

クスリのアオキ宇都宮野沢店

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	5
(2) 方面別来店台数の予測	6
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	9
1) 交通量の算出	9
2) 交差点需要率の算出	12
3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価	13

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関するクスリのアオキ宇都宮野沢店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店舗名	クスリのアオキ宇都宮野沢店
主な販売品目	医薬品・生活用品
営業時間	9:00~0:00
店舗面積	1,251 m ²
必要駐車台数	48 台
駐車場台数	48 台
所在地	栃木県宇都宮市野沢町西 208-2 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

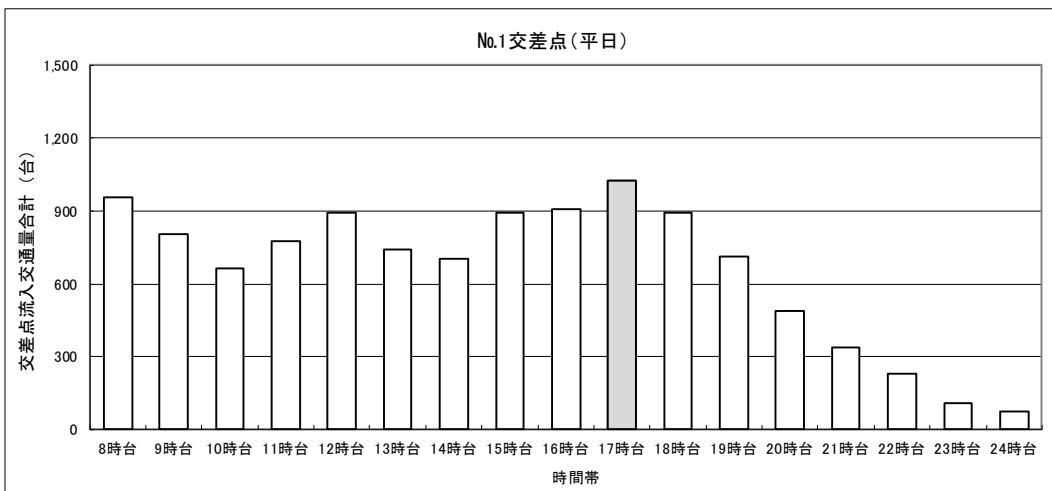
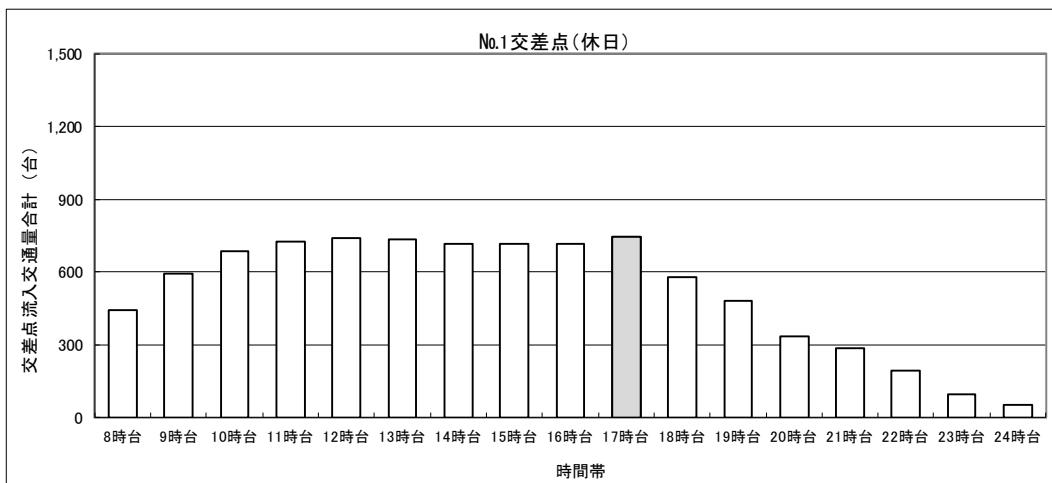
調査の概要は下記のとおりです。

調査年月日	休日：令和 7 年 7 月 13 日（日）8:00~25:00（17 時間調査） 平日：令和 7 年 7 月 17 日（木）8:00~25:00（17 時間調査）		
調査場所	計画地周辺の No.1 交差点～No.3 交差点の 3ヶ所		
調査方法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別		
		車種	内容
		普通車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等
		大型車	バス マイクロバス、路線バス、観光バス等
		大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等
		二輪車	原付、自動二輪車
車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			

(2) 交通量調査の結果

交差点名 : No. 1 交差点

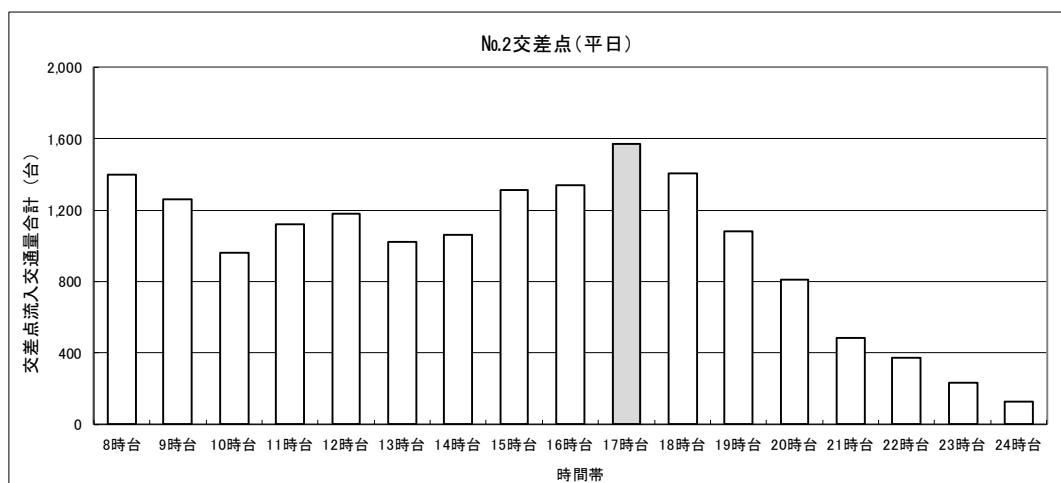
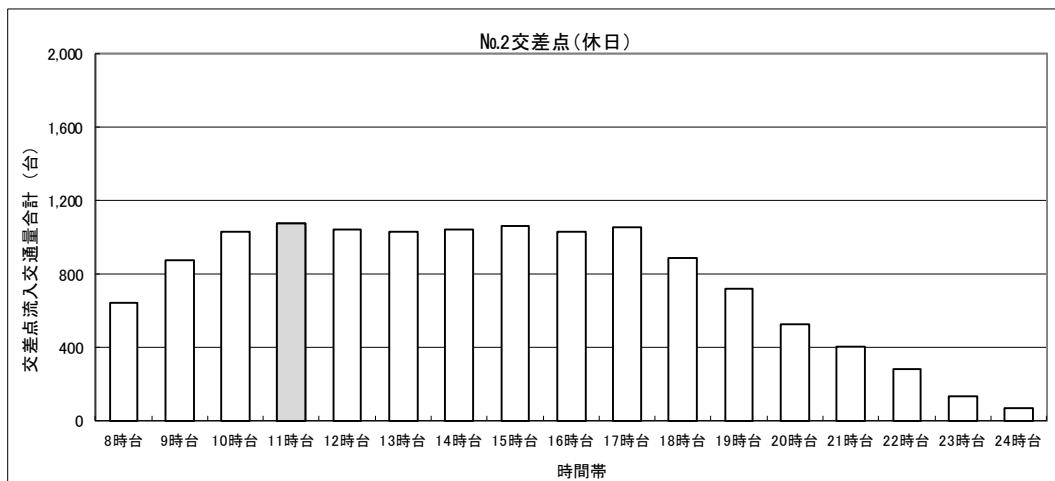
流入方向 時間帯	(休日)				計	(平日)				(単位: 台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より		A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	178	3	250	11	442	486	15	448	6	955	
9時台	256	6	322	10	594	441	12	338	12	803	
10時台	337	2	340	5	684	314	3	336	12	665	
11時台	355	5	360	7	727	387	9	366	12	774	
12時台	393	10	331	6	740	489	0	393	9	891	
13時台	388	9	331	8	736	366	9	366	0	741	
14時台	380	7	325	2	714	342	9	342	9	702	
15時台	400	6	302	5	713	495	9	369	18	891	
16時台	418	3	290	6	717	462	9	435	3	909	
17時台	441	7	287	9	744	559	7	455	4	1,025	
18時台	352	3	221	3	579	508	2	380	3	893	
19時台	280	1	199	2	482	387	3	315	6	711	
20時台	166	4	163	0	333	258	12	216	3	489	
21時台	159	2	127	0	288	189	3	141	3	336	
22時台	117	0	74	0	191	144	3	84	0	231	
23時台	38	1	55	0	94	39	0	69	0	108	
24時台	24	0	28	0	52	30	0	42	0	72	
合計	4,682	69	4,005	74	8,830	5,896	105	5,095	100	11,196	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名 : №.2 交差点

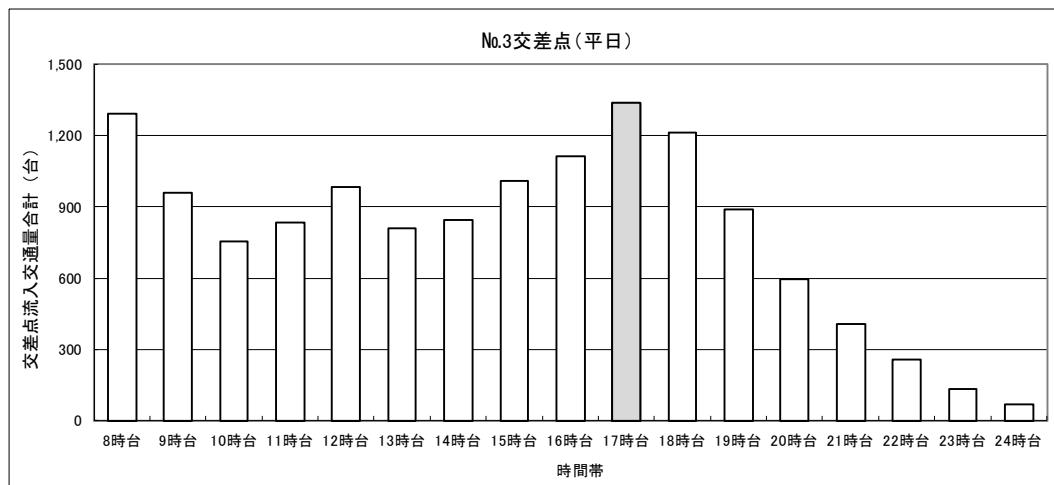
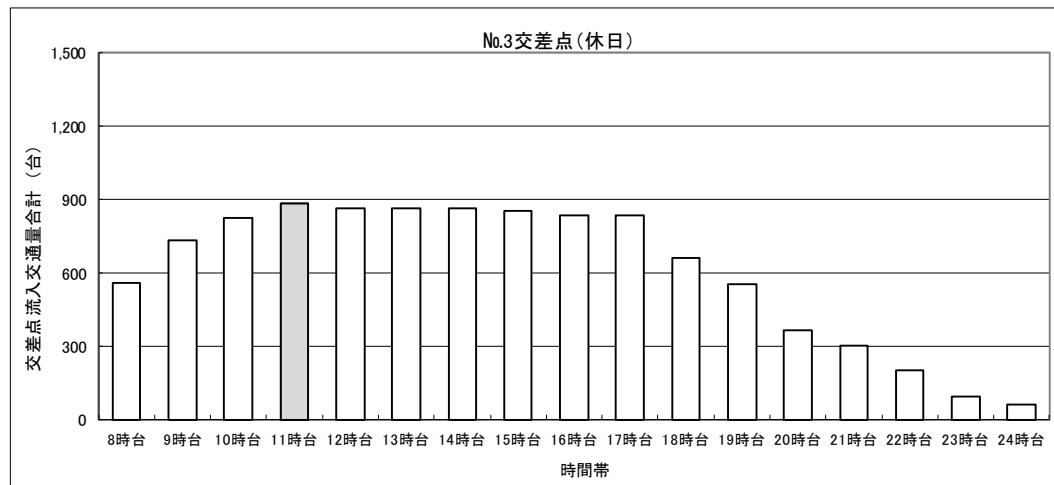
流入方向 時間帯	(休日)				計	(平日)				(単位:台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より		A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	計
8時台	210	173	217	45	645	475	365	416	141	1,397	
9時台	287	219	285	85	876	461	311	350	136	1,258	
10時台	368	244	313	107	1,032	327	229	318	88	962	
11時台	370	249	356	102	1,077	417	205	396	103	1,121	
12時台	408	197	353	85	1,043	497	228	377	82	1,184	
13時台	413	205	336	76	1,030	344	198	369	110	1,021	
14時台	401	194	354	92	1,041	371	210	334	150	1,065	
15時台	417	203	349	94	1,063	534	248	406	123	1,311	
16時台	428	182	321	97	1,028	491	205	473	173	1,342	
17時台	463	199	314	79	1,055	552	304	510	205	1,571	
18時台	374	155	288	73	890	508	295	438	168	1,409	
19時台	277	129	235	77	718	391	170	368	152	1,081	
20時台	181	85	202	57	525	282	118	312	98	810	
21時台	163	72	139	33	407	193	78	180	36	487	
22時台	120	51	81	27	279	134	57	147	33	371	
23時台	38	26	62	11	137	78	40	93	21	232	
24時台	25	12	26	5	68	37	32	45	17	131	
合計	4,943	2,595	4,231	1,145	12,914	6,092	3,293	5,532	1,836	16,753	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名 : №.3 交差点

流入方向 時間帯	(休日)				計	(平日)				(単位:台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より		A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	163	32	245	117	557	448	114	452	278	1,292	
9時台	255	36	325	115	731	404	67	325	162	958	
10時台	294	32	349	151	826	270	32	310	143	755	
11時台	315	44	341	181	881	331	42	308	153	834	
12時台	335	42	314	174	865	406	36	346	196	984	
13時台	347	21	324	174	866	318	18	327	145	808	
14時台	355	35	308	166	864	323	22	346	151	842	
15時台	356	34	293	172	855	417	38	357	198	1,010	
16時台	374	41	257	163	835	433	56	414	212	1,115	
17時台	360	37	243	197	837	501	49	419	367	1,336	
18時台	286	17	190	170	663	498	43	340	331	1,212	
19時台	246	20	174	114	554	331	43	270	244	888	
20時台	133	13	142	78	366	215	31	184	166	596	
21時台	129	8	115	50	302	147	14	126	121	408	
22時台	97	4	64	36	201	104	8	80	63	255	
23時台	29	0	51	14	94	39	5	55	35	134	
24時台	23	2	22	15	62	23	3	25	17	68	
合計	4,097	418	3,757	2,087	10,359	5,208	621	4,684	2,982	13,495	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

各項目算出のための計算式等		
行政人口	511,147 人	令和7年7月1日現在 (宇都宮市ホームページより)
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.251 千m ²	併設施設 : 0 m ²
A : 店舗面積当たり 日来客数原単位	1,060 人/千m ²	その他地区・人口40万人未満 店舗面積10千m ² 未満 : 1,300-30S
α : 補正係数	1.0	ホームセンター、総合スーパー以外
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	7,045m	J R 東北本線（宇都宮線） 駅名：宇都宮駅
C : 自動車分担率	85%	人口40万人以上 100万人未満 : 85
D : 平均乗車人員	1.5 人/台	店舗面積5,000 m ² 未満 : 1.5
E : 平均駐車時間係数	0.351	店舗面積20,000 m ² 未満 : (30+5.5S) ÷ 105
日来店台数	957 台/日	A × S × C ÷ D
ピーク1時間来店台数	138 台	A × S × B × C ÷ D
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	48 台	A × S × B × C ÷ D × E

(2) 方面別来店台数の予測

商圏を半径 1Km 以内と考え、エリアを 8 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数
①方面	85 (2. 1%)	3
②方面	266 (6. 4%)	9
③方面	617 (14. 9%)	20
④方面	649 (15. 7%)	22
⑤方面	1, 507 (36. 5%)	50
⑥方面	467 (11. 3%)	16
⑦方面	293 (7. 1%)	10
⑧方面	250 (6. 0%)	8
計	4, 134 (100. 0%)	138

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

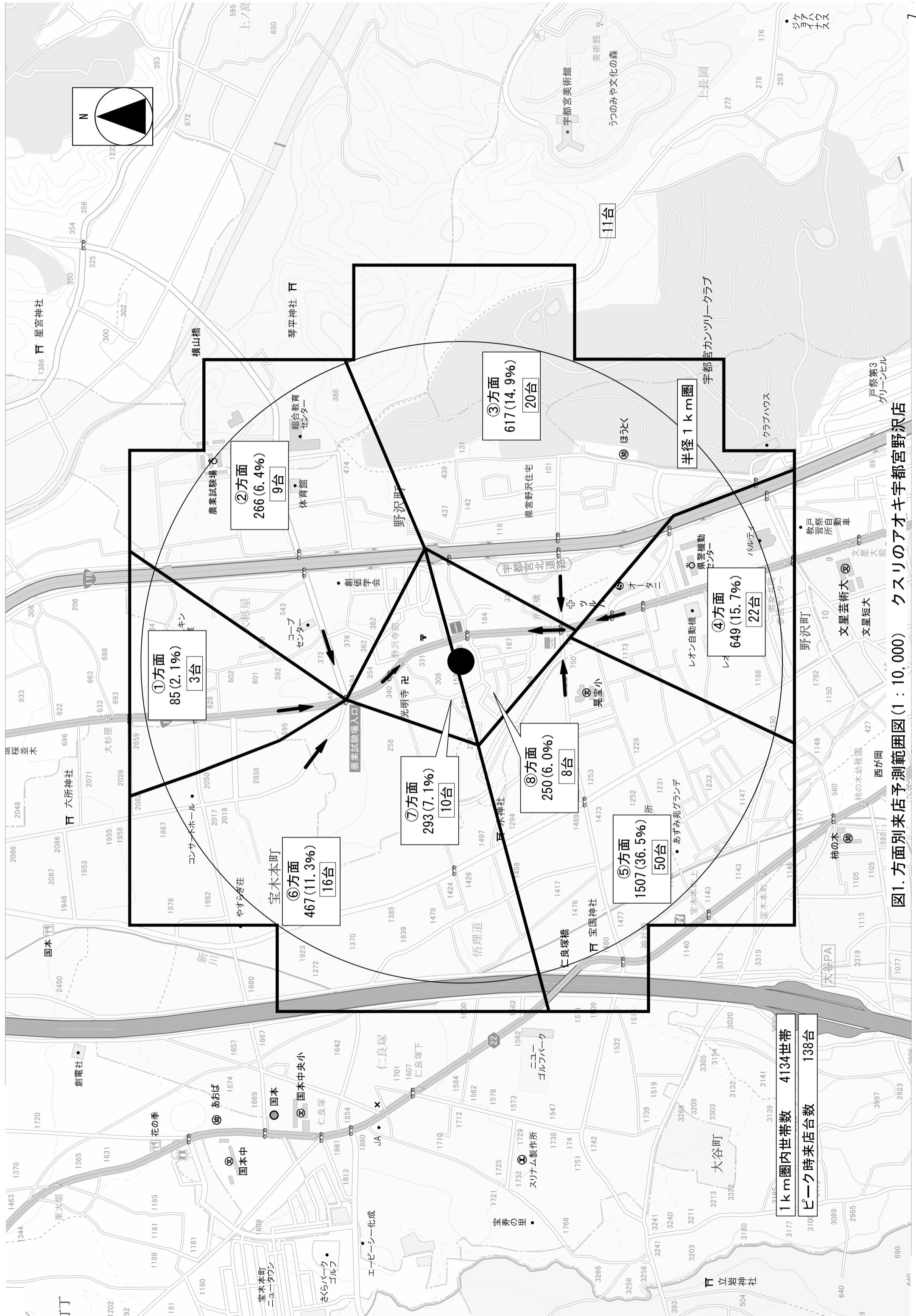


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000) クスリのアオキ宇都宮野沢店

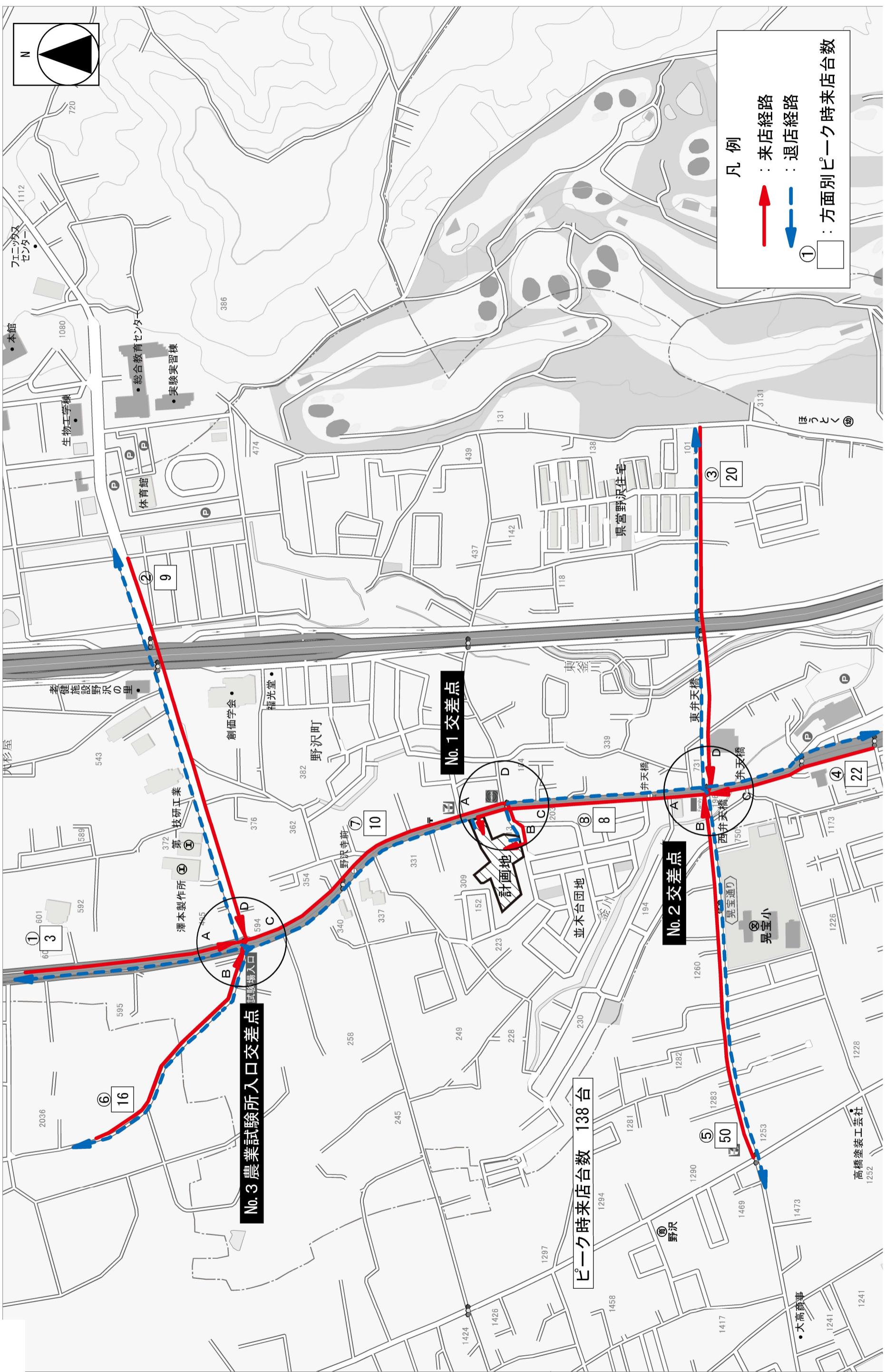


図2. 車両経路図(1:5,000) クスリのアオキ宇都宮野沢店

3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

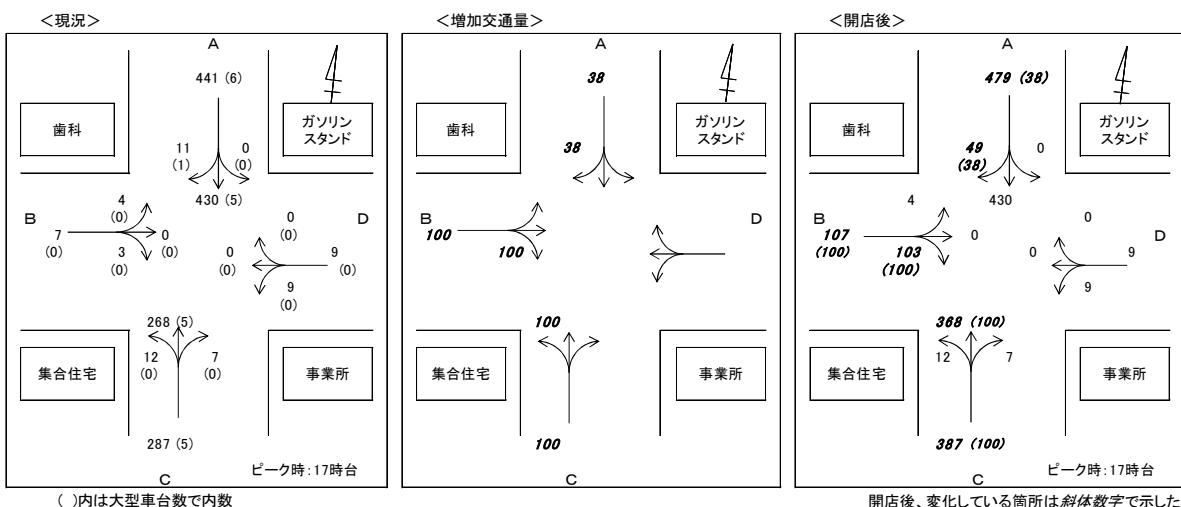
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

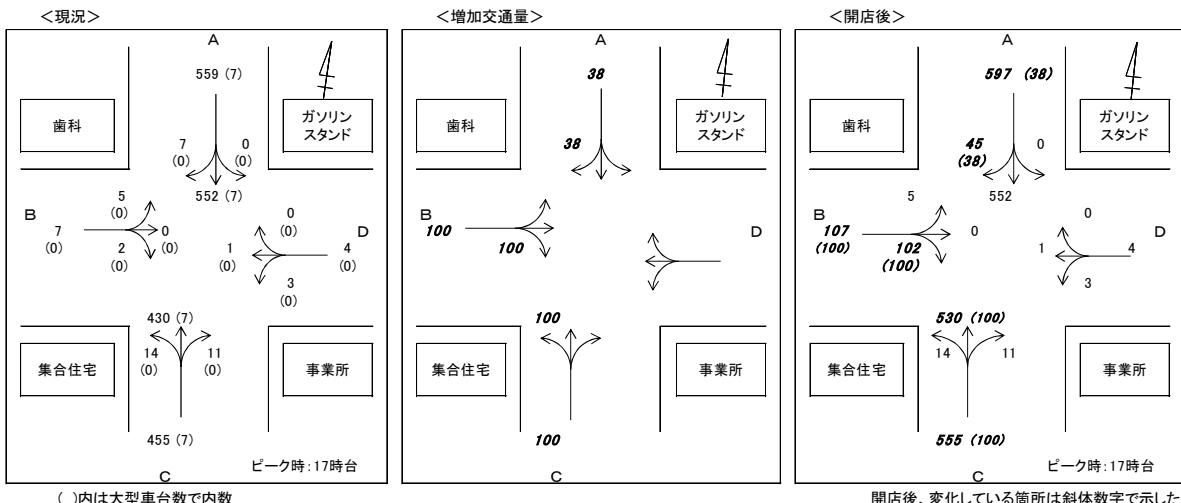
No. 1 交差点

① 休日



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

② 平日



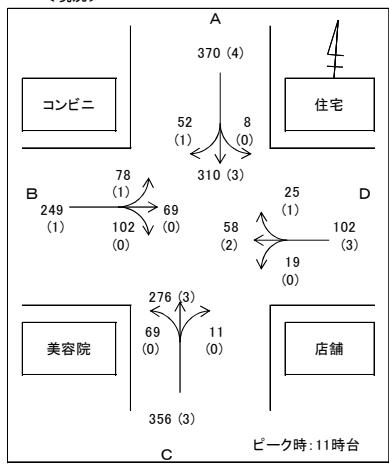
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No.2 交差点

① 休日

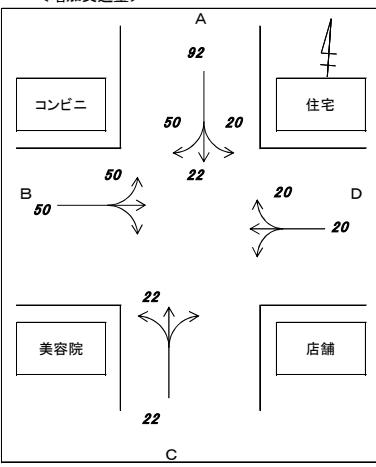
<現況>



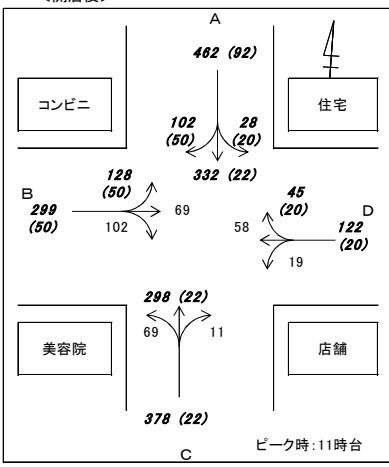
ピーク時: 11時台

()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



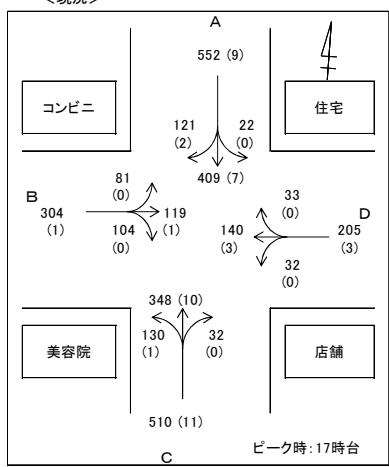
ピーク時: 11時台

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は增加台数で内数

② 平日

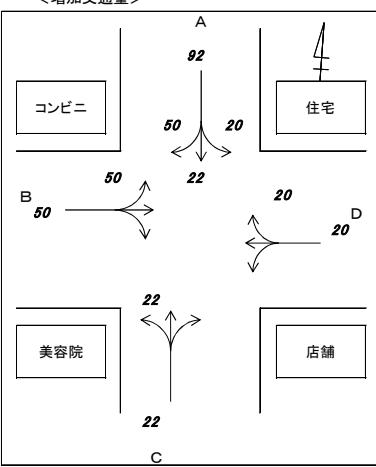
<現況>



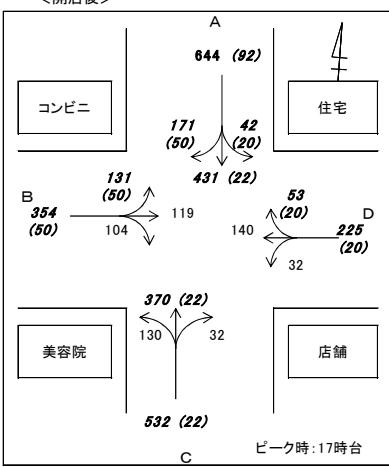
ピーク時: 17時台

()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



ピーク時: 17時台

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

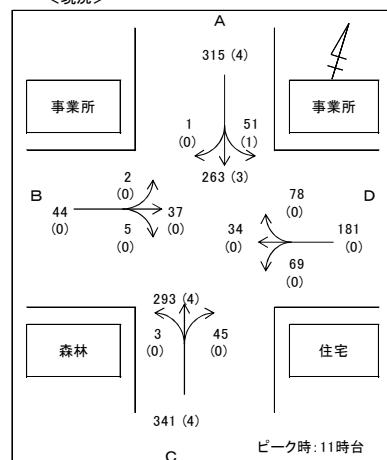
()内は增加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No.3 交差点

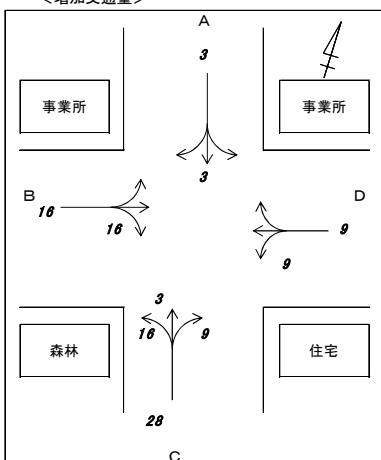
① 休日

<現況>

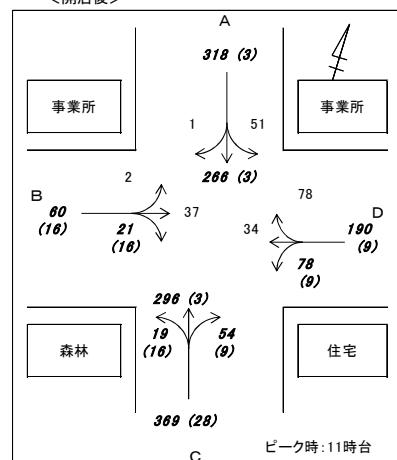


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>

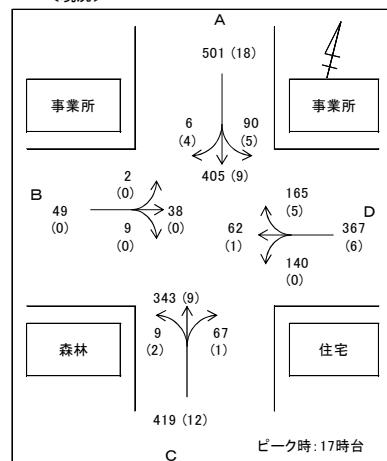


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

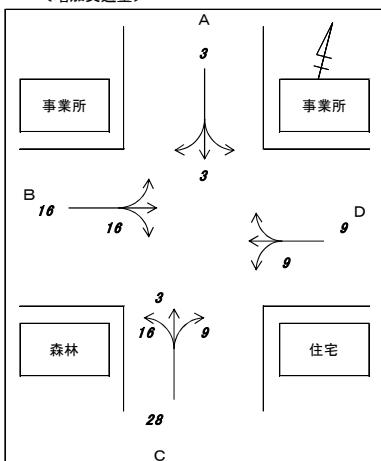
② 平日

<現況>

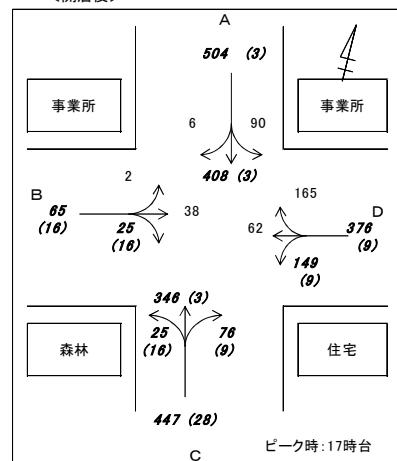


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

図3(3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表3.に、交差点需要率の計算は<別表①>に示すとおりです。

表3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No.2交差点	Aより	直左	0.26	0.30	0.281	0.322
		右折	0.06	0.13		
	Bより	直左	0.40	0.53		
		右折	0.23	0.23		
	Cより	直左	0.35	0.37		
		右折	0.02	0.02		
	Dより	直左	0.19	0.19		
		右折	0.06	0.11		
No.3交差点	Aより	左直右	0.28	0.28	0.295	0.320
	Bより	左直右	0.08	0.11		
	Cより	左直右	0.31	0.34		
	Dより	左直右	0.36	0.39		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No.2交差点	Aより	直左	0.35	0.39	0.392	0.436
		右折	0.16	0.23		
	Bより	直左	0.53	0.68		
		右折	0.29	0.29		
	Cより	直左	0.48	0.50		
		右折	0.05	0.06		
	Dより	直左	0.43	0.43		
		右折	0.09	0.14		
No.3交差点	Aより	左直右	0.45	0.45	0.504	0.513
	Bより	左直右	0.09	0.12		
	Cより	左直右	0.40	0.43		
	Dより	左直右	0.75	0.77		

参考（No.1 交差点を信号交差点とした場合）

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	左直右	0.35	0.40	0.243	0.342
	Bより	左右	0.03	0.47		
	Cより	直左	0.23	0.30		
	Dより	左直右	0.04	0.04		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	左直右	0.44	0.50	0.305	0.407
	Bより	左右	0.03	0.32		
	Cより	直左	0.36	0.44		
	Dより	左直右	0.02	0.02		

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点及び出入口における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編」無信号交差点の交通容量（一時停止交差点の交通容量）により評価しました。

- 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_{p,x} = V_{c,x} \times \frac{\exp(-V_{c,x} \times t_{c,x} \div 3600)}{1 - \exp(-V_{c,x} \times t_{f,x} \div 3600)}$$

ここで、 $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能交通量 [台/時]

$V_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]

$t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]

$t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81 式 3.3.2】

表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ (秒)			基本追従車頭時間 [秒]		
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの右折	4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン	—	8.4 (広幅員) 6.9 (狭幅員)	5.6	—	2.5 (広幅員) 3.1 (狭幅員)	2.3
従道路からの左折	6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0
	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	5.5	5.5	5.5		
	2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5		
従道路からの右折	1段横断	7.1	7.5	6.4	3.5	3.5
	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	6.1	6.5	7.3		
	2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.5	6.7		

注)通行は日本方式(左側通行)に換算した。

- 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_{sh} = \frac{\sum V_x}{\sum (V_x \div C_{m,x})}$$

ここで、 C_{sh} : 従道路流入部の交通容量 [台/時]

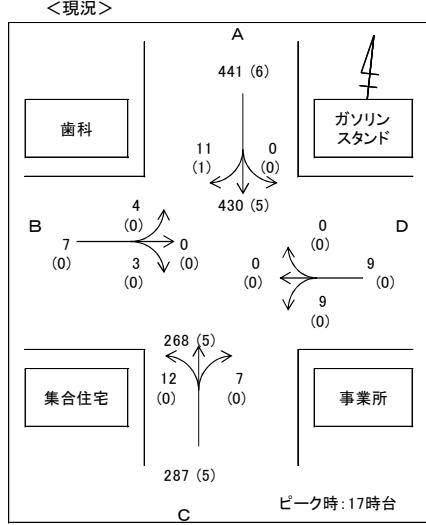
V_x : 従道路流入部の方向別交通流の交通流率 [台/時]

$C_{m,x}$: 従道路流入部の方向別交通流の交通容量 [台/時]

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82 式 3.3.3】

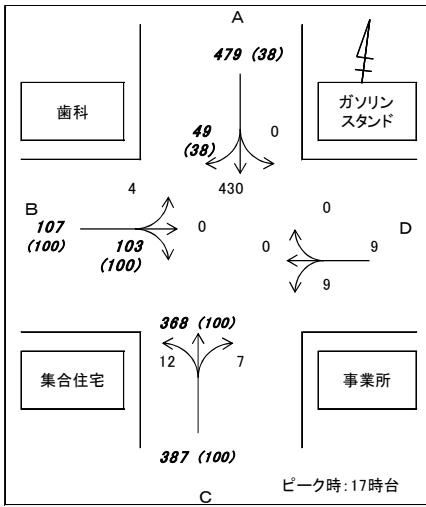
無信号交差点 <No. 1 交差点>

(休日)



()内は大型車台数で内数

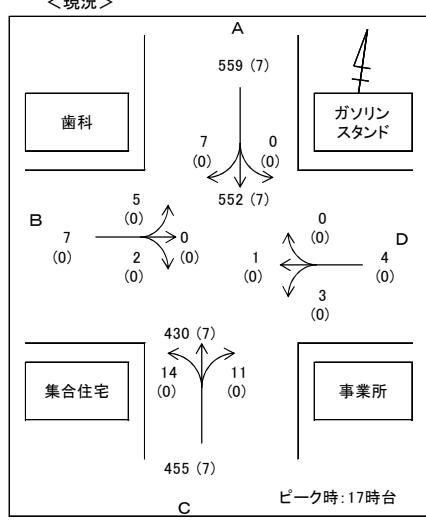
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

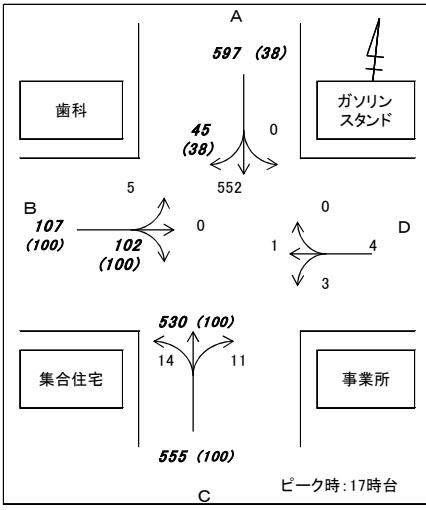
()内は増加台数で内数

(平日)



()内は大型車台数で内数

<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

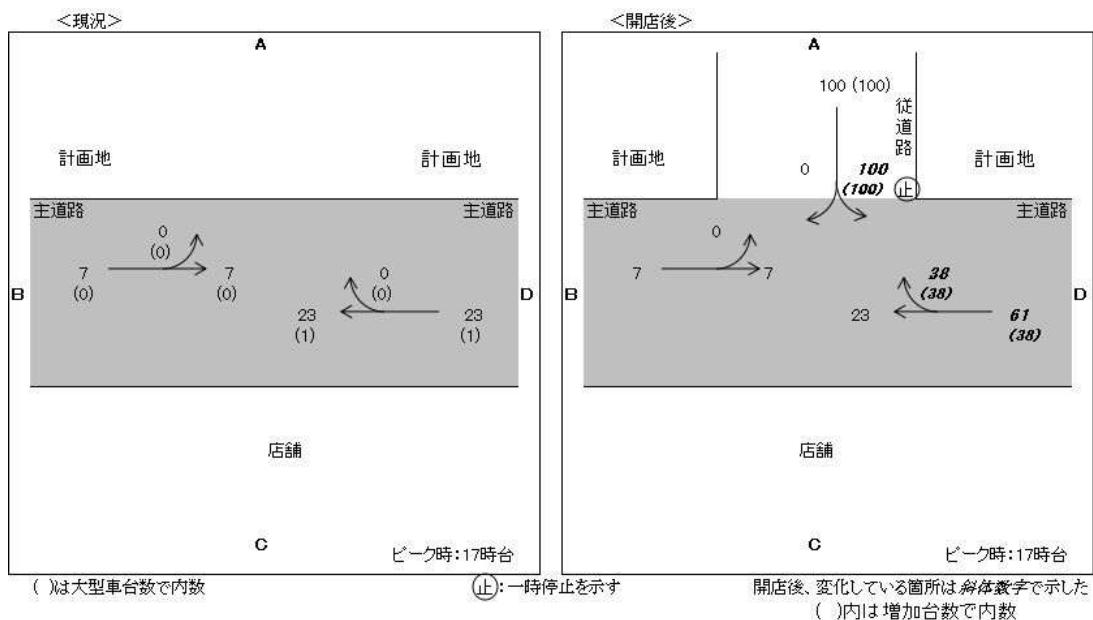
()内は増加台数で内数

<無信号交差点 (No.1 交差点) の交通容量評価>

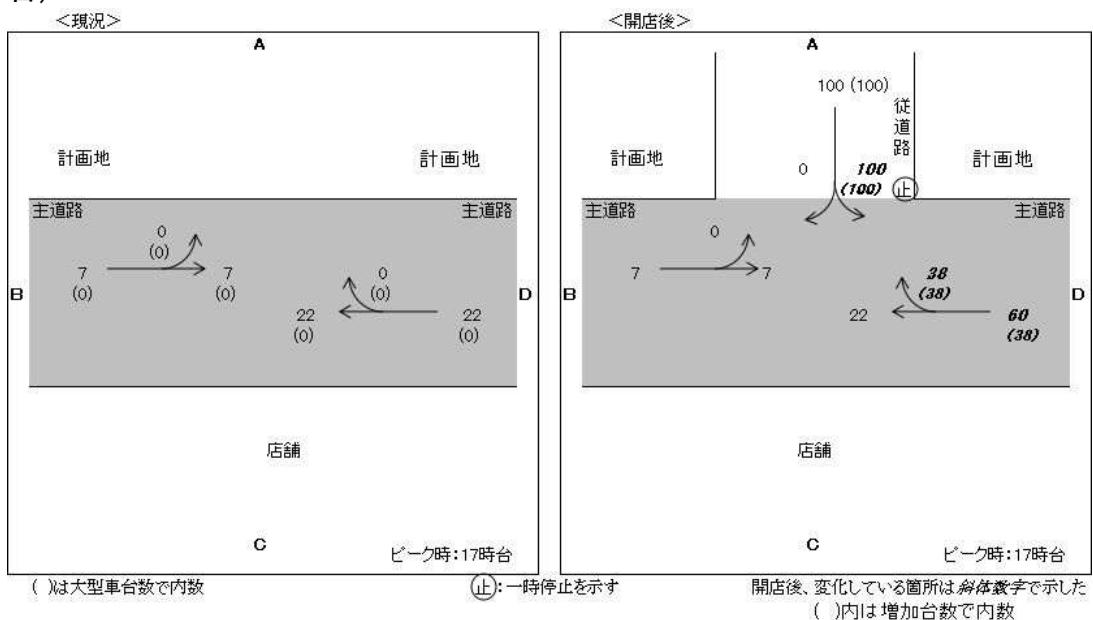
No. 1 交差点	<休日>		<平日>	
	現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (A→B)	交通容量	1,292台/時	1,188台/時	1,126台/時
	実交通量	11台/時	49台/時	7台/時
	交通容量差 (交通容量 - 実交通量)	1,281台/時	1,139台/時	1,119台/時
	評価	OK	OK	OK
主道路から 従道路へ右折 (C→D)	交通容量	1,141台/時	1,134台/時	1,029台/時
	実交通量	7台/時	7台/時	11台/時
	交通容量差 (交通容量 - 実交通量)	1,134台/時	1,134台/時	1,018台/時
	評価	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・直 進・右折 (B→A, C)	交通容量	500台/時	283台/時	411台/時
	実交通量	7台/時	107台/時	7台/時
	交通容量差 (交通容量 - 実交通量)	493台/時	176台/時	404台/時
	評価	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・直 進・右折 (D→A, C)	交通容量	642台/時	642台/時	400台/時
	実交通量	9台/時	9台/時	4台/時
	交通容量差 (交通容量 - 実交通量)	633台/時	633台/時	396台/時
	評価	OK	OK	OK

出入口No.2

(休日)



(平日)



<出入口No.2 の交通容量評価>

出入口No.2		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路からの右折 (A→B)	交通容量	-	1,627台/時	-	1,627台/時
	実交通量	-	38台/時	-	38台/時
	交通容量差 (交通容量 - 実交通量)	-	1,589台/時	-	1,589台/時
	評価	-	OK	-	OK
従道路からの左折・右折 (B→A、C)	交通容量	-	1,075台/時	-	1,075台/時
	実交通量	-	100台/時	-	100台/時
	交通容量差 (交通容量 - 実交通量)	-	975台/時	-	975台/時
	評価	-	OK	-	OK

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検討用資料

一時停止交差点の方向別交通流の横断可能な容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)
 〔No. 1 交差点 現況 休日〕

表-1 横断可能な容量、評価

No	Mn	Q _x	g _x	h _x	交通容量	Cpx-Mn	交通容量差	Mn / Cpx	評価
1	11	0.078	4.1	2.2	1,292	1,281	0.009	OK	
5	7	0.119	4.1	2.2	1,141	1,134	0.006	OK	
混1	7	—	—	—	500	493	0.014	OK	
混2	9	—	—	—	642	633	0.014	OK	

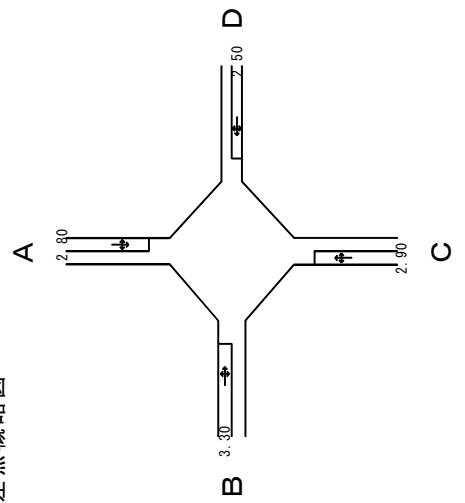
No. 1 : 主道路 (流入部 A) から の右折

No. 5 : 主道路 (流入部 C) から の右折

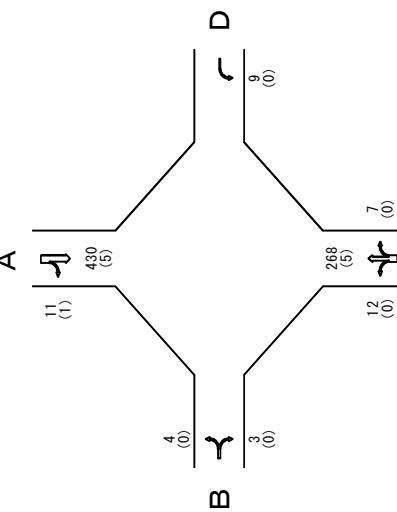
No. 混1 : 従道路 (流入部 B) 左直右混用車線

No. 混2 : 従道路 (流入部 D) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



C 上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料

一時停止交差点の方向別交通流の横断可能な容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)
 〔No. 1 交差点 開店後 休日〕

表-1 横断可能な容量、評価

No	Mn	Q_x	g_x	h_x	交通容量	交通容量差	交通容量比	評価
1	49	0.106	4.1	2.2	1,188	1,139	0.041	OK
5	7	0.119	4.1	2.2	1,141	1,134	0.006	OK
混1	107	—	—	—	283	176	0.378	OK
混2	9	—	—	—	642	633	0.014	OK

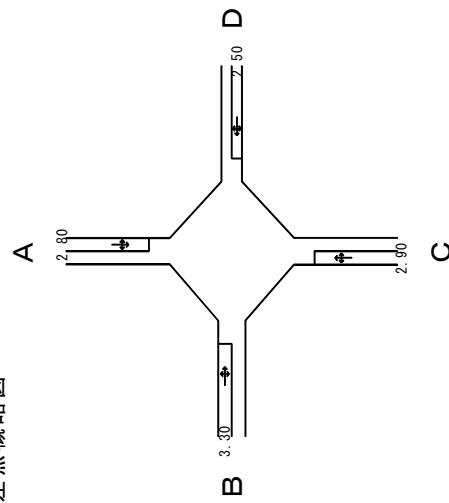
No. 1 : 主道路 (流入部 A) から の右折

No. 5 : 主道路 (流入部 C) から の右折

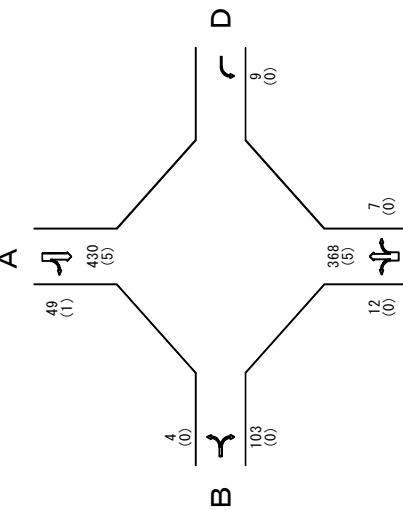
No. 混1 : 従道路 (流入部 B) 左直右混用車線

No. 混2 : 従道路 (流入部 D) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



C
 上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：大型車混入台数 [台/時]

検討用資料

一時停止交差点の方向別交通流の横断可能な容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)
 〔No. 1 交差点 現況 平日〕

表-1 横断可能な容量、評価

No	Mn	Q_x	g_x	h_x	交通容量	交通容量差	交通容量比	評価
1	7	0.123	4.1	2.2	1,126	1,119	$0.006 / Cpx$	OK
5	11	0.153	4.1	2.2	1,029	1,018	$0.011 / Cpx$	OK
混1	7	—	—	—	411	404	$0.017 / Cpx$	OK
混2	4	—	—	—	400	396	$0.010 / Cpx$	OK

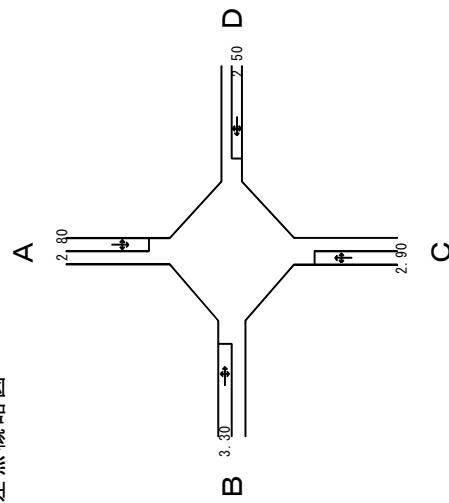
No. 1 : 主道路 (流入部 A) から の右折

No. 5 : 主道路 (流入部 C) から の右折

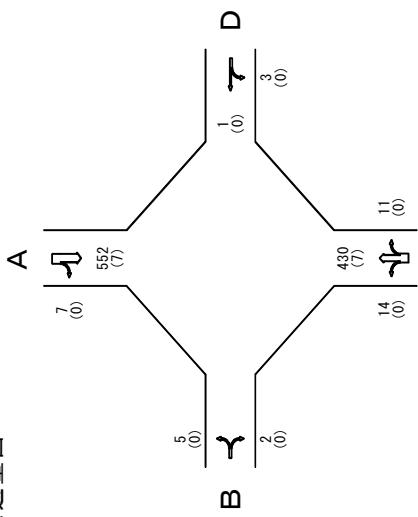
No. 混1 : 従道路 (流入部 B) 左直右混用車線

No. 混2 : 従道路 (流入部 D) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



C 上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

一時停止交差点の方向別交通流の横断可能な容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)
 『No. 1 交差点 開店後 平日』

表-1 横断可能な容量、評価

No	Mn	Q_x	g_x	h_x	交通容量	交通容量差	交通容量比	評価
1	45	0.151	4.1	2.2	1,036	991	$0.043 / Cpx$	OK
5	11	0.153	4.1	2.2	1,029	1,018	$0.011 / Cpx$	OK
混1	107	—	—	—	185	78	$0.578 / Cpx$	OK
混2	4	—	—	—	363	359	$0.011 / Cpx$	OK

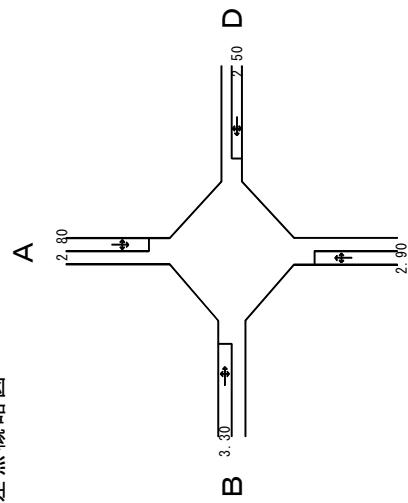
No. 1 : 主道路 (流入部 A) から の右折

No. 5 : 主道路 (流入部 C) から の右折

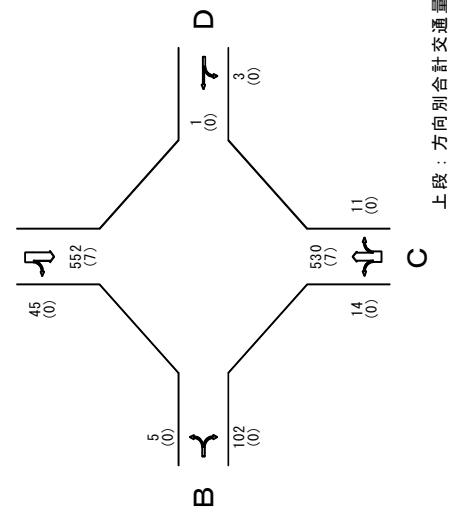
No. 混1 : 従道路 (流入部 B) 左直右混用車線

No. 混2 : 従道路 (流入部 D) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図

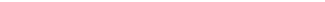
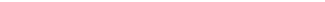
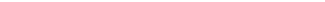
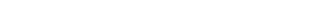
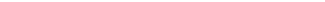
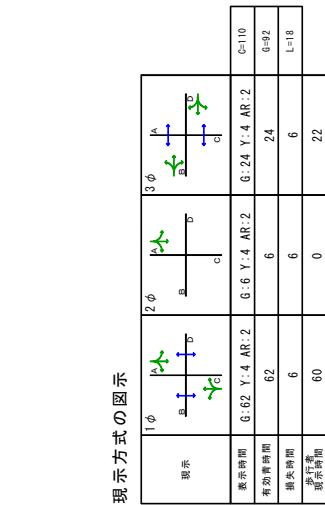
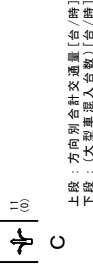
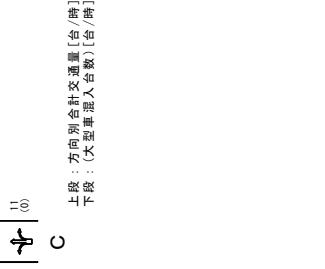


上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 『No.2 交差点 現況 休日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		交差点概略図					
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	D
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α_w	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000
総合による補正率 α_m	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.00)
総合による補正率 α_G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(総合による補正率) $\alpha_{G\%}$	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T	0.993	0.987	0.995	1,000	0.994	1,000	0.982
大型車混入率 $\alpha_{T\%}$	(0.94)	(1.92)	(0.68)	(0.00)	(0.87)	(0.00)	(2.60)
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.995	0.850	0.850	0.940	0.940	0.931	0.931
左折率 $L\%$	(2.5)	(53.1)	0.85	(20.0)	(20.0)	(24.7)	(24.7)
(左折車の通過確率) f_L	68	24	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間) T 秒	66	22	22	60	60	22	22
右折車混入による補正率 α_{RT}	S	1,976	1,777	1,692	1,800	1,775	1,710
R%	q	(8+310)	52	(78+69)	102	345	11
(右折車の通過確率) f_R	q	0.161	0.000	0.087	0.057	(69+276)	77
(有効青時間) T 秒	q	***	0.000	0.087	0.057	0.006	0.042
(サイクル長)	q	2.0	62.0	1.0	62.0	0.014	0.014
飽和交通量	q	2.0	6.0	10.0	24.0	0.014	0.014
流入部各車線の需要率	q	0.161	0.000	0.087	0.057	0.194	0.042
現示の需要率	q	2.0	6.0	10.0	24.0	0.014	0.014
現示の需要率	q	3.0	6.0	10.0	24.0	0.014	0.014
有効青時間(秒)	3.0	2.0	6.0	10.0	24.0	0.014	0.014
可能交通容量 C	C	1,222	819	369	451	1,000	695
交通容量比 q/C	i	0.260	0.063	0.398	0.226	0.345	0.193
交通容量の照査結果	q/C i	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			21.4	37.2	4.4	10.5	



検討用資料 『No.2 交差点開店後休日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A				B				C				D			
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通量による補正率 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G %	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配による補正率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T %	0.994	0.993	0.996	0.996	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994	0.994
左折車混入率 α L T %	0.833	0.98	0.51	0.51	0.833	0.51	0.833	0.51	0.833	0.51	0.833	0.51	0.833	0.51	0.833	0.51
左折車混入による補正率 (左折率) α L %	0.979	0.850	0.850	0.850	0.979	0.850	0.979	0.850	0.979	0.850	0.979	0.850	0.979	0.850	0.979	0.850
(左折率) f L 秒	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	68	68	24	24	66	22	66	22	60	60	24	22	60	22	60	22
(歩行者現示時間)																
右折車混入による補正率 α R T %																
(右折率) R %																
(右折車通過確率) f R 秒																
(有効青時間)																
(サイクル長)																
飽和交通量 S	1,946	1,787	1,693	1,800	1,785	1,710	1,828	1,773								
設計交通量 q	360	102	(287-332)	(287-69)	197	102	(69+298)	11	77	45						
流入部各車線の需要率	0.185	0.000	0.116	0.057	0.206	0.006	(69+58)									
現示の需要率	1φ	0.185	0.000	0.116	0.057	0.206	0.006	0.042	0.025	現示の需要率	0.206	0.025	現示の需要率	0.322	0.0322	0.322
現示の需要率	2φ	***	0.000	0.116	0.057	0.206	0.006	0.042	0.025	現示の需要率	0.000	0.000	現示の需要率	0.116	0.0116	0.116
現示の需要率	3φ	***	0.000	0.116	0.057	0.206	0.006	0.042	0.025	現示の需要率	0.000	0.000	現示の需要率	0.116	0.0116	0.116
有効青時間(秒)	2φ	6.0	10.0	10.0	6.0	10.0	10.0	6.0	10.0	6.0	10.0	10.0	6.0	10.0	10.0	10.0
可能交通容量 C i	1,203	799	451	451	1,203	799	451	1,203	799	451	451	451	1,203	799	451	451
交通容量比 q/C i	0.299	0.128	0.534	0.534	0.299	0.128	0.534	0.299	0.128	0.534	0.534	0.534	0.299	0.128	0.534	0.534
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		37.6		37.2		4.4		37.2		4.4		4.4		37.2		18.6

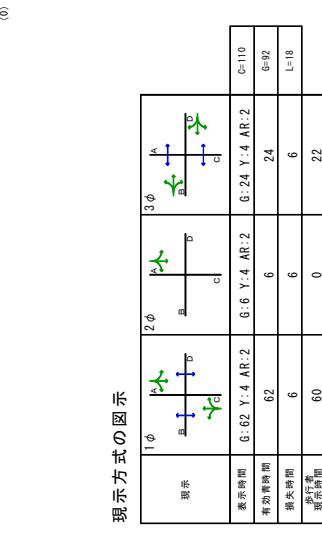
* 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 18) / 110 = 0.836$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ * : 連続で使用する現示

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 18) / 110 = 0.836$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

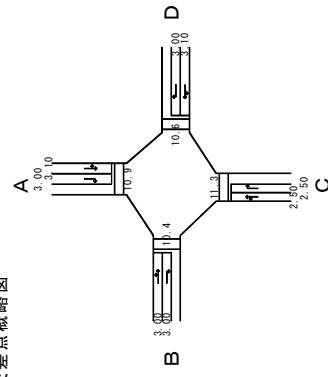
※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ * : 連続で使用する現示

C 上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

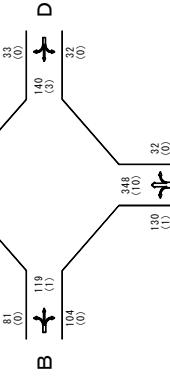


検討用資料 第一章 『No.2 交差点現況 平日』

流入部の種類	A			B			C			D	
	左折・直進	右折	右折・直進	左折	右折	右折・直進	左折	右折	右折・直進	左折	右折
車線数の基準値	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線幅員による補正率	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	m	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	a G %	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	a T %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	a T %	0.989	0.989	0.997	1,000	0.984	1,000	0.988	1,000	0.988	1,000
大型車混入による補正率	a L T %	(1.62)	(1.65)	(1.65)	(1.65)	(1.65)	(1.65)	(1.65)	(1.65)	(1.65)	(1.65)
左折車混入による補正率	a L T %	0.990	0.990	0.879	(40.5)	(40.5)	(27.2)	(27.2)	(18.6)	(18.6)	(18.6)
(左折率)	L %	(5.1)	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(左折車の通過確率)	f L %	0.85	0.85	0.76	0.76	0.76	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
(有効青時間)	秒	74	74	24	24	24	67	67	67	67	67
(歩行者現示時間)	秒										
右折車混入による補正率	a R T %										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f R %										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,958	1,780	1,753	1,800	1,722	1,710	1,869	1,800		
設計交通量	q	431	121	200	104	478	32	172	33		
流入部各車線の需要率		(22+409)	(81+119)	(130+348)	(130+348)	(32+140)	(32+140)				
現示の需要率		1φ	0.220	0.000	0.114	0.058	0.278	0.019	0.092	0.018	
	2φ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	3φ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
有効青時間(秒)	2φ	7.0	11.0								
	3φ										
可能交通容量	C i	1,240	761	380	356	990	604	405	26.0	26.0	
交通容量比	q/C i	0.348	0.159	0.536	0.292	0.483	0.053	0.425	0.090	0.090	
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留量	I. s (m)	46.7	40.6	40.6	40.6	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1

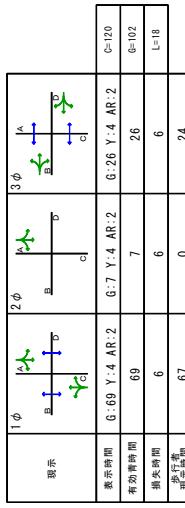


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(本型車混入台數)[台/時]

図示方式の現示



* 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 18) / 120 = 0.850$
 C : サイクル量 (秒), L : 指定時間 (秒)

* * * * * : 交通容量(台／実1時間)
* * * * : 車続で使用する現示

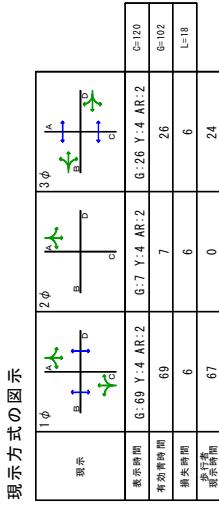
検討用資料 『No.2 交差点
表-1 交差点の需要率の算出
開店後 平日』

流入部 車線の種類	A				B				C				D				
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線数 飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α_w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
総断面による補正率 α_G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(総断勾配による補正率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α_T	0.990	0.992	0.997	1,000	0.985	1,000	0.988	1,000	0.988	1,000	0.988	1,000	0.988	1,000	0.988	1,000	
左折車混入による補正率 α_L	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	0.974	
左折車混入による補正率 α_{LT}	(左折率) L%																
(左折車の通過確率) f L 秒	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
(有効青時間) (歩行者現示時間) 秒	76	76	74	74	26	24	24	24	69	67	67	67	26	24	24	24	
右折車混入による補正率 α_R	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	R %	
(右折率) (右折車の通過確率) f R 秒																	
飽和交通流量 S	1,929	1,786	1,695	1,800	1,733	1,710	1,869	1,800	1,733	1,710	1,869	1,800	1,733	1,710	1,869	1,800	
設計交通量 q	473	171	250	104	500	32	172	53	32	172	53	32	172	53	172	53	
流入部各車線の需要率	0.245	0.000	0.147	0.058	0.289	0.019	0.092	0.029	0.289	0.019	0.092	0.029	0.289	0.019	0.092	0.029	
現示の需要率	1φ 2φ 3φ	*****	0.000	0.147	0.058	0.289	0.019	0.092	0.000	0.147	0.058	0.289	0.019	0.092	0.000	0.147	0.058
有効青時間(秒)	2φ 3φ	69.0	7.0	11.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	
可能交通容量 C i	1,222	740	356	996	586	405	367	586	587	405	367	586	405	367	586	405	
交通容量比 q/C_i	0.387	0.231	0.681	0.292	0.502	0.425	0.144	0.502	0.502	0.425	0.144	0.502	0.425	0.144	0.502	0.425	
交通容量の照査結果	OK																
滞留長 L s (m)			60.5	40.6	40.6	14.1	23.3										

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 18) / 120 = 0.850$
C : サイクル長 (秒), L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
※ ** : 連続で使用する現示

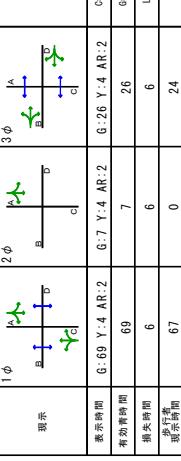
交差点概略図
A
B
C
D



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『No.3 交差点 現況 休日』

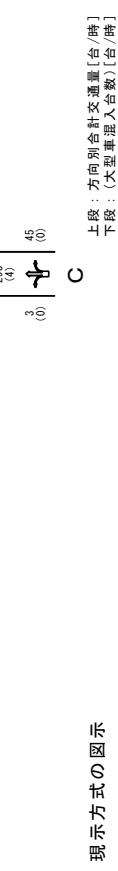
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	左折・直進	左折・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	D
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
(車線幅員による補正率 α w m)	1,000 (3.10)	0,950 (2.60)	1,000 (3.50)	1,000 (2.90)	1,000 (3.00)	1,000 (2.90)
総動勾配による補正率 α G %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T %	0,991 (1.27)	1,000 (0.00)	0,992 (1.17)	1,000 (0.00)	0,992 (1.17)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率 α L T %	0,955 (16.2)	0,991 (4.5)	0,998 (0.9)	0,998 (0.9)	0,998 (0.9)	0,998 (0.9)
(左折率) f L 秒	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	66	34	66	66	34	34
(歩行者現示時間)	64	32	64	64	32	32
右折車混入による補正率 α R T %	0,998 (0.3)	0,988 (11.4)	0,940 (13.2)	0,940 (13.2)	0,955 (43.1)	0,955 (43.1)
(右折率) f R %	0.736	0.968	0.760	0.760	0.965	0.965
(有効青時間)	66	34	66	66	34	34
(サイクル長)	110	110	110	110	110	110
飽和交通流率 S	1,889	1,860	1,861	1,861	1,611	1,611
設計交通量 q	315 (51+263+1)	44 (2+37+5)	341 (3+293+45)	341 (3+293+45)	181 (60+34+78)	181 (60+34+78)
溢入部各車線の需要率	0.167	0.024	0.183	0.183	0.112	0.112
現示の需要率	1φ	0.167	0.024	0.183	0.183	0.295
2φ						
1φ	66.0	66.0	66.0	66.0	0.112	0.112
2φ						
有効青時間(秒)					0.112	0.112
可能交通容量 C i	1,133	575	1,117	1,117	0.112	0.112
交通容量比 q/C i	0.278	0.077	0.305	0.305	0.363	0.363
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)						

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 10) / 110 = 0.909$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台) / 実1時間



現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	6:66 Y:3 AR:2	6:34 Y:3 AR:2	C:110
有効青時間	66	34	G=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者	64	32	
現示時間			

検討用資料 『No.3 交差点の需要率の算出
表-1 交差点の需要率の算出』

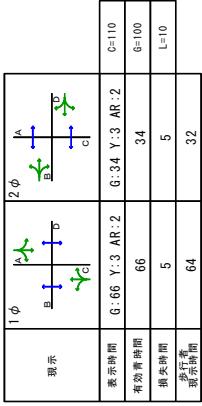
流入部 車線の種類	A 左折・直進・右折	B 左折・直進・右折	C 左折・直進・右折	D 左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通量の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000
(車線幅員) m	1,000 (3,10)	0,950 (2,60)	1,000 (3,50)	0,950 (2,90)
縦断勾配による補正率 α G %	1,000 (0,00)	1,000 (0,00)	1,000 (0,00)	1,000 (0,00)
大型車混入による補正率 α T %	0,991 (1,26)	1,000 (0,00)	0,992 (1,08)	1,000 (0,00)
(大型車混入率)				
左折車混入による補正率 α LT %	0,956 (16,0)	0,993 (3,3)	0,990 (5,1)	0,878 (41,1)
(左折率) f L %	0,85	0,85	0,85	0,85
(有効青時間)	66	34	66	34
(歩行者現示時間)	64	32	64	32
右折車混入による補正率 α RT %	0,998 (0,3)	0,963 (35,0)	0,933 (14,6)	0,957 (41,1)
(右折率) f R %	0,733 66	0,968 34	0,757 66	0,965 34
(有効青時間)	110	110	110	110
(サイクル長)				
飽和交通量率 S	1,891	1,817	1,833	1,596
設計交通量 q	318 (51+266+1)	60 (2+37+21)	369 (19+29+54)	190 (78+34+78)
流入部各車線の需要率	0,168	0,033	0,201	0,119
現示の需要率	1φ 2φ	0,033	0,201	0,201
有効青時間(秒)	1φ 2φ	66,0	66,0	66,0
可能交通容量 C i	1,135	34,0	34,0	34,0
交通容量比 q/C i	0,280	0,107	0,100	0,493
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

* 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 10) / 110 = 0.909$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

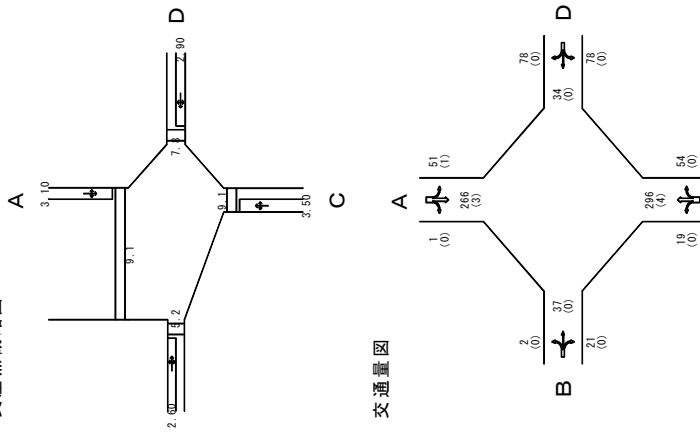
※ * : 交通容量(台/実1時間)

上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

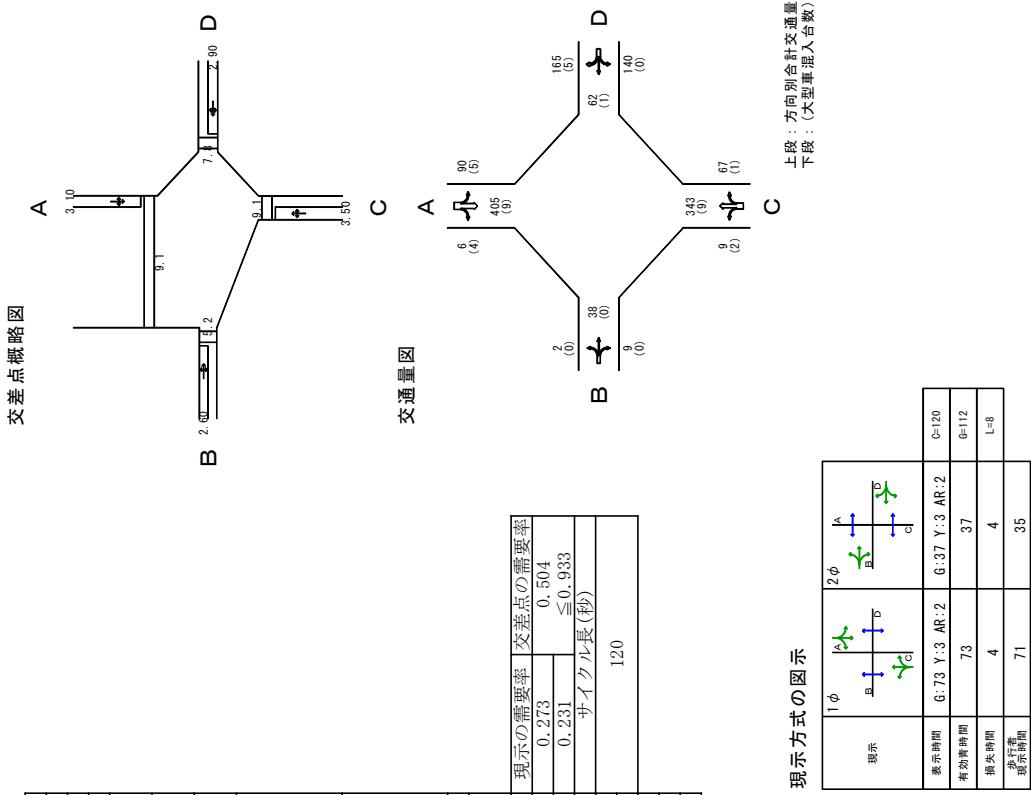
現示方式の図示



交差点概略図



検討用資料 表-1 『No. 3 交差点
現況 平日』
表-1 交差点の需要率の算出



※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 8) / 120 = 0.933$
 C : サイクル長(秒), L : 損失時間(秒)

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示				表示時間 6:73 Y:3 AR:2	6:37 Y:3 AR:2	C:20
有効青時間	73			37		G:112
損失時間	4			4		L=8
歩行者 現示時間	71			35		

検討用資料 『No.3 交差点開店後 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A			B			C			D		
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流量の基本値 S-B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α-w	1.000 (3.10)	0.950 (2.60)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (2.90)	1.000 (3.50)	1.000 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (2.90)	
純勾配による補正率 α-G	1.000 (0.00)											
大型車混入による補正率 α-T	0.976 (3.57)	1.000 (0.00)	0.982 (2.68)	0.989 (1.60)								
大型車混入による補正率 α-L	0.948 (17.9)	0.994 (3.1)	0.988 (5.6)	0.882 (39.6)								
左折率 (左折確率)	0.85 f L 秒											
左折車の通過確率 (歩行者現示時間)	0.73 秒											
右折車混入による補正率 α-R	0.992 (1.2)	0.959 (38.5)	0.872 (43.9)	0.954 (43.9)								
右折率 (右折車の通過確率)	0.693 f R 秒	0.941 f R 秒	0.646 f R 秒	0.964 f R 秒	0.964 f R 秒							
有効青時間 (サイクル長)	120 秒											
飽和交通流量 S	1,836	1,811	1,692	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	
設計交通量 q	(90+40+6)	(2+3+25)	(25+346+76)	(149+62+165)								
流入部各車線の需要率	0.275	0.036	0.264	0.238								
現示の需要率	1φ 0.275	0.275	0.264	0.275	0.513							
有効青時間 (秒)	2φ 73.0	0.036	0.238	0.238	0.933							
可能交通容量 C-i	2φ 1,117	558	1,029	37.0	0.238	0.238	0.238	0.238	0.238	0.238	0.238	
交通容量の照査結果	q < C-i OK	0.451 OK	0.116 OK	0.434 OK	0.772 OK							
滞留長 L s (m)												

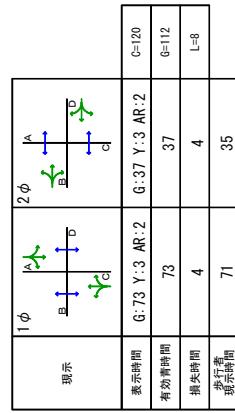
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)C = (120 - 8) / 120 = 0.933$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

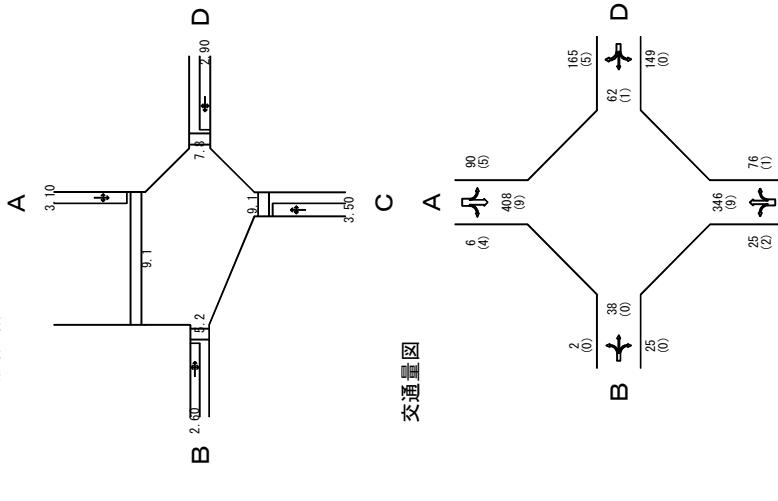
※ * : 交通容量(台/実1時間)

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : 大型車混入台数 [台/時]

現示方式の図示



交差点概略図

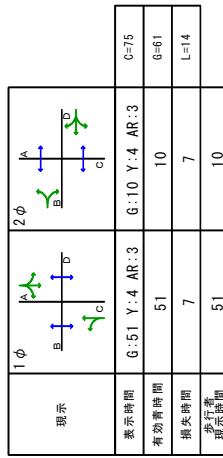
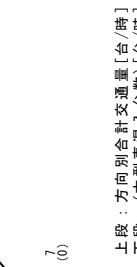


検討用資料 『No.1 交差点の需要率の算出
表-1 交差点の現況 現況 休日』

流入部	A	B	C	D
車線数	左折・直進	左折・右折	左折・直進	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	0.950	1.000	0.950	1.000
車線幅員による補正率 α w	(2.80)	(3.30)	(2.90)	(4.00)
車線幅員 (m)				
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.991	1.000	0.988	1.000
(大型車混入率)	(1.36)	(0.00)	(1.79)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L	1.000	0.850	0.992	0.850
左折率 (%)	(0.0)	(57.1)	(4.2)	(100.0)
左折車の通過確率 f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間) 秒	51	10	51	44
(歩行者現示時間) 秒	44	3	3	
右折車混入による補正率 α R	0.989			
(右折率) R (%)	(2.5)			
(右折車の通過確率) f R	0.756			
(有効青時間) 秒	51			
(サイクル長)	75			
飽和交通流率 S	1,862	1,530	1,862	1,530
設計交通量 q	441 (0+430+11)	7 (4+3)	287 (12+268)	9 (9+0+0)
流入部各車線の需要率	0.237	0.005	0.154	0.006
現示の需要率	1φ 2φ	0.237 0.005	0.154 0.006	0.006 0.006
有効青時間(秒)	1φ 2φ	51.0	51.0	サイクル長(秒)
可能交通容量 C i	1,266	10.0	1,266	75
交通容量比 q/C i	0.348	0.031	0.227	0.044
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (75 - 14) / 75 = 0.813$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)



現示方式の図示

表示時間	G: 51 Y: 4 AR: 3	G: 10 Y: 4 AR: 3	C: 75
有効青時間	51	10	6-61
損失時間	7	7	L=14
歩行者	51	10	
現示時間			

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : 大型車混入台数 [台]

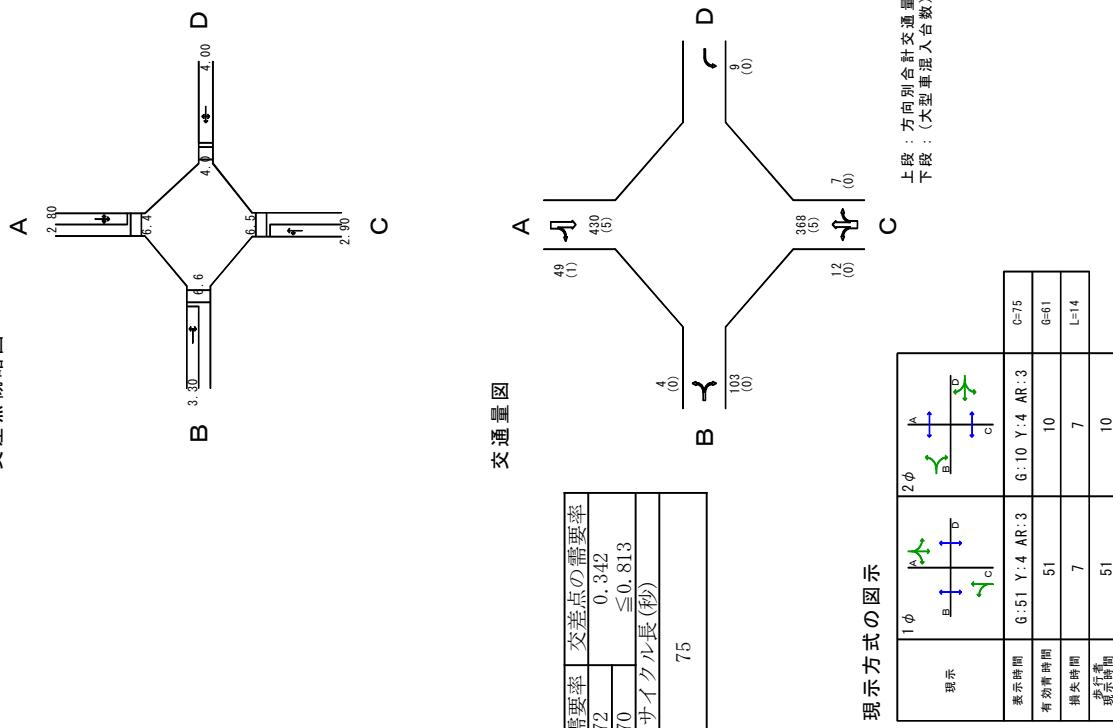
検討用資料 『No. 1 交差点の需要率の算出
表-1 交差点の現況・休日』

流入部 車線数	A				
	左折・直進	右折	左折・右折	直進	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員 m)	0.950 (2.80)	1,000 (3.30)	0.950 (2.90)	1,000 (4.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率 %)	0.991 (1.25)	1,000 (0.00)	0.991 (1.32)	1,000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	1,000 f L 秒 秒 秒	0.850 (0.0) 0.85 51 44	0.994 (3.7) 0.85 10 3	0.850 (1.00) 0.85 51 44	0.850 (1.00) 0.85 51 44
右折車混入による補正率 α R T (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	0,937 R % f R 秒 秒	0.967 (10.2) 0.676 51	(96.3)	(0.0)	(0.0)
飽和交通流率 S	1,764	1,530	1,872	1,530	
設計交通量 q	(0+430+49) q	107 (4+103)	387 (12+368)	9 (9+0+0)	
流入部各車線の需要率	0.272	0.070	0.207	0.006	
現示の需要率	1φ 2φ	0.272 0.070	0.207 0.006	0.272 0.070	
有効青時間(秒)	1φ 2φ	51.0 2φ	51.0 10.0	0.349 0.272 ≤ 0.813 サイクル長(秒)	
可能交通容量 C i	1,200	229	1,273	75	
交通容量比 q/C i	0.399	0.467	0.304	0.044	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)					

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (75 - 14) / 75 = 0.813$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図

現示の需要率	A		B		C		D	
	現示時間	実示時間	現示時間	実示時間	現示時間	実示時間	現示時間	実示時間
現示時間	6:51 Y:4 AR:3	6:10 Y:4 AR:3	51	10	51	10	51	10
有効青時間	51	51	204	204	103	103	103	103
損失時間	7	7	7	7	7	7	7	7
歩行者								
現示時間	51	51	51	51	51	51	51	51

上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 『No. 1 交差点の需要率の算出
表-1 交差点の現況 平日』

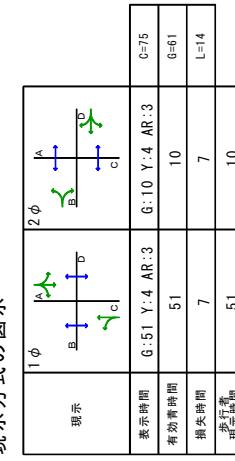
流入部 車線数	A				B				C				D			
	左折・直進	右折	左折・右折	左折・直進	左折・直進	右折	左折・右折	左折・直進	左折・直進	右折	左折・右折	左折・直進	左折・直進	右折	左折・右折	
飽和交通流率の基本値 車線幅員による補正率 (車線幅員) 縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	SB α w m	2,000 (2.80)	1,800 (3.30)	2,000 (3.30)	1,000 (0.00)											
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α T %	0.950 (1.25)	1,000 (0.00)	0.991 (0.00)	1,000 (0.00)	0.989 (1.58)	1,000 (0.00)	0.994 (3.1)	0.994 (3.1)	0.985 (0.85)	0.994 (0.85)	0.994 (75.0)	0.994 (75.0)	0.994 (0.85)	0.994 (0.85)	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α L T L % f L 秒 (歩行者現示時間)	1,000 (0.0)	0.850 (0.85)	0.85 (51)	0.85 (44)	0.85 (3)	0.85 (10)	0.85 (51)	0.85 (44)	0.85 (3)	0.85 (51)	0.85 (44)	0.85 (0)	0.85 (0)	0.85 (0)	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α R T R % f R 秒 (サイクル長)	0.990 (1.3)	0.969 (28.6)	0.999 (0.999)	0.999 (10)	0.999 (75)										
飽和交通流率 設計交通量	S q	1,864 (0+552+7)	1,483 (5+2)	1,868 (14+430)	1,455 (3+1+0)	1,868 (4)	1,530 (3+1+0)	1,868 (4)								
流入部各車線の需要率 現示の需要率		0.300 1φ 0.300	0.005 2φ 0.005	0.244 1φ 0.244	0.003 2φ 0.003	0.300 1φ 0.300	0.003 2φ 0.003	0.300 1φ 0.300	0.005 2φ 0.005	0.300 1φ 0.300	0.005 2φ 0.005	0.300 1φ 0.300	0.005 2φ 0.005	0.300 1φ 0.300	0.005 2φ 0.005	
有効青時間(秒)		51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	51.0 1φ 51.0	51.0 2φ 51.0	
可能交通容量 交通容量比 交通容量の照査結果 滞留長	C i q/C i OK L s (m)	1,268 0.441 OK 14	259 0.027 OK 14	1,270 0.358 OK 14	204 0.020 OK 14											

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (75 - 14) / 75 = 0.813$
C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



検討用資料
表-1 交差点の算出

交差点概略図

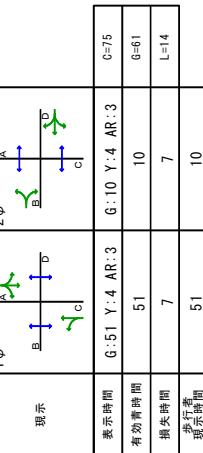
流入部 車線の種類	A				B				C				D			
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員)	0.950 (2.80)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)										
縦断勾配(縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.992 (1.17)	1.000 (0.00)	0.991 (1.29)	1.000 (0.00)												
左折車混入による補正率 α L T (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	1.000 (0.0) 0.85 51 44	0.991 (4.7) 0.85 10 3	0.995 (2.5) 0.85 10 51	0.995 (2.5) 0.85 10 44	0.995 (2.5) 0.85 10 51	0.995 (2.5) 0.85 10 44										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	0.928 (7.5) 0.579 51 75	0.905 (9.5, 3) 0.999 10 75														
飽和交通流量	S	1,749	1,614	1,873	1,530											
設計交通量 q		597 (0+552+45)	1,07 (5+102)	555 (14+530)	4 (3+1+0)											
流入部各車線の需要率		0.341 1φ	0.066 2φ	0.296 0.066	0.003 0.003											
現示の需要率		0.341 2φ	0.341 1φ	0.296 51.0	0.003 51.0											
有効青時間(秒)		10.0 2φ	10.0 1φ	10.0 330	75 1,274											
可能交通容量 C i		1,189 0.502	1,189 0.502	204 0.324	75 0.436											
交通容量比 q/C i		OK	OK	OK	OK											
交通容量の照査結果	L s (m)															
滞留長																

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (75 - 14) / 75 = 0.813$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

A 上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 C 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点～No. 3 交差点

1

② 歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点～No. 3 交差点

7

③ 信号現示調査結果

- No. 1 交差点～No. 3 交差点

10

④ 交差点現況図

- No. 1 交差点～No. 3 交差点

13

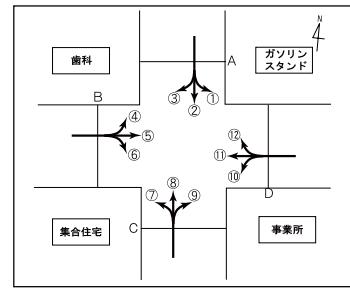
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年7月13日(日)

天候:曇り時々晴れ



方向	(1)				(2)				(3)				A断面流入合計(①+②+③)						
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車				
8時台	0	0	0	0.0%	0	6	170	176	3.4%	7	0	2	2	0.0%	0	6	172	178	3.4% 7
9時台	0	0	0	0.0%	0	7	247	254	2.8%	10	0	2	2	0.0%	0	7	249	256	2.7% 10
10時台	0	1	1	0.0%	0	4	327	331	1.2%	13	0	5	5	0.0%	0	4	333	337	1.2% 13
11時台	0	0	0	0.0%	0	4	348	352	1.1%	15	0	3	3	0.0%	0	4	351	355	1.1% 15
12時台	0	0	0	0.0%	0	5	380	385	1.3%	14	0	8	8	0.0%	0	5	388	393	1.3% 14
13時台	0	3	3	0.0%	0	5	378	383	1.3%	10	0	2	2	0.0%	0	5	383	388	1.3% 10
14時台	0	2	2	0.0%	0	6	368	374	1.6%	14	0	4	4	0.0%	0	6	374	380	1.6% 14
15時台	0	0	0	0.0%	1	9	382	391	2.3%	17	0	9	9	0.0%	0	9	391	400	2.3% 18
16時台	0	0	0	0.0%	0	4	407	411	1.0%	10	0	7	7	0.0%	0	4	414	418	1.0% 10
17時台	0	0	0	0.0%	0	5	425	430	1.2%	5	1	10	11	9.1%	0	6	435	441	1.4% 5
18時台	0	0	0	0.0%	0	4	343	347	1.2%	11	0	5	5	0.0%	0	4	348	352	1.1% 11
19時台	0	0	0	0.0%	0	3	274	277	1.1%	6	0	3	3	0.0%	0	3	277	280	1.1% 6
20時台	0	0	0	0.0%	0	1	161	162	0.6%	6	0	4	4	0.0%	0	1	165	166	0.6% 6
21時台	0	0	0	0.0%	0	2	156	158	1.3%	4	0	1	1	0.0%	0	2	157	159	1.3% 4
22時台	0	1	1	0.0%	0	2	112	114	1.8%	0	0	2	2	0.0%	0	2	115	117	1.7% 0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	38	38	0.0% 1
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	23	24	4.2%	0	0	0	0	0.0%	0	1	23	24	4.2% 0
合計	0	7	7	0.0%	1	68	4,538	4,606	1.5%	143	1	68	69	1.4%	0	69	4,613	4,682	1.5% 144

方向	(4)				(5)				(6)				B断面流入合計(④+⑤+⑥)						
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車				
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0% 0
9時台	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	5	6	16.7% 0
10時台	0	1	1	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0% 3
11時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	5	5	0.0% 1
12時台	0	8	8	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0% 0
13時台	0	8	8	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0% 0
14時台	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	6	7	14.3% 0
15時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0% 0
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0% 0
17時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0% 0
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0% 0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0% 0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0% 0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0% 0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0% 0
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0% 0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0% 0
合計	2	48	50	4.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	19	19	0.0%	2	2	67	69	2.9% 4

方向	(7)				(8)				(9)				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)						
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車				
8時台	0	2	2	0.0%	0	5	240	245	2.0%	13	0	3	3	0.0%	0	5	245	250	2.0% 13
9時台	0	8	8	0.0%	3	8	301	309	2.6%	25	0	5	5	0.0%	0	8	314	322	2.5% 28
10時台	0	5	5	0.0%	0	1	331	332	0.3%	15	0	3	3	0.0%	0	1	339	340	0.3% 15
11時台	0	11	11	0.0%	0	6	339	345	1.7%	9	0	4	4	0.0%	0	6	354	360	1.7% 9
12時台	1	5	6	16.7%	0	0	313	317	1.3%	11	0	8	8	0.0%	1	5	326	331	1.5% 12
13時台	0	2	2	0.0%	0	3	318	321	0.9%	10	0	8	8	0.0%	0	3	328	331	0.9% 10
14時台	2	7	9	22.2%	1	6	306	312	1.9%	4	1	3	4	25.0%	0	9	316	325	2.8% 5
15時台	0	9	9	0.0%	0	5	285	290	1.7%	9	0	3	3	0.0%	0	5	297	302	1.7% 9
16時台	0	14	14	0.0%	0	6	267	273	2.2%	2	0	3	3	0.0%	0	6	284	290	2.1% 2
17時台	0	12	12	0.0%	0	5	263	268	1.9%	6	0	7	7	0.0%	0	5	282	287	1.7% 6
18時台	0	11	11	0.0%	0	4	204	208	1.9%	4	0	2	2	0.0%	0	4	217	221	1.8% 4
19時台	0	9	9	0.0%	0	2	184	186	1.1%	1	0	4	4	0.0%	0	2	197	199	1.0% 1
20時台	0	9	9	0.0%	0	2	148	150	1.3%	0	0	4	4	0.0%	0	2	161	163	1.2% 0
21時台	0	1	1	0.0%	0	2	123	125	1.6%	1	0	1	1	0.0%	0	2	125	127	1.6% 1
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	69	70	1.4%	4	0	4	4	0.0%	0	1	73	74	1.4% 4
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	53	53	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	55	55	0.0% 2
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	26	26	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	28	28	0.0% 1
合計	3	108	111	2.7%	4	60	3,770	3,830	1.6%	117	1	63	64	1.6%	1	64	3,941	4,005	1.6% 122

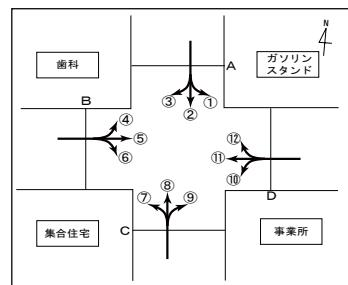
方向	(10)				(11)				(12)				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)			

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年7月17日(木)

天候: 曇り一時雨



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	19	455	474	4.0%	9	3	9	12	25.0%	0	22	464	486	4.5%	9
9時台	0	0	0	0.0%	0	30	405	435	6.9%	6	0	6	6	0.0%	0	30	411	441	6.8%	6
10時台	0	3	3	0.0%	0	9	293	302	3.0%	3	0	9	9	0.0%	3	9	305	314	2.9%	6
11時台	0	0	0	0.0%	0	30	348	378	7.9%	6	3	6	9	33.3%	0	33	354	387	8.5%	6
12時台	0	3	3	0.0%	0	27	447	474	5.7%	9	0	12	12	0.0%	0	27	462	489	5.5%	9
13時台	0	3	3	0.0%	0	24	333	357	6.7%	3	0	6	6	0.0%	0	24	342	366	6.6%	3
14時台	0	3	3	0.0%	0	24	315	339	7.1%	0	0	0	0	0.0%	0	24	318	342	7.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	21	468	489	4.3%	9	0	6	6	0.0%	0	21	474	495	4.2%	9
16時台	0	0	0	0.0%	0	18	441	459	3.9%	0	0	3	3	0.0%	0	18	444	462	3.9%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	7	545	552	1.3%	7	0	7	7	0.0%	0	7	552	559	1.3%	7
18時台	0	0	0	0.0%	0	3	495	498	0.6%	2	0	10	10	0.0%	0	3	505	508	0.6%	2
19時台	0	3	3	0.0%	0	9	366	375	2.4%	0	0	9	9	0.0%	0	9	378	387	2.3%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	255	255	0.6%	0	0	3	3	0.0%	0	0	258	258	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	3	180	183	1.6%	0	0	6	6	0.0%	0	3	186	189	1.6%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	6	135	141	4.3%	0	0	3	3	0.0%	0	6	138	144	4.2%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0
合計	0	15	15	0.0%	0	230	5,550	5,780	4.0%	54	6	95	101	5.9%	3	236	5,660	5,896	4.0%	57

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	3	12	15	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	3	12	15	20.0%	0
9時台	0	12	12	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
11時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
13時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
14時台	3	6	9	33.3%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	3	6	9	33.3%	0
15時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
17時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合計	6	66	72	8.3%	0	0	0	0	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	6	99	105	5.7%	0

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	
8時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	3	0.0%	0	0	19	429	448	4.2%	0
9時台	0	9	9	0.0%	0	14	315	329	4.3%	3	0	0	0	0.0%	0	14	324	338	4.1%	3	
10時台	0	9	9	0.0%	0	12	309	321	3.7%	1	0	6	6	0.0%	0	12	324	336	3.6%	1	
11時台	3	3	6	50.0%	0	0	15	330	345	4.3%	2	0	15	15	0.0%	0	18	348	366	4.9%	2
12時台	0	6	6	0.0%	0	9	378	387	2.3%	3	0	0	0	0.0%	0	9	384	393	2.3%	3	
13時台	0	6	6	0.0%	0	0	12	345	357	3.4%	6	0	3	3	0.0%	0	12	354	366	3.3%	6
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	24	315	339	7.1%	0	0	3	3	0.0%	0	24	318	342	7.0%	0
15時台	0	6	6	0.0%	0	6	357	363	1.7%	13	0	0	0	0.0%	0	6	363	369	1.6%	13	
16時台	3	3	6	50.0%	0	0	12	417	429	2.8%	3	0	0	0	0.0%	0	15	420	435	3.4%	3
17時台	0	14	14	0.0%	0	0	7	423	430	1.6%	0	0	11	11	0.0%	0	7	448	455	1.5%	0
18時台	1	18	19	5.3%	0	6	348	354	1.7%	3	0	7	7	0.0%	0	7	373	380	1.8%	3	
19時台	0	15	15	0.0%	0	6	282	288	2.1%	1	1	12	12	0.0%	0	6	309	315	1.9%	1	
20時台	0	9	9	0.0%	0	6	192	198	3.0%	2	0	9	9	0.0%	0	6	210	216	2.8%	2	
21時台	0	6	6	0.0%	0	9	123	132	6.8%	0	0	3	3	0.0%	0	9	132	141	6.4%	0	
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	84	84	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	84	84	0.0%	0	
23時台	0	3	3	0.0%	0	0	66	66	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	69	69	0.0%	0	
24時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	36	39	7.7%	0	0	0	0	0.0%	0	3	39	42	7.1%	0
合計	7	116	123	5.7%	0	160	4,740	4,900	3.3%	37	0	72	72	0.0%	0	167	4,928	5,095	3.3%	37	

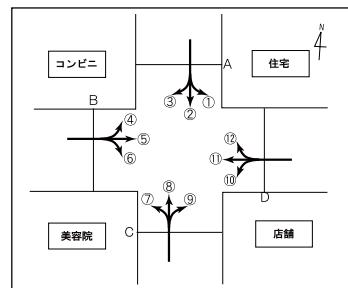
方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車														
<th

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年7月13日(日)

天候: 曇り時々晴れ



方向	(1)				(2)				(3)				A断面流入合計(①+②+③)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
時間帯																				
8時台	0	1	1	0.0%	0	5	153	158	3.2%	4	2	49	51	3.9%	0	7	203	210	3.3%	4
9時台	0	5	5	0.0%	0	8	233	241	3.3%	10	0	41	41	0.0%	0	8	279	287	2.8%	10
10時台	1	6	7	14.3%	0	3	295	298	1.0%	12	0	63	63	0.0%	0	4	364	368	1.1%	12
11時台	0	8	8	0.0%	0	3	307	310	1.0%	14	1	51	52	1.9%	3	4	366	370	1.1%	17
12時台	0	3	3	0.0%	0	4	317	321	1.2%	10	1	83	84	1.2%	1	5	403	408	1.2%	11
13時台	1	8	9	11.1%	0	5	313	318	1.6%	5	0	86	86	0.0%	1	6	407	413	1.5%	6
14時台	0	10	10	0.0%	0	4	314	318	1.3%	12	1	72	73	1.4%	2	5	396	401	1.2%	14
15時台	0	15	15	0.0%	0	7	313	320	2.2%	18	2	80	82	2.4%	0	9	408	417	2.2%	18
16時台	1	9	10	10.0%	0	4	323	327	1.2%	7	0	91	91	0.0%	2	5	423	428	1.2%	9
17時台	1	16	17	5.9%	0	3	344	347	0.9%	6	2	97	99	2.0%	0	6	457	463	1.3%	6
18時台	0	11	11	0.0%	0	4	268	272	1.5%	8	1	90	91	1.1%	3	5	369	374	1.3%	11
19時台	0	10	10	0.0%	0	1	189	190	0.5%	6	1	76	77	1.3%	1	2	275	277	0.7%	7
20時台	0	5	5	0.0%	0	1	135	136	0.7%	6	0	40	40	0.0%	0	1	180	181	0.6%	6
21時台	0	2	2	0.0%	0	1	109	110	0.9%	4	1	50	51	2.0%	0	2	161	163	1.2%	4
22時台	0	6	6	0.0%	0	2	75	77	2.6%	0	0	37	37	0.0%	0	2	118	120	1.7%	0
23時台	0	3	3	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	38	38	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	2	18	20	10.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	23	25	8.0%	0
合計	4	118	122	3.3%	0	57	3,734	3,791	1.5%	122	12	1,018	1,030	1.2%	13	73	4,870	4,943	1.5%	135

方向	(4)				(5)				(6)				B断面流入合計(④+⑤+⑥)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
時間帯																				
8時台	1	52	53	1.9%	0	0	42	42	0.0%	0	0	78	78	0.0%	0	1	172	173	0.6%	0
9時台	1	82	83	1.2%	1	0	55	55	0.0%	0	0	81	81	0.0%	0	1	218	219	0.5%	1
10時台	0	74	74	0.0%	1	0	68	68	0.0%	1	0	102	102	0.0%	1	0	244	244	0.0%	3
11時台	1	77	78	1.3%	0	0	69	69	0.0%	2	0	102	102	0.0%	0	1	248	249	0.4%	2
12時台	0	61	61	0.0%	1	1	49	50	2.0%	0	1	85	86	1.2%	0	2	195	197	1.0%	1
13時台	0	67	67	0.0%	1	0	57	57	0.0%	4	1	80	81	1.2%	0	1	204	205	0.5%	5
14時台	1	58	59	1.7%	1	0	66	66	0.0%	0	0	69	69	0.0%	0	1	193	194	0.5%	1
15時台	0	67	67	0.0%	0	1	53	54	1.9%	2	0	82	82	0.0%	0	1	202	203	0.5%	2
16時台	0	57	57	0.0%	0	1	52	53	1.9%	2	0	72	72	0.0%	3	1	181	182	0.5%	5
17時台	0	72	72	0.0%	1	0	67	67	0.0%	2	0	60	60	0.0%	2	0	199	199	0.0%	5
18時台	0	38	38	0.0%	1	0	52	52	0.0%	0	0	64	65	1.5%	2	1	154	155	0.6%	3
19時台	0	45	45	0.0%	0	0	25	25	0.0%	1	0	59	59	0.0%	1	0	129	129	0.0%	2
20時台	1	28	29	3.4%	0	0	29	29	0.0%	2	0	27	27	0.0%	0	1	84	85	1.2%	2
21時台	1	23	24	4.2%	0	0	24	24	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	1	71	72	1.4%	0
22時台	0	14	14	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	1	17	18	5.6%	0	1	50	51	2.0%	1
23時台	0	6	6	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
24時台	0	7	7	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
合計	6	828	834	0.7%	7	3	740	743	0.4%	17	4	1,014	1,018	0.4%	9	13	2,582	2,595	0.5%	33

方向	(7)				(8)				(9)				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
時間帯																				
8時台	0	24	24	0.0%	0	4	185	189	2.1%	12	0	4	4	0.0%	0	4	213	217	1.8%	12
9時台	0	59	59	0.0%	0	7	207	214	3.3%	14	1	11	12	8.3%	1	8	277	285	2.8%	15
10時台	0	57	57	0.0%	0	1	243	244	0.4%	13	0	12	12	0.0%	0	1	312	313	0.3%	13
11時台	0	69	69	0.0%	3	3	273	276	1.1%	9	0	11	11	0.0%	0	3	353	356	0.8%	12
12時台	0	70	70	0.0%	0	5	250	255	2.0%	10	0	28	28	0.0%	0	5	348	353	1.4%	10
13時台	0	67	67	0.0%	2	3	257	260	1.2%	10	0	9	9	0.0%	0	3	333	336	0.9%	12
14時台	0	60	60	0.0%	1	7	272	279	2.5%	4	0	15	15	0.0%	0	7	347	354	2.0%	5
15時台	0	76	76	0.0%	0	4	253	257	1.6%	11	0	16	16	0.0%	0	4	345	349	1.1%	11
16時台	0	65	65	0.0%	0	6	235	241	2.5%	3	0	15	15	0.0%	0	6	315	321	1.9%	3
17時台	1	72	73	1.4%	1	5	222	227	2.2%	3	0	14	14	0.0%	0	6	308	314	1.9%	4
18時台	1	85	86	1.2%	2	3	176	179	1.7%	3	0	23	23	0.0%	1	4	284	288	1.4%	6
19時台	0	68	68	0.0%	0	2	142	144	1.4%	1	0	23	23	0.0%	0	2	233	235	0.9%	1
20時台	0	49	49	0.0%	0	2	134	136	1.5%	1	0	17	17	0.0%	0	2	200	202	1.0%	1
21時台	0	29	29	0.0%	0	1	102	103	1.0%	1	0	7	7	0.0%	0	1	138	139	0.7%	1
22時台	0	22	22	0.0%	0	0	54	54	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	1	80	81	1.2%	1
23時台	0	8	8	0.0%	0	0	51	51	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	62	62	0.0%	1
24時台	0	4	4	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
合計	2	884	886	0.2%	9	53	3,077	3,130	1.7%	97	2	213	215	0.9%	2	57	4,174	4,231	1.3%	108

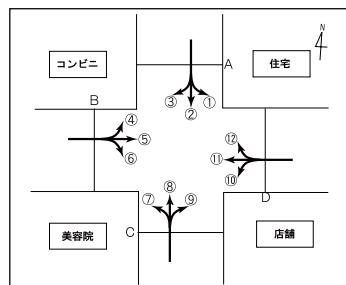
方向	(10)				(11)				(12)				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)			
大型車																

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年7月17日(木)

天候:曇り一時雨



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	1	19	20	5.0%	0	16	356	372	4.3%	4	3	80	83	3.6%	1	20	455	475	4.2%	5
9時台	0	13	13	0.0%	1	27	325	352	7.7%	4	3	93	96	3.1%	1	30	431	461	6.5%	6
10時台	0	18	18	0.0%	1	9	237	246	3.7%	6	0	63	63	0.0%	1	9	318	327	2.8%	8
11時台	0	10	10	0.0%	0	21	303	324	6.5%	5	10	73	83	12.0%	3	31	386	417	7.4%	8
12時台	4	16	20	20.0%	1	18	361	379	4.7%	10	4	94	98	4.1%	3	26	471	497	5.2%	14
13時台	4	15	19	21.1%	4	12	258	270	4.4%	1	7	48	55	12.7%	1	23	321	344	6.7%	6
14時台	0	24	24	0.0%	0	6	259	265	2.3%	0	9	73	82	11.0%	0	15	356	371	4.0%	0
15時台	0	21	21	0.0%	1	19	387	406	4.7%	10	7	100	107	6.5%	0	26	508	534	4.9%	11
16時台	1	15	16	6.3%	0	13	339	352	3.7%	1	9	114	123	7.3%	0	23	468	491	4.7%	1
17時台	0	22	22	0.0%	0	7	402	409	1.7%	6	2	119	121	1.7%	1	9	543	552	1.6%	7
18時台	0	10	10	0.0%	0	9	366	375	2.4%	0	1	122	123	0.8%	4	10	498	508	2.0%	4
19時台	0	10	10	0.0%	0	9	270	279	3.2%	1	0	102	102	0.0%	4	9	382	391	2.3%	5
20時台	1	16	17	5.9%	0	0	177	177	0.0%	0	0	88	88	0.0%	0	1	281	282	0.4%	0
21時台	1	7	8	12.5%	1	4	126	130	3.1%	1	0	55	55	0.0%	1	5	188	193	2.6%	3
22時台	1	9	10	10.0%	1	4	69	73	5.5%	1	0	51	51	0.0%	1	5	129	134	3.7%	3
23時台	0	4	4	0.0%	1	0	37	37	0.0%	3	0	37	37	0.0%	1	0	78	78	0.0%	5
24時台	1	6	7	14.3%	0	1	24	25	4.0%	1	0	5	5	0.0%	1	2	35	37	5.4%	2
合計	14	235	249	5.6%	11	175	4,296	4,471	3.9%	54	55	1,317	1,372	4.0%	23	244	5,848	6,092	4.0%	88

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	4	99	103	3.9%	1	3	111	114	2.6%	1	5	143	148	3.4%	1	12	353	365	3.3%	3
9時台	3	85	88	3.4%	0	3	102	105	2.9%	1	3	115	118	2.5%	0	9	302	311	2.9%	1
10時台	1	79	80	1.3%	0	3	52	55	5.5%	1	3	91	94	3.2%	1	7	222	229	3.1%	2
11時台	7	58	65	10.8%	0	0	55	55	0.0%	1	0	85	85	0.0%	3	7	198	205	3.4%	4
12時台	1	78	79	1.3%	4	7	63	70	10.0%	1	0	79	79	0.0%	0	8	220	228	3.5%	5
13時台	4	81	85	4.7%	3	0	45	45	0.0%	0	4	64	68	5.9%	1	8	190	198	4.0%	4
14時台	7	61	68	10.3%	0	1	63	64	1.6%	0	3	75	78	3.8%	1	11	199	210	5.2%	1
15時台	1	78	79	1.3%	0	0	72	72	0.0%	0	4	93	97	4.1%	0	5	243	248	2.0%	0
16時台	0	73	73	0.0%	0	6	61	67	9.0%	1	1	64	65	1.5%	0	7	198	205	3.4%	1
17時台	0	81	81	0.0%	0	1	118	119	0.8%	0	0	104	104	0.0%	0	1	303	304	0.3%	0
18時台	1	100	101	1.0%	1	1	100	101	1.0%	1	0	93	93	0.0%	0	2	293	295	0.7%	2
19時台	3	52	55	5.5%	0	1	49	50	2.0%	0	1	64	65	1.5%	1	5	165	170	2.9%	1
20時台	0	28	28	0.0%	1	1	25	26	3.8%	1	1	63	64	1.6%	3	2	116	118	1.7%	5
21時台	1	27	28	3.6%	0	1	21	22	4.5%	1	0	28	28	0.0%	1	2	76	78	2.6%	2
22時台	1	10	11	9.1%	1	0	28	28	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	1	56	57	1.8%	1
23時台	0	8	8	0.0%	1	0	16	16	0.0%	0	1	15	16	6.3%	1	1	39	40	2.5%	2
24時台	0	7	7	0.0%	0	1	13	14	7.1%	1	1	10	11	9.1%	0	2	30	32	6.3%	1
合計	34	1,005	1,039	3.3%	12	29	994	1,023	2.8%	10	27	1,204	1,231	2.2%	13	90	3,203	3,293	2.7%	35

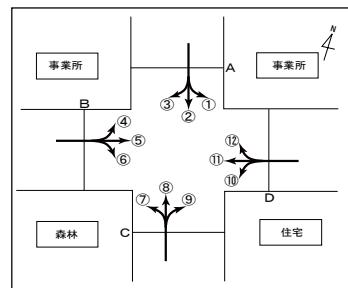
方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	1	72	73	1.4%	0	12	312	324	3.7%	0	1	18	19	5.3%	0	14	402	416	3.4%	0
9時台	7	99	106	6.6%	1	11	211	222	5.0%	4	4	18	22	18.2%	0	22	328	350	6.3%	5
10時台	9	58	67	13.4%	1	12	222	234	5.1%	0	1	16	17	5.9%	1	22	296	318	6.9%	2
11時台	7	81	88	8.0%	0	13	268	281	4.6%	3	0	27	27	0.0%	0	20	376	396	5.1%	3
12時台	1	72	73	1.4%	1	9	282	291	3.1%	0	0	13	13	0.0%	0	10	367	377	2.7%	1
13時台	10	76	86	11.6%	1	6	265	271	2.2%	4	0	12	12	0.0%	1	16	353	369	4.3%	6
14時台	0	63	63	0.0%	1	14	241	255	5.5%	0	1	15	16	6.3%	1	15	319	334	4.5%	2
15時台	1	87	88	1.1%	0	12	285	297	4.0%	19	0	21	21	0.0%	1	13	393	406	3.2%	20
16時台	10	117	127	7.9%	4	15	314	329	4.6%	3	1	16	17	5.9%	1	26	447	473	5.5%	8
17時台	1	129	130	0.8%	1	10	338	348	2.9%	6	0	32	32	0.0%	0	11	499	510	2.2%	7
18時台	4	135	139	2.9%	1	9	238	247	3.6%	4	0	52	52	0.0%	0	13	425	438	3.0%	5
19時台	4	105	109	3.7%	0	4	229	233	1.7%	0	1	22	26	15.4%	0	12	356	368	3.3%	0
20時台	1	103	104	1.0%	0	6	180	186	3.2%	3	0	22	22	0.0%	0	7	305	312	2.2%	3
21時台	1	57	58	1.7%	4	7	105	112	6.3%	0	0	10	10	0.0%	1	8	172	180	4.4%	5
22時台	1	64	65	1.5%	0	0	72	72	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	1	146	147	0.7%	1
23時台	0	19	19	0.0%	1	1	66	67	1.5%	3	0	7	7	0.0%	1	1	92	93	1.1%	5
24時台	0	6	6	0.0%	1	4	31	35	11.4%	1	0	4	4	0.0%	1	4	41	45	8.9%	3
合計	58	1,343	1,401	4.1%	17	145	3,659	3,804	3.8%	51										

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年7月13日(日)

天候: 曇り時々晴れ



方向	(1)				(2)				(3)				A断面流入合計(①+②+③)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
時間帯																				
8時台	0	32	32	0.0%	0	6	125	131	4.6%	8	0	0	0	0.0%	0	6	157	163	3.7%	8
9時台	1	52	53	1.9%	0	6	196	202	3.0%	10	0	0	0	0.0%	0	7	248	255	2.7%	10
10時台	2	46	48	4.2%	1	2	243	245	0.8%	15	0	1	1	0.0%	0	4	290	294	1.4%	16
11時台	1	50	51	2.0%	2	3	260	263	1.1%	13	0	1	1	0.0%	0	4	311	315	1.3%	15
12時台	1	45	46	2.2%	1	4	285	289	1.4%	14	0	0	0	0.0%	0	5	330	335	1.5%	15
13時台	1	52	53	1.9%	4	6	286	292	2.1%	10	0	2	2	0.0%	0	7	340	347	2.0%	14
14時台	0	54	54	0.0%	0	4	297	301	1.3%	10	0	0	0	0.0%	0	4	351	355	1.1%	10
15時台	2	49	51	3.9%	0	6	299	305	2.0%	12	0	0	0	0.0%	0	8	348	356	2.2%	12
16時台	1	53	54	1.9%	4	5	315	320	1.6%	11	0	0	0	0.0%	0	6	368	374	1.6%	15
17時台	0	48	48	0.0%	1	2	310	312	0.6%	4	0	0	0	0.0%	0	2	358	360	0.6%	5
18時台	0	35	35	0.0%	0	4	247	251	1.6%	7	0	0	0	0.0%	0	4	282	286	1.4%	7
19時台	1	29	30	3.3%	0	2	214	216	0.9%	6	0	0	0	0.0%	0	3	243	246	1.2%	6
20時台	0	20	20	0.0%	0	1	112	113	0.9%	5	0	0	0	0.0%	0	1	132	133	0.8%	5
21時台	0	10	10	0.0%	0	2	117	119	1.7%	1	0	0	0	0.0%	0	2	127	129	1.6%	1
22時台	0	2	2	0.0%	0	1	94	95	1.1%	0	0	0	0	0.0%	0	1	96	97	1.0%	0
23時台	0	3	3	0.0%	0	0	26	26	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	29	29	0.0%	2
24時台	0	3	3	0.0%	0	1	19	20	5.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0
合計	10	583	593	1.7%	13	55	3,445	3,500	1.6%	128	0	4	4	0.0%	0	65	4,032	4,097	1.6%	141

方向	(4)				(5)				(6)				B断面流入合計(④+⑤+⑥)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
時間帯																				
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	36	36	0.0%	1
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0
11時台	0	2	2	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	44	44	0.0%	1
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	42	42	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
14時台	0	1	1	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	26	26	0.0%	1	0	10	10	0.0%	2	0	37	37	0.0%	3
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	20	20	0.0%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	3
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	1	2	50.0%	0
合計	0	7	7	0.0%	0	0	333	333	0.0%	6	1	77	78	1.3%	4	1	417	418	0.2%	10

方向	(7)				(8)				(9)				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
時間帯																				
8時台	0	4	4	0.0%	0	4	188	192	2.1%	9	0	49	49	0.0%	1	4	241	245	1.6%	10
9時台	0	7	7	0.0%	5	7	251	258	2.7%	14	1	59	60	1.7%	10	8	317	325	2.5%	29
10時台	0	5	5	0.0%	2	1	254	255	0.4%	19	0	89	89	0.0%	1	1	348	349	0.3%	22
11時台	0	3	3	0.0%	0	4	289	293	1.4%	9	0	45	45	0.0%	0	4	337	341	1.2%	9
12時台	0	11	11	0.0%	0	4	261	265	1.5%	10	0	38	38	0.0%	0	4	310	314	1.3%	10
13時台	0	8	8	0.0%	0	3	266	269	1.1%	6	0	47	47	0.0%	2	3	321	324	0.9%	8
14時台	0	13	13	0.0%	0	6	230	236	2.5%	5	0	59	59	0.0%	0	6	302	308	1.9%	5
15時台	0	12	12	0.0%	1	6	232	238	2.5%	7	0	43	43	0.0%	1	6	287	293	2.0%	9
16時台	0	7	7	0.0%	0	5	208	213	2.3%	3	0	37	37	0.0%	1	5	252	257	1.9%	4
17時台	0	3	3	0.0%	0	3	199	202	1.5%	3	0	38	38	0.0%	0	3	240	243	1.2%	3
18時台	0	0	0	0.0%	0	3	161	164	1.8%	3	0	26	26	0.0%	0	3	187	190	1.6%	3
19時台	0	1	1	0.0%	1	2	143	145	1.4%	2	0	28	28	0.0%	0	2	172	174	1.1%	3
20時台	0	1	1	0.0%	0	3	112	115	2.6%	1	0	26	26	0.0%	0	3	139	142	2.1%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	1	105	106	0.9%	1	0	9	9	0.0%	1	1	114	115	0.9%	2
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	57	58	1.7%	1	0	6	6	0.0%	0	1	63	64	1.6%	1
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	45	45	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	51	51	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1
合計	0	76	76	0.0%	10	53	3,019	3,072	1.7%	94	1	608	609	0.2%	17	54	3,703	3,757	1.4%	121

方向	(10)				(11)				(12)				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)			
大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率													

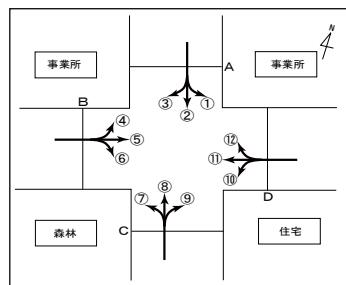
<tbl_r cells="

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年7月17日(木)

天候: 曇り一時雨



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	14	90	104	13.5%	0	20	324	344	5.8%	4	0	0	0	0.0%	0	34	414	448	7.6%	4
9時台	9	71	80	11.3%	0	28	296	324	8.6%	2	0	0	0	0.0%	0	37	367	404	9.2%	2
10時台	3	57	60	5.0%	0	7	203	210	3.3%	1	0	0	0	0.0%	0	10	260	270	3.7%	1
11時台	11	44	55	20.0%	1	15	261	276	5.4%	3	0	0	0	0.0%	0	26	305	331	7.9%	4
12時台	4	68	72	5.6%	0	20	314	334	6.0%	5	0	0	0	0.0%	0	24	382	406	5.9%	5
13時台	3	59	62	4.8%	0	6	249	255	2.4%	2	1	0	1	100.0%	0	10	308	318	3.1%	2
14時台	3	63	66	4.5%	0	18	238	256	7.0%	1	0	1	1	0.0%	0	21	302	323	6.5%	1
15時台	1	57	58	1.7%	0	14	342	356	3.9%	2	1	2	3	33.3%	0	16	401	417	3.8%	2
16時台	6	69	75	8.0%	0	10	345	355	2.8%	1	0	3	3	0.0%	0	16	417	433	3.7%	1
17時台	5	85	90	5.6%	1	9	396	405	2.2%	5	4	2	6	66.7%	0	18	483	501	3.6%	6
18時台	0	108	108	0.0%	0	9	381	390	2.3%	3	0	0	0	0.0%	0	9	489	498	1.8%	3
19時台	0	63	63	0.0%	0	7	261	268	2.6%	1	0	0	0	0.0%	0	7	324	331	2.1%	1
20時台	0	24	24	0.0%	0	2	189	191	1.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	213	215	0.9%	0
21時台	0	19	19	0.0%	0	2	126	128	1.6%	0	0	0	0	0.0%	0	2	145	147	1.4%	0
22時台	0	5	5	0.0%	0	0	99	99	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	104	104	0.0%	1
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0
合計	59	885	944	6.3%	2	167	4,083	4,250	3.9%	31	6	8	14	42.9%	0	232	4,976	5,208	4.5%	33

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計((4)+(5)+(6))				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	105	105	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	114	114	0.0%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	1	51	52	1.9%	0	0	15	15	0.0%	0	1	66	67	1.5%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	32	32	0.0%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	3	16	19	15.8%	0	3	39	42	7.1%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	0	36	36	0.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
15時台	1	1	2	50.0%	0	0	27	27	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	37	38	2.6%	0
16時台	1	2	3	33.3%	0	1	45	46	2.2%	0	0	7	7	0.0%	0	2	54	56	3.6%	0
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	38	38	0.0%	5	0	9	9	0.0%	2	0	49	49	0.0%	7
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0
20時台	0	1	1	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	0	8	8	0.0%	0	1	30	31	3.2%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
合計	2	9	11	18.2%	0	3	472	475	0.6%	5	3	132	135	2.2%	4	8	613	621	1.3%	9

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計((7)+(8)+(9))					
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	
8時台	0	3	3	0.0%	0	17	288	305	5.6%	0	1	143	144	0.7%	0	18	434	452	4.0%	0	
9時台	0	11	11	0.0%	0	9	241	250	3.6%	3	3	61	64	4.7%	0	12	313	325	3.7%	3	
10時台	0	7	7	0.0%	0	11	219	230	4.8%	1	1	72	73	1.4%	0	12	298	310	3.9%	1	
11時台	1	9	10	10.0%	0	0	6	252	258	2.3%	2	2	38	40	5.0%	0	9	299	308	2.9%	2
12時台	0	4	4	0.0%	0	12	264	276	4.3%	1	0	66	66	0.0%	0	12	334	346	3.5%	1	
13時台	1	4	5	20.0%	0	7	258	265	2.6%	2	0	57	57	0.0%	0	8	319	327	2.4%	2	
14時台	1	6	7	14.3%	0	24	276	300	8.0%	0	2	37	39	5.1%	0	27	319	346	7.8%	0	
15時台	0	3	3	0.0%	4	5	310	315	1.6%	0	0	39	39	0.0%	0	5	352	357	1.4%	4	
16時台	2	5	7	28.6%	0	10	325	335	3.0%	0	0	72	72	0.0%	1	12	402	414	2.9%	1	
17時台	2	7	9	22.2%	1	9	334	343	2.6%	6	1	66	67	1.5%	0	12	407	419	2.9%	7	
18時台	0	6	6	0.0%	0	8	271	279	2.9%	2	0	55	55	0.0%	0	8	332	340	2.4%	2	
19時台	0	4	4	0.0%	0	6	219	225	2.7%	0	0	41	41	0.0%	0	6	264	270	2.2%	0	
20時台	0	2	2	0.0%	0	5	132	137	3.6%	1	0	45	45	0.0%	0	5	179	184	2.7%	1	
21時台	0	3	3	0.0%	0	4	96	100	4.0%	0	0	23	23	0.0%	0	4	122	126	3.2%	0	
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	71	71	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	80	80	0.0%	0	
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	55	55	0.0%	0	
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	
合計	7	79	86	8.1%	5	133	3,628	3,761	3.5%	18	10	827	837	1.2%	1	150	4,534	4,684	3.2%	24	

方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計((10)+(11)+(12))				
大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車														

② 歩行者類交通量調査結果

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

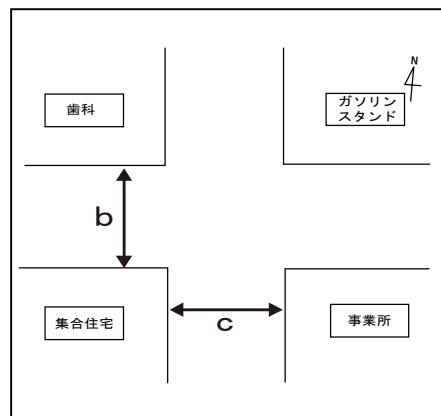
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年7月13日(日)

天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和7年7月17日(木)

天候: 曇り一時雨



(休日)

方向 種別 時間帯	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	0
9時台	3	0
10時台	1	2
11時台	0	0
12時台	0	0
13時台	0	2
14時台	1	1
15時台	2	1
16時台	2	5
17時台	1	3
18時台	6	1
19時台	4	0
20時台	7	0
21時台	1	0
22時台	0	0
23時台	0	0
24時台	0	0
合計	28	15

(平日)

方向 種別 時間帯	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	2	3
9時台	5	6
10時台	0	4
11時台	1	2
12時台	1	3
13時台	0	10
14時台	0	1
15時台	4	13
16時台	12	5
17時台	10	3
18時台	13	1
19時台	5	8
20時台	10	1
21時台	3	1
22時台	1	4
23時台	1	1
24時台	0	0
合計	68	66

歩行者交通量調査表

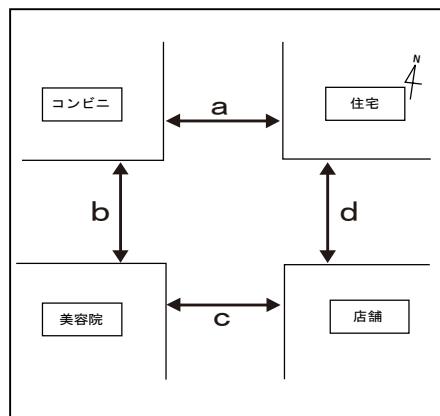
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年7月13日(日)

天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和7年7月17日(木)

天候: 曇り一時雨



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	26	8	7	16
9時台	27	17	9	8
10時台	13	19	7	25
11時台	10	33	21	18
12時台	13	33	6	23
13時台	28	52	16	43
14時台	6	23	3	25
15時台	9	10	17	16
16時台	14	19	16	14
17時台	14	31	29	49
18時台	35	11	27	58
19時台	18	20	19	42
20時台	10	30	13	15
21時台	3	25	13	9
22時台	7	11	13	5
23時台	1	3	3	2
24時台	1	1	2	4
合計	235	346	221	372

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	57	22	20	24
9時台	16	9	7	4
10時台	7	10	7	4
11時台	6	4	11	19
12時台	14	24	6	28
13時台	15	16	6	16
14時台	4	9	9	11
15時台	46	40	16	19
16時台	32	13	21	28
17時台	8	28	15	25
18時台	9	17	8	16
19時台	19	45	37	9
20時台	5	9	3	1
21時台	12	11	5	12
22時台	7	0	10	13
23時台	1	2	2	0
24時台	2	0	1	1
合計	260	259	184	230

歩行者交通量調査表

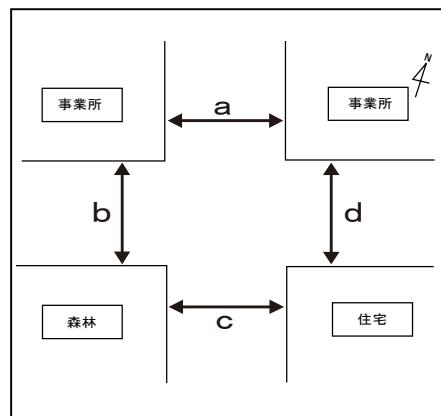
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年7月13日(日)

天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和7年7月17日(木)

天候: 曇り一時雨



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	4	5	3	0
9時台	10	17	4	2
10時台	3	10	4	6
11時台	5	3	2	1
12時台	1	11	1	1
13時台	1	19	2	22
14時台	4	6	2	7
15時台	2	1	3	9
16時台	5	2	5	3
17時台	0	7	5	21
18時台	2	1	0	11
19時台	5	6	2	5
20時台	4	2	2	6
21時台	1	1	0	1
22時台	1	1	2	1
23時台	0	4	1	2
24時台	1	4	0	1
合計	49	100	38	99

(平日)

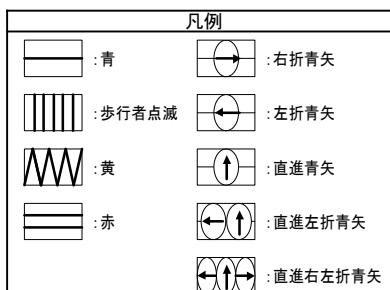
方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	4	7	3	7
9時台	1	1	1	1
10時台	0	1	1	3
11時台	1	1	0	1
12時台	2	8	4	0
13時台	2	0	1	4
14時台	1	1	2	4
15時台	1	4	1	7
16時台	3	4	1	7
17時台	2	9	4	0
18時台	4	13	5	4
19時台	1	3	1	8
20時台	2	1	2	11
21時台	0	1	5	1
22時台	1	6	0	4
23時台	0	0	0	0
24時台	0	0	0	0
合計	25	60	31	62

③ 信号現示調査結果

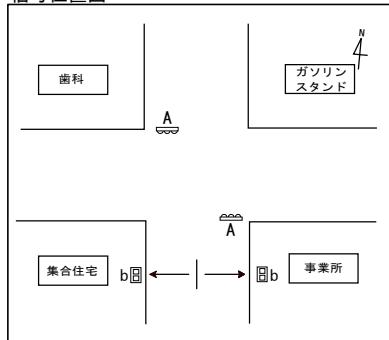
信号現示調查表

調査地点: No.1 交差点
調査年月日: 令和7年7月13日(日)
天候: 霧り時々晴れ

調査年月日：令和7年7月17日（木）
天候：曇り一時雨



信号位置図



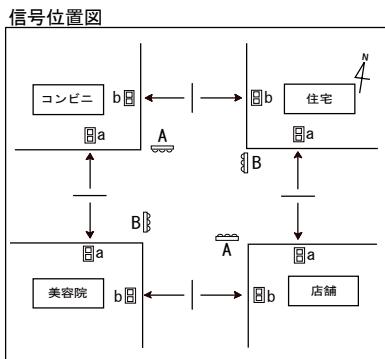
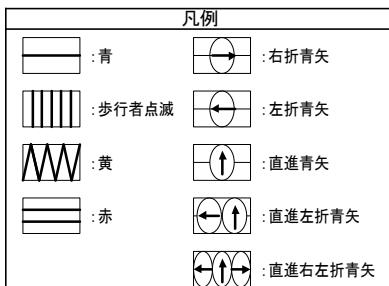
現示圖



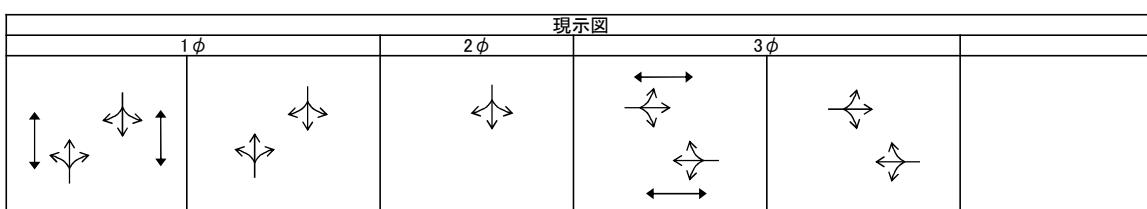
信 号 現 示 調 查 表

調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和7年7月13日(日)
天候: 曇り時々晴れ

調査年月日：令和7年7月17日（木）
天候：曇り一時雨



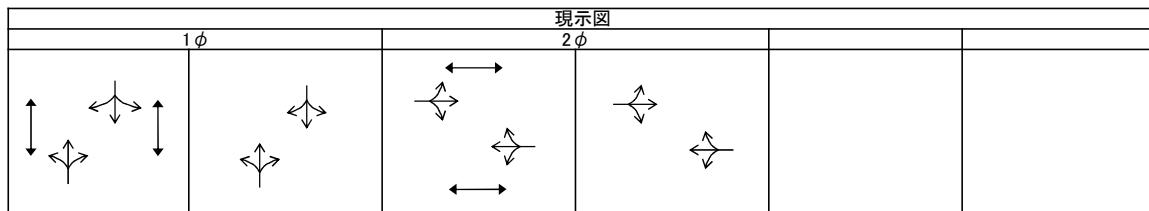
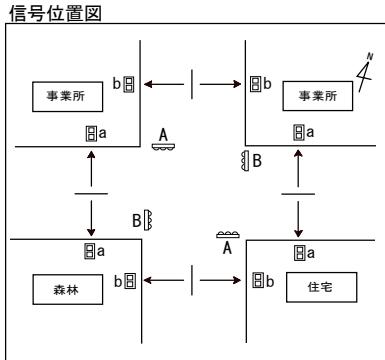
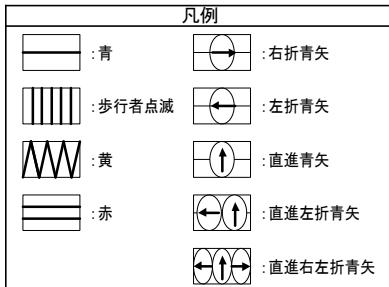
信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					合計
A1	青	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤						
A2	青	青	青	青	黄	赤	赤	一	黄	赤	赤	赤	赤	赤						
B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤						
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤						
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤						
休日																				
8:00	62	5	2	4	2	7	4	2	18	6	2	4	2						120	
9:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
10:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
11:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
12:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
13:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
14:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
15:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
16:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
17:00	62	5	2	4	2	7	4	2	18	6	2	4	2						120	
18:00	62	5	2	4	2	7	4	2	18	6	2	4	2						120	
19:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
20:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
21:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
22:00	48	5	2	4	2	5	4	2	14	6	2	4	2						100	
23:00	48	5	2	4	2	5	4	2	14	6	2	4	2						100	
0:00	48	5	2	4	2	5	4	2	14	6	2	4	2						100	
平日																				
8:00	62	5	2	4	2	7	4	2	18	6	2	4	2						120	
9:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
10:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
11:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
12:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
13:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
14:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
15:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
16:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
17:00	62	5	2	4	2	7	4	2	18	6	2	4	2						120	
18:00	62	5	2	4	2	7	4	2	18	6	2	4	2						120	
19:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
20:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
21:00	55	5	2	4	2	6	4	2	16	6	2	4	2						110	
22:00	48	5	2	4	2	5	4	2	14	6	2	4	2						100	
23:00	48	5	2	4	2	5	4	2	14	6	2	4	2						100	
0:00	48	5	2	4	2	5	4	2	14	6	2	4	2						100	
現示番号					1φ				2φ				3φ							



信号現示調査表

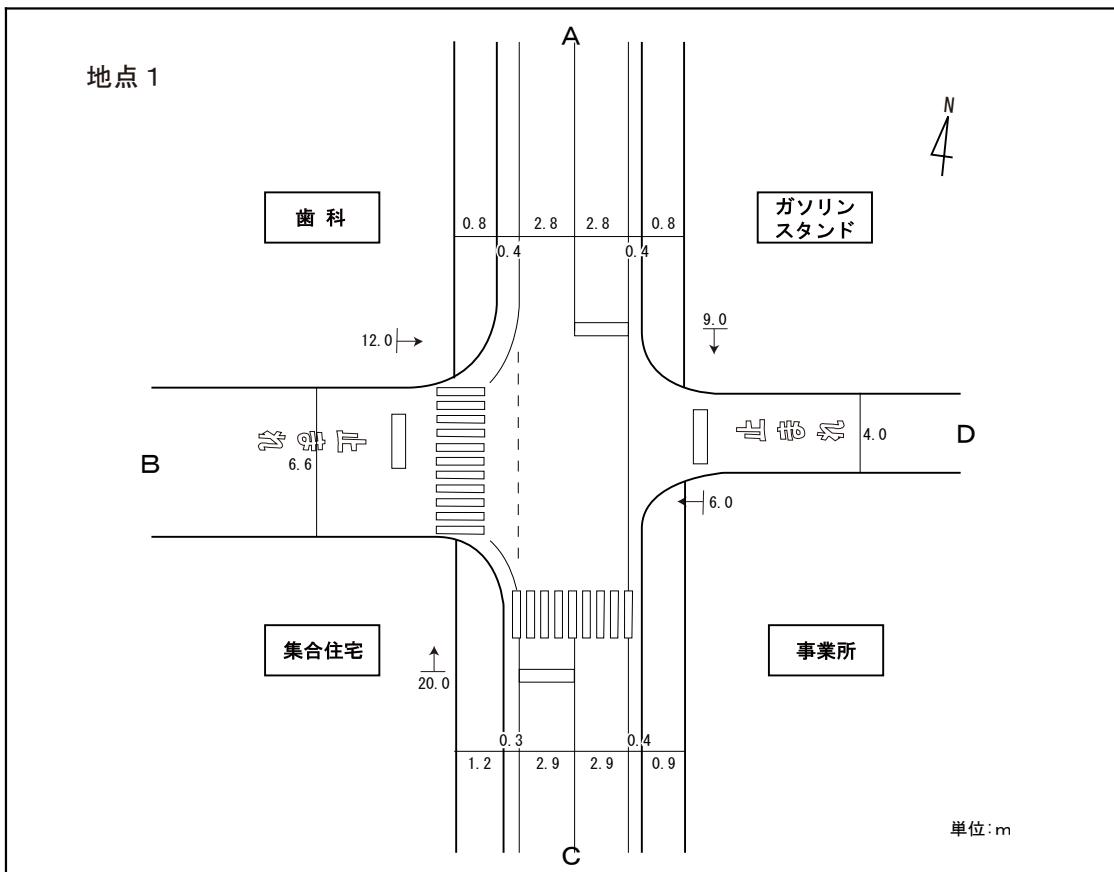
調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和7年7月13日(日)
天候: 曇り時々晴れ

調査年月日:令和7年7月17日(木)
天候:曇り一時雨

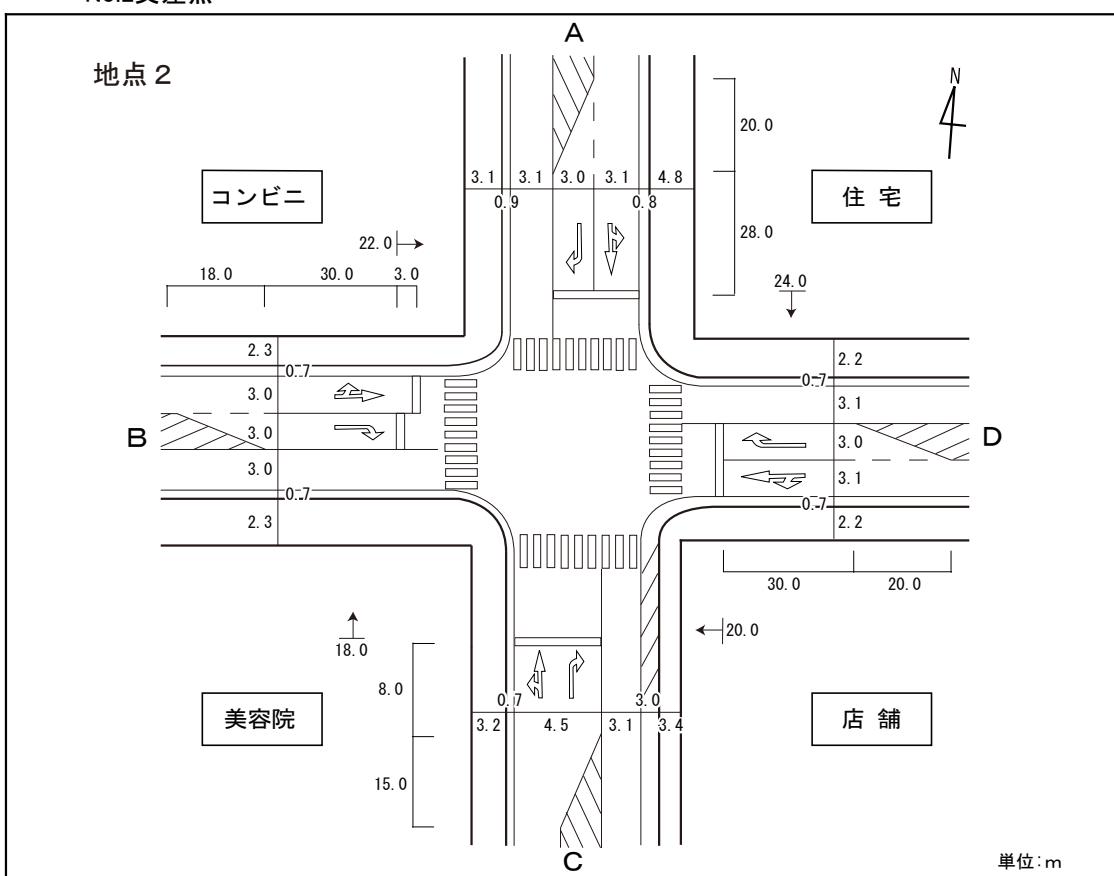


④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点

