99	0.98	0.88	0.95	
%	1.52	1.59	0.96	3.00	3.00	0.96	2.47	0.77	2.22	2.75	20.27	7.14	
左折混入による補正値 α_L	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
L %	—	—	—	44.1	—	—	29.2	—	—	—	—	—	
有効青時間 G秒	50	50	—	38	38	—	50	50	—	38	38	—	
右折車混入による補正値 α_R	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(右折率) R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	11	—	—	9	—	—	11	—	—	9	
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(55)	
飽和交通流率 SA	1.881	3.960	1.782	1.620	1.862	1.782	1.744	2.000	1.782	1.676	1.760	1.710	
A : 交通量 q	132	315	104	313	104		473	135		95	291	84	現示の
正規化交通量 p	0.070	0.080	0.058	0.090	0.058		0.126	0.076		0.057	0.165	0.049	飽和度
必要現示率	1 φ	0.070	0.080				0.126						0.126
	2 φ			0.058				0.076					0.076
	3 φ				0.090					0.057	0.165		0.165
	4 φ					0.058						0.049	0.058
	5 φ												0.000
	6 φ												0.000
B:可能交通容量	723	1,523	206	1,018	178		1,440	206		1,004	173		
A/B:混雑度	0.183	0.207	0.398	0.307	0.446		0.328	0.517		0.290	0.368		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
130	①③青	①③青矢	②④青	②④青矢
	G 50	G 11	G 38	G 9

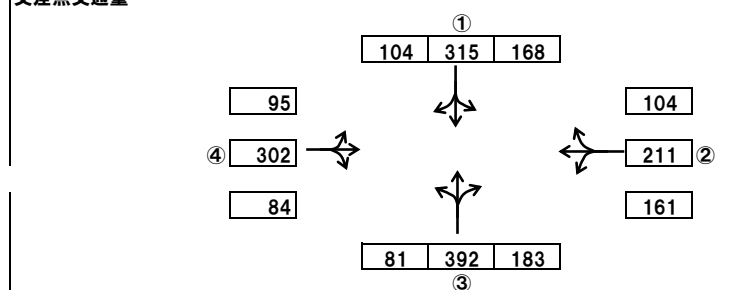
右折⇒信号の変更による通過できる台数

55 台/時・車線

交差点1 休日施設完成後 12時台

入部	①			②			③			④			
	左	直	右	左直	直	右	左直	直	右	左	直	右	
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	
	2.9	3.0	2.9	3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8	
大型車混入による補正値 α_T	0.99	0.99	0.99	0.98	0.98	0.99	0.98	1.00	0.99	0.98	0.88	0.95	
%	1.52	1.59	0.96	3.00	3.00	0.96	2.47	0.77	2.22	2.75	20.27	7.14	
左折混入による補正値 α_{LT}	1.00	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
L %	—	—	—	55.2	—	—	29.2	—	—	—	—	—	
有効青時間 G秒	50	50	—	38	38	—	50	50	—	38	38	—	
右折車混入による補正値 α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(右折率) R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	11	—	—	9	—	—	11	—	—	9	
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(55)	
飽和交通流率 SA	1.881	3.960	1.782	1.583	1.862	1.782	1.744	2.000	1.782	1.676	1.760	1.710	
A : 交通量 q	168	315	104	372		104	473		183	95	302	84	現示の
正規化交通量 ρ	0.089	0.080	0.058	0.108		0.058	0.126		0.103	0.057	0.172	0.049	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.089	0.080				0.126						0.126
	2 ϕ			0.058					0.103				0.103
	3 ϕ				0.108					0.057	0.172		0.172
	4 ϕ					0.058						0.049	0.058
	5 ϕ												0.000
	6 ϕ												0.000
B: 可能交通容量	723	1,523	206	1,007		178	1,440		206	1,004		173	交差点
A/B: 混雑度	0.232	0.207	0.398	0.369		0.446	0.328		0.701	0.301		0.368	飽和度

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
130	①③青	①③青矢	②④青	②④青矢
	G 50	G 11	G 38	G 9

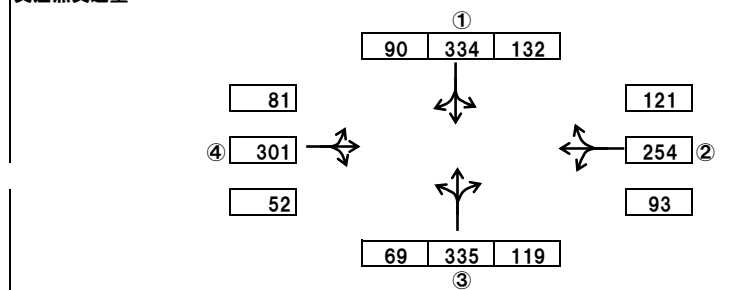
右折⇒信号の変更による通過できる台数

55 台/時・車線

交差点1 平日現況 10時台

入部	①			②			③			④			
	左	直	右	左直	直	右	左直	直	右	左	直	右	
車線数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	
	2.9	3.0	2.9	3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8	
大型車混入による補正値 α_T	0.94	0.92	0.91	0.83	0.83	0.95	0.94	0.98	0.91	0.93	0.88	0.91	
%	9.09	11.38	13.33	30.31	30.31	7.44	8.70	2.99	13.45	9.88	20.27	13.46	
左折混入による補正値 α_{LT}	1.00	1.00	1.00	0.91	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
L %	—	—	—	30.9	—	—	29.2	—	—	—	—	—	
有効青時間 G秒	50	50	—	38	38	—	50	50	—	38	38	—	
右折車混入による補正値 α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(右折率) R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	11	—	—	9	—	—	11	—	—	9	
(現示のさげ台数) (台/C)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(52)	
飽和交通流率 SA	1,786	3,680	1,638	1,435	1,577	1,710	1,673	1,960	1,638	1,590	1,760	1,638	
A: 交通量 q	132	334	90	347	121		404	119		81	301	52	現示の
正規化交通量 ρ	0.074	0.091	0.055	0.115	0.071		0.111	0.073		0.051	0.171	0.032	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.074	0.091				0.111						0.111
	2 ϕ			0.055				0.073					0.073
	3 ϕ				0.115				0.051	0.171			0.171
	4 ϕ					0.071					0.032		0.071
	5 ϕ												0.000
	6 ϕ												0.000
B: 可能交通容量	687	1,415	194	880	173		1,397	194		979	168		交差点
A/B: 混雑度	0.192	0.236	0.361	0.394	0.531		0.289	0.478		0.307	0.236		飽和度

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
130	①③青	①③青矢	②④青	②④青矢
	G 50	G 11	G 38	G 9

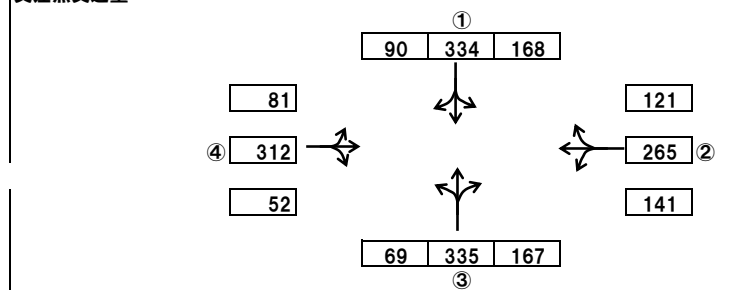
右折⇒信号の変更による通過できる台数

55 台/時・車線

交差点1 平日施設完成後 10時台

入部		①			②			③			④							
車線		左	直	右	左直	直	右	左直	直	右	左	直	右					
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
飽和交通流の基本値		S B	2,000	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800				
車線幅員による補正值		α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00				
		m	2.9	3.0	2.9	3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8				
大型車混入による補正值		α_T	0.94	0.92	0.91	0.83	0.83	0.95	0.94	0.98	0.91	0.93	0.88	0.91				
		%	9.09	11.38	13.33	30.31	30.31	7.44	8.70	2.99	13.45	9.88	20.27	13.46				
左折混入による補正值		α_{LT}	1.00	1.00	1.00	0.88	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
		L %	—	—	—	42.0	—	—	29.2	—	—	—	—	—				
有効青時間		G秒	50	50	—	38	38	—	50	50	—	38	38	—				
右折車混入による補正值		α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
(右折率)		R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
(有効青時間)		G秒	—	—	11	—	—	9	—	—	11	—	—	9				
(現示のさげ台数) (台/C)			—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(55)	—	—	(52)				
飽和交通流率		SA	1,786	3,680	1,638	1,388	1,577	1,710	1,673	1,960	1,638	1,590	1,760	1,638	現示の 飽和度	交差点 飽和度		
A : 交通量		q	168	334	90	406		121	404		167	81	312	52				
正規化交通量		ρ	0.094	0.091	0.055	0.137		0.071	0.111		0.102	0.051	0.177	0.032				
必要現示率		1 ϕ	0.094	0.091					0.111								0.111	
		2 ϕ			0.055					0.102							0.102	
		3 ϕ					0.137					0.051	0.177				0.177	
		4 ϕ						0.071						0.032			0.071	
		5 ϕ															0.000	
		6 ϕ															0.000	
B:可能交通容量			687	1,415	194	867		173	1,397		194		979	168				
A/B:混雑度			0.245	0.236	0.361	0.468		0.531	0.289		0.671		0.319	0.236				

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
130	①③青	①③青矢	②④青	②④青矢
	G 50	G 11	G 38	G 9

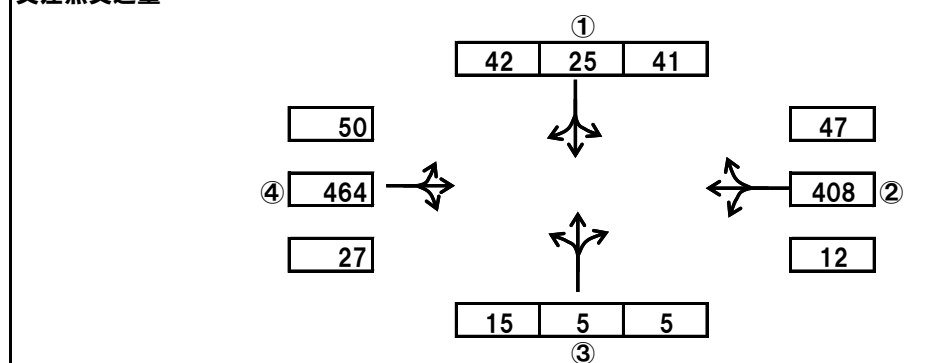
右折⇒信号の変更による通過できる台数

55 台/時・車線

交差点2 休日現況 10時台

入部	①		②		③		④			
車線	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正值 αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	2.9	3.0	2.8	3.0	2.9	3.0	2.8		
大型車混入による補正值 αT	0.95	0.97	0.98	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00		
%	7.32	4.76	2.45	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00		
左折混入による補正值 $\alpha L T$	0.85	1.00	0.99	1.00	0.85	1.00	0.97	1.00		
L %	62.1	—	2.9	—	75.0	—	9.7	—		
有効青時間 G秒	30	—	50	—	30	—	50	—		
右折車混入による補正值 $\alpha R T$	1.00	0.99	1.00	0.47	1.00	0.95	1.00	0.51		
(右折率) R %	—	100.0	—	100.0	—	100.0	—	100.0		
(有効青時間) G秒	—	30	—	50	—	30	—	50		
(現示のさげ台数) (台/C)	—	(42)	—	(47)	—	(5)	—	(27)		
飽和交通流率 SA	1,615	1,729	1,940	846	1,700	1,710	1,921	918		
A : 交通量 q	66	0	420	0	20	0	514	0	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.041	0.000	0.216	0.000	0.012	0.000	0.268	0.000	0.041	0.309
必要現示率	1 ϕ	0.041	0.000		0.012	0.000			0.268	
	2 ϕ			0.216	0.000			0.268	0.000	
	3 ϕ								0.000	
	4 ϕ								0.000	
	5 ϕ								0.000	
	6 ϕ								0.000	
B: 可能交通容量	538	656	1,078	550	567	650	1,067	590		
A/B: 混雑度	0.123	0.064	0.390	0.085	0.035	0.008	0.482	0.046		

交差点交通量



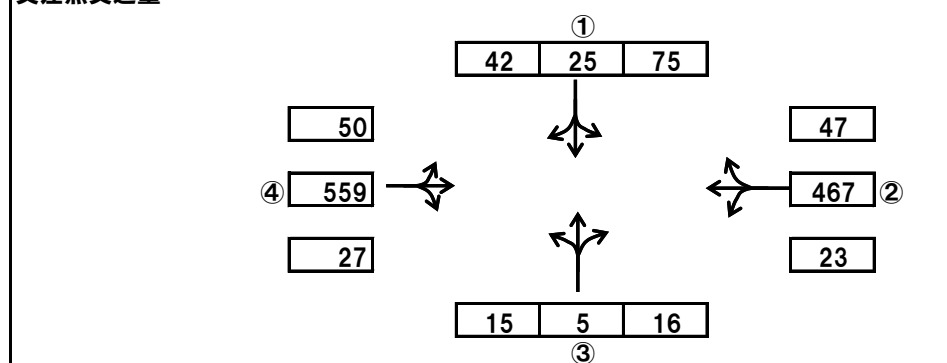
周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	①③青	②④青		
	G 30	G 50	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数 80 台/時・車線

交差点2 休日施設完成後 10時台

入部		①		②		③		④		現示の 飽和度 交差点 飽和度	
車線		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正值	αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	2.9	3.0	2.8	3.0	2.9	3.0	2.8		
大型車混入による補正值	αT	0.95	0.97	0.98	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00		
	%	7.32	4.76	2.45	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.85	1.00	0.99	1.00	0.85	1.00	0.98	1.00		
	L %	75.0	—	4.7	—	75.0	—	8.2	—		
有効青時間	G秒	30	—	50	—	30	—	50	—		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.99	1.00	0.39	1.00	0.95	1.00	0.46		
(右折率)	R %	—	100.0	—	100.0	—	100.0	—	100.0		
(有効青時間)	G秒	—	30	—	50	—	30	—	50		
(現示のさげ台数) 〈台／C〉		—	(42)	—	(47)	—	(16)	—	(27)		
飽和交通流率	SA	1,615	1,729	1,940	702	1,700	1,710	1,940	828		
A：交通量	q	100	0	490	0	20	0	609	0		
正規化交通量	ρ	0.062	0.000	0.253	0.000	0.012	0.000	0.314	0.000		
必要現示率	1 ϕ	0.062	0.000			0.012	0.000			0.062	0.376
	2 ϕ			0.253	0.000			0.314	0.000	0.314	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	
	6 ϕ									0.000	
B:可能交通容量		538	656	1,078	470	567	650	1,078	540		
A／B:混雑度		0.186	0.064	0.455	0.100	0.035	0.025	0.565	0.050		

交差点交通量



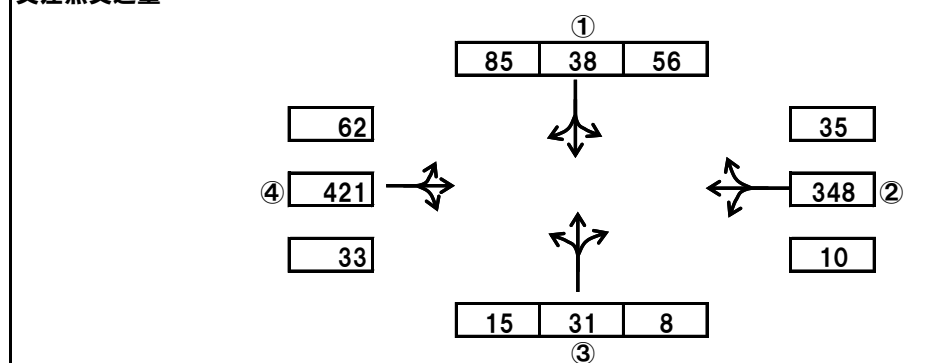
周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	①③青	②④青		
	G 30	G 50	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数 80 台/時・車線

交差点2 平日現況 10時台

入部	①		②		③		④		現示の 飽和度	
車線	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正值 αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	2.9	3.0	2.8	3.0	2.9	3.0	2.8		
大型車混入による補正值 αT	0.84	0.87	0.86	0.94	1.00	1.00	0.88	1.00		
%	26.79	22.35	22.99	8.57	0.00	0.00	20.43	0.00		
左折混入による補正值 $\alpha L T$	0.85	1.00	0.99	1.00	0.90	1.00	0.96	1.00		
L %	59.6	—	2.8	—	32.6	—	12.8	—		
有効青時間 G秒	30	—	50	—	30	—	50	—		
右折車混入による補正值 $\alpha R T$	1.00	0.94	1.00	0.50	1.00	0.93	1.00	0.58		
(右折率) R %	—	100.0	—	100.0	—	100.0	—	100.0		
(有効青時間) G秒	—	30	—	50	—	30	—	50		
(現示のさげ台数) (台/C)	—	(80)	—	(35)	—	(8)	—	(33)		
飽和交通流率 SA	1,428	1,472	1,703	846	1,800	1,674	1,690	1,044	交差点 飽和度	
A : 交通量 q	94	5	358	0	46	0	483	0		
正規化交通量 ρ	0.066	0.003	0.210	0.000	0.026	0.000	0.286	0.000	必要現示率	
1 ϕ	0.066	0.003			0.026	0.000				
2 ϕ			0.210	0.000			0.286	0.000		
3 ϕ										
4 ϕ										
5 ϕ										
6 ϕ										
B: 可能交通容量	476	571	946	550	600	638	939	660	交差点 飽和度	
A/B: 混雑度	0.197	0.149	0.378	0.064	0.077	0.013	0.514	0.050		

交差点交通量



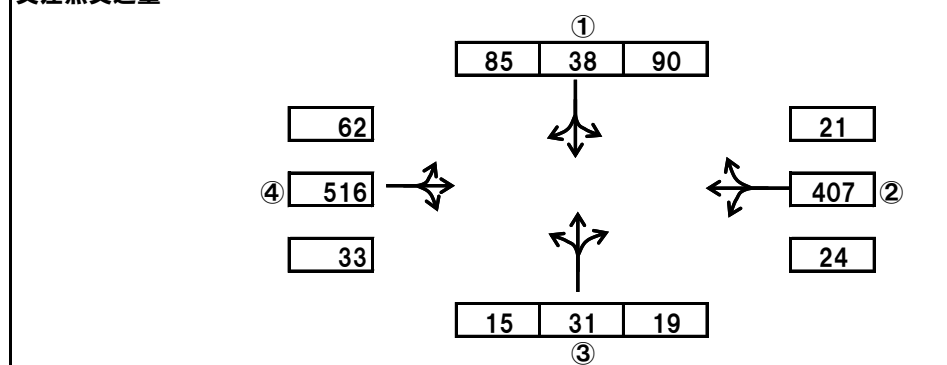
周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	①③青	②④青		
	G 30	G 50	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数 80 台/時・車線

交差点2 平日施設完成後 10時台

入部	①		②		③		④			
車線	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正值 αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	2.9	3.0	2.8	3.0	2.9	3.0	2.8		
大型車混入による補正值 αT	0.84	0.87	0.86	0.94	1.00	1.00	0.88	1.00		
%	26.79	22.35	22.99	8.57	0.00	0.00	20.43	0.00		
左折混入による補正值 $\alpha L T$	0.85	1.00	0.99	1.00	0.90	1.00	0.97	1.00		
L %	70.3	—	5.6	—	32.6	—	10.7	—		
有効青時間 G秒	30	—	50	—	30	—	50	—		
右折車混入による補正值 $\alpha R T$	1.00	0.94	1.00	0.42	1.00	0.93	1.00	0.51		
(右折率) R %	—	100.0	—	100.0	—	100.0	—	100.0		
(有効青時間) G秒	—	30	—	50	—	30	—	50		
(現示のさげ台数) (台/C)	—	(80)	—	(21)	—	(19)	—	(33)		
飽和交通流率 SA	1,428	1,472	1,703	711	1,800	1,674	1,707	918		
A : 交通量 q	128	5	431	0	46	0	578	0	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.090	0.003	0.253	0.000	0.026	0.000	0.339	0.000	0.090	0.429
必要現示率	1 ϕ	0.090	0.003		0.026	0.000			0.339	
	2 ϕ			0.253	0.000			0.339	0.000	
	3 ϕ								0.000	
	4 ϕ								0.000	
	5 ϕ								0.000	
	6 ϕ								0.000	
B: 可能交通容量	476	571	946	475	600	638	948	590		
A/B: 混雑度	0.269	0.149	0.456	0.044	0.077	0.030	0.610	0.056		

交差点交通量



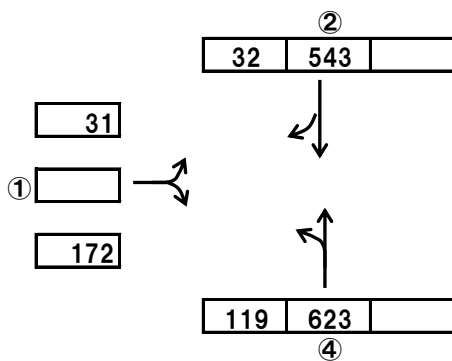
周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	①③青	②④青		
	G 30	G 50	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数 80 台/時・車線

交差点4 休日 現況 11時台

入部		④		②		①				
車線		直	右	左直	直	左	右			
車線数		1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800			
車線幅員による補正值	αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8			
大型車混入による補正值	αT	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
	%	0.96	0.00	0.92	0.92	0.00	0.00			
左折混入による補正值	$\alpha L T$	1.00	1.00	0.91	1.00	1.00	1.00			
	L %	—	—	32.1	—	100.0	—			
有効青時間	G秒	34	—	34	34	20	—			
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.30	1.00	1.00	1.00	1.00			
	(右折率)	R %	—	100.0	—	—	—	100.0		
(有効青時間)	G秒	—	34	—	—	—	—	20		
(現示のさげ台数)	(台／C)	—	(32)	—	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,980	540	1,820	2,000	1,800	1,800			
A：交通量	q	543	0	742		31	172	現示の	交差点	
正規化交通量	ρ	0.274	0.000	0.194		0.017	0.096	飽和度	飽和度	
必要現示率	1 ϕ	0.274	0.000	0.194				0.274	0.370	
	2 ϕ					0.017	0.096	0.096		
	3 ϕ							0.000		
	4 ϕ							0.000		
	5 ϕ							0.000		
	6 ϕ							0.000		
B:可能交通容量		1,005	381	1,939		537	537			
A／B:混雑度		0.540	0.084	0.383		0.058	0.320			

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
67	②④青	①青		
	G 34	G 20	G	G

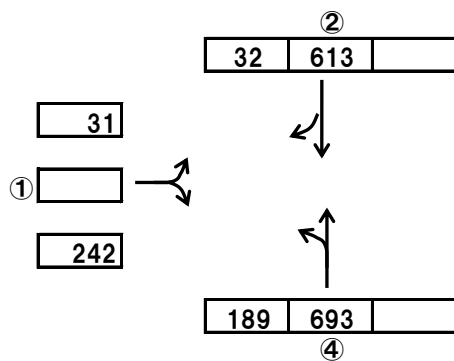
右折⇒信号の変更による通過できる台数

107 台/時・車線

交差点4 休日 施設完成後 11時台

入部		④		②		①				
車線		直	右	左直	直	左	右			
車線数		1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800			
車線幅員による補正值	αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8			
大型車混入による補正值	αT	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
	%	0.96	0.00	0.92	0.92	0.00	0.00			
左折混入による補正值	$\alpha L T$	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00			
	L %	—	—	42.9	—	100.0	—			
有効青時間	G秒	34	—	34	34	20	—			
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.24	1.00	1.00	1.00	1.00			
	(右折率)	R %	—	100.0	—	—	—	100.0		
(有効青時間)	G秒	—	34	—	—	—	—	20		
(現示のさげ台数)	(台／C)	—	(32)	—	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,980	432	1,740	2,000	1,800	1,800			
A：交通量	q	613	0	882		31	242	現示の	交差点	
正規化交通量	ρ	0.310	0.000	0.236		0.017	0.134	飽和度	飽和度	
必要現示率	1 ϕ	0.310	0.000	0.236				0.310	0.444	
	2 ϕ					0.017	0.134	0.134		
	3 ϕ							0.000		
	4 ϕ							0.000		
	5 ϕ							0.000		
	6 ϕ							0.000		
B:可能交通容量		1,005	326	1,898		537	537			
A／B:混雑度		0.610	0.098	0.465		0.058	0.451			

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
67	②④青	①青		
	G 34	G 20	G	G

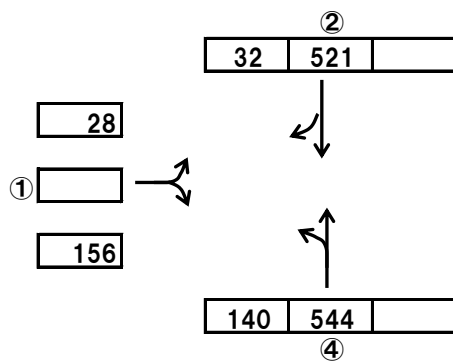
右折⇒信号の変更による通過できる台数

107 台/時・車線

交差点4 平日 現況 11時台

入部		④		②		①			
車線		直	右	左直	直	左	右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正值	αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8		
大型車混入による補正值	αT	0.94	1.00	0.96	0.96	0.98	0.99		
	%	8.27	0.00	5.76	5.76	3.57	1.28		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	1.00	1.00	0.88	1.00	1.00	1.00		
	L %	—	—	40.9	—	100.0	—		
有効青時間	G秒	34	—	34	34	20	—		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.36	1.00	1.00	1.00	1.00		
	R %	—	100.0	—	—	—	100.0		
(有効青時間)	G秒	—	34	—	—	—	20		
(現示のさげ台数)	(台／C)	—	(32)	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,880	648	1,690	1,920	1,764	1,782		
A：交通量	q	521	0	684		28	156	現示の 飽和度	交差点 飽和度
正規化交通量	ρ	0.277	0.000	0.189		0.016	0.088		
必要現示率	1 ϕ	0.277	0.000	0.189				0.277	0.365
	2 ϕ					0.016	0.088	0.088	
	3 ϕ							0.000	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	
	6 ϕ							0.000	
B:可能交通容量		954	436	1,832		527	532		
A／B:混雑度		0.546	0.073	0.373		0.053	0.293		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
67	②④青	①青		
	G 34	G 20	G	G

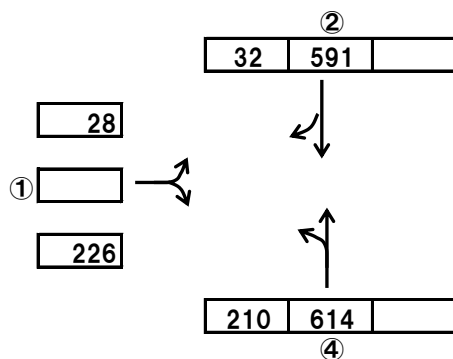
右折⇒信号の変更による通過できる台数

107 台/時・車線

交差点4 平日 施設完成後 11時台

入部		④		②		①			
車線		直	右	左直	直	左	右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値	αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8		
大型車混入による補正値	αT	0.94	1.00	0.96	0.96	0.98	0.99		
	%	8.27	0.00	5.76	5.76	3.57	1.28		
左折混入による補正値	$\alpha L T$	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00		
	L %	—	—	51.0	—	100.0	—		
有効青時間	G秒	34	—	34	34	20	—		
右折車混入による補正値	$\alpha R T$	1.00	0.30	1.00	1.00	1.00	1.00		
	(右折率) R %	—	100.0	—	—	—	100.0		
(有効青時間)	G秒	—	34	—	—	—	20		
(現示のさげ台数)	(台／C)	—	(32)	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,880	540	1,632	1,920	1,764	1,782		
A：交通量	q	591	0	824		28	226	現示の 飽和度	交差点 飽和度
正規化交通量	ρ	0.314	0.000	0.232		0.016	0.127		
必要現示率	1 ϕ	0.314	0.000	0.232				0.314	0.441
	2 ϕ					0.016	0.127	0.127	
	3 ϕ							0.000	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	
	6 ϕ							0.000	
B:可能交通容量		954	381	1,803		527	532		
A／B:混雑度		0.619	0.084	0.457		0.053	0.425		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
67	②④青	①青		
	G 34	G 20	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数

107 台／時・車線

交差点3無信号交差点交通容量評価（主道路からの右折）

交差点3の無信号交差点の交通容量を計画施設完成後交通量からQmaxより評価した。（主道路：流入路BD）

Qmax計算式

$$c_e = v_c \frac{\exp\left(\frac{-v_c t_c}{3,600}\right)}{1 - \exp\left(\frac{-v_c t_f}{3,600}\right)}$$

c_e : 流入路の流入可能容量〔台/時〕

v_c : 当該流入路と交錯する箇所の環状道の交通量〔台/時〕

t_c : 流入路の車両が合流可能な環状道の交通流の臨界ギャップ〔4.1秒〕

t_f : 流入路の車両が引き続き流入するときの追従車頭時間〔2.2秒〕

結果は

主道路（流入路②）からの右折

■休日：計画施設完成後右折車両47台 交通容量1058台

vc518台・tc4.1秒・tf2.2秒

$c_e = (518 \times \exp(-(518 \div 3600) \times 4.1)) \div (1 - \exp(-(518 \div 3600) \times 2.2)) = 1058$ 台

■平日：計画施設完成後右折車両46台 交通容量1084台

vc:490台・tc4.1秒・tf2.2秒

$c_e = (490 \times \exp(-(490 \div 3600) \times 4.1)) \div (1 - \exp(-(490 \div 3600) \times 2.2)) = 1084$ 台



交差点2 無信号交差点交通容量評価（従道路からの右折）

交差点2の無信号交差点の交通容量を計画施設完成後交通量からQmaxより評価した。（従道路：流入路AC）

Qmax計算式

$$c_e = v_c \frac{\exp\left(\frac{-v_c t_c}{3,600}\right)}{1 - \exp\left(\frac{-v_c t_f}{3,600}\right)}$$

c_e : 流入路の流入可能容量〔台/時〕

v_c : 当該流入路と交錯する箇所の環状道の交通量〔台/時〕

t_c : 流入路の車両が合流可能な環状道の交通流の臨界ギャップ〔7.5秒〕

t_f : 流入路の車両が引き続き流入するときの追従車頭時間〔3.5秒〕

結果は

従道路（流入路①）からの右折進入

流入路①からの右折進入

■休日：計画施設完成後主道路への右折進入車両76台 交通容量203台

$vc993$ 台・ $t_c7.5$ 秒・ $t_f3.5$ 秒

$ce = (993 \times \exp(-(993 \div 3600) \times 7.5)) \div (1 - \exp(-(993 \div 3600) \times 3.5)) = 203$ 台

■平日：計画施設完成後主道路への右折進入車両91台 交通容量230台

$vc918$ 台・ $t_c7.5$ 秒・ $t_f3.5$ 秒

$ce = (918 \times \exp(-(918 \div 3600) \times 7.5)) \div (1 - \exp(-(918 \div 3600) \times 3.5)) = 230$ 台

