

添付資料

騒音予測結果

1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

| | | | |
|------------------|---|----------------------|--------------------------------|
| 店 舗 名 | 薬王堂栃木茂木店 | | |
| 用 途 地 域 | 準工業地域 | | |
| 営 業 時 間 | 8:00～22:00 | | |
| 駐車場を利用 できる時間帯 | 7:30～22:30 | | |
| 自動車来台数 | 事 項 | | 事項算出のための計算式等(指針による) |
| | 用途地域(地区区分) | | 準工業地域 (その他地区) |
| | 茂木町の人口 | | 11,143 人(令和7年9月1日現在/茂木町ホームページ) |
| | S | 店舗面積 | 1.19100 千㎡ |
| | A | 店舗面積当たりの 日来店客数原単位 | 1,064.27 人/千㎡ |
| | B | ピーク率 | 14.4 % |
| | L | 駅からの距離 | - m |
| | 300m以上 | | |
| | C | 自動車分担率 | 90 % |
| | ■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90% | | |
| | D | 平均乗車人員 | 1.500 人/台 |
| | ■栃木県基準 店舗面積5,000㎡未満⇒1.500人 | | |
| | E | 平均駐車時間係数 | 0.348 |
| | ■栃木県基準 店舗面積20,000㎡未満⇒(30+5.5S)/105 | | |
| 予 測 方 法 | α | 補正係数 | 1.000 |
| | ■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0 | | |
| | 1日の自動車来台数 | | 761 台/日 |
| A×S×C÷D | | | |
| ピーク時間の自動車来台数 | | 110 台/ピーク時間 | (1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B |

2 騒音予測の設定条件

騒音発生源の設定条件を表 2-1 に示す。騒音発生源位置及び騒音予測地点位置、店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-1～図 2-2 に示す。

予測計算は、原則として手引書の計算式を用い計算した。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

| 音源種類 | 騒音発生源 | 稼動時間帯 | 備 考 |
|------|---------|------------|---|
| 車両走行 | 来客車両 | 7:30～22:30 | 車両走行車線を分割し、10m 間隔で離散点音源を配置した(図 2-1 参照)。車両走行音の設定条件の詳細は、表 2-2～表 2-3 参照。 |
| | 搬入車両 | 24 時間 | |
| | 廃棄物収集車両 | 6:00～22:00 | |
| 設備機器 | 空調室外機 | 7:00～22:00 | メーカーカタログ値を使用 |
| | 給排気口 | 7:00～22:00 | メーカーカタログ値を使用 |
| | 冷凍室外機 | 24 時間 | メーカーカタログ値を使用 |
| | 外部スピーカー | なし | — |
| | キュービクル | 24 時間 | 類似店実測値を使用 |
| 作業 | 荷さばき作業 | 24 時間 | 手引書 |
| | 廃棄物収集 | 6:00～22:00 | 手引書 |

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

| 車種 | 時間帯 | 走行速度 (A 特性音響パワーレベル) | 経路・台数等 |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------|--|
| 来客車両 (小型車) | 環境基準/昼間 (6:00～22:00) | 20km/h (82dB) | ■ 走行時間帯…7:30～22:00 ■ 走行経路…車路 1～22 ■ 走行台数…761(台/日)×2(往復)=1,522 台/昼間 |
| | 環境基準/夜間 (22:00～6:00) | 20km/h (82dB) | ■ 走行時間帯…22:00～22:30 ■ 走行経路…車路 1～22 ■ 走行台数…駐車場利用時間より 1 時間当たりの平均台数から算出 761(台/日)÷15(駐車場利用時間/日)×0.5(駐車場利用時間/夜間)×2(往復)=51 台/夜間 |
| | 騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00～6:00) | 20km/h (82dB) | 同上 |
| 搬入車両 廃棄物収集車両 (大型車) | 環境基準/昼間 (6:00～22:00) (大型車) | 10km/h (83.2dB) | 荷さばき施設 ■ 走行時間帯…6:00～22:00 ■ 走行経路…車路 17～24 ■ 走行台数…9 台(搬入 6 台+廃棄物 3 台)×2(往復)=18 台 |
| | 環境基準/夜間 (22:00～6:00) | 10km/h (83.2dB) | 荷さばき施設 ■ 走行時間帯…22:00～6:00 ■ 走行経路…車路 17～24 ■ 走行台数…1 台(搬入 1 台)×2(往復)=2 台 |
| | 騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00～6:00) | 10km/h (83.2dB) | 同上 |

表 2-3 車両走行騒音レベル

| 走行車両 | 走行速度 | A 特性音響 パワーレベル | 備考 |
|----------------------|---------|------------------|--------------------|
| 小型車 ^(注 1) | 20 km/h | 82 dB | 10m 区間の走行時間は 1.8 秒 |
| 大型車 ^(注 2) | 10 km/h | 83.2 dB | 10m 区間の走行時間は 3.6 秒 |

(注 1) 自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌, 50(3), 205-214, (1994))

(注 2) ASJ RTN-Model2018 における大型車類定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2018」(日本音響学会誌, 75(4), 188-250, (2019))

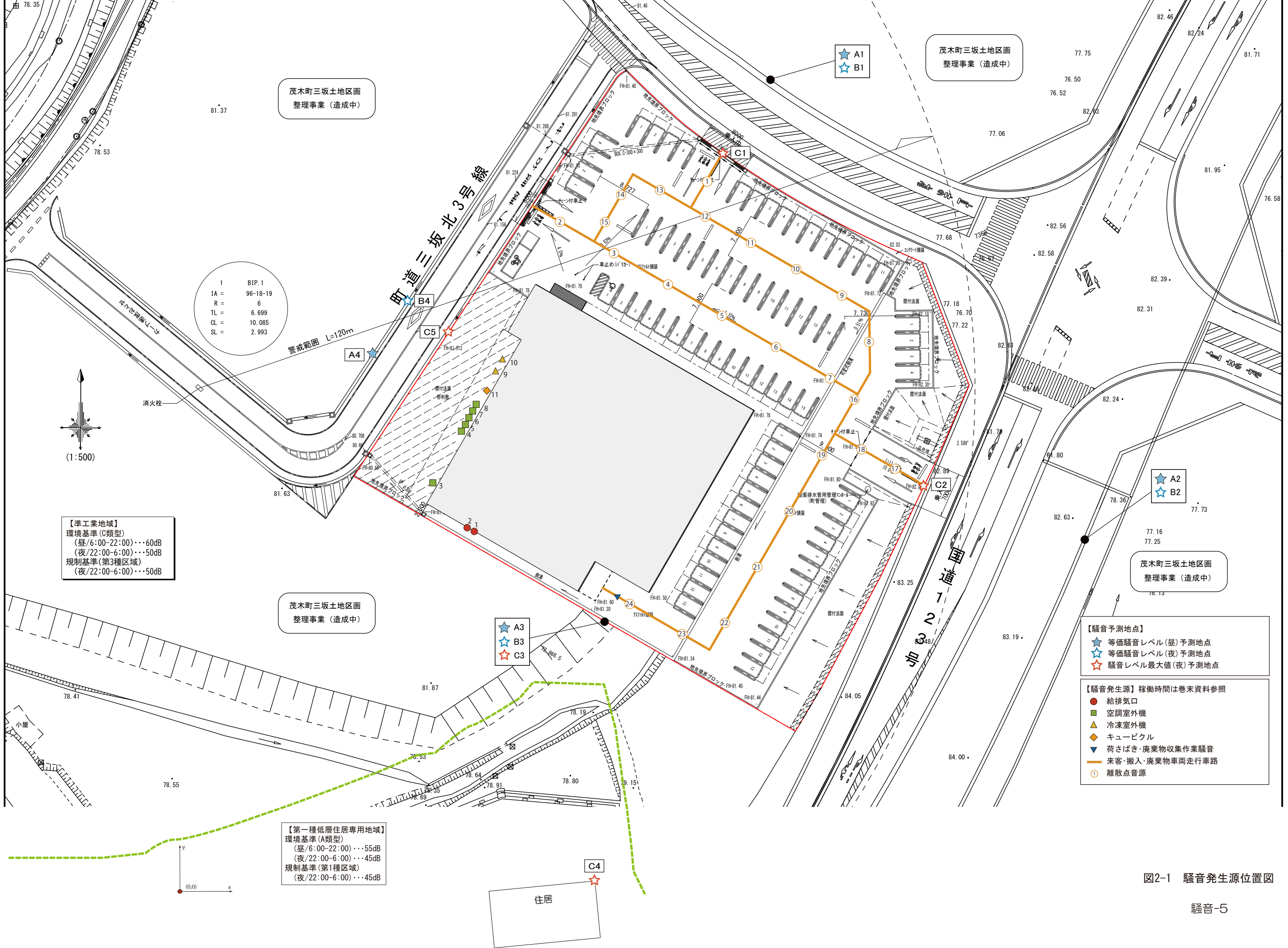


図2-1 騒音発生源位置図

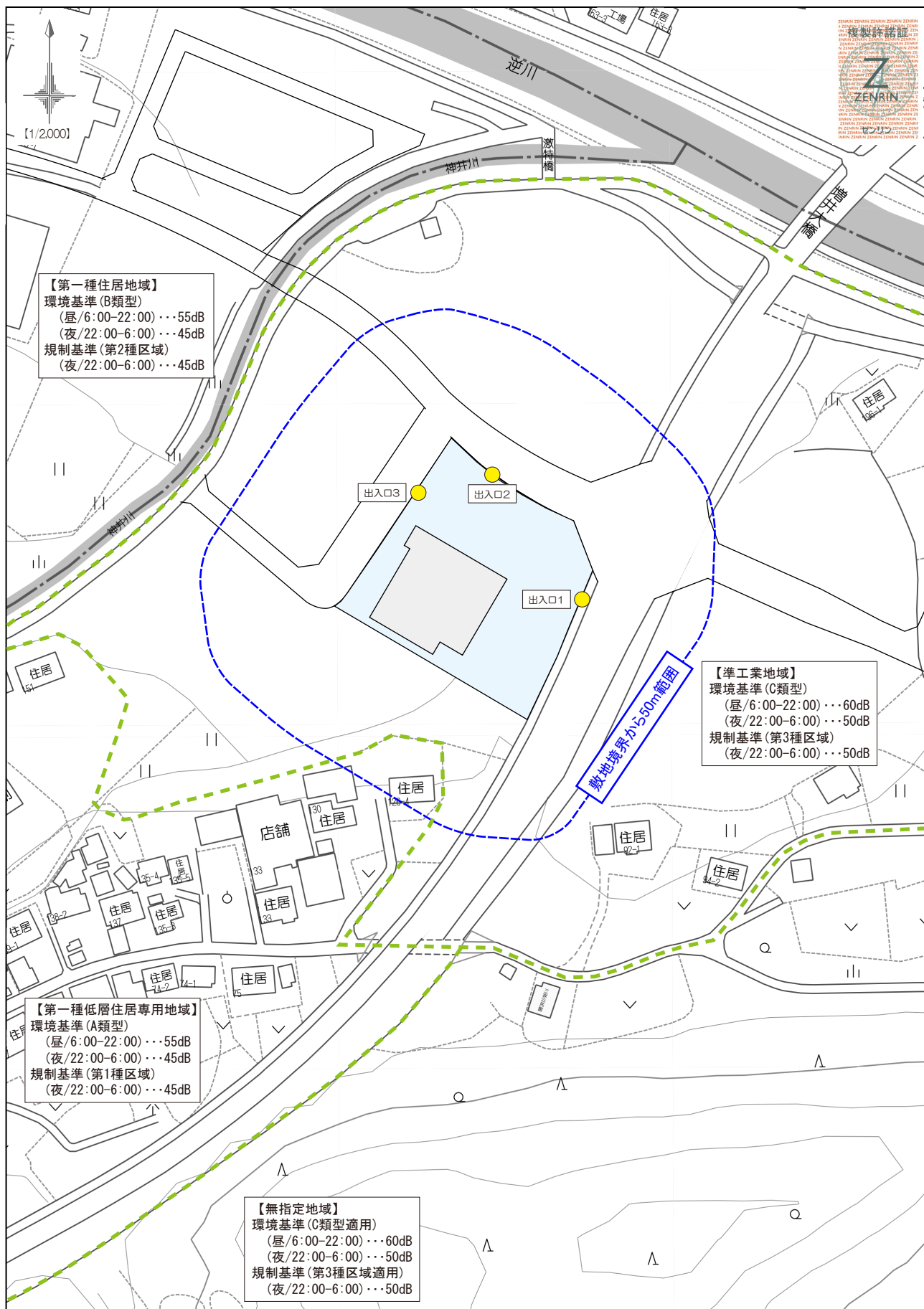


図 2-2 騒音基準指定状況

3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

給排気口は地表から4 m程度の高さに設置してあるが、より厳しい予測値で検証するため、音源及び予測地点の高さをともに1.2 mとして音源-予測点間距離が最小になる条件で予測した。

3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表3-1及び図3-1に示す。

表 3-1 昼間(6:00～22:00)の等価騒音レベル予測結果

| 地点 No. | 位置 | 予測地点状況 (カッコ内は現況) | 選定理由 (影響が大きい 騒音源) | 用途地域 (地域の類型) 【環境基準】 | 騒音 予測結果 (dB) | 評価内容 |
|-----------|----|---------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| A 1 | 北 | 住居立地可能地点 (造成中) | 車両 | 準工業 (C 類型) 【60dB】 | 44.1 | 周辺生活環境への影響小 |
| A 2 | 東 | 住居立地可能地点 (造成中) | 車両 | | 40.9 | 周辺生活環境への影響小 |
| A 3 | 南 | 住居立地可能地点 (造成中) | 荷さばき | | 58.3 | 周辺生活環境への影響小 |
| A 4 | 西 | 住居立地可能地点 (造成中) | 設備機器 | | 46.4 | 周辺生活環境への影響小 |

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00～6:00)の等価騒音レベル予測結果

| 地点 No. | 位置 | 予測地点状況 (カッコ内は現況) | 選定理由 (影響が大きい 騒音源) | 用途地域 (地域の類型) 【環境基準】 | 騒音 予測結果 (dB) | 評価内容 |
|-----------|----|---------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| B 1 | 北 | 住居立地可能地点 (造成中) | 車両 | 準工業 (C 類型) 【50dB】 | 32.4 | 周辺生活環境への影響小 |
| B 2 | 東 | 住居立地可能地点 (造成中) | 車両 | | 29.0 | 周辺生活環境への影響小 |
| B 3 | 南 | 住居立地可能地点 (造成中) | 荷さばき | | 43.9 | 周辺生活環境への影響小 |
| B 4 | 西 | 住居立地可能地点 (造成中) | 設備機器 | | 35.5 | 周辺生活環境への影響小 |

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.3 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3 に示す。

表 3-3 夜間(22:00～6:00)の騒音レベル最大値予測結果

| 地点No. (位置) | 予測地点 状況 (現況) | 選定理 由 (影響が 大きい 騒音源) | 用途地域 (区域の区分) 【規制基準】 | 騒音 予測結果 (dB) | 最大値を示す音源 | 評価内容 |
|---------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| C 1 (北) | 敷地境界 (道路) | 車両 | 準工業 (第 3 種区域) 【50dB】 | ■ 定常 22.2 ■ 変動衝撃 53.0 ■ 自動車走行 59.9 | ■ 定常 No.9 冷凍室外機 ■ 変動衝撃 No.17 搬入車両バックブザー音 ■ 自動車走行 No.31 車路 1(来客) | 栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 7 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 53 台<280 台 基準以下のため影響小 |
| C 2 (東) | 敷地境界 (道路) | 荷さばき | | ■ 定常 19.3 ■ 変動衝撃 55.9 ■ 自動車走行 61.1 | ■ 定常 No.9 冷凍室外機 ■ 変動衝撃 No.17 搬入車両バックブザー音 ■ 自動車走行 No.23 車路 17(搬入等) | 栃木県運用指針より ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 13 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 53 台<280 台 基準以下のため影響小 |
| C 3 (南) | 敷地境界 (造成中) | 荷さばき | | ■ 定常 23.5 ■ 変動衝撃 77.4 ■ 自動車走行 61.7 | ■ 定常 No.9 冷凍室外機 ■ 変動衝撃 No.17 搬入車両バックブザー音 ■ 自動車走行 No.30 車路 24(搬入等) | 栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過のため保全対象側(C4)で再予測 ■ 自動車走行音 規制基準超過のため保全対象側(C4)で再予測 |
| C 4 (東) | 保全対象 (住居) | 荷さばき | 第一種低層 住居専用 (第 1 種区域) 【45dB】 | ■ 変動衝撃 57.1 ■ 自動車走行 43.1 | ■ 変動衝撃 No.17 搬入車両バックブザー音 ■ 自動車走行 No.29 車路 23(搬入等) | 栃木県運用指針より ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 19 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 規制基準以下のため影響小 |
| C 5 (西) | 敷地境界 (造成中) | 荷さばき | 準工業 (第 3 種区域) 【50dB】 | ■ 定常 36.4 ■ 変動衝撃 56.2 ■ 自動車走行 46.3 | ■ 定常 No.9 冷凍室外機 ■ 変動衝撃 No.17 搬入車両バックブザー音 ■ 自動車走行 No.32 車路 2(来客) | 栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 13 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 規制基準以下のため影響小 |

騒音予測の結果、定常騒音については、全ての予測地点において基準以下となる。

変動・衝撃騒音については、全ての予測地点において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準を超える合計時間が24分以内となっている。

自動車走行音については、予測地点（C1～C3）において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準50dBの場合の目安280台以下の53台となっている。

以上のことから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

■昼 (6:00～22:00) の等価騒音レベル (高さ1.2m)

■夜 (22:00～6:00) の等価騒音レベル (高さ1.2m)

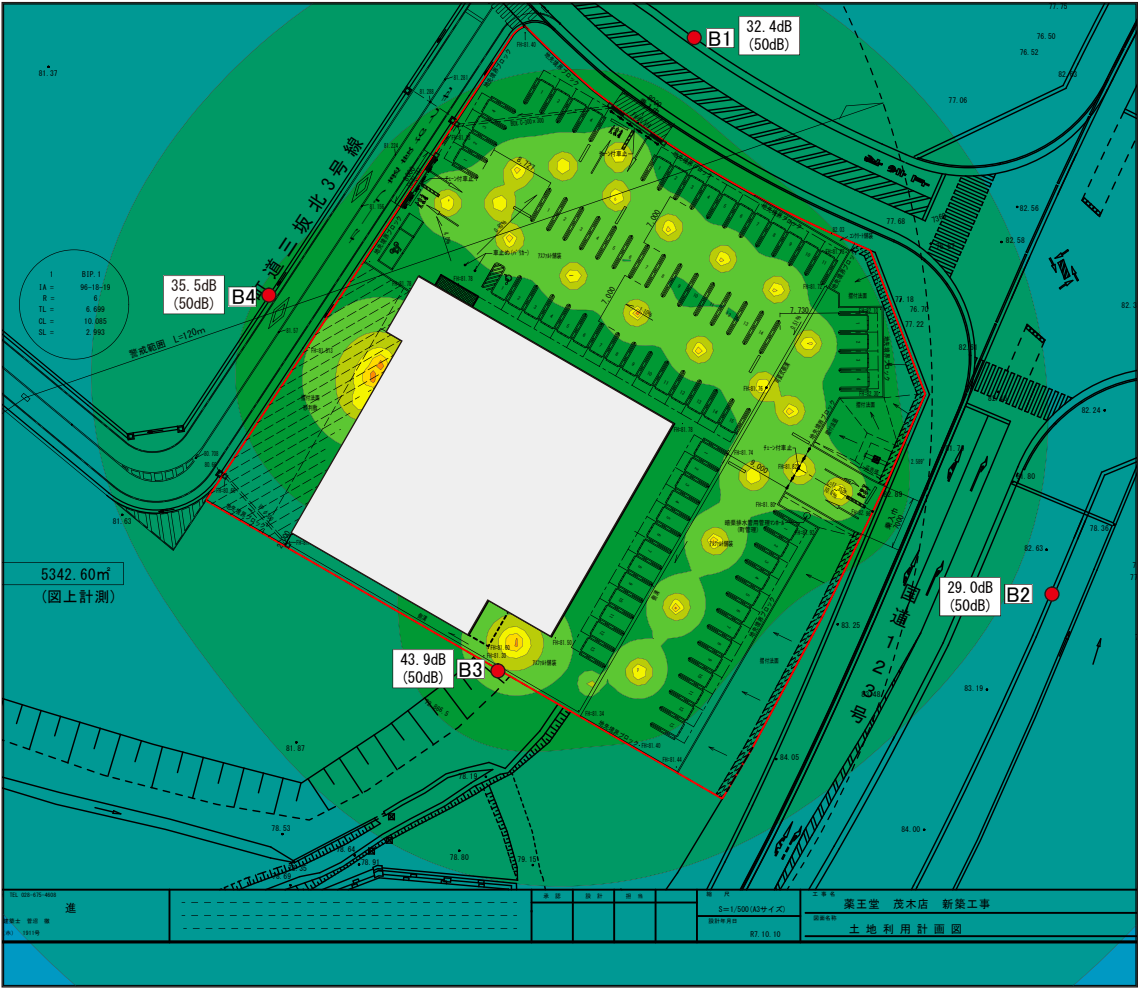
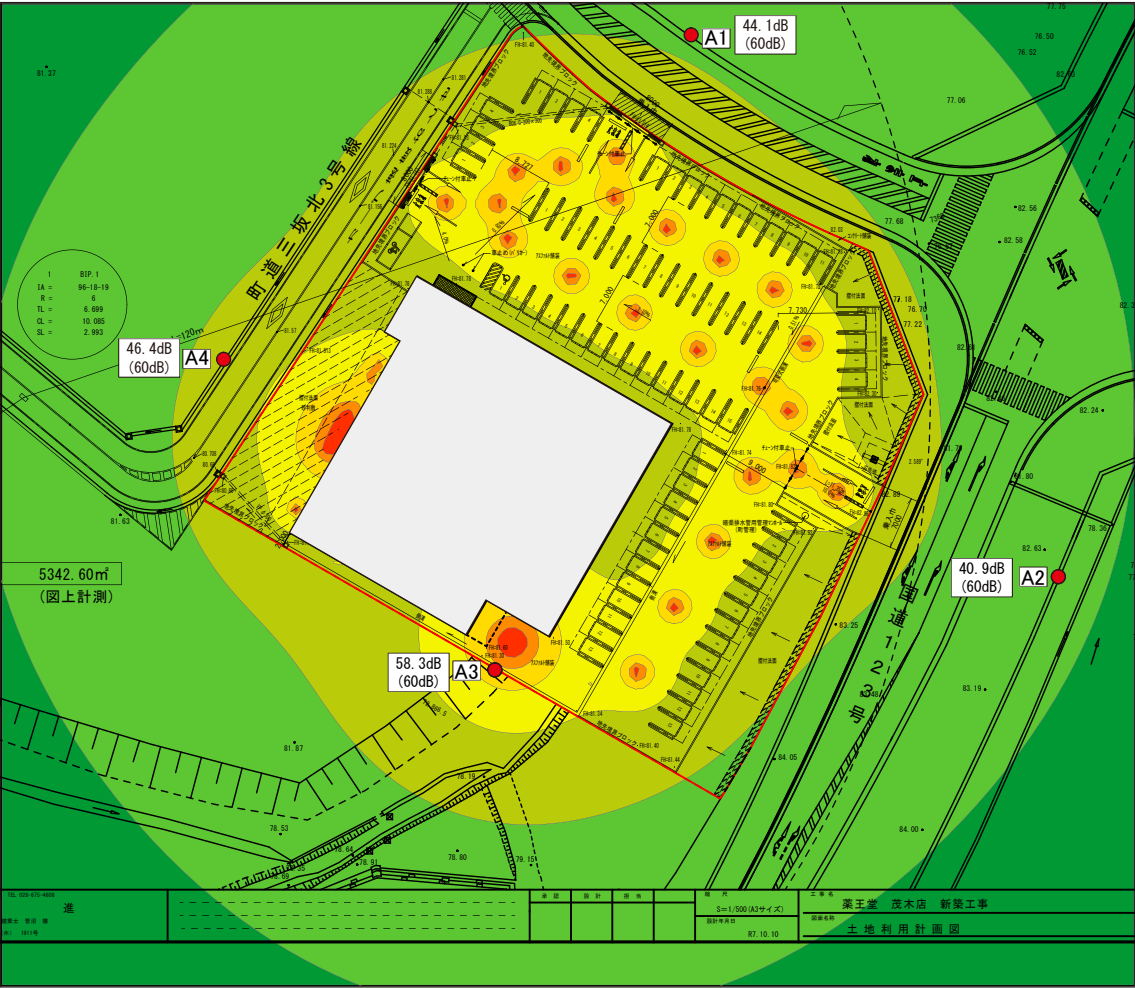


図3-1 騒音予測結果

音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

| No. | 音源種類 | 騒音発生源 | 備考 | 座標(m) | | | 騒音レベル(dB) | | | 稼働時間 | 環境基準 (昼間6:00-22:00) | | | 環境基準 (夜間22:00-6:00) | | | 規制基準 (夜間22:00-6:00) | | |
|-----|------|------------------|--------|-------|-------|-----|-----------|-----------------|--------|---------------------|------------------------|--------|---------------|------------------------|--------|---------------|------------------------|--------|---------------|
| | | | | X | Y | Z | 騒音 レベル | 基準 距離 (m) | 根拠 | | 継続 時間 (秒) | 回 数 | 時間 × 回数 | 継続 時間 (秒) | 回 数 | 時間 × 回数 | | 回 数 | 時間 × 回数 |
| 1 | 定常 | 給排気口 | | 45.5 | 55.7 | 1.2 | 36.0 | 1.5 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 2 | 定常 | 給排気口 | | 44.4 | 56.3 | 1.2 | 36.0 | 1.5 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 3 | 定常 | 空調室外機 | | 39.1 | 63.2 | 1.2 | 64.0 | 0.0 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 4 | 定常 | 空調室外機 | | 43.5 | 71.2 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 5 | 定常 | 空調室外機 | | 44.2 | 72.2 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 6 | 定常 | 空調室外機 | | 44.7 | 73.3 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 7 | 定常 | 空調室外機 | | 45.3 | 74.3 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 8 | 定常 | 空調室外機 | | 45.8 | 75.3 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 7:00-22:00 | 54000 | 1 | 54,000 | | | | | | |
| 9 | 定常 | 冷凍室外機 | | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 56.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600 | 1 | 57,600 | 28800 | 1 | 28,800 | 28800 | 1 | 28,800 |
| 10 | 定常 | 冷凍室外機 | | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 55.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600 | 1 | 57,600 | 28800 | 1 | 28,800 | 28800 | 1 | 28,800 |
| 11 | 定常 | キュービクル | | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 50.0 | 1.0 | 類似店実測値 | 24時間 | 57600 | 1 | 57,600 | 28800 | 1 | 28,800 | 28800 | 1 | 28,800 |
| 12 | 変動 | 廃棄物車両バック ブザー | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 90.0 | 1.0 | 手引書 | 6:00-22:00 | 5 | 3 | 15 | | | | | | |
| 13 | 衝撃 | 廃棄物車両ドア開 閉音 | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 87.2 | 1.0 | 手引書 | 1秒×2回/台 ⇒2秒/台 | 2 | 3 | 6 | | | | | | |
| 14 | 自動車 | 廃棄物車両アイトリ ング | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 86.6 | 0.0 | 手引書 | 3秒×2回/台 ⇒6秒/台 | 6 | 3 | 18 | | | | | | |
| 15 | 変動 | 廃棄物収集作業 (非圧縮) | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 85.0 | 1.0 | 手引書 | 150秒/台 | 150 | 3 | 450 | | | | | | |
| 16 | 変動 | 廃棄物収集作業 (圧縮) | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 90.0 | 1.0 | 手引書 | 150秒/台 | 150 | 3 | 450 | | | | | | |
| 17 | 変動 | 搬入車両バックブ ザー | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 90.0 | 1.0 | 手引書 | 5秒/台 | 5 | 6 | 30 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | 5 |
| 18 | 衝撃 | 搬入車両ドア開閉 音 | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 87.2 | 1.0 | 手引書 | 1秒×2回/台 ⇒2秒/台 | 2 | 6 | 12 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 19 | 自動車 | 搬入車両アイトリ ング | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 86.6 | 0.0 | 手引書 | 3秒×2回/台 ⇒6秒/台 | 6 | 6 | 36 | 6 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 |
| 20 | 衝撃 | 搬入車リフト昇降音 | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 86.1 | 1.0 | 手引書 | 1秒×4回/台 ⇒4秒/台 | 4 | 6 | 24 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 |
| 21 | 衝撃 | 搬入車リフト衝撃 音 | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 85.6 | 1.0 | 手引書 | 1秒×2回/台 ⇒2秒/台 | 2 | 6 | 12 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 22 | 変動 | 台車走行音 | 荷さばき施設 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 71.0 | 1.0 | 手引書 | 60秒×4回/台 ⇒240秒/台 | 240 | 6 | 1,440 | 240 | 1 | 240 | 240 | 1 | 240 |
| 23 | 自動車 | 車路17(搬入等) | 荷さばき施設 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 24 | 自動車 | 車路18(搬入等) | 荷さばき施設 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 25 | 自動車 | 車路19(搬入等) | 荷さばき施設 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 26 | 自動車 | 車路20(搬入等) | 荷さばき施設 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 27 | 自動車 | 車路21(搬入等) | 荷さばき施設 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 28 | 自動車 | 車路22(搬入等) | 荷さばき施設 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 29 | 自動車 | 車路23(搬入等) | 荷さばき施設 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 30 | 自動車 | 車路24(搬入等) | 荷さばき施設 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 18 | 65 | 3.6 | 2 | 7 | 3.6 | 2 | 7 |
| 31 | 自動車 | 車路1(来客) | | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 32 | 自動車 | 車路2(来客) | | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 33 | 自動車 | 車路3(来客) | | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 34 | 自動車 | 車路4(来客) | | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 35 | 自動車 | 車路5(来客) | | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 36 | 自動車 | 車路6(来客) | | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 37 | 自動車 | 車路7(来客) | | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 38 | 自動車 | 車路8(来客) | | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 39 | 自動車 | 車路9(来客) | | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 40 | 自動車 | 車路10(来客) | | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 41 | 自動車 | 車路11(来客) | | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 42 | 自動車 | 車路12(来客) | | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 43 | 自動車 | 車路13(来客) | | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 44 | 自動車 | 車路14(来客) | | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 45 | 自動車 | 車路15(来客) | | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 46 | 自動車 | 車路16(来客) | | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 47 | 自動車 | 車路17(来客) | | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 48 | 自動車 | 車路18(来客) | | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 49 | 自動車 | 車路19(来客) | | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 50 | 自動車 | 車路20(来客) | | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 51 | 自動車 | 車路21(来客) | | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |
| 52 | 自動車 | 車路22(来客) | | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | パワー式 | 7:30-22:30 | 1.8 | 1,522 | 2,740 | 1.8 | 51 | 92 | 1.8 | 51 | 92 |

予測地点A1 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) |
|-------|-----------------|-----------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | |
| 1 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 45.5 | 55.7 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.8 |
| 2 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 44.4 | 56.3 | 1.2 | 83.7 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.8 |
| 3 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 54000 | 39.1 | 63.2 | 1.2 | 81.3 | -38.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.8 | 17.5 |
| 4 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 43.5 | 71.2 | 1.2 | 72.4 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 25.8 | 25.5 |
| 5 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.2 | 72.2 | 1.2 | 71.2 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 25.9 | 25.7 |
| 6 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.7 | 73.3 | 1.2 | 70.0 | -36.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.1 | 25.8 |
| 7 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.3 | 74.3 | 1.2 | 68.9 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.2 | 25.9 |
| 8 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.8 | 75.3 | 1.2 | 67.7 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.4 | 26.1 |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 57600 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 61.9 | -35.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.1 | 20.1 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 57600 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 59.8 | -35.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 19.4 |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 57600 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 65.1 | -36.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.7 | 13.7 |
| 12 | 変動-廃棄物車両バックブザー | 90.0 | 15 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.6 | 15.7 |
| 13 | 衝撃-廃棄物車両ドア開閉音 | 87.2 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.8 | 8.9 |
| 14 | 自動車-廃棄物車両アイドリング | 86.6 | 18 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.2 | 5.1 |
| 15 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.6 | 25.5 |
| 16 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.6 | 30.5 |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 30 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.6 | 18.7 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.8 | 11.9 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 36 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.2 | 8.1 |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 24 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.7 | 13.8 |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.2 | 10.3 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 1440 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.6 | 16.5 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 65 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 63.2 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.2 | 9.7 |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 65 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 58.8 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 10.3 |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 65 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 58.6 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 10.4 |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 65 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 | 9.2 |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 65 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 75.4 | -37.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.7 | 8.2 |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 65 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 84.3 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 | 7.2 |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 65 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 86.8 | -38.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 6.9 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 65 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 83.9 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 | 7.2 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 2740 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 18.5 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.6 | 35.4 |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 2740 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 39.3 | -31.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.1 | 28.9 |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 2740 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 36.1 | -31.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.8 | 29.6 |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 2740 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 35.4 | -31.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 29.8 |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 2740 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 29.4 |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 2740 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 41.3 | -32.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.7 | 28.4 |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 2740 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 47.1 | -33.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.5 | 27.3 |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 2740 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 43.3 | -32.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.3 | 28.0 |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 2740 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 35.1 | -30.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.1 | 29.9 |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 2740 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 29.5 | -29.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.6 | 31.4 |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 2740 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 25.4 | -28.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.9 | 32.7 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 2740 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 23.4 | -27.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.6 | 33.4 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 2740 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 24.2 | -27.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.3 | 33.1 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 2740 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 29.2 | -29.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.7 | 31.5 |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 2740 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 33.8 | -30.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 | 30.2 |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 2740 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 51.1 | -34.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 26.6 |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 2740 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 63.2 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 24.8 |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 2740 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 58.8 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 25.4 |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 2740 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 58.6 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 25.4 |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 2740 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 24.3 |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 2740 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 75.4 | -37.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.5 | 23.2 |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 2740 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 84.3 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 | 22.3 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 33.4 |
| 変動騒音 | 43.7 |
| 衝撃騒音 | 17.7 |
| 合成騒音 | 44.1 |

予測地点A2 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 継続 時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 等価 騒音 レベル (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | 騒音 レベル (dB) | |
| 1 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 45.5 | 55.7 | 1.2 | 94.4 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 44.4 | 56.3 | 1.2 | 95.5 | -39.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 54000 | 39.1 | 63.2 | 1.2 | 101.2 | -40.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.9 | 15.6 |
| 4 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 43.5 | 71.2 | 1.2 | 97.8 | -39.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.2 | 22.9 |
| 5 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.2 | 72.2 | 1.2 | 97.4 | -39.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.2 | 22.9 |
| 6 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.7 | 73.3 | 1.2 | 97.1 | -39.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.2 | 23.0 |
| 7 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.3 | 74.3 | 1.2 | 96.7 | -39.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.3 | 23.0 |
| 8 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.8 | 75.3 | 1.2 | 96.4 | -39.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.3 | 23.0 |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 57600 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 94.8 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 16.4 | 16.4 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 57600 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 94.3 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.5 | 15.5 |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 57600 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 95.3 | -39.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.4 | 10.4 |
| 12 | 変動-廃棄物車両バックブザー | 90.0 | 15 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.7 | 16.9 |
| 13 | 衝撃-廃棄物車両ドア開閉音 | 87.2 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.9 | 10.1 |
| 14 | 自動車-廃棄物車両アイドリング | 86.6 | 18 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 6.3 |
| 15 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.7 | 26.7 |
| 16 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.7 | 31.7 |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 30 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.7 | 19.9 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.9 | 13.1 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 36 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 9.3 |
| 20 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 24 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.8 | 15.0 |
| 21 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.3 | 11.5 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 1440 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.7 | 17.7 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 65 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 31.3 | -29.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.3 | 15.8 |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 65 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.8 | 14.3 |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 65 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.7 | -32.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 13.1 |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 65 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 45.9 | -33.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.0 | 12.5 |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 65 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 51.0 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | 11.6 |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 65 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 57.2 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.1 | 10.6 |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 65 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 64.0 | -36.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.1 | 9.6 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 65 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 71.1 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.2 | 8.7 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 2740 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 80.5 | -38.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.9 | 22.7 |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 2740 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 94.9 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.5 | 21.2 |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 2740 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 85.2 | -38.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 | 22.2 |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 2740 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 75.6 | -37.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 23.2 |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 2740 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 65.9 | -36.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | 24.4 |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 2740 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 56.3 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.0 | 25.8 |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 2740 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 46.6 | -33.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.6 | 27.4 |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 2740 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 45.3 | -33.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.9 | 27.7 |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 2740 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 53.3 | -34.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 | 26.2 |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 2740 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 61.2 | -35.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | 25.0 |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 2740 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 69.2 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 | 24.0 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 2740 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 77.1 | -37.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.3 | 23.0 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 2740 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 85.1 | -38.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 | 22.2 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 2740 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 89.4 | -39.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 21.7 |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 2740 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 89.0 | -39.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 21.8 |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 2740 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 41.7 | -32.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.6 | 28.4 |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 2740 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 31.3 | -29.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.1 | 30.9 |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 2740 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 29.4 |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 2740 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.7 | -32.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 28.2 |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 2740 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 45.9 | -33.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.8 | 27.5 |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 2740 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 51.0 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 26.6 |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 2740 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 57.2 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.9 | 25.6 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 30.5 |
| 変動騒音 | 40.5 |
| 衝撃騒音 | 18.9 |
| 合成騒音 | 40.9 |

予測地点A3 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) |
|-------|-----------------|-----------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | |
| 1 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 45.5 | 55.7 | 1.2 | 24.5 | -27.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 11.4 |
| 2 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 44.4 | 56.3 | 1.2 | 25.7 | -28.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 11.3 | 11.0 |
| 3 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 54000 | 39.1 | 63.2 | 1.2 | 34.2 | -30.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 25.3 | 25.1 |
| 4 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 43.5 | 71.2 | 1.2 | 36.8 | -31.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.7 | 31.4 |
| 5 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.2 | 72.2 | 1.2 | 37.3 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.5 | 31.3 |
| 6 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.7 | 73.3 | 1.2 | 37.9 | -31.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.4 | 31.1 |
| 7 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.3 | 74.3 | 1.2 | 38.5 | -31.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.3 | 31.0 |
| 8 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.8 | 75.3 | 1.2 | 39.0 | -31.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.2 | 30.9 |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 57600 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 23.5 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 57600 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 43.6 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.2 | 22.2 |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 57600 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 40.1 | -32.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 17.9 |
| 12 | 変動-廃棄物車両バックブザー | 90.0 | 15 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 77.4 | 41.6 |
| 13 | 衝撃-廃棄物車両ドア開閉音 | 87.2 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 74.6 | 34.8 |
| 14 | 自動車-廃棄物車両アイドリング | 86.6 | 18 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 66.0 | 31.0 |
| 15 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 72.4 | 51.3 |
| 16 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 77.4 | 56.3 |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 30 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 77.4 | 44.6 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 74.6 | 37.8 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 36 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 66.0 | 34.0 |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 24 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 73.5 | 39.7 |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 73.0 | 36.2 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 1440 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 58.4 | 42.4 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 65 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 50.8 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | 11.6 |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 65 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 47.9 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.6 | 12.1 |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 65 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 | 13.2 |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 65 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 33.3 | -30.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 | 15.3 |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 65 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 25.0 | -27.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.3 | 17.8 |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 65 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.8 | 20.3 |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 65 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 12.1 | -21.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.5 | 24.0 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 65 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 4.7 | -13.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 61.7 | 32.2 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 2740 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 69.9 | -36.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.1 | 23.9 |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 2740 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 62.2 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 24.9 |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 2740 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 57.0 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.9 | 25.7 |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 2740 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 53.1 | -34.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 | 26.3 |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 2740 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 50.7 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 26.7 |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 2740 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 50.1 | -34.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 | 26.8 |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 2740 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 51.3 | -34.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 26.6 |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 2740 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 59.5 | -35.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | 25.3 |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 2740 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 24.9 |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 2740 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 62.1 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 24.9 |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 2740 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 62.8 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 24.8 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 2740 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | 24.6 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 2740 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 67.3 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 | 24.2 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 2740 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 66.1 | -36.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | 24.4 |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 2740 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 61.8 | -35.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.2 | 25.0 |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 2740 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 51.7 | -34.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.7 | 26.5 |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 2740 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 50.8 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 26.7 |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 2740 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 47.9 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.4 | 27.2 |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 2740 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.5 | 28.2 |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 2740 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 33.3 | -30.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.6 | 30.3 |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 2740 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 25.0 | -27.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.1 | 32.8 |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 2740 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.6 | 35.4 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 38.6 |
| 変動騒音 | 58.1 |
| 衝撃騒音 | 43.5 |
| 合成騒音 | 58.3 |

予測地点A4 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) |
|-------|-----------------|-----------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | |
| 1 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 45.5 | 55.7 | 1.2 | 31.8 | -30.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 9.2 |
| 2 | 定常-給排気口 | 39.5 | 54000 | 44.4 | 56.3 | 1.2 | 30.7 | -29.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 9.5 |
| 3 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 54000 | 39.1 | 63.2 | 1.2 | 22.1 | -26.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.1 | 28.8 |
| 4 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 43.5 | 71.2 | 1.2 | 18.3 | -25.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.7 | 37.5 |
| 5 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.2 | 72.2 | 1.2 | 18.1 | -25.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | 37.5 |
| 6 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 44.7 | 73.3 | 1.2 | 17.9 | -25.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 | 37.6 |
| 7 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.3 | 74.3 | 1.2 | 17.9 | -25.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 | 37.7 |
| 8 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 54000 | 45.8 | 75.3 | 1.2 | 17.9 | -25.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 | 37.7 |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 57600 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 19.2 | -25.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.3 | 30.3 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 57600 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 20.1 | -26.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.9 | 28.9 |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 57600 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 24.6 | 24.6 |
| 12 | 変動-廃棄物車両バックブザー | 90.0 | 15 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 55.4 | 19.6 |
| 13 | 衝撃-廃棄物車両ドア開閉音 | 87.2 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.6 | 12.8 |
| 14 | 自動車-廃棄物車両アイドリング | 86.6 | 18 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.0 | 9.0 |
| 15 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 50.4 | 29.3 |
| 16 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 450 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 55.4 | 34.3 |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 30 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 55.4 | 22.6 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.6 | 15.8 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 36 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.0 | 12.0 |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 24 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.5 | 17.7 |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 12 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.0 | 14.2 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 1440 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 20.4 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 65 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 82.7 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.8 | 7.4 |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 65 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 77.0 | -37.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 8.0 |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 65 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 71.2 | -37.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 8.7 |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 65 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 68.9 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.4 | 8.9 |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 65 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 67.9 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 9.1 |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 65 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 68.6 | -36.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | 9.0 |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 65 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.0 | 9.5 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 65 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 55.5 | -34.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.3 | 10.8 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 2740 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 58.1 | -35.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 | 25.5 |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 2740 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 35.3 | -31.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 29.8 |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 2740 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 40.4 | -32.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.9 | 28.7 |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 2740 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 46.9 | -33.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.6 | 27.4 |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 2740 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 54.3 | -34.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.3 | 26.1 |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 2740 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 24.9 |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 2740 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 70.8 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.0 | 23.8 |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 2740 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 76.8 | -37.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.3 | 23.1 |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 2740 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 73.1 | -37.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 | 23.5 |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 2740 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 24.3 |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 2740 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 60.8 | -35.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | 25.1 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 2740 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 55.6 | -34.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.1 | 25.9 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 2740 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 51.0 | -34.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 26.6 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 2740 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 45.5 | -33.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.8 | 27.6 |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 2740 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 41.2 | -32.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.7 | 28.5 |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 2740 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 74.8 | -37.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.5 | 23.3 |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 2740 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 82.7 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.6 | 22.4 |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 2740 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 77.0 | -37.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.3 | 23.0 |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 2740 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 71.2 | -37.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.9 | 23.7 |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 2740 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 68.9 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 | 24.0 |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 2740 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 67.9 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 | 24.1 |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 2740 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 68.6 | -36.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.3 | 24.0 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 45.0 |
| 変動騒音 | 40.9 |
| 衝撃騒音 | 21.5 |
| 合成騒音 | 46.4 |

予測地点B1 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 継続 時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 等価 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | 騒音 レベル (dB) | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 28800 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 61.9 | -35.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.1 | 20.1 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 28800 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 59.8 | -35.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 19.4 |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 28800 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 65.1 | -36.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.7 | 13.7 |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 5 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.6 | 13.9 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.8 | 7.2 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.2 | 3.4 |
| 20 | 衝撃-搬入車両外昇降音 | 86.1 | 4 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.7 | 9.1 |
| 21 | 衝撃-搬入車両ドア閉音 | 85.6 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.2 | 5.6 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 240 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 83.5 | -38.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.6 | 11.8 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 7 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 63.2 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.2 | 3.2 |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 7 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 58.8 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 3.8 |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 7 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 58.6 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 3.8 |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 7 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 | 2.7 |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 7 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 75.4 | -37.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.7 | 1.6 |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 7 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 84.3 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 | 0.7 |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 7 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 86.8 | -38.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 0.4 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 7 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 83.9 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 | 0.7 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 92 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 18.5 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.6 | 23.7 |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 92 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 39.3 | -31.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.1 | 17.2 |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 92 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 36.1 | -31.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.8 | 17.9 |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 92 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 35.4 | -31.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.0 | 18.1 |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 92 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 17.6 |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 41.3 | -32.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.7 | 16.7 |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 92 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 47.1 | -33.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.5 | 15.6 |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 92 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 43.3 | -32.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.3 | 16.3 |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 92 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 35.1 | -30.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.1 | 18.1 |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 92 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 29.5 | -29.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.6 | 19.6 |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 92 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 25.4 | -28.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.9 | 20.9 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 92 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 23.4 | -27.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.6 | 21.6 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 92 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 24.2 | -27.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.3 | 21.4 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 92 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 29.2 | -29.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.7 | 19.7 |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 92 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 33.8 | -30.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 | 18.5 |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 92 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 51.1 | -34.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 14.9 |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 92 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 63.2 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 13.0 |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 92 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 58.8 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 13.6 |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 92 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 58.6 | -35.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 13.7 |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 92 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 12.5 |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 92 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 75.4 | -37.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.5 | 11.5 |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 92 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 84.3 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 | 10.5 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 23.3 |
| 変動騒音 | 31.8 |
| 衝撃騒音 | 12.3 |
| 合成騒音 | 32.4 |

予測地点B2 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 継続 時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) | 等価 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|------|-------------------|-------------------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | | | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 28800 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 94.8 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 16.4 | 16.4 | |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 28800 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 94.3 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.5 | 15.5 | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 28800 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 95.3 | -39.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.4 | 10.4 | |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 5 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.7 | 15.1 | |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.9 | 8.4 | |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 4.5 | |
| 20 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 4 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.8 | 10.3 | |
| 21 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.3 | 6.8 | |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 240 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 72.8 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.7 | 12.9 | |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 7 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 31.3 | -29.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.3 | 9.3 | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 7 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.8 | 7.8 | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 7 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.7 | -32.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 6.6 | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 7 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 45.9 | -33.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.0 | 5.9 | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 7 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 51.0 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | 5.0 | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 7 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 57.2 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.1 | 4.0 | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 7 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 64.0 | -36.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.1 | 3.1 | |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 7 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 71.1 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.2 | 2.1 | |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 92 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 80.5 | -38.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.9 | 10.9 | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 92 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 94.9 | -39.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.5 | 9.5 | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 92 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 85.2 | -38.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 | 10.4 | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 92 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 75.6 | -37.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 11.5 | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 92 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 65.9 | -36.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | 12.7 | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 56.3 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.0 | 14.0 | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 92 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 46.6 | -33.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.6 | 15.7 | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 92 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 45.3 | -33.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.9 | 15.9 | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 92 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 53.3 | -34.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 | 14.5 | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 92 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 61.2 | -35.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | 13.3 | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 92 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 69.2 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 | 12.2 | |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 92 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 77.1 | -37.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.3 | 11.3 | |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 92 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 85.1 | -38.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 | 10.4 | |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 92 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 89.4 | -39.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 10.0 | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 92 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 89.0 | -39.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 | 10.0 | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 92 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 41.7 | -32.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.6 | 16.6 | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 92 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 31.3 | -29.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.1 | 19.1 | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 92 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.6 | 17.6 | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 92 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.7 | -32.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 16.4 | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 92 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 45.9 | -33.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.8 | 15.8 | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 92 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 51.0 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 14.9 | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 92 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 57.2 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.9 | 13.9 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 19.6 |
| 変動騒音 | 28.4 |
| 衝撃騒音 | 13.5 |
| 合成騒音 | 29.0 |

予測地点B3 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 継続 時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) | 等価 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|------|-------------------|-------------------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | | | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 28800 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 23.5 | |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 28800 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 43.6 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.2 | 22.2 | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 28800 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 40.1 | -32.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 17.9 | |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 5 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 77.4 | 39.8 | |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 74.6 | 33.0 | |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 66.0 | 29.2 | |
| 20 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 4 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 73.5 | 34.9 | |
| 21 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 73.0 | 31.4 | |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 240 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 58.4 | 37.6 | |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 7 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 50.8 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | 5.1 | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 7 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 47.9 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.6 | 5.6 | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 7 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 | 6.6 | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 7 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 33.3 | -30.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 | 8.7 | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 7 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 25.0 | -27.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.3 | 11.2 | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 7 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.8 | 13.8 | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 7 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 12.1 | -21.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.5 | 17.5 | |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 7 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 4.7 | -13.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 61.7 | 25.7 | |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 92 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 69.9 | -36.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.1 | 12.1 | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 92 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 62.2 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 13.2 | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 92 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 57.0 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.9 | 13.9 | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 92 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 53.1 | -34.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 | 14.5 | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 92 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 50.7 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 14.9 | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 50.1 | -34.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 | 15.0 | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 92 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 51.3 | -34.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | 14.8 | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 92 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 59.5 | -35.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | 13.5 | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 92 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 13.1 | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 92 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 62.1 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 13.2 | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 92 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 62.8 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | 13.1 | |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 92 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | 12.8 | |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 92 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 67.3 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 | 12.5 | |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 92 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 66.1 | -36.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | 12.6 | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 92 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 61.8 | -35.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.2 | 13.2 | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 92 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 51.7 | -34.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.7 | 14.8 | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 92 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 50.8 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 14.9 | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 92 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 47.9 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.4 | 15.4 | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 92 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.5 | 16.5 | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 92 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 33.3 | -30.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.6 | 18.6 | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 92 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 25.0 | -27.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.1 | 21.1 | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 92 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.6 | 23.7 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 26.5 |
| 変動騒音 | 42.5 |
| 衝撃騒音 | 38.1 |
| 合成騒音 | 43.9 |

予測地点B4 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) |
|-------|----------------|-----------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 28800 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 17.4 | -24.8 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.2 | 31.2 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 28800 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 17.2 | -24.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.3 | 30.3 |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 28800 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 24.6 | 24.6 |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 5 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 56.2 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 55.0 | 17.4 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 56.2 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.2 | 10.6 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 56.2 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.6 | 6.8 |
| 20 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 4 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 56.2 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.1 | 12.5 |
| 21 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 56.2 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 50.6 | 9.0 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 240 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 56.2 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.0 | 15.2 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 7 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 79.8 | -38.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 | 1.1 |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 7 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 73.9 | -37.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | 1.8 |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 7 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 68.4 | -36.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | 2.5 |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 7 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 67.4 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 2.6 |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 7 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 67.9 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | 2.5 |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 7 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 69.9 | -36.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | 2.3 |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 7 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 | 2.7 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 7 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 58.1 | -35.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | 3.9 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 92 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 49.8 | -33.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.1 | 15.1 |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 92 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 26.5 | -28.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.5 | 20.6 |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 92 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 32.7 | -30.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.7 | 18.7 |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 92 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 40.4 | -32.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.9 | 16.9 |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 92 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 48.7 | -33.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.3 | 15.3 |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 57.4 | -35.2 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.8 | 13.9 |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 92 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 66.4 | -36.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | 12.6 |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 92 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 71.6 | -37.1 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.9 | 11.9 |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 92 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 67.2 | -36.5 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 12.5 |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 92 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 60.3 | -35.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.4 | 13.4 |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 92 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 53.7 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.4 | 14.4 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 92 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 47.8 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.4 | 15.4 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 92 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 42.6 | -32.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | 16.5 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 92 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 36.9 | -31.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 | 17.7 |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 92 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.7 | 18.7 |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 92 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 70.7 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.0 | 12.0 |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 92 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 79.8 | -38.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.0 | 11.0 |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 92 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 73.9 | -37.4 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.6 | 11.7 |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 92 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 68.4 | -36.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.3 | 12.3 |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 92 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 67.4 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 | 12.5 |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 92 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 67.9 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 | 12.4 |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 92 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 69.9 | -36.9 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.1 | 12.1 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 34.2 |
| 変動騒音 | 29.3 |
| 衝撃騒音 | 15.7 |
| 合成騒音 | 35.5 |

予測地点C1 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 48.7 | -33.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.2 | 基準超 |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 46.6 | -33.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 21.6 | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 51.8 | -34.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.7 | |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.0 | |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 50.2 | 基準超 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.6 | |
| 20 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.1 | |
| 21 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.6 | |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.0 | 基準超 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 55.6 | -34.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.3 | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 50.6 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 49.2 | -33.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 56.3 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.2 | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 64.2 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.0 | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 72.6 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 74.6 | -37.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.7 | |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 71.2 | -37.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.2 | |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 5.0 | -14.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 59.9 | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 27.4 | -28.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.3 | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 22.9 | -27.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.8 | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 22.0 | -26.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.1 | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 25.2 | -28.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.0 | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 31.1 | -29.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.1 | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 38.6 | -31.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.3 | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 36.9 | -31.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 28.7 | -29.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 21.2 | -26.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.5 | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 14.5 | -23.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 50.8 | 基準超 |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 10.2 | -20.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.9 | 基準超 |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 11.3 | -21.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.9 | 基準超 |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 17.0 | -24.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.4 | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 21.2 | -26.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.5 | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 43.2 | -32.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.3 | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 55.6 | -34.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.1 | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 50.6 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 49.2 | -33.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.2 | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 56.3 | -35.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.0 | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 64.2 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 72.6 | -37.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.8 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

最大値 59.9

予測地点C2 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|--|-------------------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 68.5 | -36.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.3 | | |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 68.0 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 18.3 | | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 69.1 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.2 | | |
| 17 | 変動-搬入車両バックサ- | 90.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 55.9 | | |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.1 | | |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.5 | | |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.0 | | |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.5 | | |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.9 | | |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 5.1 | -14.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 61.1 | | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 11.1 | -20.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 54.3 | | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 16.4 | -24.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 50.9 | | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.7 | | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 28.8 | -29.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.0 | | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 37.4 | -31.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.7 | | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 43.9 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.4 | | |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.4 | | |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 57.7 | -35.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.8 | | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 | | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 59.9 | -35.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 50.3 | -34.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 | | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 40.7 | -32.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.8 | | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 31.3 | -29.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.1 | | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 22.0 | -26.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.2 | | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.5 | | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 32.0 | -30.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.9 | | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 38.8 | -31.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.2 | | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 46.1 | -33.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.7 | | |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 53.6 | -34.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.4 | | |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 61.2 | -35.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | | |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 64.9 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 63.9 | -36.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 | | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 17.1 | -24.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.4 | | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 5.1 | -14.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 59.9 | | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 11.1 | -20.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.1 | | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 16.4 | -24.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.7 | | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.5 | | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 28.8 | -29.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 | | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 37.4 | -31.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.5 | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

最大値 61.1

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.5 | |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 43.6 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.2 | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 40.1 | -32.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.9 | |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 77.4 | 基準超 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 74.6 | 基準超 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 66.0 | 基準超 |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 73.5 | 基準超 |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 73.0 | 基準超 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 4.2 | -12.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 58.4 | 基準超 |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 50.8 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 47.9 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.6 | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 33.3 | -30.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 25.0 | -27.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.3 | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.8 | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 12.1 | -21.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.5 | 基準超 |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 4.7 | -13.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 61.7 | 基準超 |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 69.9 | -36.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.1 | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 62.2 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 57.0 | -35.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.9 | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 53.1 | -34.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 50.7 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 50.1 | -34.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 51.3 | -34.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 59.5 | -35.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 62.1 | -35.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 62.8 | -36.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 67.3 | -36.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 | |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 66.1 | -36.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 61.8 | -35.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.2 | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 51.7 | -34.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.7 | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 50.8 | -34.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 47.9 | -33.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.4 | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.5 | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 33.3 | -30.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.6 | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 25.0 | -27.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.1 | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 18.6 | -25.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.6 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

最大値 77.4

予測地点C4 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) |
|-----------|----------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|------------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|--|-------------------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 80.2 | -38.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.9 | | |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 81.8 | -38.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 16.7 | | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 77.5 | -37.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.2 | | |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 57.1 | | |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 54.3 | | |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.8 | | |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.2 | | |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.7 | | |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | | |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 78.8 | -37.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.3 | | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 78.4 | -37.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.3 | | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 74.5 | -37.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 64.5 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.0 | | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 54.5 | -34.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.5 | | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 44.6 | -33.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.2 | | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 40.4 | -32.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.1 | | |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 43.1 | -32.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.5 | | |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 109.4 | -40.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.2 | | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 101.9 | -40.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.8 | | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 97.0 | -39.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.3 | | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 92.8 | -39.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.6 | | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 89.5 | -39.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 | | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 87.1 | -38.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.2 | | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 85.7 | -38.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.3 | | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 93.4 | -39.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.6 | | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 98.1 | -39.8 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.2 | | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 99.5 | -40.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.0 | | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 101.4 | -40.1 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.9 | | |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 104.0 | -40.3 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.7 | | |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 107.2 | -40.6 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.4 | | |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 106.0 | -40.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.5 | | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 101.8 | -40.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.8 | | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 84.5 | -38.5 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 | | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 78.8 | -37.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.1 | | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 78.4 | -37.9 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.1 | | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 74.5 | -37.4 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.6 | | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 64.5 | -36.2 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 54.5 | -34.7 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.3 | | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 44.6 | -33.0 | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.0 | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

最大値 57.1

予測地点C5 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音 レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音 レベル (dB) | |
|-----------|----------------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路 差 (m) | 減衰 量 (dB) | 減衰 量 (dB) | | |
| 9 | 定常-冷凍室外機 | 56.0 | 48.8 | 80.5 | 1.2 | 9.5 | -19.6 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.4 | |
| 10 | 定常-冷凍室外機 | 55.0 | 49.9 | 82.4 | 1.2 | 9.4 | -19.4 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 | |
| 11 | 定常-キュービクル | 50.0 | 47.5 | 77.5 | 1.2 | 10.9 | -20.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.2 | |
| 17 | 変動-搬入車両バックブザー | 90.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 48.7 | -33.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 56.2 | 基準超 |
| 18 | 衝撃-搬入車両ドア開閉音 | 87.2 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 48.7 | -33.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.4 | 基準超 |
| 19 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 48.7 | -33.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 | |
| 20 | 衝撃-搬入車両リフト昇降音 | 86.1 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 48.7 | -33.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.3 | 基準超 |
| 21 | 衝撃-搬入車両リフト床衝撃音 | 85.6 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 48.7 | -33.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.8 | 基準超 |
| 22 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 67.7 | 45.5 | 1.2 | 48.7 | -33.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 | |
| 23 | 自動車-車路17(搬入等) | 83.2 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 72.3 | -37.2 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.0 | |
| 24 | 自動車-車路18(搬入等) | 83.2 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 66.4 | -36.4 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.8 | |
| 25 | 自動車-車路19(搬入等) | 83.2 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 60.8 | -35.7 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 | |
| 26 | 自動車-車路20(搬入等) | 83.2 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 59.6 | -35.5 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.7 | |
| 27 | 自動車-車路21(搬入等) | 83.2 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 60.0 | -35.6 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.6 | |
| 28 | 自動車-車路22(搬入等) | 83.2 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 62.1 | -35.9 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.3 | |
| 29 | 自動車-車路23(搬入等) | 83.2 | 77.6 | 39.8 | 1.2 | 59.1 | -35.4 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 | |
| 30 | 自動車-車路24(搬入等) | 83.2 | 69.5 | 44.5 | 1.2 | 50.6 | -34.1 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.1 | |
| 31 | 自動車-車路1(来客) | 82.0 | 81.5 | 109.8 | 1.2 | 46.2 | -33.3 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.7 | |
| 32 | 自動車-車路2(来客) | 82.0 | 58.8 | 103.6 | 1.2 | 24.2 | -27.7 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.3 | |
| 33 | 自動車-車路3(来客) | 82.0 | 67.1 | 98.7 | 1.2 | 28.3 | -29.0 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.0 | |
| 34 | 自動車-車路4(来客) | 82.0 | 75.5 | 93.9 | 1.2 | 34.7 | -30.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.2 | |
| 35 | 自動車-車路5(来客) | 82.0 | 83.8 | 89.1 | 1.2 | 42.4 | -32.5 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.5 | |
| 36 | 自動車-車路6(来客) | 82.0 | 92.2 | 84.2 | 1.2 | 50.7 | -34.1 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.9 | |
| 37 | 自動車-車路7(来客) | 82.0 | 100.6 | 79.4 | 1.2 | 59.5 | -35.5 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | |
| 38 | 自動車-車路8(来客) | 82.0 | 106.6 | 85.0 | 1.2 | 65.1 | -36.3 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.7 | |
| 39 | 自動車-車路9(来客) | 82.0 | 102.4 | 92.2 | 1.2 | 61.1 | -35.7 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | |
| 40 | 自動車-車路10(来客) | 82.0 | 95.3 | 96.3 | 1.2 | 54.6 | -34.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.2 | |
| 41 | 自動車-車路11(来客) | 82.0 | 88.2 | 100.3 | 1.2 | 48.6 | -33.7 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.3 | |
| 42 | 自動車-車路12(来客) | 82.0 | 81.2 | 104.4 | 1.2 | 43.5 | -32.8 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.2 | |
| 43 | 自動車-車路13(来客) | 82.0 | 74.2 | 108.5 | 1.2 | 39.3 | -31.9 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.1 | |
| 44 | 自動車-車路14(来客) | 82.0 | 68.2 | 107.7 | 1.2 | 34.0 | -30.6 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 | |
| 45 | 自動車-車路15(来客) | 82.0 | 65.7 | 103.5 | 1.2 | 29.5 | -29.4 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.6 | |
| 46 | 自動車-車路16(来客) | 82.0 | 104.3 | 76.1 | 1.2 | 63.6 | -36.1 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 | |
| 47 | 自動車-車路17(来客) | 82.0 | 110.6 | 65.4 | 1.2 | 72.3 | -37.2 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.8 | |
| 48 | 自動車-車路18(来客) | 82.0 | 105.4 | 68.4 | 1.2 | 66.4 | -36.4 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.6 | |
| 49 | 自動車-車路19(来客) | 82.0 | 99.3 | 67.5 | 1.2 | 60.8 | -35.7 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 | |
| 50 | 自動車-車路20(来客) | 82.0 | 94.2 | 58.8 | 1.2 | 59.6 | -35.5 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 | |
| 51 | 自動車-車路21(来客) | 82.0 | 89.1 | 50.2 | 1.2 | 60.0 | -35.6 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.4 | |
| 52 | 自動車-車路22(来客) | 82.0 | 84.2 | 41.6 | 1.2 | 62.1 | -35.9 | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

最大値 56.2