

別添資料－2

## ドラッグコスモス栗宮店 交通処理計画報告書

## — 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折流動の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

## 第1章 交通状況調査

### 1 道路構造調査

ドラッグコスモス栗宮店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

### 2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

#### （i）調査日時

主要交差点

平日	令和7年7月7日（月）	8:00～21:00	13時間計測
休日	令和7年7月6日（日）	8:00～21:00	13時間計測

#### （ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

#### （iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。



## 第2章 発生交通量の推計

### 1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）に基づく栃木県における地域の基準」に基づいて定めることとする。

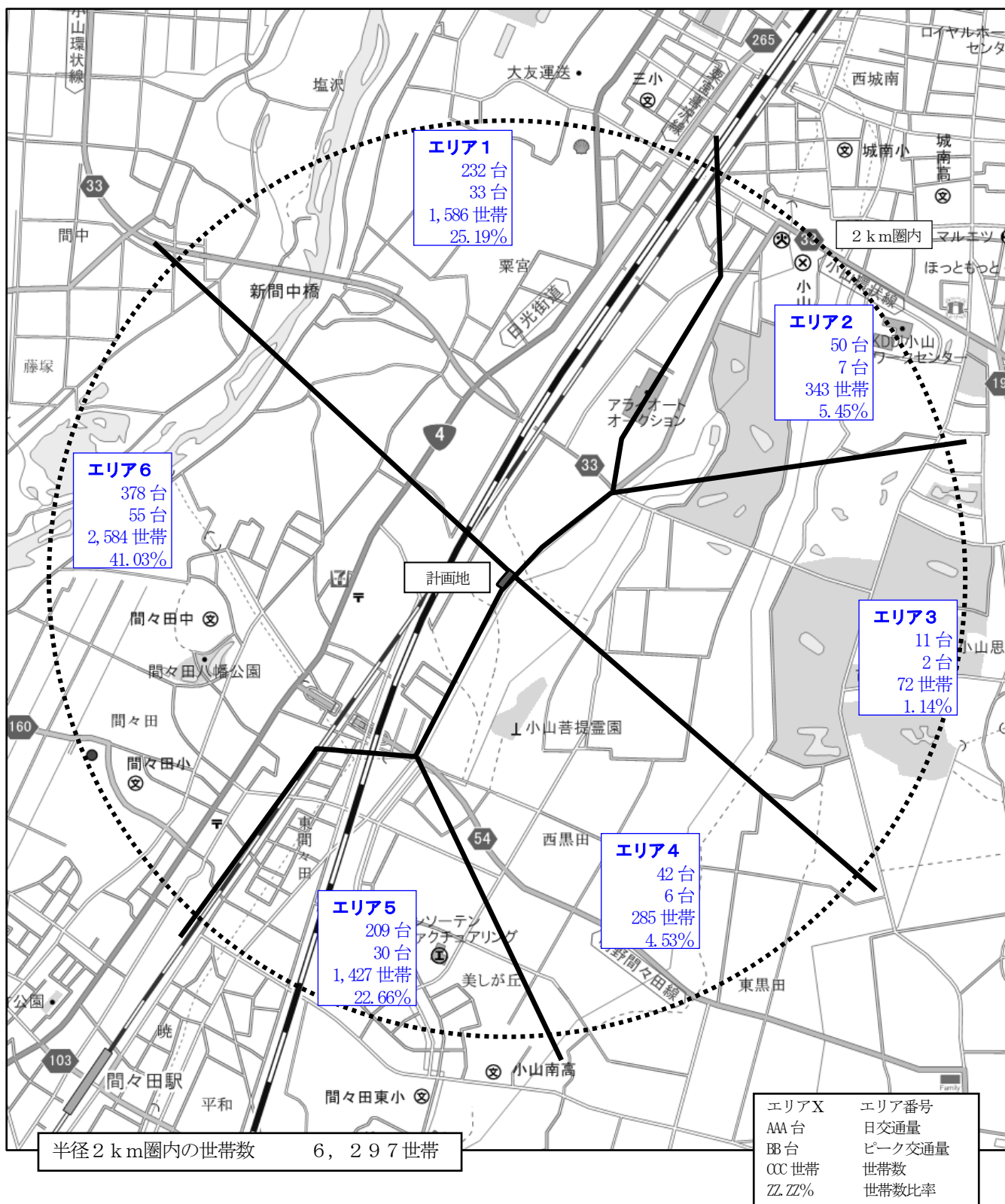
		各項目算出のための計算式等
行政人口	166,046 人	小山市住民基本台帳、令和7年7月1日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
S：店舗面積	1.455 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,056.35 人／千㎡	人口 40 万人未満・ $1,100 - 30S$ ( $S < 5$ )
$\alpha$ ：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	90%	人口 10 万人以上 40 万人未満
D：平均乗車人員	1.5 人／台	5,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3619	20,000 ㎡未満・ $(30 + 5.5S) \div 105$
日来店台数	922 台／日	$A \times S \times \alpha \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	133 台／h	$A \times S \times \alpha \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

### 2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 2.0km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア 1	1,586	25.19	232	33
エリア 2	343	5.45	50	7
エリア 3	72	1.14	11	2
エリア 4	285	4.53	42	6
エリア 5	1,427	22.66	209	30
エリア 6	2,584	41.03	378	55
合 計	6,297	100.00	922	133

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

### 第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.380	0.537 (8 時台)	0.220 (20 時台)	0.296	0.354 (11 時台)	0.161 (20 時台)
交差点No.2	0.348	0.489 (8 時台)	0.189 (20 時台)	0.292	0.367 (16 時台)	0.155 (20 時台)

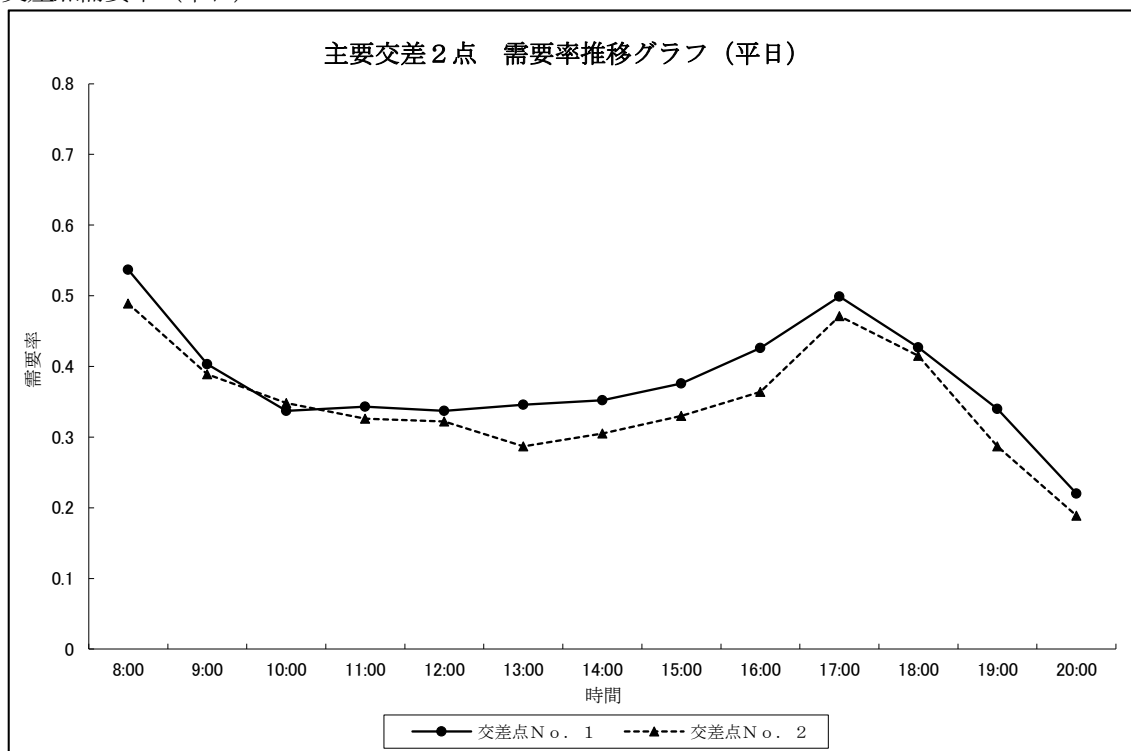
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では8時台、休日では11時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の平日「0.537」である。

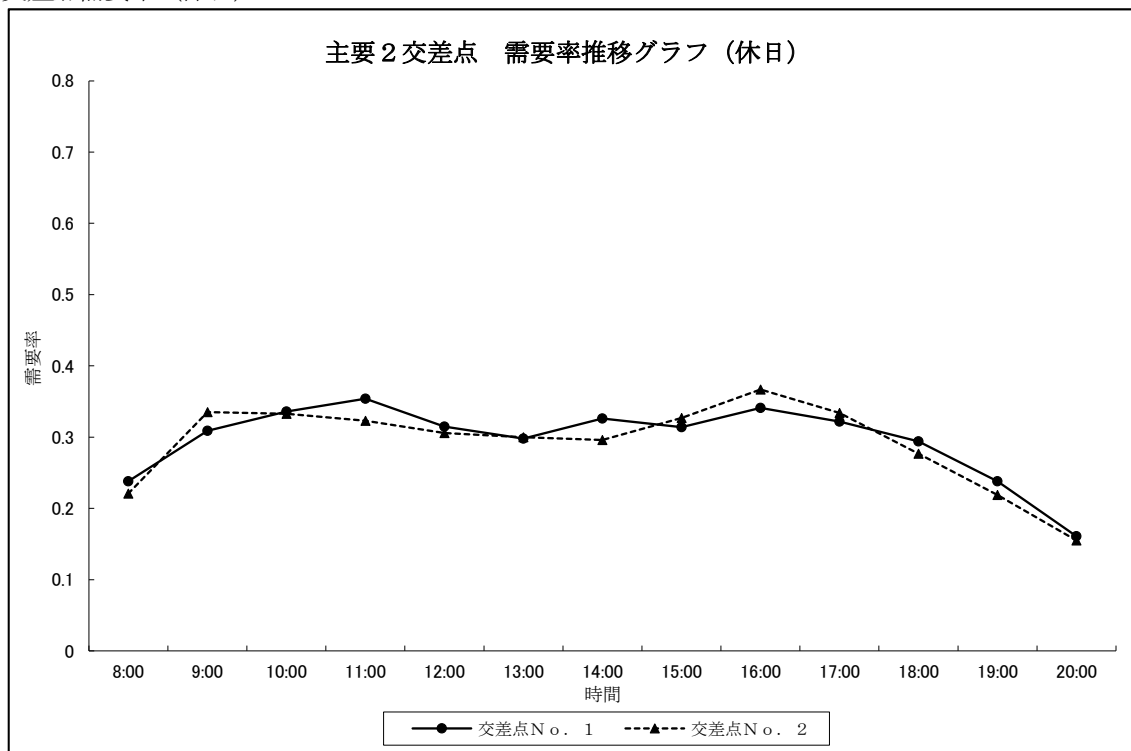
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



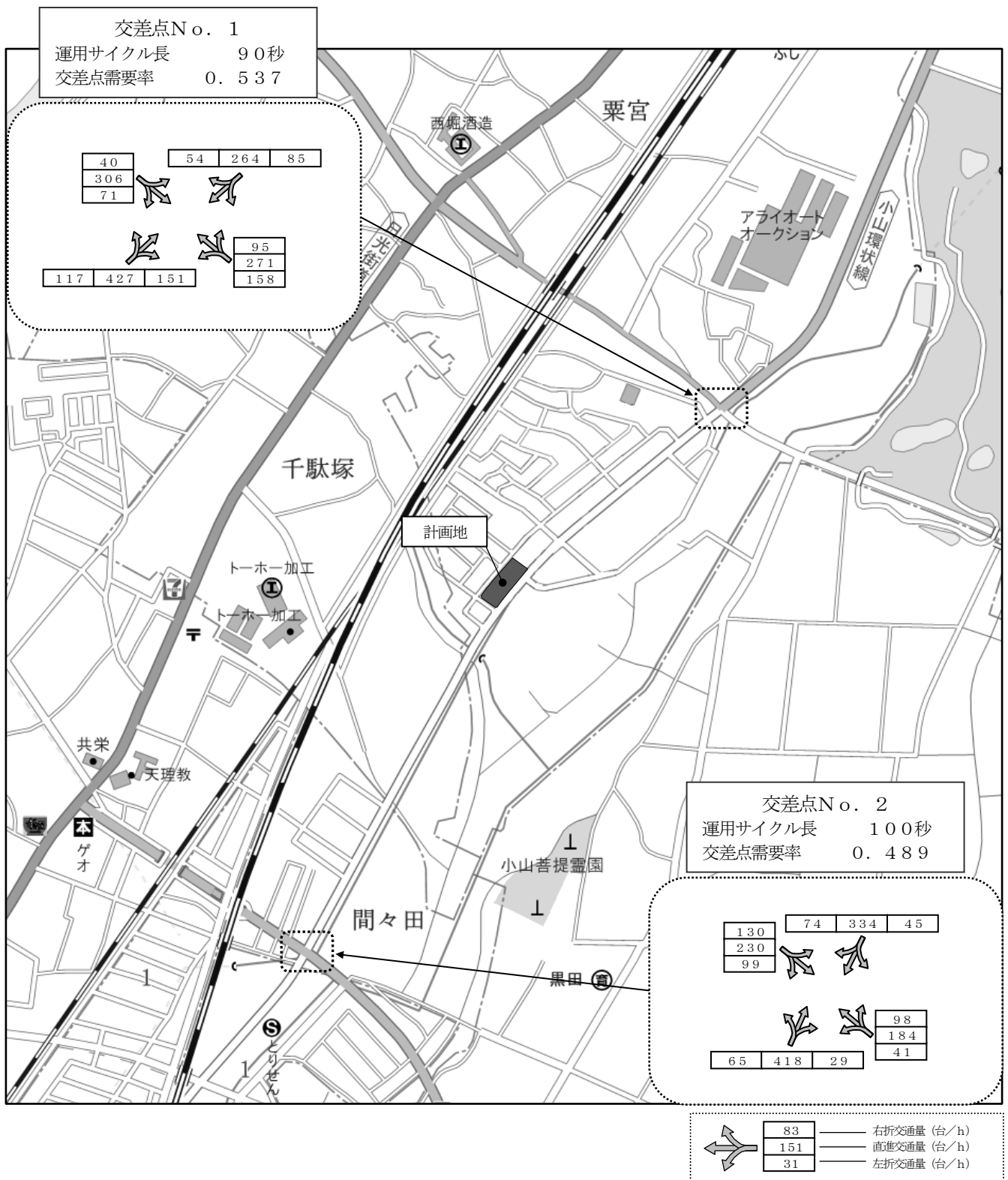


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

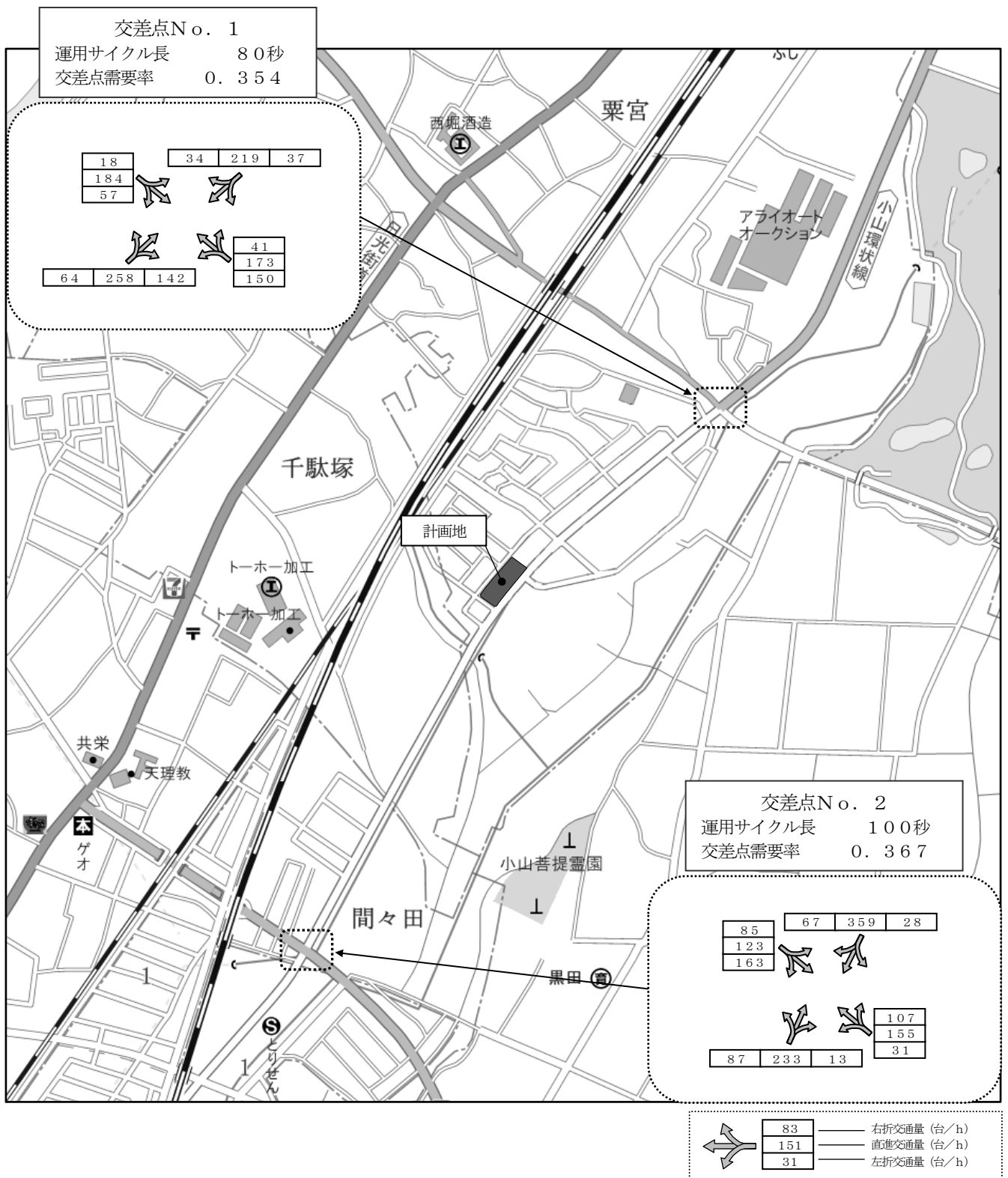


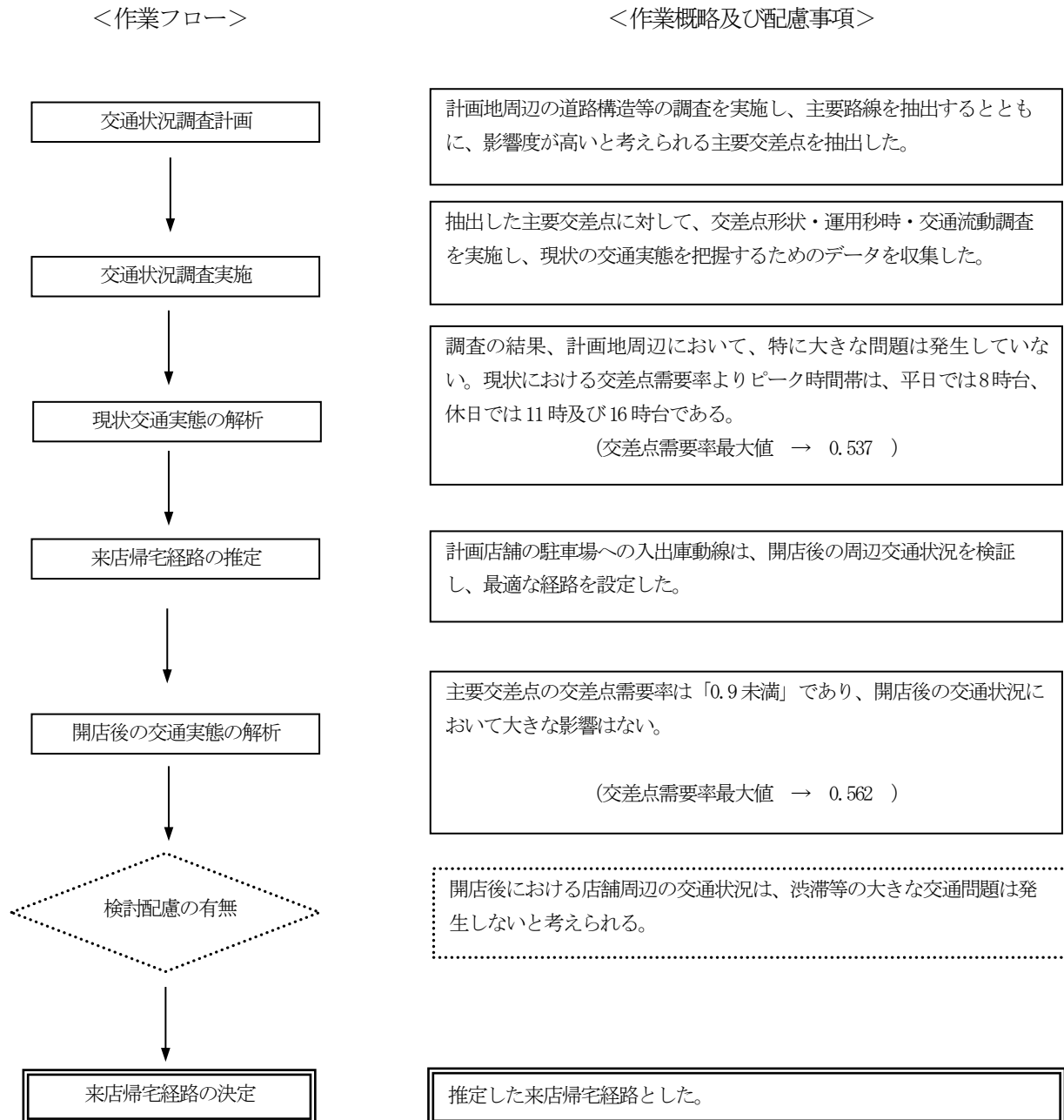
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

## 第4章 経路の設定

### 1 概 要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



## 2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、栃木県における地域の基準に基づく算出結果の133台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	133 台/h
----------------	---------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

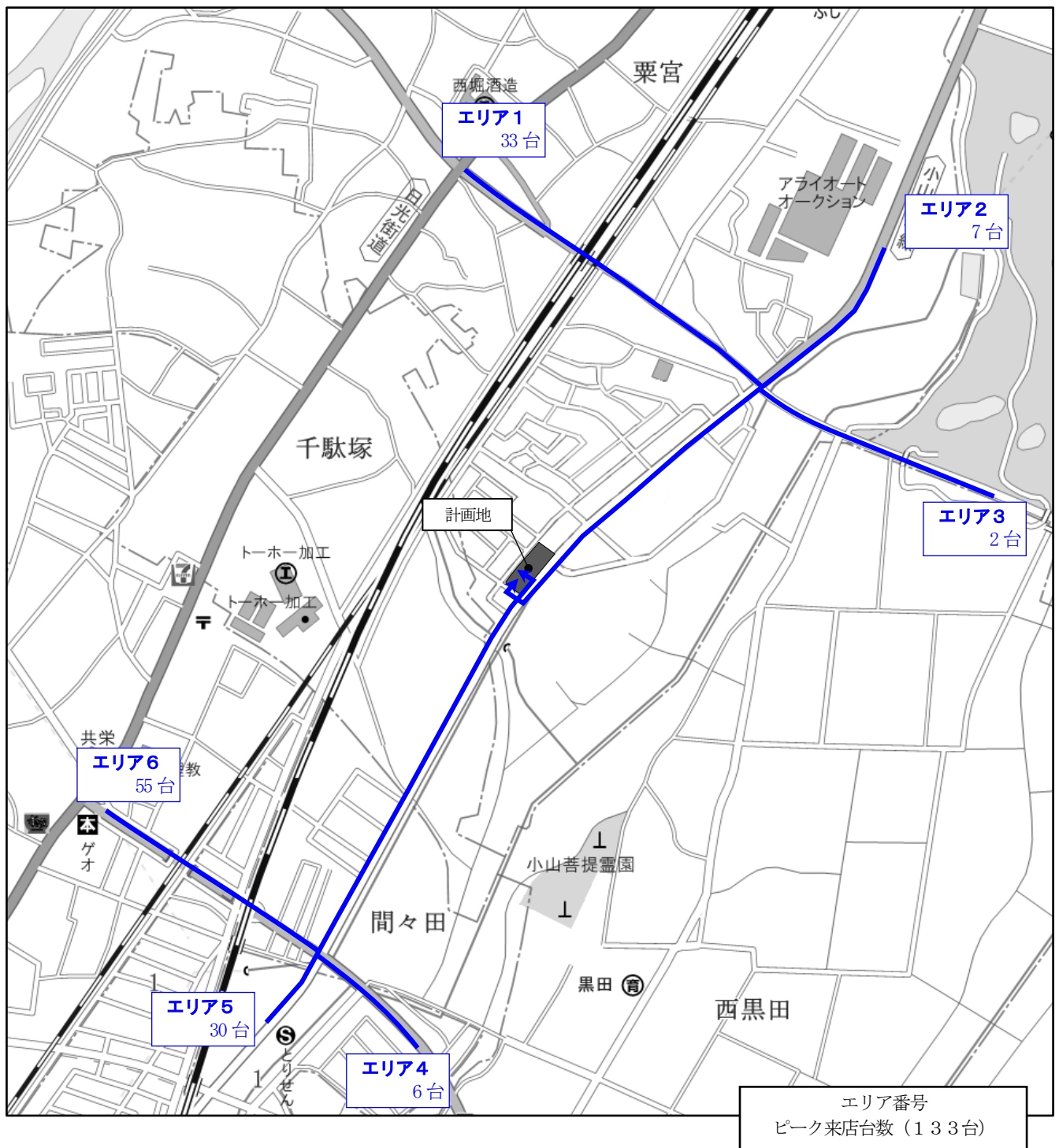
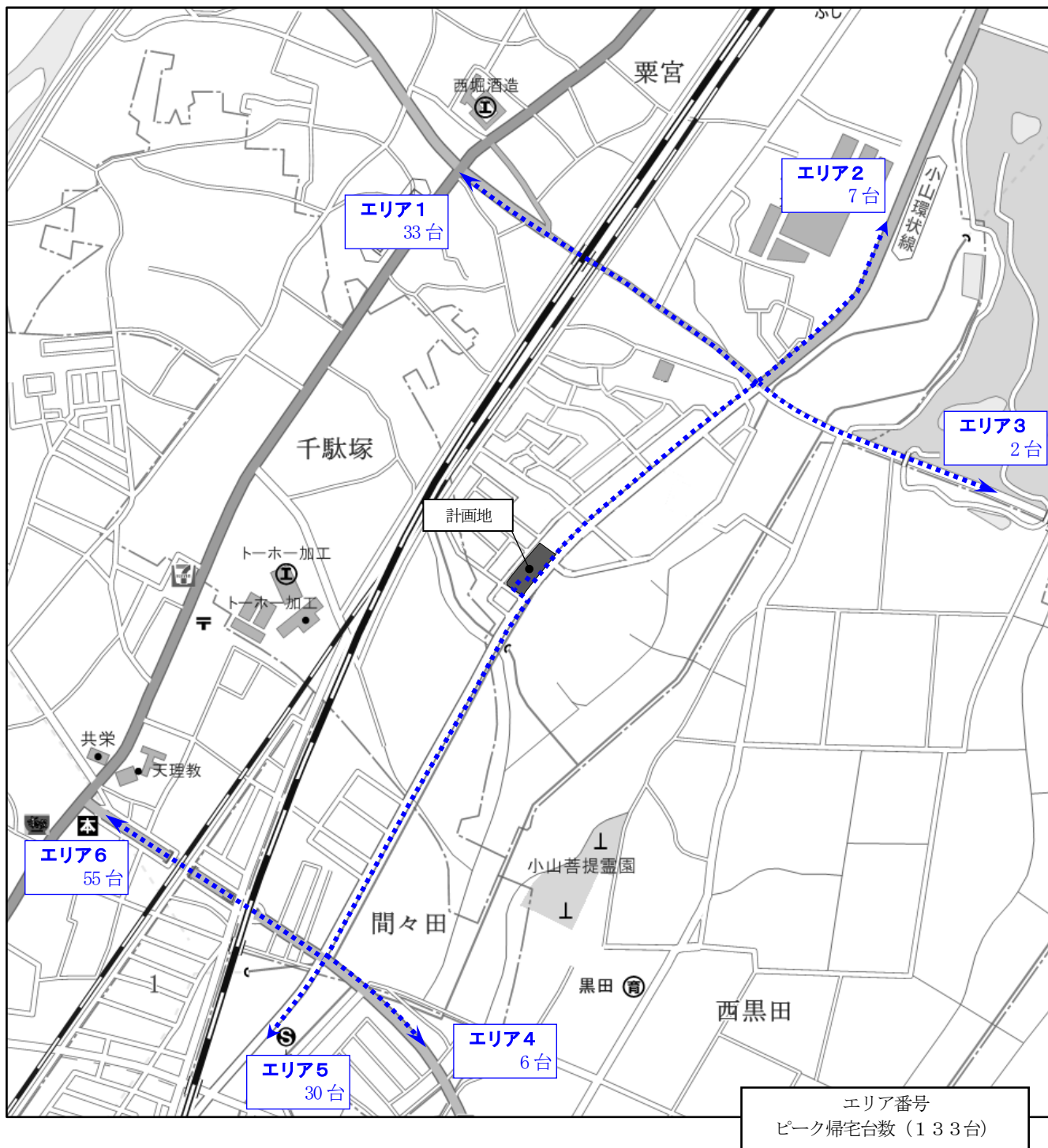


図-5. 来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

## 第5章 開店後の交通実態の解析

### 1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

#### 【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	133 台/h
----------------	---------

### 2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.537	0.562	0.025
	休日	0.354	0.380	0.026
交差点No.2	平日	0.489	0.543	0.054
	休日	0.367	0.421	0.054

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。







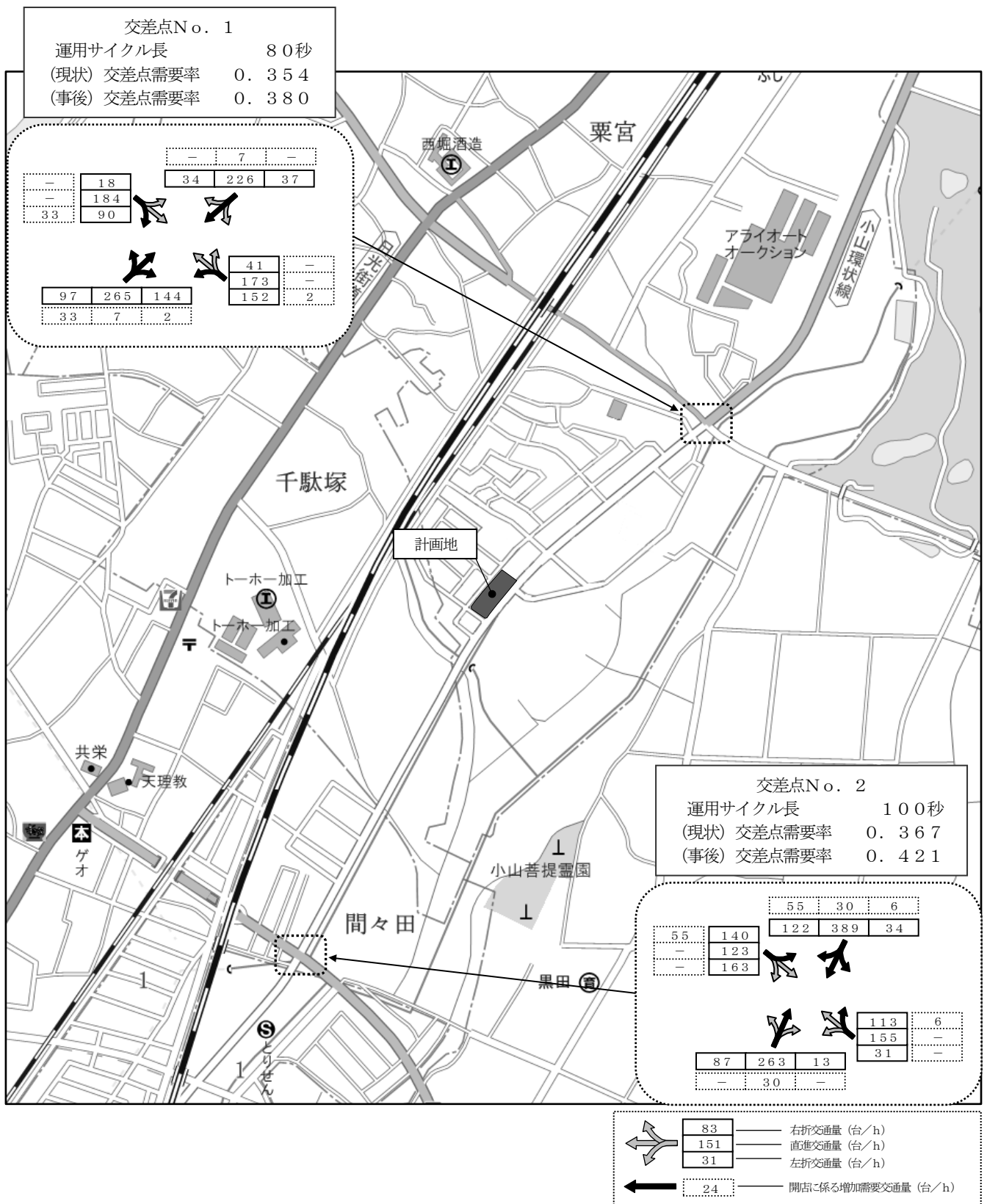


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

### 3 右折流動の検証

計画店舗の南東側交差点において来店帰宅動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ $M_H$ ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ $t_g$ ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ $M_N$ ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ $M_N$ ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

<p>主道路へ流入する左折に対する場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 1
<p>主道路から流入する右折の場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 2
<p>主道路の横断に対する場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$	式 3
<p>主道路へ流入する右折の場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$	式 4

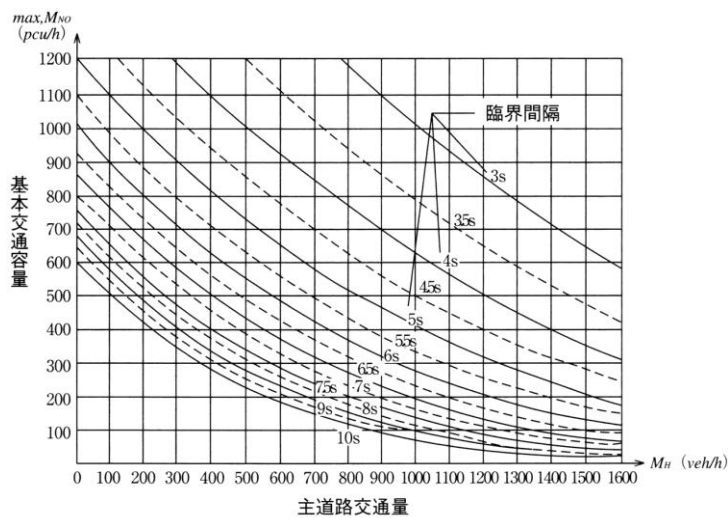
注) 1) 左折車線がある場合には $M_{H1}$ ,  $M_{H6}$ は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p><math>\max.M_N</math>：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p><math>\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}</math>：各交通流の交通容量</p> <p><math>a, b, c</math>：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔  $t_g$ 

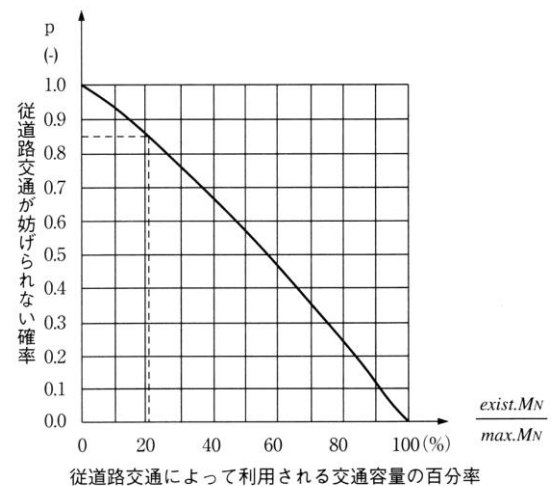
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

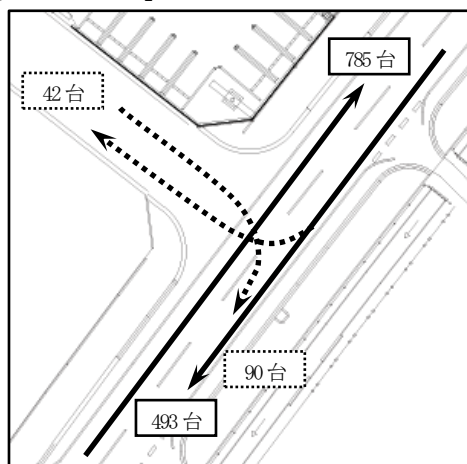
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

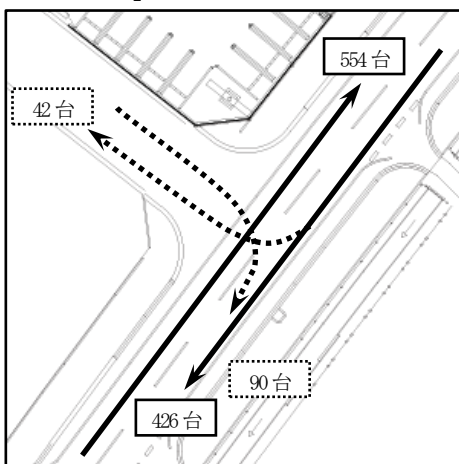
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<計画地南東交差点>

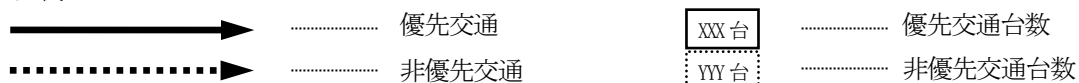
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線南進右折流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
785.0	5.0	526.0	42	1,800.0	493	1,512.4	535	977

交差東進右折流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
1,320.0	7.5	84.2	90	-6

【休日】

幹線南進右折流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
554.0	5.0	687.0	42	1,800.0	426	1,571.5	468	1,104

交差東進右折流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
1,022.0	7.5	151.5	90	62

右折流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、交差右折流動の遅れの程度（差引）は平日では「-6」、休日では「62」となることから、「滞留」または「滞留はなく、遅れは非常に大」と評価された。

よって、周辺道路がピークとなる時間帯、オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる時期には出入口付近に交通誘導員を配置して左折出庫を誘導する。

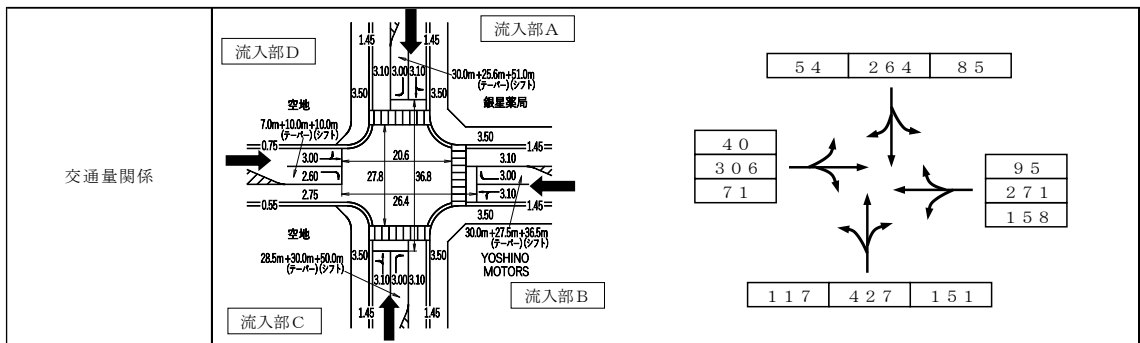
## 第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.00	0.95 2.60	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 0.7	1.000 0.7		1.000 0.1	1.000 0.1		1.000 0.2	1.000 0.2		1.000 0.9	1.000 0.9	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.960 6.0	0.939 9.3		0.979 3.0	0.938 9.5		0.979 3.1	0.995 0.7		0.974 3.8	0.935 9.9	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L%	0.936 24.4			0.906 36.8			0.943 21.5			0.968 11.6		
(直進車換算係数)	ELT	1.282			1.283			1.282			1.283		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1440			1680			1440			1680		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1360			1600			1360			1600		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R%												
(直進車換算係数)	ERT		2.269			1.665			1.605			1.567	
(右折車の通過確率)	f		0.639			0.721			0.753			0.748	
(有効青時間)	G秒		1440			1680			1440			1680	
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率	SA	1796	1690		1773	1688		1845	1792		1887	1600	
①交通量	q	349	54		429	95		544	151		346	71	
正規化交通量	$\rho$	0.194	0.000		0.242	0.009		0.295	0.040		0.183	0.000	
必要現示率	1 $\phi$				0.242	0.009					0.183	0.000	0.242
	2 $\phi$	0.194	0.000					0.295	0.040				0.295
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	40.0	40.0		46.7	46.7		40.0	40.0		46.7	46.7	
②可能交通容量		718	317		828	522		738	480		881	523	
①/②混雑度		0.486	0.170		0.518	0.182		0.737	0.314		0.393	0.136	

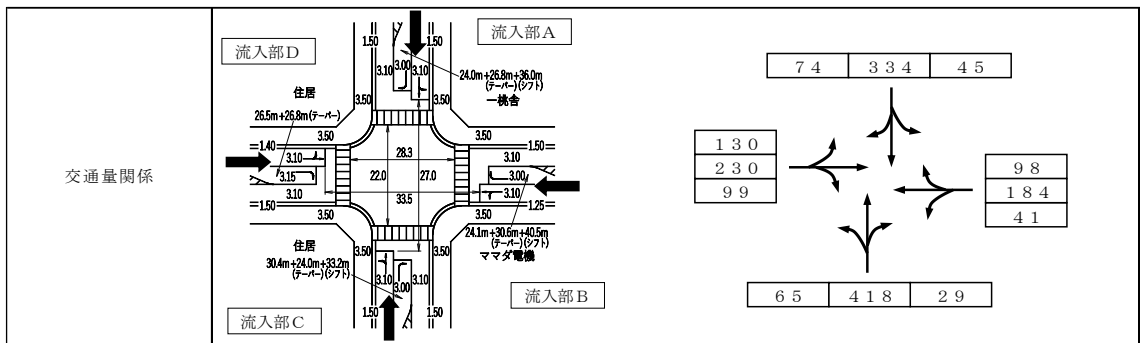


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
90秒					
	G 42秒 Y 3秒 AR 3秒	G 36秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.15	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.5	0.5		-0.8	-0.8		0.5	0.5		-1.0	-1.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.984	0.991		0.865	0.986		0.989	0.932		0.902	0.972	
	%	2.4	1.4		22.2	2.0		1.7	10.3		15.6	4.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.968			0.951			0.963			0.907		
	L%	11.9			18.2			13.5			36.1		
	ELT	1.282			1.284			1.282			1.284		
	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1296			1548			1296			1548		
	G <sub>p</sub> 秒	1224			1476			1224			1476		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$												
	R%												
	ERT		2.454			1.504			1.977			1.385	
	f		0.644			0.780			0.701			0.819	
	G秒		1296			1872			1296			1872	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1904	1783		1646	1775		1905	1678		1636	1750
①交通量		q	379	74		225	98		483	29		360	99
正規化交通量		$\rho$	0.199	0.001		0.137	0.015		0.254	0.000		0.220	0.015
必要現示率	1 $\phi$					0.137						0.220	
	2 $\phi$						0.015					0.015	
	3 $\phi$	0.199	0.001					0.254	0.000			0.254	
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比		%	36.0	36.0		43.0	52.0		36.0	36.0		43.0	52.0
②可能交通容量			685	279		708	573		686	335		704	619
①/②混雑度			0.553	0.265		0.318	0.171		0.704	0.087		0.512	0.160

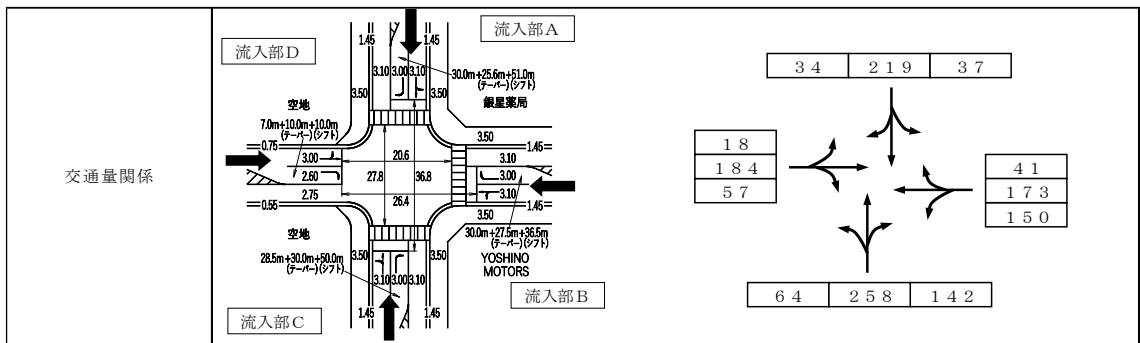


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
100秒					
	G 43秒	G 6秒	G 36秒	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y
	AR	AR 3秒	AR 3秒	AR	AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	0.95	
	m	3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.00		3.00	2.60	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.7	0.7		0.1	0.1		0.2	0.2		0.9	0.9	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.984	0.980		0.994	0.921		0.998	0.995		0.993	1.000	
	%	2.3	2.9		0.9	12.2		0.3	0.7		1.0	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$	0.961			0.884			0.947			0.976		
	L%	14.5			46.4			19.9			8.9		
(直進車換算係数)	ELT	1.280			1.281			1.280			1.281		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1485			1575			1485			1575		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1395			1485			1395			1485		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$												
	R%												
(直進車換算係数)	ERT		1.545			1.344			1.439			1.319	
(右折車の通過確率)	f		0.758			0.819			0.789			0.829	
(有効青時間)	G秒		1485			1575			1485			1575	
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率	SA	1891	1764		1758	1658		1890	1791		1938	1710	
①交通量	q	256	34		323	41		322	142		202	57	
正規化交通量	$\rho$	0.135	0.000		0.184	0.000		0.170	0.029		0.104	0.000	
必要現示率	1 $\phi$				0.184	0.000					0.104	0.000	0.184
	2 $\phi$	0.135	0.000					0.170	0.029				0.170
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	41.3	41.3		43.8	43.8		41.3	41.3		43.8	43.8	
②可能交通容量		780	517		769	604		780	564		848	623	
①/②混雑度		0.328	0.066		0.420	0.068		0.413	0.252		0.238	0.091	



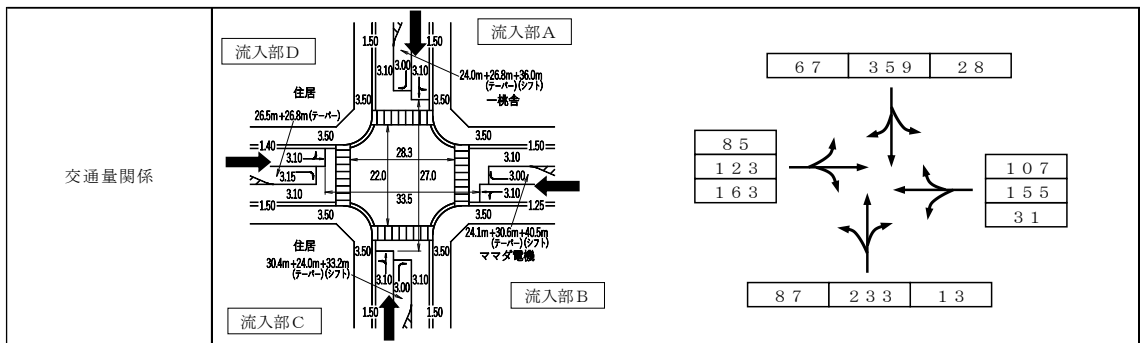
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
80 秒					
	G 3.5 秒	G 3.3 秒	G	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y	Y
	A R 3 秒	A R 3 秒	A R	A R	A R



(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.15	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.5	0.5		-0.8	-0.8		0.5	0.5		-1.0	-1.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.998	1.000		0.996	1.000		0.998	1.000		0.983	1.000	
	%	0.3	0.0		0.5	0.0		0.3	0.0		2.4	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.980			0.955			0.929			0.896		
	L%	7.2			16.7			27.2			40.9		
	ELT	1.282			1.284			1.282			1.284		
	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1296			1548			1296			1548		
	G <sub>p</sub> 秒	1224			1476			1224			1476		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$												
	R%												
	ERT		1.573			1.246			2.102			1.317	
	f		0.778			0.874			0.683			0.845	
	G秒		1296			1872			1296			1872	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1957	1800		1903	1800		1854	1800		1763	1800
①交通量		q	387	67		186	107		320	13		208	163
正規化交通量		$\rho$	0.198	0.000		0.098	0.019		0.173	0.000		0.118	0.051
必要現示率	1 $\phi$					0.098						0.118	
	2 $\phi$						0.019					0.051	
	3 $\phi$	0.198	0.000					0.173	0.000			0.198	
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比		%	36.0	36.0		43.0	52.0		36.0	36.0		43.0	52.0
②可能交通容量			704	447		818	717		667	338		758	685
①/②混雑度			0.549	0.150		0.227	0.149		0.480	0.038		0.274	0.238

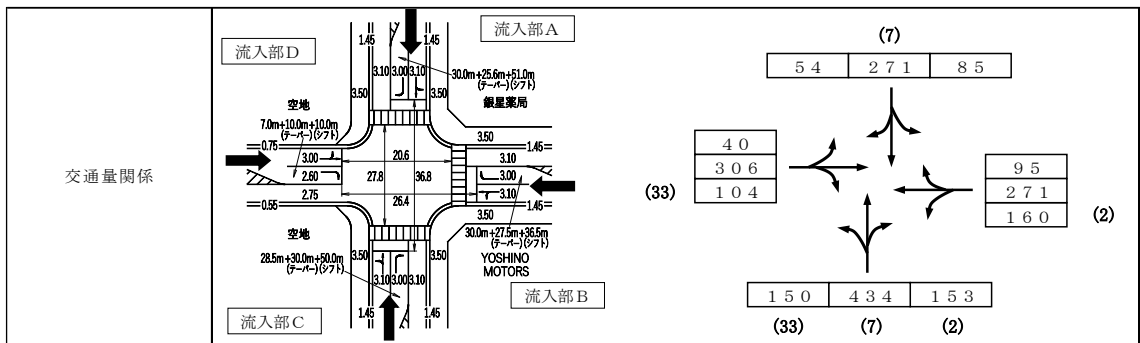


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
100秒					
	G 4 3秒	G 6秒	G 3 6秒	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y
	AR	AR 3秒	AR 3秒	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	0.95	
	m	3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.00		3.00	2.60	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.7	0.7		0.1	0.1		0.2	0.2		0.9	0.9	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.960	0.939		0.979	0.938		0.980	0.995		0.974	0.955	
	%	5.9	9.3		3.0	9.5		2.9	0.7		3.8	6.7	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$	0.937			0.905			0.933			0.968		
	L%	23.9			37.1			25.7			11.6		
(直進車換算係数)	ELT	1.282			1.283			1.282			1.283		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1440			1680			1440			1680		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1360			1600			1360			1600		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$												
	R%												
(直進車換算係数)	ERT		2.307			1.665			1.627			1.567	
(右折車の通過確率)	f		0.634			0.721			0.748			0.748	
(有効青時間)	G秒		1440			1680			1440			1680	
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率	SA	1800	1690		1772	1688		1828	1792		1887	1633	
①交通量	q	356	54		431	95		584	153		346	104	
正規化交通量	$\rho$	0.198	0.000		0.243	0.009		0.319	0.041		0.183	0.015	
必要現示率	1 $\phi$				0.243	0.009					0.183	0.015	0.243
	2 $\phi$	0.198	0.000					0.319	0.041				0.319
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	40.0	40.0		46.7	46.7		40.0	40.0		46.7	46.7	
②可能交通容量		720	309		827	522		731	473		881	532	
①/②混雑度		0.495	0.175		0.521	0.182		0.799	0.323		0.393	0.195	

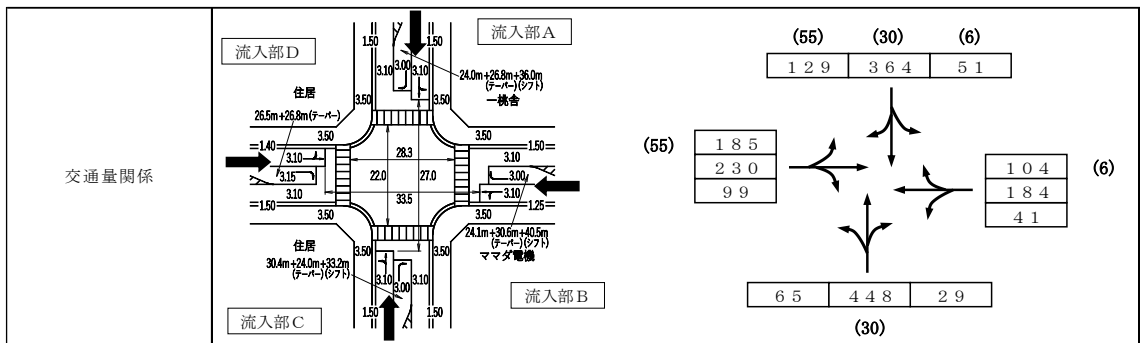


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
90秒					
	G 42秒	G 36秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 3秒	AR 3秒	AR	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.15	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.5	0.5		-0.8	-0.8		0.5	0.5		-1.0	-1.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.985	0.995		0.865	0.987		0.989	0.932		0.914	0.972	
	%	2.2	0.8		22.2	1.9		1.6	10.3		13.5	4.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.967			0.951			0.966			0.888		
	L%	12.3			18.2			12.7			44.6		
	E <sub>LT</sub>	1.282			1.284			1.282			1.284		
	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1296			1548			1296			1548		
	G <sub>p</sub> 秒	1224			1476			1224			1476		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$												
	R%												
	E <sub>RT</sub>		2.673			1.504			2.128			1.385	
	f		0.626			0.780			0.680			0.819	
	G秒		1296			1872			1296			1872	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1904	1790		1646	1776		1910	1678		1622	1750
①交通量		q	415	129		225	104		513	29		415	99
正規化交通量		$\rho$	0.218	0.032		0.137	0.018		0.269	0.000		0.256	0.015
必要現示率	1 $\phi$												0.256
	2 $\phi$					0.018						0.015	0.018
	3 $\phi$	0.218	0.032					0.269	0.000				0.269
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比		%	36.0	36.0		43.0	52.0		36.0	36.0		43.0	52.0
②可能交通容量			686	256		708	572		688	310		698	619
①/②混雑度			0.605	0.505		0.318	0.182		0.746	0.093		0.595	0.160

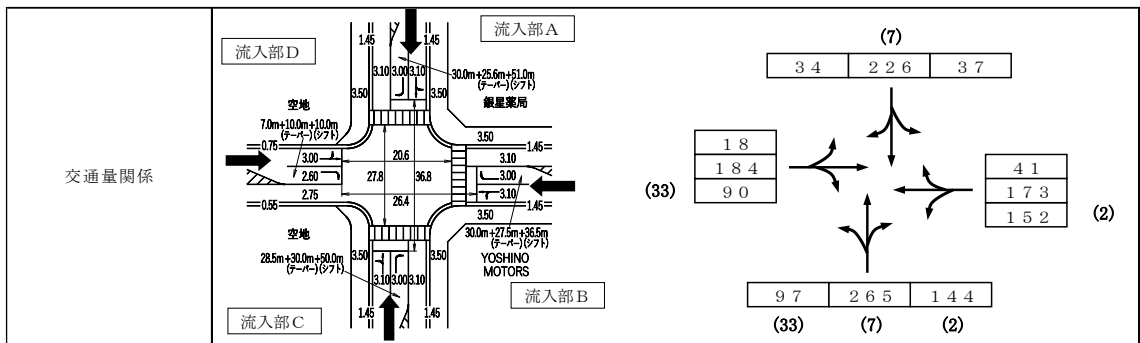


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
100秒					
	G 4 3 秒 Y 3 秒 AR	G 6 秒 Y 3 秒 AR	G 3 6 秒 Y 3 秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	0.95	
	m	3.10	3.00		3.10	3.00		3.10	3.00		3.00	2.60	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.7	0.7		0.1	0.1		0.2	0.2		0.9	0.9	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.984	0.980		0.994	0.921		0.998	0.995		0.993	1.000	
	%	2.3	2.9		0.9	12.2		0.3	0.7		1.0	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$	0.962			0.884			0.930			0.976		
	L%	14.1			46.8			26.8			8.9		
(直進車換算係数)	ELT	1.280			1.281			1.280			1.281		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1485			1575			1485			1575		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1395			1485			1395			1485		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$												
	R%												
(直進車換算係数)	ERT		1.565			1.344			1.457			1.319	
(右折車の通過確率)	f		0.752			0.819			0.784			0.829	
(有効青時間)	G秒		1485			1575			1485			1575	
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率	SA	1894	1764		1756	1658		1857	1791		1938	1710	
①交通量	q	263	34		325	41		362	144		202	90	
正規化交通量	$\rho$	0.139	0.000		0.185	0.000		0.195	0.030		0.104	0.000	
必要現示率	1 $\phi$				0.185	0.000					0.104	0.000	0.185
	2 $\phi$	0.139	0.000					0.195	0.030				0.195
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	41.3	41.3		43.8	43.8		41.3	41.3		43.8	43.8	
②可能交通容量		781	508		768	604		766	557		848	623	
①/②混雑度		0.337	0.067		0.423	0.068		0.473	0.258		0.238	0.144	

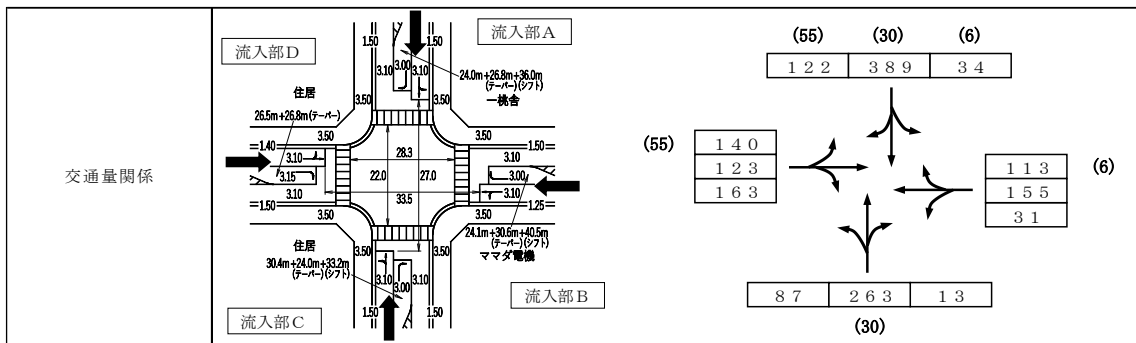





サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
80 秒					
	G 3.5 秒	G 3.3 秒	G	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y	Y
	A R 3 秒	A R 3 秒	A R	A R	A R

## (2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D				
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右			
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1			
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800		
車線幅員による補正値 (車線幅員)		$\alpha_w$ m	1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.15		
縦断勾配による補正値 (縦断勾配)		$\alpha_G$ %	1.000 0.5	1.000 0.5		1.000 -0.8	1.000 -0.8		1.000 0.5	1.000 0.5		1.000 -1.0	1.000 -1.0		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		$\alpha_T$ %	0.998 0.2	1.000 0.0		0.996 0.5	1.000 0.0		0.998 0.3	1.000 0.0		0.987 1.9	1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha_{LT}$ L%	0.978 8.0			0.955 16.7			0.935 24.9			0.869 53.2			
(直進車換算係数)		E L T	1.282			1.284			1.282			1.284			
(歩行者による低減率)		f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15			
(有効青時間)		G秒	1296			1548			1296			1548			
(歩行者用青時間)		G <sub>p</sub> 秒	1224			1476			1224			1476			
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha_{RT}$ R%													
(直進車換算係数)		E R T		1.678		1.246			2.270			1.317			
(右折車の通過確率)		f		0.754		0.874			0.663			0.845			
(有効青時間)		G秒		1296		1872			1296			1872			
(現示のさげ台数)		k台/c		2		2			2			2			
飽和交通流率		SA	1953	1800		1903	1800		1865	1800		1715	1800		
①交通量		q	423	122		186	113		350	13		263	163	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		$\rho$	0.217	0.028		0.098	0.023		0.188	0.000		0.153	0.051		
必要現示率	1 $\phi$					0.098						0.153		0.153	0.421
	2 $\phi$					0.023						0.051		0.051	
	3 $\phi$	0.217	0.028					0.188	0.000					0.217	
	4 $\phi$														
	5 $\phi$														
青時間比		%	36.0	36.0		43.0	52.0		36.0	36.0		43.0	52.0		
②可能交通容量			703	418		818	715		672	312		737	685		
①／②混雑度			0.602	0.292		0.227	0.158		0.521	0.042		0.357	0.238		



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
100 秒					
	G 4 3 秒 Y 3 秒 A R	G 6 秒 Y 3 秒 A R 3 秒	G 3 6 秒 Y 3 秒 A R 3 秒	G Y A R	G Y A R

## 第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

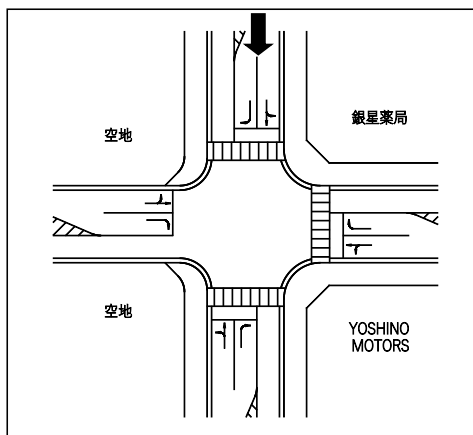
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	76	9	1	251	12	0	49	5	402	403	4	0
9:00 ~ 10:00	0	62	20	1	165	9	1	33	5	294	296	1	0
10:00 ~ 11:00	1	66	25	0	194	11	0	34	4	334	335	1	2
11:00 ~ 12:00	1	61	32	0	209	9	0	31	4	346	347	3	2
12:00 ~ 13:00	0	65	35	1	183	1	0	45	3	332	333	1	0
13:00 ~ 14:00	0	72	25	2	189	8	0	34	8	336	338	1	0
14:00 ~ 15:00	0	50	44	1	210	8	0	36	11	359	360	0	0
15:00 ~ 16:00	0	56	29	1	238	2	0	37	11	373	374	1	1
16:00 ~ 17:00	0	61	29	0	275	4	1	40	8	417	418	3	0
17:00 ~ 18:00	0	81	27	1	323	2	0	55	5	493	494	3	1
18:00 ~ 19:00	0	77	19	4	284	3	0	40	2	425	429	0	0
19:00 ~ 20:00	0	34	24	3	236	3	0	28	5	330	333	2	1
20:00 ~ 21:00	0	19	15	1	168	4	0	19	2	227	228	1	1
合 計	2	780	333	16	2925	76	2	481	73	4668	4688	21	8

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	21.1	65.5	13.4	100.0	10.6	4.5	9.3	6.5	0.0	0.4	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	27.7	59.1	13.2	100.0	24.4	5.1	12.8	11.5	0.0	0.6	2.6	0.7
10:00 ~ 11:00	27.5	61.2	11.3	100.0	27.2	5.4	10.5	11.9	1.1	0.0	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	27.1	62.8	10.1	100.0	34.0	4.1	11.4	13.0	1.1	0.0	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	30.0	55.6	14.4	100.0	35.0	0.5	6.3	11.7	0.0	0.5	0.0	0.3
13:00 ~ 14:00	28.7	58.9	12.4	100.0	25.8	4.0	19.0	12.1	0.0	1.0	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	26.1	60.8	13.1	100.0	46.8	3.7	23.4	17.5	0.0	0.5	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	22.7	64.4	12.8	100.0	34.1	0.8	22.9	11.2	0.0	0.4	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	21.5	66.7	11.7	100.0	32.2	1.4	16.3	9.8	0.0	0.0	2.0	0.2
17:00 ~ 18:00	21.9	66.0	12.1	100.0	25.0	0.6	8.3	6.9	0.0	0.3	0.0	0.2
18:00 ~ 19:00	22.4	67.8	9.8	100.0	19.8	1.0	4.8	5.6	0.0	1.4	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	17.4	72.7	9.9	100.0	41.4	1.2	15.2	9.6	0.0	1.2	0.0	0.9
20:00 ~ 21:00	14.9	75.9	9.2	100.0	44.1	2.3	9.5	9.2	0.0	0.6	0.0	0.4
平 均	23.8	64.4	11.9	100.0	29.9	2.5	13.1	10.3	0.2	0.5	0.4	0.4

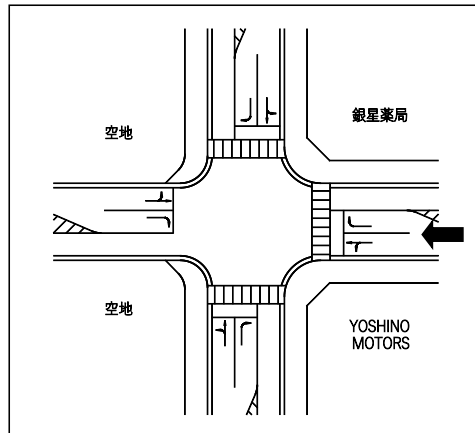
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	2	155	1	0	259	12	1	85	9	521	524	28	2
9:00 ~ 10:00	1	88	6	4	174	9	0	49	9	335	340	3	1
10:00 ~ 11:00	0	116	6	2	144	10	0	63	34	373	375	1	2
11:00 ~ 12:00	0	117	5	0	135	12	0	69	26	364	364	8	0
12:00 ~ 13:00	1	132	4	1	145	5	0	60	25	371	373	2	3
13:00 ~ 14:00	2	129	8	0	139	11	0	51	22	360	362	4	0
14:00 ~ 15:00	0	112	6	1	149	11	1	53	26	357	359	4	0
15:00 ~ 16:00	2	153	1	1	155	12	0	61	32	414	417	3	3
16:00 ~ 17:00	1	166	2	2	198	9	0	58	32	465	468	25	2
17:00 ~ 18:00	1	171	3	1	275	5	0	70	24	548	550	16	1
18:00 ~ 19:00	3	146	0	1	229	2	0	71	12	460	464	13	1
19:00 ~ 20:00	1	128	0	1	174	2	0	39	15	358	360	9	2
20:00 ~ 21:00	0	99	0	0	80	2	0	18	9	208	208	8	0
合計	14	1712	42	14	2256	102	2	747	275	5134	5164	124	17

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	30.2	51.7	18.1	100.0	0.6	4.4	9.5	4.2	1.3	0.0	1.1	0.6
9:00 ~ 10:00	27.9	55.0	17.1	100.0	6.3	4.8	15.5	7.1	1.1	2.1	0.0	1.5
10:00 ~ 11:00	32.5	41.6	25.9	100.0	4.9	6.4	35.1	13.3	0.0	1.3	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	33.5	40.4	26.1	100.0	4.1	8.2	27.4	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	36.7	40.5	22.8	100.0	2.9	3.3	29.4	9.1	0.7	0.7	0.0	0.5
13:00 ~ 14:00	38.4	41.4	20.2	100.0	5.8	7.3	30.1	11.3	1.4	0.0	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	32.9	44.8	22.3	100.0	5.1	6.8	32.5	12.0	0.0	0.6	1.3	0.6
15:00 ~ 16:00	37.4	40.3	22.3	100.0	0.6	7.1	34.4	10.8	1.3	0.6	0.0	0.7
16:00 ~ 17:00	36.1	44.7	19.2	100.0	1.2	4.3	35.6	9.2	0.6	1.0	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	31.8	51.1	17.1	100.0	1.7	1.8	25.5	5.8	0.6	0.4	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	32.1	50.0	17.9	100.0	0.0	0.9	14.5	3.0	2.0	0.4	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	35.8	49.2	15.0	100.0	0.0	1.1	27.8	4.7	0.8	0.6	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00	47.6	39.4	13.0	100.0	0.0	2.4	33.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	34.2	45.9	19.8	100.0	2.4	4.3	26.9	8.1	0.8	0.6	0.2	0.6



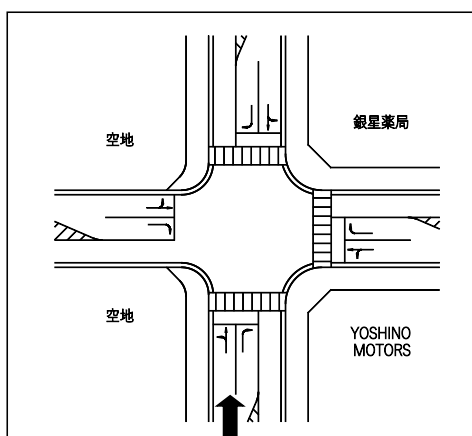
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	2	108	7	2	415	10	2	148	1	689	695	6	0
9:00 ~ 10:00	1	85	16	3	317	13	0	158	3	592	596	2	0
10:00 ~ 11:00	0	54	16	1	220	3	1	112	4	409	411	4	2
11:00 ~ 12:00	0	41	10	0	201	7	0	118	1	378	378	1	0
12:00 ~ 13:00	0	53	2	1	182	6	1	107	3	353	355	1	3
13:00 ~ 14:00	0	48	9	2	188	6	2	93	1	345	349	0	0
14:00 ~ 15:00	0	39	6	0	199	8	0	111	2	365	365	3	0
15:00 ~ 16:00	0	61	6	3	212	6	0	94	3	382	385	4	0
16:00 ~ 17:00	1	55	3	2	226	1	0	106	5	396	399	9	3
17:00 ~ 18:00	0	90	0	5	325	1	2	128	0	544	551	5	0
18:00 ~ 19:00	0	54	0	2	277	3	1	102	0	436	439	5	3
19:00 ~ 20:00	0	49	0	3	190	2	1	105	0	346	350	3	1
20:00 ~ 21:00	0	27	0	0	108	2	2	41	0	178	180	0	0
合計	4	764	75	24	3060	68	12	1423	23	5413	5453	43	12

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	16.8	61.4	21.7	100.0	6.0	2.3	0.7	2.6	1.7	0.5	1.3	0.9
9:00 ~ 10:00	17.1	55.9	27.0	100.0	15.7	3.9	1.9	5.4	1.0	0.9	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	17.0	54.5	28.5	100.0	22.9	1.3	3.4	5.6	0.0	0.4	0.9	0.5
11:00 ~ 12:00	13.5	55.0	31.5	100.0	19.6	3.4	0.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	15.5	53.2	31.3	100.0	3.6	3.2	2.7	3.1	0.0	0.5	0.9	0.6
13:00 ~ 14:00	16.3	56.2	27.5	100.0	15.8	3.1	1.0	4.6	0.0	1.0	2.1	1.1
14:00 ~ 15:00	12.3	56.7	31.0	100.0	13.3	3.9	1.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	17.4	57.4	25.2	100.0	9.0	2.7	3.1	3.9	0.0	1.4	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00	14.8	57.4	27.8	100.0	5.1	0.4	4.5	2.3	1.7	0.9	0.0	0.8
17:00 ~ 18:00	16.3	60.1	23.6	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	1.5	1.5	1.3
18:00 ~ 19:00	12.3	64.2	23.5	100.0	0.0	1.1	0.0	0.7	0.0	0.7	1.0	0.7
19:00 ~ 20:00	14.0	55.7	30.3	100.0	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	1.5	0.9	1.1
20:00 ~ 21:00	15.0	61.1	23.9	100.0	0.0	1.8	0.0	1.1	0.0	0.0	4.7	1.1
平均	15.5	57.8	26.7	100.0	8.9	2.2	1.6	3.0	0.5	0.8	0.8	0.7

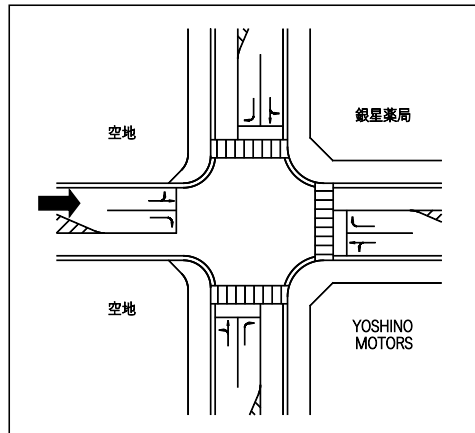
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	37	3	0	296	10	0	64	7	417	417	14	1
9:00 ~ 10:00	1	35	4	1	199	19	0	50	11	318	320	4	0
10:00 ~ 11:00	0	26	3	1	172	13	0	47	12	273	274	1	0
11:00 ~ 12:00	0	30	5	2	137	13	0	48	11	244	246	1	0
12:00 ~ 13:00	0	22	3	0	150	8	0	50	3	236	236	1	0
13:00 ~ 14:00	0	27	4	0	148	7	0	38	9	233	233	1	0
14:00 ~ 15:00	0	29	10	0	164	10	0	53	6	272	272	2	0
15:00 ~ 16:00	0	30	4	4	180	7	0	59	6	286	290	0	0
16:00 ~ 17:00	1	29	6	1	181	7	3	54	3	280	285	5	0
17:00 ~ 18:00	0	33	2	2	249	6	3	84	1	375	380	7	0
18:00 ~ 19:00	0	16	2	1	185	7	0	50	0	260	261	6	0
19:00 ~ 20:00	0	14	5	1	130	4	0	51	0	204	205	3	0
20:00 ~ 21:00	0	11	0	0	82	5	0	35	0	133	133	5	0
合 計	2	339	51	13	2273	116	6	683	69	3531	3552	50	1

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	9.6	73.4	17.0	100.0	7.5	3.3	9.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	12.5	68.4	19.1	100.0	10.0	8.7	18.0	10.6	2.5	0.5	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	10.6	67.9	21.5	100.0	10.3	7.0	20.3	10.2	0.0	0.5	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	14.2	61.8	24.0	100.0	14.3	8.6	18.6	11.8	0.0	1.3	0.0	0.8
12:00 ~ 13:00	10.6	66.9	22.5	100.0	12.0	5.1	5.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	13.3	66.5	20.2	100.0	12.9	4.5	19.1	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	14.3	64.0	21.7	100.0	25.6	5.7	10.2	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	11.7	65.9	22.4	100.0	11.8	3.7	9.2	5.9	0.0	2.1	0.0	1.4
16:00 ~ 17:00	12.6	66.3	21.1	100.0	16.7	3.7	5.0	5.6	2.8	0.5	5.0	1.8
17:00 ~ 18:00	9.2	67.6	23.2	100.0	5.7	2.3	1.1	2.4	0.0	0.8	3.4	1.3
18:00 ~ 19:00	6.9	73.9	19.2	100.0	11.1	3.6	0.0	3.4	0.0	0.5	0.0	0.4
19:00 ~ 20:00	9.3	65.9	24.9	100.0	26.3	3.0	0.0	4.4	0.0	0.7	0.0	0.5
20:00 ~ 21:00	8.3	65.4	26.3	100.0	0.0	5.7	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	11.0	67.6	21.3	100.0	13.0	4.8	9.1	6.6	0.5	0.5	0.8	0.6

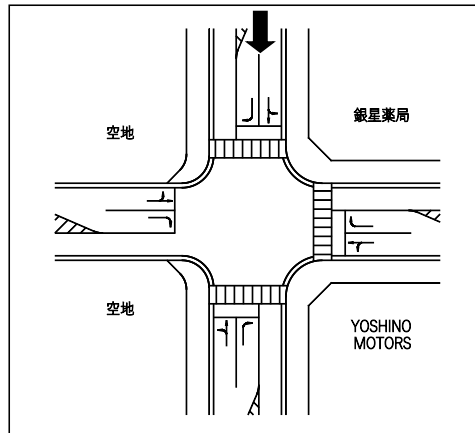
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日(日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	2	32	10	2	104	1	0	13	1	161	165	0	0
9:00 ～ 10:00	2	23	12	1	136	1	1	25	0	197	201	2	0
10:00 ～ 11:00	0	48	9	1	197	1	1	24	2	281	283	1	0
11:00 ～ 12:00	0	32	5	1	217	1	0	33	1	289	290	0	0
12:00 ～ 13:00	1	28	6	2	194	2	2	33	4	267	272	1	3
13:00 ～ 14:00	0	19	1	0	211	1	0	27	1	260	260	1	0
14:00 ～ 15:00	0	28	4	2	224	0	0	27	2	285	287	0	1
15:00 ～ 16:00	0	26	4	4	237	0	1	33	1	301	306	2	0
16:00 ～ 17:00	0	42	6	2	245	1	0	25	1	320	322	0	0
17:00 ～ 18:00	0	39	3	2	248	1	0	26	1	318	320	2	0
18:00 ～ 19:00	0	33	3	1	229	1	0	38	1	305	306	1	1
19:00 ～ 20:00	0	24	2	2	180	0	1	21	0	227	230	0	1
20:00 ～ 21:00	0	15	1	0	128	0	0	18	0	162	162	0	0
合 計	5	389	66	20	2550	10	6	343	15	3373	3404	10	6

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	26.7	64.8	8.5	100.0	22.7	0.9	7.1	7.3	4.5	1.9	0.0	2.4
9:00 ～ 10:00	18.4	68.7	12.9	100.0	32.4	0.7	0.0	6.5	5.4	0.7	3.8	2.0
10:00 ～ 11:00	20.1	70.3	9.5	100.0	15.8	0.5	7.4	4.2	0.0	0.5	3.7	0.7
11:00 ～ 12:00	12.8	75.5	11.7	100.0	13.5	0.5	2.9	2.4	0.0	0.5	0.0	0.3
12:00 ～ 13:00	12.9	72.8	14.3	100.0	17.1	1.0	10.3	4.4	2.9	1.0	5.1	1.8
13:00 ～ 14:00	7.7	81.5	10.8	100.0	5.0	0.5	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	11.1	78.7	10.1	100.0	12.5	0.0	6.9	2.1	0.0	0.9	0.0	0.7
15:00 ～ 16:00	9.8	78.8	11.4	100.0	13.3	0.0	2.9	1.6	0.0	1.7	2.9	1.6
16:00 ～ 17:00	14.9	77.0	8.1	100.0	12.5	0.4	3.8	2.5	0.0	0.8	0.0	0.6
17:00 ～ 18:00	13.1	78.4	8.4	100.0	7.1	0.4	3.7	1.6	0.0	0.8	0.0	0.6
18:00 ～ 19:00	11.8	75.5	12.7	100.0	8.3	0.4	2.6	1.6	0.0	0.4	0.0	0.3
19:00 ～ 20:00	11.3	79.1	9.6	100.0	7.7	0.0	0.0	0.9	0.0	1.1	4.5	1.3
20:00 ～ 21:00	9.9	79.0	11.1	100.0	6.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	13.5	75.8	10.7	100.0	14.3	0.4	4.1	2.7	1.1	0.8	1.6	0.9

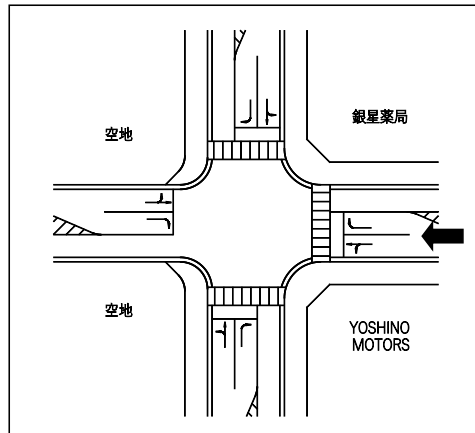
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日(日)

方向： 幹線西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	64	0	2	144	1	0	30	1	240	242	4	1
9:00 ~ 10:00	0	100	2	5	153	0	3	21	4	280	288	5	2
10:00 ~ 11:00	0	127	1	4	164	4	0	40	4	340	344	4	2
11:00 ~ 12:00	0	148	2	6	166	1	0	36	5	358	364	9	0
12:00 ~ 13:00	1	152	0	4	133	3	0	24	3	315	320	1	2
13:00 ~ 14:00	2	153	0	1	143	0	0	25	2	323	326	6	1
14:00 ~ 15:00	0	168	1	1	156	1	0	31	2	359	360	0	0
15:00 ~ 16:00	2	150	1	0	146	2	0	31	4	334	336	4	1
16:00 ~ 17:00	1	160	0	1	157	2	0	42	2	363	365	7	0
17:00 ~ 18:00	0	152	1	2	134	2	0	25	4	318	320	3	0
18:00 ~ 19:00	0	133	0	0	137	0	0	31	2	303	303	8	1
19:00 ~ 20:00	1	129	0	0	93	0	0	13	2	237	238	3	2
20:00 ~ 21:00	1	79	0	0	70	0	0	16	2	167	168	2	0
合計	8	1715	8	26	1796	16	3	365	37	3937	3974	56	12

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	26.4	60.7	12.8	100.0	0.0	0.7	3.2	0.8	0.0	1.4	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	35.4	54.9	9.7	100.0	2.0	0.0	14.3	2.1	0.0	3.2	10.7	2.8
10:00 ~ 11:00	37.2	50.0	12.8	100.0	0.8	2.3	9.1	2.6	0.0	2.3	0.0	1.2
11:00 ~ 12:00	41.2	47.5	11.3	100.0	1.3	0.6	12.2	2.2	0.0	3.5	0.0	1.6
12:00 ~ 13:00	47.8	43.8	8.4	100.0	0.0	2.1	11.1	1.9	0.7	2.9	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	47.5	44.2	8.3	100.0	0.0	0.0	7.4	0.6	1.3	0.7	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	46.9	43.9	9.2	100.0	0.6	0.6	6.1	1.1	0.0	0.6	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	45.5	44.0	10.4	100.0	0.7	1.4	11.4	2.1	1.3	0.0	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	44.1	43.8	12.1	100.0	0.0	1.3	4.5	1.1	0.6	0.6	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	47.8	43.1	9.1	100.0	0.7	1.4	13.8	2.2	0.0	1.4	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	43.9	45.2	10.9	100.0	0.0	0.0	6.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	54.6	39.1	6.3	100.0	0.0	0.0	13.3	0.8	0.8	0.0	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	47.6	41.7	10.7	100.0	0.0	0.0	11.1	1.2	1.3	0.0	0.0	0.6
平均	43.6	46.3	10.2	100.0	0.5	0.9	9.1	1.5	0.5	1.4	0.7	0.9

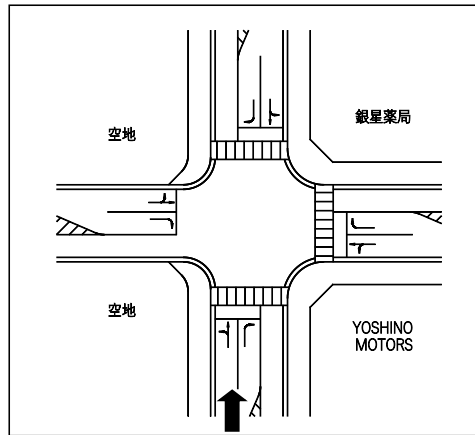
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日(日)

方向： 交差北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	2	53	0	1	172	2	1	103	1	331	335	2	0
9:00 ~ 10:00	4	49	0	2	259	0	0	140	0	448	454	1	0
10:00 ~ 11:00	3	57	0	0	254	1	1	138	1	451	455	6	0
11:00 ~ 12:00	0	64	0	0	257	1	1	140	1	463	464	7	0
12:00 ~ 13:00	0	46	0	2	230	1	2	119	1	397	401	0	0
13:00 ~ 14:00	0	39	0	1	203	0	1	101	0	343	345	0	0
14:00 ~ 15:00	1	43	0	4	215	0	1	103	0	361	367	1	0
15:00 ~ 16:00	0	43	0	6	208	0	0	95	1	347	353	2	0
16:00 ~ 17:00	3	55	0	1	223	4	0	118	1	401	405	2	0
17:00 ~ 18:00	0	40	0	3	212	1	1	110	0	363	367	2	1
18:00 ~ 19:00	1	44	0	0	189	0	0	85	0	318	319	4	0
19:00 ~ 20:00	1	37	0	2	131	0	0	73	0	241	244	1	0
20:00 ~ 21:00	0	27	0	0	90	1	0	35	0	153	153	0	0
合計	15	597	0	22	2643	11	8	1360	6	4617	4662	28	1

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	16.4	52.2	31.3	100.0	0.0	1.1	1.0	0.9	3.6	0.6	1.0	1.2
9:00 ~ 10:00	11.7	57.5	30.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.8	0.0	1.3
10:00 ~ 11:00	13.2	56.0	30.8	100.0	0.0	0.4	0.7	0.4	5.0	0.0	0.7	0.9
11:00 ~ 12:00	13.8	55.6	30.6	100.0	0.0	0.4	0.7	0.4	0.0	0.0	0.7	0.2
12:00 ~ 13:00	11.5	58.1	30.4	100.0	0.0	0.4	0.8	0.5	0.0	0.9	1.6	1.0
13:00 ~ 14:00	11.3	59.1	29.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	0.6
14:00 ~ 15:00	12.0	59.7	28.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.8	1.0	1.6
15:00 ~ 16:00	12.2	60.6	27.2	100.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.0	2.8	0.0	1.7
16:00 ~ 17:00	14.3	56.3	29.4	100.0	0.0	1.8	0.8	1.2	5.2	0.4	0.0	1.0
17:00 ~ 18:00	10.9	58.9	30.2	100.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	1.4	0.9	1.1
18:00 ~ 19:00	14.1	59.2	26.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	15.6	54.5	29.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.5	0.0	1.2
20:00 ~ 21:00	17.6	59.5	22.9	100.0	0.0	1.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	13.1	57.4	29.5	100.0	0.0	0.4	0.4	0.4	2.5	0.8	0.6	1.0

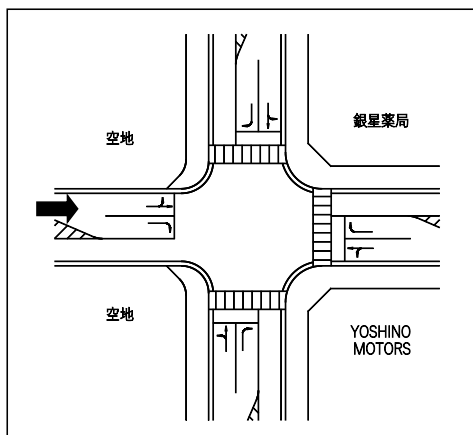
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 幹線東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	10	2	2	158	3	0	36	0	209	211	1	0
9:00 ~ 10:00	1	19	2	4	143	1	1	42	0	207	213	0	0
10:00 ~ 11:00	1	17	2	3	157	2	1	39	0	217	222	1	0
11:00 ~ 12:00	0	18	0	2	180	2	1	56	0	256	259	1	1
12:00 ~ 13:00	1	21	1	3	148	1	0	50	0	221	225	0	0
13:00 ~ 14:00	0	17	2	5	159	3	0	51	1	233	238	1	0
14:00 ~ 15:00	0	16	1	10	168	0	0	49	0	234	244	2	0
15:00 ~ 16:00	1	22	1	6	164	0	1	60	0	247	255	0	0
16:00 ~ 17:00	0	29	0	2	183	3	0	61	0	276	278	0	0
17:00 ~ 18:00	0	21	0	3	186	1	0	44	0	252	255	2	0
18:00 ~ 19:00	0	13	0	2	147	1	0	58	0	219	221	4	0
19:00 ~ 20:00	1	16	1	1	110	1	0	35	0	163	165	0	0
20:00 ~ 21:00	0	15	1	1	92	1	0	26	0	135	136	0	0
合計	5	234	13	44	1995	19	4	607	1	2869	2922	12	1

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	5.7	77.3	17.1	100.0	16.7	1.8	0.0	2.4	0.0	1.2	0.0	0.9
9:00 ~ 10:00	10.3	69.5	20.2	100.0	9.1	0.7	0.0	1.4	4.5	2.7	2.3	2.8
10:00 ~ 11:00	9.0	73.0	18.0	100.0	10.0	1.2	0.0	1.8	5.0	1.9	2.5	2.3
11:00 ~ 12:00	6.9	71.0	22.0	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	1.1	1.8	1.2
12:00 ~ 13:00	10.2	67.6	22.2	100.0	4.3	0.7	0.0	0.9	4.3	2.0	0.0	1.8
13:00 ~ 14:00	8.0	70.2	21.8	100.0	10.5	1.8	1.9	2.5	0.0	3.0	0.0	2.1
14:00 ~ 15:00	7.0	73.0	20.1	100.0	5.9	0.0	0.0	0.4	0.0	5.6	0.0	4.1
15:00 ~ 16:00	9.4	66.7	23.9	100.0	4.2	0.0	0.0	0.4	4.2	3.5	1.6	3.1
16:00 ~ 17:00	10.4	67.6	21.9	100.0	0.0	1.6	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	8.2	74.5	17.3	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	1.6	0.0	1.2
18:00 ~ 19:00	5.9	67.9	26.2	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	1.3	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	10.9	67.9	21.2	100.0	5.6	0.9	0.0	1.2	5.6	0.9	0.0	1.2
20:00 ~ 21:00	11.8	69.1	19.1	100.0	6.3	1.1	0.0	1.5	0.0	1.1	0.0	0.7
平均	8.6	70.4	20.9	100.0	5.2	0.9	0.2	1.1	2.0	2.1	0.7	1.8

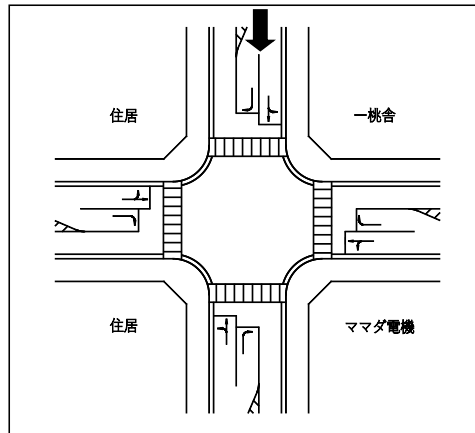
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	42	2	0	327	7	0	73	1	452	453	13	2
9:00 ~ 10:00	0	27	4	2	219	12	0	69	2	333	335	23	0
10:00 ~ 11:00	1	41	2	1	253	10	0	56	4	366	368	28	0
11:00 ~ 12:00	0	30	3	4	294	5	1	62	4	398	403	19	0
12:00 ~ 13:00	0	39	3	1	277	8	0	76	3	406	407	14	3
13:00 ~ 14:00	0	27	3	5	260	7	0	71	2	370	375	6	0
14:00 ~ 15:00	0	41	5	1	285	4	1	65	4	404	406	2	1
15:00 ~ 16:00	0	36	4	1	310	2	0	61	4	417	418	8	3
16:00 ~ 17:00	1	48	2	2	342	3	0	100	4	499	502	6	4
17:00 ~ 18:00	1	44	2	0	425	4	1	87	0	562	564	8	2
18:00 ~ 19:00	0	52	0	3	361	1	0	94	2	510	513	4	8
19:00 ~ 20:00	0	25	1	2	288	1	1	93	1	409	412	1	2
20:00 ~ 21:00	0	20	0	2	224	1	0	60	0	305	307	1	0
合 計	4	472	31	24	3865	65	4	967	31	5431	5463	133	25

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	9.9	73.7	16.3	100.0	4.4	2.1	1.4	2.2	2.2	0.0	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	9.3	69.6	21.2	100.0	12.9	5.2	2.8	5.4	0.0	0.9	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	12.0	71.7	16.3	100.0	4.5	3.8	6.7	4.3	2.3	0.4	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	8.2	75.2	16.6	100.0	9.1	1.7	6.0	3.0	0.0	1.3	1.5	1.2
12:00 ~ 13:00	10.3	70.3	19.4	100.0	7.1	2.8	3.8	3.4	0.0	0.3	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	8.0	72.5	19.5	100.0	10.0	2.6	2.7	3.2	0.0	1.8	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	11.3	71.4	17.2	100.0	10.9	1.4	5.7	3.2	0.0	0.3	1.4	0.5
15:00 ~ 16:00	9.6	74.9	15.6	100.0	10.0	0.6	6.2	2.4	0.0	0.3	0.0	0.2
16:00 ~ 17:00	10.2	69.1	20.7	100.0	3.9	0.9	3.8	1.8	2.0	0.6	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	8.3	76.1	15.6	100.0	4.3	0.9	0.0	1.1	2.1	0.0	1.1	0.4
18:00 ~ 19:00	10.1	71.2	18.7	100.0	0.0	0.3	2.1	0.6	0.0	0.8	0.0	0.6
19:00 ~ 20:00	6.3	70.6	23.1	100.0	3.8	0.3	1.1	0.7	0.0	0.7	1.1	0.7
20:00 ~ 21:00	6.5	73.9	19.5	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.7
平 均	9.3	72.4	18.3	100.0	6.1	1.6	3.1	2.3	0.8	0.6	0.4	0.6

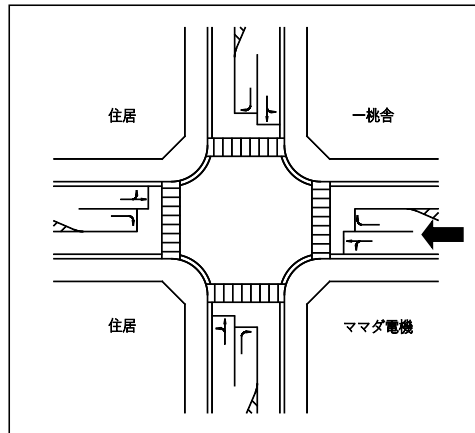
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	37	4	1	137	46	0	96	2	322	323	9	0
9:00 ~ 10:00	0	28	4	0	113	34	0	76	3	258	258	16	0
10:00 ~ 11:00	0	26	5	1	131	37	2	70	4	273	276	12	1
11:00 ~ 12:00	0	22	1	0	131	49	0	71	5	279	279	10	0
12:00 ~ 13:00	0	23	0	1	144	49	0	106	4	326	327	21	3
13:00 ~ 14:00	0	27	3	2	133	42	1	75	4	284	287	13	0
14:00 ~ 15:00	0	24	3	1	114	36	0	58	3	238	239	3	1
15:00 ~ 16:00	0	25	4	0	154	34	0	65	1	283	283	7	2
16:00 ~ 17:00	0	36	1	0	152	13	1	71	3	276	277	9	5
17:00 ~ 18:00	0	40	2	0	259	22	1	135	2	460	461	10	3
18:00 ~ 19:00	0	39	2	1	233	10	0	120	2	406	407	11	4
19:00 ~ 20:00	0	22	2	1	180	8	0	65	1	278	279	6	1
20:00 ~ 21:00	0	11	3	0	98	3	0	38	0	153	153	6	0
合計	0	360	34	8	1979	383	5	1046	34	3836	3849	133	20

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	12.7	57.0	30.3	100.0	9.8	25.0	2.0	16.1	0.0	0.5	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00	12.4	57.0	30.6	100.0	12.5	23.1	3.8	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	11.2	61.2	27.5	100.0	16.1	21.9	5.3	16.7	0.0	0.6	2.6	1.1
11:00 ~ 12:00	8.2	64.5	27.2	100.0	4.3	27.2	6.6	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	7.0	59.3	33.6	100.0	0.0	25.3	3.6	16.2	0.0	0.5	0.0	0.3
13:00 ~ 14:00	10.5	61.7	27.9	100.0	10.0	23.7	5.0	17.1	0.0	1.1	1.3	1.0
14:00 ~ 15:00	11.3	63.2	25.5	100.0	11.1	23.8	4.9	17.6	0.0	0.7	0.0	0.4
15:00 ~ 16:00	10.2	66.4	23.3	100.0	13.8	18.1	1.5	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	13.4	59.6	27.1	100.0	2.7	7.9	4.0	6.1	0.0	0.0	1.3	0.4
17:00 ~ 18:00	9.1	61.0	29.9	100.0	4.8	7.8	1.4	5.6	0.0	0.0	0.7	0.2
18:00 ~ 19:00	10.1	60.0	30.0	100.0	4.9	4.1	1.6	3.4	0.0	0.4	0.0	0.2
19:00 ~ 20:00	8.6	67.7	23.7	100.0	8.3	4.2	1.5	3.9	0.0	0.5	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	9.2	66.0	24.8	100.0	21.4	3.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	10.2	61.6	28.2	100.0	8.6	16.2	3.1	11.7	0.0	0.3	0.5	0.3



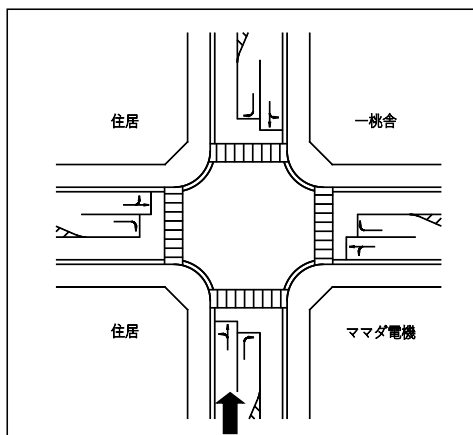
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	63	2	6	406	6	0	26	3	506	512	18	2
9:00 ~ 10:00	0	53	2	2	410	5	0	19	2	491	493	12	4
10:00 ~ 11:00	0	68	4	0	249	8	1	24	1	354	355	22	2
11:00 ~ 12:00	0	85	7	0	210	9	0	6	2	319	319	3	0
12:00 ~ 13:00	2	73	5	4	195	6	0	11	3	293	299	17	0
13:00 ~ 14:00	1	70	8	3	205	3	0	13	1	300	304	7	1
14:00 ~ 15:00	0	64	6	1	219	6	0	24	1	320	321	11	3
15:00 ~ 16:00	0	83	7	1	209	5	0	27	3	334	335	5	3
16:00 ~ 17:00	2	92	3	2	237	4	0	31	0	367	371	8	1
17:00 ~ 18:00	2	88	4	2	280	1	0	21	0	394	398	13	11
18:00 ~ 19:00	2	118	0	5	245	3	0	10	2	378	385	17	5
19:00 ~ 20:00	1	75	0	2	221	2	0	9	0	307	310	8	2
20:00 ~ 21:00	1	40	0	2	139	0	0	12	0	191	194	1	1
合計	11	972	48	30	3225	58	1	233	18	4554	4596	142	35

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	12.7	81.6	5.7	100.0	3.1	1.4	10.3	2.1	0.0	1.4	0.0	1.2
9:00 ~ 10:00	11.2	84.6	4.3	100.0	3.6	1.2	9.5	1.8	0.0	0.5	0.0	0.4
10:00 ~ 11:00	20.3	72.4	7.3	100.0	5.6	3.1	3.8	3.7	0.0	0.0	3.8	0.3
11:00 ~ 12:00	28.8	68.7	2.5	100.0	7.6	4.1	25.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	26.8	68.6	4.7	100.0	6.3	2.9	21.4	4.7	2.5	2.0	0.0	2.0
13:00 ~ 14:00	26.0	69.4	4.6	100.0	10.1	1.4	7.1	3.9	1.3	1.4	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	21.8	70.4	7.8	100.0	8.6	2.7	4.0	4.0	0.0	0.4	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	26.9	64.2	9.0	100.0	7.8	2.3	10.0	4.5	0.0	0.5	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	26.1	65.5	8.4	100.0	3.1	1.6	0.0	1.9	2.1	0.8	0.0	1.1
17:00 ~ 18:00	23.6	71.1	5.3	100.0	4.3	0.4	0.0	1.3	2.1	0.7	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	31.2	65.7	3.1	100.0	0.0	1.2	16.7	1.3	1.7	2.0	0.0	1.8
19:00 ~ 20:00	24.5	72.6	2.9	100.0	0.0	0.9	0.0	0.6	1.3	0.9	0.0	1.0
20:00 ~ 21:00	21.1	72.7	6.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.4	0.0	1.5
平均	22.4	72.1	5.5	100.0	4.7	1.8	7.1	2.7	1.1	0.9	0.4	0.9

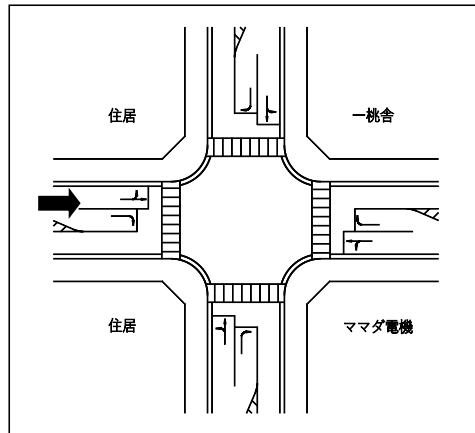
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	129	1	0	175	55	0	95	4	459	459	15	2
9:00 ~ 10:00	0	74	2	2	105	39	1	86	4	310	313	7	4
10:00 ~ 11:00	1	77	1	3	111	54	1	97	4	344	349	28	2
11:00 ~ 12:00	1	86	4	1	105	31	0	90	8	324	326	12	1
12:00 ~ 13:00	0	59	4	0	80	32	1	114	0	289	290	20	0
13:00 ~ 14:00	1	62	4	1	82	28	0	81	5	262	264	4	1
14:00 ~ 15:00	0	66	2	2	84	37	2	85	5	279	283	4	1
15:00 ~ 16:00	0	61	1	0	113	26	1	112	2	315	316	7	1
16:00 ~ 17:00	0	68	4	0	97	29	1	130	2	330	331	11	2
17:00 ~ 18:00	0	104	1	5	132	19	1	155	2	413	419	9	1
18:00 ~ 19:00	2	77	0	0	118	7	1	153	0	355	358	8	4
19:00 ~ 20:00	0	66	0	2	81	7	0	99	0	253	255	4	2
20:00 ~ 21:00	0	30	0	2	59	7	1	70	0	166	169	5	0
合 計	5	959	24	18	1342	371	10	1367	36	4099	4132	134	21

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	28.3	50.1	21.6	100.0	0.8	23.9	4.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	24.3	46.6	29.1	100.0	2.6	26.7	4.4	14.4	0.0	1.4	1.1	1.0
10:00 ~ 11:00	22.6	48.1	29.2	100.0	1.3	32.1	3.9	16.9	1.3	1.8	1.0	1.4
11:00 ~ 12:00	27.9	42.0	30.1	100.0	4.4	22.6	8.2	13.2	1.1	0.7	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	21.7	38.6	39.7	100.0	6.3	28.6	0.0	12.4	0.0	0.0	0.9	0.3
13:00 ~ 14:00	25.4	42.0	32.6	100.0	6.0	25.2	5.8	14.0	1.5	0.9	0.0	0.8
14:00 ~ 15:00	24.0	43.5	32.5	100.0	2.9	30.1	5.4	15.5	0.0	1.6	2.2	1.4
15:00 ~ 16:00	19.6	44.0	36.4	100.0	1.6	18.7	1.7	9.2	0.0	0.0	0.9	0.3
16:00 ~ 17:00	21.8	38.1	40.2	100.0	5.6	23.0	1.5	10.6	0.0	0.0	0.8	0.3
17:00 ~ 18:00	25.1	37.2	37.7	100.0	1.0	12.2	1.3	5.3	0.0	3.2	0.6	1.4
18:00 ~ 19:00	22.1	34.9	43.0	100.0	0.0	5.6	0.0	2.0	2.5	0.0	0.6	0.8
19:00 ~ 20:00	25.9	35.3	38.8	100.0	0.0	7.8	0.0	2.7	0.0	2.2	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00	17.8	40.2	42.0	100.0	0.0	10.3	0.0	4.1	0.0	2.9	1.4	1.8
平 均	23.9	41.9	34.2	100.0	2.4	21.4	2.5	10.4	0.5	1.0	0.7	0.8

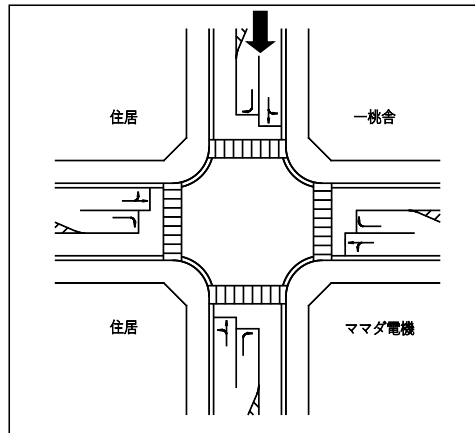
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日(日)

方向： 交差南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	17	0	1	161	2	1	40	2	222	225	5	1
9:00 ~ 10:00	0	23	0	1	204	3	0	40	2	272	273	15	2
10:00 ~ 11:00	0	31	0	0	283	3	0	44	0	361	361	6	0
11:00 ~ 12:00	0	32	0	3	324	4	1	78	0	438	442	12	1
12:00 ~ 13:00	0	29	0	3	309	0	2	67	0	405	410	4	0
13:00 ~ 14:00	0	29	0	4	307	1	1	63	0	400	405	4	1
14:00 ~ 15:00	0	39	0	3	329	1	0	75	3	447	450	2	0
15:00 ~ 16:00	0	42	1	3	334	1	0	82	0	460	463	5	1
16:00 ~ 17:00	0	27	1	3	356	0	0	67	0	451	454	3	1
17:00 ~ 18:00	0	34	2	2	321	1	0	67	1	426	428	5	5
18:00 ~ 19:00	0	24	0	2	293	0	0	58	0	375	377	5	1
19:00 ~ 20:00	1	30	0	2	221	1	0	60	0	312	315	3	5
20:00 ~ 21:00	0	20	0	3	168	0	0	51	1	240	243	4	1
合 計	2	377	4	30	3610	17	5	792	9	4809	4846	73	19

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	8.0	72.9	19.1	100.0	0.0	1.2	4.7	1.8	5.6	0.6	2.3	1.3
9:00 ~ 10:00	8.4	76.2	15.4	100.0	0.0	1.4	4.8	1.8	0.0	0.5	0.0	0.4
10:00 ~ 11:00	8.6	79.2	12.2	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	7.2	74.9	17.9	100.0	0.0	1.2	0.0	0.9	0.0	0.9	1.3	0.9
12:00 ~ 13:00	7.1	76.1	16.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.9	1.2
13:00 ~ 14:00	7.2	77.0	15.8	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	1.3	1.6	1.2
14:00 ~ 15:00	8.7	74.0	17.3	100.0	0.0	0.3	3.8	0.9	0.0	0.9	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	9.3	73.0	17.7	100.0	2.3	0.3	0.0	0.4	0.0	0.9	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	6.2	79.1	14.8	100.0	3.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	8.4	75.7	15.9	100.0	5.6	0.3	1.5	0.9	0.0	0.6	0.0	0.5
18:00 ~ 19:00	6.4	78.2	15.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	9.8	71.1	19.0	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	3.2	0.9	0.0	1.0
20:00 ~ 21:00	8.2	70.4	21.4	100.0	0.0	0.0	1.9	0.4	0.0	1.8	0.0	1.2
平 均	7.9	75.5	16.6	100.0	1.0	0.5	1.1	0.6	0.5	0.8	0.6	0.8

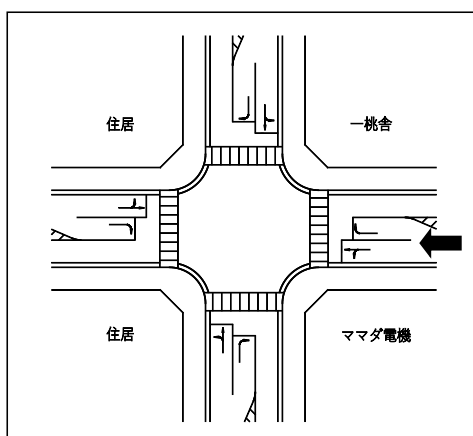
### (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日（日）

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

【交通流量】	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	18	1	3	94	6	1	77	0	196	200	12	0
9:00 ～ 10:00	0	14	0	1	134	4	1	77	1	230	232	9	2
10:00 ～ 11:00	1	34	0	0	147	3	1	107	1	292	294	9	0
11:00 ～ 12:00	0	25	0	2	154	2	0	105	1	287	289	15	1
12:00 ～ 13:00	0	21	0	2	138	6	0	86	1	252	254	9	0
13:00 ～ 14:00	0	15	1	1	135	0	1	80	0	231	233	3	1
14:00 ～ 15:00	1	18	0	0	131	2	1	91	0	242	244	2	0
15:00 ～ 16:00	0	32	0	0	124	6	0	103	0	265	265	8	1
16:00 ～ 17:00	0	31	0	1	153	1	1	106	0	291	293	12	5
17:00 ～ 18:00	0	24	1	2	146	2	0	73	0	246	248	12	0
18:00 ～ 19:00	0	20	2	3	93	3	0	73	0	191	194	7	3
19:00 ～ 20:00	0	9	2	3	72	3	1	62	0	148	152	5	3
20:00 ～ 21:00	0	14	3	2	57	2	0	25	0	101	103	7	0
合 計	2	275	10	20	1578	40	7	1065	4	2972	3001	110	16

【流動特性】

【流動特性】	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	9.5	51.5	39.0	100.0	5.3	5.8	0.0	3.5	0.0	2.9	1.3	2.0
9:00 ～ 10:00	6.0	59.9	34.1	100.0	0.0	2.9	1.3	2.2	0.0	0.7	1.3	0.9
10:00 ～ 11:00	11.9	51.0	37.1	100.0	0.0	2.0	0.9	1.4	2.9	0.0	0.9	0.7
11:00 ～ 12:00	8.7	54.7	36.7	100.0	0.0	1.3	0.9	1.0	0.0	1.3	0.0	0.7
12:00 ～ 13:00	8.3	57.5	34.3	100.0	0.0	4.1	1.1	2.8	0.0	1.4	0.0	0.8
13:00 ～ 14:00	6.9	58.4	34.8	100.0	6.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.7	1.2	0.9
14:00 ～ 15:00	7.8	54.5	37.7	100.0	0.0	1.5	0.0	0.8	5.3	0.0	1.1	0.8
15:00 ～ 16:00	12.1	49.1	38.9	100.0	0.0	4.6	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	10.6	52.9	36.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.6	0.9	0.7
17:00 ～ 18:00	10.1	60.5	29.4	100.0	4.0	1.3	0.0	1.2	0.0	1.3	0.0	0.8
18:00 ～ 19:00	11.3	51.0	37.6	100.0	9.1	3.0	0.0	2.6	0.0	3.0	0.0	1.5
19:00 ～ 20:00	7.2	51.3	41.4	100.0	18.2	3.8	0.0	3.3	0.0	3.8	1.6	2.6
20:00 ～ 21:00	16.5	59.2	24.3	100.0	17.6	3.3	0.0	4.9	0.0	3.3	0.0	1.9
平 均	9.6	54.6	35.9	100.0	3.5	2.4	0.4	1.8	0.7	1.2	0.7	1.0

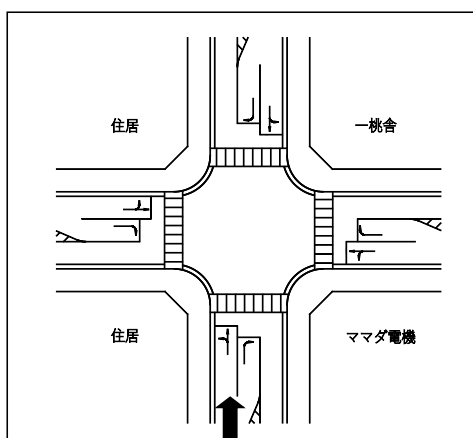
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日(日)

方向： 交差北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	47	0	4	190	4	0	13	0	254	258	7	2
9:00 ~ 10:00	0	89	0	2	302	1	0	23	0	415	417	10	1
10:00 ~ 11:00	0	84	0	4	287	3	0	14	0	388	392	8	0
11:00 ~ 12:00	0	89	1	4	251	2	0	19	0	362	366	7	0
12:00 ~ 13:00	1	66	1	1	225	1	0	9	0	302	304	10	0
13:00 ~ 14:00	1	49	0	2	209	0	0	8	0	266	269	3	1
14:00 ~ 15:00	1	59	0	2	196	1	0	19	1	276	279	6	1
15:00 ~ 16:00	0	60	0	3	192	1	0	12	0	265	268	9	0
16:00 ~ 17:00	1	86	0	2	230	1	0	13	0	330	333	5	2
17:00 ~ 18:00	0	86	0	2	217	0	0	8	0	311	313	11	3
18:00 ~ 19:00	0	64	0	2	198	0	0	6	0	268	270	8	4
19:00 ~ 20:00	0	67	0	1	138	1	0	8	0	214	215	3	4
20:00 ~ 21:00	1	52	1	2	95	0	1	3	0	151	155	5	1
合 計	5	898	3	31	2730	15	1	155	1	3802	3839	92	19

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	18.2	76.7	5.0	100.0	0.0	2.0	0.0	1.6	0.0	2.0	0.0	1.6
9:00 ~ 10:00	21.3	73.1	5.5	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.7	0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	21.4	75.0	3.6	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	1.4	0.0	1.0
11:00 ~ 12:00	24.6	70.2	5.2	100.0	1.1	0.8	0.0	0.8	0.0	1.6	0.0	1.1
12:00 ~ 13:00	22.4	74.7	3.0	100.0	1.5	0.4	0.0	0.7	1.5	0.4	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	18.6	78.4	3.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.9	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	21.5	71.3	7.2	100.0	0.0	0.5	5.0	0.7	1.7	1.0	0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	22.4	73.1	4.5	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	1.5	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	26.1	70.0	3.9	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	1.1	0.9	0.0	0.9
17:00 ~ 18:00	27.5	70.0	2.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	23.7	74.1	2.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	31.2	65.1	3.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5
20:00 ~ 21:00	34.8	62.6	2.6	100.0	1.9	0.0	0.0	0.6	1.9	2.1	25.0	2.6
平 均	23.6	72.3	4.1	100.0	0.3	0.5	0.6	0.5	0.6	1.1	0.6	1.0

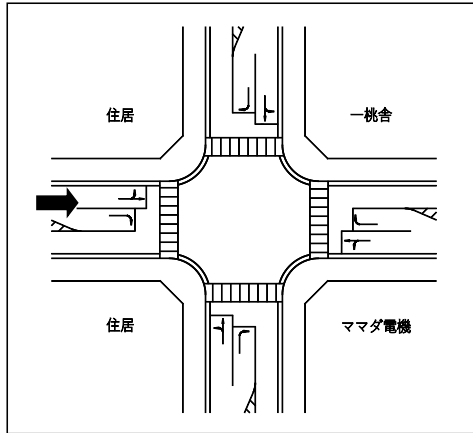
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日(日)

方向： 幹線東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	71	0	0	77	3	1	71	0	222	223	5	0
9:00 ~ 10:00	1	80	1	4	100	4	0	107	1	293	298	7	3
10:00 ~ 11:00	0	76	1	1	66	1	0	136	1	281	282	7	1
11:00 ~ 12:00	2	92	0	2	104	3	0	114	2	315	319	9	0
12:00 ~ 13:00	2	87	0	1	104	1	0	118	0	310	313	7	0
13:00 ~ 14:00	0	63	0	2	99	1	2	136	1	300	304	5	0
14:00 ~ 15:00	0	73	0	0	81	3	0	106	0	263	263	4	0
15:00 ~ 16:00	0	77	0	1	79	3	0	149	0	308	309	4	0
16:00 ~ 17:00	1	84	0	0	118	5	1	162	0	369	371	10	0
17:00 ~ 18:00	1	64	0	0	105	1	1	167	0	337	339	8	0
18:00 ~ 19:00	0	58	0	2	72	7	0	134	0	271	273	5	3
19:00 ~ 20:00	3	56	0	3	71	4	2	94	0	225	233	2	6
20:00 ~ 21:00	0	28	0	4	59	2	0	90	0	179	183	3	2
合 計	10	909	2	20	1135	38	7	1584	5	3673	3710	76	15

## 【流動特性】

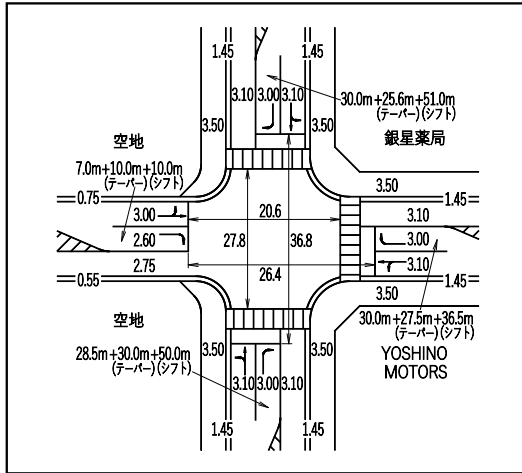
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	31.8	35.9	32.3	100.0	0.0	3.8	0.0	1.3	0.0	0.0	1.4	0.4
9:00 ~ 10:00	27.5	36.2	36.2	100.0	1.2	3.7	0.9	2.0	1.2	3.7	0.0	1.7
10:00 ~ 11:00	27.3	24.1	48.6	100.0	1.3	1.5	0.7	1.1	0.0	1.5	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	29.5	34.2	36.4	100.0	0.0	2.8	1.7	1.6	2.1	1.8	0.0	1.3
12:00 ~ 13:00	28.4	33.9	37.7	100.0	0.0	0.9	0.0	0.3	2.2	0.9	0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	20.7	33.6	45.7	100.0	0.0	1.0	0.7	0.7	0.0	2.0	1.4	1.3
14:00 ~ 15:00	27.8	31.9	40.3	100.0	0.0	3.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	24.9	26.9	48.2	100.0	0.0	3.6	0.0	1.0	0.0	1.2	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	22.9	33.2	43.9	100.0	0.0	4.1	0.0	1.3	1.2	0.0	0.6	0.5
17:00 ~ 18:00	19.2	31.3	49.6	100.0	0.0	0.9	0.0	0.3	1.5	0.0	0.6	0.6
18:00 ~ 19:00	21.2	29.7	49.1	100.0	0.0	8.6	0.0	2.6	0.0	2.5	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	25.3	33.5	41.2	100.0	0.0	5.1	0.0	1.7	5.1	3.8	2.1	3.4
20:00 ~ 21:00	15.3	35.5	49.2	100.0	0.0	3.1	0.0	1.1	0.0	6.2	0.0	2.2
平 均	24.8	32.2	43.0	100.0	0.2	3.2	0.3	1.2	1.1	1.7	0.4	1.0

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

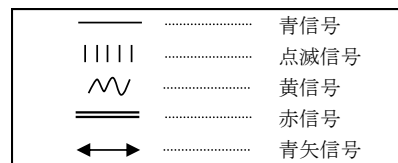
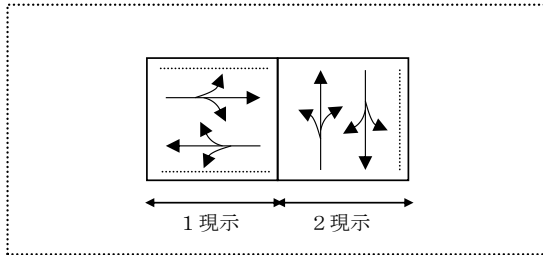
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)			~~~~~							
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)								~~~~~		
階梯秒時	V	7	2	3	3	V	9	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	48秒	42秒			90秒	53:47%
9:00 ~ 10:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
10:00 ~ 11:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
11:00 ~ 12:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
12:00 ~ 13:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
13:00 ~ 14:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
14:00 ~ 15:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
15:00 ~ 16:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
16:00 ~ 17:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
17:00 ~ 18:00	48秒	42秒			90秒	53:47%
18:00 ~ 19:00	48秒	42秒			90秒	53:47%
19:00 ~ 20:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
20:00 ~ 21:00	35秒	35秒			70秒	50:50%

【休日の運用秒時】

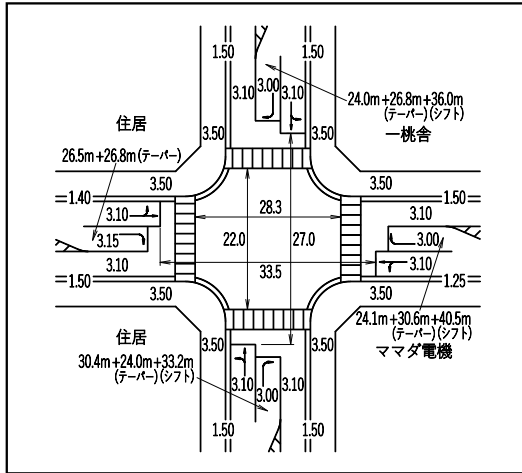
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	48秒	42秒			90秒	53:47%
9:00 ~ 10:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
10:00 ~ 11:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
11:00 ~ 12:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
12:00 ~ 13:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
13:00 ~ 14:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
14:00 ~ 15:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
15:00 ~ 16:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
16:00 ~ 17:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
17:00 ~ 18:00	48秒	42秒			90秒	53:47%
18:00 ~ 19:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
19:00 ~ 20:00	41秒	39秒			80秒	51:49%
20:00 ~ 21:00	35秒	35秒			70秒	50:50%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

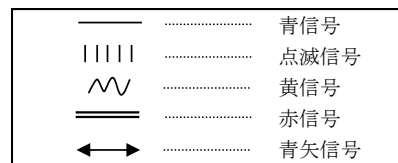
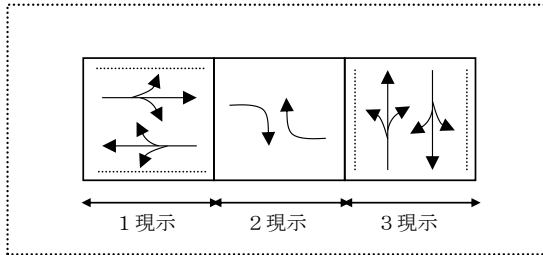
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点N o . 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 P G	3 P W	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両 (1 G)				~~~~		~~~~						
幹線右折矢 (2 A)					←→							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)											~~~~	
階梯秒時	V	8	2	3	V	3	3	V	7	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
9:00 ~ 10:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
10:00 ~ 11:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
11:00 ~ 12:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
12:00 ~ 13:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
13:00 ~ 14:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
14:00 ~ 15:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
15:00 ~ 16:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
16:00 ~ 17:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
17:00 ~ 18:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
18:00 ~ 19:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
19:00 ~ 20:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
20:00 ~ 21:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
9:00 ~ 10:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
10:00 ~ 11:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
11:00 ~ 12:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
12:00 ~ 13:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
13:00 ~ 14:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
14:00 ~ 15:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
15:00 ~ 16:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
16:00 ~ 17:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
17:00 ~ 18:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
18:00 ~ 19:00	46秒	12秒	42秒		100秒	46:12:42%
19:00 ~ 20:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%
20:00 ~ 21:00	41秒	12秒	37秒		90秒	46:13:41%



### (3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1796	1690	1773	1688	1845	1792	1887	1600
9:00 ~ 10:00	1701	1652	1761	1624	1793	1777	1805	1518
10:00 ~ 11:00	1696	1676	1711	1445	1794	1758	1832	1497
11:00 ~ 12:00	1689	1667	1699	1511	1812	1789	1780	1513
12:00 ~ 13:00	1673	1725	1726	1493	1839	1767	1848	1645
13:00 ~ 14:00	1699	1588	1684	1486	1806	1787	1835	1508
14:00 ~ 15:00	1652	1547	1714	1466	1833	1778	1785	1596
15:00 ~ 16:00	1747	1551	1713	1451	1824	1762	1855	1606
16:00 ~ 17:00	1762	1615	1741	1441	1873	1745	1839	1652
17:00 ~ 18:00	1786	1701	1782	1527	1883	1800	1898	1697
18:00 ~ 19:00	1798	1742	1794	1635	1902	1800	1896	1710
19:00 ~ 20:00	1785	1627	1780	1507	1883	1800	1857	1710
20:00 ~ 21:00	1797	1688	1722	1459	1877	1800	1872	1710
平均	1737	1651	1739	1518	1843	1781	1845	1612

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1759	1714	1836	1760	1863	1788	1923	1710
9:00 ~ 10:00	1795	1800	1792	1636	1910	1800	1906	1710
10:00 ~ 11:00	1832	1711	1765	1692	1894	1791	1911	1710
11:00 ~ 12:00	1891	1764	1758	1658	1890	1791	1938	1710
12:00 ~ 13:00	1874	1679	1732	1670	1907	1790	1913	1710
13:00 ~ 14:00	1941	1756	1746	1711	1914	1800	1908	1687
14:00 ~ 15:00	1912	1717	1739	1727	1910	1800	1945	1710
15:00 ~ 16:00	1920	1765	1738	1667	1910	1787	1926	1710
16:00 ~ 17:00	1882	1753	1745	1744	1874	1789	1909	1710
17:00 ~ 18:00	1904	1755	1728	1642	1910	1800	1939	1710
18:00 ~ 19:00	1907	1768	1757	1727	1898	1800	1948	1710
19:00 ~ 20:00	1919	1800	1718	1646	1883	1800	1905	1710
20:00 ~ 21:00	1931	1800	1741	1670	1869	1800	1898	1710
平均	1882	1752	1753	1689	1895	1795	1921	1708

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1904	1783	1646	1775	1905	1678	1636	1750
9:00 ~ 10:00	1858	1765	1658	1753	1917	1688	1615	1746
10:00 ~ 11:00	1872	1720	1671	1736	1838	1753	1587	1752
11:00 ~ 12:00	1915	1728	1653	1721	1783	1532	1623	1703
12:00 ~ 13:00	1887	1753	1677	1755	1806	1565	1587	1800
13:00 ~ 14:00	1902	1766	1668	1739	1810	1714	1606	1730
14:00 ~ 15:00	1891	1731	1663	1740	1824	1751	1590	1734
15:00 ~ 16:00	1916	1726	1717	1781	1798	1682	1682	1778
16:00 ~ 17:00	1914	1753	1813	1751	1825	1800	1624	1781
17:00 ~ 18:00	1929	1800	1834	1782	1852	1800	1704	1784
18:00 ~ 19:00	1929	1774	1867	1780	1824	1612	1760	1800
19:00 ~ 20:00	1947	1787	1877	1781	1859	1800	1732	1800
20:00 ~ 21:00	1950	1800	1865	1800	1882	1800	1753	1800
平均	1909	1760	1739	1761	1840	1706	1654	1766

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1931	1743	1841	1800	1876	1800	1740	1800
9:00 ~ 10:00	1928	1742	1915	1784	1878	1800	1751	1788
10:00 ~ 11:00	1934	1800	1877	1789	1873	1800	1723	1791
11:00 ~ 12:00	1937	1800	1911	1788	1854	1800	1751	1779
12:00 ~ 13:00	1954	1800	1884	1786	1870	1800	1765	1800
13:00 ~ 14:00	1950	1800	1933	1800	1898	1800	1798	1791
14:00 ~ 15:00	1939	1753	1914	1800	1873	1739	1745	1800
15:00 ~ 16:00	1932	1800	1847	1800	1872	1800	1738	1800
16:00 ~ 17:00	1957	1800	1903	1800	1854	1800	1763	1800
17:00 ~ 18:00	1934	1782	1899	1800	1853	1800	1798	1800
18:00 ~ 19:00	1959	1800	1848	1800	1872	1800	1727	1800
19:00 ~ 20:00	1929	1800	1859	1800	1828	1800	1748	1800
20:00 ~ 21:00	1943	1776	1803	1800	1810	1800	1816	1800
平均	1940	1784	1880	1796	1862	1795	1759	1796

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.194	0.000	0.242	0.009	0.295	0.040	0.183	0.000	0.242	0.295	0.537
9:00 ～ 10:00	0.151	0.000	0.160	0.000	0.243	0.040	0.144	0.000	0.160	0.243	0.403
10:00 ～ 11:00	0.175	0.000	0.162	0.005	0.164	0.015	0.117	0.000	0.162	0.175	0.337
11:00 ～ 12:00	0.185	0.000	0.158	0.003	0.143	0.016	0.105	0.000	0.158	0.185	0.343
12:00 ～ 13:00	0.170	0.000	0.167	0.000	0.133	0.012	0.099	0.000	0.167	0.170	0.337
13:00 ～ 14:00	0.174	0.000	0.172	0.000	0.140	0.003	0.101	0.000	0.172	0.174	0.346
14:00 ～ 15:00	0.189	0.000	0.163	0.000	0.137	0.013	0.119	0.000	0.163	0.189	0.352
15:00 ～ 16:00	0.187	0.000	0.189	0.002	0.158	0.004	0.121	0.000	0.189	0.187	0.376
16:00 ～ 17:00	0.209	0.000	0.217	0.000	0.154	0.012	0.122	0.000	0.217	0.209	0.426
17:00 ～ 18:00	0.243	0.000	0.256	0.009	0.224	0.028	0.154	0.005	0.256	0.243	0.499
18:00 ～ 19:00	0.215	0.000	0.212	0.002	0.177	0.013	0.111	0.000	0.212	0.215	0.427
19:00 ～ 20:00	0.168	0.000	0.172	0.000	0.130	0.009	0.083	0.000	0.172	0.168	0.340
20:00 ～ 21:00	0.115	0.000	0.105	0.000	0.073	0.000	0.052	0.000	0.105	0.115	0.220
平均	0.183	0.000	0.183	0.002	0.167	0.016	0.116	0.000	0.183	0.198	0.380

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.086	0.000	0.115	0.000	0.123	0.014	0.091	0.000	0.115	0.123	0.238
9:00 ～ 10:00	0.098	0.000	0.145	0.000	0.164	0.028	0.089	0.000	0.145	0.164	0.309
10:00 ～ 11:00	0.140	0.000	0.170	0.000	0.166	0.028	0.095	0.000	0.170	0.166	0.336
11:00 ～ 12:00	0.135	0.000	0.184	0.000	0.170	0.029	0.104	0.000	0.184	0.170	0.354
12:00 ～ 13:00	0.124	0.000	0.169	0.000	0.146	0.018	0.091	0.000	0.169	0.146	0.315
13:00 ～ 14:00	0.120	0.000	0.171	0.000	0.127	0.007	0.097	0.000	0.171	0.127	0.298
14:00 ～ 15:00	0.135	0.000	0.188	0.000	0.138	0.008	0.100	0.000	0.188	0.138	0.326
15:00 ～ 16:00	0.141	0.000	0.173	0.000	0.135	0.003	0.101	0.000	0.173	0.141	0.314
16:00 ～ 17:00	0.157	0.000	0.184	0.000	0.153	0.016	0.114	0.000	0.184	0.157	0.341
17:00 ～ 18:00	0.154	0.000	0.168	0.000	0.134	0.017	0.109	0.000	0.168	0.154	0.322
18:00 ～ 19:00	0.140	0.000	0.154	0.000	0.123	0.000	0.084	0.000	0.154	0.140	0.294
19:00 ～ 20:00	0.108	0.000	0.130	0.000	0.091	0.000	0.068	0.000	0.130	0.108	0.238
20:00 ～ 21:00	0.075	0.000	0.086	0.000	0.063	0.000	0.058	0.000	0.086	0.075	0.161
平均	0.124	0.000	0.157	0.000	0.133	0.013	0.092	0.000	0.157	0.139	0.296

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.199	0.001	0.137	0.015	0.254	0.000	0.220	0.015	0.220	0.015	0.254	0.489
9:00 ～ 10:00	0.142	0.000	0.108	0.000	0.246	0.000	0.137	0.006	0.137	0.006	0.246	0.389
10:00 ～ 11:00	0.165	0.000	0.120	0.000	0.179	0.000	0.156	0.013	0.156	0.013	0.179	0.348
11:00 ～ 12:00	0.175	0.000	0.123	0.000	0.174	0.000	0.140	0.011	0.140	0.011	0.175	0.326
12:00 ～ 13:00	0.174	0.000	0.129	0.017	0.158	0.000	0.110	0.019	0.129	0.019	0.174	0.322
13:00 ～ 14:00	0.159	0.000	0.124	0.000	0.160	0.000	0.111	0.003	0.124	0.003	0.160	0.287
14:00 ～ 15:00	0.178	0.000	0.107	0.000	0.162	0.000	0.120	0.007	0.120	0.007	0.178	0.305
15:00 ～ 16:00	0.184	0.000	0.126	0.000	0.170	0.000	0.120	0.020	0.126	0.020	0.184	0.330
16:00 ～ 17:00	0.208	0.018	0.111	0.002	0.186	0.000	0.122	0.034	0.122	0.034	0.208	0.364
17:00 ～ 18:00	0.247	0.009	0.176	0.037	0.204	0.000	0.153	0.048	0.176	0.048	0.247	0.471
18:00 ～ 19:00	0.216	0.014	0.153	0.028	0.205	0.000	0.116	0.046	0.153	0.046	0.216	0.415
19:00 ～ 20:00	0.163	0.008	0.113	0.000	0.162	0.000	0.090	0.011	0.113	0.011	0.163	0.287
20:00 ～ 21:00	0.127	0.000	0.062	0.000	0.097	0.000	0.056	0.000	0.062	0.000	0.127	0.189
平均	0.180	0.004	0.122	0.008	0.181	0.000	0.127	0.018	0.137	0.018	0.193	0.348

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.094	0.000	0.066	0.003	0.131	0.000	0.087	0.000	0.087	0.003	0.131	0.221
9:00 ～ 10:00	0.120	0.000	0.080	0.000	0.210	0.000	0.109	0.016	0.109	0.016	0.210	0.335
10:00 ～ 11:00	0.164	0.000	0.099	0.016	0.202	0.000	0.084	0.032	0.099	0.032	0.202	0.333
11:00 ～ 12:00	0.187	0.000	0.096	0.015	0.187	0.000	0.116	0.020	0.116	0.020	0.187	0.323
12:00 ～ 13:00	0.175	0.000	0.089	0.004	0.158	0.000	0.110	0.021	0.110	0.021	0.175	0.306
13:00 ～ 14:00	0.175	0.000	0.079	0.001	0.137	0.000	0.092	0.033	0.092	0.033	0.175	0.300
14:00 ～ 15:00	0.192	0.000	0.079	0.007	0.138	0.000	0.090	0.014	0.090	0.014	0.192	0.296
15:00 ～ 16:00	0.197	0.001	0.088	0.013	0.137	0.000	0.092	0.038	0.092	0.038	0.197	0.327
16:00 ～ 17:00	0.198	0.000	0.098	0.019	0.173	0.000	0.118	0.051	0.118	0.051	0.198	0.367
17:00 ～ 18:00	0.186	0.000	0.092	0.001	0.165	0.000	0.095	0.053	0.095	0.053	0.186	0.334
18:00 ～ 19:00	0.163	0.000	0.065	0.001	0.141	0.000	0.080	0.034	0.080	0.034	0.163	0.277
19:00 ～ 20:00	0.132	0.000	0.048	0.000	0.113	0.000	0.078	0.009	0.078	0.009	0.132	0.219
20:00 ～ 21:00	0.098	0.000	0.043	0.000	0.083	0.000	0.051	0.006	0.051	0.006	0.098	0.155
平均	0.160	0.000	0.079	0.006	0.152	0.000	0.093	0.025	0.094	0.025	0.173	0.292