

別添資料－2

ドラッグコスモス上殿店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

<u>第1章 交通状況調査</u>	<u>1</u>
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
<u>第2章 発生交通量の推計</u>	<u>3</u>
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比	3
<u>第3章 現状交通実態の解析</u>	<u>5</u>
<u>第4章 経路の設定</u>	<u>9</u>
1. 概 要.....	9
2. 考 察.....	10
<u>第5章 開店後の交通実態の解析</u>	<u>13</u>
1. 概 要.....	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
<u>第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果</u>	<u>19</u>
<u>第7章 現況交通調査結果</u>	<u>28</u>

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス上殿店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年7月28日（月）	8:00～21:00	13時間計測
休日	令和7年7月27日（日）	8:00～21:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1（村井町交差点）
- ・交差点No.2（上殿丁字路交差点）

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別 → 左折・直進・右折
車種別 → 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

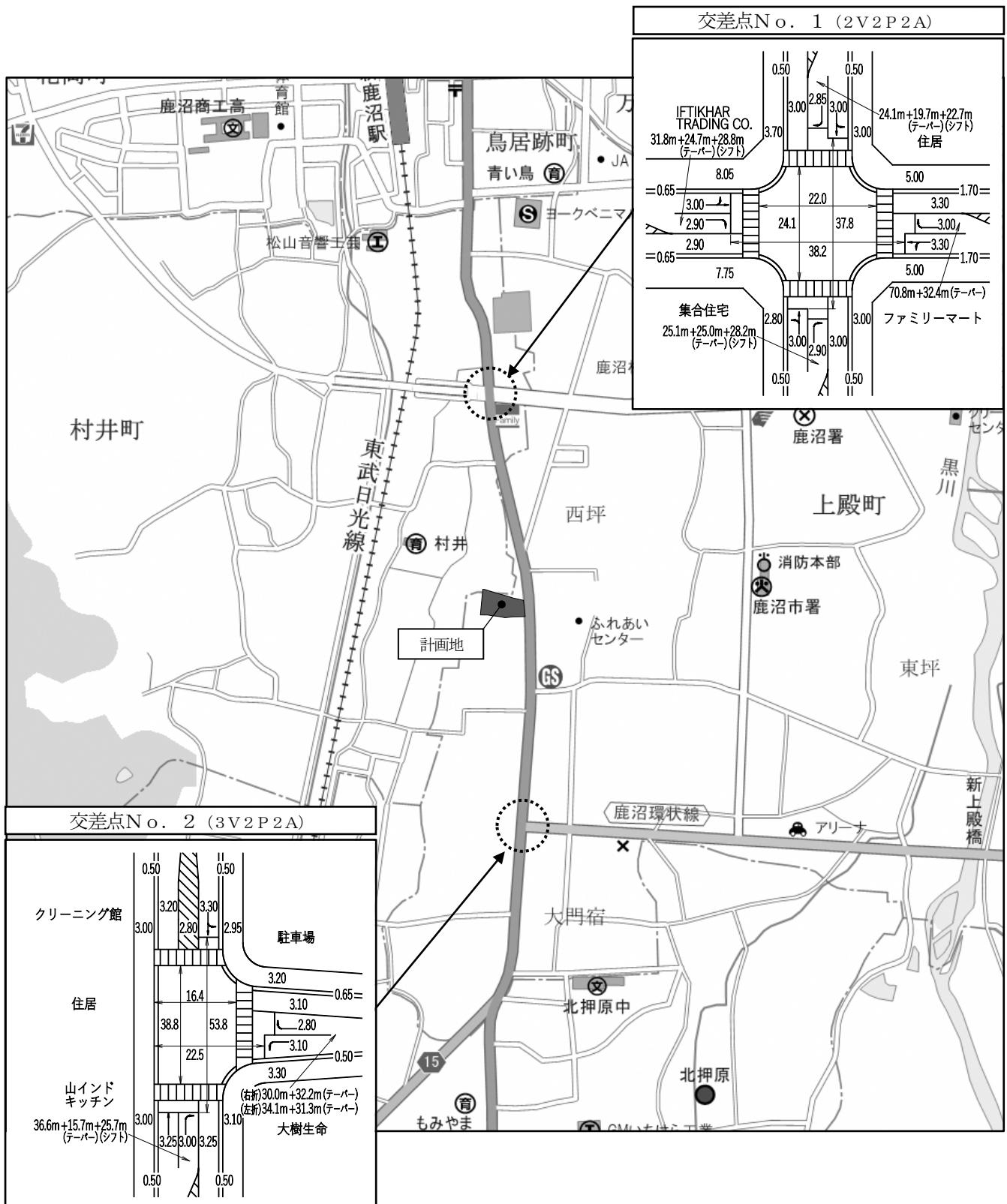


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）に基づく栃木県における地域の基準」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	92,188人	鹿沼市住民基本台帳、令和7年6月末日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1.415千m ²	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,057.55人／千m ²	人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
α：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	90%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	1.5人／台	5,000m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.3598	10,000m ² 未満・(30+5.5S)÷105
日来店台数	898台／日	A×S×α×C÷D (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	129台／h	A×S×α×B×C÷D (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア1	2,424	33.72	303	43
エリア2	1,832	25.49	229	33
エリア3	762	10.60	95	14
エリア4	1,480	20.59	185	27
エリア5	690	9.60	86	12
合 計	7,188	100.00	898	129

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

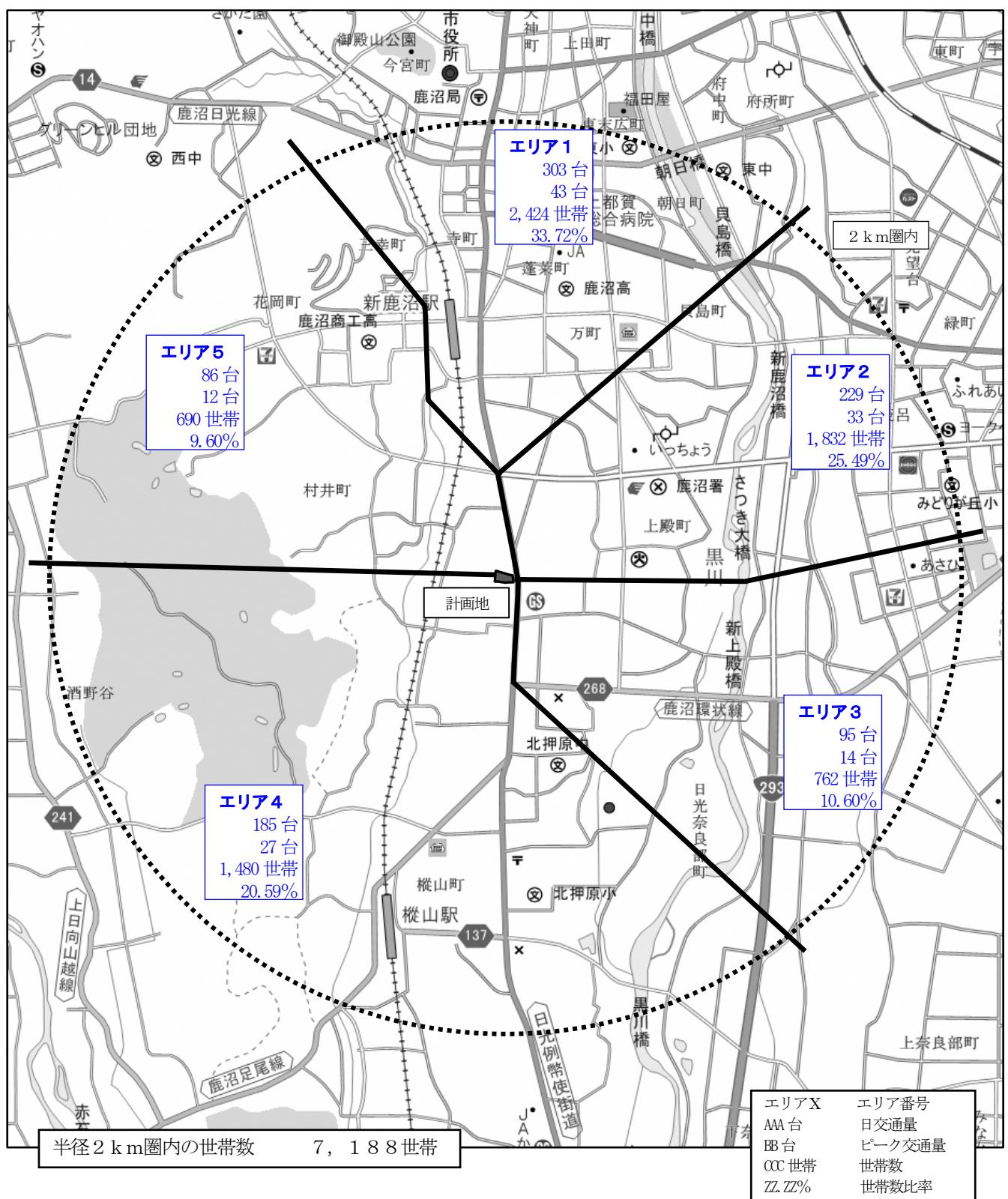


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No. 1	0.391	0.516 (17時台)	0.239 (20時台)	0.355	0.447 (14時台)	0.194 (20時台)
交差点No. 2	0.389	0.470 (17時台)	0.270 (20時台)	0.333	0.423 (16時台)	0.181 (20時台)

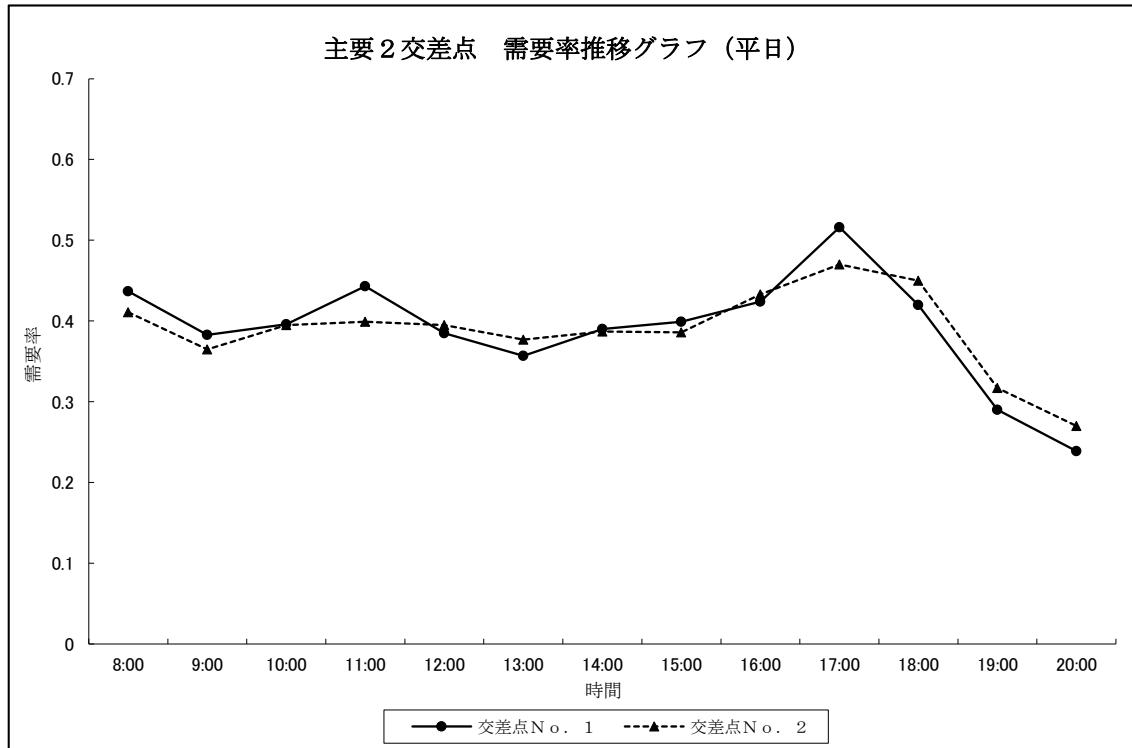
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では14時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No. 1の平日「0.516」である。

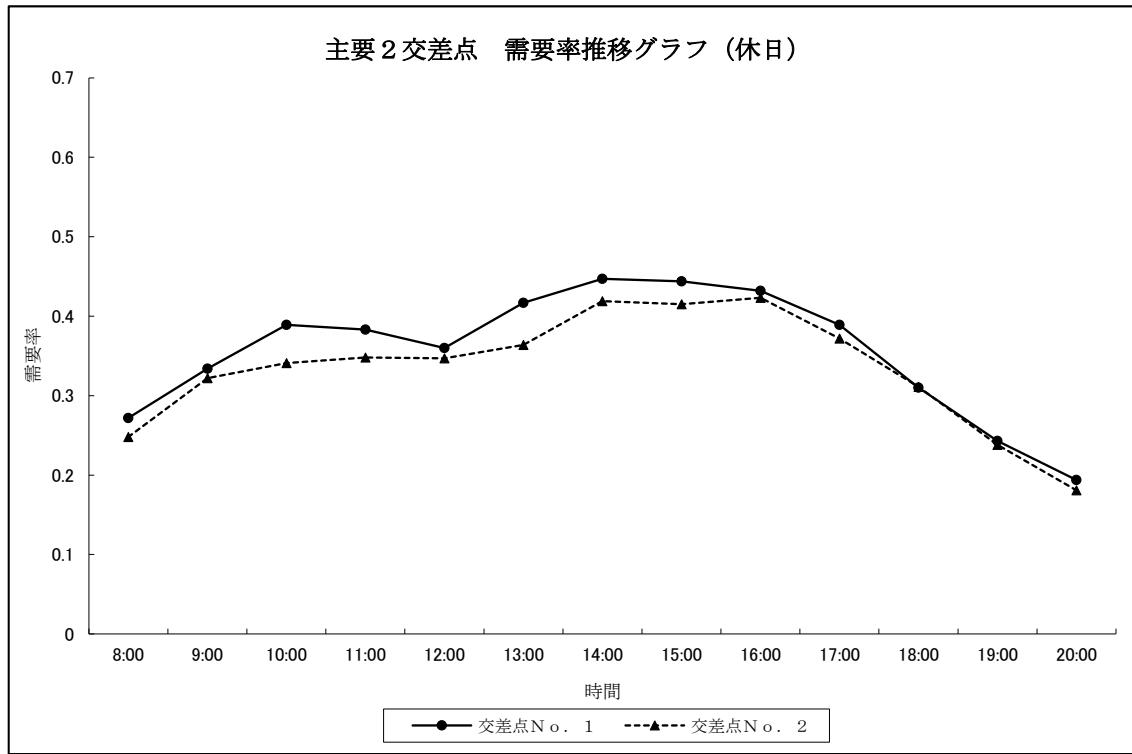
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率（平日）>



<交差点需要率（休日）>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

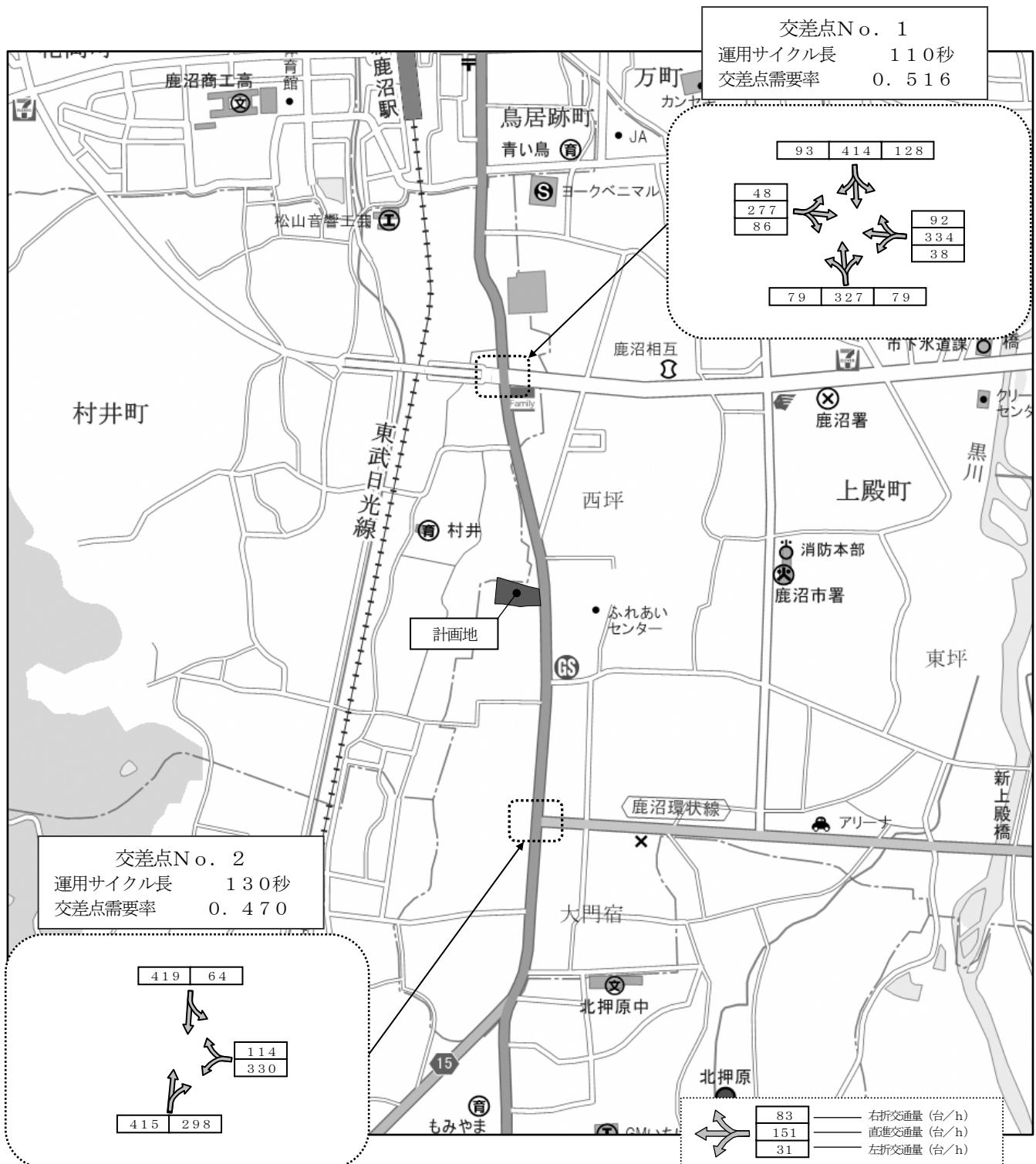


図-3. 現状のピーク時交通状況実態（平日）

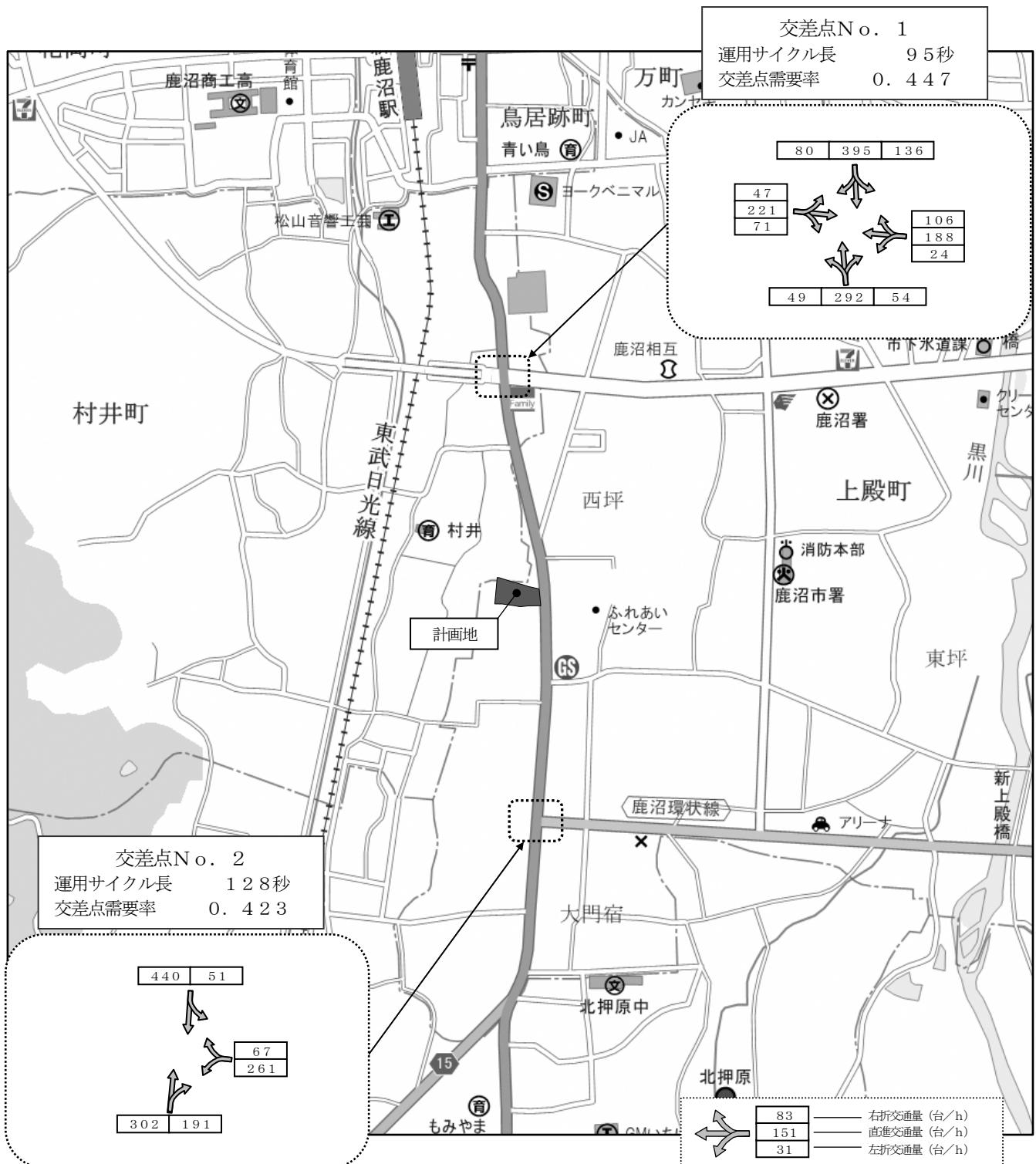


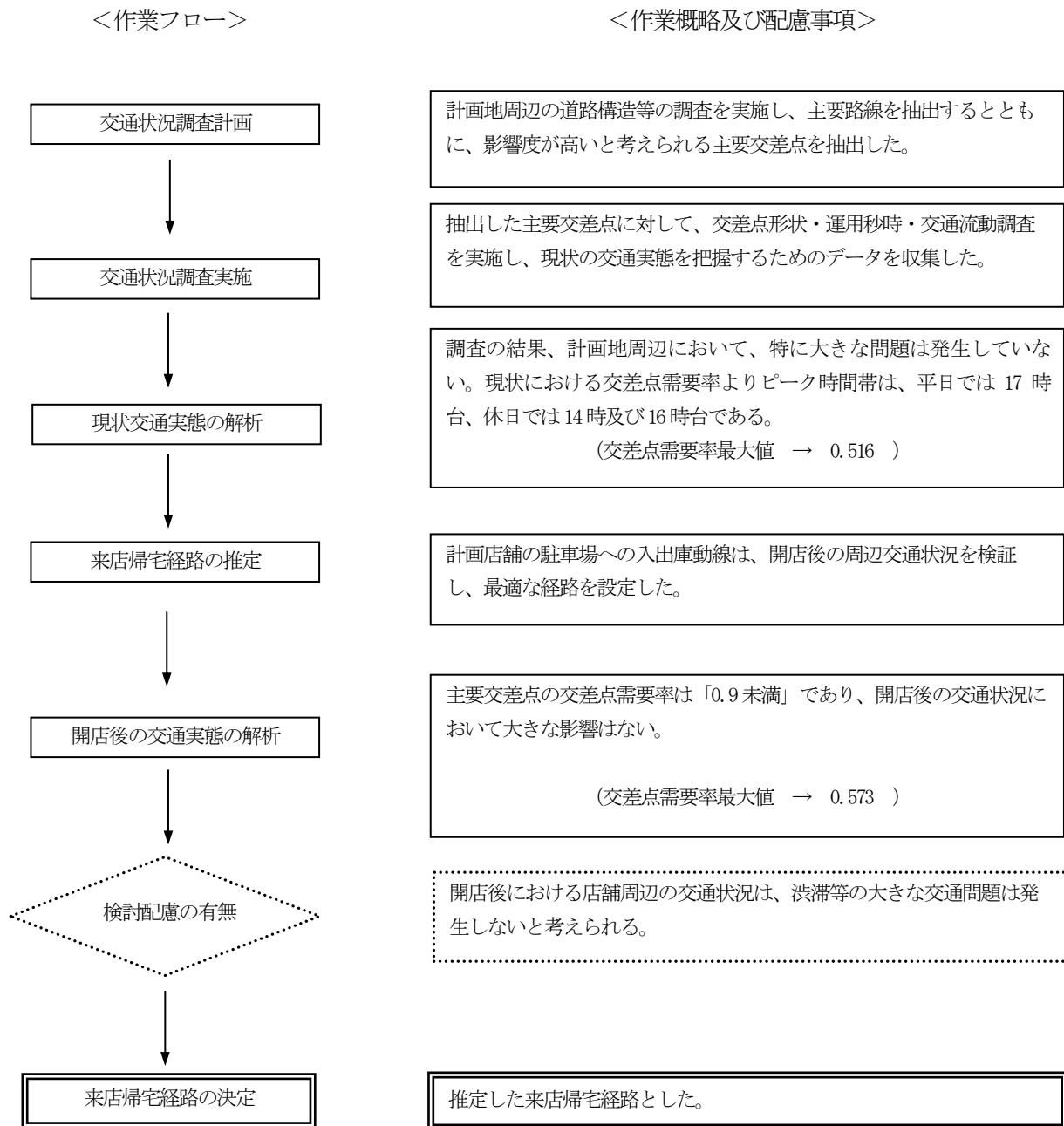
図-4. 現状のピーク時交通状況実態（休日）

第4章 経路の設定

1 概 要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、栃木県における地域の基準に基づく算出結果の129台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	129台/h
----------------	--------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

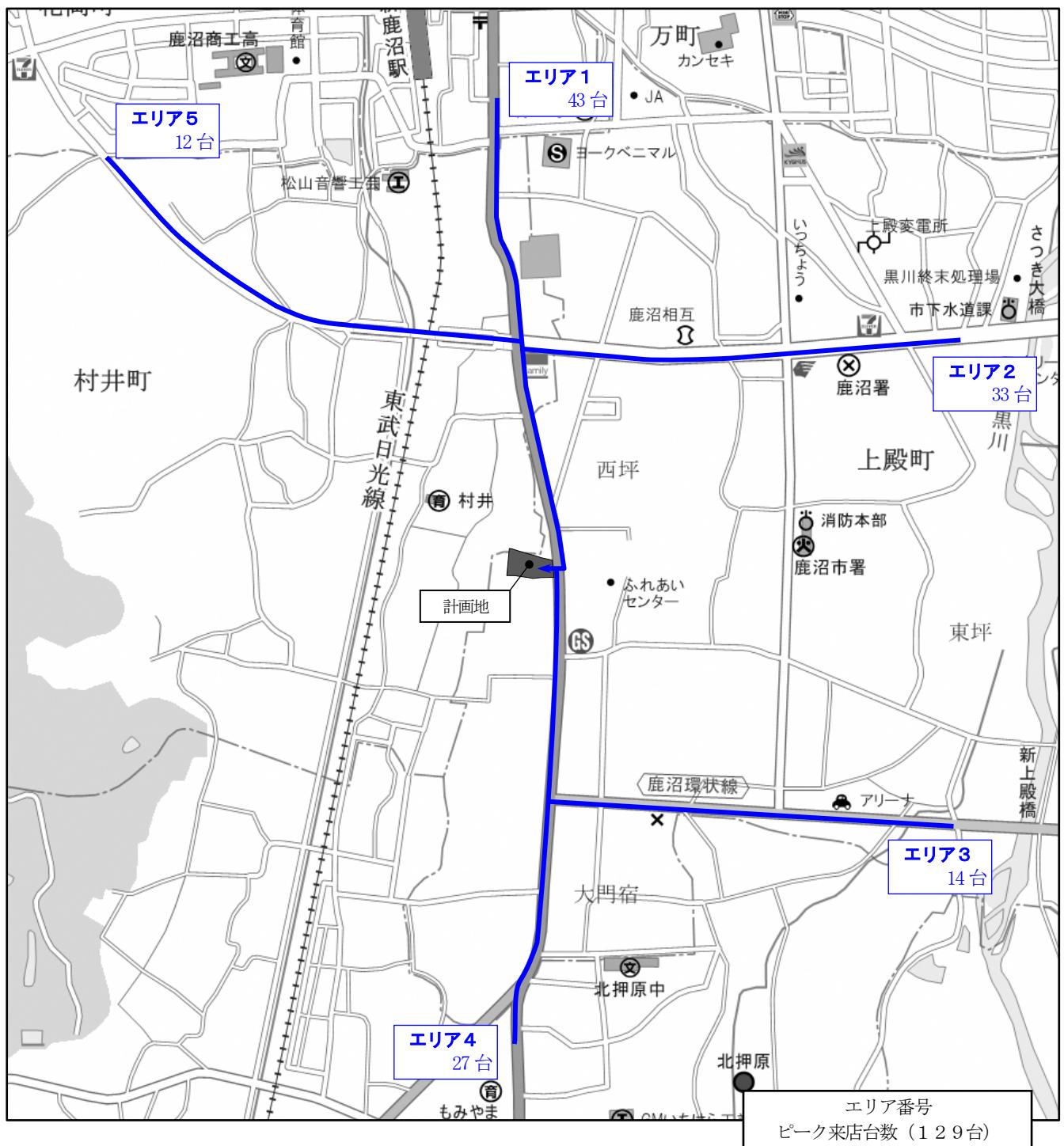


図-5. 来店需要経路

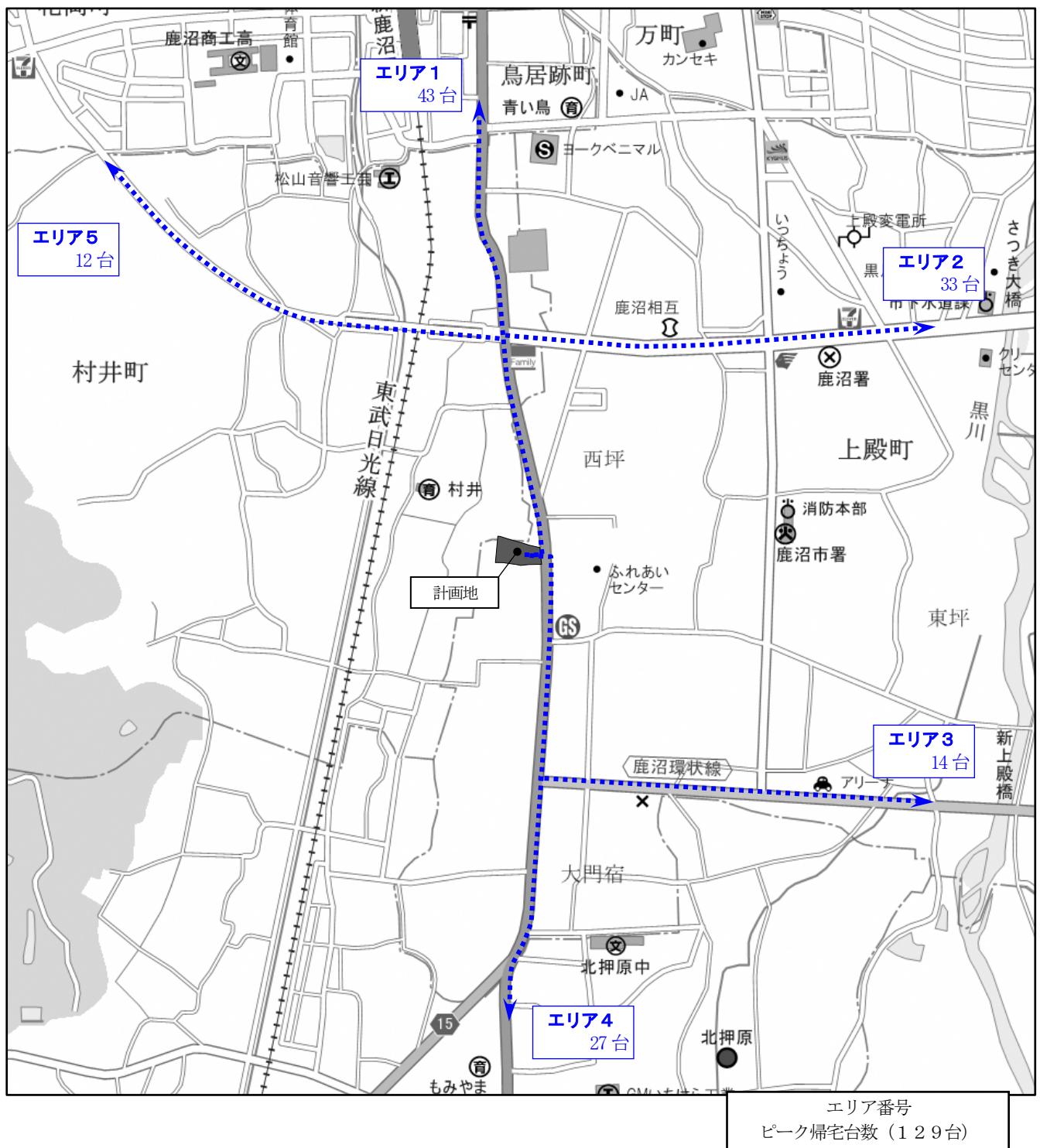


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	129 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.516	0.573	0.057
	休日	0.447	0.472	0.025
交差点No.2	平日	0.470	0.492	0.022
	休日	0.423	0.446	0.023

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

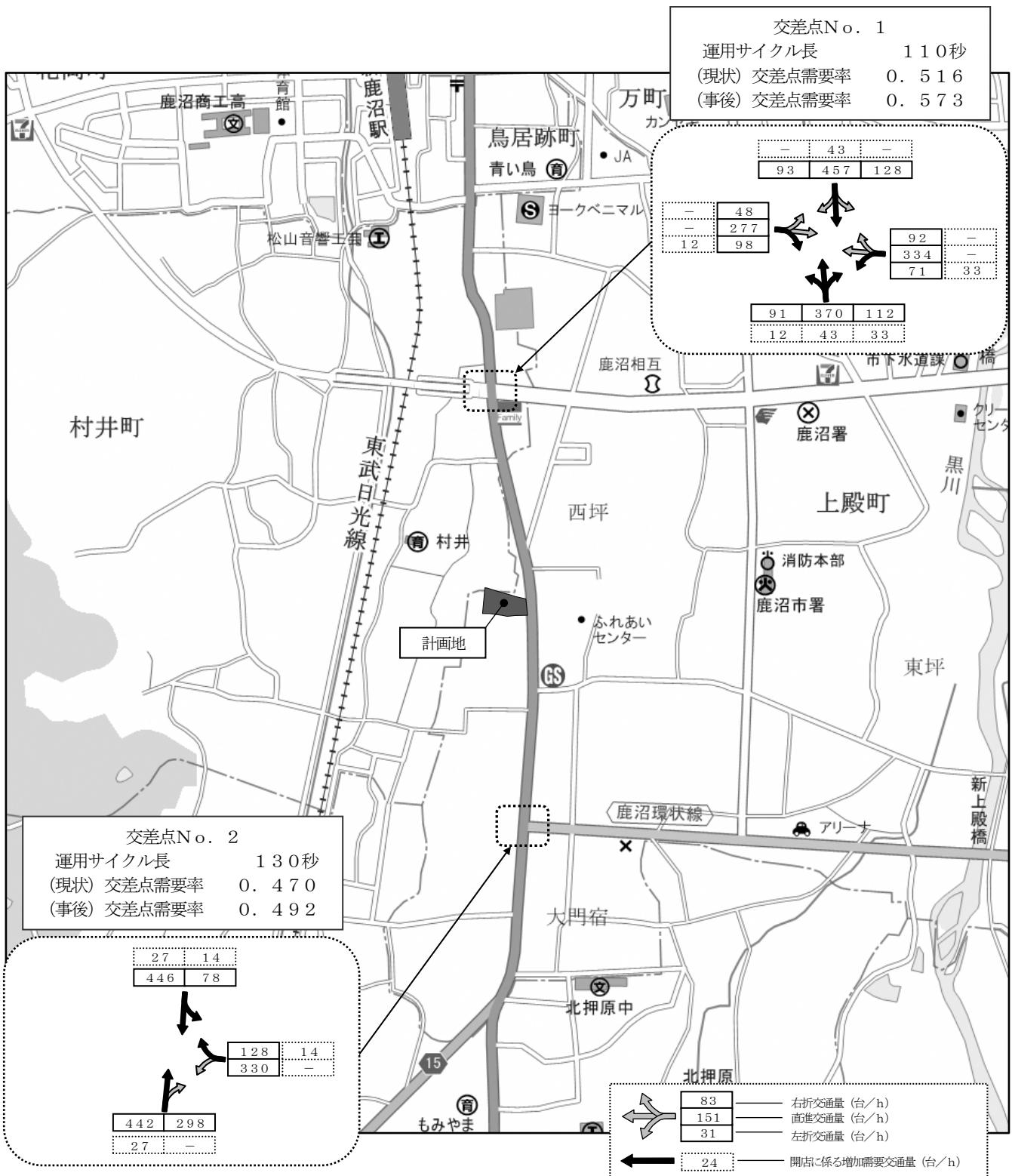


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態（平日）

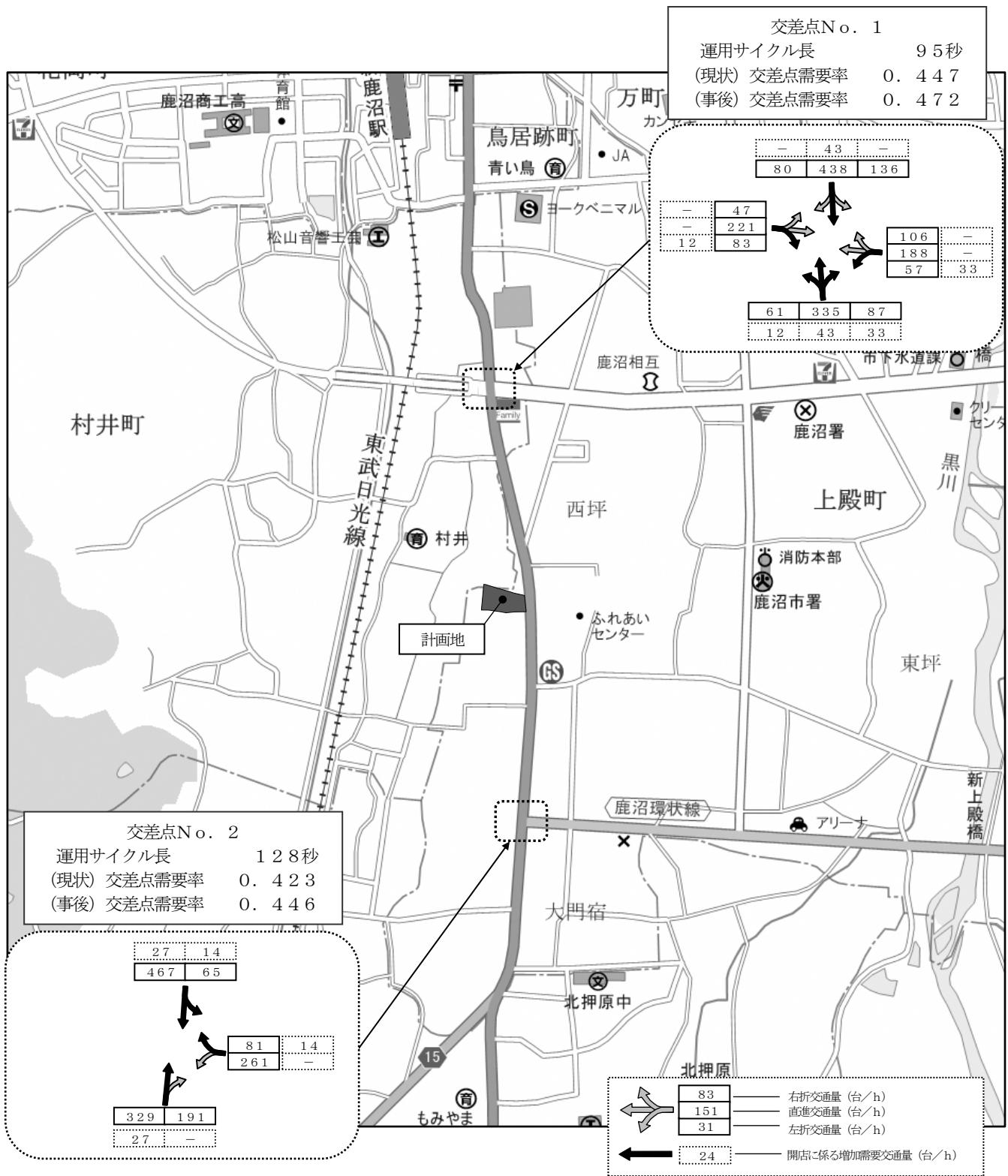


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態（休日）

3 右折入出庫の検証

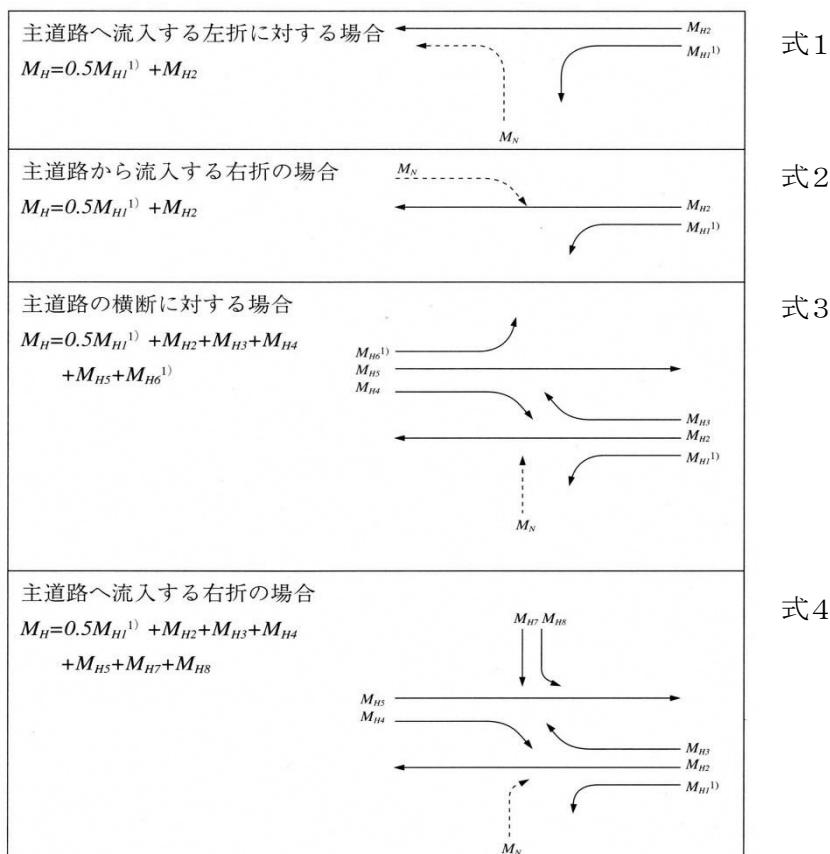
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法—OECD報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量 (M_H) に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔 (t_g) を基に基本交通量 ($\max. M_N$) を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量 ($\max. M_N$) を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量 (M_N) と交通容量 ($\max. M_N$) の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量 ($\max. M_N$) と実交通量 (M_N) の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

$$\frac{I}{\max. M_N} = \frac{a}{\max. M_{Na}} + \frac{b}{\max. M_{Nb}} + \frac{c}{\max. M_{Nc}}$$

ここで、

$\max. M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量

$\max. M_{Na}, \max. M_{Nb}, \max. M_{Nc}$: 各交通流の交通容量

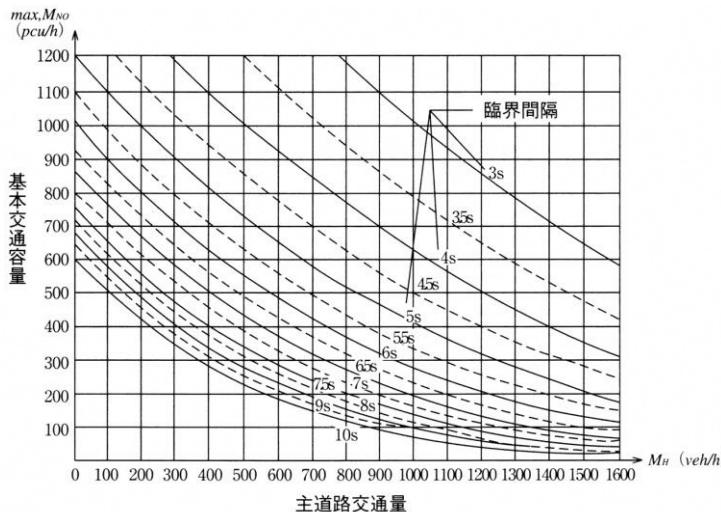
a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合

式5

乗用車に対する臨界間隔 t_g

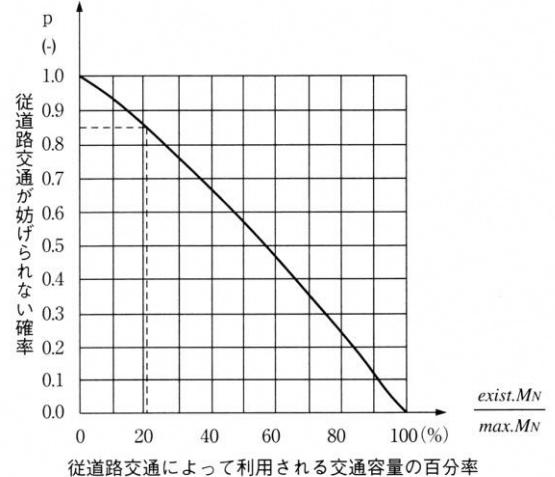
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h	Vk=90 km/h	主道路	主道路
	2車線	4車線	2車線	4車線
	主道路への左折			
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路～右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

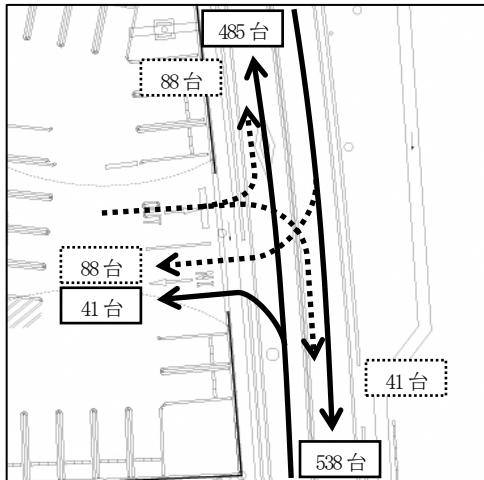
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間にねって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	~ 0
非常に大	50	0~75
大	100	76~125
平 均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

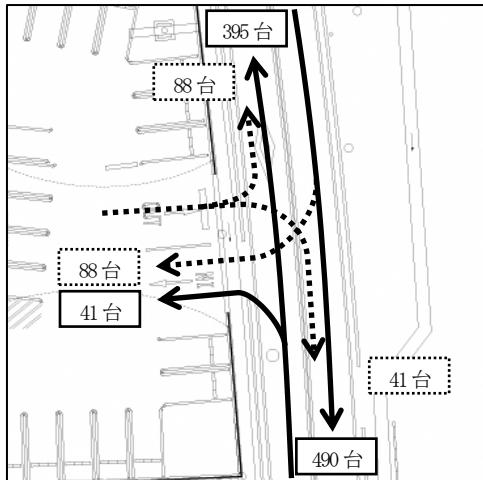
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>

	優先交通		優先交通台数
	非優先交通		非優先交通台数

【平日】

主道路交通	幹線南進右折入庫流動			幹線南進直進流動			可能交通量	実交通量	差引
	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量				
505.5	5.0	726.0	88	1,800.0	538	1,490.1	626	864	

主道路交通	出入口左折出庫流動			出入口右折出庫流動			可能交通量	実交通量	差引	
	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
505.5	6.0	549.0	88	1,131.5	7.5	119.5	41	256.3	129	127

【休日】

主道路交通	幹線南進右折入庫流動			幹線南進直進流動			可能交通量	実交通量	差引
	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量				
415.5	5.0	802.0	88	1,800.0	490	1,513.3	578	935	

主道路交通	出入口左折出庫流動			出入口右折出庫流動			可能交通量	実交通量	差引	
	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
415.5	6.0	618.0	88	993.5	7.5	154.7	41	316.6	129	188

右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「127」、休日では「188」となることから、「滞留はなく、遅れは平均」または「滞留はなく、遅れは小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

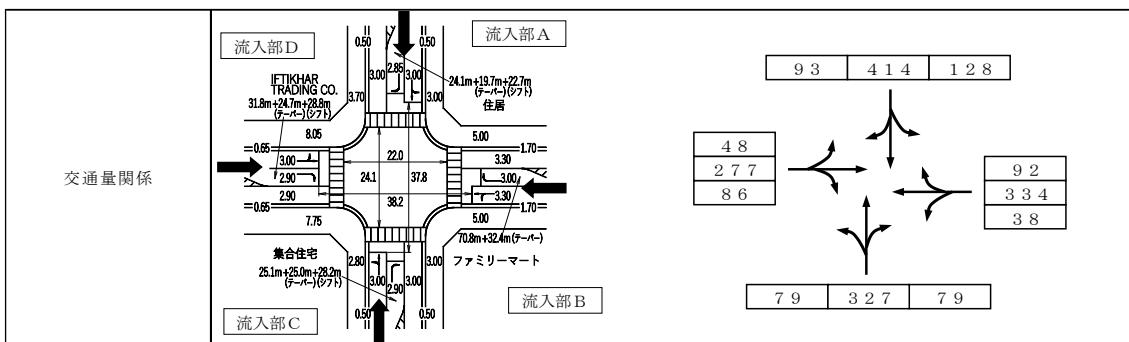
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

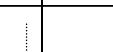
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1

流入部		A			B			C		D		
車線	左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数	1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正値 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	2.85		3.30	3.00		3.00	2.90		3.00	2.90
縦断勾配による補正値 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		0.985	0.985		0.996	0.996
	%	-0.4	-0.4		-0.9	-0.9		1.3	1.3		-1.4	-1.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.986	0.993		0.991	1.000		0.981	1.000		0.996	0.953
	%	2.0	1.1		1.3	0.0		2.7	0.0		0.6	7.0
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.938			0.973			0.949			0.961	
(直進車換算係数)	L%	23.6			10.2			19.5			14.8	
(歩行者による低減率)	E LT	1.278			1.272			1.278			1.272	
(有効青時間)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15	
(歩行者用青時間)	G秒	1375			982			1375			982	
	Gp秒	1276			884			1276			884	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}											
(直進車換算係数)	E RT		1.923			1.992			2.371			2.418
(右折車の通過確率)	f		0.706			0.743			0.647			0.701
(有効青時間)	G秒		1800			1407			1800			1407
(現示のさばけ台数)	k台/c		2			2			2			2
飽和交通流率	SA	1850	1787		1928	1800		1834	1773		1907	1709
①交通量	q	542	93		372	92		406	79		325	86
正規化交通量	ρ	0.293	0.015		0.193	0.015		0.221	0.008		0.170	0.012
必要現示率	1 φ	0.293						0.221				0.293
	2 φ	0.015						0.008				0.015
	3 φ			0.193						0.170		0.193
	4 φ				0.015						0.012	0.015
	5 φ											
青時間比	%	38.2	50.0		27.3	39.1		38.2	50.0		27.3	39.1
②可能交通容量		707	475		526	363		700	395		520	300
①／②混雑度		0.767	0.196		0.708	0.253		0.580	0.200		0.625	0.287

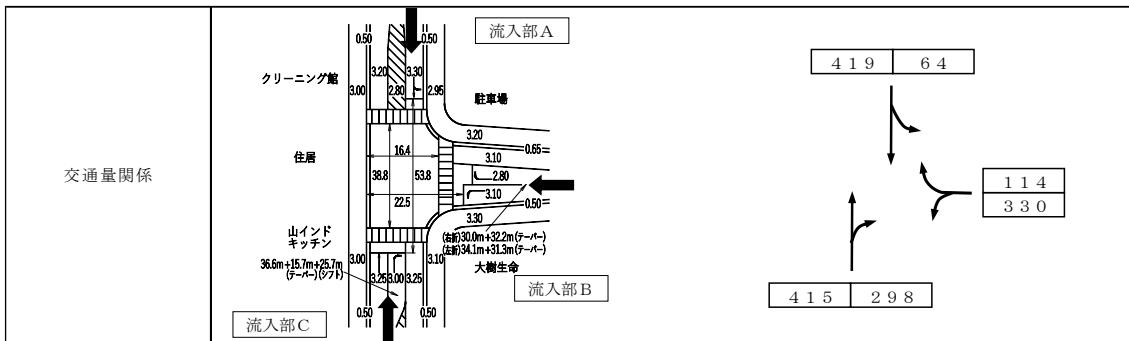


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
110秒					
	G 4.2秒 Y 3秒 AR	G 10秒 Y 4秒 AR	G 30秒 Y 3秒 AR	G 10秒 Y 4秒 AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 N o . 2

流入部	A			B			C			D		
車線	左直			左	右		直	右				
車線数	1			1	1		1	1				
飽和交通流の基本値	SB	2000		1800	1800		2000	1800				
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.30		1.00 3.10	1.00 2.80		1.00 3.25	1.00 3.00				
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 -0.6		1.000 0.2	1.000 0.2		1.000 0.6	1.000 0.6				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.980 2.9		0.994 0.9	1.000 0.0		0.983 2.4	0.991 1.3				
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.963 13.3		0.861								
(直進車換算係数)	E LT	1.287		1.277			1.287					
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15			0.15					
(有効青時間)	G秒	1800		1329			2520					
(歩行者用青時間)	Gp秒	1745		692			1745					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%											
(直進車換算係数)	E RT											
(右折車の通過確率)	f											
(有効青時間)	G秒											
(現示のさばけ台数)	k台/c											
飽和交通流率	SA	1888		1540	1800		1967	1783				
①交通量	q	483		330	114		415	298				
正規化交通量	ρ	0.256		0.214	0.063		0.211	0.136				
必要現示率	1 φ	0.256					0.211				0.256	
	2 φ				0.214		0.136				0.136	
	3 φ				0.063						0.078	
	4 φ											
	5 φ											0.470
青時間比	%	50.0		36.9	20.8		70.0	70.0				
②可能交通容量		944		569	374		1377	526				
①／②混雑度		0.512		0.580	0.305		0.301	0.566				

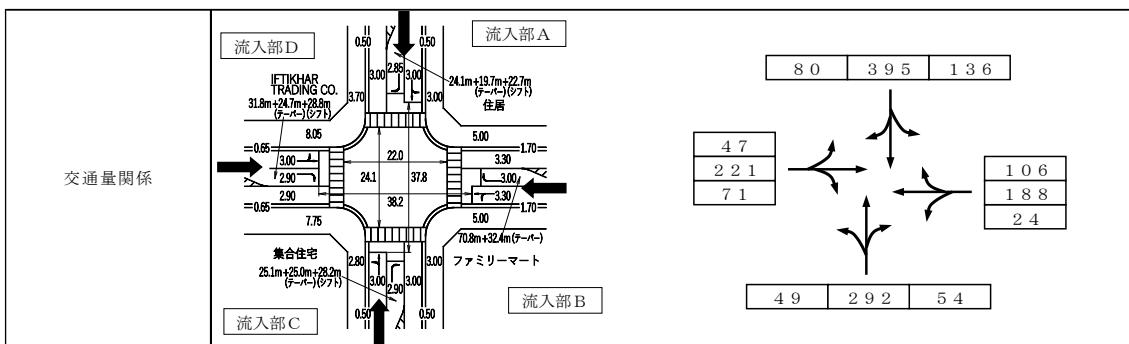


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
	G 6.5秒 Y 3秒 R 2秒	G 2.1秒 Y 3秒 AR	G 2.7秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 N o . 1

流入部	A		B		C		D	
車線	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.00	1.00 2.85	1.00 3.30	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 2.90	1.00 2.90
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 -0.4	1.000 -0.4	1.000 -0.9	1.000 -0.9	0.985 1.3	0.985 1.3	0.996 -1.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.995 0.8	1.000 0.0	0.993 0.9	0.993 0.9	0.988 1.8	1.000 0.0	0.995 0.7
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.934 25.6		0.971 11.3		0.962 14.4		0.956 17.5
(直進車換算係数)	E LT	1.276		1.265		1.276		1.265
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15		0.15		0.15
(有効青時間)	G 秒	1440		872		1440		872
(歩行者用青時間)	Gp 秒	1326		758		1326		758
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%							
(直進車換算係数)	E RT		1.712		1.696		2.132	
(右折車の通過確率)	f		0.732		0.788		0.659	
(有効青時間)	G 秒		1857		1288		1857	
(現示のさばけ台数)	k 台/c		2		2		2	
飽和交通流率	SA	1858	1800	1929	1788	1872	1773	1894
①交通量	q	531	80	212	106	341	54	268
正規化交通量	ρ	0.286	0.002	0.110	0.017	0.182	0.000	0.142
必要現示率	1 φ	0.286			0.182			0.286
	2 φ	0.002			0.000			0.002
	3 φ			0.110			0.142	0.142
	4 φ				0.017		0.000	0.017
	5 φ							0.447
青時間比	%	40.0	51.6	24.2	35.8	40.0	51.6	24.2
②可能交通容量		743	532	467	351	749	427	458
①／②混雑度		0.714	0.150	0.454	0.302	0.455	0.126	0.585
							0.184	

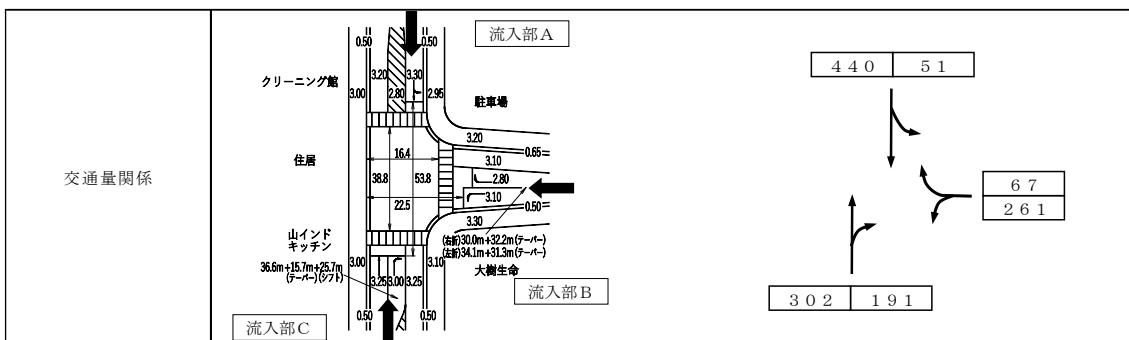


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
9.5秒					
	G 3.8秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 4秒 AR 2秒	G 2.3秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果（休日）

交差点No. 2

流入部		A			B			C		D		
車線	左直			左	右		直	右				
車線数	1			1	1		1	1				
飽和交通流の基本値	SB	2000		1800	1800		2000	1800				
車線幅員による補正値 (車線幅員)	α_w	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00				
	m	3.30		3.10	2.80		3.25	3.00				
縦断勾配による補正値 (縦断勾配)	α_G	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000				
	%	-0.6		0.2	0.2		0.6	0.6				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.994		0.995	1.000		0.993	0.996				
	%	0.8		0.8	0.0		1.0	0.5				
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.971		0.861								
	L%	10.4										
(直進車換算係数)	E LT	1.287		1.277			1.287					
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15			0.15					
(有効青時間)	G秒	1800		1322			2503					
(歩行者用青時間)	Gp秒	1744		703			1744					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}											
	R%											
(直進車換算係数)	E RT			1.111			2.157					
(右折車の通過確率)	f			1.000			0.631					
(有効青時間)	G秒			759			2503					
(現示のさばけ台数)	k台/c			0			2					
飽和交通流率	SA	1931		1542	1800		1986	1793				
①交通量	q	491		261	67		302	191				
正規化交通量	ρ	0.254		0.169	0.037		0.152	0.075				
必要現示率	1 φ	0.254									0.254	0.423
	2 φ						0.152				0.075	
	3 φ						0.075				0.094	
	4 φ											
	5 φ											
青時間比	%	50.0		36.7	21.1		69.5	69.5				
②可能交通容量		966		566	380		1381	515				
①／②混雑度		0.509		0.461	0.176		0.219	0.371				

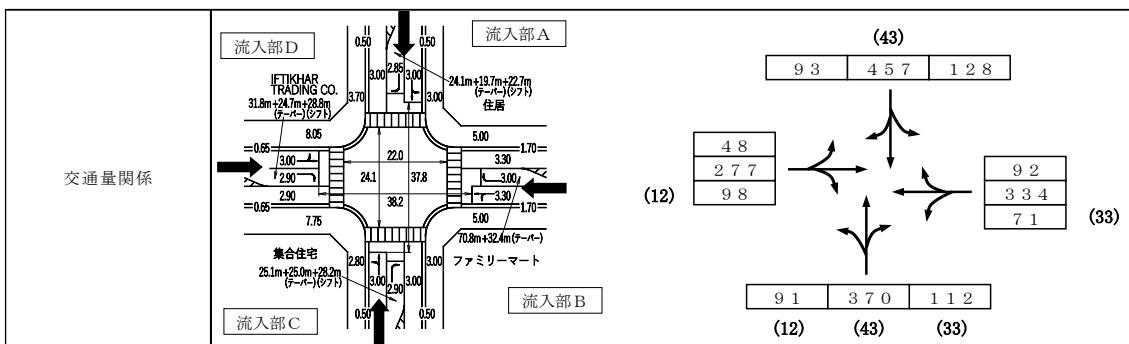


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
1 2 8 秒					
	G 6.4秒 Y 3秒 R 2秒	G 2.0秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.7秒 Y 3秒 AR 3秒	G	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 N o . 1

流入部	A			B			C			D		
車線	左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数	1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.00	1.00 2.85		1.00 3.30	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 2.90		1.00 3.00	1.00 2.90
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 -0.4	1.000 -0.4		1.000 -0.9	1.000 -0.9		0.985 1.3	0.985 1.3		0.996 -1.4	0.996 -1.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.987 1.9	0.993 1.1		0.991 1.2	1.000 0.0		0.984 2.4	1.000 0.0		0.996 0.6	0.959 6.1
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.943 21.9			0.955 17.5			0.948 19.7			0.961 14.8	
(直進車換算係数)	E LT	1.278			1.272			1.278 0.15			1.272 0.15	
(歩行者による低減率)	f p	0.15			0.15			0.15			0.15	
(有効青時間)	G秒	1375			982			1375			982	
(歩行者用青時間)	Gp秒	1276			884			1276			884	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%											
(直進車換算係数)	E RT		2.126			1.992			2.658			2.418
(右折車の通過確率)	f		0.676			0.743			0.620			0.701
(有効青時間)	G秒		1800			1407			1800			1407
(現示のさばけ台数)	k台/c		2			2			2			2
飽和交通流率	SA	1861	1787		1893	1800		1837	1773		1907	1719
①交通量	q	585	93		405	92		461	112		325	98
正規化交通量	ρ	0.314	0.015		0.214	0.015		0.251	0.026		0.170	0.019
必要現示率	1 φ	0.314					0.251					0.314
	2 φ		0.015				0.026					0.026
	3 φ			0.214						0.170		0.214
	4 φ				0.015						0.019	0.019
	5 φ											
青時間比	%	38.2	50.0		27.3	39.1		38.2	50.0		27.3	39.1
②可能交通容量		710	435		516	363		701	360		520	297
①／②混雑度		0.823	0.214		0.785	0.253		0.657	0.311		0.625	0.330

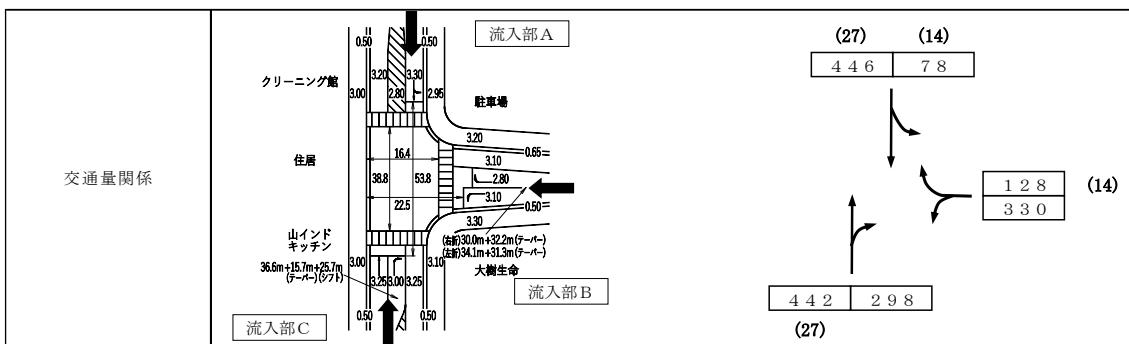


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
110秒					
	G 4 2秒 Y 3秒 AR	G 1 0秒 Y 4秒 AR 2秒	G 3 0秒 Y 3秒 AR	G 1 0秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 N o . 2

流入部	A			B			C			D		
車線	左直			左	右		直	右				
車線数	1			1	1		1	1				
飽和交通流の基本値	SB	2000		1800	1800		2000	1800				
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.30		1.00 3.10	1.00 2.80		1.00 3.25	1.00 3.00				
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 -0.6		1.000 0.2	1.000 0.2		1.000 0.6	1.000 0.6				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.982 2.7		0.994 0.9	1.000 0.0		0.984 2.3	0.991 1.3				
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.959 14.9		0.861								
(直進車換算係数)	E LT	1.287		1.277			1.287					
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15			0.15					
(有効青時間)	G秒	1800		1329			2520					
(歩行者用青時間)	Gp秒	1745		692			1745					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%											
(直進車換算係数)	E RT											
(右折車の通過確率)	f											
(有効青時間)	G秒											
(現示のさばけ台数)	k台/c											
飽和交通流率	SA	1883		1540	1800		1969	1783				
①交通量	q	524		330	128		442	298				
正規化交通量	ρ	0.278		0.214	0.071		0.225	0.136				
必要現示率	1 φ	0.278					0.225				0.278	
	2 φ				0.214		0.136				0.136	
	3 φ				0.071						0.078	0.492
	4 φ											
	5 φ											
青時間比	%	50.0		36.9	20.8		70.0	70.0				
②可能交通容量		941		569	374		1378	501				
①／②混雑度		0.557		0.580	0.342		0.321	0.595				

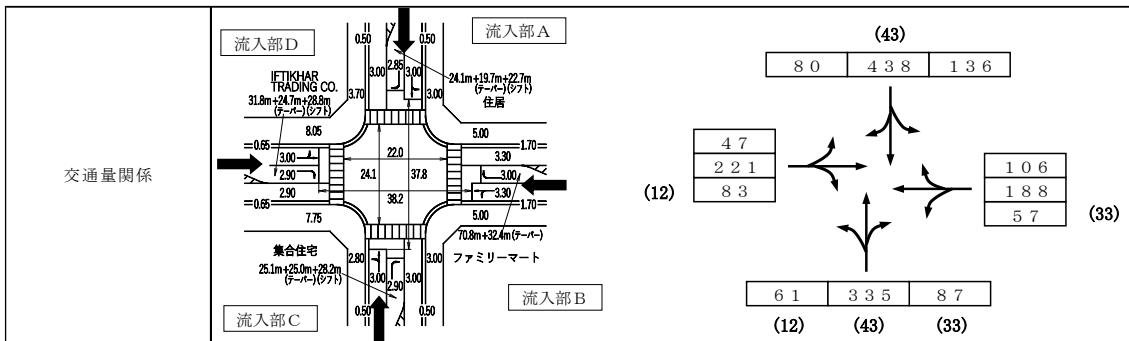


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
	G 6.5秒 Y 3秒 R 2秒	G 2.1秒 Y 3秒 AR	G 2.7秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 N o . 1

流入部	A		B		C		D	
車線	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.00	1.00 2.85	1.00 3.30	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 2.90	1.00 3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 -0.4	1.000 -0.4	1.000 -0.9	1.000 -0.9	0.985 1.3	0.985 1.3	0.996 -1.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.995 0.7	1.000 0.0	0.994 0.8	0.993 0.9	0.990 1.5	1.000 0.0	0.995 0.7
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.939 23.7		0.942 23.3		0.959 15.4		0.956 17.5
(直進車換算係数)	E LT	1.276		1.265		1.276		1.265
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15		0.15		0.15
(有効青時間)	G 秒	1440		872		1440		872
(歩行者用青時間)	Gp 秒	1326		758		1326		758
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%							
(直進車換算係数)	E RT	1.870		1.696		2.358		1.533
(右折車の通過確率)	f	0.700		0.788		0.632		0.816
(有効青時間)	G 秒	1857		1288		1857		1288
(現示のさばけ台数)	k 台/c	2		2		2		2
飽和交通流率	SA	1868	1800	1873	1788	1870	1773	1894
①交通量	q	574	80	245	106	396	87	268
正規化交通量	ρ	0.307	0.002	0.131	0.017	0.212	0.006	0.142
必要現示率	1 φ	0.307				0.212		
	2 φ	0.002				0.006		
	3 φ			0.131				0.142
	4 φ				0.017			0.004
	5 φ							0.017
青時間比	%	40.0	51.6	24.2	35.8	40.0	51.6	24.2
②可能交通容量		747	491	453	351	748	392	458
①／②混雑度		0.768	0.163	0.540	0.302	0.529	0.222	0.585
								0.218

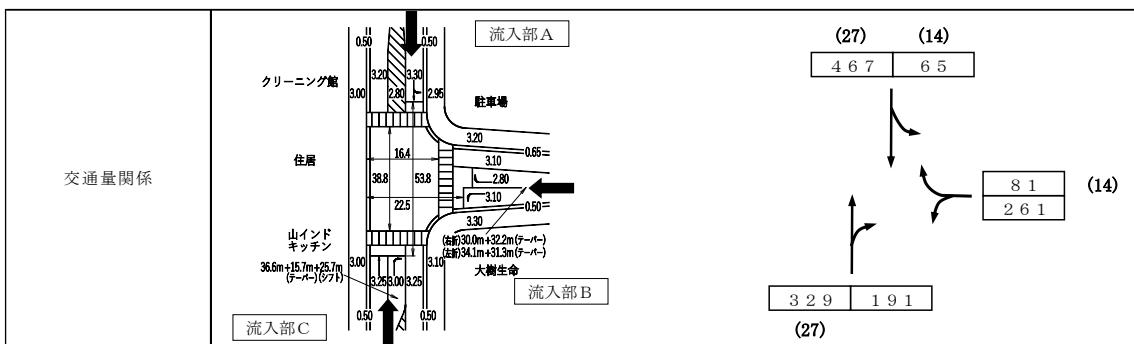


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
9.5秒					
	G 3.8秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 4秒 AR 2秒	G 2.3秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 N o . 2

流入部	A			B			C			D		
車線	左直			左	右		直	右				
車線数	1			1	1		1	1				
飽和交通流の基本値	SB	2000		1800	1800		2000	1800				
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.30		1.00 3.10	1.00 2.80		1.00 3.25	1.00 3.00				
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G $\%$	1.000 -0.6		1.000 0.2	1.000 0.2		1.000 0.6	1.000 0.6				
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T $\%$	0.995 0.8		0.995 0.8	1.000 0.0		0.994 0.9	0.996 0.5				
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} $L\%$	0.966 12.2		0.861								
(直進車換算係数)	E_{LT}	1.287		1.277			1.287					
(歩行者による低減率)	f_p	0.15		0.15			0.15					
(有効青時間)	G_s	1800		1322			2503					
(歩行者用青時間)	G_p	1744		703			1744					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} $R\%$											
(直進車換算係数)	E_{RT}											
(右折車の通過確率)	f											
(有効青時間)	G_s											
(現示のさばけ台数)	k											
飽和交通流率	SA	1922		1542	1800		1987	1793				
①交通量	q	532		261	81		329	191				
正規化交通量	ρ	0.277		0.169	0.045		0.166	0.075				
必要現示率	1 φ	0.277					0.166					0.277
	2 φ			0.169			0.075					0.075
	3 φ			0.045								0.094
	4 φ											
	5 φ											0.446
青時間比	%	50.0		36.7	21.1		69.5	69.5				
②可能交通容量		961		566	380		1382	490				
①／②混雑度		0.554		0.461	0.213		0.238	0.389				



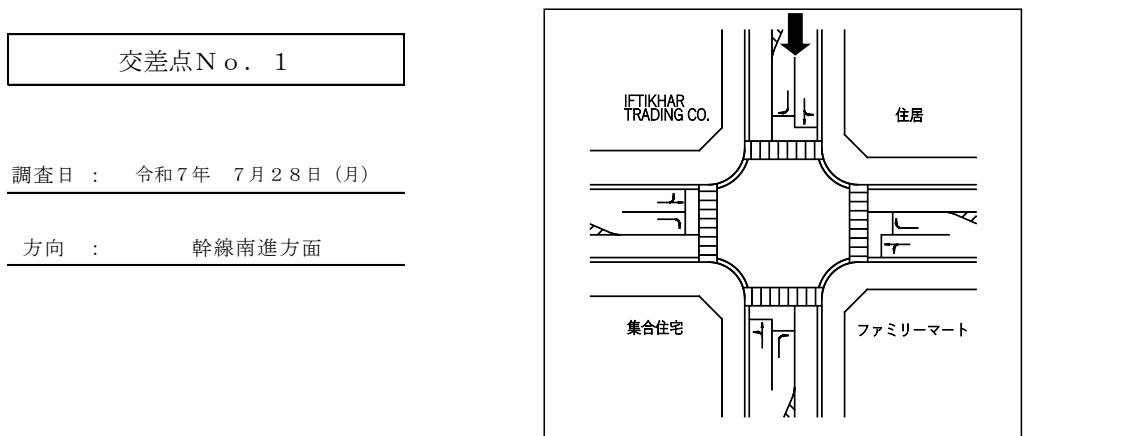
サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
128秒					
	G 6.4秒 Y 3秒 R 2秒	G 20秒 Y 3秒 AR	G 27秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

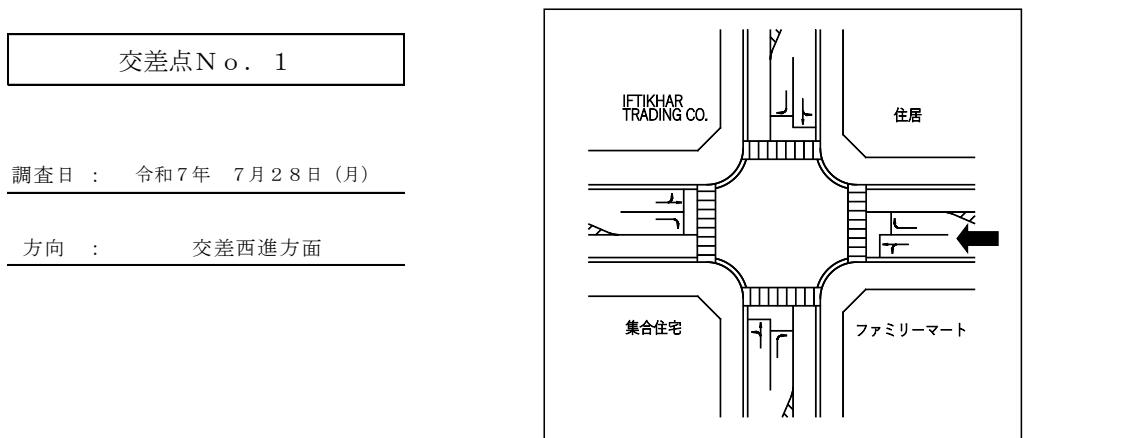
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	39	1	1	239	15	1	19	0	313	315	3	3
9:00 ~ 10:00	0	63	4	2	234	36	0	31	0	368	370	3	1
10:00 ~ 11:00	1	105	1	3	291	30	0	55	1	483	487	1	0
11:00 ~ 12:00	0	139	3	5	343	29	0	88	0	602	607	4	1
12:00 ~ 13:00	0	112	0	2	285	28	0	56	1	482	484	1	2
13:00 ~ 14:00	1	105	3	2	274	21	0	49	1	453	456	3	1
14:00 ~ 15:00	1	102	1	4	346	19	0	50	0	518	523	1	0
15:00 ~ 16:00	2	112	1	2	335	18	0	72	0	538	542	6	2
16:00 ~ 17:00	2	113	0	2	367	11	1	76	1	568	573	1	0
17:00 ~ 18:00	1	126	1	3	401	10	1	91	1	630	635	5	1
18:00 ~ 19:00	0	99	0	4	370	4	1	74	0	547	552	5	2
19:00 ~ 20:00	0	74	0	3	234	1	1	51	0	360	364	6	3
20:00 ~ 21:00	0	52	0	1	211	2	0	43	0	308	309	3	2
合 計	8	1241	15	34	3930	224	5	755	5	6170	6217	42	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	12.7	81.0	6.3	100.0	2.5	5.9	0.0	5.1	0.0	0.4	5.0	0.6
9:00 ~ 10:00	18.1	73.5	8.4	100.0	6.0	13.2	0.0	10.8	0.0	0.7	0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	22.0	66.5	11.5	100.0	0.9	9.3	1.8	6.6	0.9	0.9	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	23.4	62.1	14.5	100.0	2.1	7.7	0.0	5.3	0.0	1.3	0.0	0.8
12:00 ~ 13:00	23.1	65.1	11.8	100.0	0.0	8.9	1.8	6.0	0.0	0.6	0.0	0.4
13:00 ~ 14:00	23.9	65.1	11.0	100.0	2.8	7.1	2.0	5.5	0.9	0.7	0.0	0.7
14:00 ~ 15:00	19.9	70.6	9.6	100.0	1.0	5.1	0.0	3.8	1.0	1.1	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	21.2	65.5	13.3	100.0	0.9	5.1	0.0	3.5	1.7	0.6	0.0	0.7
16:00 ~ 17:00	20.1	66.3	13.6	100.0	0.0	2.9	1.3	2.1	1.7	0.5	1.3	0.9
17:00 ~ 18:00	20.2	65.2	14.6	100.0	0.8	2.4	1.1	1.9	0.8	0.7	1.1	0.8
18:00 ~ 19:00	17.9	68.5	13.6	100.0	0.0	1.1	0.0	0.7	0.0	1.1	1.3	0.9
19:00 ~ 20:00	20.3	65.4	14.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	1.3	1.9	1.1
20:00 ~ 21:00	16.8	69.3	13.9	100.0	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.3
平 均	20.3	67.4	12.3	100.0	1.2	5.3	0.7	3.9	0.6	0.8	0.7	0.8

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

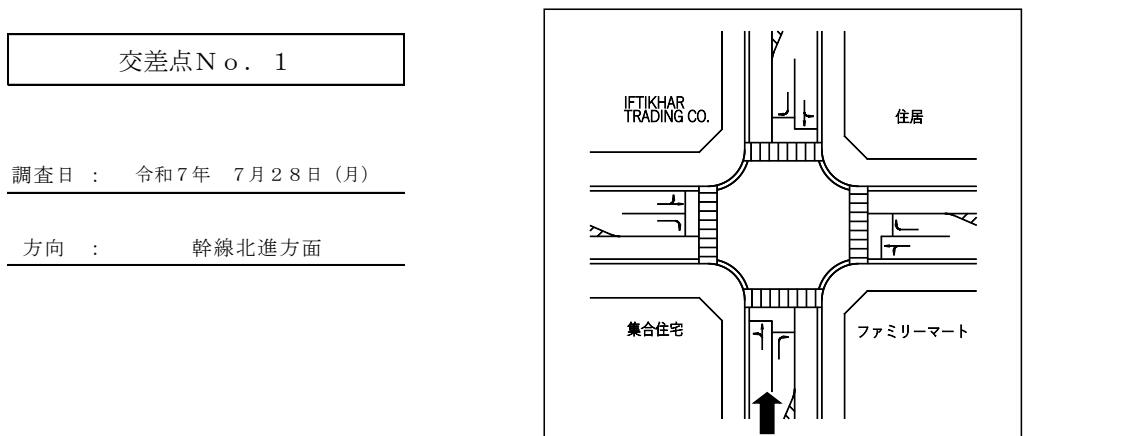
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	23	1	1	248	7	0	61	0	340	341	9	4
9:00 ~ 10:00	0	29	2	0	155	12	1	66	1	265	266	10	3
10:00 ~ 11:00	0	36	1	1	177	10	1	87	5	316	318	12	1
11:00 ~ 12:00	0	32	1	0	193	7	0	109	2	344	344	9	6
12:00 ~ 13:00	0	60	0	3	189	4	1	90	1	344	348	6	5
13:00 ~ 14:00	0	26	1	0	160	9	1	80	7	283	284	6	1
14:00 ~ 15:00	0	38	0	3	170	10	0	96	3	317	320	5	1
15:00 ~ 16:00	0	30	1	1	198	6	0	89	2	326	327	16	1
16:00 ~ 17:00	0	38	0	1	179	10	2	87	0	314	317	6	2
17:00 ~ 18:00	0	38	0	4	325	5	0	92	0	460	464	11	0
18:00 ~ 19:00	0	30	0	0	259	0	0	87	0	376	376	7	5
19:00 ~ 20:00	0	25	0	1	204	0	1	81	3	313	315	4	8
20:00 ~ 21:00	0	16	0	0	176	0	0	74	0	266	266	2	3
合 計	0	421	7	15	2633	80	7	1099	24	4264	4286	103	40

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	7.0	75.1	17.9	100.0	4.2	2.7	0.0	2.3	0.0	0.4	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00	11.7	62.8	25.6	100.0	6.5	7.2	1.5	5.6	0.0	0.0	1.5	0.4
10:00 ~ 11:00	11.6	59.1	29.2	100.0	2.7	5.3	5.4	5.0	0.0	0.5	1.1	0.6
11:00 ~ 12:00	9.6	58.1	32.3	100.0	3.0	3.5	1.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	17.2	56.3	26.4	100.0	0.0	2.0	1.1	1.4	0.0	1.5	1.1	1.1
13:00 ~ 14:00	9.5	59.5	31.0	100.0	3.7	5.3	8.0	6.0	0.0	0.0	1.1	0.4
14:00 ~ 15:00	11.9	57.2	30.9	100.0	0.0	5.5	3.0	4.1	0.0	1.6	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	9.5	62.7	27.8	100.0	3.2	2.9	2.2	2.8	0.0	0.5	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	12.0	59.9	28.1	100.0	0.0	5.3	0.0	3.2	0.0	0.5	2.2	0.9
17:00 ~ 18:00	8.2	72.0	19.8	100.0	0.0	1.5	0.0	1.1	0.0	1.2	0.0	0.9
18:00 ~ 19:00	8.0	68.9	23.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	7.9	65.1	27.0	100.0	0.0	0.0	3.5	1.0	0.0	0.5	1.2	0.6
20:00 ~ 21:00	6.0	66.2	27.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	10.0	63.6	26.4	100.0	1.6	2.9	2.1	2.6	0.0	0.5	0.6	0.5

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

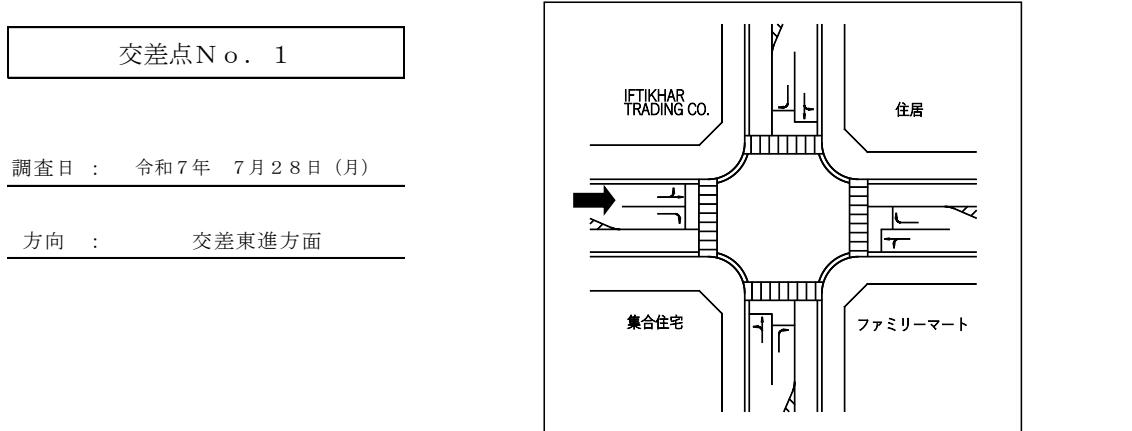
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	69	4	3	355	22	0	76	1	527	530	5	1
9:00 ~ 10:00	2	54	3	6	316	39	0	60	2	474	482	5	2
10:00 ~ 11:00	0	45	5	3	346	39	0	41	3	479	482	2	0
11:00 ~ 12:00	2	44	6	0	293	20	0	49	2	414	416	1	0
12:00 ~ 13:00	0	37	6	3	248	28	0	44	3	366	369	1	0
13:00 ~ 14:00	1	46	9	2	286	29	0	47	2	419	422	1	0
14:00 ~ 15:00	0	39	5	2	238	30	0	44	0	356	358	2	1
15:00 ~ 16:00	3	53	4	3	301	18	1	63	0	439	446	5	0
16:00 ~ 17:00	1	38	1	3	290	18	1	61	0	408	413	1	0
17:00 ~ 18:00	2	77	0	3	313	11	0	79	0	480	485	12	4
18:00 ~ 19:00	0	64	1	0	302	6	0	53	0	426	426	7	0
19:00 ~ 20:00	1	48	0	1	177	2	0	41	0	268	270	0	1
20:00 ~ 21:00	0	33	1	1	134	1	0	31	0	200	201	1	0
合 計	12	647	45	30	3599	263	2	689	13	5256	5300	43	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.8	71.7	14.5	100.0	5.5	5.8	1.3	5.1	0.0	0.8	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	12.2	74.9	12.9	100.0	5.1	10.8	3.2	9.1	3.4	1.7	0.0	1.7
10:00 ~ 11:00	10.4	80.5	9.1	100.0	10.0	10.1	6.8	9.8	0.0	0.8	0.0	0.6
11:00 ~ 12:00	12.5	75.2	12.3	100.0	11.5	6.4	3.9	6.7	3.8	0.0	0.0	0.5
12:00 ~ 13:00	11.7	75.6	12.7	100.0	14.0	10.0	6.4	10.0	0.0	1.1	0.0	0.8
13:00 ~ 14:00	13.3	75.1	11.6	100.0	16.1	9.1	4.1	9.5	1.8	0.6	0.0	0.7
14:00 ~ 15:00	12.3	75.4	12.3	100.0	11.4	11.1	0.0	9.8	0.0	0.7	0.0	0.6
15:00 ~ 16:00	13.5	72.2	14.3	100.0	6.7	5.6	0.0	4.9	5.0	0.9	1.6	1.6
16:00 ~ 17:00	9.7	75.3	15.0	100.0	2.5	5.8	0.0	4.6	2.5	1.0	1.6	1.2
17:00 ~ 18:00	16.3	67.4	16.3	100.0	0.0	3.4	0.0	2.3	2.5	0.9	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	15.3	72.3	12.4	100.0	1.5	1.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	18.1	66.7	15.2	100.0	0.0	1.1	0.0	0.7	2.0	0.6	0.0	0.7
20:00 ~ 21:00	16.9	67.7	15.4	100.0	2.9	0.7	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	0.5
平 均	13.3	73.4	13.3	100.0	6.4	6.8	1.8	6.1	1.7	0.8	0.3	0.8

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

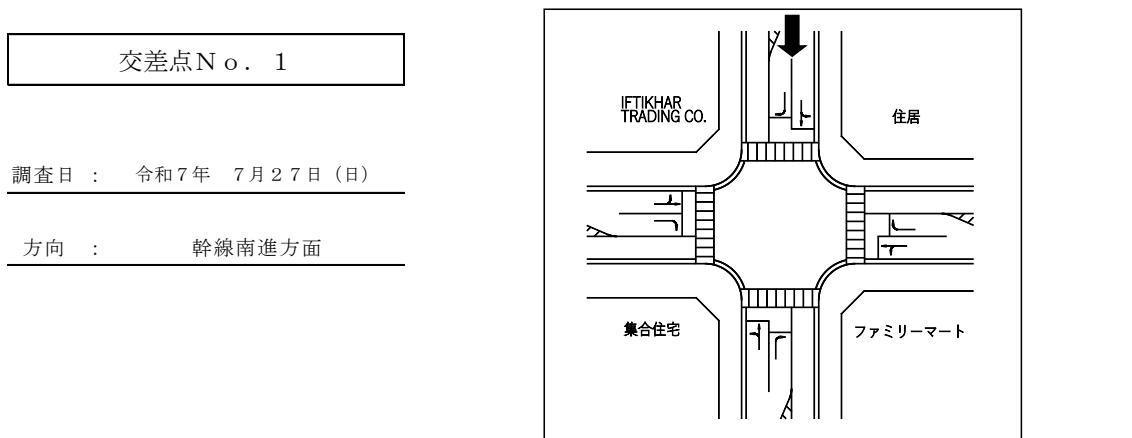
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	29	1	0	268	12	0	89	4	403	403	6	5
9:00 ~ 10:00	0	34	1	0	223	13	1	49	2	322	323	3	1
10:00 ~ 11:00	0	36	1	1	214	11	1	63	3	328	330	2	2
11:00 ~ 12:00	0	30	1	3	179	16	1	42	4	272	276	7	1
12:00 ~ 13:00	0	17	0	0	164	5	1	55	3	244	245	4	2
13:00 ~ 14:00	0	28	0	1	186	13	0	56	5	288	289	9	1
14:00 ~ 15:00	0	29	0	0	182	11	1	46	3	271	272	2	1
15:00 ~ 16:00	1	32	0	1	207	8	1	52	7	306	309	5	1
16:00 ~ 17:00	0	38	3	1	197	11	0	53	1	303	304	3	2
17:00 ~ 18:00	2	46	0	1	274	2	1	79	6	407	411	4	7
18:00 ~ 19:00	0	31	1	1	199	1	0	68	4	304	305	8	3
19:00 ~ 20:00	0	22	1	1	128	1	0	40	0	192	193	4	2
20:00 ~ 21:00	0	18	0	1	87	0	1	26	1	132	134	2	0
合 計	3	390	9	11	2508	104	8	718	43	3772	3794	59	28

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	7.4	69.5	23.1	100.0	3.3	4.3	4.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	10.8	73.1	16.1	100.0	2.9	5.5	3.8	5.0	0.0	0.0	1.9	0.3
10:00 ~ 11:00	11.2	68.5	20.3	100.0	2.7	4.9	4.5	4.5	0.0	0.4	1.5	0.6
11:00 ~ 12:00	11.2	71.7	17.0	100.0	3.2	8.1	8.5	7.6	0.0	1.5	2.1	1.4
12:00 ~ 13:00	6.9	69.0	24.1	100.0	0.0	3.0	5.1	3.3	0.0	0.0	1.7	0.4
13:00 ~ 14:00	9.7	69.2	21.1	100.0	0.0	6.5	8.2	6.2	0.0	0.5	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00	10.7	71.0	18.4	100.0	0.0	5.7	6.0	5.1	0.0	0.0	2.0	0.4
15:00 ~ 16:00	10.7	69.9	19.4	100.0	0.0	3.7	11.7	4.9	3.0	0.5	1.7	1.0
16:00 ~ 17:00	13.5	68.8	17.8	100.0	7.3	5.3	1.9	4.9	0.0	0.5	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	11.7	67.4	20.9	100.0	0.0	0.7	7.0	1.9	4.2	0.4	1.2	1.0
18:00 ~ 19:00	10.5	65.9	23.6	100.0	3.1	0.5	5.6	2.0	0.0	0.5	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	11.9	67.4	20.7	100.0	4.3	0.8	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	0.5
20:00 ~ 21:00	13.4	65.7	20.9	100.0	0.0	0.0	3.6	0.7	0.0	1.1	3.6	1.5
平 均	10.6	69.1	20.3	100.0	2.2	4.0	5.6	4.1	0.7	0.4	1.0	0.6

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

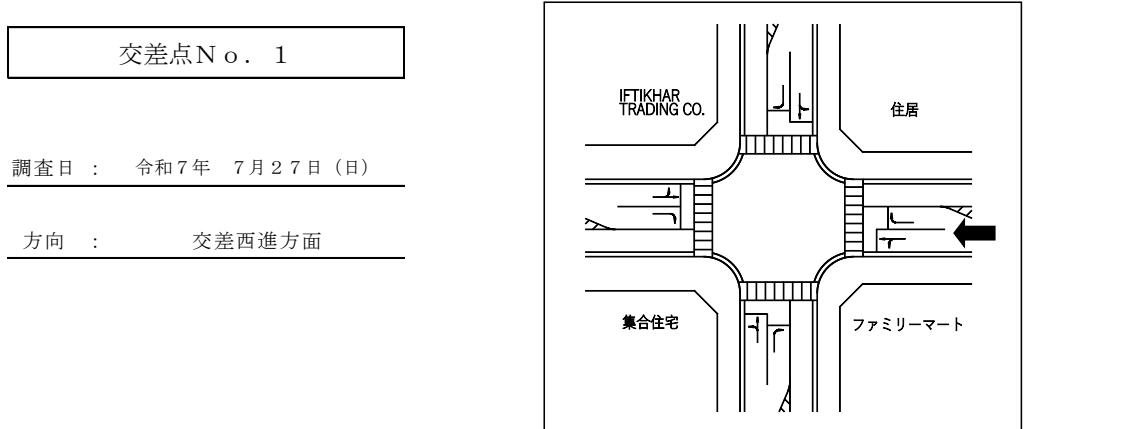
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	28	1	8	139	9	1	6	0	183	193	3	1
9:00 ~ 10:00	1	88	0	7	207	8	0	33	0	336	344	5	2
10:00 ~ 11:00	2	128	2	8	278	3	0	61	1	473	483	4	1
11:00 ~ 12:00	0	139	1	7	314	4	0	78	1	537	544	4	1
12:00 ~ 13:00	1	110	1	14	313	2	1	68	0	494	510	0	0
13:00 ~ 14:00	0	134	1	14	345	4	0	68	0	552	566	2	4
14:00 ~ 15:00	0	136	0	7	384	4	0	80	0	604	611	2	1
15:00 ~ 16:00	0	159	0	14	364	4	2	74	0	601	617	1	0
16:00 ~ 17:00	0	143	0	5	379	4	0	88	0	614	619	3	3
17:00 ~ 18:00	0	132	0	4	353	3	0	67	0	555	559	5	0
18:00 ~ 19:00	1	99	0	2	257	4	1	68	0	428	432	5	1
19:00 ~ 20:00	0	85	0	1	215	1	0	43	0	344	345	1	8
20:00 ~ 21:00	0	68	0	3	162	1	1	28	0	259	263	2	2
合 計	6	1449	6	94	3710	51	6	762	2	5980	6086	37	24

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	15.5	80.8	3.6	100.0	3.3	5.8	0.0	5.2	3.3	5.1	14.3	5.2
9:00 ~ 10:00	25.9	64.5	9.6	100.0	0.0	3.6	0.0	2.3	1.1	3.2	0.0	2.3
10:00 ~ 11:00	27.3	59.8	12.8	100.0	1.5	1.0	1.6	1.2	1.5	2.8	0.0	2.1
11:00 ~ 12:00	25.7	59.7	14.5	100.0	0.7	1.2	1.3	1.1	0.0	2.2	0.0	1.3
12:00 ~ 13:00	22.0	64.5	13.5	100.0	0.9	0.6	0.0	0.6	0.9	4.3	1.4	3.1
13:00 ~ 14:00	23.9	64.1	12.0	100.0	0.7	1.1	0.0	0.9	0.0	3.9	0.0	2.5
14:00 ~ 15:00	22.3	64.6	13.1	100.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	1.8	0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	25.8	61.9	12.3	100.0	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	3.7	2.6	2.6
16:00 ~ 17:00	23.1	62.7	14.2	100.0	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	1.3	0.0	0.8
17:00 ~ 18:00	23.6	64.4	12.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	23.1	60.9	16.0	100.0	0.0	1.5	0.0	0.9	1.0	0.8	1.4	0.9
19:00 ~ 20:00	24.6	62.9	12.5	100.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	0.3
20:00 ~ 21:00	25.9	63.1	11.0	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	1.8	3.4	1.5
平 均	24.0	63.3	12.7	100.0	0.4	1.3	0.3	1.0	0.4	2.4	0.8	1.7

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

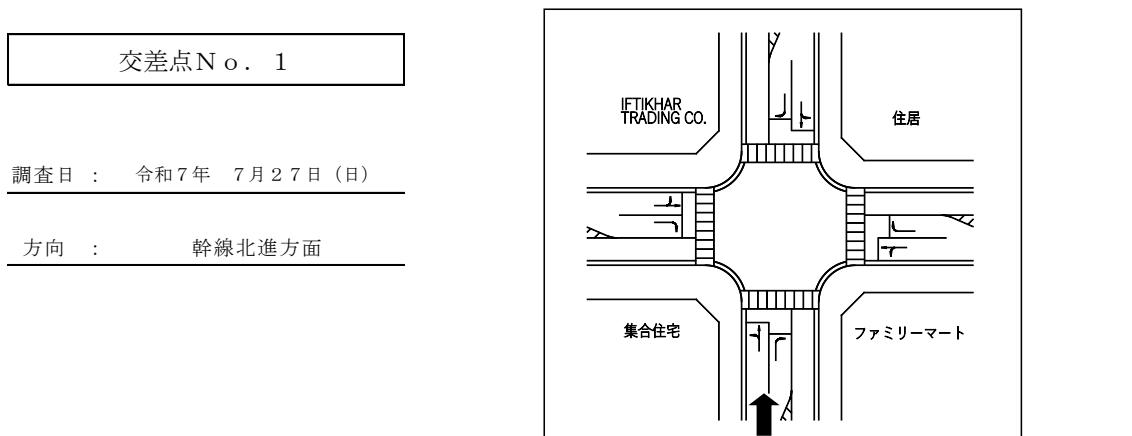
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	21	1	2	140	4	2	36	2	204	208	2	1
9:00 ~ 10:00	0	29	1	4	156	1	0	75	1	263	267	12	2
10:00 ~ 11:00	1	24	0	4	190	0	0	90	1	305	310	10	3
11:00 ~ 12:00	1	37	0	7	185	1	1	85	1	309	318	2	6
12:00 ~ 13:00	0	24	0	2	177	0	0	94	0	295	297	8	2
13:00 ~ 14:00	1	29	0	3	161	1	0	102	2	295	299	7	9
14:00 ~ 15:00	0	24	0	5	181	2	3	102	1	310	318	5	3
15:00 ~ 16:00	1	37	0	3	182	1	0	116	1	337	341	9	2
16:00 ~ 17:00	0	41	0	2	164	0	1	112	0	317	320	10	3
17:00 ~ 18:00	0	29	0	1	163	0	1	90	0	282	284	11	1
18:00 ~ 19:00	0	33	0	1	159	0	0	97	0	289	290	8	1
19:00 ~ 20:00	0	22	0	0	131	1	0	67	1	222	222	4	5
20:00 ~ 21:00	0	18	0	0	112	0	0	45	0	175	175	2	2
合 計	4	368	2	34	2101	11	8	1111	10	3603	3649	90	40

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	10.6	70.2	19.2	100.0	4.5	2.7	5.0	3.4	0.0	1.4	5.0	1.9
9:00 ~ 10:00	11.2	60.3	28.5	100.0	3.3	0.6	1.3	1.1	0.0	2.5	0.0	1.5
10:00 ~ 11:00	8.1	62.6	29.4	100.0	0.0	0.0	1.1	0.3	4.0	2.1	0.0	1.6
11:00 ~ 12:00	11.9	60.7	27.4	100.0	0.0	0.5	1.1	0.6	2.6	3.6	1.1	2.8
12:00 ~ 13:00	8.1	60.3	31.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	10.0	55.2	34.8	100.0	0.0	0.6	1.9	1.0	3.3	1.8	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	7.5	59.1	33.3	100.0	0.0	1.1	0.9	0.9	0.0	2.7	2.8	2.5
15:00 ~ 16:00	11.1	54.5	34.3	100.0	0.0	0.5	0.9	0.6	2.6	1.6	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	12.8	51.9	35.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.9	0.9
17:00 ~ 18:00	10.2	57.7	32.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	0.7
18:00 ~ 19:00	11.4	55.2	33.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	9.9	59.5	30.6	100.0	0.0	0.8	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	10.3	64.0	25.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	10.2	58.8	30.9	100.0	0.5	0.5	0.9	0.6	1.1	1.6	0.7	1.3

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

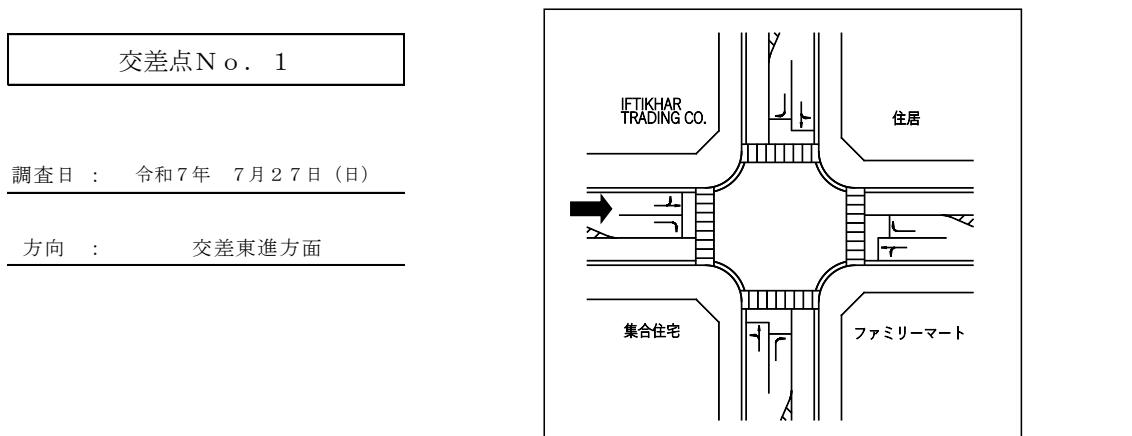
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	53	0	10	232	7	0	34	1	327	337	2	1
9:00 ~ 10:00	2	60	0	8	303	2	0	42	0	407	417	4	5
10:00 ~ 11:00	2	47	0	5	343	5	1	62	0	457	465	3	2
11:00 ~ 12:00	2	67	1	1	306	3	0	54	1	432	435	1	1
12:00 ~ 13:00	1	60	1	11	268	4	1	45	0	378	391	1	0
13:00 ~ 14:00	1	66	0	2	290	4	2	51	0	411	416	5	2
14:00 ~ 15:00	0	49	0	1	285	6	0	54	0	394	395	3	1
15:00 ~ 16:00	0	40	0	2	274	5	2	53	1	373	377	5	0
16:00 ~ 17:00	1	40	0	1	276	3	0	40	0	359	361	6	2
17:00 ~ 18:00	2	35	1	2	211	4	0	44	0	295	299	4	4
18:00 ~ 19:00	1	34	0	2	196	4	1	44	0	278	282	6	0
19:00 ~ 20:00	0	33	0	4	133	3	0	28	0	197	201	1	1
20:00 ~ 21:00	0	26	0	0	104	1	0	21	0	152	152	1	0
合 計	12	610	3	49	3221	51	7	572	3	4460	4528	42	19

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	15.7	73.9	10.4	100.0	0.0	2.8	2.9	2.4	0.0	4.0	0.0	3.0
9:00 ~ 10:00	14.9	75.1	10.1	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	3.2	2.6	0.0	2.4
10:00 ~ 11:00	10.5	75.9	13.5	100.0	0.0	1.4	0.0	1.1	4.1	1.4	1.6	1.7
11:00 ~ 12:00	16.1	71.3	12.6	100.0	1.4	1.0	1.8	1.1	2.9	0.3	0.0	0.7
12:00 ~ 13:00	15.9	72.4	11.8	100.0	1.6	1.4	0.0	1.3	1.6	3.9	2.2	3.3
13:00 ~ 14:00	16.1	71.2	12.7	100.0	0.0	1.4	0.0	1.0	1.5	0.7	3.8	1.2
14:00 ~ 15:00	12.4	73.9	13.7	100.0	0.0	2.1	0.0	1.5	0.0	0.3	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	10.6	74.5	14.9	100.0	0.0	1.8	1.8	1.6	0.0	0.7	3.6	1.1
16:00 ~ 17:00	11.4	77.6	11.1	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	2.4	0.4	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	12.7	72.6	14.7	100.0	2.6	1.8	0.0	1.7	5.3	0.9	0.0	1.3
18:00 ~ 19:00	12.4	71.6	16.0	100.0	0.0	2.0	0.0	1.4	2.9	1.0	2.2	1.4
19:00 ~ 20:00	16.4	69.7	13.9	100.0	0.0	2.1	0.0	1.5	0.0	2.9	0.0	2.0
20:00 ~ 21:00	17.1	69.1	13.8	100.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	13.8	73.3	12.9	100.0	0.5	1.5	0.5	1.3	1.9	1.5	1.2	1.5

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

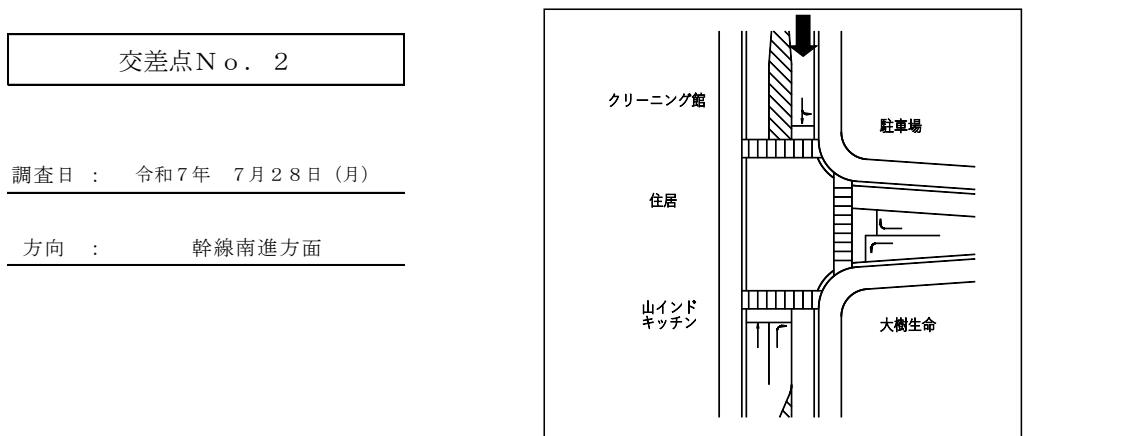
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	17	1	1	192	0	1	44	0	254	256	2	0
9:00 ~ 10:00	0	40	0	6	204	4	3	61	1	310	319	5	2
10:00 ~ 11:00	1	41	1	8	231	1	3	72	0	346	358	6	0
11:00 ~ 12:00	0	35	0	7	176	1	1	44	1	257	265	9	1
12:00 ~ 13:00	0	29	1	5	177	2	1	53	0	262	268	3	3
13:00 ~ 14:00	0	25	0	3	225	1	2	57	0	308	313	2	5
14:00 ~ 15:00	0	47	0	4	215	2	0	71	0	335	339	3	0
15:00 ~ 16:00	0	47	0	0	194	0	1	75	0	316	317	1	1
16:00 ~ 17:00	0	32	0	1	192	0	1	61	0	285	287	5	3
17:00 ~ 18:00	0	31	0	3	188	0	0	64	0	283	286	2	2
18:00 ~ 19:00	0	26	1	0	143	0	0	47	1	218	218	4	0
19:00 ~ 20:00	0	19	0	0	75	1	0	39	0	134	134	2	6
20:00 ~ 21:00	0	15	0	1	62	0	0	27	0	104	105	0	2
合 計	1	404	4	39	2274	12	13	715	3	3412	3465	44	25

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	7.0	75.4	17.6	100.0	5.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	2.2	0.8
9:00 ~ 10:00	12.5	67.1	20.4	100.0	0.0	1.9	1.5	1.6	0.0	2.8	4.6	2.8
10:00 ~ 11:00	12.0	67.0	20.9	100.0	2.3	0.4	0.0	0.6	2.3	3.3	4.0	3.4
11:00 ~ 12:00	13.2	69.4	17.4	100.0	0.0	0.5	2.2	0.8	0.0	3.8	2.2	3.0
12:00 ~ 13:00	11.2	68.7	20.1	100.0	3.3	1.1	0.0	1.1	0.0	2.7	1.9	2.2
13:00 ~ 14:00	8.0	73.2	18.8	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	1.3	3.4	1.6
14:00 ~ 15:00	13.9	65.2	20.9	100.0	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	1.8	0.0	1.2
15:00 ~ 16:00	14.8	61.2	24.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.3
16:00 ~ 17:00	11.1	67.2	21.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.6	0.7
17:00 ~ 18:00	10.8	66.8	22.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	12.4	65.6	22.0	100.0	3.7	0.0	2.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	14.2	56.7	29.1	100.0	0.0	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	14.3	60.0	25.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.0
平 均	11.8	67.1	21.1	100.0	1.0	0.5	0.4	0.5	0.2	1.7	1.8	1.5

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

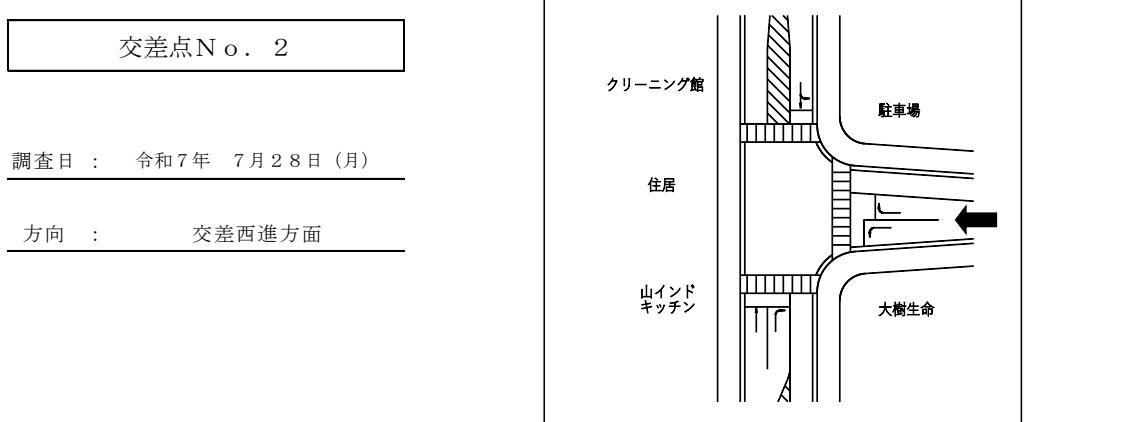
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	77	2	1	317	20				416	417	0	3
9:00 ~ 10:00	0	51	0	0	280	39				370	370	1	2
10:00 ~ 11:00	1	65	0	4	302	30				397	402	0	0
11:00 ~ 12:00	1	43	1	4	341	30				415	420	2	5
12:00 ~ 13:00	0	51	1	2	338	30				420	422	0	0
13:00 ~ 14:00	0	48	1	1	315	27				391	392	2	2
14:00 ~ 15:00	1	48	1	5	357	16				422	428	4	1
15:00 ~ 16:00	0	51	2	2	354	20				427	429	3	0
16:00 ~ 17:00	0	52	1	2	396	11				460	462	2	1
17:00 ~ 18:00	1	62	1	1	405	13				481	483	3	2
18:00 ~ 19:00	1	63	0	4	382	8				453	458	2	1
19:00 ~ 20:00	0	47	0	3	245	1				293	296	0	0
20:00 ~ 21:00	0	38	0	2	207	0				245	247	0	1
合 計	5	696	10	31	4239	245				5190	5226	19	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	18.9	81.1		100.0	2.5	5.9		5.3	0.0	0.3		0.2
9:00 ~ 10:00	13.8	86.2		100.0	0.0	12.2		10.5	0.0	0.0		0.0
10:00 ~ 11:00	16.4	83.6		100.0	0.0	8.9		7.5	1.5	1.2		1.2
11:00 ~ 12:00	10.7	89.3		100.0	2.2	8.0		7.4	2.2	1.1		1.2
12:00 ~ 13:00	12.3	87.7		100.0	1.9	8.1		7.3	0.0	0.5		0.5
13:00 ~ 14:00	12.5	87.5		100.0	2.0	7.9		7.1	0.0	0.3		0.3
14:00 ~ 15:00	11.7	88.3		100.0	2.0	4.2		4.0	2.0	1.3		1.4
15:00 ~ 16:00	12.4	87.6		100.0	3.8	5.3		5.1	0.0	0.5		0.5
16:00 ~ 17:00	11.5	88.5		100.0	1.9	2.7		2.6	0.0	0.5		0.4
17:00 ~ 18:00	13.3	86.7		100.0	1.6	3.1		2.9	1.6	0.2		0.4
18:00 ~ 19:00	14.0	86.0		100.0	0.0	2.0		1.7	1.6	1.0		1.1
19:00 ~ 20:00	15.9	84.1		100.0	0.0	0.4		0.3	0.0	1.2		1.0
20:00 ~ 21:00	15.4	84.6		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	1.0		0.8
平 均	13.6	86.4		100.0	1.4	5.4		4.9	0.7	0.7		0.7

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

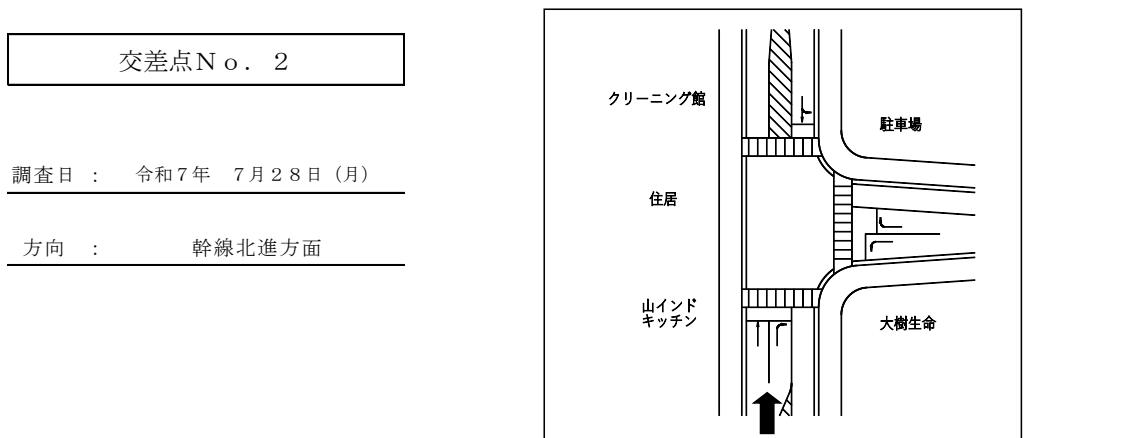
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	245	23				0	44	5	317	317	9	2
9:00 ~ 10:00	1	191	31				1	46	2	270	272	8	3
10:00 ~ 11:00	0	224	27				0	49	1	301	301	8	0
11:00 ~ 12:00	1	240	14				0	45	0	299	300	5	11
12:00 ~ 13:00	2	228	15				0	41	0	284	286	4	0
13:00 ~ 14:00	2	218	20				0	47	0	285	287	6	0
14:00 ~ 15:00	3	212	19				0	37	1	269	272	1	0
15:00 ~ 16:00	1	215	15				1	45	1	276	278	2	0
16:00 ~ 17:00	0	278	10				0	72	0	360	360	4	1
17:00 ~ 18:00	1	326	3				0	114	0	443	444	4	0
18:00 ~ 19:00	2	317	3				0	97	0	417	419	4	1
19:00 ~ 20:00	0	247	3				0	72	0	322	322	0	0
20:00 ~ 21:00	1	214	2				0	44	1	261	262	0	0
合 計	14	3155	185				2	753	11	4104	4120	55	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	84.5		15.5	100.0	8.6		10.2	8.8	0.0		0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	82.0		18.0	100.0	13.9		4.1	12.1	0.4		2.0	0.7
10:00 ~ 11:00	83.4		16.6	100.0	10.8		2.0	9.3	0.0		0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	85.0		15.0	100.0	5.5		0.0	4.7	0.4		0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	85.7		14.3	100.0	6.1		0.0	5.2	0.8		0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	83.6		16.4	100.0	8.3		0.0	7.0	0.8		0.0	0.7
14:00 ~ 15:00	86.0		14.0	100.0	8.1		2.6	7.4	1.3		0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	83.1		16.9	100.0	6.5		2.1	5.8	0.4		2.1	0.7
16:00 ~ 17:00	80.0		20.0	100.0	3.5		0.0	2.8	0.0		0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	74.3		25.7	100.0	0.9		0.0	0.7	0.3		0.0	0.2
18:00 ~ 19:00	76.8		23.2	100.0	0.9		0.0	0.7	0.6		0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	77.6		22.4	100.0	1.2		0.0	0.9	0.0		0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	82.8		17.2	100.0	0.9		2.2	1.1	0.5		0.0	0.4
平 均	81.4		18.6	100.0	5.5		1.4	4.8	0.4		0.3	0.4

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

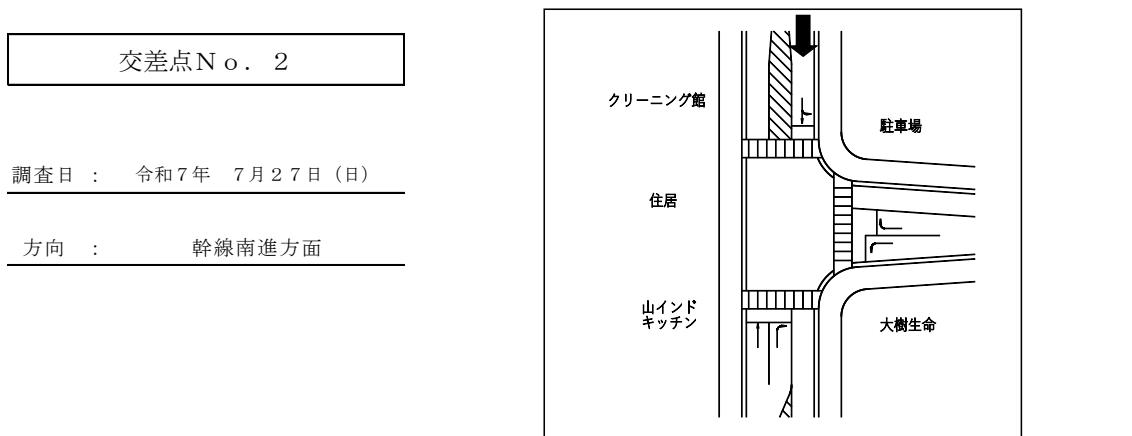
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				2	432	44	0	287	7	770	772	0	0
9:00 ~ 10:00				5	390	34	1	237	17	678	684	2	0
10:00 ~ 11:00				4	374	39	3	244	26	683	690	0	1
11:00 ~ 12:00				1	337	25	3	227	17	606	610	2	2
12:00 ~ 13:00				4	313	36	1	163	19	531	536	0	3
13:00 ~ 14:00				1	326	29	3	187	26	568	572	0	0
14:00 ~ 15:00				1	290	29	1	195	28	542	544	0	0
15:00 ~ 16:00				4	366	18	1	236	19	639	644	3	0
16:00 ~ 17:00				4	334	14	0	279	16	643	647	0	0
17:00 ~ 18:00				4	401	10	1	293	4	708	713	3	1
18:00 ~ 19:00				1	360	8	3	247	0	615	619	4	1
19:00 ~ 20:00				1	243	2	3	151	4	400	404	0	0
20:00 ~ 21:00				0	174	3	1	103	2	282	283	0	1
合 計				32	4340	291	21	2849	185	7665	7718	14	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		61.9	38.1	100.0		9.2	2.4	6.6		0.4	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00		62.7	37.3	100.0		7.9	6.7	7.5		1.2	0.4	0.9
10:00 ~ 11:00		60.4	39.6	100.0		9.4	9.5	9.4		1.0	1.1	1.0
11:00 ~ 12:00		59.5	40.5	100.0		6.9	6.9	6.9		0.3	1.2	0.7
12:00 ~ 13:00		65.9	34.1	100.0		10.2	10.4	10.3		1.1	0.5	0.9
13:00 ~ 14:00		62.2	37.8	100.0		8.1	12.0	9.6		0.3	1.4	0.7
14:00 ~ 15:00		58.8	41.2	100.0		9.1	12.5	10.5		0.3	0.4	0.4
15:00 ~ 16:00		60.2	39.8	100.0		4.6	7.4	5.7		1.0	0.4	0.8
16:00 ~ 17:00		54.4	45.6	100.0		4.0	5.4	4.6		1.1	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00		58.2	41.8	100.0		2.4	1.3	2.0		1.0	0.3	0.7
18:00 ~ 19:00		59.6	40.4	100.0		2.2	0.0	1.3		0.3	1.2	0.6
19:00 ~ 20:00		60.9	39.1	100.0		0.8	2.5	1.5		0.4	1.9	1.0
20:00 ~ 21:00		62.5	37.5	100.0		1.7	1.9	1.8		0.0	0.9	0.4
平 均		60.4	39.6	100.0		6.2	6.1	6.2		0.7	0.7	0.7

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

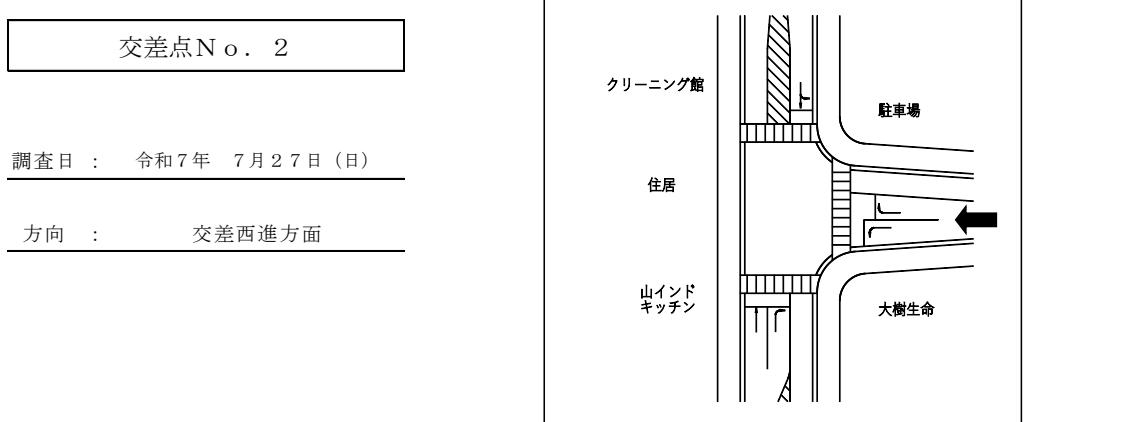
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	34	1	9	191	10				236	245	2	1
9:00 ~ 10:00	0	66	0	7	244	10				320	327	0	0
10:00 ~ 11:00	0	69	0	10	296	1				366	376	2	0
11:00 ~ 12:00	1	52	0	3	303	4				359	363	0	0
12:00 ~ 13:00	1	51	0	17	323	2				376	394	0	0
13:00 ~ 14:00	0	49	0	17	356	4				409	426	0	3
14:00 ~ 15:00	0	49	0	7	414	4				467	474	3	0
15:00 ~ 16:00	0	45	0	15	423	6				474	489	0	0
16:00 ~ 17:00	0	51	0	7	429	4				484	491	0	0
17:00 ~ 18:00	0	60	1	5	342	3				406	411	1	0
18:00 ~ 19:00	0	38	0	4	280	7				325	329	2	0
19:00 ~ 20:00	0	32	0	1	212	1				245	246	0	0
20:00 ~ 21:00	1	18	0	2	172	0				190	193	1	0
合 計	3	614	2	104	3985	56				4657	4764	11	4

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	14.3	85.7		100.0	2.9	4.8		4.5	0.0	4.3		3.7
9:00 ~ 10:00	20.2	79.8		100.0	0.0	3.8		3.1	0.0	2.7		2.1
10:00 ~ 11:00	18.4	81.6		100.0	0.0	0.3		0.3	0.0	3.3		2.7
11:00 ~ 12:00	14.6	85.4		100.0	0.0	1.3		1.1	1.9	1.0		1.1
12:00 ~ 13:00	13.2	86.8		100.0	0.0	0.6		0.5	1.9	5.0		4.6
13:00 ~ 14:00	11.5	88.5		100.0	0.0	1.1		0.9	0.0	4.5		4.0
14:00 ~ 15:00	10.3	89.7		100.0	0.0	0.9		0.8	0.0	1.6		1.5
15:00 ~ 16:00	9.2	90.8		100.0	0.0	1.4		1.2	0.0	3.4		3.1
16:00 ~ 17:00	10.4	89.6		100.0	0.0	0.9		0.8	0.0	1.6		1.4
17:00 ~ 18:00	14.8	85.2		100.0	1.6	0.9		1.0	0.0	1.4		1.2
18:00 ~ 19:00	11.6	88.4		100.0	0.0	2.4		2.1	0.0	1.4		1.2
19:00 ~ 20:00	13.0	87.0		100.0	0.0	0.5		0.4	0.0	0.5		0.4
20:00 ~ 21:00	9.8	90.2		100.0	0.0	0.0		0.0	5.3	1.1		1.6
平 均	13.0	87.0		100.0	0.3	1.4		1.2	0.5	2.5		2.2

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



【交通流量】

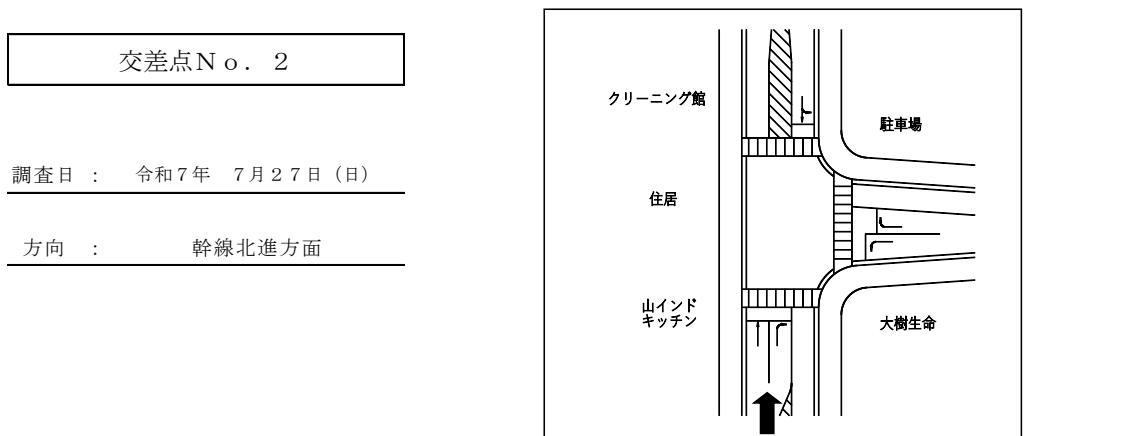
	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	3	169	5				1	38	0	212	216	1	5
9:00 ~ 10:00	1	184	3				1	44	0	231	233	2	1
10:00 ~ 11:00	2	198	2				0	46	1	247	249	4	1
11:00 ~ 12:00	3	239	1				1	60	0	300	304	1	0
12:00 ~ 13:00	5	213	1				1	54	0	268	274	8	1
13:00 ~ 14:00	5	212	3				0	56	0	271	276	0	3
14:00 ~ 15:00	1	262	4				3	52	0	318	322	3	0
15:00 ~ 16:00	1	248	1				0	55	1	305	306	3	0
16:00 ~ 17:00	2	257	2				1	66	0	325	328	2	0
17:00 ~ 18:00	3	236	2				1	63	0	301	305	1	0
18:00 ~ 19:00	1	213	1				2	70	1	285	288	1	1
19:00 ~ 20:00	0	167	2				1	43	0	212	213	0	1
20:00 ~ 21:00	1	125	1				0	27	0	153	154	0	0
合 計	28	2723	28				12	674	3	3428	3468	26	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	81.9		18.1	100.0	2.8		0.0	2.3	1.7		2.6	1.9
9:00 ~ 10:00	80.7		19.3	100.0	1.6		0.0	1.3	0.5		2.2	0.9
10:00 ~ 11:00	81.1		18.9	100.0	1.0		2.1	1.2	1.0		0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	79.9		20.1	100.0	0.4		0.0	0.3	1.2		1.6	1.3
12:00 ~ 13:00	79.9		20.1	100.0	0.5		0.0	0.4	2.3		1.8	2.2
13:00 ~ 14:00	79.7		20.3	100.0	1.4		0.0	1.1	2.3		0.0	1.8
14:00 ~ 15:00	82.9		17.1	100.0	1.5		0.0	1.2	0.4		5.5	1.2
15:00 ~ 16:00	81.7		18.3	100.0	0.4		1.8	0.7	0.4		0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	79.6		20.4	100.0	0.8		0.0	0.6	0.8		1.5	0.9
17:00 ~ 18:00	79.0		21.0	100.0	0.8		0.0	0.7	1.2		1.6	1.3
18:00 ~ 19:00	74.7		25.3	100.0	0.5		1.4	0.7	0.5		2.7	1.0
19:00 ~ 20:00	79.3		20.7	100.0	1.2		0.0	0.9	0.0		2.3	0.5
20:00 ~ 21:00	82.5		17.5	100.0	0.8		0.0	0.6	0.8		0.0	0.6
平 均	80.1		19.9	100.0	1.0		0.4	0.9	1.0		1.7	1.2

(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表



調査日：令和7年 7月27日（日）
方向：幹線北進方面

【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				11	293	9	5	170	3	475	491	0	1
9:00 ~ 10:00				10	364	3	1	260	5	632	643	0	0
10:00 ~ 11:00				7	366	6	2	259	2	633	642	1	0
11:00 ~ 12:00				2	348	3	5	221	4	576	583	1	0
12:00 ~ 13:00				11	330	4	4	201	0	535	550	6	0
13:00 ~ 14:00				2	336	4	3	216	3	559	564	0	0
14:00 ~ 15:00				1	341	6	1	238	1	586	588	5	0
15:00 ~ 16:00				2	336	6	1	208	0	550	553	2	0
16:00 ~ 17:00				0	299	3	3	187	1	490	493	1	0
17:00 ~ 18:00				0	239	5	2	183	1	428	430	0	1
18:00 ~ 19:00				2	209	4	2	154	1	368	372	1	0
19:00 ~ 20:00				2	153	2	0	102	1	258	260	0	0
20:00 ~ 21:00				1	118	1	1	72	0	191	193	0	1
合 計				51	3732	56	30	2471	22	6281	6362	17	3

【流動特性】

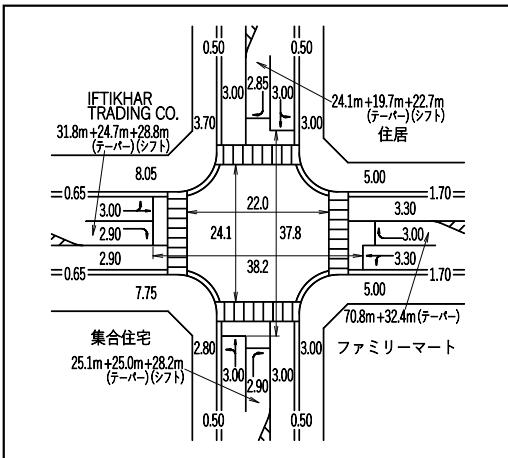
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		63.7	36.3	100.0		2.9	1.7	2.4		3.5	2.8	3.3
9:00 ~ 10:00		58.6	41.4	100.0		0.8	1.9	1.2		2.7	0.4	1.7
10:00 ~ 11:00		59.0	41.0	100.0		1.6	0.8	1.2		1.8	0.8	1.4
11:00 ~ 12:00		60.5	39.5	100.0		0.8	1.7	1.2		0.6	2.2	1.2
12:00 ~ 13:00		62.7	37.3	100.0		1.2	0.0	0.7		3.2	2.0	2.7
13:00 ~ 14:00		60.6	39.4	100.0		1.2	1.4	1.2		0.6	1.4	0.9
14:00 ~ 15:00		59.2	40.8	100.0		1.7	0.4	1.2		0.3	0.4	0.3
15:00 ~ 16:00		62.2	37.8	100.0		1.7	0.0	1.1		0.6	0.5	0.5
16:00 ~ 17:00		61.3	38.7	100.0		1.0	0.5	0.8		0.0	1.6	0.6
17:00 ~ 18:00		56.7	43.3	100.0		2.0	0.5	1.4		0.0	1.1	0.5
18:00 ~ 19:00		57.8	42.2	100.0		1.9	0.6	1.3		0.9	1.3	1.1
19:00 ~ 20:00		60.4	39.6	100.0		1.3	1.0	1.2		1.3	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00		62.2	37.8	100.0		0.8	0.0	0.5		0.8	1.4	1.0
平 均		60.3	39.7	100.0		1.5	0.9	1.2		1.3	1.2	1.3

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

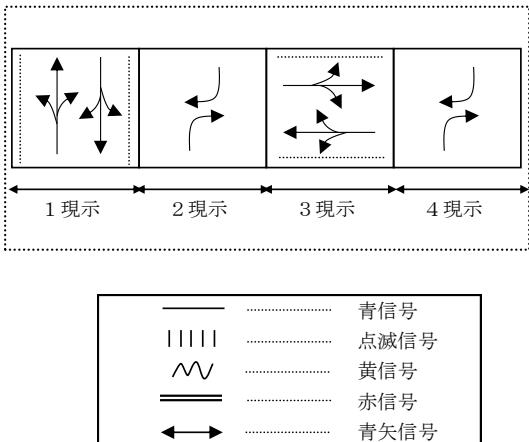
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名：交差点 N o . 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 P G	3 P W	3 G	3 Y	4 A	4 Y	4 R
幹線歩行 (1 P)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
幹線車両 (1 G)	—	—	—	—	~~~	=====	~~~	—	—	—	—	—	—	—
幹線右折矢 (2 A)	—	—	—	—	—	—	↔	—	—	—	—	—	—	—
交差歩行 (3 P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
交差車両 (3 G)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	~~~	=====	~~~
交差右折矢 (4 A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↔
階梯秒時	V	8	3	3	V	4	2	V	7	3	3	V	4	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	45秒	16秒	33秒	16秒	110秒	41:15:30:14%
9:00 ~ 10:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
10:00 ~ 11:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
11:00 ~ 12:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
12:00 ~ 13:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
13:00 ~ 14:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
14:00 ~ 15:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
15:00 ~ 16:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
16:00 ~ 17:00	45秒	16秒	33秒	16秒	110秒	41:15:30:14%
17:00 ~ 18:00	45秒	16秒	33秒	16秒	110秒	41:15:30:14%
18:00 ~ 19:00	45秒	16秒	33秒	16秒	110秒	41:15:30:14%
19:00 ~ 20:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
20:00 ~ 21:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%

【休日の運用秒時】

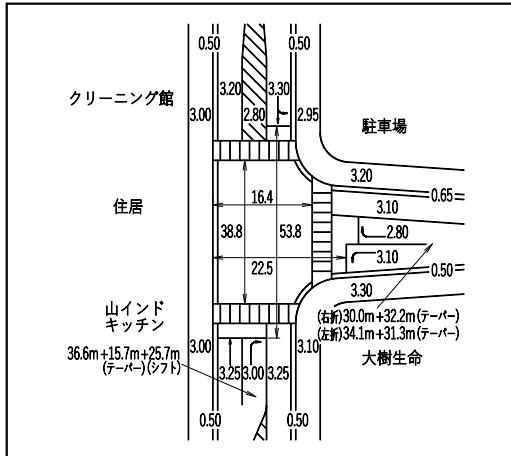
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	45秒	16秒	33秒	16秒	110秒	41:15:30:14%
9:00 ~ 10:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
10:00 ~ 11:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
11:00 ~ 12:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
12:00 ~ 13:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
13:00 ~ 14:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
14:00 ~ 15:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
15:00 ~ 16:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
16:00 ~ 17:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
17:00 ~ 18:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
18:00 ~ 19:00	41秒	14秒	26秒	14秒	95秒	43:15:27:15%
19:00 ~ 20:00	32秒	11秒	26秒	11秒	80秒	40:14:32:14%
20:00 ~ 21:00	32秒	11秒	26秒	11秒	80秒	40:14:32:14%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

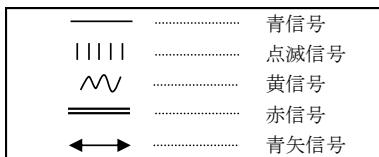
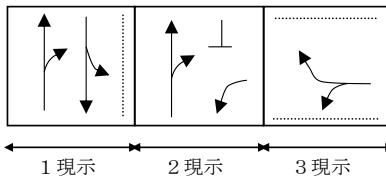
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 N o . 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 A	2 Y	2 R	3 P G	3 P W	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
幹線車両 1 (1 G)	—	—	—	~~~	—	—	—	—	—	—	—	—	—
幹線車両 2 (2 G)	—	—	—	~~~	—	—	—	~~~	—	—	—	—	—
幹線直右矢 (2 A)	—	—	—	—	—	←	→	—	—	—	—	—	—
交差左折矢 (2 A)	—	—	—	—	—	←	→	—	—	—	—	—	—
交差歩行 (3 P)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
交差車両 (3 G)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	~~~	—	—
階梯秒時	V	12	2	3	2	V	3	3	V	7	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	73秒	28秒	35秒		136秒	54:20:26%
9:00 ~ 10:00	70秒	26秒	32秒		128秒	55:20:25%
10:00 ~ 11:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
11:00 ~ 12:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
12:00 ~ 13:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
13:00 ~ 14:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
14:00 ~ 15:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
15:00 ~ 16:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
16:00 ~ 17:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
17:00 ~ 18:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
18:00 ~ 19:00	70秒	27秒	33秒		130秒	54:21:25%
19:00 ~ 20:00	65秒	25秒	30秒		120秒	54:21:25%
20:00 ~ 21:00	65秒	25秒	30秒		120秒	54:21:25%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	58秒	19秒	33秒		110秒	53:17:30%
9:00 ~ 10:00	73秒	28秒	35秒		136秒	54:20:26%
10:00 ~ 11:00	69秒	27秒	33秒		129秒	53:21:26%
11:00 ~ 12:00	68秒	26秒	33秒		127秒	54:20:26%
12:00 ~ 13:00	74秒	29秒	35秒		138秒	54:21:25%
13:00 ~ 14:00	72秒	29秒	35秒		136秒	53:21:26%
14:00 ~ 15:00	70秒	29秒	34秒		133秒	53:22:25%
15:00 ~ 16:00	70秒	29秒	34秒		133秒	53:22:25%
16:00 ~ 17:00	69秒	26秒	33秒		128秒	54:20:26%
17:00 ~ 18:00	63秒	25秒	30秒		118秒	53:21:26%
18:00 ~ 19:00	65秒	25秒	30秒		120秒	54:21:25%
19:00 ~ 20:00	65秒	25秒	30秒		120秒	54:21:25%
20:00 ~ 21:00	65秒	25秒	30秒		120秒	54:21:25%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点N o. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1857	1800	1916	1800	1813	1757	1886	1740
9:00 ~ 10:00	1752	1800	1830	1782	1772	1734	1859	1746
10:00 ~ 11:00	1782	1778	1853	1735	1784	1692	1861	1738
11:00 ~ 12:00	1782	1800	1882	1778	1805	1726	1828	1692
12:00 ~ 13:00	1783	1778	1863	1786	1769	1697	1909	1731
13:00 ~ 14:00	1788	1775	1863	1705	1766	1724	1855	1696
14:00 ~ 15:00	1831	1800	1854	1763	1759	1773	1861	1721
15:00 ~ 16:00	1822	1800	1893	1773	1815	1773	1882	1657
16:00 ~ 17:00	1850	1784	1856	1800	1840	1773	1835	1770
17:00 ~ 18:00	1850	1787	1928	1800	1834	1773	1907	1709
18:00 ~ 19:00	1880	1800	1945	1800	1855	1773	1909	1726
19:00 ~ 20:00	1873	1800	1944	1757	1849	1773	1898	1793
20:00 ~ 21:00	1888	1800	1957	1800	1852	1773	1906	1749
平均	1826	1792	1891	1775	1809	1749	1877	1728

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1845	1800	1892	1739	1848	1738	1940	1793
9:00 ~ 10:00	1821	1800	1906	1784	1877	1773	1891	1774
10:00 ~ 11:00	1825	1780	1941	1786	1889	1773	1905	1793
11:00 ~ 12:00	1833	1784	1911	1786	1861	1751	1905	1766
12:00 ~ 13:00	1860	1800	1939	1800	1858	1773	1902	1793
13:00 ~ 14:00	1848	1800	1915	1776	1860	1773	1936	1793
14:00 ~ 15:00	1858	1800	1929	1788	1872	1773	1894	1793
15:00 ~ 16:00	1840	1800	1908	1789	1884	1751	1894	1793
16:00 ~ 17:00	1852	1800	1900	1800	1890	1773	1920	1793
17:00 ~ 18:00	1854	1800	1923	1800	1866	1773	1921	1793
18:00 ~ 19:00	1844	1800	1913	1800	1871	1773	1904	1767
19:00 ~ 20:00	1854	1800	1918	1782	1851	1773	1878	1793
20:00 ~ 21:00	1849	1800	1929	1800	1860	1773	1895	1793
平均	1845	1797	1917	1787	1868	1767	1907	1787

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点N o. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	
		左直	左	右	直
8:00 ~ 9:00	1829	1461	1680	1879	1770
9:00 ~ 10:00	1792	1413	1750	1895	1720
10:00 ~ 11:00	1815	1441	1775	1877	1688
11:00 ~ 12:00	1845	1493	1800	1908	1717
12:00 ~ 13:00	1837	1486	1800	1867	1678
13:00 ~ 14:00	1839	1465	1800	1892	1660
14:00 ~ 15:00	1883	1467	1767	1881	1655
15:00 ~ 16:00	1865	1483	1774	1937	1711
16:00 ~ 17:00	1902	1513	1800	1946	1734
17:00 ~ 18:00	1888	1540	1800	1967	1783
18:00 ~ 19:00	1900	1540	1800	1970	1800
19:00 ~ 20:00	1908	1540	1800	1989	1769
20:00 ~ 21:00	1916	1543	1772	1977	1777
平均	1863	1491	1778	1922	1728

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	
		左直	左	右	直
8:00 ~ 9:00	1863	1520	1800	1961	1779
9:00 ~ 10:00	1851	1532	1800	1989	1777
10:00 ~ 11:00	1896	1539	1774	1978	1790
11:00 ~ 12:00	1905	1546	1800	1988	1778
12:00 ~ 13:00	1920	1544	1800	1984	1800
13:00 ~ 14:00	1923	1534	1800	1984	1783
14:00 ~ 15:00	1931	1533	1800	1976	1795
15:00 ~ 16:00	1932	1545	1778	1976	1800
16:00 ~ 17:00	1931	1542	1800	1986	1793
17:00 ~ 18:00	1906	1544	1800	1972	1793
18:00 ~ 19:00	1908	1547	1783	1974	1792
19:00 ~ 20:00	1923	1540	1800	1982	1788
20:00 ~ 21:00	1945	1544	1800	1988	1800
平均	1910	1539	1795	1980	1790

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点N o. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1現示	2現示	3現示	4現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.159	0.000	0.146	0.000	0.250	0.007	0.164	0.016	0.250	0.007	0.164	0.016	0.437
9:00 ~ 10:00	0.194	0.000	0.108	0.000	0.237	0.000	0.146	0.000	0.237	0.000	0.146	0.000	0.383
10:00 ~ 11:00	0.242	0.000	0.121	0.010	0.245	0.000	0.141	0.000	0.245	0.000	0.141	0.010	0.396
11:00 ~ 12:00	0.291	0.007	0.124	0.020	0.202	0.000	0.125	0.000	0.291	0.007	0.125	0.020	0.443
12:00 ~ 13:00	0.239	0.000	0.137	0.009	0.182	0.000	0.097	0.000	0.239	0.000	0.137	0.009	0.385
13:00 ~ 14:00	0.227	0.000	0.105	0.007	0.211	0.000	0.123	0.000	0.227	0.000	0.123	0.007	0.357
14:00 ~ 15:00	0.258	0.000	0.119	0.013	0.178	0.000	0.119	0.000	0.258	0.000	0.119	0.013	0.390
15:00 ~ 16:00	0.258	0.000	0.125	0.009	0.210	0.000	0.132	0.000	0.258	0.000	0.132	0.009	0.399
16:00 ~ 17:00	0.268	0.007	0.123	0.013	0.191	0.000	0.136	0.000	0.268	0.007	0.136	0.013	0.424
17:00 ~ 18:00	0.293	0.015	0.193	0.015	0.221	0.008	0.170	0.012	0.293	0.015	0.193	0.015	0.516
18:00 ~ 19:00	0.254	0.005	0.149	0.012	0.201	0.000	0.122	0.004	0.254	0.005	0.149	0.012	0.420
19:00 ~ 20:00	0.167	0.000	0.118	0.005	0.124	0.000	0.081	0.000	0.167	0.000	0.118	0.005	0.290
20:00 ~ 21:00	0.141	0.000	0.098	0.000	0.092	0.000	0.056	0.000	0.141	0.000	0.098	0.000	0.239
平均	0.230	0.003	0.128	0.009	0.196	0.001	0.124	0.002	0.241	0.003	0.137	0.010	0.391

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1現示	2現示	3現示	4現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.101	0.000	0.089	0.000	0.163	0.000	0.109	0.000	0.163	0.000	0.109	0.000	0.272
9:00 ~ 10:00	0.171	0.000	0.100	0.000	0.200	0.000	0.134	0.000	0.200	0.000	0.134	0.000	0.334
10:00 ~ 11:00	0.231	0.000	0.113	0.009	0.213	0.000	0.149	0.000	0.231	0.000	0.149	0.009	0.389
11:00 ~ 12:00	0.254	0.002	0.121	0.006	0.204	0.000	0.115	0.000	0.254	0.002	0.121	0.006	0.383
12:00 ~ 13:00	0.237	0.000	0.105	0.010	0.186	0.000	0.113	0.000	0.237	0.000	0.113	0.010	0.360
13:00 ~ 14:00	0.270	0.000	0.102	0.016	0.195	0.000	0.131	0.000	0.270	0.000	0.131	0.016	0.417
14:00 ~ 15:00	0.286	0.002	0.110	0.017	0.182	0.000	0.142	0.000	0.286	0.002	0.142	0.017	0.447
15:00 ~ 16:00	0.294	0.000	0.117	0.023	0.170	0.000	0.127	0.000	0.294	0.000	0.127	0.023	0.444
16:00 ~ 17:00	0.287	0.007	0.109	0.021	0.170	0.000	0.117	0.000	0.287	0.007	0.117	0.021	0.432
17:00 ~ 18:00	0.265	0.000	0.100	0.008	0.137	0.000	0.116	0.000	0.265	0.000	0.116	0.008	0.389
18:00 ~ 19:00	0.197	0.000	0.101	0.012	0.127	0.000	0.089	0.000	0.197	0.000	0.101	0.012	0.310
19:00 ~ 20:00	0.163	0.000	0.080	0.000	0.093	0.000	0.051	0.000	0.163	0.000	0.080	0.000	0.243
20:00 ~ 21:00	0.127	0.000	0.067	0.000	0.070	0.000	0.041	0.000	0.127	0.000	0.067	0.000	0.194
平均	0.222	0.001	0.101	0.009	0.162	0.000	0.110	0.000	0.229	0.001	0.116	0.009	0.355

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点N o. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進		1現示 需要率	2現示 需要率	3現示 需要率	交差点 需要率
		左直	左	右	直				
8:00 ~ 9:00	0.228	0.183	0.029	0.254	0.136	0.228	0.136	0.047	0.411
9:00 ~ 10:00	0.207	0.158	0.028	0.226	0.116	0.207	0.116	0.042	0.365
10:00 ~ 11:00	0.221	0.174	0.028	0.222	0.129	0.221	0.129	0.045	0.395
11:00 ~ 12:00	0.228	0.171	0.025	0.190	0.112	0.228	0.112	0.059	0.399
12:00 ~ 13:00	0.230	0.165	0.023	0.189	0.076	0.230	0.076	0.089	0.395
13:00 ~ 14:00	0.213	0.164	0.026	0.188	0.097	0.213	0.097	0.067	0.377
14:00 ~ 15:00	0.227	0.160	0.022	0.170	0.102	0.227	0.102	0.058	0.387
15:00 ~ 16:00	0.230	0.156	0.027	0.200	0.117	0.230	0.117	0.039	0.386
16:00 ~ 17:00	0.243	0.190	0.040	0.181	0.138	0.243	0.138	0.052	0.433
17:00 ~ 18:00	0.256	0.214	0.063	0.211	0.136	0.256	0.136	0.078	0.470
18:00 ~ 19:00	0.241	0.209	0.054	0.187	0.108	0.241	0.108	0.101	0.450
19:00 ~ 20:00	0.155	0.162	0.040	0.124	0.055	0.155	0.055	0.107	0.317
20:00 ~ 21:00	0.129	0.141	0.025	0.090	0.026	0.129	0.026	0.115	0.270
平均	0.216	0.173	0.033	0.187	0.104	0.216	0.104	0.069	0.389

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進		1現示 需要率	2現示 需要率	3現示 需要率	交差点 需要率
		左直	左	右	直				
8:00 ~ 9:00	0.132	0.116	0.022	0.160	0.063	0.132	0.063	0.053	0.248
9:00 ~ 10:00	0.177	0.123	0.025	0.190	0.120	0.177	0.120	0.025	0.322
10:00 ~ 11:00	0.198	0.131	0.027	0.192	0.116	0.198	0.116	0.027	0.341
11:00 ~ 12:00	0.191	0.157	0.034	0.178	0.097	0.191	0.097	0.060	0.348
12:00 ~ 13:00	0.205	0.142	0.031	0.174	0.085	0.205	0.085	0.057	0.347
13:00 ~ 14:00	0.221	0.143	0.031	0.172	0.095	0.221	0.095	0.048	0.364
14:00 ~ 15:00	0.245	0.174	0.031	0.176	0.104	0.245	0.104	0.070	0.419
15:00 ~ 16:00	0.253	0.162	0.032	0.174	0.086	0.253	0.086	0.076	0.415
16:00 ~ 17:00	0.254	0.169	0.037	0.152	0.075	0.254	0.075	0.094	0.423
17:00 ~ 18:00	0.216	0.156	0.036	0.124	0.070	0.216	0.070	0.086	0.372
18:00 ~ 19:00	0.172	0.139	0.041	0.109	0.054	0.172	0.054	0.085	0.311
19:00 ~ 20:00	0.128	0.110	0.024	0.079	0.024	0.128	0.024	0.086	0.238
20:00 ~ 21:00	0.099	0.082	0.015	0.060	0.007	0.099	0.007	0.075	0.181
平均	0.192	0.139	0.030	0.149	0.077	0.192	0.077	0.065	0.333