

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂栃木茂木店
店舗面積	1,191 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口 2…右左折入出庫 出入口 3…右左折入出庫
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事 項			事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)		準工業地域 (その他地区)	茂木町の人口 11,143人(令和7年9月1日現在/茂木町ホームページ)
S	店舗面積	1.19100 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.27 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		761 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		110 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		38 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	246	18.01%	20
ゾーンB	26	1.90%	2
ゾーンC	74	5.42%	6
ゾーンD	193	14.13%	16
ゾーンE	352	25.77%	28
ゾーンF	475	34.77%	38
計	1,366	100.00%	110

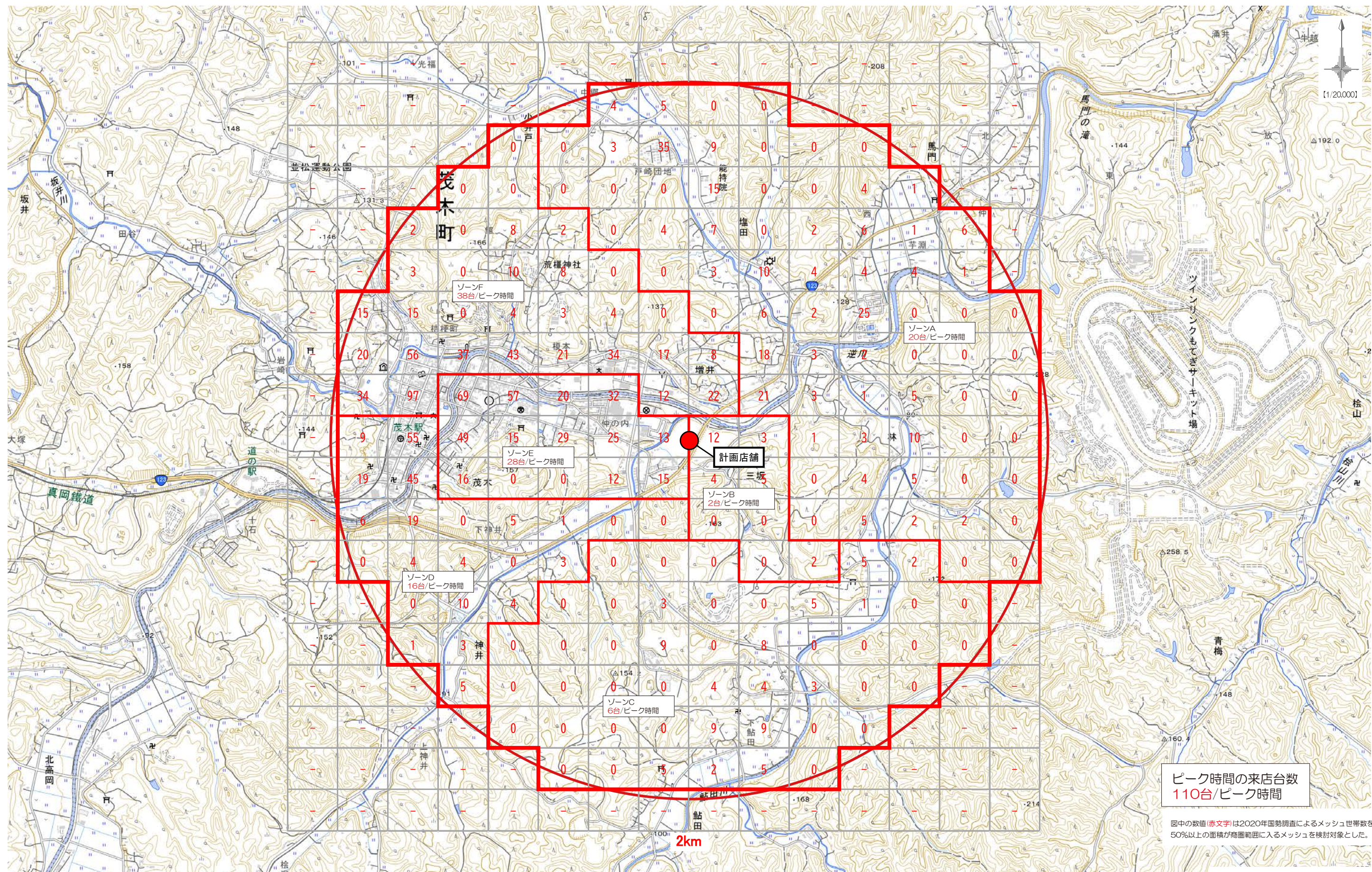
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

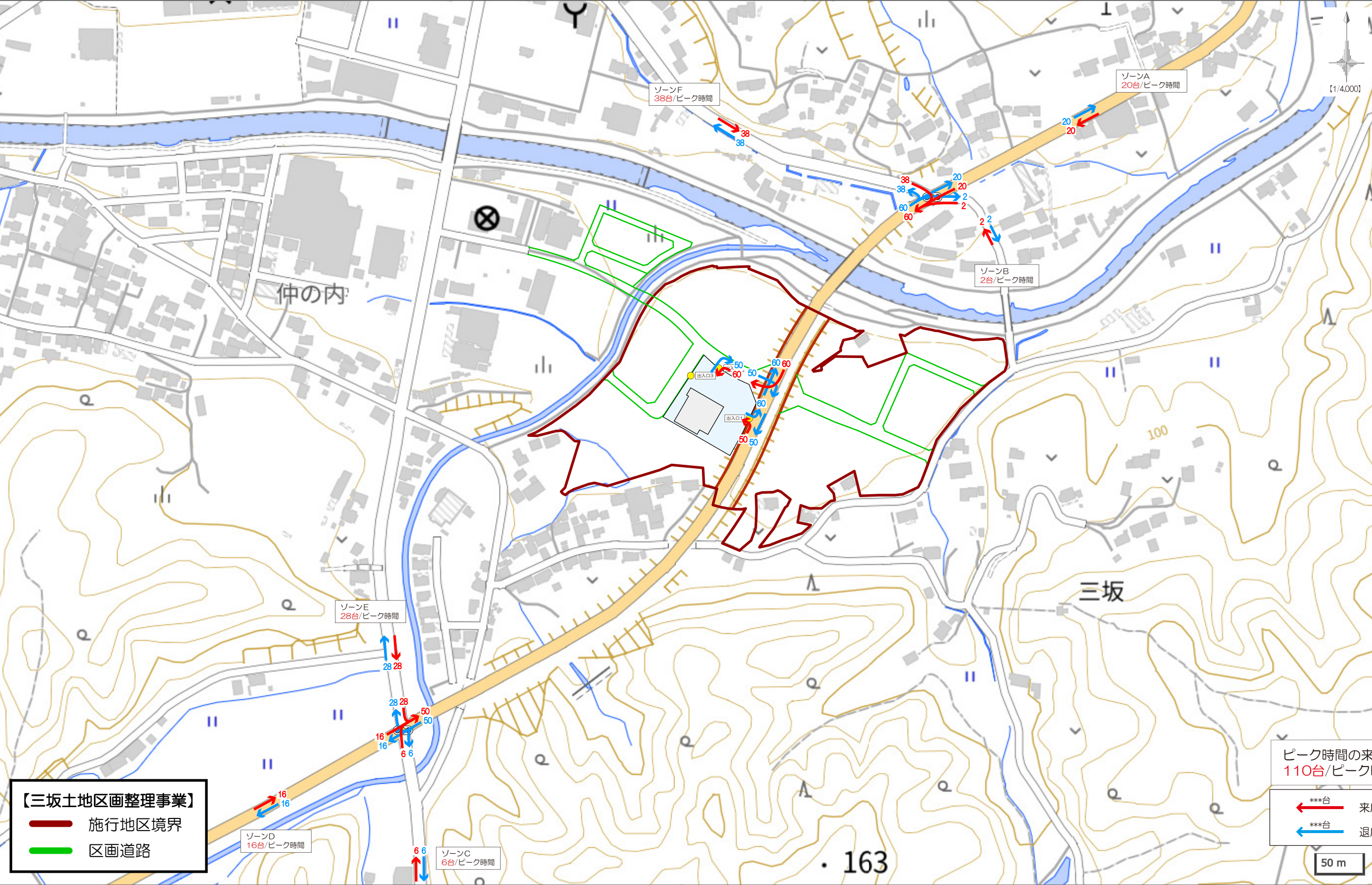
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

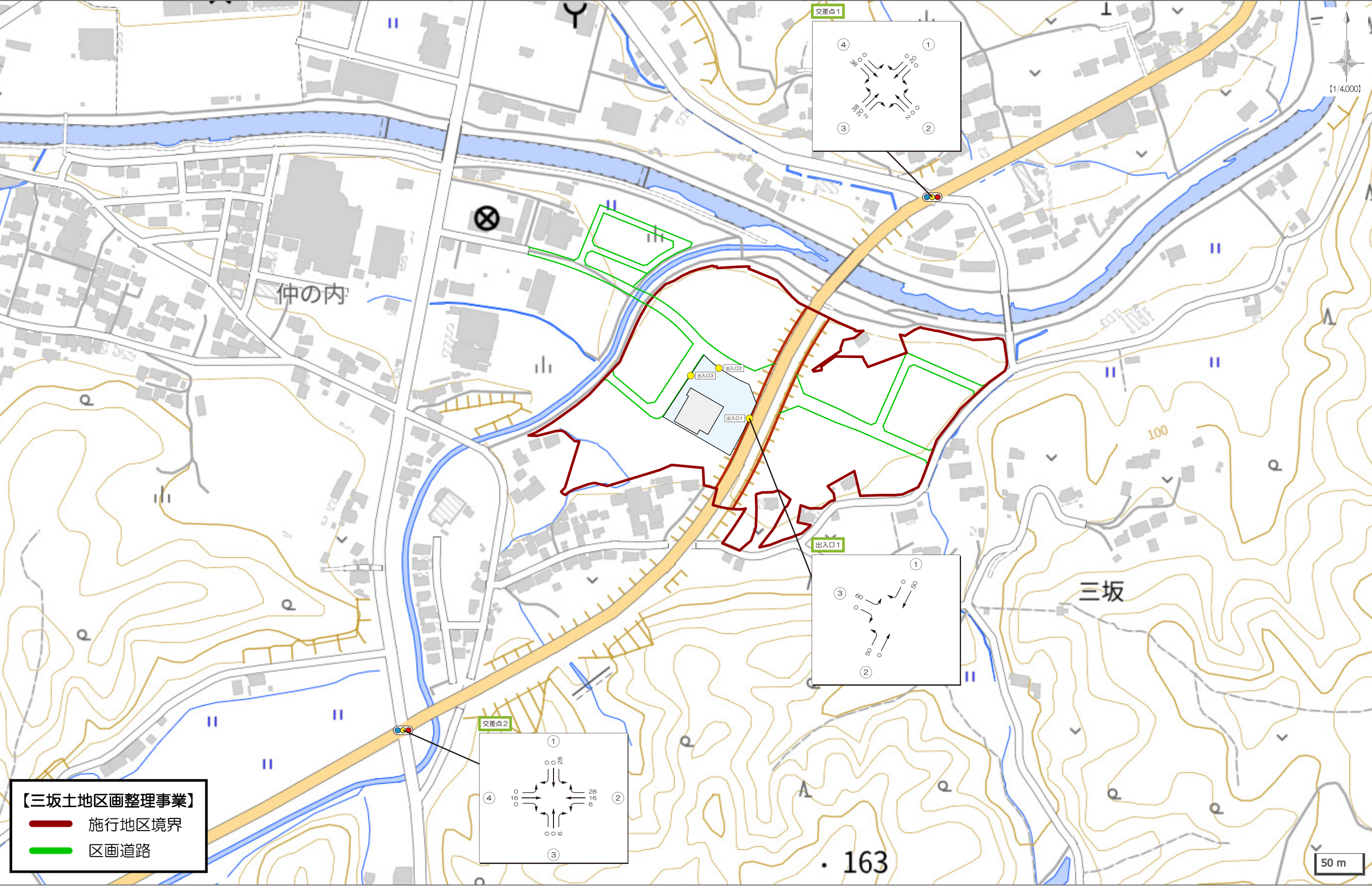
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

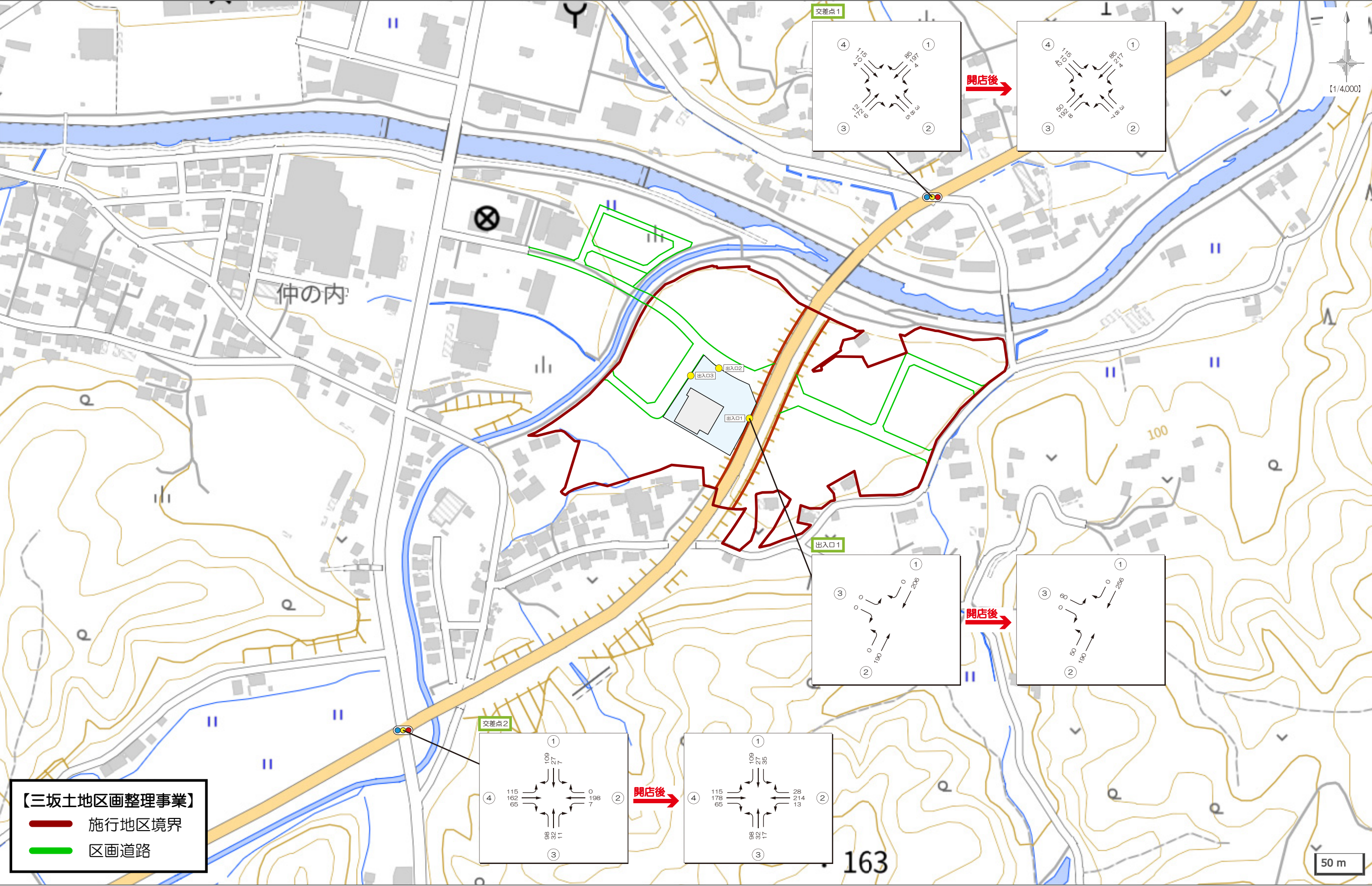
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

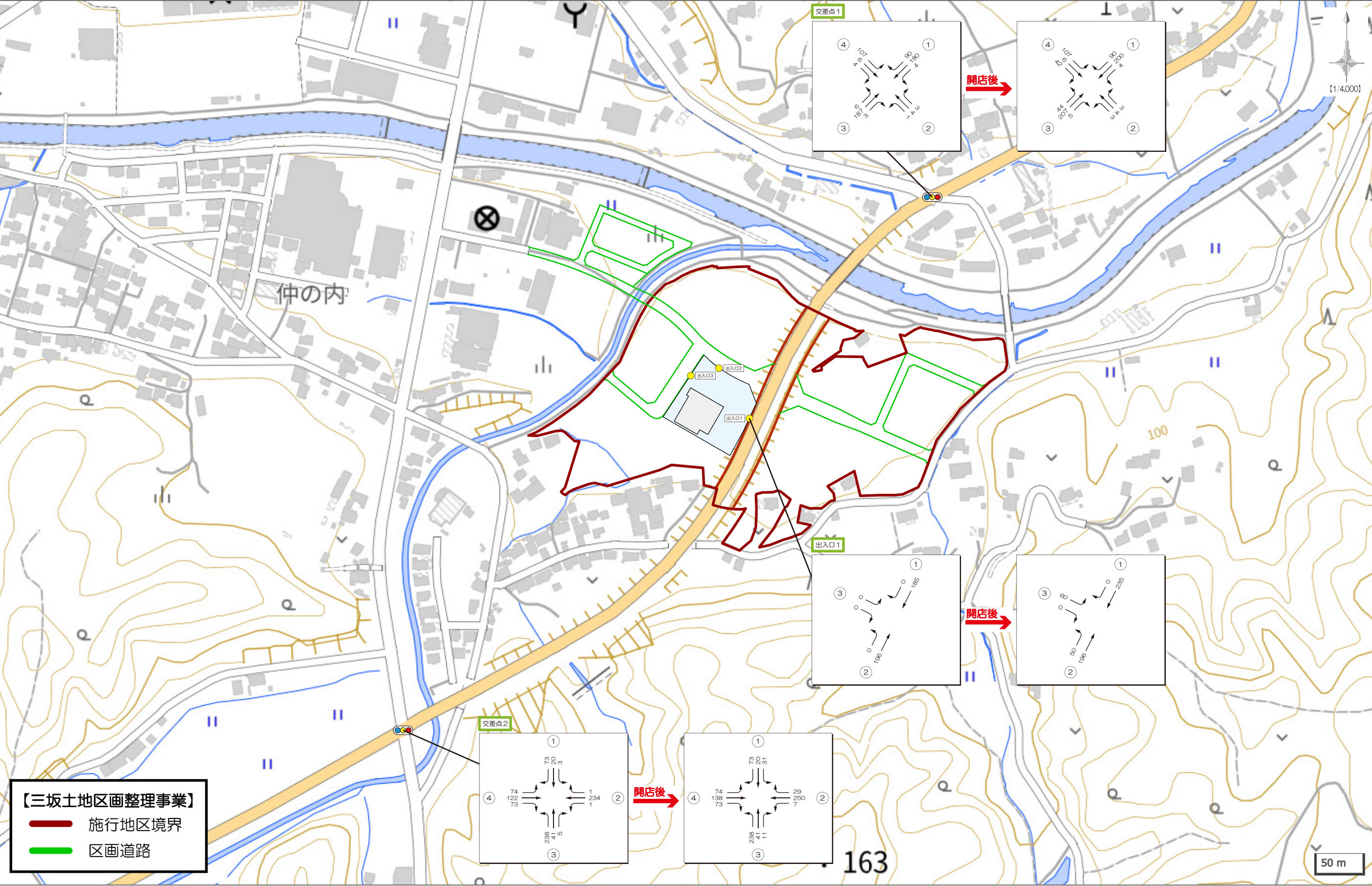
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 9 月 8 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 9 月 7 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1…交差点 1 の交通量調査結果より推計 ■出入口 2～3…一般交通量が無いため検討対象外とした。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 11 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 17 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ (秒) g_x		基本追従車頭時間 (秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路 (優先交通) からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路 (非優先交通) からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路 (非優先交通) の直進	6.5	6.5	4.0
従道路 (非優先交通) からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式 (右側通行) であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1	交通容量≧交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 115秒	0.193	0.226	①	左直	0.250	0.275	来店経路
				右	0.125	0.129	
			②	左直右	0.037	0.042	来店経路
				左直	0.237	0.325	退店経路
			③	右	0.009	0.013	退店経路
				左直	0.371	0.371	
休日ピーク 10時台 サイクル長 115秒	0.177	0.215	④	右	0.011	0.112	来店経路
				左直	0.227	0.252	来店経路
			①	右	0.134	0.138	
				左直右	0.019	0.023	来店経路
			②	左直	0.238	0.323	退店経路
				右	0.005	0.008	退店経路
			③	左直	0.332	0.332	
				右	0.011	0.111	来店経路

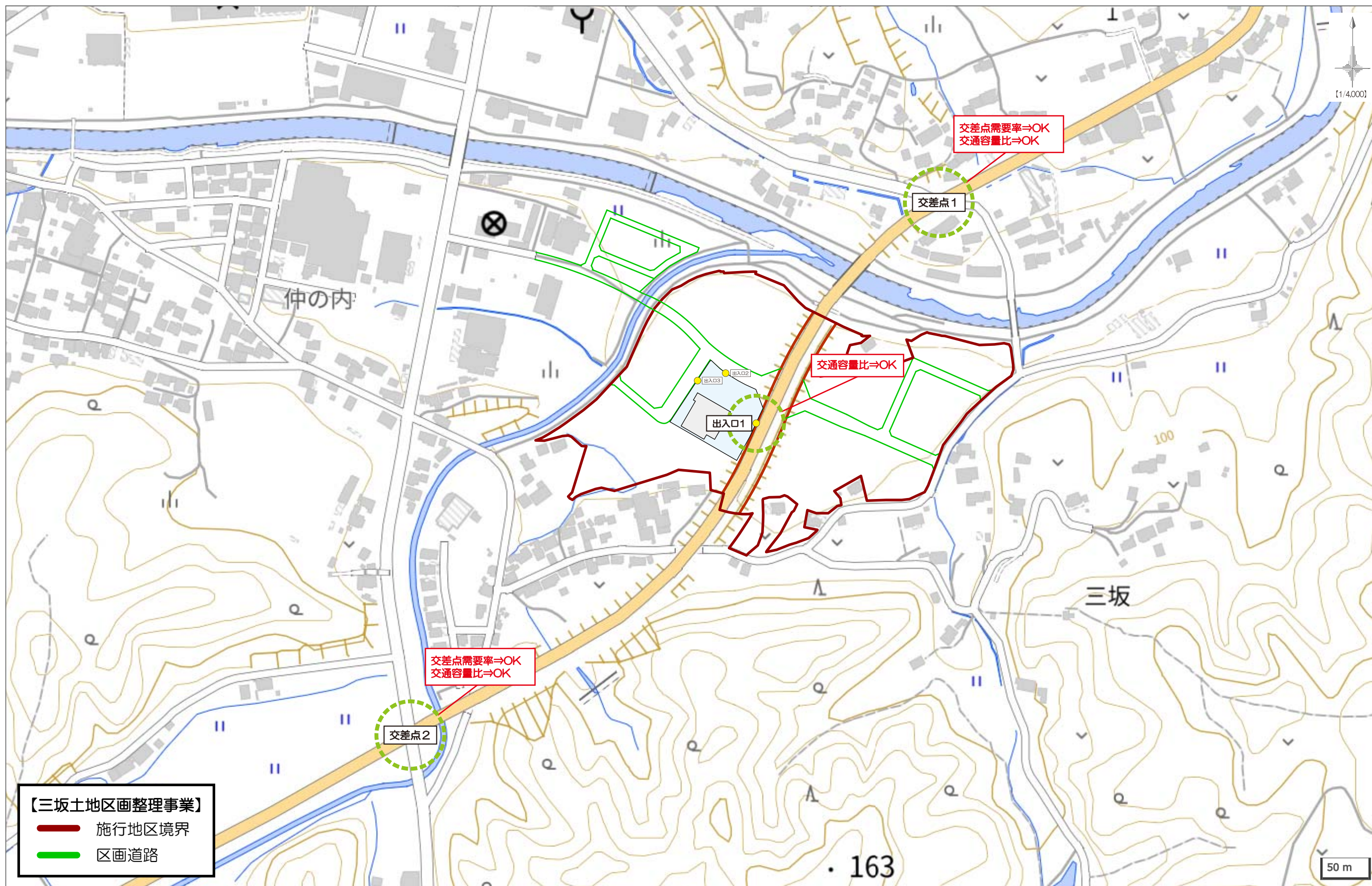
■交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.228	0.236	①	左直	0.061	0.124	来店経路
				右	0.168	0.168	
			②	左直	0.189	0.211	退店経路
				右	0.000	0.030	退店経路
			③	左	0.190	0.190	
				直	0.054	0.054	
			④	右	0.017	0.026	来店経路
				左直	0.293	0.307	来店経路
休日ピーク 17時台 サイクル長 80秒	0.263	0.275	①	右	0.074	0.075	
				左直	0.036	0.090	来店経路
			②	右	0.101	0.101	
				左直	0.236	0.259	退店経路
			③	右	0.001	0.032	退店経路
				左	0.397	0.397	
			④	直	0.062	0.062	
				右	0.007	0.014	来店経路
			④	左直	0.223	0.238	来店経路
				右	0.092	0.094	

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.066	4.1	2.2	1,342	1,342	0.000	OK	
	従道路(流入部③)からの左折	60	0.053	6.2	3.3	856	796	0.070	OK	退店経路
	従道路(流入部③)からの右折	0	0.124	7.1	3.5	525	525	0.000	OK	
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.068	4.1	2.2	1,331	1,331	0.000	OK	
	従道路(流入部③)からの左折	60	0.054	6.2	3.3	853	793	0.070	OK	退店経路
	従道路(流入部③)からの右折	0	0.119	7.1	3.5	539	539	0.000	OK	



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	50	0.83	450	7.5	10	-37.0	○
出入口2	60	1.00	450	7.5	5	-35.4	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

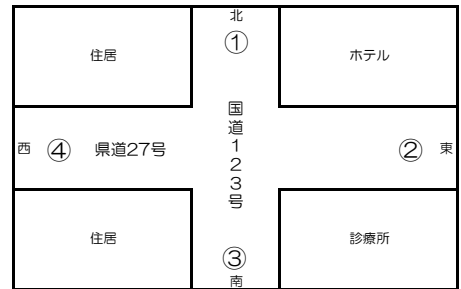
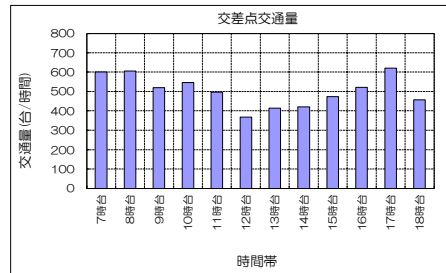
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年9月8日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	600
8時台	606
9時台	519
10時台	546
11時台	497
12時台	368
13時台	414
14時台	421
15時台	473
16時台	522
17時台	621
18時台	457



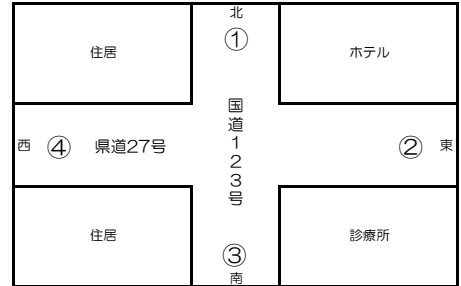
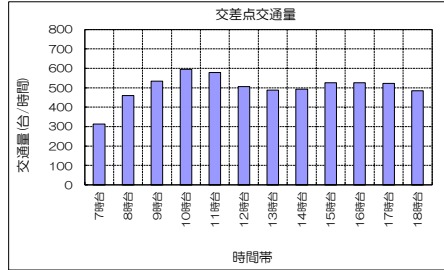
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	2	200	94	7	4	5	6	178	1	52	10	9
	大型車	0	15	2	0	0	0	0	15	0	0	0	0
	全車種計	2	215	96	7	4	5	6	193	1	52	10	9
	大型車混入率	0.0%	7.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	313			16			200			71		
8時台	小型車	9	175	99	1	1	5	5	185	6	63	7	6
	大型車	0	23	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0
	全車種計	9	198	99	1	1	5	5	206	6	63	7	6
	大型車混入率	0.0%	11.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	306			7			217			76		
9時台	小型車	5	118	98	5	15	4	9	139	5	53	13	4
	大型車	0	25	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0
	全車種計	5	143	99	5	15	4	9	164	5	53	13	4
	大型車混入率	0.0%	17.5%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	247			24			179			70		
10時台	小型車	3	123	103	9	9	6	11	113	9	92	7	9
	大型車	1	22	0	0	0	0	0	27	0	2	0	0
	全車種計	4	145	103	9	9	6	11	140	9	94	7	9
	大型車混入率	25.0%	15.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.3%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	252			24			160			110		
11時台	小型車	5	113	50	4	19	5	7	146	9	88	7	1
	大型車	1	20	0	0	0	0	1	21	0	0	0	0
	全車種計	6	133	50	4	19	5	8	167	9	88	7	1
	大型車混入率	16.7%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	189			28			184			96		
12時台	小型車	4	95	54	3	6	2	8	94	1	61	5	3
	大型車	0	15	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0
	全車種計	4	110	55	3	6	2	8	110	1	61	5	3
	大型車混入率	0.0%	13.6%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	169			11			119			69		
13時台	小型車	3	115	65	2	2	2	4	123	3	71	8	1
	大型車	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
	全車種計	3	125	65	2	2	2	4	128	3	71	8	1
	大型車混入率	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	193			6			135			80		
14時台	小型車	6	115	60	2	10	1	8	100	5	73	7	2
	大型車	0	16	1	0	0	0	1	13	0	0	0	1
	全車種計	6	131	61	2	10	1	9	113	5	73	7	3
	大型車混入率	0.0%	12.2%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
	流入台数	198			13			127			83		
15時台	小型車	2	144	83	4	6	2	6	102	3	84	2	4
	大型車	0	21	1	0	0	0	0	8	1	0	0	0
	全車種計	2	165	84	4	6	2	6	110	4	84	2	4
	大型車混入率	0.0%	12.7%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	251			12			120			90		
16時台	小型車	3	130	87	2	6	4	12	132	6	113	11	6
	大型車	0	6	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
	全車種計	3	136	87	2	6	4	12	135	7	113	11	6
	大型車混入率	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	226			12			154			130		
17時台	小型車	4	196	85	5	8	3	12	165	6	115	10	4
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
	全車種計	4	197	85	5	8	3	12	172	6	115	10	4
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	286			16			190			129		
18時台	小型車	3	132	60	3	7	2	7	142	5	85	6	1
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	3	135	60	3	7	2	7	143	5	85	6	1
	大型車混入率	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	198			12			155			92		
合計	小型車	49	1656	938	47	93	41	95	1619	59	950	93	50
	大型車	2	177	6	0	0	0	2	162	2	2	0	1
	全車種計	51	1833	944	47	93	41	97	1781	61	952	93	51
	大型車混入率	3.9%	9.7%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	9.1%	3.3%	0.2%	0.0%	2.0%
	流入台数	2828			181			1939			1096		
	流出台数	2774			205			1931			1134		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年9月7日(日)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	313
8時台	460
9時台	534
10時台	595
11時台	579
12時台	506
13時台	488
14時台	492
15時台	525
16時台	526
17時台	522
18時台	484



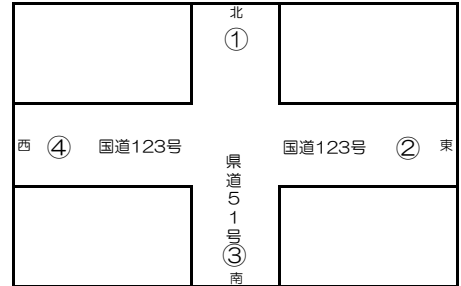
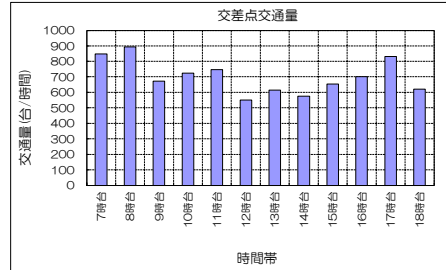
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	99	30	3	0	0	0	139	0	31	6	4
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	0	100	30	3	0	0	0	139	0	31	6	4
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	130			3			139			41		
8時台	小型車	2	139	42	2	2	0	7	204	4	49	2	7
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	139	42	2	2	0	7	204	4	49	2	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	183			4			215			58		
9時台	小型車	1	162	104	0	1	4	6	199	0	50	4	1
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	164	104	0	1	4	6	199	0	50	4	1
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	269			5			205			55		
10時台	小型車	4	179	90	1	4	3	6	187	3	107	6	4
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	180	90	1	4	3	6	187	3	107	6	4
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	274			8			196			117		
11時台	小型車	3	179	62	2	5	2	6	192	10	103	6	7
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	3	180	62	2	5	2	6	193	10	103	6	7
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	245			9			209			116		
12時台	小型車	2	192	54	2	6	0	5	163	2	68	5	6
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	2	192	54	2	6	0	5	164	2	68	5	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	248			8			171			79		
13時台	小型車	1	212	49	0	3	0	6	145	5	57	5	4
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	1	212	49	0	3	0	6	146	5	57	5	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	262			3			157			66		
14時台	小型車	0	200	57	6	1	4	6	148	4	63	0	2
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	0	201	57	6	1	4	6	148	4	63	0	2
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	258			11			158			65		
15時台	小型車	1	238	47	3	3	3	8	132	5	76	8	1
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	238	47	3	3	3	8	132	5	76	8	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	286			9			145			85		
16時台	小型車	2	197	68	5	4	2	4	159	1	77	4	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	2	197	68	5	4	2	4	160	1	77	4	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	267			11			165			83		
17時台	小型車	1	228	74	7	2	2	8	116	3	72	5	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	1	228	74	7	2	2	8	118	3	72	5	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	303			11			129			79		
18時台	小型車	2	264	56	5	4	0	1	97	2	44	4	1
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	268	56	5	4	0	1	97	2	44	4	1
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	326			9			100			49		
合計	小型車	19	2289	733	36	35	20	63	1881	39	797	55	41
	大型車	0	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
	全車種計	19	2299	733	36	35	20	63	1887	39	797	55	41
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	3051			91			1989			893		
		2704			113			2376			831		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年9月8日(月) 7:00~19:00
■備考	神井大橋交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	847
8時台	892
9時台	673
10時台	723
11時台	746
12時台	551
13時台	614
14時台	575
15時台	654
16時台	701
17時台	831
18時台	621



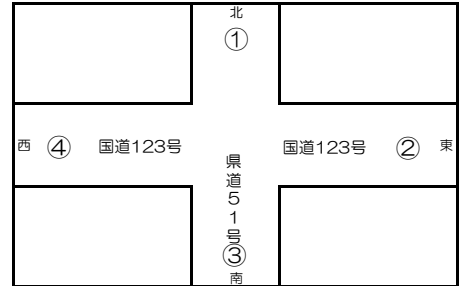
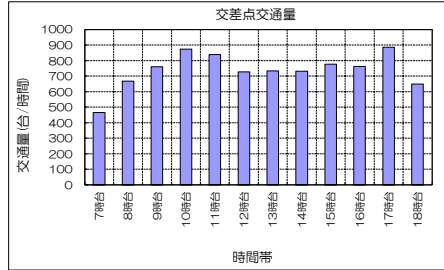
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	3	14	61	10	200	2	84	22	7	126	180	91
	大型車	0	0	2	1	14	1	3	0	0	4	16	6
	全車種計	3	14	63	11	214	3	87	22	7	130	196	97
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.2%	9.1%	6.5%	33.3%	3.4%	0.0%	0.0%	3.1%	8.2%	6.2%
	流入台数	80			228			116			423		
8時台	小型車	4	25	87	14	166	4	72	18	8	146	178	103
	大型車	0	0	1	0	22	0	5	0	0	6	21	12
	全車種計	4	25	88	14	188	4	77	18	8	152	199	115
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	11.7%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	3.9%	10.6%	10.4%
	流入台数	117			206			103			466		
9時台	小型車	2	26	62	6	122	2	52	22	4	72	146	73
	大型車	0	0	4	0	28	0	10	0	1	6	26	9
	全車種計	2	26	66	6	150	2	62	22	5	78	172	82
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	18.7%	0.0%	16.1%	0.0%	20.0%	7.7%	15.1%	11.0%
	流入台数	94			158			89			332		
10時台	小型車	4	23	79	9	123	2	83	29	6	104	118	67
	大型車	0	1	2	0	22	0	14	1	0	1	28	7
	全車種計	4	24	81	9	145	2	97	30	6	105	146	74
	大型車混入率	0.0%	4.2%	2.5%	0.0%	15.2%	0.0%	14.4%	3.3%	0.0%	1.0%	19.2%	9.5%
	流入台数	109			156			133			325		
11時台	小型車	5	38	91	10	108	0	86	30	11	100	141	65
	大型車	0	0	3	1	22	0	5	0	0	1	23	6
	全車種計	5	38	94	11	130	0	91	30	11	101	164	71
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.2%	9.1%	16.9%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	1.0%	14.0%	8.5%
	流入台数	137			141			132			336		
12時台	小型車	6	24	64	6	92	1	72	25	5	56	88	63
	大型車	1	0	1	0	17	0	5	0	1	2	16	6
	全車種計	7	24	65	6	109	1	77	25	6	58	104	69
	大型車混入率	14.3%	0.0%	1.5%	0.0%	15.6%	0.0%	6.5%	0.0%	16.7%	3.4%	15.4%	8.7%
	流入台数	96			116			108			231		
13時台	小型車	3	20	82	4	109	2	73	22	7	85	115	65
	大型車	0	0	2	0	10	0	1	0	0	4	4	6
	全車種計	3	20	84	4	119	2	74	22	7	89	119	71
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	8.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	4.5%	3.4%	8.5%
	流入台数	107			125			103			279		
14時台	小型車	8	20	51	10	110	4	79	19	5	69	100	59
	大型車	0	0	2	0	17	0	3	0	1	2	14	2
	全車種計	8	20	53	10	127	4	82	19	6	71	114	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	13.4%	0.0%	3.7%	0.0%	16.7%	2.8%	12.3%	3.3%
	流入台数	81			141			107			246		
15時台	小型車	6	16	71	4	140	3	91	22	5	92	97	65
	大型車	0	0	2	0	21	0	4	0	2	0	9	4
	全車種計	6	16	73	4	161	3	95	22	7	92	106	69
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	13.0%	0.0%	4.2%	0.0%	28.6%	0.0%	8.5%	5.8%
	流入台数	95			168			124			267		
16時台	小型車	7	37	90	7	130	4	100	26	10	108	113	53
	大型車	0	0	1	0	8	0	2	0	0	0	4	1
	全車種計	7	37	91	7	138	4	102	26	10	108	117	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	5.8%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	1.9%
	流入台数	135			149			138			279		
17時台	小型車	7	27	109	7	196	0	94	32	11	115	155	63
	大型車	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	7	2
	全車種計	7	27	109	7	198	0	98	32	11	115	162	65
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	3.1%
	流入台数	143			205			141			342		
18時台	小型車	3	18	98	2	128	4	63	25	7	78	140	46
	大型車	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	2	1
	全車種計	3	18	98	2	132	4	64	25	7	79	142	47
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	1.3%	1.4%	2.1%
	流入台数	119			138			96			268		
合計	小型車	58	288	945	89	1624	28	949	292	86	1151	1571	813
	大型車	1	1	20	2	181	1	57	1	5	27	170	62
	全車種計	59	289	965	91	1811	29	1006	293	91	1178	1741	875
	大型車混入率	1.7%	0.3%	2.1%	2.2%	10.3%	3.4%	5.7%	0.3%	5.5%	2.3%	9.8%	7.1%
	流入台数	1313			1931			1390			3794		
合計	流出台数	1500			1891			1255			3782		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年9月7日(日)7:00~19:00
■備考	神井大橋交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	466
8時台	667
9時台	760
10時台	873
11時台	839
12時台	728
13時台	734
14時台	732
15時台	776
16時台	763
17時台	885
18時台	648



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	11	25	3	99	2	56	10	3	42	132	80
	大型車	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	0	11	27	3	100	2	56	10	3	42	132	80
	大型車混入率	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	38			105			69			254		
8時台	小型車	1	12	40	4	140	8	81	11	7	59	203	95
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2
	全車種計	1	12	41	4	140	8	81	11	7	61	204	97
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.5%	2.1%
	流入台数	54			152			99			362		
9時台	小型車	5	20	50	6	147	3	87	13	9	79	194	136
	大型車	0	0	4	0	2	0	1	0	0	4	0	0
	全車種計	5	20	54	6	149	3	88	13	9	83	194	136
	大型車混入率	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	1.3%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	79			158			110			413		
10時台	小型車	3	30	77	5	174	7	117	27	3	96	188	142
	大型車	0	0	7	0	1	0	2	0	0	1	0	0
	全車種計	3	30	77	5	175	7	119	27	3	97	188	142
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	110			187			149			427		
11時台	小型車	5	28	84	9	171	6	118	22	7	79	192	115
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	5	28	85	9	172	6	118	22	7	79	193	115
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	118			187			147			387		
12時台	小型車	4	18	68	10	188	1	103	23	7	47	158	99
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	4	18	68	10	188	1	103	23	7	47	160	99
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%
	流入台数	90			199			133			306		
13時台	小型車	3	22	45	11	200	2	119	24	5	61	143	94
	大型車	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0
	全車種計	3	22	45	11	200	2	121	24	5	63	144	94
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	3.2%	0.7%	0.0%
	流入台数	70			213			150			301		
14時台	小型車	4	19	40	5	204	3	139	27	7	65	141	74
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
	全車種計	4	19	40	5	206	3	139	27	8	66	141	74
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	1.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	63			214			174			281		
15時台	小型車	7	13	50	7	232	6	114	28	7	76	135	97
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	全車種計	7	13	52	7	232	6	114	28	8	77	135	97
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	1.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	72			245			150			309		
16時台	小型車	5	21	50	13	184	4	140	31	4	79	144	87
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	5	21	50	13	184	4	140	31	4	79	145	87
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	76			201			175			311		
17時台	小型車	3	20	73	1	234	1	238	41	5	73	120	73
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	全車種計	3	20	73	1	234	1	238	41	5	74	122	73
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.6%	0.0%
	流入台数	96			236			284			269		
18時台	小型車	4	14	39	6	258	2	123	10	2	32	91	61
	大型車	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	14	39	6	264	2	123	10	2	32	91	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	57			272			135			184		
合計	小型車	44	228	641	80	2231	45	1435	267	66	788	1841	1153
	大型車	0	0	10	0	13	0	5	0	2	12	8	2
	全車種計	44	228	651	80	2244	45	1440	267	68	800	1849	1155
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%	0.0%	2.9%	1.5%	0.4%	0.2%
	流入台数	923			2369			1775			3804		
合計	流出台数												
	流出台数												