

生鮮市場 TOP 栃木合戦場店

新設に伴う

交通報告書

目 次

1 . 概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
2 . 交通量予測	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
3 . 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	4
(2) 方面別来店台数の予測	5
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	8
1) 交通量の算出	8
2) 交差点需要率の算出	11
3) 新設交差点の検証	12
＜ 別表 1 ＞ 交差点需要率等の算出	
＜ 資料 ＞ 交通調査結果	

1．概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものである。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通報告書の作成を図ることを目的とした。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する生鮮市場 TOP 栃木合戦場店の店舗計画概要は、表 1 に示すとおり。

表 1．店舗計画の概要

店 舗 名	生鮮市場 TOP 栃木合戦場店
主な販売品目	食料品・日用品等
営業時間	7 : 00 ~ 22 : 00
店舗面積	4,364 m ²
必要駐車台数	188 台
駐車場台数	441 台（従業員専用別途 84 台）
所在地	栃木県栃木市都賀町合戦場字堀ノ内 847 番 外

2．交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施した。

(1) 交通量調査

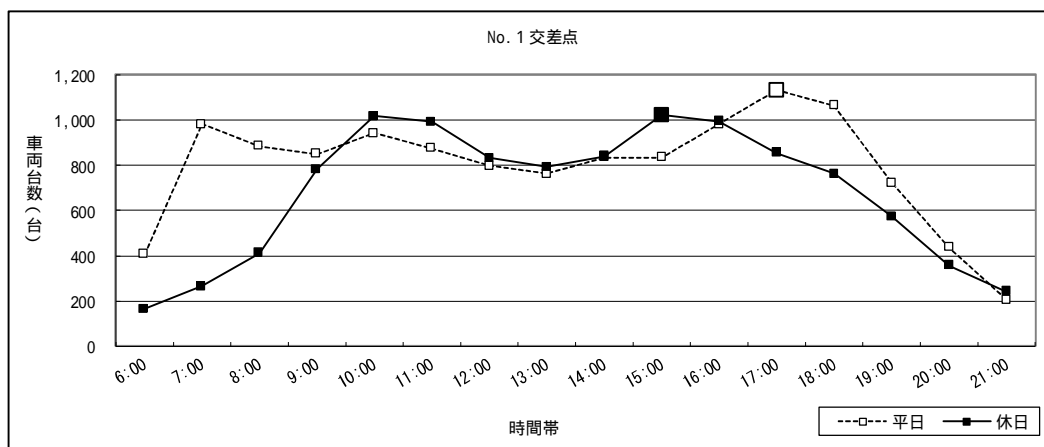
調査の概要は下記のとおりです

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 7 月 27 日（日）6:00～22:00（16 時間調査） 平日：令和 7 年 7 月 28 日（月）6:00～22:00（16 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺の 1 ～ 3 交差点の 3 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3 , 5 , 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4 , 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1 , 9 , 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3 , 5 , 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4 , 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1 , 9 , 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3 , 5 , 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4 , 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1 , 9 , 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

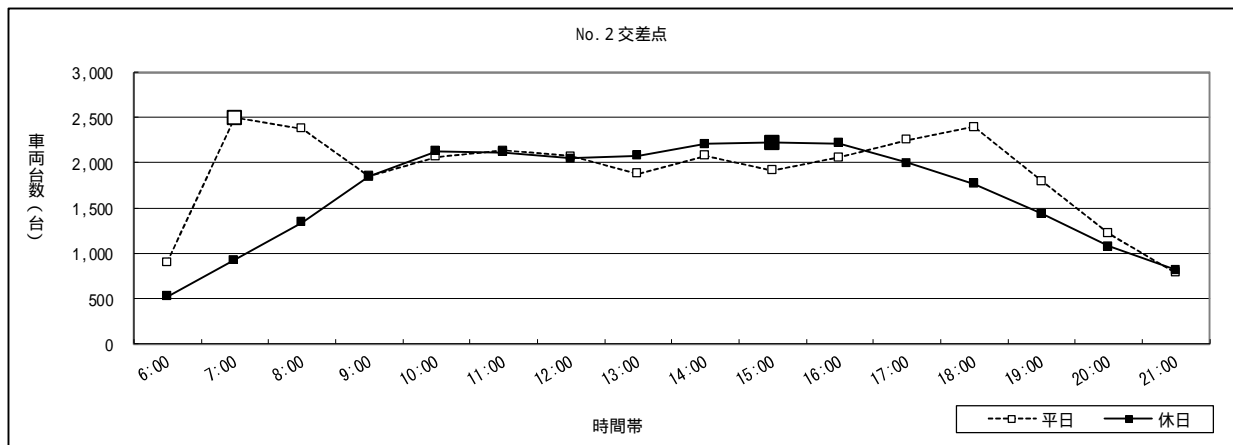
調査地点: 1交差点

方向 時間	平日 (7/28・月)					休日 (7/27・日)					方向 時間
	車両合計					車両合計					
	A (北から)	B (東から)	C (南から)	D (西から)	計	A (北から)	B (東から)	C (南から)	D (西から)	計	
6:00	155	55	120	76	406	60	26	53	26	165	6:00
7:00	397	104	287	195	983	101	38	98	29	266	7:00
8:00	387	117	255	125	884	155	39	143	75	412	8:00
9:00	316	129	234	172	851	294	108	213	168	783	9:00
10:00	331	158	269	183	941	353	161	292	211	1,017	10:00
11:00	274	125	280	197	876	325	147	298	222	992	11:00
12:00	271	107	250	170	798	281	109	267	176	833	12:00
13:00	292	91	245	136	764	264	104	268	156	792	13:00
14:00	294	114	261	166	835	329	90	262	160	841	14:00
15:00	312	122	259	143	836	373	128	326	194	1,021	15:00
16:00	351	149	298	183	981	322	136	328	209	995	16:00
17:00	413	251	285	183	1,132	293	120	290	152	855	17:00
18:00	368	173	295	229	1,065	257	97	253	156	763	18:00
19:00	256	103	227	138	724	177	74	198	124	573	19:00
20:00	126	52	158	100	436	105	39	136	76	356	20:00
21:00	75	17	79	33	204	92	19	94	37	242	21:00
合 計	4,618	1,867	3,802	2,429	12,716	3,781	1,435	3,519	2,171	10,906	合 計



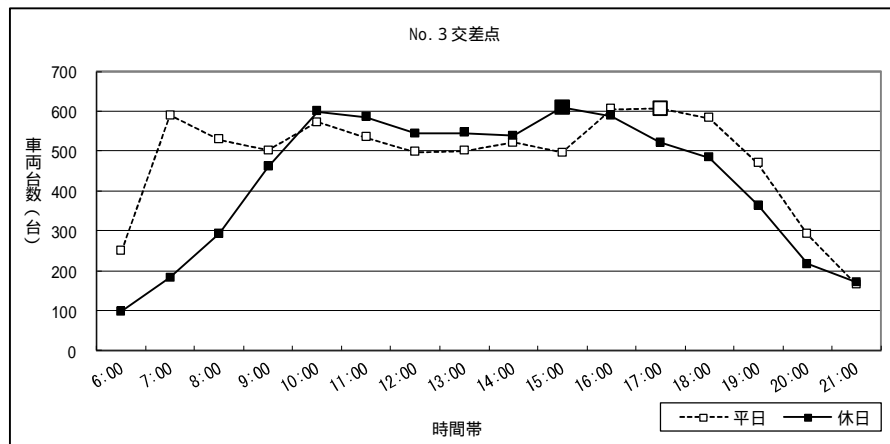
調査地点: No.2 交差点

方向 時間	平日 (7/28・月)						休日 (7/27・日)						方向 時間
	車両合計						車両合計						
	A (北から)	B (東から)	C (南から)	D (南西から)	E (西から)	計	A (北から)	B (東から)	C (南から)	D (南西から)	E (西から)	計	
6:00	123	291	88	58	343	903	37	193	48	36	208	522	6:00
7:00	336	862	204	148	952	2,502	101	325	64	55	378	923	7:00
8:00	295	989	204	127	762	2,377	136	462	99	97	548	1,342	8:00
9:00	262	690	199	143	560	1,854	230	651	213	145	611	1,850	9:00
10:00	260	740	247	170	647	2,064	280	666	283	169	730	2,128	10:00
11:00	286	747	243	181	679	2,136	268	682	285	168	713	2,116	11:00
12:00	257	699	237	138	743	2,074	253	654	243	158	738	2,046	12:00
13:00	261	542	244	139	694	1,880	267	683	241	173	711	2,075	13:00
14:00	265	643	225	164	783	2,080	255	769	252	150	781	2,207	14:00
15:00	297	613	216	172	620	1,918	298	745	288	176	716	2,223	15:00
16:00	267	667	215	196	714	2,059	273	763	276	147	758	2,217	16:00
17:00	334	784	239	144	748	2,249	244	669	272	147	665	1,997	17:00
18:00	302	731	233	184	946	2,396	235	608	246	128	552	1,769	18:00
19:00	224	598	222	115	639	1,798	162	484	188	125	477	1,436	19:00
20:00	125	427	172	78	415	1,217	94	367	122	92	401	1,076	20:00
21:00	90	289	99	60	245	783	69	299	77	67	303	815	21:00
合 計	3,984	10,312	3,287	2,217	10,490	30,290	3,202	9,020	3,197	2,033	9,290	26,742	合 計



調査地点: No.3 交差点

方向 時間	平日 (7/28・月)				休日 (7/27・日)				方向 時間
	車両合計				車両合計				
	A (北から)	B (東から)	C (南から)	計	A (北から)	B (東から)	C (南から)	計	
6:00	135	0	114	249	39	1	58	98	6:00
7:00	319	14	257	590	89	2	92	183	7:00
8:00	288	7	234	529	126	2	165	293	8:00
9:00	274	4	224	502	240	1	220	461	9:00
10:00	288	0	285	573	306	2	291	599	10:00
11:00	278	1	255	534	309	3	273	585	11:00
12:00	248	0	250	498	280	2	262	544	12:00
13:00	256	2	243	501	265	1	279	545	13:00
14:00	255	1	266	522	268	1	269	538	14:00
15:00	267	1	228	496	306	1	304	611	15:00
16:00	298	3	304	605	281	3	304	588	16:00
17:00	325	1	280	606	242	1	278	521	17:00
18:00	321	2	260	583	233	1	249	483	18:00
19:00	231	0	238	469	165	0	198	363	19:00
20:00	116	0	175	291	95	0	121	216	20:00
21:00	89	0	76	165	82	1	88	171	21:00
合 計	3,988	36	3,689	7,713	3,326	22	3,451	6,799	合 計



3 . 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおり。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	152,101 人	栃木市ホームページより 令和 7 年 7 月 31 日現在
地区の区分	その他地区	工業地域
S : 店舗面積	4.364 千㎡	
A : 店舗面積当り 日來客数原単位	969 人/千㎡	人口 40 万人未満 : 1,100-30 S
: 補正率	1.0	店舗業態 : その他
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	650m	東武日光線 合戦場駅
C : 自動車分担率	90%	その他地区 人口 40 万人未満
D : 平均乗車人員	1.5 人/台	5,000 ㎡未満
E : 平均駐車時間係数	0.514	20,000 未満 : $(30 + 5.5 S) \div 105$
日来店台数	2,537 台/日	$A \times S \times \quad \times C \div D$
ピーク 1 時間来店台数	365 台	$A \times S \times \quad \times B \times C \div D$
必要駐車台数	188 台	$A \times S \times \quad \times B \times C \div D \times E$

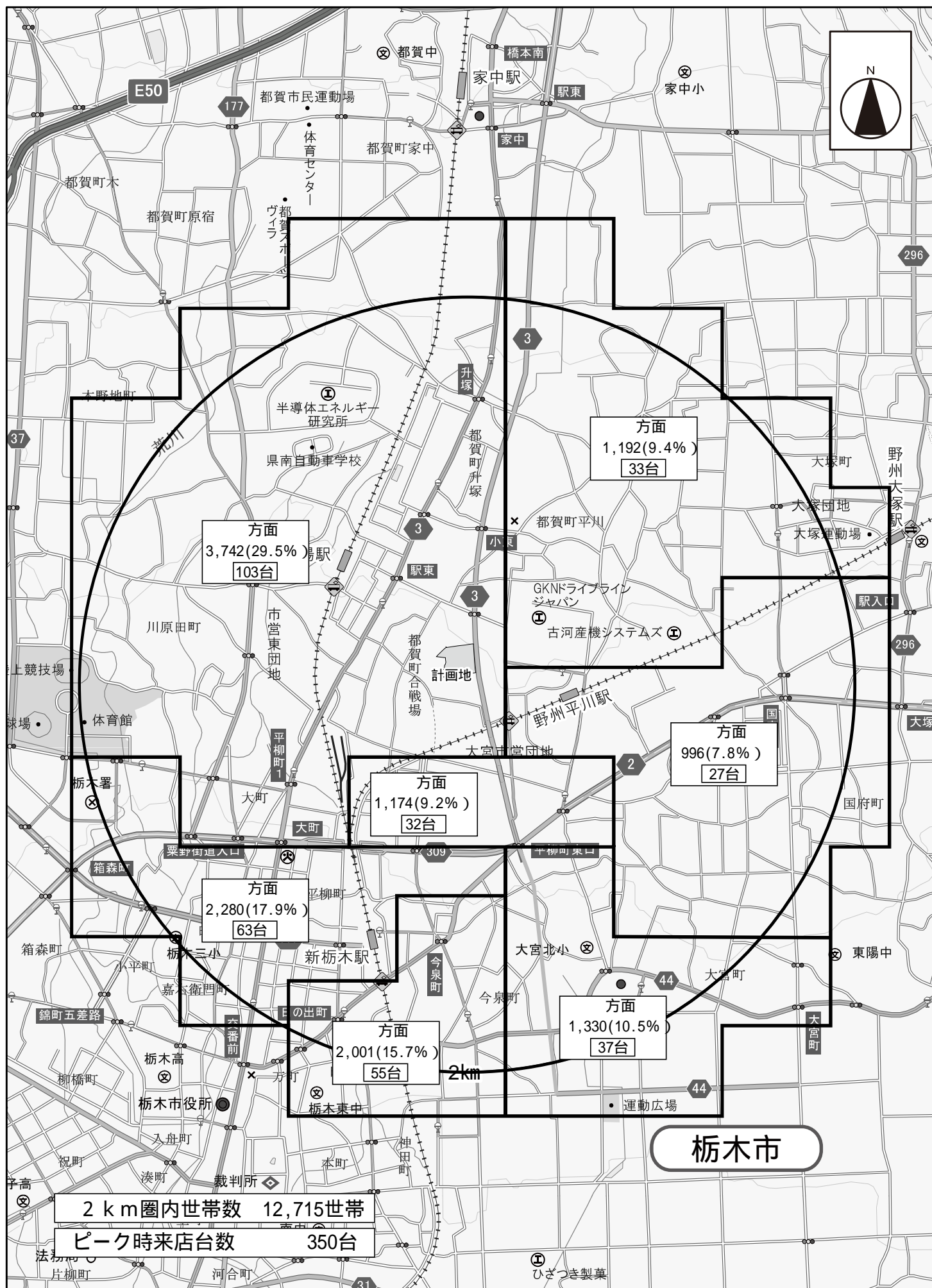
(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 2Km 以内と考え、エリアを 7 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測した。

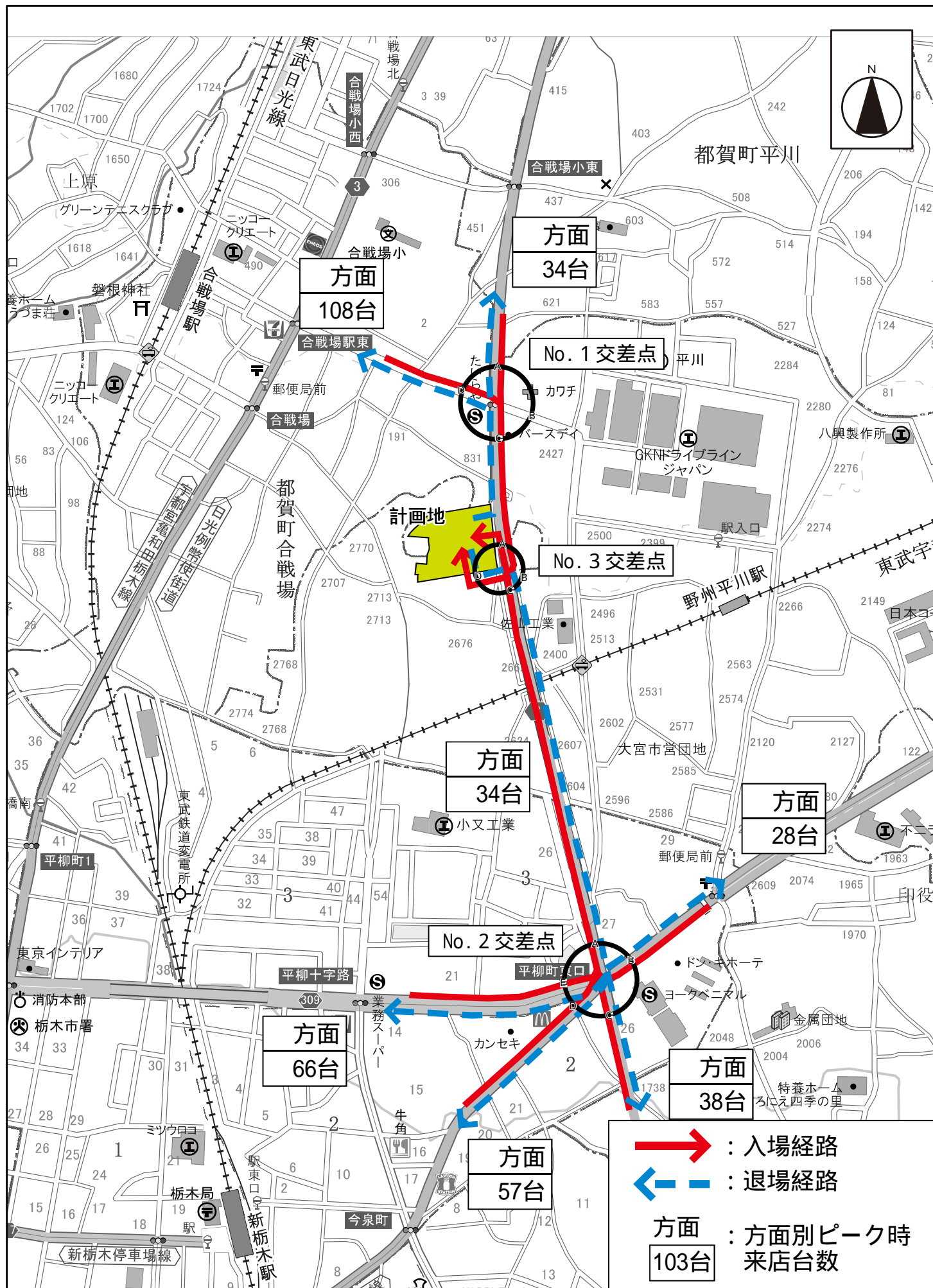
表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
方面	3,742(29.4%)	108
方面	1,192(9.4%)	34
方面	996(7.8%)	28
方面	1,330(10.5%)	38
方面	2,001(15.7%)	57
方面	2,280(18.0%)	66
方面	1,174(9.2%)	34
計	12,715(100.0%)	365

上記結果を次ページの図面 1. 方面別来店予測範囲図に、図面 2. 発生集中交通量図に示す。



図面 1 方面別来店車両予想範囲図 (S=1/25,000)



図面 2 発生集中交通量図 (S=1/10,000)

3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出した。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯とした。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行った。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおり。

1 交差点

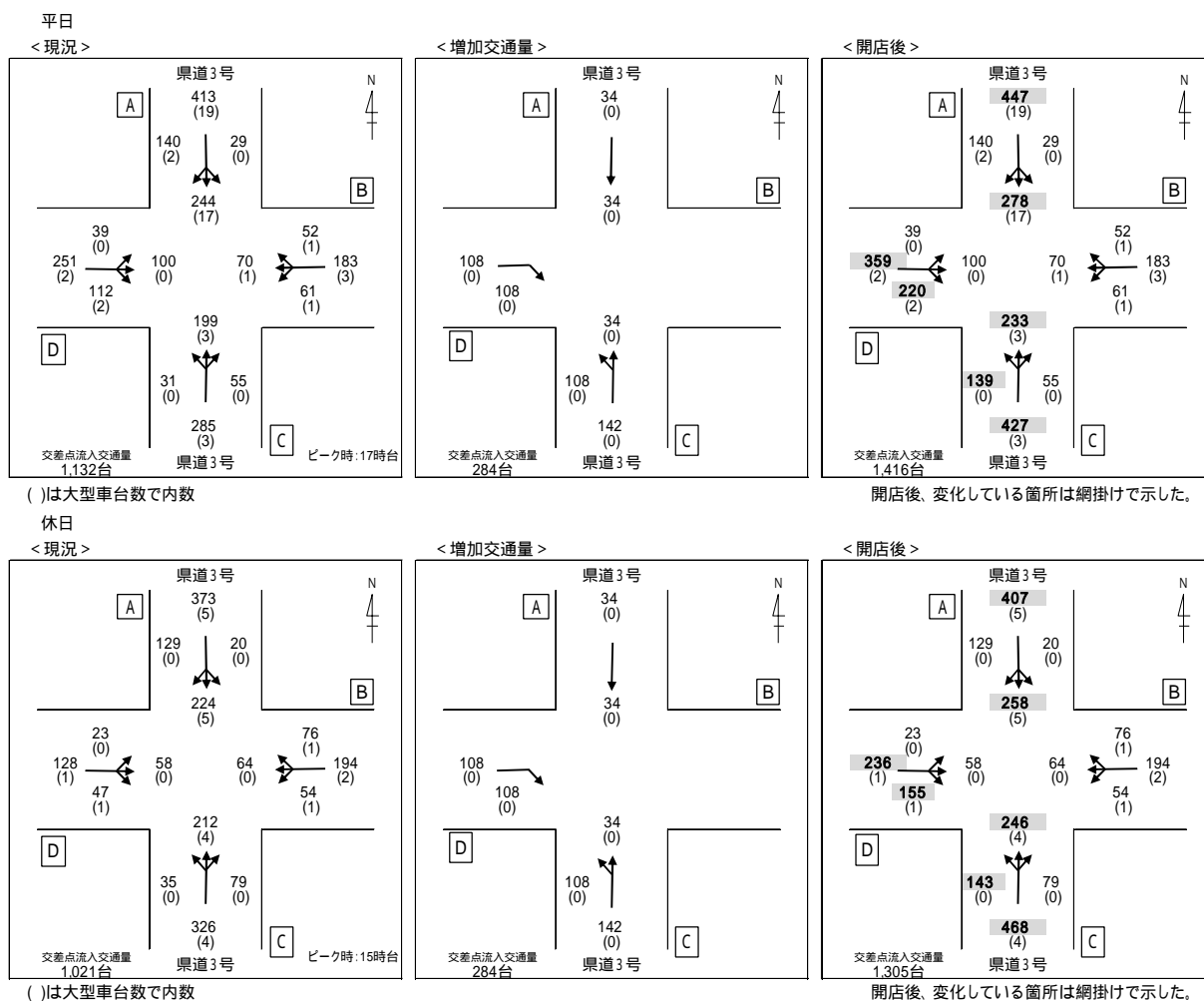
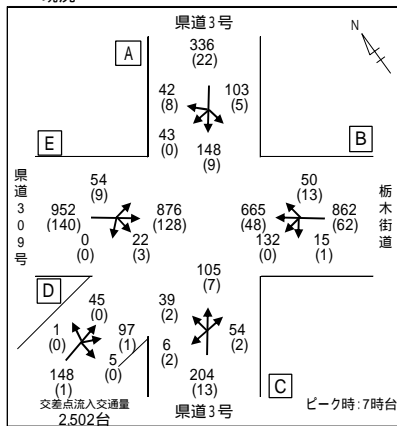


図 開店前後の交差点方向別交通量比較 (1 交差点)

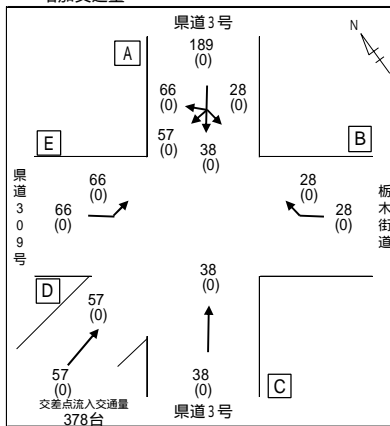
2 交差点

休日

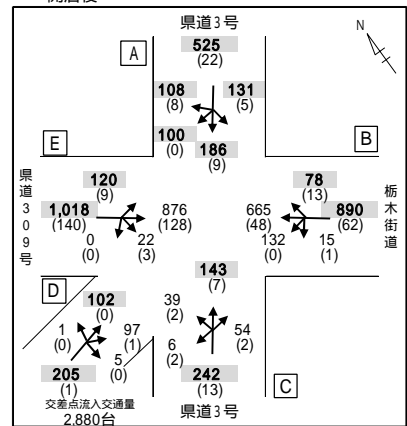
< 現況 >



< 増加交通量 >



< 開店後 >

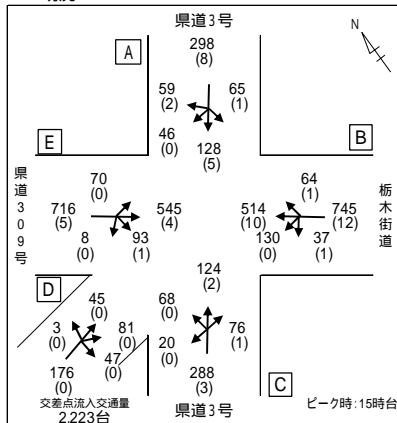


()は大型車台数で内数

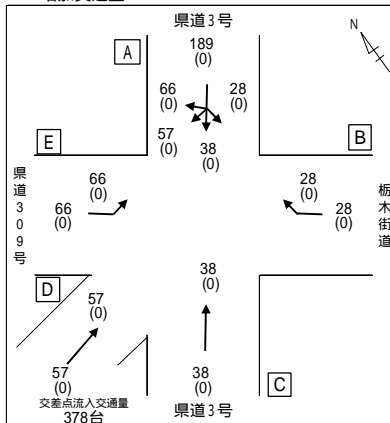
開店後、変化している箇所は網掛けで示した。

平日

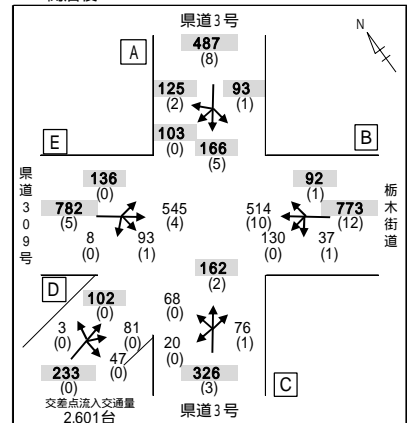
< 現況 >



< 増加交通量 >



< 開店後 >



()は大型車台数で内数

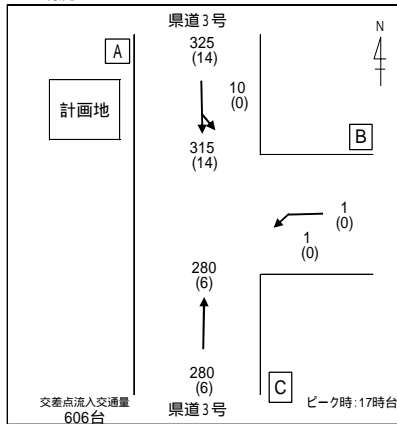
開店後、変化している箇所は網掛けで示した。

図 開店前後の交差点方向別交通量比較 (2 交差点)

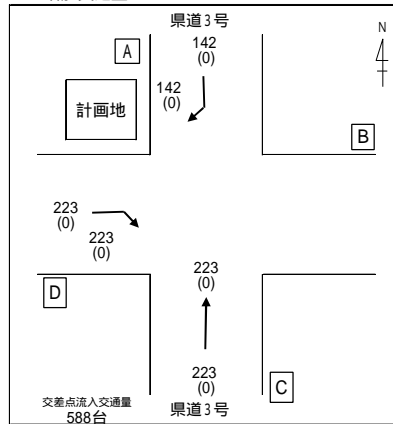
3 交差点

平日

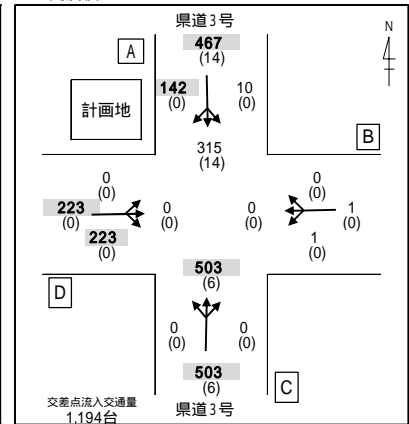
< 現況 >



< 増加交通量 >



< 開店後 >

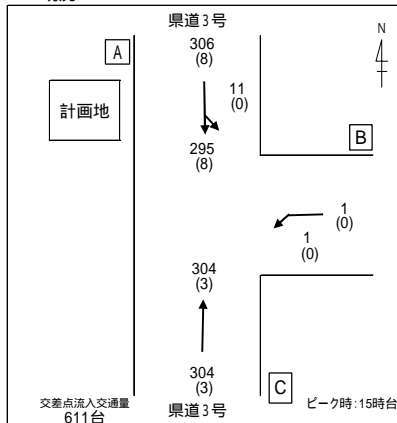


()は大型車台数で内数

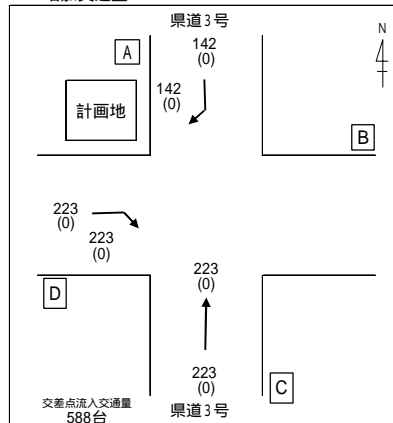
開店後、変化している箇所は網掛けで示した。

休日

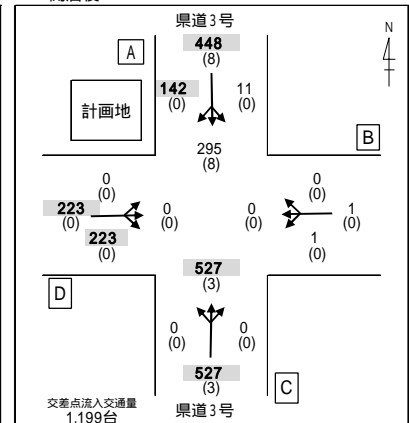
< 現況 >



< 増加交通量 >



< 開店後 >



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は網掛けで示した。

図 開店前後の交差点方向別交通量比較 (3 交差点)

2) 交差点需要率の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店前後の交通量及び交差点需要率を算出した。なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯とした。

表 3. 交差点需要率等算定結果

< No. 1 交差点 >

項目			平日			休日		
			現 況	開店後	増加値	現 況	開店後	増加値
ピーク時交通量			1,132台	1,416台	+284台	1,021台	1,305台	+284台
ピーク時間帯			17時台			15時台		
交差点需要率			0.222	0.330	+0.108	0.197	0.302	+0.105
車線別 交通容量比	A 北	左折・直進	0.277	0.309	+0.032	0.237	0.269	+0.032
		右折	0.181	0.190	+0.009	0.165	0.173	+0.008
	B 東	左折・直進	0.213	0.213	-	0.200	0.200	-
		右折	0.084	0.084	-	0.116	0.116	-
	C 南	左折・直進	0.227	0.390	+0.163	0.243	0.405	+0.162
		右折	0.072	0.076	+0.004	0.098	0.103	+0.005
	D 西	左折・直進	0.214	0.214	-	0.131	0.131	-
		右折	0.171	0.334	+0.163	0.073	0.238	+0.165

< No. 2 交差点 >

項目			平日			休日		
			現 況	開店後	増加値	現 況	開店後	増加値
ピーク時交通量			2,502台	2,880台	+378台	2,223台	2,601台	+378台
ピーク時間帯			7時台			15時台		
交差点需要率			0.516	0.674	+0.158	0.522	0.642	+0.120
車線別 交通容量比	A 北	左折	0.387	0.489	+0.102	0.224	0.320	+0.096
		直進	0.438	0.545	+0.107	0.349	0.450	+0.101
		右折	0.390	0.916	+0.526	0.413	0.891	+0.478
	B 東	左折・直進	0.628	0.628	-	0.594	0.594	-
		直進						
		右折	0.431	0.634	+0.203	0.485	0.692	+0.207
	C 南	左折・直進	0.484	0.589	+0.105	0.629	0.731	+0.102
		右折	0.238	0.238	-	0.298	0.298	-
	D 南西	左折・直進・右折	0.676	0.936	+0.260	0.672	0.889	+0.217
	E 西	左折・直進	0.516	0.583	+0.067	0.516	0.583	+0.067
		直進						
		右折	0.759	0.759	-	0.759	0.759	-

3) 新設交差点 (3 交差点) の検証

3 交差点は交差点改良を行う計画となっている。ただし、信号設置の有無は決定されていないため、信号が設置された場合と信号が設置されない場合とで交差点の状況を検証した。

信号設置する場合

3 交差点の現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店前後の交差点需要率を算出した。なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯とした。需要率算出の際、信号サイクル長と青丸時間は No. 1 交差点と同様とした。

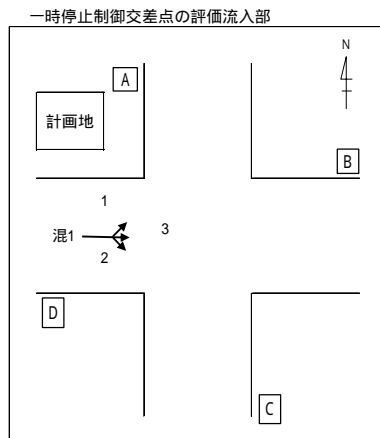
表 3. 交差点需要率等算定結果 (3 交差点)

< No. 3 交差点 >

項目			平日			休日		
			現 況	開店後	増加値	現 況	開店後	増加値
ピーク時交通量			606台	1,194台	+588台	611台	1,199台	+588台
ピーク時間帯			17時台			15時台		
交差点需要率			-	0.397	+0.397	-	0.408	+0.408
車線別 交通容量比	A 北	左折・直進	-	0.319	+0.319	-	0.295	+0.295
		右折	-	0.358	+0.358	-	0.372	+0.372
	B 東	左折・直進・右折	-	0.002	+0.002	-	0.002	+0.002
	C 南	左折・直進	-	0.478	+0.478	-	0.496	+0.496
		右折	-	0.000	-	-	0.000	-
	D 西	左折・直進・右折	-	0.408	+0.408	-	0.428	+0.428

信号設置しない場合

3 交差点に信号が設置されていない場合については、無信号交差点 (一時停止制御交差点) として交通容量の検討を行った。平日と休日の評価は「OK」となった。



< No. 3 交差点（平日開店後） >

流入部	No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
D	1	0	0.140	6.2	3.3	572	572	0.000	O K
	2	223	0.267	7.1	3.5	237	14	0.941	O K
	3	0	0.269	6.5	4.0	255	255	0.000	O K
	混1	223				236	13	0.945	O K

< No. 3 交差点（休日開店後） >

流入部	No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
D	1	0	0.146	6.2	3.3	554	554	0.000	O K
	2	223	0.268	7.1	3.5	237	14	0.941	O K
	3	0	0.271	6.5	4.0	252	252	0.000	O K
	混1	223				236	13	0.945	O K

別表 1 交差点需要率等の算出

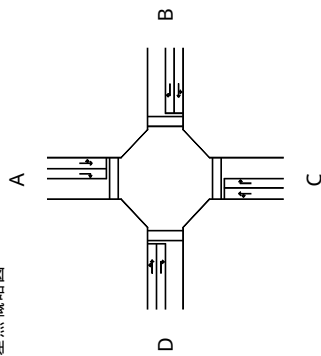
検討用資料 『地点1（平日現況）』（17時台）
表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.958	0.990	0.989	0.987	0.991	1,000	1,000	0.988
(大型車混入率)	%	(6.23)	(1.43)	(1.53)	(1.92)	(1.30)	(0.00)	(0.00)	(1.79)
左折車混入による補正率	L T	0.971		0.888		0.964		0.929	
(左折率)	L %	(10.6)		(46.6)		(13.5)		(28.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	53		35		53		35	
(歩行者現示時間)	秒	50		32		50		32	
右折車混入による補正率	R T								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,860	1,782	1,756	1,777	1,911	1,800	1,858	1,778
設計交通量	q	273	140	131	52	230	55	139	112
流入部各車線の需要率		(29+244)		(61+70)		(31+199)		(39+100)	
1		0.147	0.079	0.075	0.029	0.120	0.031	0.075	0.063
2		0.147	0.079			0.120	0.031		
現示の需要率				0.075	0.029			0.075	0.063
有効青時間(秒)		1	53.0			53.0	53.0		
可能交通容量	C i	986	774	615	620	1,013	762	650	654
交通容量比	q / C i	0.277	0.181	0.213	0.084	0.227	0.072	0.214	0.171
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

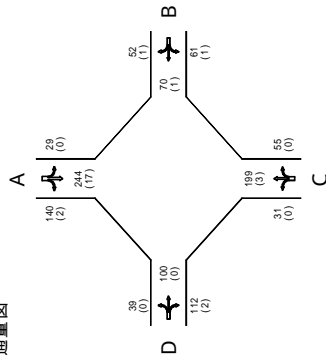
交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図

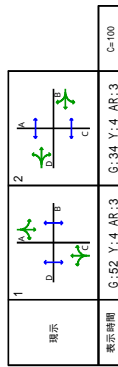


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『地点1（平日開店後）』（17時台）

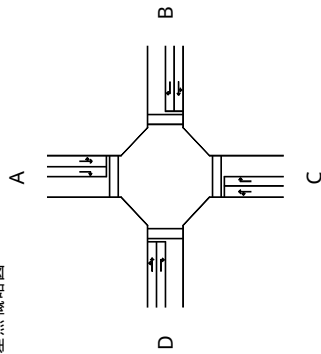
表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.963	0.990	0.989	0.987	0.994	1,000	1,000	0.994
(大型車混入率)	%	(5.54)	(1.43)	(1.53)	(1.92)	(0.81)	(0.00)	(0.00)	(0.91)
左折車混入による補正率	L T	0.974		0.888		0.905		0.929	
(左折率)	L %	(9.4)		(46.6)		(37.4)		(28.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	53		35		53		35	
(歩行者現示時間)	秒	50		32		50		32	
右折車混入による補正率	R T								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,876	1,782	1,756	1,777	1,799	1,800	1,858	1,789
設計交通量	q	307	140	131	52	372	55	139	220
流入部各車線の需要率		(29+278)		(61+70)		(139+233)		(39+100)	
1		0.164	0.079	0.075	0.029	0.207	0.031	0.075	0.123
2		0.164	0.079			0.207	0.031		
現示の需要率				0.075	0.029	0.075	0.031	0.075	0.123
1		53.0	53.0	35.0	35.0	53.0	53.0	35.0	35.0
有効青時間(秒)									
1		994	737	615	620	953	725	650	658
可能交通容量	C i								
交通容量比	q / C i	0.309	0.190	0.213	0.084	0.390	0.076	0.214	0.334
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

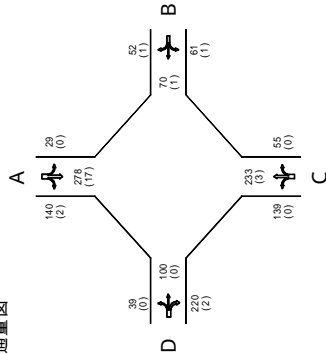
交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2		
現示			
表示時間	G:52 Y:4 AR:3	G:34 Y:4 AR:3	C:100

検討用資料 『地点1（休日現況）』（15時台）
 表 - 1 交差点の需要率の算出

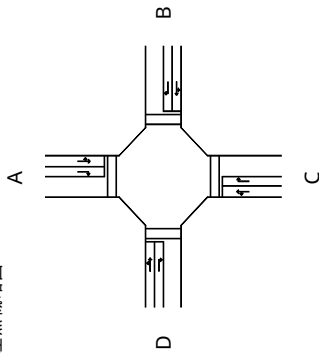
流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
（車線幅員）	m	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.986	1,000	0.994	0.991	0.989	1,000	1,000	0.985
（大型車混入率）	%	(2.05)	(0.00)	(0.85)	(1.32)	(1.62)	(0.00)	(0.00)	(2.13)
左折車混入による補正率	L T	0.978		0.890		0.962		0.929	
（左折率）	L %	(8.2)		(45.8)		(14.2)		(28.4)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	48		30		48		30	
（歩行者現示時間）	秒	45		27		45		27	
右折車混入による補正率	R T								
（右折率）	R %								
（右折車の通過確率）	f R								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	S	1,929	1,800	1,769	1,784	1,903	1,800	1,858	1,773
設計交通量	q	244	129	118	76	247	79	81	47
		(20+224)		(54+64)		(35+212)		(23+58)	
流入部各車線の需要率		0.126	0.072	0.067	0.043	0.130	0.044	0.044	0.027
1		0.126	0.072						
2									
現示の需要率				0.067	0.043	0.130	0.044	0.044	0.027
有効青時間(秒)		1	48.0	30.0	30.0	48.0	48.0	30.0	30.0
可能交通容量	C i	1,029	781	590	653	1,015	803	619	642
交通容量比	q / C i	0.237	0.165	0.200	0.116	0.243	0.098	0.131	0.073
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

現示の需要率	交差点の需要率
0.130	0.197
0.067	0.867
サイクル長(秒)	
90	

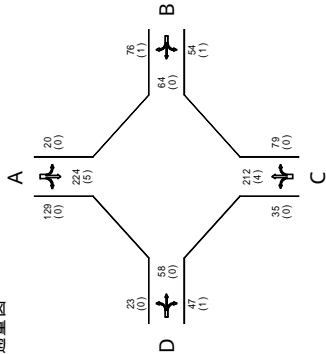
交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 12) / 90 = 0.867$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2
現示	
表示時間	G:47 Y:4 AR:3 G:29 Y:4 AR:3 C=90

検討用資料 『地点1（休日開店後）』（15時台）
表 - 1 交差点の需要率の算出

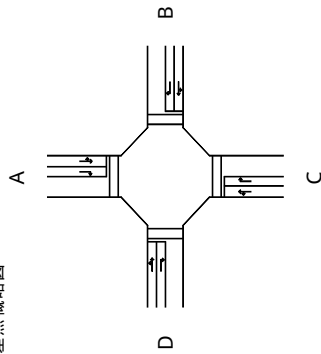
流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.988	1,000	0.994	0.991	0.993	1,000	1,000	0.996
(大型車混入率)	(1.80)	(0.00)	(0.85)	(1.32)	(1.03)	(0.00)	(0.00)	(0.65)
左折車混入による補正率	0.980		0.890		0.907		0.929	
(左折率)	(7.2)		(45.8)		(36.8)		(28.4)	
(左折車の通過確率)	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	48		30		48		30	
(歩行者現示時間)	秒		秒		秒		秒	
右折車混入による補正率	45		27		45		27	
(右折率)								
(右折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流率	1,936	1,800	1,769	1,784	1,801	1,800	1,858	1,793
設計交通量	278	129	118	76	389	79	81	155
流入部各車線の需要率	(20+258)		(54+64)		(143+246)		(23+58)	
1	0.144	0.072	0.067	0.043	0.216	0.044	0.044	0.086
2	0.144	0.072			0.216	0.044		
現示の需要率			0.067	0.043	48.0	48.0	0.044	0.086
有効青時間(秒)	1	48.0	30.0	30.0			30.0	30.0
可能交通容量	1,033	744	590	653	961	765	619	650
交通容量比	0.269	0.173	0.200	0.116	0.405	0.103	0.131	0.238
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

交差点需要率 上限値	
(C-L)/C = (90 - 12) / 90 = 0.867	
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)	
90	
サイクル長(秒)	
0.216	
0.086	
0.302	
0.867	

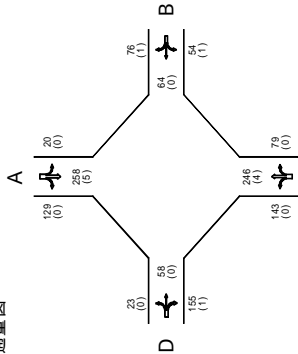
交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 12) / 90 = 0.867
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

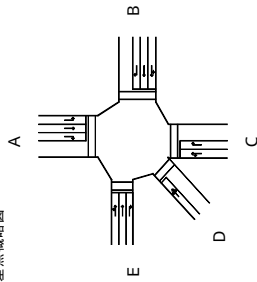
1	2		
現示			
表示時間	G: 47 Y: 4 AR: 3	G: 29 Y: 4 AR: 3	C: 90

検討用資料 『地点2（平日現況）』（7時台）
表-1 交差点の需要率の算出

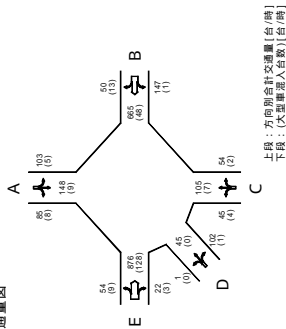
流入部		A		B		C		D		E	
車線の種類		左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
設計交通流量率の基本値	S・B	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
設計交通流量率の補正率	w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	m	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.40)	(3.20)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.967	0.959	0.938	0.967	0.952	0.975	0.995	0.906	0.907	0.913
大型車混入率	L	(4.85)	(6.08)	(9.41)	(4.85)	(7.22)	(3.70)	(0.68)	(14.85)	(14.61)	(13.64)
左折車混入による補正率	L・T	0.865			0.908			0.850	0.969		
左折率	L%				(36.2)			(0.7)	(11.6)		
左折車の通過確率	f・L	0.85			0.85			0.85	0.85		
(歩行者現示時間)	秒	30			60				60		
(右折車混入による補正率)	R・T	27			57			(68.9)	57		
右折率	R%										
右折車の通過確率	f・R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
設計交通量	S	1,506	1,918	1,688	1,756	1,904	1,523	1,755	1,756	1,814	1,643
設計交通量	q	103	148	85	82	150	54	148	930	22	
流入部各車線の需要率		0.068	0.077	0.050	(147+685)	0.222	0.033	(1+45+102)	0.087	(54+676)	0.013
現示の需要率		1		0.050			0.085	0.031			
		2									
		3									
		4									
		5			0.222		0.033		0.261		
有効青時間(秒)		1	30.0	22.0				0.087			
		2									
		3									
		4			60.0				60.0		
		5									
可能交通容量	C・i	266	338	218	1,292	116	310	227	219	1,260	126
交通容量比	q / C・i	0.387	0.438	0.390	0.628	0.431	0.484	0.238	0.676	0.738	0.175
交通容量の照査結果		O・K	O・K	O・K	O・K	O・K	O・K	O・K	O・K	O・K	O・K

交差点需要率 上限値
(C・L)/C = (170 - 23) / 170 = 0.865
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
* : 交通容量 (台 / 実1時間)

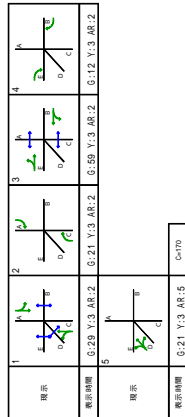
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

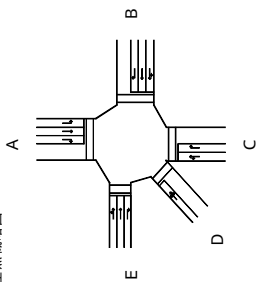


検討用資料 『地点2（平日開店後）』（7時台）

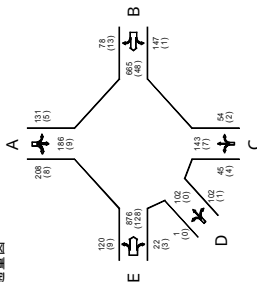
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D		E	
	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進
車線の数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線の本数	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.40)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.974	0.967	0.974	0.967	0.961	0.952	0.975	0.917	0.907	0.913
(大型車混入率)	(3.82)	(4.84)	(3.85)	(4.85)	(16.67)	(7.22)	(3.70)	(12.90)	(14.61)	(13.64)
左折車混入による補正率	0.865		0.908		0.939		0.850	0.937		
(左折率)			(36.2)		(23.9)		(0.5)	(24.1)		
(左折車の通過確率)	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85		
(有効青時間)	30		60		30		60	60		
(歩行者現示時間)	27		57		27			57		
右折車混入による補正率							(49.8)			
(右折率)										
(右折車の通過確率)										
(有効青時間)										
(サイクル長)										
車線交通流量	1,517	1,934	1,753	1,756	1,805	1,804	1,895	1,718	1,814	1,643
設計交通量	131	186	208	812	188	54	205	986	22	22
流入部各車線の需要率	0.086	0.086	0.119	(147+685)	(45+143)		(1+102+102)	(120+876)		
	0.086	0.086	0.119	0.222	0.104	0.031	0.121	0.282	0.013	0.013
現示の需要率				0.222						
					0.048			0.282		
							0.121			
	30.0	30.0	22.0		30.0	22.0				
有効青時間(秒)				60.0				60.0		
					13.0				13.0	
可能交通容量	268	341	227	1,292	319	227	219	1,247	126	126
交通容量比	0.489	0.545	0.916	0.628	0.634	0.589	0.936	0.799	0.175	0.175
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交差点需要率 上限値										
(C-L)/C = (170 - 23)/170 = 0.865										
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)										
* : 交通容量 (台/実1時間)										

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数(台/時))

現示方式の図示

図示	1	2	3	4
表示時間	G:2B Y:3 AR:2	G:2B Y:3 AR:2	G:59 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:2
図示	5			
表示時間	G:21 Y:3 AR:5			G:170

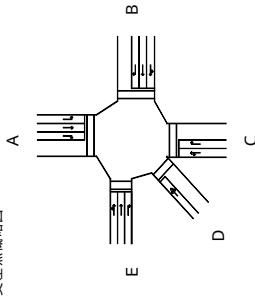
検討用資料 『地点2（休日現況）』（15時台）

表-1 交差点の需要率の算出

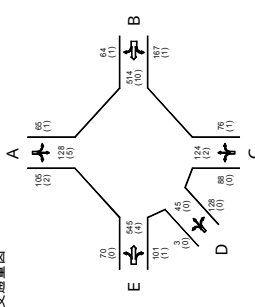
流入部	A		B		C		D		E	
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線幅員	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.40)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
環断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(環断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.989	0.973	0.987	0.991	0.987	0.988	0.981	0.986	0.985	0.993
(大型車混入率)	(1.54)	(3.91)	(1.90)	(1.29)	(1.95)	(1.56)	(1.32)	(0.57)	(0.73)	(0.99)
左折車混入による補正率	0.864			0.878			0.859	0.940		
(左折率)				(49.0)			(22.8)			
(左折車の通過確率)	0.85			0.85			0.85	0.85		
(有効青時間)	33			54			54	54		
(歩行者現示時間)	30			51			30	51		
右折車混入による補正率							(72.7)			
(右折率)										
(右折車の通過確率)										
(有効青時間)										
(サイクル長)										
車線交通流量	1,538	1,946	1,777	1,742	1,974	1,780	1,785	1,782	1,990	1,787
設計交通量	66	128	106	681		64	212	176	615	101
流入部各車線の需要率	0.042	0.066	0.069	(167+514)		0.036	(88+124)	(3+45+128)	(70+545)	0.057
(歩行者現示時間)	0.042	0.066	0.069	0.183		0.119	0.119	0.104	0.159	0.057
現示の需要率				0.183						
						0.036				
	33.0	33.0	25.0				33.0	25.0		
有効青時間(秒)										
				54.0					54.0	
						13.0				13.0
可能交通容量	290	367	254	1,147		132	337	255	1,192	133
交通容量比	0.224	0.349	0.413	0.594		0.485	0.629	0.298	0.516	0.759
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK
交差点需要率 上限値										
(C-L)/C = (175 - 23) / 175 = 0.869										
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)										
* : 交通容量 (台 / 実1時間)										

上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大車)車流入台数(台/時)

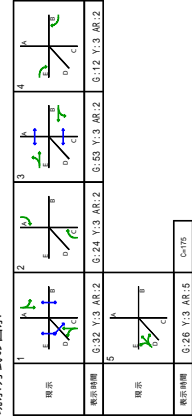
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



検討用資料 『地点2（休日開店後）』（15時台）

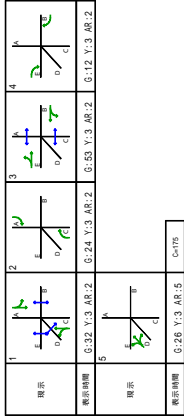
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D		E	
車線の種類		左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進
車線数		1		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.40)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.983	0.979	0.994	0.991	0.987	0.992	0.981	0.987	0.985	0.993
(大型車混入率)	L	(1.08)	(3.01)	(0.88)	(1.29)	(1.95)	(1.09)	(0.80)	(0.44)	(0.73)	(0.99)
左折車混入による補正率	L T	0.864			0.878			0.850	0.900		
(左折率)	L %				(49.0)			(1.3)	(39.9)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85			0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	33			54			54	54		
(歩行者表示時間)	秒	30			51			30	51		
右折車混入による補正率	R T							(54.9)			
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流量	S	1,544	1,958	1,789	1,742	1,974	1,786	1,815	1,795	1,990	1,787
設計交通量	q	93	166	228		681	92	250		681	101
流入部各車線の需要率		0.060	0.085	0.127	(167+514)	0.183	0.052	(88+162)	(34+128)	(136+545)	0.057
1								0.138	0.043	0.180	
2								0.138	0.043		
3											
4											
5											
1		33.0	33.0	25.0							
2											
3											
4											
5											
有効青時間(秒)								33.0	25.0		13.0
可能交通容量	C i	291	369	256	1,147		133	342	255	1,168	133
交通容量比	q / C i	0.320	0.450	0.891	0.594		0.692	0.731	0.298	0.889	0.759
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K		O K	O K	O K	O K	O K
交差点需要率 上限値											
(C-L)/C = (175 - 23) / 175 = 0.869											
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)											
* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)											

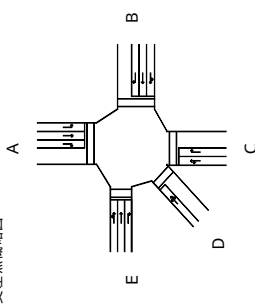
上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大車)車流入台数(台/時)

上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大車)車流入台数(台/時)

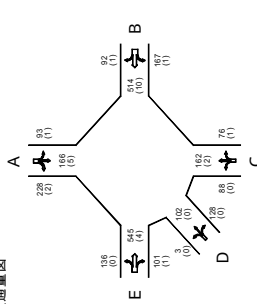
上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大車)車流入台数(台/時)



交差点概略図



交通量図



検討用資料『地点3（平日開店後）』（17時台）

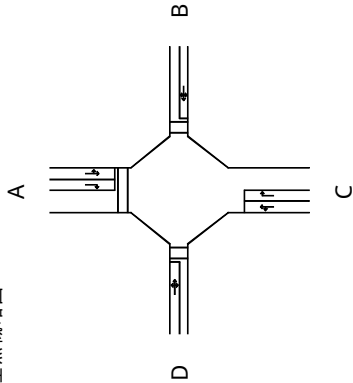
表 - 1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)		(3.25)	(3.00)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0,971	1,000	1,000	0,992	1,000	1,000	1,000	1,000
(大型車混入率)		(4.31)	(0.00)	(0.00)	(1.19)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率		0,991	(3.1)	0,850	1,000			0,781	
(左折率)		(0.0)	(100.0)	(100.0)	(0.0)			(0.0)	
(左折車の通過確率)		0.85		0.85				0.85	
(有効青時間)		53		53				35	
(歩行者現示時間)		51		51				33	
右折車混入による補正率				(0.0)				(100.0)	
(右折率)									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(サイクル長)									
飽和交通流量		1,925	1,800	1,615	1,984	1,800	1,562		
設計交通量		325	142	1	503	0	223		
(10+315)				(1+0+0)	(0+503)		(0+0+223)		
流入部各車線の需要率		0.169	0.079	0.001	0.254	0.000	0.143		
現示の需要率	1	0.169	0.079		0.254	0.000		現示の需要率	交差点の需要率
	2			0.001				0.254	0.397
有効青時間(秒)		53.0	53.0		53.0	53.0		0.143	0.880
可能交通容量		1,020	397	565	1,052	571	35.0	サイクル長(秒)	
交通容量比		0.319	0.358	0.002	0.478	0.000	0.408	100	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

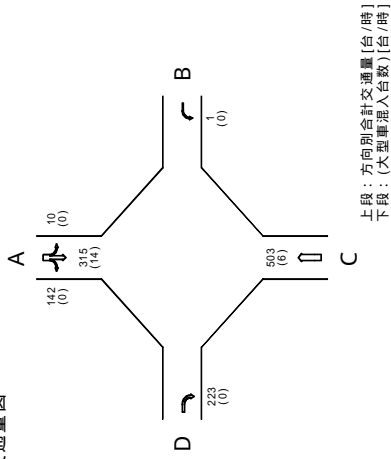
交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	A	B	C
表示時間	G:52 Y:4 AR:3	G:52 Y:4 AR:3	G:34 Y:4 AR:3	G:34 Y:4 AR:3	G:100

検討用資料 『地点3（休日開店後）』（15時台）

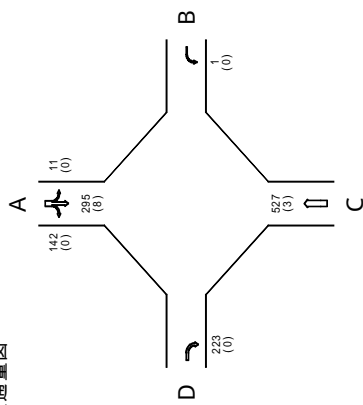
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1		1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000		2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	w	1,000	1,000	0.950		1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.25)	(3.00)	(2.50)		(3.25)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.982	1,000	1,000		0.996	1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(2.61)	(0.00)	(0.00)		(0.57)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T	0.990		0.850		1,000		0.781
(左折率)	L %	(3.6)		(100.0)		(0.0)		(0.0)
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85
(有効青時間)	秒	48		48		48		30
(歩行者現示時間)	秒	46		46		46		28
右折車混入による補正率	R T							(100.0)
(右折率)	R %			(0.0)				
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流量	S	1,944	1,800	1,615		1,992	1,800	1,562
設計交通量	q	306	142	1		527	0	223
		(11+295)		(1+0+0)		(0+527)		(0+0+223)
流入部各車線の需要率		0.157	0.079	0.001		0.265	0.000	0.143
現示の需要率	1	0.157	0.079	0.001		0.265	0.000	0.143
	2							
有効青時間(秒)		48.0	48.0	30.0		48.0	48.0	30.0
可能交通容量	C i	1,037	382	538		1,062	598	521
交通容量比	q / C i	0.295	0.372	0.002		0.496	0.000	0.428
交通容量の照査結果		O K	O K	O K		O K	O K	O K

交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 12) / 90 = 0.867
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

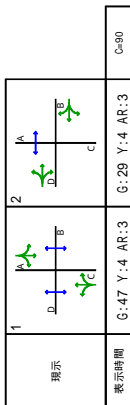
* : 交通容量(台/実1時間)

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



一時停止制御交差点の交通容量算出 (No. 3 交差点 平日開店後)

No.1 従道路 (流入部 D) からの左折

$$Vh2(C \ A) = 503 \quad (\text{台/時})$$

$$Qx \div \sqrt{3600} = 0.140 \quad (\text{台/秒})$$

$$gx = 6.2 \text{ (秒)}, \quad hx = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.140 \times \frac{\exp(-0.140 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.140 \times 3.3)} = 0.159 \quad (\text{台/秒})$$

$$Cpx = 0.159 \times \sqrt{3600} = 572 \quad (\text{台/時})$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 572 - 0 = 572$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 0 / 572 = 0.000$$

<評価> 捌ける

No.2 従道路 (流入部 D) からの右折

$$Vh2(C \ A) = 503 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh3(C \ B) = 0 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh4(A \ D) = 142 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh5(A \ C) = 315 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh7(B \ D) = 0 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh8(B \ C) = 1 \quad (\text{台/時})$$

$$Qx = (503 + 0 + 142 + 315 + 0 + 1) \div \sqrt{3600} = 0.267 \quad (\text{台/秒})$$

$$gx = 7.1 \text{ (秒)}, \quad hx = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.267 \times \frac{\exp(-0.267 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.267 \times 3.5)} = 0.066 \quad (\text{台/秒})$$

$$Cpx = 0.066 \times \sqrt{3600} = 237 \quad (\text{台/時})$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 237 - 223 = 14$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 223 / 237 = 0.941$$

<評価> 捌ける

No.3 従道路 (流入部 D) の直進

$$Vh2(C \ A) = 503 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh3(C \ B) = 0 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh4(A \ D) = 142 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh5(A \ C) = 315 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh6(A \ B) = 10 \quad (\text{台/時})$$

$$Qx = (503 + 0 + 142 + 315 + 10) \div \sqrt{3600} = 0.269 \quad (\text{台/秒})$$

$$gx = 6.5 \text{ (秒)}, \quad hx = 4.0 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.269 \times \frac{\exp(-0.269 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.269 \times 4.0)} = 0.071 \quad (\text{台/秒})$$

$$Cpx = 0.071 \times \sqrt{3600} = 255 \quad (\text{台/時})$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 255 - 0 = 255$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 0 / 255 = 0.000$$

<評価> 捌ける

混用車線の計算

従道路(流入部D)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{0 + 0 + 223}{0 \div 572 + 0 \div 255 + 223 \div 237} \right) = 236$$

$$Cm - \text{実交通量} = 236 - 223 = 13$$

$$\text{実交通量} / Cm = 223 / 236 = 0.945$$

<評価> 捌ける

一時停止制御交差点の交通容量算出 (No. 3 交差点 休日開店後)

No.1 従道路 (流入部 D) からの左折

$$Vh2(C \ A) = 527 \quad (\text{台/時})$$

$$Qx \div \sqrt{3600} = 0.146 \quad (\text{台/秒})$$

$$gx = 6.2 \text{ (秒)}, \quad hx = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.146 \times \frac{\exp(-0.146 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.146 \times 3.3)} = 0.154 \quad (\text{台/秒})$$

$$Cpx = 0.154 \times \sqrt{3600} = 554 \quad (\text{台/時})$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 554 - 0 = 554$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 0 / 554 = 0.000$$

<評価> 捌ける

No.2 従道路 (流入部 D) からの右折

$$Vh2(C \ A) = 527 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh3(C \ B) = 0 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh4(A \ D) = 142 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh5(A \ C) = 295 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh7(B \ D) = 0 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh8(B \ C) = 1 \quad (\text{台/時})$$

$$Qx = (527 + 0 + 142 + 295 + 0 + 1) \div \sqrt{3600} = 0.268 \quad (\text{台/秒})$$

$$gx = 7.1 \text{ (秒)}, \quad hx = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.268 \times \frac{\exp(-0.268 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.268 \times 3.5)} = 0.066 \quad (\text{台/秒})$$

$$Cpx = 0.066 \times \sqrt{3600} = 237 \quad (\text{台/時})$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 237 - 223 = 14$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 223 / 237 = 0.941$$

<評価> 捌ける

No.3 従道路 (流入部 D) の直進

$$Vh2(C \ A) = 527 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh3(C \ B) = 0 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh4(A \ D) = 142 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh5(A \ C) = 295 \quad (\text{台/時})$$

$$Vh6(A \ B) = 11 \quad (\text{台/時})$$

$$Qx = (527 + 0 + 142 + 295 + 11) \div \sqrt{3600} = 0.271 \quad (\text{台/秒})$$

$$gx = 6.5 \text{ (秒)}, \quad hx = 4.0 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.271 \times \frac{\exp(-0.271 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.271 \times 4.0)} = 0.070 \quad (\text{台/秒})$$

$$Cpx = 0.070 \times \sqrt{3600} = 252 \quad (\text{台/時})$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 252 - 0 = 252$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 0 / 252 = 0.000$$

<評価> 捌ける

混用車線の計算

従道路(流入部D)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{0 + 0 + 223}{0 \div 554 + 0 \div 252 + 223 \div 237} \right) = \left(\frac{0 + 0 + 223}{0.000 + 0.000 + 0.941} \right) = 236$$

$$Cm - \text{実交通量} = 236 - 223 = 13$$

$$\text{実交通量} / Cm = 223 / 236 = 0.945$$

<評価> 捌ける

資料（交通調査結果）

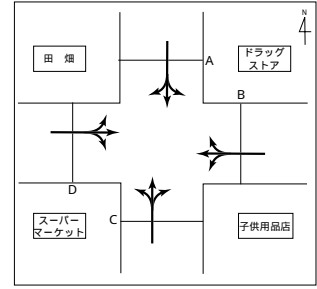
自動車類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点	1
歩行者類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点	13
信号現示調査結果	
・ No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点	16
交差点現況図	
・ No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点	18

流入別自動車交通量調査表

調査地点:1

調査年月日:令和7年7月28日(月)

天候:晴れ



方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車
		類	計	混入率	類	計	混入率	類	計	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計
6:00~7:00		3	18	21	14.3%	17	86	103	16.5%	2	29	31	6.5%	22	133	155	14.2%
7:00~8:00		2	75	77	2.6%	19	232	251	7.6%	1	68	69	1.4%	22	375	397	5.5%
8:00~9:00		8	57	65	12.3%	29	213	242	12.0%	10	70	80	12.5%	47	340	387	12.1%
9:00~10:00		3	25	28	10.7%	44	166	210	21.0%	6	72	78	7.7%	53	263	316	16.8%
10:00~11:00		5	34	39	12.8%	35	171	206	17.0%	4	82	86	4.7%	44	287	331	13.3%
11:00~12:00		10	8	18	55.6%	44	137	181	24.3%	3	72	75	4.0%	57	217	274	20.8%
12:00~13:00		0	20	20	0.0%	24	147	171	14.0%	1	79	80	1.3%	25	246	271	9.2%
13:00~14:00		6	19	25	24.0%	46	157	203	22.7%	1	63	64	1.6%	53	239	292	18.2%
14:00~15:00		6	20	26	23.1%	37	155	192	19.3%	1	75	76	1.3%	44	250	294	15.0%
15:00~16:00		3	23	26	11.5%	21	178	199	10.6%	2	85	87	2.3%	26	286	312	8.3%
16:00~17:00		1	36	37	2.7%	21	191	212	9.9%	1	101	102	1.0%	23	328	351	6.6%
17:00~18:00		0	29	29	0.0%	17	227	244	7.0%	2	138	140	1.4%	19	394	413	4.6%
18:00~19:00		0	33	33	0.0%	11	213	224	4.9%	0	111	111	0.0%	11	357	368	3.0%
19:00~20:00		0	28	28	0.0%	5	147	152	3.3%	0	76	76	0.0%	5	251	256	2.0%
20:00~21:00		0	11	11	0.0%	3	76	79	3.8%	0	36	36	0.0%	3	123	126	2.4%
21:00~22:00		0	7	7	0.0%	3	53	56	5.4%	0	12	12	0.0%	3	72	75	4.0%
合計		47	443	490	9.6%	376	2,549	2,925	12.9%	34	1,169	1,203	2.8%	457	4,161	4,618	9.9%

方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車
		類	計	混入率	類	計	混入率	類	計	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計
6:00~7:00		5	5	10	50.0%	3	17	20	15.0%	2	23	25	8.0%	10	45	55	18.2%
7:00~8:00		1	6	7	14.3%	0	40	40	0.0%	3	54	57	5.3%	4	100	104	3.8%
8:00~9:00		3	5	8	37.5%	2	54	56	3.6%	4	49	53	7.5%	9	108	117	7.7%
9:00~10:00		2	19	21	9.5%	2	63	65	3.1%	5	38	43	11.6%	9	120	129	7.0%
10:00~11:00		7	22	29	24.1%	4	76	80	5.0%	4	45	49	8.2%	15	143	158	9.5%
11:00~12:00		4	22	26	15.4%	1	66	67	1.5%	4	28	32	12.5%	9	116	125	7.2%
12:00~13:00		3	12	15	20.0%	0	46	46	0.0%	3	43	46	6.5%	6	101	107	5.6%
13:00~14:00		2	16	18	11.1%	1	44	45	2.2%	4	24	28	14.3%	7	84	91	7.7%
14:00~15:00		3	11	14	21.4%	3	56	59	5.1%	6	35	41	14.6%	12	102	114	10.5%
15:00~16:00		5	21	26	19.2%	3	58	61	4.9%	1	34	35	2.9%	9	113	122	7.4%
16:00~17:00		2	24	26	7.7%	1	75	76	1.3%	3	44	47	6.4%	6	143	149	4.0%
17:00~18:00		0	39	39	0.0%	0	100	100	0.0%	2	110	112	1.8%	2	249	251	0.8%
18:00~19:00		0	30	30	0.0%	0	79	79	0.0%	0	64	64	0.0%	0	173	173	0.0%
19:00~20:00		0	23	23	0.0%	0	45	45	0.0%	0	35	35	0.0%	0	103	103	0.0%
20:00~21:00		0	10	10	0.0%	0	24	24	0.0%	0	18	18	0.0%	0	52	52	0.0%
21:00~22:00		0	3	3	0.0%	0	9	9	0.0%	0	5	5	0.0%	0	17	17	0.0%
合計		37	268	305	12.1%	20	852	872	2.3%	41	649	690	5.9%	98	1,769	1,867	5.2%

方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車
		類	計	混入率	類	計	混入率	類	計	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計
6:00~7:00		2	9	11	18.2%	16	83	99	16.2%	4	6	10	40.0%	22	98	120	18.3%
7:00~8:00		4	29	33	12.1%	24	215	239	10.0%	3	12	15	20.0%	31	256	287	10.8%
8:00~9:00		2	18	20	10.0%	33	185	218	15.1%	5	12	17	29.4%	40	215	255	15.7%
9:00~10:00		4	28	32	12.5%	41	123	164	25.0%	5	33	38	13.2%	50	184	234	21.4%
10:00~11:00		4	26	30	13.3%	41	153	194	21.1%	7	38	45	15.6%	52	217	269	19.3%
11:00~12:00		4	29	33	12.1%	32	161	193	16.6%	6	48	54	11.1%	42	238	280	15.0%
12:00~13:00		2	25	27	7.4%	30	146	176	17.0%	4	43	47	8.5%	36	214	250	14.4%
13:00~14:00		3	28	31	9.7%	34	147	181	18.8%	3	30	33	9.1%	40	205	245	16.3%
14:00~15:00		4	23	27	14.8%	36	152	188	19.1%	6	40	46	13.0%	46	215	261	17.6%
15:00~16:00		1	33	34	2.9%	15	161	176	8.5%	2	47	49	4.1%	18	241	259	6.9%
16:00~17:00		0	46	46	0.0%	12	187	199	6.0%	2	51	53	3.8%	14	284	298	4.7%
17:00~18:00		0	31	31	0.0%	3	196	199	1.5%	0	55	55	0.0%	3	282	285	1.1%
18:00~19:00		0	33	33	0.0%	7	185	192	3.6%	0	70	70	0.0%	7	288	295	2.4%
19:00~20:00		0	30	30	0.0%	0	154	154	0.0%	0	43	43	0.0%	0	227	227	0.0%
20:00~21:00		0	26	26	0.0%	3	104	107	2.8%	0	25	25	0.0%	3	155	158	1.9%
21:00~22:00		0	11	11	0.0%	1	63	64	1.6%	0	4	4	0.0%	1	78	79	1.3%
合計		30	425	455	6.6%	328	2,415	2,743	12.0%	47	557	604	7.8%	405	3,397	3,802	10.7%

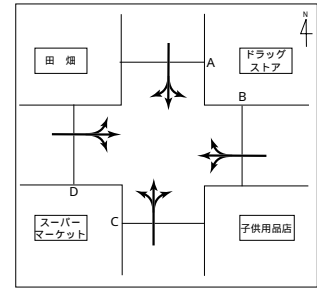
方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車
		類	計	混入率	類	計	混入率	類	計	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計
6:00~7:00		3	34	37	8.1%	2	13	15	13.3%	0	24	24	0.0%	5	71	76	6.6%
7:00~8:00		2	74	76	2.6%	0	55	55	0.0%	2	62	64	3.1%	4	191	195	2.1%
8:00~9:00		2	54	56	3.6%	5	29	34	14.7%	5	30	35	14.3%	12	113	125	9.6%
9:00~10:00		6	55	61	9.8%	2	69	71	2.8%	1	39	40	2.5%	9	163	172	5.2%
10:00~11:00		10	48	58	17.2%	1	75	76	1.3%	2	47	49	4.1%	13	170	183	7.1%
11:00~12:00		3	68	71	4.2%	1	63	64	1.6%	1	61	62	1.6%	5	192	197	2.5%
12:00~13:00		5	56	61	8.2%	1	52	53	1.9%	2	54	56	3.6%	8	162	170	4.7%
13:00~14:00		6	41	47	12.8%	5	50	55	9.1%	0	34	34	0.0%	11	125	136	8.1%
14:00~15:00		3	48	51	5.9%	1	59	60	1.7%	3	52	55	5.5%	7	159	166	4.2%
15:00~16:00		0	50	50	0.0%	1	56	57	1.8%	2	34	36	5.6%	3	140	143	2.1%
16:00~17:00		0	62	62	0.0%	1	73	74	1.4%	2	45	47	4.3%	3	180	183	1.6%
17:00~18:00		1	60	61	1.6%	1	69	70	1.4%	1	51	52	1.9%	3	180	183	1.6%
18:00~19:00		0	79	79	0.0%	0	72	72	0.0%	1	77	78	1.3%	1	228	229	0.4%
19:00~20:00		0	40	40	0.0%	0	50	50	0.0%	0	48	48	0.0%	0	138	138	0.0%
20:00~21:00		0	28	28	0.0%	0	44	44	0.0%	0	28	28	0.0%	0	100	100	0.0%
21:00~22:00		0	11	11	0.0%	0	12	12	0.0%	0	10	10	0.0%	0	33	33	0.0%
合計		41	808	849	4.8%	21	841	862	2.4%	22	696	718	3.1%	84	2,345	2,429	3.5%

交差点流入合計自動車交通量調査表

調査地点:1

調査年月日:令和7年7月28日(月)

天候:晴れ



流入部		A				B				C				D			
車種	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
	6:00~7:00	22	133	155	14.2%	10	45	55	18.2%	22	98	120	18.3%	5	71	76	6.6%
	7:00~8:00	22	375	397	5.5%	4	100	104	3.8%	31	256	287	10.8%	4	191	195	2.1%
	8:00~9:00	47	340	387	12.1%	9	108	117	7.7%	40	215	255	15.7%	12	113	125	9.6%
	9:00~10:00	53	263	316	16.8%	9	120	129	7.0%	50	184	234	21.4%	9	163	172	5.2%
	10:00~11:00	44	287	331	13.3%	15	143	158	9.5%	52	217	269	19.3%	13	170	183	7.1%
	11:00~12:00	57	217	274	20.8%	9	116	125	7.2%	42	238	280	15.0%	5	192	197	2.5%
	12:00~13:00	25	246	271	9.2%	6	101	107	5.6%	36	214	250	14.4%	8	162	170	4.7%
	13:00~14:00	53	239	292	18.2%	7	84	91	7.7%	40	205	245	16.3%	11	125	136	8.1%
	14:00~15:00	44	250	294	15.0%	12	102	114	10.5%	46	215	261	17.6%	7	159	166	4.2%
	15:00~16:00	26	286	312	8.3%	9	113	122	7.4%	18	241	259	6.9%	3	140	143	2.1%
	16:00~17:00	23	328	351	6.6%	6	143	149	4.0%	14	284	298	4.7%	3	180	183	1.6%
	17:00~18:00	19	394	413	4.6%	2	249	251	0.8%	3	282	285	1.1%	3	180	183	1.6%
	18:00~19:00	11	357	368	3.0%	0	173	173	0.0%	7	288	295	2.4%	1	228	229	0.4%
	19:00~20:00	5	251	256	2.0%	0	103	103	0.0%	0	227	227	0.0%	0	138	138	0.0%
	20:00~21:00	3	123	126	2.4%	0	52	52	0.0%	3	155	158	1.9%	0	100	100	0.0%
	21:00~22:00	3	72	75	4.0%	0	17	17	0.0%	1	78	79	1.3%	0	33	33	0.0%
合 計		457	4,161	4,618	9.9%	98	1,769	1,867	5.2%	405	3,397	3,802	10.7%	84	2,345	2,429	3.5%

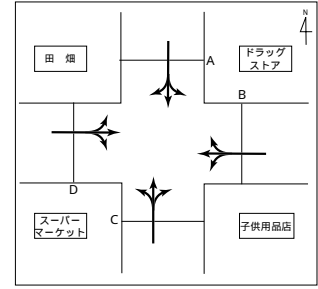
流入部		交差点流入合計			
車種	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
	6:00~7:00	59	347	406	14.5%
	7:00~8:00	61	922	983	6.2%
	8:00~9:00	108	776	884	12.2%
	9:00~10:00	121	730	851	14.2%
	10:00~11:00	124	817	941	13.2%
	11:00~12:00	113	763	876	12.9%
	12:00~13:00	75	723	798	9.4%
	13:00~14:00	111	653	764	14.5%
	14:00~15:00	109	726	835	13.1%
	15:00~16:00	56	780	836	6.7%
	16:00~17:00	46	935	981	4.7%
	17:00~18:00	27	1,105	1,132	2.4%
	18:00~19:00	19	1,046	1,065	1.8%
	19:00~20:00	5	719	724	0.7%
	20:00~21:00	6	430	436	1.4%
	21:00~22:00	4	200	204	2.0%
合 計		1,044	11,672	12,716	8.2%

流入別自動車交通量調査表

調査地点:1

調査年月日:令和7年7月27日(日)

天候:晴れ



方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		0	5	5	0.0%	3	30	33	9.1%	0	22	22	0.0%	3	57	60	5.0%
7:00~8:00		0	8	8	0.0%	2	68	70	2.9%	1	22	23	4.3%	3	98	101	3.0%
8:00~9:00		1	13	14	7.1%	4	99	103	3.9%	2	36	38	5.3%	7	148	155	4.5%
9:00~10:00		0	22	22	0.0%	2	179	181	1.1%	1	90	91	1.1%	3	291	294	1.0%
10:00~11:00		0	25	25	0.0%	7	198	205	3.4%	0	123	123	0.0%	7	346	353	2.0%
11:00~12:00		0	21	21	0.0%	6	195	201	3.0%	1	102	103	1.0%	7	318	325	2.2%
12:00~13:00		0	20	20	0.0%	1	175	176	0.6%	0	85	85	0.0%	1	280	281	0.4%
13:00~14:00		0	16	16	0.0%	3	175	178	1.7%	0	70	70	0.0%	3	261	264	1.1%
14:00~15:00		0	20	20	0.0%	4	194	198	2.0%	3	108	111	2.7%	7	322	329	2.1%
15:00~16:00		0	20	20	0.0%	5	219	224	2.2%	0	129	129	0.0%	5	368	373	1.3%
16:00~17:00		0	22	22	0.0%	3	177	180	1.7%	0	120	120	0.0%	3	319	322	0.9%
17:00~18:00		0	21	21	0.0%	3	170	173	1.7%	1	98	99	1.0%	4	289	293	1.4%
18:00~19:00		0	19	19	0.0%	7	153	160	4.4%	0	78	78	0.0%	7	250	257	2.7%
19:00~20:00		0	12	12	0.0%	1	99	100	1.0%	0	65	65	0.0%	1	176	177	0.6%
20:00~21:00		0	9	9	0.0%	1	62	63	1.6%	0	33	33	0.0%	1	104	105	1.0%
21:00~22:00		0	8	8	0.0%	5	61	66	7.6%	0	18	18	0.0%	5	87	92	5.4%
合 計		1	261	262	0.4%	57	2,254	2,311	2.5%	9	1,199	1,208	0.7%	67	3,714	3,781	1.8%

方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		0	0	0	0.0%	1	9	10	10.0%	1	15	16	6.3%	2	24	26	7.7%
7:00~8:00		0	2	2	0.0%	1	11	12	8.3%	0	24	24	0.0%	1	37	38	2.6%
8:00~9:00		0	2	2	0.0%	2	14	16	12.5%	0	21	21	0.0%	2	37	39	5.1%
9:00~10:00		2	15	17	11.8%	1	62	63	1.6%	0	28	28	0.0%	3	105	108	2.8%
10:00~11:00		2	32	34	5.9%	0	83	83	0.0%	1	43	44	2.3%	3	158	161	1.9%
11:00~12:00		0	24	24	0.0%	0	81	81	0.0%	1	41	42	2.4%	1	146	147	0.7%
12:00~13:00		4	15	19	21.1%	1	53	54	1.9%	0	36	36	0.0%	5	104	109	4.6%
13:00~14:00		0	20	20	0.0%	0	52	52	0.0%	1	31	32	3.1%	1	103	104	1.0%
14:00~15:00		0	15	15	0.0%	1	57	58	1.7%	0	17	17	0.0%	1	89	90	1.1%
15:00~16:00		0	23	23	0.0%	0	58	58	0.0%	1	46	47	2.1%	1	127	128	0.8%
16:00~17:00		0	24	24	0.0%	0	82	82	0.0%	0	30	30	0.0%	0	136	136	0.0%
17:00~18:00		0	18	18	0.0%	0	62	62	0.0%	0	40	40	0.0%	0	120	120	0.0%
18:00~19:00		0	15	15	0.0%	0	51	51	0.0%	0	31	31	0.0%	0	97	97	0.0%
19:00~20:00		0	18	18	0.0%	0	34	34	0.0%	0	22	22	0.0%	0	74	74	0.0%
20:00~21:00		0	4	4	0.0%	0	25	25	0.0%	0	10	10	0.0%	0	39	39	0.0%
21:00~22:00		0	1	1	0.0%	0	6	6	0.0%	0	12	12	0.0%	0	19	19	0.0%
合 計		8	228	236	3.4%	7	740	747	0.9%	5	447	452	1.1%	20	1,415	1,435	1.4%

方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		0	4	4	0.0%	1	48	49	2.0%	0	0	0	0.0%	1	52	53	1.9%
7:00~8:00		1	9	10	10.0%	3	82	85	3.5%	2	1	3	66.7%	6	92	98	6.1%
8:00~9:00		0	17	17	0.0%	1	116	117	0.9%	1	8	9	11.1%	2	141	143	1.4%
9:00~10:00		1	22	23	4.3%	7	142	149	4.7%	1	40	41	2.4%	9	204	213	4.2%
10:00~11:00		0	42	42	0.0%	7	183	190	3.7%	2	58	60	3.3%	9	283	292	3.1%
11:00~12:00		0	40	40	0.0%	6	204	210	2.9%	1	47	48	2.1%	7	291	298	2.3%
12:00~13:00		0	30	30	0.0%	1	186	187	0.5%	3	47	50	6.0%	4	263	267	1.5%
13:00~14:00		0	28	28	0.0%	8	182	190	4.2%	0	50	50	0.0%	8	260	268	3.0%
14:00~15:00		0	28	28	0.0%	5	178	183	2.7%	0	51	51	0.0%	5	257	262	1.9%
15:00~16:00		0	35	35	0.0%	4	208	212	1.9%	0	79	79	0.0%	4	322	326	1.2%
16:00~17:00		0	31	31	0.0%	1	225	226	0.4%	1	70	71	1.4%	2	326	328	0.6%
17:00~18:00		0	35	35	0.0%	1	194	195	0.5%	0	60	60	0.0%	1	289	290	0.3%
18:00~19:00		0	31	31	0.0%	2	163	165	1.2%	0	57	57	0.0%	2	251	253	0.8%
19:00~20:00		0	22	22	0.0%	0	140	140	0.0%	0	36	36	0.0%	0	198	198	0.0%
20:00~21:00		0	13	13	0.0%	4	105	109	3.7%	0	14	14	0.0%	4	132	136	2.9%
21:00~22:00		0	13	13	0.0%	2	77	79	2.5%	0	2	2	0.0%	2	92	94	2.1%
合 計		2	400	402	0.5%	53	2,433	2,486	2.1%	11	620	631	1.7%	66	3,453	3,519	1.9%

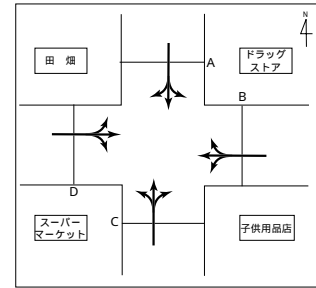
方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		0	19	19	0.0%	1	1	2	50.0%	0	5	5	0.0%	1	25	26	3.8%
7:00~8:00		0	9	9	0.0%	0	4	4	0.0%	1	15	16	6.3%	1	28	29	3.4%
8:00~9:00		0	33	33	0.0%	0	23	23	0.0%	1	18	19	5.3%	1	74	75	1.3%
9:00~10:00		0	50	50	0.0%	2	76	78	2.6%	1	39	40	2.5%	3	165	168	1.8%
10:00~11:00		0	58	58	0.0%	1	75	76	1.3%	0	77	77	0.0%	1	210	211	0.5%
11:00~12:00		3	63	66	4.5%	0	81	81	0.0%	0	75	75	0.0%	3	219	222	1.4%
12:00~13:00		0	47	47	0.0%	0	54	54	0.0%	0	75	75	0.0%	0	176	176	0.0%
13:00~14:00		0	56	56	0.0%	0	38	38	0.0%	1	61	62	1.6%	1	155	156	0.6%
14:00~15:00		1	61	62	1.6%	1	47	48	2.1%	2	48	50	4.0%	4	156	160	2.5%
15:00~16:00		1	53	54	1.9%	0	64	64	0.0%	1	75	76	1.3%	2	192	194	1.0%
16:00~17:00		0	68	68	0.0%	0	69	69	0.0%	0	72	72	0.0%	0	209	209	0.0%
17:00~18:00		1	52	53	1.9%	0	50	50	0.0%	1	48	49	2.0%	2	150	152	1.3%
18:00~19:00		0	45	45	0.0%	0	46	46	0.0%	0	65	65	0.0%	0	156	156	0.0%
19:00~20:00		0	45	45	0.0%	0	36	36	0.0%	0	43	43	0.0%	0	124	124	0.0%
20:00~21:00		0	20	20	0.0%	0	27	27	0.0%	0	29	29	0.0%	0	76	76	0.0%
21:00~22:00		0	14	14	0.0%	0	10	10	0.0%	0	13	13	0.0%	0	37	37	0.0%
合 計		6	693	699	0.9%	5	701	706	0.7%	8	758	766	1.0%	19	2,152	2,171	0.9%

交差点流入合計自動車交通量調査表

調査地点:1

調査年月日:令和7年7月27日(日)

天候:晴れ



流入部		A				B				C				D			
時間帯	車種	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		3	57	60	5.0%	2	24	26	7.7%	1	52	53	1.9%	1	25	26	3.8%
7:00~8:00		3	98	101	3.0%	1	37	38	2.6%	6	92	98	6.1%	1	28	29	3.4%
8:00~9:00		7	148	155	4.5%	2	37	39	5.1%	2	141	143	1.4%	1	74	75	1.3%
9:00~10:00		3	291	294	1.0%	3	105	108	2.8%	9	204	213	4.2%	3	165	168	1.8%
10:00~11:00		7	346	353	2.0%	3	158	161	1.9%	9	283	292	3.1%	1	210	211	0.5%
11:00~12:00		7	318	325	2.2%	1	146	147	0.7%	7	291	298	2.3%	3	219	222	1.4%
12:00~13:00		1	280	281	0.4%	5	104	109	4.6%	4	263	267	1.5%	0	176	176	0.0%
13:00~14:00		3	261	264	1.1%	1	103	104	1.0%	8	260	268	3.0%	1	155	156	0.6%
14:00~15:00		7	322	329	2.1%	1	89	90	1.1%	5	257	262	1.9%	4	156	160	2.5%
15:00~16:00		5	368	373	1.3%	1	127	128	0.8%	4	322	326	1.2%	2	192	194	1.0%
16:00~17:00		3	319	322	0.9%	0	136	136	0.0%	2	326	328	0.6%	0	209	209	0.0%
17:00~18:00		4	289	293	1.4%	0	120	120	0.0%	1	289	290	0.3%	2	150	152	1.3%
18:00~19:00		7	250	257	2.7%	0	97	97	0.0%	2	251	253	0.8%	0	156	156	0.0%
19:00~20:00		1	176	177	0.6%	0	74	74	0.0%	0	198	198	0.0%	0	124	124	0.0%
20:00~21:00		1	104	105	1.0%	0	39	39	0.0%	4	132	136	2.9%	0	76	76	0.0%
21:00~22:00		5	87	92	5.4%	0	19	19	0.0%	2	92	94	2.1%	0	37	37	0.0%
合 計		67	3,714	3,781	1.8%	20	1,415	1,435	1.4%	66	3,453	3,519	1.9%	19	2,152	2,171	0.9%

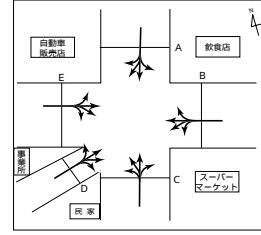
流入部		交差点流入合計			
時間帯	車種	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		7	158	165	4.2%
7:00~8:00		11	255	266	4.1%
8:00~9:00		12	400	412	2.9%
9:00~10:00		18	765	783	2.3%
10:00~11:00		20	997	1,017	2.0%
11:00~12:00		18	974	992	1.8%
12:00~13:00		10	823	833	1.2%
13:00~14:00		13	779	792	1.6%
14:00~15:00		17	824	841	2.0%
15:00~16:00		12	1,009	1,021	1.2%
16:00~17:00		5	990	995	0.5%
17:00~18:00		7	848	855	0.8%
18:00~19:00		9	754	763	1.2%
19:00~20:00		1	572	573	0.2%
20:00~21:00		5	351	356	1.4%
21:00~22:00		7	235	242	2.9%
合 計		172	10,734	10,906	1.6%

流入別自動車交通量調査表

調查地点:2

調査年月日:令和7年7月28日(月)

天候:晴れ



方向 種別	大田区				大田区				大田区				大田区				大田区				A断面流入合計			
	大型車	小型車	自動車 数	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数	大型車 流入率
6:00~7:00	4	35	39	10.3%	3	48	51	5.9%	4	15	19	21.1%	7	7	14	50.0%	18	105	123	14.6%	18	105	123	14.6%
7:00~8:00	5	98	103	4.9%	9	139	148	6.1%	0	43	43	0.0%	8	34	42	19.0%	22	314	336	6.5%	22	314	336	6.5%
8:00~9:00	9	79	88	10.2%	3	106	109	2.6%	6	57	63	9.5%	1	34	35	2.9%	19	276	295	6.4%	19	276	295	6.4%
9:00~10:00	12	32	44	27.3%	13	108	121	10.7%	10	49	59	16.9%	14	24	38	36.8%	49	213	262	18.7%	49	213	262	18.7%
10:00~11:00	12	37	49	24.5%	15	109	124	12.1%	4	28	32	12.5%	10	45	55	18.2%	41	219	260	15.8%	41	219	260	15.8%
11:00~12:00	10	55	65	15.4%	10	117	127	7.9%	18	19	37	48.6%	11	46	57	19.3%	49	237	286	17.1%	49	237	286	17.1%
12:00~13:00	9	60	69	13.0%	16	90	106	15.1%	0	34	34	0.0%	3	45	48	6.3%	28	229	257	10.9%	28	229	257	10.9%
13:00~14:00	7	58	65	10.8%	15	87	102	14.7%	3	40	43	7.0%	7	44	51	13.7%	32	229	261	12.3%	32	229	261	12.3%
14:00~15:00	7	57	64	10.9%	19	96	115	16.5%	6	28	34	17.6%	12	40	52	23.1%	44	221	265	16.6%	44	221	265	16.6%
15:00~16:00	12	64	76	15.8%	22	99	121	18.2%	0	43	43	0.0%	6	51	57	10.5%	40	257	297	13.5%	40	257	297	13.5%
16:00~17:00	7	48	55	12.7%	10	119	129	7.8%	7	27	34	20.6%	1	48	49	2.0%	25	242	267	9.4%	25	242	267	9.4%
17:00~18:00	6	73	79	7.6%	9	139	148	6.1%	0	54	54	0.0%	0	53	53	0.0%	15	319	334	4.5%	15	319	334	4.5%
18:00~19:00	0	76	76	0.0%	4	117	121	3.3%	0	50	50	0.0%	6	49	55	10.9%	10	292	302	3.3%	10	292	302	3.3%
19:00~20:00	6	36	42	14.3%	4	94	98	4.1%	0	49	49	0.0%	3	32	35	8.6%	13	211	224	5.8%	13	211	224	5.8%
20:00~21:00	1	22	23	4.3%	7	46	53	13.2%	1	28	29	3.4%	0	20	20	0.0%	9	116	125	7.2%	9	116	125	7.2%
21:00~22:00	0	17	17	0.0%	7	33	40	17.5%	1	13	14	7.1%	1	18	19	5.3%	9	81	90	10.0%	9	81	90	10.0%
合計	107	847	954	11.2%	166	1,547	1,713	9.7%	60	577	637	9.4%	90	590	680	13.2%	423	3,561	3,984	10.6%	423	3,561	3,984	10.6%

方向 別	A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)											
	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率
時間帯																
6:00~7:00	1	1	2	50.0%	1	22	23	4.3%	73	183	256	28.5%	4	6	10	40.0%
7:00~8:00	1	14	15	6.7%	0	132	132	0.0%	48	617	665	7.2%	13	37	50	26.0%
8:00~9:00	1	30	31	3.2%	4	252	256	1.6%	75	579	654	11.5%	1	47	48	2.1%
9:00~10:00	0	22	22	0.0%	3	129	132	2.3%	57	427	484	11.8%	12	40	52	23.1%
10:00~11:00	0	10	10	0.0%	4	169	163	2.5%	86	421	487	13.8%	18	60	60	23.8%
11:00~12:00	0	15	15	0.0%	7	138	145	0.8%	97	433	530	18.3%	9	48	57	15.8%
12:00~13:00	3	21	24	12.5%	1	138	139	0.7%	64	439	503	12.7%	12	21	33	36.8%
13:00~14:00	1	15	16	6.3%	3	112	115	2.6%	86	312	378	17.5%	6	27	33	18.2%
14:00~15:00	3	15	18	16.7%	7	100	107	6.5%	66	420	486	13.6%	13	19	32	40.6%
15:00~16:00	4	25	29	13.8%	1	115	116	0.9%	46	373	419	11.0%	16	33	49	32.7%
16:00~17:00	0	15	15	0.0%	3	121	124	2.4%	40	414	454	8.8%	7	67	74	9.5%
17:00~18:00	1	16	17	5.9%	3	121	124	2.4%	13	540	553	2.4%	0	90	90	0.0%
18:00~19:00	0	51	51	0.0%	0	132	132	0.0%	4	465	469	0.9%	7	72	79	8.9%
19:00~20:00	0	15	15	0.0%	1	117	118	0.8%	3	381	384	0.8%	0	81	81	0.0%
20:00~21:00	0	13	13	0.0%	0	46	46	0.0%	7	310	317	2.2%	0	51	51	0.0%
21:00~22:00	0	19	19	0.0%	0	48	48	0.0%	7	183	190	3.7%	1	31	32	3.1%
合 計	15	297	312	4.8%	38	1,882	1,920	2.0%	732	6,497	7,229	10.1%	120	731	851	14.1%

方向 別	C断面流入合計 (+ + +)			
	大型車	小型車	自動車 自 計	大型車 混入率
時間帯	大型車	小型車	自動車 自 計	大型車 混入率
6:00~7:00	0	1	1	0.0%
7:00~8:00	2	4	6	33.3%
8:00~9:00	0	3	3	0.0%
9:00~10:00	1	4	5	20.0%
10:00~11:00	4	16	20	20.0%
11:00~12:00	0	13	13	0.0%
12:00~13:00	0	10	10	0.0%
13:00~14:00	0	16	16	0.0%
14:00~15:00	1	16	17	5.9%
15:00~16:00	0	19	19	0.0%
16:00~17:00	0	22	22	0.0%
17:00~18:00	1	12	13	7.7%
18:00~19:00	1	3	4	25.0%
19:00~20:00	1	13	14	7.1%
20:00~21:00	1	6	7	14.3%
21:00~22:00	1	10	11	9.1%
合 計	13	168	181	7.2%

方向 時刻帯	方 向 別																D断面流入合計 (+ + +)			
	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 懸 計	大型車 混入率
6:00~7:00	0	1	1	0.0%	6	15	21	28.6%	1	31	32	3.1%	0	4	4	0.0%	7	51	58	12.1%
7:00~8:00	0	1	1	0.0%	0	45	45	0.0%	1	96	97	1.0%	0	5	5	0.0%	1	147	148	0.7%
8:00~9:00	0	0	0	0.0%	3	26	29	10.3%	1	90	91	1.1%	1	6	7	14.3%	5	122	127	3.9%
9:00~10:00	0	4	4	0.0%	4	34	38	10.5%	3	94	97	3.1%	0	4	4	0.0%	7	136	143	4.3%
10:00~11:00	0	0	0	0.0%	0	39	39	0.0%	0	106	106	0.0%	4	21	25	16.0%	4	170	174	2.4%
11:00~12:00	0	3	3	0.0%	6	40	46	13.9%	0	117	117	0.0%	3	22	25	20.0%	9	172	181	5.2%
12:00~13:00	0	1	1	0.0%	0	22	22	0.0%	0	93	94	1.0%	0	21	21	0.0%	1	137	138	0.7%
13:00~14:00	0	0	0	0.0%	4	31	35	11.4%	1	90	91	1.1%	0	13	13	0.0%	5	134	139	3.6%
14:00~15:00	0	1	1	0.0%	4	39	43	9.3%	7	72	79	8.9%	1	40	41	2.4%	12	152	164	7.3%
15:00~16:00	0	4	4	0.0%	0	33	33	0.0%	1	96	97	1.0%	4	34	38	10.5%	5	167	172	2.9%
16:00~17:00	0	0	0	0.0%	1	66	67	1.5%	3	85	88	3.4%	1	40	41	2.4%	5	191	196	2.6%
17:00~18:00	0	1	1	0.0%	0	30	30	0.0%	0	85	85	0.0%	0	28	28	0.0%	0	144	144	0.0%
18:00~19:00	0	4	4	0.0%	1	40	41	2.4%	0	100	100	0.0%	0	39	39	0.0%	1	183	184	0.5%
19:00~20:00	0	1	1	0.0%	0	34	34	0.0%	4	51	55	7.3%	0	25	25	0.0%	4	111	115	3.5%
20:00~21:00	0	2	2	0.0%	0	22	22	0.0%	3	51	54	5.6%	0	0	0	0.0%	3	75	78	3.8%
21:00~22:00	0	2	2	0.0%	1	9	10	10.0%	1	34	35	2.9%	0	13	13	0.0%	2	58	60	3.3%
合 計	0	25	25	0.0%	30	525	555	5.4%	27	1,291	1,318	2.0%	14	305	319	4.4%	71	2,146	2,217	3.2%

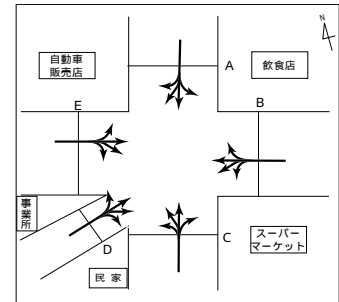
方向 種別													E断面流入合計(+ + +)			
	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 混入率
時間帯																
6:00~7:00	13	6	54	68.4%	48	264	312	15.4%	4	7	11	36.4%	0	1	1	0.0%
7:00~8:00	9	46	5	16.7%	128	748	876	14.6%	3	19	22	13.6%	0	0	0	0.0%
8:00~9:00	12	43	55	21.8%	21	649	670	3.1%	0	36	36	0.0%	0	1	1	0.0%
9:00~10:00	13	47	60	21.7%	75	406	481	15.6%	0	19	19	0.0%	0	0	0	0.0%
10:00~11:00	12	70	82	14.6%	93	411	504	18.5%	0	61	61	0.0%	0	0	0	0.0%
11:00~12:00	13	67	80	16.3%	93	448	541	17.2%	0	57	57	0.0%	0	1	1	0.0%
12:00~13:00	4	97	101	4.0%	81	493	574	14.1%	3	64	67	4.5%	0	1	1	0.0%
13:00~14:00	21	82	103	4.2%	61	481	542	11.3%	0	45	45	0.0%	0	4	4	0.0%
14:00~15:00	19	73	92	20.7%	73	565	638	11.4%	1	51	52	1.9%	0	1	1	0.0%
15:00~16:00	2	94	86	2.3%	54	409	463	11.7%	1	66	67	1.5%	0	4	4	0.0%
16:00~17:00	10	71	81	12.3%	67	492	559	12.0%	3	70	73	4.1%	0	1	1	0.0%
17:00~18:00	6	84	90	6.7%	19	537	556	3.4%	0	100	100	0.0%	0	2	2	0.0%
18:00~19:00	1	61	62	1.6%	22	756	778	2.8%	1	103	104	1.0%	0	2	2	0.0%
19:00~20:00	0	64	64	0.0%	6	478	484	1.2%	3	87	90	3.3%	0	1	1	0.0%
20:00~21:00	1	52	53	1.9%	7	316	323	2.2%	1	37	38	2.6%	0	1	1	0.0%
21:00~22:00	1	13	14	7.1%	6	208	214	2.8%	1	16	17	5.9%	0	0	0	0.0%
合 計	137	959	1,096	12.5%	854	7,661	8,515	10.0%	21	838	859	2.4%	0	20	20	0.0%

交差点流入合計自動車交通量調査表

調査地点:2

調査年月日:令和7年7月28日(月)

天候:晴れ



流入部	A				B				C				D			
車種	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00	18	105	123	14.6%	79	212	291	27.1%	6	82	88	6.8%	7	51	58	12.1%
7:00~8:00	22	314	336	6.5%	62	800	862	7.2%	13	191	204	6.4%	1	147	148	0.7%
8:00~9:00	19	276	295	6.4%	81	908	989	8.2%	11	193	204	5.4%	5	122	127	3.9%
9:00~10:00	49	213	262	18.7%	72	618	690	10.4%	22	177	199	11.1%	7	136	143	4.9%
10:00~11:00	41	219	260	15.8%	89	651	740	12.0%	17	230	247	6.9%	4	166	170	2.4%
11:00~12:00	49	237	286	17.1%	113	634	747	15.1%	13	230	243	5.3%	9	172	181	5.0%
12:00~13:00	28	229	257	10.9%	80	619	699	11.4%	28	209	237	11.8%	1	137	138	0.7%
13:00~14:00	32	229	261	12.3%	76	466	542	14.0%	7	237	244	2.9%	5	134	139	3.6%
14:00~15:00	44	221	265	16.6%	89	554	643	13.8%	20	205	225	8.9%	12	152	164	7.3%
15:00~16:00	40	257	297	13.5%	67	546	613	10.9%	5	211	216	2.3%	5	167	172	2.9%
16:00~17:00	25	242	267	9.4%	50	617	667	7.5%	13	202	215	6.0%	5	191	196	2.6%
17:00~18:00	15	319	334	4.5%	17	767	784	2.2%	5	234	239	2.1%	0	144	144	0.0%
18:00~19:00	10	292	302	3.3%	11	720	731	1.5%	5	228	233	2.1%	1	183	184	0.5%
19:00~20:00	13	211	224	5.8%	4	594	598	0.7%	4	218	222	1.8%	4	111	115	3.5%
20:00~21:00	9	116	125	7.2%	7	420	427	1.6%	2	170	172	1.2%	3	75	78	3.8%
21:00~22:00	9	81	90	10.0%	8	281	289	2.8%	6	93	99	6.1%	2	58	60	3.3%
合 計	423	3,561	3,984	10.6%	905	9,407	10,312	8.8%	177	3,110	3,287	5.4%	71	2,146	2,217	3.2%

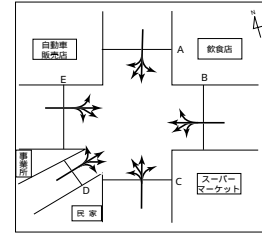
流入部	E				交差点流入合計			
車種	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00	65	278	343	19.0%	175	728	903	19.4%
7:00~8:00	140	812	952	14.7%	238	2,264	2,502	9.5%
8:00~9:00	33	729	762	4.3%	149	2,228	2,377	6.3%
9:00~10:00	88	472	560	15.7%	238	1,616	1,854	12.8%
10:00~11:00	105	542	647	16.2%	256	1,808	2,064	12.4%
11:00~12:00	106	573	679	15.6%	290	1,846	2,136	13.6%
12:00~13:00	88	655	743	11.8%	225	1,849	2,074	10.8%
13:00~14:00	82	612	694	11.8%	202	1,678	1,880	10.7%
14:00~15:00	93	690	783	11.9%	258	1,822	2,080	12.4%
15:00~16:00	57	563	620	9.2%	174	1,744	1,918	9.1%
16:00~17:00	80	634	714	11.2%	173	1,886	2,059	8.4%
17:00~18:00	25	723	748	3.3%	62	2,187	2,249	2.8%
18:00~19:00	24	922	946	2.5%	51	2,345	2,396	2.1%
19:00~20:00	9	630	639	1.4%	34	1,764	1,798	1.9%
20:00~21:00	9	406	415	2.2%	30	1,187	1,217	2.5%
21:00~22:00	8	237	245	3.3%	33	750	783	4.2%
合 計	1,012	9,478	10,490	9.6%	2,588	27,702	30,290	8.5%

流入別自動車交通量調査表

調査地点:2

調査年月日:令和7年7月27日(日)

天候:晴れ



方向		A断面流入合計(+ + +)				B断面流入合計(+ + +)				C断面流入合計(+ + +)				D断面流入合計(+ + +)							
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 流入率	大型車	小型車	自動車 数 計	大型車 流入率				
6:00~7:00	0	5	5	0.0%	3	17	20	15.0%	0	6	6	0.0%	0	6	6	0.0%	3	34	37	8.1%	
7:00~8:00	1	19	20	5.0%	1	37	38	2.6%	1	12	13	7.7%	1	29	30	3.3%	4	97	101	4.0%	
8:00~9:00	1	40	41	2.4%	4	43	47	8.5%	0	26	26	0.0%	1	21	22	4.5%	6	130	136	4.4%	
9:00~10:00	2	63	65	3.1%	3	83	86	3.5%	0	36	36	0.0%	1	42	43	2.3%	6	224	230	2.6%	
10:00~11:00	1	77	78	1.3%	6	89	95	6.3%	2	42	44	4.5%	2	61	63	3.2%	11	269	280	3.9%	
11:00~12:00	0	55	55	0.0%	7	103	110	6.4%	0	49	49	0.0%	1	53	54	1.9%	8	260	268	3.0%	
12:00~13:00	3	51	54	5.6%	2	106	108	1.9%	0	42	42	0.0%	0	49	49	0.0%	5	248	253	2.0%	
13:00~14:00	3	54	57	5.3%	0	108	108	0.0%	0	42	42	0.0%	1	59	60	1.7%	4	263	267	1.5%	
14:00~15:00	3	40	43	7.0%	3	106	109	2.8%	0	46	46	0.0%	0	57	57	0.0%	6	249	255	2.4%	
15:00~16:00	1	64	65	1.5%	5	123	128	3.9%	0	46	46	0.0%	2	57	59	3.4%	8	290	298	2.7%	
16:00~17:00	1	51	52	1.9%	1	132	133	0.8%	0	40	40	0.0%	2	46	48	4.2%	4	269	273	1.5%	
17:00~18:00	0	35	35	0.0%	5	118	123	4.1%	0	38	38	0.0%	0	48	48	0.0%	5	239	244	2.0%	
18:00~19:00	0	46	46	0.0%	5	83	88	5.7%	0	39	39	0.0%	2	60	62	3.2%	7	228	235	3.0%	
19:00~20:00	0	32	32	0.0%	0	70	70	0.0%	2	27	29	6.9%	0	31	31	0.0%	2	160	162	1.2%	
20:00~21:00	0	20	20	0.0%	2	46	48	4.2%	0	13	13	0.0%	0	13	13	0.0%	2	92	94	2.1%	
21:00~22:00	0	18	18	0.0%	2	26	28	7.1%	1	12	13	7.7%	2	8	10	20.0%	5	64	69	7.2%	
合 計		16	670	686	2.3%	49	1,290	1,339	3.7%	6	516	522	1.1%	15	640	655	2.3%	86	3,116	3,202	2.7%

方向		A断面流入合計(+ + +)								B断面流入合計(+ + +)							
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00	0	4	4	4	0.0%	3	27	30	10.0%	9	149	158	5.7%	0	1	1	0.0%
7:00~8:00	0	6	6	6	0.0%	2	39	41	4.9%	4	262	266	1.5%	4	8	12	33.3%
8:00~9:00	0	9	9	9	0.0%	1	80	81	1.2%	4	345	349	1.1%	1	22	23	4.3%
9:00~10:00	2	19	21	19.5%	2	101	103	1.9%	8	459	467	1.7%	1	59	60	1.7%	
10:00~11:00	0	23	23	23	0.0%	0	108	108	0.0%	7	483	490	1.4%	0	45	45	0.0%
11:00~12:00	0	27	27	27	0.0%	0	103	103	0.0%	6	506	512	1.2%	1	39	40	2.5%
12:00~13:00	0	24	24	24	0.0%	2	84	86	2.3%	5	491	496	1.0%	1	47	48	2.1%
13:00~14:00	1	16	16	16.9%	3	103	106	2.8%	10	502	512	2.0%	0	48	48	0.0%	
14:00~15:00	0	32	32	32	0.0%	0	102	102	0.0%	8	564	572	1.4%	0	63	63	0.0%
15:00~16:00	1	36	37	37.7%	0	130	130	0.0%	10	504	514	1.9%	1	63	64	1.6%	
16:00~17:00	0	38	38	38	0.0%	0	118	118	0.0%	4	538	542	0.7%	1	64	65	1.5%
17:00~18:00	0	29	29	29	0.0%	0	86	86	0.0%	5	490	495	1.0%	0	59	59	0.0%
18:00~19:00	0	29	29	29	0.0%	0	89	89	0.0%	4	430	434	0.9%	0	56	56	0.0%
19:00~20:00	2	21	23	23.7%	0	67	67	0.0%	2	345	347	0.6%	0	47	47	0.0%	
20:00~21:00	0	6	6	6	0.0%	0	57	57	0.0%	6	270	276	2.2%	0	28	28	0.0%
21:00~22:00	0	13	13	13	0.0%	0	41	41	0.0%	2	231	233	0.9%	0	12	12	0.0%
合 計	6	332	338	338.1%	13	1,335	1,348	1.0%	94	6,569	6,663	1.4%	10	661	671	1.5%	

方向		C断面流入合計 (+ + +)																			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00	0	4	4	0.0%	0	9	9	0.0%	2	24	26	7.7%	1	8	9	11.1%	3	45	48	6.3%	
7:00~8:00	0	1	1	0.0%	0	15	15	0.0%	2	32	34	5.9%	1	13	14	7.1%	3	61	64	4.7%	
8:00~9:00	0	2	2	0.0%	0	24	24	0.0%	1	44	45	2.2%	0	28	28	0.0%	1	98	99	1.0%	
9:00~10:00	0	15	15	0.0%	2	53	55	3.6%	5	78	83	6.0%	0	60	60	0.0%	7	206	213	3.3%	
10:00~11:00	1	16	17	5.9%	0	72	72	0.0%	3	108	111	2.7%	0	83	83	0.0%	4	279	283	1.4%	
11:00~12:00	0	13	13	0.0%	3	74	77	3.9%	3	100	103	2.9%	0	92	92	0.0%	6	278	284	2.1%	
12:00~13:00	0	14	14	0.0%	0	67	67	0.0%	2	92	94	2.1%	1	67	68	1.5%	3	240	243	1.2%	
13:00~14:00	0	10	10	0.0%	0	60	60	0.0%	6	99	105	5.7%	0	66	66	0.0%	6	235	241	2.5%	
14:00~15:00	0	9	9	0.0%	2	71	73	2.7%	3	103	106	2.8%	1	63	64	1.6%	6	246	252	2.4%	
15:00~16:00	0	20	20	0.0%	0	68	68	0.0%	2	122	124	1.6%	1	75	76	1.3%	3	285	288	1.0%	
16:00~17:00	0	19	19	0.0%	0	82	82	0.0%	1	111	112	0.9%	0	63	63	0.0%	1	275	276	0.4%	
17:00~18:00	0	15	15	0.0%	2	62	64	3.1%	0	106	106	0.0%	0	87	87	0.0%	2	270	272	0.7%	
18:00~19:00	0	8	8	0.0%	0	64	64	0.0%	4	95	99	4.0%	0	75	75	0.0%	4	242	246	1.6%	
19:00~20:00	0	9	9	0.0%	0	37	37	0.0%	1	79	80	1.3%	0	62	62	0.0%	1	187	188	0.5%	
20:00~21:00	0	4	4	0.0%	1	28	29	3.4%	2	36	38	5.3%	0	51	51	0.0%	3	119	122	2.5%	
21:00~22:00	0	7	7	0.0%	0	26	26	0.0%	0	13	13	0.0%	0	31	31	0.0%	0	77	77	0.0%	
合 計	1	166	167	0.6%	10	812	822	1.2%	37	1,242	1,279	2.9%	5	924	929	0.5%	53	3,144	3,197	1.7%	

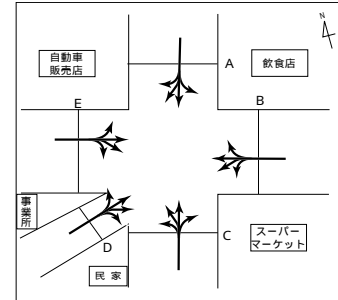
方向														D断面流入合計(+ + +)			
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	
時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	
6:00~7:00	0	0	0	0.0%	0	11	11	0.0%	0	20	20	0.0%	0	5	5	0.0%	
7:00~8:00	0	0	0	0.0%	0	19	19	0.0%	1	32	33	3.0%	0	3	3	0.0%	
8:00~9:00	0	2	2	0.0%	0	26	26	0.0%	0	68	68	0.0%	0	1	1	0.0%	
9:00~10:00	0	0	0	0.0%	0	29	29	0.0%	1	85	86	1.2%	0	30	30	0.0%	
10:00~11:00	0	1	1	0.0%	2	48	50	4.0%	0	66	66	0.0%	0	52	52	0.0%	
11:00~12:00	0	2	2	0.0%	5	39	44	11.4%	4	83	87	4.6%	1	34	35	2.9%	
12:00~13:00	0	2	2	0.0%	0	35	35	0.0%	0	90	90	0.0%	0	31	31	0.0%	
13:00~14:00	0	0	0	0.0%	0	33	33	0.0%	0	98	98	0.0%	0	42	42	0.0%	
14:00~15:00	0	0	0	0.0%	0	35	34	0.0%	0	83	83	0.0%	0	33	33	0.0%	
15:00~16:00	0	3	3	0.0%	0	45	45	0.0%	0	81	81	0.0%	0	47	47	0.0%	
16:00~17:00	0	1	1	0.0%	0	42	42	0.0%	0	71	71	0.0%	0	33	33	0.0%	
17:00~18:00	0	1	0	0.0%	0	37	37	0.0%	0	76	76	0.0%	0	34	34	0.0%	
18:00~19:00	0	1	1	0.0%	1	32	33	3.0%	1	79	80	1.3%	0	14	14	0.0%	
19:00~20:00	0	1	1	0.0%	0	26	26	0.0%	0	74	74	0.0%	0	24	24	0.0%	
20:00~21:00	0	0	0	0.0%	1	20	21	4.8%	1	60	61	1.6%	0	10	10	0.0%	
21:00~22:00	0	0	0	0.0%	1	20	21	4.8%	0	35	35	0.0%	0	11	11	0.0%	
合 計	0	13	13	0.0%	10	486	506	2.0%	8	1,101	1,109	0.7%	1	404	405	0.2%	

交差点流入合計自動車交通量調査表

調査地点:2

調査年月日:令和7年7月27日(日)

天候:晴れ



流入部	A				B				C				D			
車種	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車
時間帯	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計
6:00~7:00	3	34	37	8.1%	12	181	193	6.2%	3	45	48	6.3%	0	36	36	0.0%
7:00~8:00	4	97	101	4.0%	10	315	325	3.1%	3	61	64	4.7%	1	54	55	1.8%
8:00~9:00	6	130	136	4.4%	6	456	462	1.3%	1	98	99	1.0%	0	97	97	0.0%
9:00~10:00	6	224	230	2.6%	13	638	651	2.0%	7	206	213	3.3%	1	144	145	0.7%
10:00~11:00	11	269	280	3.9%	7	659	666	1.1%	4	279	283	1.4%	2	167	169	1.2%
11:00~12:00	8	260	268	3.0%	7	675	682	1.0%	6	279	285	2.1%	10	158	168	6.0%
12:00~13:00	5	248	253	2.0%	8	646	654	1.2%	3	240	243	1.2%	0	158	158	0.0%
13:00~14:00	4	263	267	1.5%	14	669	683	2.0%	6	235	241	2.5%	0	173	173	0.0%
14:00~15:00	6	249	255	2.4%	8	761	769	1.0%	6	246	252	2.4%	0	150	150	0.0%
15:00~16:00	8	290	298	2.7%	12	733	745	1.6%	3	285	288	1.0%	0	176	176	0.0%
16:00~17:00	4	269	273	1.5%	5	758	763	0.7%	1	275	276	0.4%	0	147	147	0.0%
17:00~18:00	5	239	244	2.0%	5	664	669	0.7%	2	270	272	0.7%	0	147	147	0.0%
18:00~19:00	7	228	235	3.0%	4	604	608	0.7%	4	242	246	1.6%	2	126	128	1.6%
19:00~20:00	2	160	162	1.2%	4	480	484	0.8%	1	187	188	0.5%	0	125	125	0.0%
20:00~21:00	2	92	94	2.1%	6	361	367	1.6%	3	119	122	2.5%	2	90	92	2.2%
21:00~22:00	5	64	69	7.2%	2	297	299	0.7%	0	77	77	0.0%	1	66	67	1.5%
合計	86	3,116	3,202	2.7%	123	8,897	9,020	1.4%	53	3,144	3,197	1.7%	19	2,014	2,033	0.9%

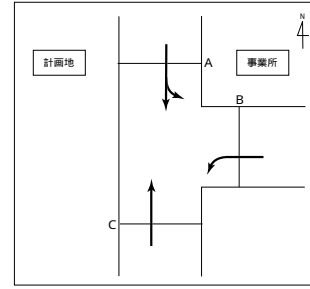
流入部	E				交差点流入合計			
車種	大型車	小型車	自動車	大型車	大型車	小型車	自動車	大型車
時間帯	類	計	混入率	類	計	混入率	類	計
6:00~7:00	8	200	208	3.8%	26	496	522	5.0%
7:00~8:00	10	368	378	2.6%	28	895	923	3.0%
8:00~9:00	11	537	548	2.0%	24	1,318	1,342	1.8%
9:00~10:00	11	600	611	1.8%	38	1,812	1,850	2.1%
10:00~11:00	19	711	730	2.6%	43	2,085	2,128	2.0%
11:00~12:00	6	707	713	0.8%	37	2,079	2,116	1.7%
12:00~13:00	6	732	738	0.8%	22	2,024	2,046	1.1%
13:00~14:00	12	699	711	1.7%	36	2,039	2,075	1.7%
14:00~15:00	15	766	781	1.9%	35	2,172	2,207	1.6%
15:00~16:00	5	711	716	0.7%	28	2,195	2,223	1.3%
16:00~17:00	8	750	758	1.1%	18	2,199	2,217	0.8%
17:00~18:00	5	660	665	0.8%	17	1,980	1,997	0.9%
18:00~19:00	4	548	552	0.7%	21	1,748	1,769	1.2%
19:00~20:00	5	472	477	1.0%	12	1,424	1,436	0.8%
20:00~21:00	3	398	401	0.7%	16	1,060	1,076	1.5%
21:00~22:00	4	299	303	1.3%	12	803	815	1.5%
合計	132	9,158	9,290	1.4%	413	26,329	26,742	1.5%

流入別自動車交通量調査表

調査地点: 3

調査年月日: 令和7年7月28日(月)

天候: 晴れ



方向		A断面流入合計(+)				A断面流入合計(+)				A断面流入合計(+)				A断面流入合計(+)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		0	1	1	0.0%	26	108	134	19.4%					26	109	135	19.3%
7:00~8:00		3	2	5	60.0%	18	296	314	5.7%					21	298	319	6.6%
8:00~9:00		8	2	10	80.0%	27	251	278	9.7%					35	253	288	12.2%
9:00~10:00		5	3	8	62.5%	37	229	266	13.9%					42	232	274	15.3%
10:00~11:00		4	6	10	40.0%	36	242	278	12.9%					40	248	288	13.9%
11:00~12:00		4	9	13	30.8%	42	223	265	15.8%					46	232	278	16.5%
12:00~13:00		6	4	10	60.0%	23	215	238	9.7%					29	219	248	11.7%
13:00~14:00		7	4	11	63.6%	36	209	245	14.7%					43	213	256	16.8%
14:00~15:00		3	0	3	100.0%	33	219	252	13.1%					36	219	255	14.1%
15:00~16:00		4	5	9	44.4%	25	233	258	9.7%					29	238	267	10.9%
16:00~17:00		0	14	14	0.0%	17	267	284	6.0%					17	281	298	5.7%
17:00~18:00		0	10	10	0.0%	14	301	315	4.4%					14	311	325	4.3%
18:00~19:00		1	19	20	5.0%	11	290	301	3.7%					12	309	321	3.7%
19:00~20:00		0	14	14	0.0%	4	213	217	1.8%					4	227	231	1.7%
20:00~21:00		0	8	8	0.0%	3	105	108	2.8%					3	113	116	2.6%
21:00~22:00		0	12	12	0.0%	6	71	77	7.8%					6	83	89	6.7%
合 計		45	113	158	28.5%	358	3,472	3,830	9.3%					403	3,585	3,988	10.1%

方向		B断面流入合計(+)				B断面流入合計(+)				B断面流入合計(+)				B断面流入合計(+)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
7:00~8:00		0	14	14	0.0%									0	14	14	0.0%
8:00~9:00		0	7	7	0.0%									0	7	7	0.0%
9:00~10:00		0	4	4	0.0%									0	4	4	0.0%
10:00~11:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
11:00~12:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
12:00~13:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
13:00~14:00		0	2	2	0.0%									0	2	2	0.0%
14:00~15:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
15:00~16:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
16:00~17:00		0	3	3	0.0%									0	3	3	0.0%
17:00~18:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
18:00~19:00		0	2	2	0.0%									0	2	2	0.0%
19:00~20:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
20:00~21:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
21:00~22:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
合 計		0	36	36	0.0%									0	36	36	0.0%

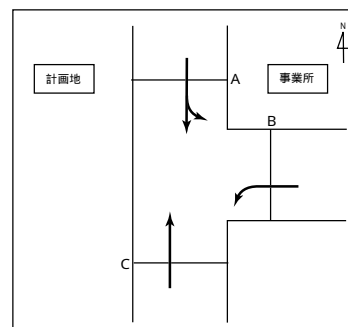
方向		C断面流入合計(+)				C断面流入合計(+)				C断面流入合計(+)				C断面流入合計(+)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00						20	94	114	17.5%					20	94	114	17.5%
7:00~8:00						28	229	257	10.9%					28	229	257	10.9%
8:00~9:00						34	200	234	14.5%					34	200	234	14.5%
9:00~10:00						36	188	224	16.1%					36	188	224	16.1%
10:00~11:00						43	242	285	15.1%					43	242	285	15.1%
11:00~12:00						28	227	255	11.0%					28	227	255	11.0%
12:00~13:00						31	219	250	12.4%					31	219	250	12.4%
13:00~14:00						35	208	243	14.4%					35	208	243	14.4%
14:00~15:00						33	233	266	12.4%					33	233	266	12.4%
15:00~16:00						17	211	228	7.5%					17	211	228	7.5%
16:00~17:00						15	289	304	4.9%					15	289	304	4.9%
17:00~18:00						6	274	280	2.1%					6	274	280	2.1%
18:00~19:00						7	253	260	2.7%					7	253	260	2.7%
19:00~20:00						2	236	238	0.8%					2	236	238	0.8%
20:00~21:00						3	172	175	1.7%					3	172	175	1.7%
21:00~22:00						1	75	76	1.3%					1	75	76	1.3%
合 計						339	3,350	3,689	9.2%					339	3,350	3,689	9.2%

交差点流入合計自動車交通量調査表

調査地点: 3

調査年月日:令和7年7月28日(月)

天候:晴れ



流入部		A								B				C			
車種	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	
時間帯																	
6:00～7:00	26	109	135	19.3%					0	0	0	0.0%	20	94	114	17.5%	
7:00～8:00	21	298	319	6.6%					0	14	14	0.0%	28	229	257	10.9%	
8:00～9:00	35	253	288	12.2%					0	7	7	0.0%	34	200	234	14.5%	
9:00～10:00	42	232	274	15.3%					0	4	4	0.0%	36	188	224	16.1%	
10:00～11:00	40	248	288	13.9%					0	0	0	0.0%	43	242	285	15.1%	
11:00～12:00	46	232	278	16.5%					0	1	1	0.0%	28	227	255	11.0%	
12:00～13:00	29	219	248	11.7%					0	0	0	0.0%	31	219	250	12.4%	
13:00～14:00	43	213	256	16.8%					0	2	2	0.0%	35	208	243	14.4%	
14:00～15:00	36	219	255	14.1%					0	1	1	0.0%	33	233	266	12.4%	
15:00～16:00	29	238	267	10.9%					0	1	1	0.0%	17	211	228	7.5%	
16:00～17:00	17	281	298	5.7%					0	3	3	0.0%	15	289	304	4.9%	
17:00～18:00	14	311	325	4.3%					0	1	1	0.0%	6	274	280	2.1%	
18:00～19:00	12	309	321	3.7%					0	2	2	0.0%	7	253	260	2.7%	
19:00～20:00	4	227	231	1.7%					0	0	0	0.0%	2	236	238	0.8%	
20:00～21:00	3	113	116	2.6%					0	0	0	0.0%	3	172	175	1.7%	
21:00～22:00	6	83	89	6.7%					0	0	0	0.0%	1	75	76	1.3%	
合 計	403	3,585	3,988	10.1%					0	36	36	0.0%	339	3,350	3,689	9.2%	

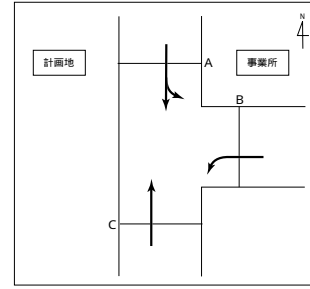
流入部 車種	交差点流入合計			
	大型車	小型車	自動車 類	大型車 混入率
時間帯				
6:00～7:00	46	203	249	18.5%
7:00～8:00	49	541	590	8.3%
8:00～9:00	69	460	529	13.0%
9:00～10:00	78	424	502	15.5%
10:00～11:00	83	490	573	14.5%
11:00～12:00	74	460	534	13.9%
12:00～13:00	60	438	498	12.0%
13:00～14:00	78	423	501	15.6%
14:00～15:00	69	453	522	13.2%
15:00～16:00	46	450	496	9.3%
16:00～17:00	32	573	605	5.3%
17:00～18:00	20	586	606	3.3%
18:00～19:00	19	564	583	3.3%
19:00～20:00	6	463	469	1.3%
20:00～21:00	6	285	291	2.1%
21:00～22:00	7	158	165	4.2%
合計	742	6,971	7,713	9.6%

流入別自動車交通量調査表

調査地点: 3

調査年月日: 令和7年7月27日(日)

天候: 晴れ



方向		A断面流入合計(+)				A断面流入合計(+)				A断面流入合計(+)				A断面流入合計(+)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00		1	1	2	50.0%	2	35	37	5.4%					3	36	39	7.7%
7:00~8:00		0	3	3	0.0%	3	83	86	3.5%					3	86	89	3.4%
8:00~9:00		0	1	1	0.0%	4	121	125	3.2%					4	122	126	3.2%
9:00~10:00		0	4	4	0.0%	5	231	236	2.1%					5	235	240	2.1%
10:00~11:00		0	10	10	0.0%	9	287	296	3.0%					9	297	306	2.9%
11:00~12:00		0	12	12	0.0%	8	289	297	2.7%					8	301	309	2.6%
12:00~13:00		0	12	12	0.0%	7	261	268	2.6%					7	273	280	2.5%
13:00~14:00		0	5	5	0.0%	4	256	260	1.5%					4	261	265	1.5%
14:00~15:00		1	6	7	14.3%	4	257	261	1.5%					5	263	268	1.9%
15:00~16:00		0	11	11	0.0%	8	287	295	2.7%					8	298	306	2.6%
16:00~17:00		0	14	14	0.0%	3	264	267	1.1%					3	278	281	1.1%
17:00~18:00		0	13	13	0.0%	5	224	229	2.2%					5	237	242	2.1%
18:00~19:00		0	15	15	0.0%	7	211	218	3.2%					7	226	233	3.0%
19:00~20:00		0	6	6	0.0%	2	157	159	1.3%					2	163	165	1.2%
20:00~21:00		0	6	6	0.0%	1	88	89	1.1%					1	94	95	1.1%
21:00~22:00		0	3	3	0.0%	6	73	79	7.6%					6	76	82	7.3%
合 計		2	122	124	1.6%	78	3,124	3,202	2.4%					80	3,246	3,326	2.4%

方向		B断面流入合計(+)				B断面流入合計(+)				B断面流入合計(+)				B断面流入合計(+)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
7:00~8:00		0	2	2	0.0%									0	2	2	0.0%
8:00~9:00		0	2	2	0.0%									0	2	2	0.0%
9:00~10:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
10:00~11:00		1	1	2	50.0%									1	1	2	50.0%
11:00~12:00		1	2	3	33.3%									1	2	3	33.3%
12:00~13:00		0	2	2	0.0%									0	2	2	0.0%
13:00~14:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
14:00~15:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
15:00~16:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
16:00~17:00		0	3	3	0.0%									0	3	3	0.0%
17:00~18:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
18:00~19:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
19:00~20:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
20:00~21:00		0	0	0	0.0%									0	0	0	0.0%
21:00~22:00		0	1	1	0.0%									0	1	1	0.0%
合 計		2	20	22	9.1%									2	20	22	9.1%

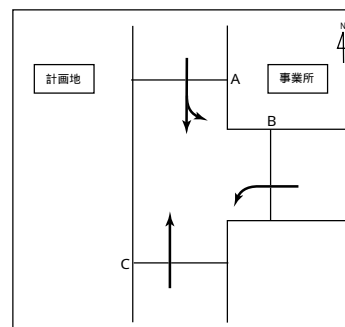
方向		C断面流入合計(+)				C断面流入合計(+)				C断面流入合計(+)				C断面流入合計(+)			
時間帯	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
6:00~7:00						5	53	58	8.6%					5	53	58	8.6%
7:00~8:00						2	90	92	2.2%					2	90	92	2.2%
8:00~9:00						8	157	165	4.8%					8	157	165	4.8%
9:00~10:00						12	208	220	5.5%					12	208	220	5.5%
10:00~11:00						7	284	291	2.4%					7	284	291	2.4%
11:00~12:00						3	270	273	1.1%					3	270	273	1.1%
12:00~13:00						7	255	262	2.7%					7	255	262	2.7%
13:00~14:00						5	274	279	1.8%					5	274	279	1.8%
14:00~15:00						3	266	269	1.1%					3	266	269	1.1%
15:00~16:00						3	301	304	1.0%					3	301	304	1.0%
16:00~17:00						1	303	304	0.3%					1	303	304	0.3%
17:00~18:00						1	277	278	0.4%					1	277	278	0.4%
18:00~19:00						2	247	249	0.8%					2	247	249	0.8%
19:00~20:00						1	197	198	0.5%					1	197	198	0.5%
20:00~21:00						2	119	121	1.7%					2	119	121	1.7%
21:00~22:00						3	85	88	3.4%					3	85	88	3.4%
合 計						65	3,386	3,451	1.9%					65	3,386	3,451	1.9%

交差点流入合計自動車交通量調査表

調査地点: 3

調査年月日:令和7年7月27日(日)

天候:晴れ



流入部		A								B				C			
車種	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	
時間帯																	
6:00～7:00	3	36	39	7.7%					0	1	1	0.0%	5	53	58	8.6%	
7:00～8:00	3	86	89	3.4%					0	2	2	0.0%	2	90	92	2.2%	
8:00～9:00	4	122	126	3.2%					0	2	2	0.0%	8	157	165	4.8%	
9:00～10:00	5	235	240	2.1%					0	1	1	0.0%	12	208	220	5.5%	
10:00～11:00	9	297	306	2.9%					1	1	2	50.0%	7	284	291	2.4%	
11:00～12:00	8	301	309	2.6%					1	2	3	33.3%	3	270	273	1.1%	
12:00～13:00	7	273	280	2.5%					0	2	2	0.0%	7	255	262	2.7%	
13:00～14:00	4	261	265	1.5%					0	1	1	0.0%	5	274	279	1.8%	
14:00～15:00	5	263	268	1.9%					0	1	1	0.0%	3	266	269	1.1%	
15:00～16:00	8	298	306	2.6%					0	1	1	0.0%	3	301	304	1.0%	
16:00～17:00	3	278	281	1.1%					0	3	3	0.0%	1	303	304	0.3%	
17:00～18:00	5	237	242	2.1%					0	1	1	0.0%	1	277	278	0.4%	
18:00～19:00	7	226	233	3.0%					0	1	1	0.0%	2	247	249	0.8%	
19:00～20:00	2	163	165	1.2%					0	0	0	0.0%	1	197	198	0.5%	
20:00～21:00	1	94	95	1.1%					0	0	0	0.0%	2	119	121	1.7%	
21:00～22:00	6	76	82	7.3%					0	1	1	0.0%	3	85	88	3.4%	
合 計	80	3,246	3,326	2.4%					2	20	22	9.1%	65	3,386	3,451	1.9%	

流入部 車種	交差点流入合計			
	大型車	小型車	自動車 類	大型車 混入率
時間帯				
6:00～7:00	8	90	98	8.2%
7:00～8:00	5	178	183	2.7%
8:00～9:00	12	281	293	4.1%
9:00～10:00	17	444	461	3.7%
10:00～11:00	17	582	599	2.8%
11:00～12:00	12	573	585	2.1%
12:00～13:00	14	530	544	2.6%
13:00～14:00	9	536	545	1.7%
14:00～15:00	8	530	538	1.5%
15:00～16:00	11	600	611	1.8%
16:00～17:00	4	584	588	0.7%
17:00～18:00	6	515	521	1.2%
18:00～19:00	9	474	483	1.9%
19:00～20:00	3	360	363	0.8%
20:00～21:00	3	213	216	1.4%
21:00～22:00	9	162	171	5.3%
合計	147	6,652	6,799	2.2%

歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

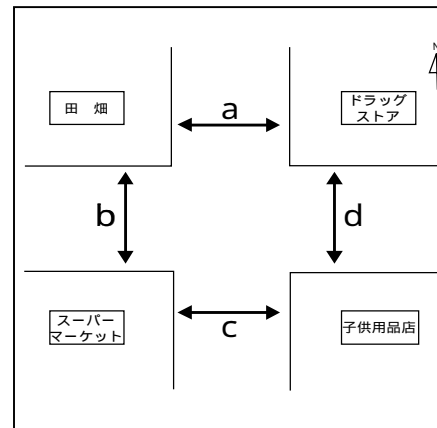
調査地点: 1交差点

調査年月日: 令和7年7月27日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年7月28日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	1	4	2	4
7時台	6	8	2	4
8時台	2	2	3	8
9時台	19	7	13	12
10時台	6	7	5	4
11時台	13	20	9	15
12時台	2	8	17	8
13時台	4	4	7	7
14時台	13	11	9	4
15時台	7	7	10	9
16時台	10	17	11	12
17時台	12	15	13	16
18時台	8	14	25	13
19時台	15	19	17	12
20時台	1	5	8	1
21時台	4	12	3	2
合計	123	160	154	131

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	7	3	4	4
7時台	17	4	1	1
8時台	10	2	2	4
9時台	11	7	4	2
10時台	5	1	3	3
11時台	6	8	4	2
12時台	7	5	1	2
13時台	1	1	3	2
14時台	7	5	1	4
15時台	2	2	4	3
16時台	4	2	1	1
17時台	12	8	6	4
18時台	9	7	6	7
19時台	7	4	2	6
20時台	5	4	2	3
21時台	1	1	2	4
合計	111	64	46	52

歩行者交通量調査表

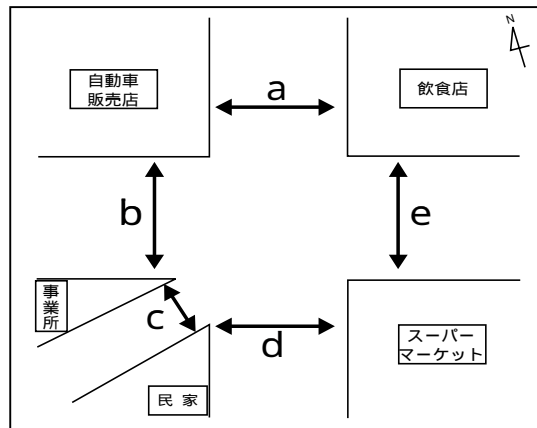
調査地点: 2交差点

調査年月日: 令和7年7月27日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年7月28日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	e断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯					
6時台	4	0	4	19	4
7時台	1	11	4	13	6
8時台	10	5	0	10	4
9時台	18	19	18	10	18
10時台	12	7	8	34	37
11時台	10	4	4	9	12
12時台	6	12	12	19	24
13時台	10	5	20	26	29
14時台	10	14	15	31	19
15時台	28	22	10	18	29
16時台	27	8	13	25	42
17時台	16	14	23	27	15
18時台	18	19	20	17	55
19時台	26	15	28	33	47
20時台	15	18	18	17	30
21時台	15	1	1	10	33
合計	226	174	198	318	404

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	e断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯					
6時台	8	7	2	18	13
7時台	19	2	1	6	13
8時台	7	3	2	22	9
9時台	24	7	1	13	3
10時台	9	18	22	36	22
11時台	15	7	24	3	19
12時台	17	1	3	10	13
13時台	13	11	4	16	17
14時台	5	2	2	32	7
15時台	10	2	4	12	9
16時台	7	1	7	15	10
17時台	3	10	14	26	5
18時台	23	7	6	25	22
19時台	25	25	21	22	32
20時台	16	14	4	15	26
21時台	9	7	5	12	3
合計	210	124	122	283	223

歩行者交通量調査表

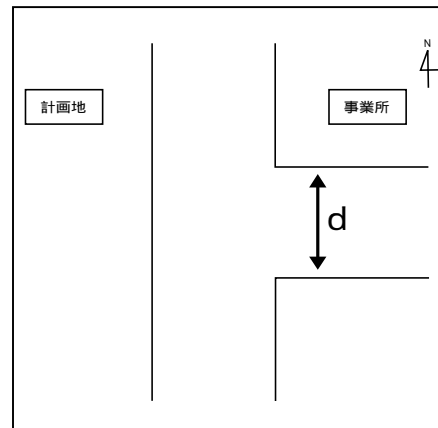
調査地点: 3交差点

調査年月日: 令和7年7月27日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年7月28日(月)

天候: 晴



(休日)

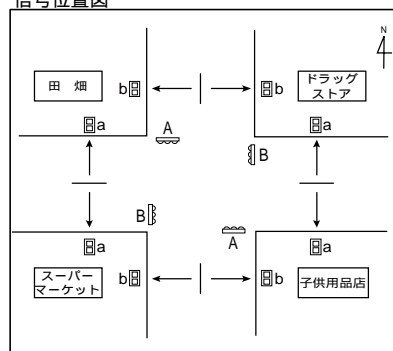
方向 種別				d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台				7
7時台				9
8時台				2
9時台				6
10時台				6
11時台				1
12時台				2
13時台				0
14時台				1
15時台				6
16時台				7
17時台				3
18時台				19
19時台				11
20時台				6
21時台				4
合計				90

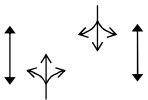
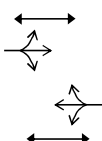
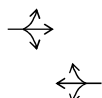
(平日)

方向 種別				d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台				6
7時台				0
8時台				2
9時台				0
10時台				2
11時台				4
12時台				6
13時台				1
14時台				0
15時台				2
16時台				4
17時台				7
18時台				5
19時台				11
20時台				10
21時台				5
合計				65

信号現示調査表

信号位置图

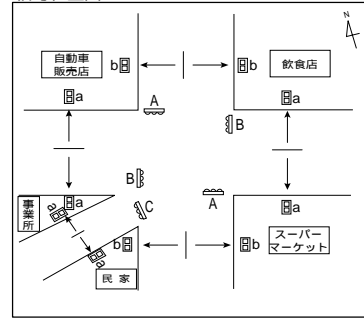


信号	階段																				合計				
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤															
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤															
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤															
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤															
休日																									
6:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
7:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
8:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
9:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
10:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
11:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
12:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
13:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
14:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
15:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
16:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
17:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
18:00	43	7	2	4	3	20	7	2	4	3										95					
19:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
20:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
21:00	30	7	2	4	3	18	7	2	4	3										80					
平日																									
6:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
7:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
8:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
9:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
10:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
11:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
12:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
13:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
14:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
15:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
16:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
17:00	43	7	2	4	3	25	7	2	4	3										100					
18:00	43	7	2	4	3	20	7	2	4	3										95					
19:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
20:00	38	7	2	4	3	20	7	2	4	3										90					
21:00	30	7	2	4	3	18	7	2	4	3										80					
現示番号	1					2																			
現示図																									
1						2																			
																									

信号現示調査表

調査地点: 2交差点
 調査年月日: 令和7年7月27日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年7月28日(月)
 天候: 晴

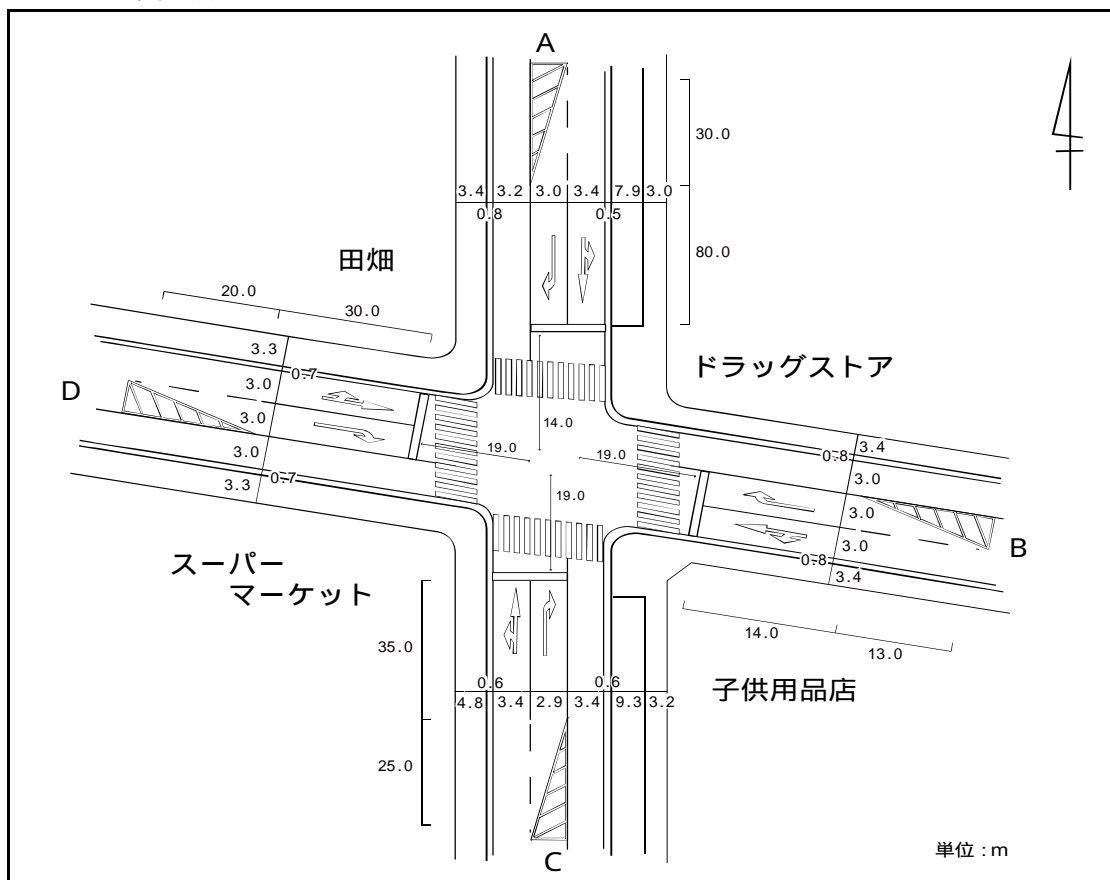
信号位置図



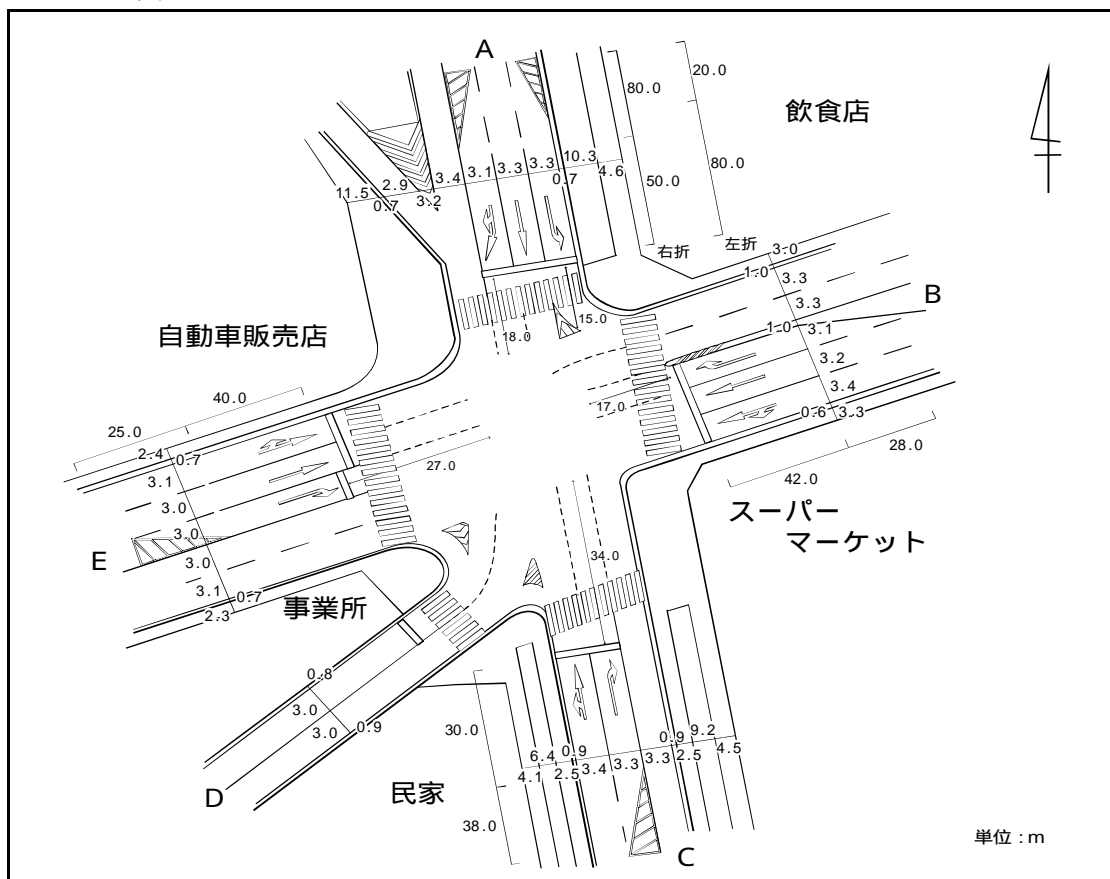
信号	階段																				合計
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤			黄	赤		黄	赤	赤	赤	赤		
C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤		
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤		
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤		
休日																					
6:00	15	9	2	3	2	12	3	2	27	8	2	3	2	9	3	2	18	3	5	130	
7:00	14	9	2	3	2	16	3	2	37	8	2	3	2	7	3	2	17	3	5	140	
8:00	14	9	2	3	2	16	3	2	37	8	2	3	2	7	3	2	17	3	5	140	
9:00	21	9	2	3	2	18	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	171	
10:00	21	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	170	
11:00	19	9	2	3	2	16	3	2	31	8	2	3	2	9	3	2	21	3	5	145	
12:00	21	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	170	
13:00	21	9	2	3	2	18	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	171	
14:00	24	9	2	3	2	19	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	175	
15:00	21	9	2	3	2	24	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	26	3	5	175	
16:00	21	9	2	3	2	24	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	26	3	5	175	
17:00	21	9	2	3	2	24	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	26	3	5	175	
18:00	14	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	9	3	2	18	3	5	150	
19:00	17	9	2	3	2	14	3	2	36	8	2	3	2	10	3	2	24	3	5	150	
20:00	15	9	2	3	2	13	3	2	33	8	2	3	2	9	3	2	21	3	5	140	
21:00	15	9	2	3	2	13	3	2	33	8	2	3	2	9	3	2	21	3	5	140	
平日																					
6:00	14	9	2	3	2	15	3	2	33	8	2	3	2	9	3	2	21	3	5	141	
7:00	18	9	2	3	2	21	3	2	49	8	2	3	2	12	3	2	21	3	5	170	
8:00	18	9	2	3	2	20	3	2	50	8	2	3	2	10	3	2	23	3	5	170	
9:00	17	9	2	3	2	14	3	2	36	8	2	3	2	10	3	2	24	3	5	150	
10:00	24	9	2	3	2	19	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	175	
11:00	21	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	170	
12:00	19	9	2	3	2	16	3	2	39	8	2	3	2	11	3	2	26	3	5	160	
13:00	17	9	2	3	2	14	3	2	36	8	2	3	2	10	3	2	24	3	5	150	
14:00	21	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	170	
15:00	21	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	170	
16:00	21	9	2	3	2	17	3	2	43	8	2	3	2	12	3	2	28	3	5	170	
17:00	18	9	2	3	2	21	3	2	51	8	2	3	2	10	3	2	21	3	5	170	
18:00	18	9	2	3	2	21	3	2	51	8	2	3	2	10	3	2	21	3	5	170	
19:00	17	9	2	3	2	14	3	2	36	8	2	3	2	10	3	2	24	3	5	150	
20:00	17	9	2	3	2	14	3	2	36	8	2	3	2	10	3	2	24	3	5	150	
21:00	15	9	2	3	2	13	3	2	33	8	2	3	2	9	3	2	21	3	5	140	
現示番号	1					2			3					4			5				
現示図																					
1					2					3					4						
5																					

交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点

