

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	菓王堂栃木塩谷店
店舗面積	1,190 m ²
駐車場運用計画	出入口 1 …右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等
地区区分(用途地域)	無指定・第一種住居地域 (その他地区)	塩谷町の人口 9,649人(2025年3月1日現在/塩谷町ホームページ)
S 店舗面積	1.190 千m ²	店舗面積1,190 m ²
A 店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000 m ² 未満・その他地区 1,100~30S
B ピーク率	14.4 %	
L 駅からの距離	~ m	300m以上
C 自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区
D 平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000 m ² 未満⇒1.500人
E 平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000 m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α 補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数	760 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数	109 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数	38 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数	38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 km 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	351	35.17%	38
ゾーンB	81	8.12%	9
ゾーンC	68	6.81%	7
ゾーンD	80	8.02%	9
ゾーンE	122	12.22%	13
ゾーンF	296	29.66%	33
計	998	100.0%	109

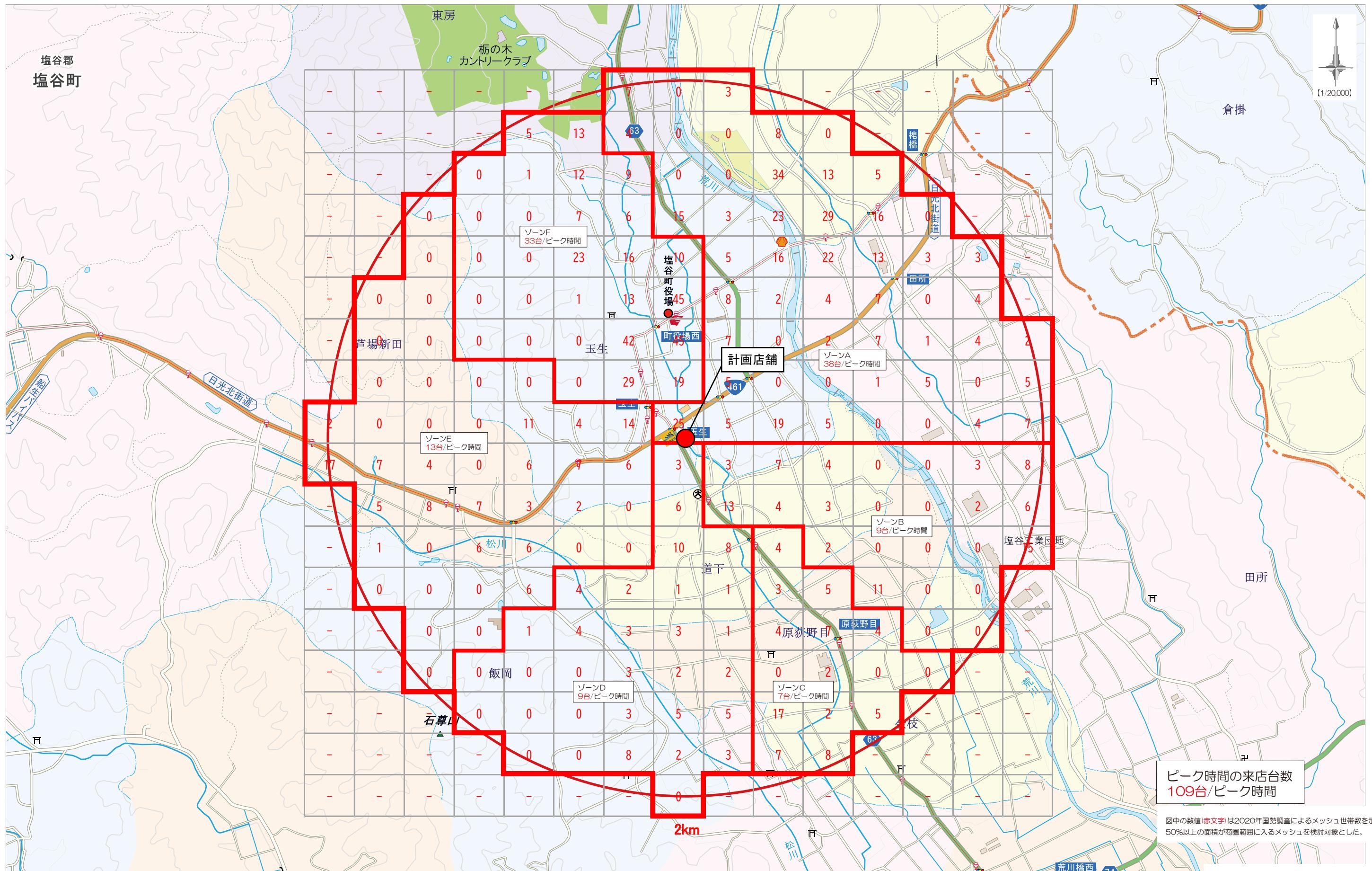
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

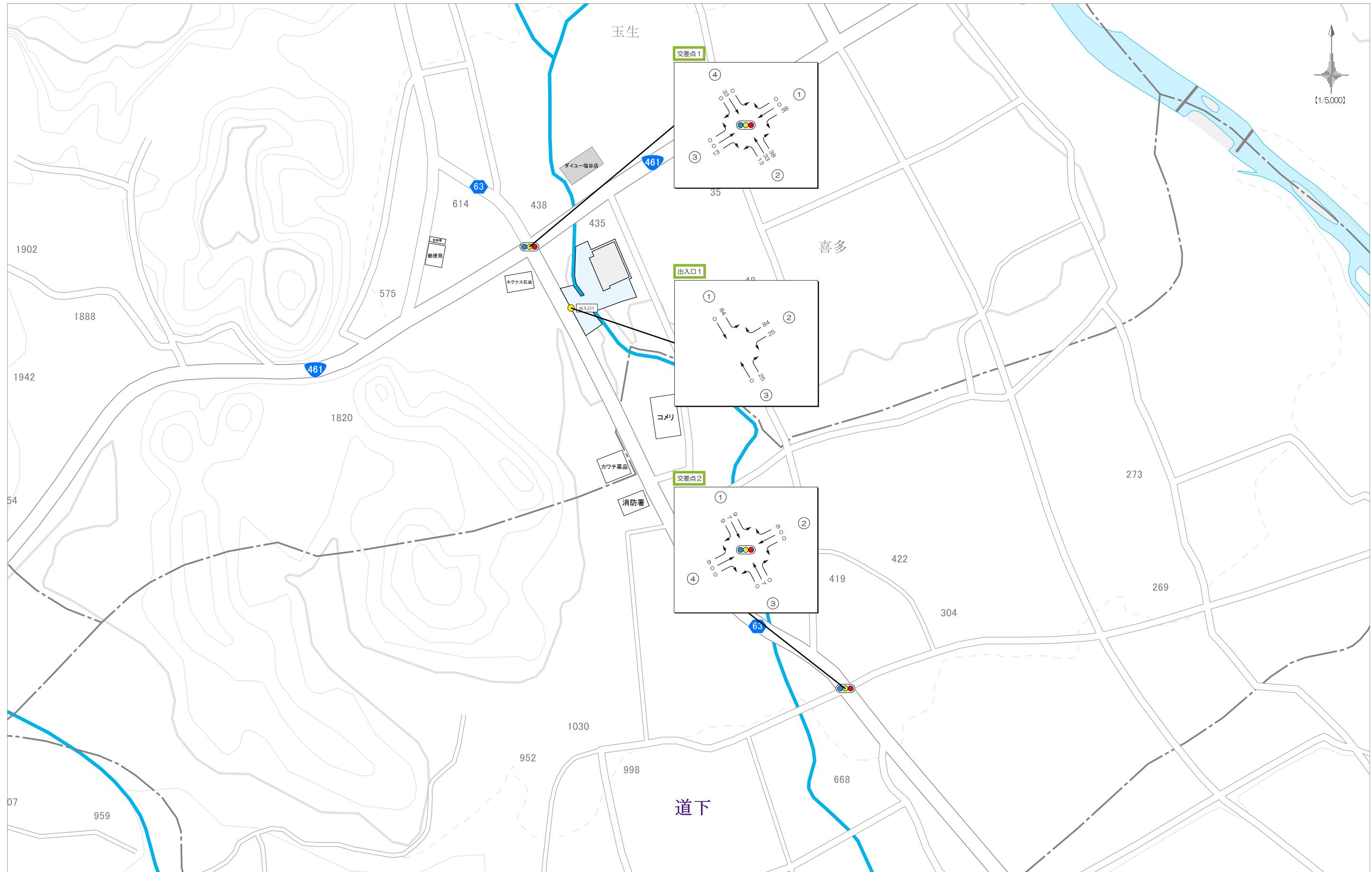
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

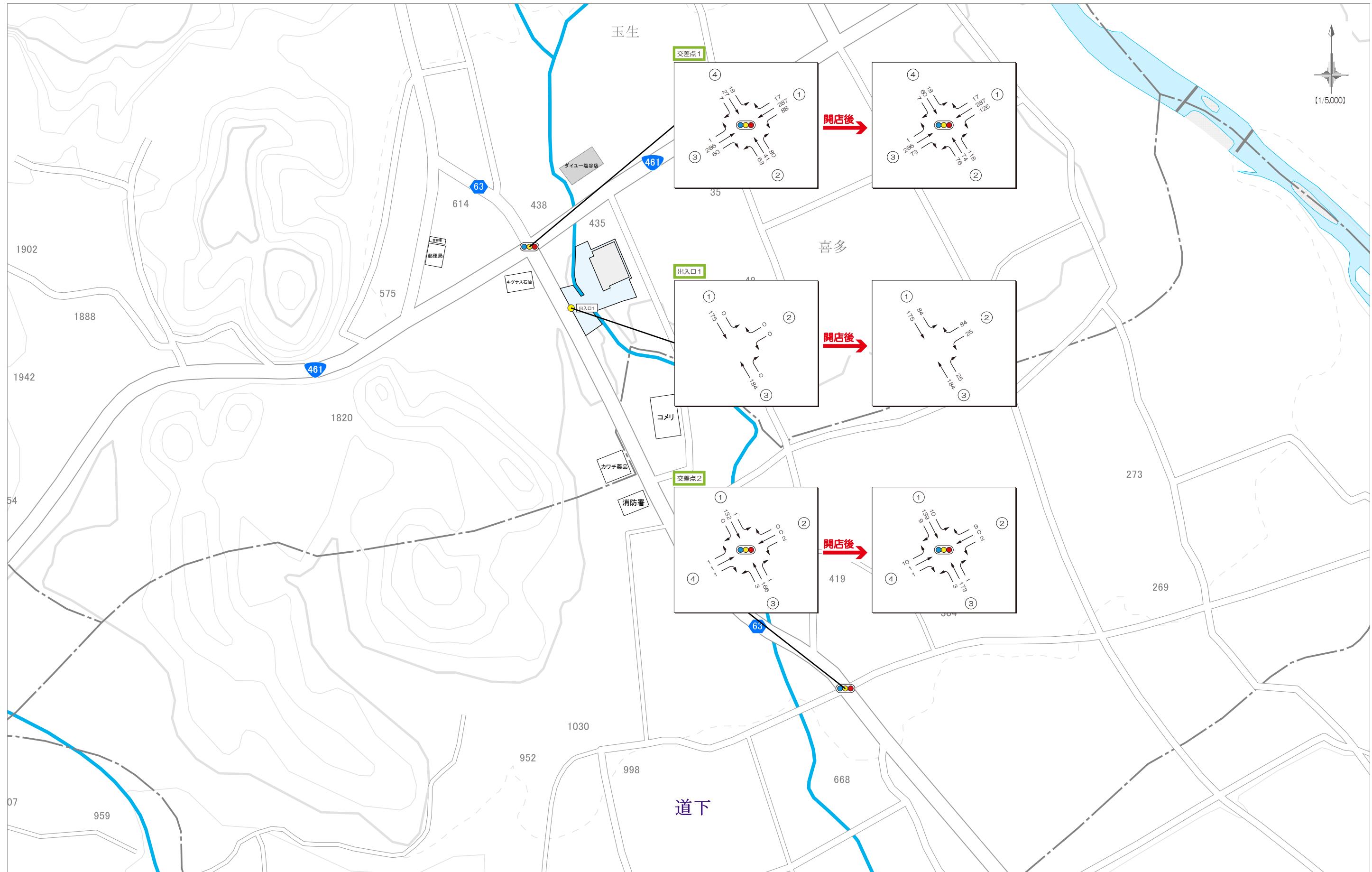
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

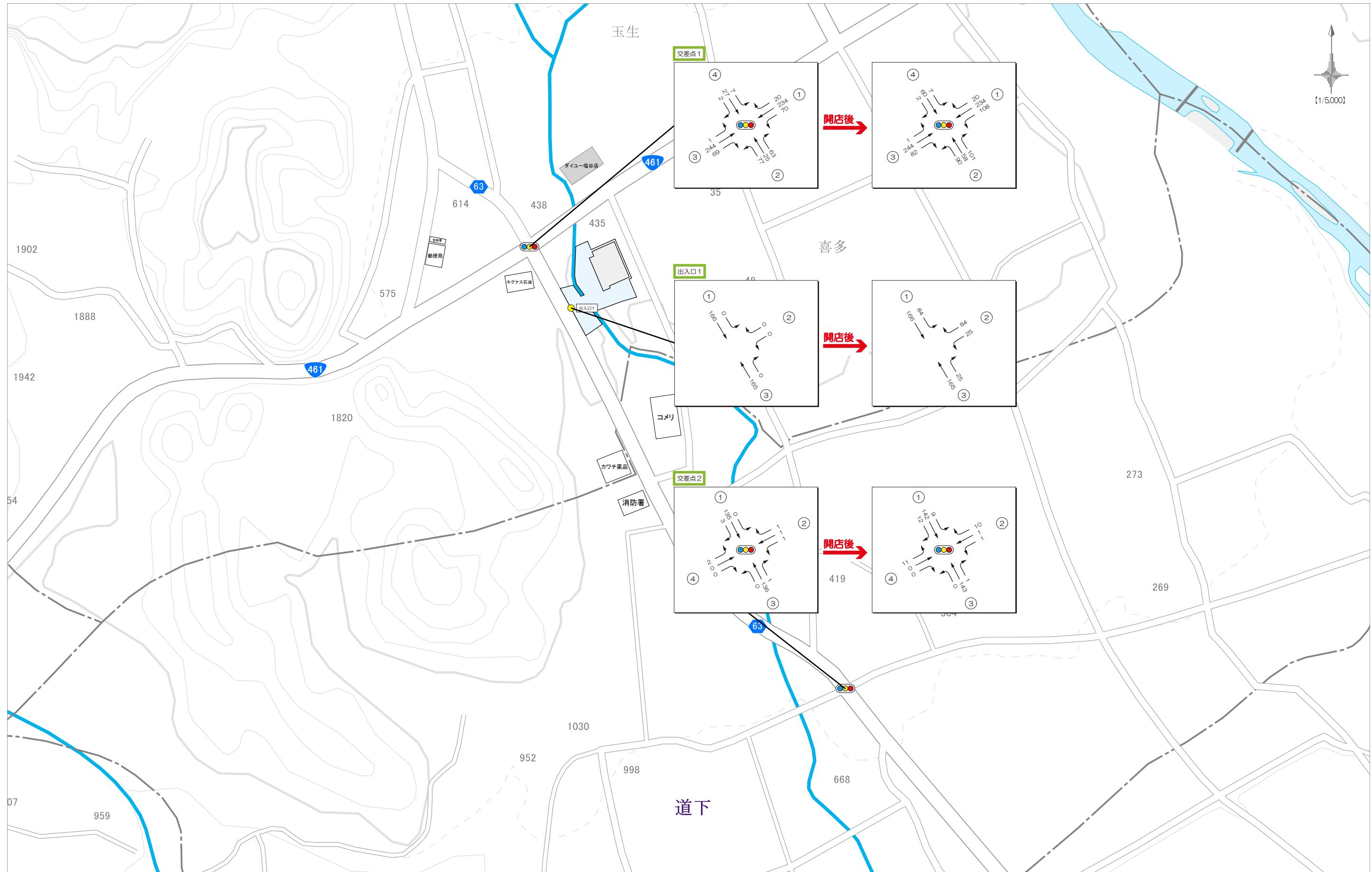
項目	設定内容
開店前交通量	<p>■交差点 1～2 …下記交通量調査結果 平日：2025年3月24日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025年3月23日(日)7:00～19:00 実施</p> <p>■出入口 1 …交差点 1 の交通量調査結果より推計</p>
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	<p>交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。</p> <p>交差点 1 …平日 17 時台、休日 11 時台</p> <p>交差点 2 …平日 17 時台、休日 11 時台</p> <p>※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。</p>



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表4-5参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x : 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量〔台/秒〕

Q_x : 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(V_i)の総和〔台/秒〕

V_i : 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台/秒〕

g_x : 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ)〔秒〕

h_x : 従道路のx方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式3.2.2】

図表4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	<ul style="list-style-type: none">■ 需要率……………0.9 以下であり影響小■ 交通容量比……………1.0 以下であり影響小 <p>(図表 4-7 参照)</p>
出入口 1	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 95秒	0.310	0.382	①	左直	0.480	0.542	来店経路
				右	0.028	0.028	
			②	左直右	0.293	0.418	退店経路
				左直	0.348	0.348	
	0.264	0.336	③	右	0.103	0.125	来店経路
				左直右	0.081	0.125	来店経路
			④	左直	0.332	0.384	来店経路
				右	0.028	0.028	
休日ピーク 11時台 サイクル長 95秒	0.264	0.336	②	左直右	0.308	0.448	退店経路
				左直	0.248	0.248	
			③	右	0.096	0.114	来店経路
				左直右	0.059	0.109	来店経路

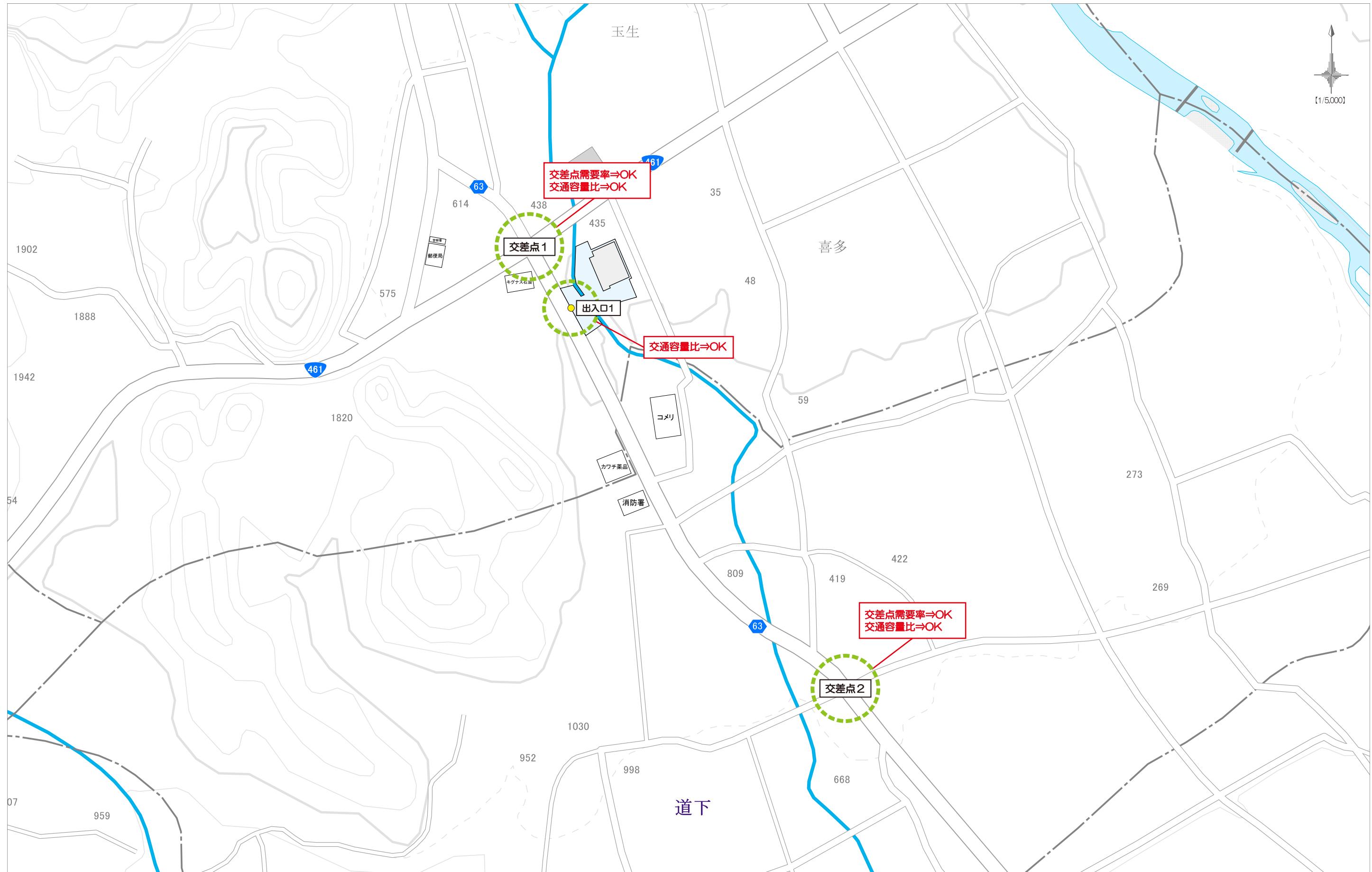
■ 交差点2

検討時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 70秒	0.088	0.097	①	左直右	0.131	0.161	退店経路
				左直右	0.004	0.020	来店経路
			③	左直右	0.163	0.170	来店経路
				左直右	0.005	0.021	来店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 70秒	0.072	0.092	①	左直右	0.132	0.161	退店経路
				左直右	0.006	0.023	来店経路
			③	左直右	0.130	0.137	来店経路
				左直右	0.004	0.020	来店経路

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■ 出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	25	0.072	4.1	2.2	1,317	1,292	0.019	OK
	従道路(流入部②)からの左折	25	0.049	6.2	3.3	871	846	0.029	OK
	従道路(流入部②)からの右折	84	0.107	7.1	3.5	576	492	0.146	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	25	0.069	4.1	2.2	1,328	1,303	0.019	OK
	従道路(流入部②)からの左折	25	0.046	6.2	3.3	885	860	0.028	OK
	従道路(流入部②)からの右折	84	0.099	7.1	3.5	601	517	0.140	OK



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理可能台数 (台/時間)	入庫処理可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	109	1.82	450	7.5	5	-27.5	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

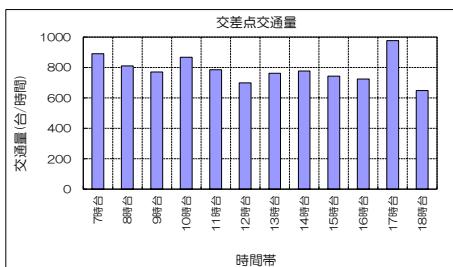
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年3月24日(月)7:00~19:00
■備考	玉生交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	889
8時台	809
9時台	769
10時台	867
11時台	785
12時台	699
13時台	761
14時台	776
15時台	743
16時台	723
17時台	975
18時台	643



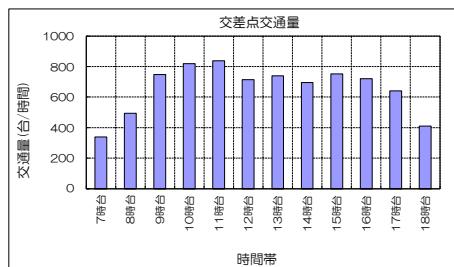
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車 27	291	5	51	7	53	2	293	54	7	37	12
	大型車 3	16	0	5	0	2	0	18	4	0	1	1
	全車種計 30	307	5	56	7	55	2	311	58	7	38	13
	大型車混入率 10.0%	5.2%	0.0%	8.9%	0.0%	3.6%	0.0%	5.8%	6.9%	0.0%	2.6%	7.7%
	流入台数 342			118			371			58		
	流出台数 373			126			376			14		
8時台	小型車 43	217	10	52	19	50	3	292	38	17	19	4
	大型車 2	15	0	5	0	3	0	16	4	0	0	0
	全車種計 45	232	10	57	19	53	3	308	42	17	19	4
	大型車混入率 4.4%	6.5%	0.0%	8.8%	0.0%	5.7%	0.0%	5.2%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 287			129			353			40		
	流出台数 378			106			293			32		
9時台	小型車 51	176	15	33	28	60	3	233	53	14	31	5
	大型車 3	27	0	5	0	7	0	17	6	0	1	1
	全車種計 54	203	15	38	28	67	3	250	59	14	32	6
	大型車混入率 5.6%	13.3%	0.0%	13.2%	0.0%	10.4%	0.0%	6.8%	10.2%	0.0%	3.1%	16.7%
	流入台数 272			133			312			52		
	流出台数 331			145			247			46		
10時台	小型車 47	182	21	53	45	58	7	238	57	24	45	7
	大型車 4	36	0	5	0	8	0	26	2	0	2	0
	全車種計 51	218	21	58	45	66	7	264	59	24	47	7
	大型車混入率 7.8%	16.5%	0.0%	8.6%	0.0%	12.1%	0.0%	9.8%	3.4%	0.0%	4.3%	0.0%
	流入台数 290			169			330			78		
	流出台数 354			157			283			73		
11時台	小型車 67	210	19	66	26	54	0	198	43	25	23	4
	大型車 4	16	0	1	0	5	0	17	7	0	0	0
	全車種計 71	226	19	67	26	59	0	215	50	25	23	4
	大型車混入率 5.6%	7.1%	0.0%	15.5%	0.0%	8.5%	0.0%	7.9%	14.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 316			152			265			52		
	流出台数 299			144			297			45		
12時台	小型車 58	214	19	33	21	52	1	193	32	14	21	1
	大型車 4	9	0	7	1	2	0	14	2	0	1	0
	全車種計 62	223	19	40	22	54	1	207	34	14	22	1
	大型車混入率 6.5%	4.0%	0.0%	17.5%	4.5%	3.7%	0.0%	6.8%	5.9%	0.0%	4.5%	0.0%
	流入台数 304			116			242			37		
	流出台数 275			118			264			42		
13時台	小型車 60	194	21	45	25	58	1	208	53	19	25	4
	大型車 3	18	0	4	1	5	0	13	4	0	0	0
	全車種計 63	212	21	49	26	63	1	221	57	19	25	4
	大型車混入率 4.8%	8.5%	0.0%	8.2%	3.8%	7.9%	0.0%	5.9%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 296			138			279			48		
	流出台数 303			145			265			48		
14時台	小型車 70	216	11	48	23	45	0	214	50	12	23	4
	大型車 4	16	0	6	1	2	0	28	2	0	1	0
	全車種計 74	232	11	54	24	47	0	242	52	12	24	4
	大型車混入率 5.4%	6.9%	0.0%	11.1%	4.2%	4.3%	0.0%	11.6%	3.8%	0.0%	4.2%	0.0%
	流入台数 317			125			294			40		
	流出台数 301			150			290			35		
15時台	小型車 58	197	17	41	24	55	3	210	46	14	27	5
	大型車 3	10	1	2	0	3	0	20	6	0	1	0
	全車種計 61	207	18	43	24	58	3	230	52	14	28	5
	大型車混入率 4.9%	4.8%	5.6%	4.7%	0.0%	5.2%	0.0%	8.7%	11.5%	0.0%	3.6%	0.0%
	流入台数 286			125			285			47		
	流出台数 302			141			255			45		
16時台	小型車 70	205	19	47	28	57	5	160	42	23	23	6
	大型車 2	10	0	2	0	5	0	16	3	0	0	0
	全車種計 72	215	19	49	28	62	5	176	45	23	23	6
	大型車混入率 2.8%	4.7%	0.0%	4.1%	0.0%	8.1%	0.0%	9.1%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 306			139			226			52		
	流出台数 261			140			270			52		
17時台	小型車 87	285	17	63	40	79	1	278	57	18	26	7
	大型車 1	2	0	0	1	1	0	8	3	0	1	0
	全車種計 88	287	17	63	41	80	1	286	60	18	27	7
	大型車混入率 1.1%	0.7%	0.0%	0.0%	2.4%	1.3%	0.0%	2.8%	5.0%	0.0%	3.7%	0.0%
	流入台数 392			184			347			52		
	流出台数 384			175			357			59		
18時台	小型車 46	197	10	44	30	58	1	195	39	4	12	0
	大型車 0	1	0	0	1	0	0	9	1	0	0	0
	全車種計 46	198	10	44	31	58	1	204	40	4	12	0
	大型車混入率 0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	4.4%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 254			133			245			16		
	流出台数 266			98			242			42		
合計	小型車 684	2584	184	576	316	679	27	2712	564	191	312	59
	大型車 33	176	1	42	5	43	0	202	44	0	8	2
	全車種計 717	2760	185	618	321	722	27	2914	608	191	320	61
	大型車混入率 4.6%	6.4%	0.5%	6.8%	1.6%	6.0%	0.0%	6.9%	7.2%	0.0%	2.5%	3.3%
	流入台数 3662			1661			3549			572		
	流出台数 3827			1645			3439			533		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年3月23日(日)7:00~19:00
■備考	玉生交差点

交差点交通量(台/時間)
7時台 339
8時台 493
9時台 748
10時台 820
11時台 839
12時台 714
13時台 740
14時台 696
15時台 753
16時台 721
17時台 641
18時台 410



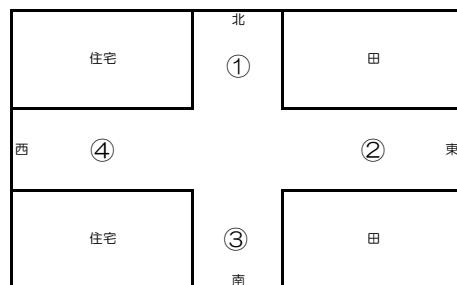
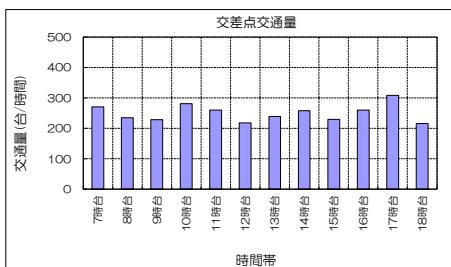
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車 13	106	2	35	7	19	0	121	14	4	9	3
	大型車 0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計 13	107	2	38	7	19	0	122	14	4	10	3
	大型車混入率 0.0%	0.9%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%
	流入台数 122			64			136			17		
	流出台数 145			37			148			9		
8時台	小型車 12	166	5	32	12	29	2	172	23	4	23	3
	大型車 1	1	0	2	0	2	0	1	3	0	0	0
	全車種計 13	167	5	34	12	31	2	173	26	4	23	3
	大型車混入率 7.7%	0.6%	0.0%	5.9%	0.0%	6.5%	0.0%	0.6%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 185			77			201			30		
	流出台数 208			62			204			19		
9時台	小型車 78	184	10	55	27	68	1	218	59	19	12	6
	大型車 1	2	0	1	0	2	0	4	1	0	0	0
	全車種計 79	186	10	56	27	70	1	222	60	19	12	6
	大型車混入率 1.3%	1.1%	0.0%	1.8%	0.0%	2.9%	0.0%	1.8%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 275			153			283			37		
	流出台数 311			151			248			38		
10時台	小型車 72	195	13	69	29	55	2	275	58	19	21	3
	大型車 1	1	0	1	1	1	0	1	2	0	1	0
	全車種計 73	196	13	70	30	56	2	276	60	19	22	3
	大型車混入率 1.4%	0.5%	0.0%	1.4%	3.3%	1.8%	0.0%	0.4%	3.3%	0.0%	4.5%	0.0%
	流入台数 282			156			338			44		
	流出台数 351			155			269			45		
11時台	小型車 70	230	20	76	25	62	1	243	69	7	27	2
	大型車 0	4	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	全車種計 70	234	20	77	25	63	1	244	69	7	27	2
	大型車混入率 0.0%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	1.6%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 324			165			314			36		
	流出台数 314			166			313			46		
12時台	小型車 55	219	8	60	30	43	2	194	58	17	19	3
	大型車 0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	0
	全車種計 55	219	8	62	30	43	2	197	58	17	20	3
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%
	流入台数 282			135			257			40		
	流出台数 257			133			284			40		
13時台	小型車 54	211	9	50	40	54	2	213	66	16	21	1
	大型車 0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計 54	211	9	50	41	54	2	215	66	16	21	1
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 274			145			283			38		
	流出台数 285			141			262			52		
14時台	小型車 58	221	8	61	19	29	1	198	50	15	29	3
	大型車 1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計 59	222	8	61	20	29	1	199	50	15	29	3
	大型車混入率 1.7%	0.5%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 289			110			250			47		
	流出台数 243			138			286			29		
15時台	小型車 60	229	15	52	22	46	2	218	68	12	22	1
	大型車 0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計 60	232	15	52	22	46	2	221	68	12	22	1
	大型車混入率 0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 307			120			291			35		
	流出台数 279			150			285			39		
16時台	小型車 72	204	10	50	30	44	3	198	60	9	31	2
	大型車 1	2	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0
	全車種計 73	206	10	50	31	44	3	201	60	9	32	2
	大型車混入率 1.4%	1.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%
	流入台数 289			125			264			43		
	流出台数 254			165			258			44		
17時台	小型車 60	205	7	49	16	38	4	184	43	4	19	4
	大型車 0	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計 60	209	7	49	17	38	4	187	43	4	19	4
	大型車混入率 0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 276			104			234			27		
	流出台数 229			122			262			28		
18時台	小型車 40	145	7	24	11	29	1	107	27	10	5	0
	大型車 1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計 41	146	7	24	11	29	1	109	27	10	5	0
	大型車混入率 2.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 194			64			137			15		
	流出台数 148			73			170			19		
合計	小型車 644	2315	114	613	268	516	21	2341	595	136	238	31
	大型車 6	20	0	10	5	6	0	25	6	0	4	0
	全車種計 650	2335	114	623	273	522	21	2366	601	136	242	31
	大型車混入率 0.9%	0.9%	0.0%	1.6%	1.8%	1.1%	0.0%	1.1%	1.0%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数 3099			1418			2988			409		
	流出台数 3024			1493			2989			408		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年3月24日(月)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	270
8時台	234
9時台	228
10時台	281
11時台	260
12時台	218
13時台	239
14時台	258
15時台	229
16時台	260
17時台	308
18時台	215



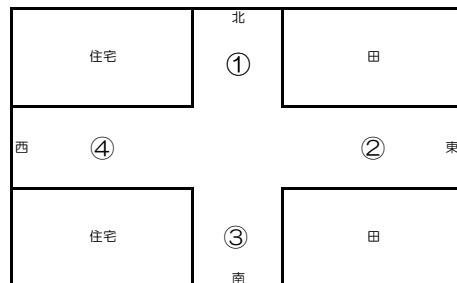
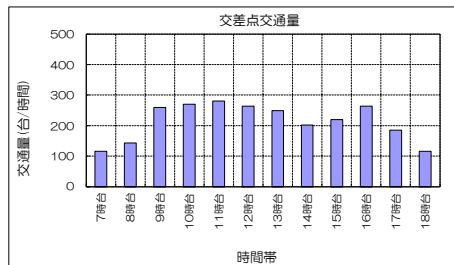
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車 0	130	0	1	2	1	1	106	6	0	1	0
	大型車 0	13	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
	全車種計 0	143	0	1	2	1	1	115	6	0	1	0
	大型車混入率 0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 143			4			122			1		
	流出台数 116			7			144			3		
8時台	小型車 0	91	2	0	0	1	0	116	6	2	0	1
	大型車 0	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
	全車種計 0	97	2	0	0	1	0	125	6	2	0	1
	大型車混入率 0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 99			1			131			3		
	流出台数 128			6			98			2		
9時台	小型車 0	99	2	1	0	1	1	95	1	3	1	1
	大型車 0	11	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
	全車種計 0	110	2	1	0	1	1	107	1	3	1	1
	大型車混入率 0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 112			2			109			5		
	流出台数 111			2			112			3		
10時台	小型車 1	122	1	1	1	0	1	130	2	1	0	1
	大型車 0	8	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
	全車種計 1	130	1	1	1	0	1	142	2	1	0	1
	大型車混入率 0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 132			2			145			2		
	流出台数 143			3			132			3		
11時台	小型車 1	108	6	1	2	1	0	117	1	4	0	2
	大型車 0	10	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
	全車種計 1	118	6	1	2	1	1	123	1	4	0	2
	大型車混入率 0.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 125			4			125			6		
	流出台数 128			2			121			9		
12時台	小型車 4	94	3	3	1	1	0	90	4	1	0	1
	大型車 0	6	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
	全車種計 4	100	3	3	1	1	0	100	4	1	0	1
	大型車混入率 0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 107			5			104			2		
	流出台数 102			8			104			4		
13時台	小型車 1	104	3	0	1	0	2	100	1	3	1	1
	大型車 0	10	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
	全車種計 1	114	3	0	1	0	2	112	1	3	1	1
	大型車混入率 0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 118			1			115			5		
	流出台数 115			3			115			6		
14時台	小型車 0	128	1	1	0	0	1	104	2	1	0	1
	大型車 0	9	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
	全車種計 0	137	1	1	0	0	1	114	2	1	0	1
	大型車混入率 0.0%	6.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 138			1			117			2		
	流出台数 115			2			139			2		
15時台	小型車 2	102	0	2	2	1	2	100	1	1	1	0
	大型車 0	12	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計 2	114	0	2	2	1	2	103	1	1	1	0
	大型車混入率 0.0%	10.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 116			5			106			2		
	流出台数 105			4			116			4		
16時台	小型車 0	125	4	2	1	0	1	114	2	1	0	1
	大型車 0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
	全車種計 0	127	4	2	1	0	1	121	2	1	0	1
	大型車混入率 0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 131			3			124			2		
	流出台数 122			2			130			6		
17時台	小型車 1	124	0	2	0	0	3	164	1	1	1	1
	大型車 0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計 1	132	0	2	0	0	3	166	1	1	1	1
	大型車混入率 0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 133			2			170			3		
	流出台数 167			3			135			3		
18時台	小型車 1	88	0	1	1	1	2	116	3	0	0	0
	大型車 0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計 1	89	0	1	1	1	2	117	3	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 90			3			122			0		
	流出台数 118			4			90			3		
合計	小型車 11	1315	22	15	11	7	14	1352	30	18	5	10
	大型車 0	96	0	0	0	0	1	93	0	0	0	0
	全車種計 11	1411	22	15	11	7	15	1445	30	18	5	10
	大型車混入率 0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 1444			33			1490			33		
	流出台数 1470			46			1436			48		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年3月23日(日)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	116
8時台	143
9時台	259
10時台	270
11時台	280
12時台	264
13時台	249
14時台	202
15時台	220
16時台	264
17時台	185
18時台	116



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車 0	39	0	1	1	0	0	67	1	0	2	0
	大型車 0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	全車種計 0	40	0	1	1	0	0	71	1	0	2	0
	大型車混入率 0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 40			2			72			2		
	流出台数 71			3			41			1		
8時台	小型車 0	58	2	1	1	2	1	70	3	1	0	0
	大型車 0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計 0	60	2	1	1	2	1	72	3	1	0	0
	大型車混入率 0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 62			4			76			1		
	流出台数 75			3			61			4		
9時台	小型車 1	116	2	4	2	2	2	119	1	2	1	2
	大型車 0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計 1	118	2	4	2	2	2	122	1	2	1	2
	大型車混入率 0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 121			8			125			5		
	流出台数 126			3			124			6		
10時台	小型車 2	117	4	0	2	3	2	123	3	4	1	2
	大型車 0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	全車種計 2	120	4	0	2	3	2	127	3	4	1	2
	大型車混入率 0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 126			5			132			7		
	流出台数 134			6			122			8		
11時台	小型車 0	134	3	1	1	1	0	135	1	2	0	0
	大型車 0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計 0	135	3	1	1	1	0	136	1	2	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 138			3			137			2		
	流出台数 139			1			136			4		
12時台	小型車 0	124	0	2	1	0	1	124	3	2	1	2
	大型車 0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計 0	126	0	2	1	0	1	126	3	2	1	2
	大型車混入率 0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 126			3			130			5		
	流出台数 128			4			130			2		
13時台	小型車 1	123	0	0	0	1	3	117	0	0	1	1
	大型車 0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計 1	123	0	0	0	1	3	119	0	0	1	1
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 124			1			122			2		
	流出台数 120			2			124			3		
14時台	小型車 1	108	1	0	0	1	2	84	1	2	0	0
	大型車 0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計 1	109	1	0	0	1	2	85	1	2	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 111			1			88			2		
	流出台数 88			2			109			3		
15時台	小型車 2	123	0	0	1	2	3	80	1	3	3	1
	大型車 0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計 2	123	0	0	1	2	3	81	1	3	3	1
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 125			3			85			7		
	流出台数 86			6			124			4		
16時台	小型車 3	138	2	0	2	2	2	109	1	1	1	0
	大型車 0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計 3	141	2	0	2	2	2	109	1	1	1	0
	大型車混入率 0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 146			4			112			2		
	流出台数 112			5			141			6		
17時台	小型車 0	103	1	1	0	2	2	68	3	0	3	1
	大型車 0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計 0	103	1	1	0	2	2	69	3	0	3	1
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 104			3			74			4		
	流出台数 71			6			105			3		
18時台	小型車 0	58	0	0	1	0	1	52	2	1	0	0
	大型車 0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計 0	59	0	0	1	0	1	52	2	1	0	0
	大型車混入率 0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 59			1			55			1		
	流出台数 53			2			59			2		
合計	小型車 10	1241	15	10	12	16	19	1148	20	18	13	9
	大型車 0	16	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0
	全車種計 10	1257	15	10	12	16	19	1169	20	18	13	9
	大型車混入率 0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数 1282			38			1208			40		
	流出台数 1203			43			1276			46		