

# 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

## （ 仮 称 ） 小 山 栗 宮 複 合 計 画

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	8
3. 交通量調査	9
3.1. 交通量調査概要	9
4. 現況と開店後における交通量の比較	10
4.1. 交差点処理能力の検討	10
4.2. 方向別交通量	11
4.3. 交差点需要率の比較	13
資 料	14
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	15
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	16
<3> 交通量調査結果	24
・ 方向別交通量	24

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計4箇所

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

#### 2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>2</sup>からの最短経路を設定した。

<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

#### A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道33号」「県道54号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

#### B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

#### 3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Fの6つ<sup>3)</sup>に分割した。

<sup>3)</sup>(図-2 ゾーン区分参照)

#### 4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、18,404世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	1,520世帯（ 8.3%）
B方面	8,457世帯（ 45.9%）
C方面	1,705世帯（ 9.3%）
D方面	651世帯（ 3.5%）
E方面	3,641世帯（ 19.8%）
F方面	2,430世帯（ 13.2%）
計	18,404世帯（100.0%）

#### 5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

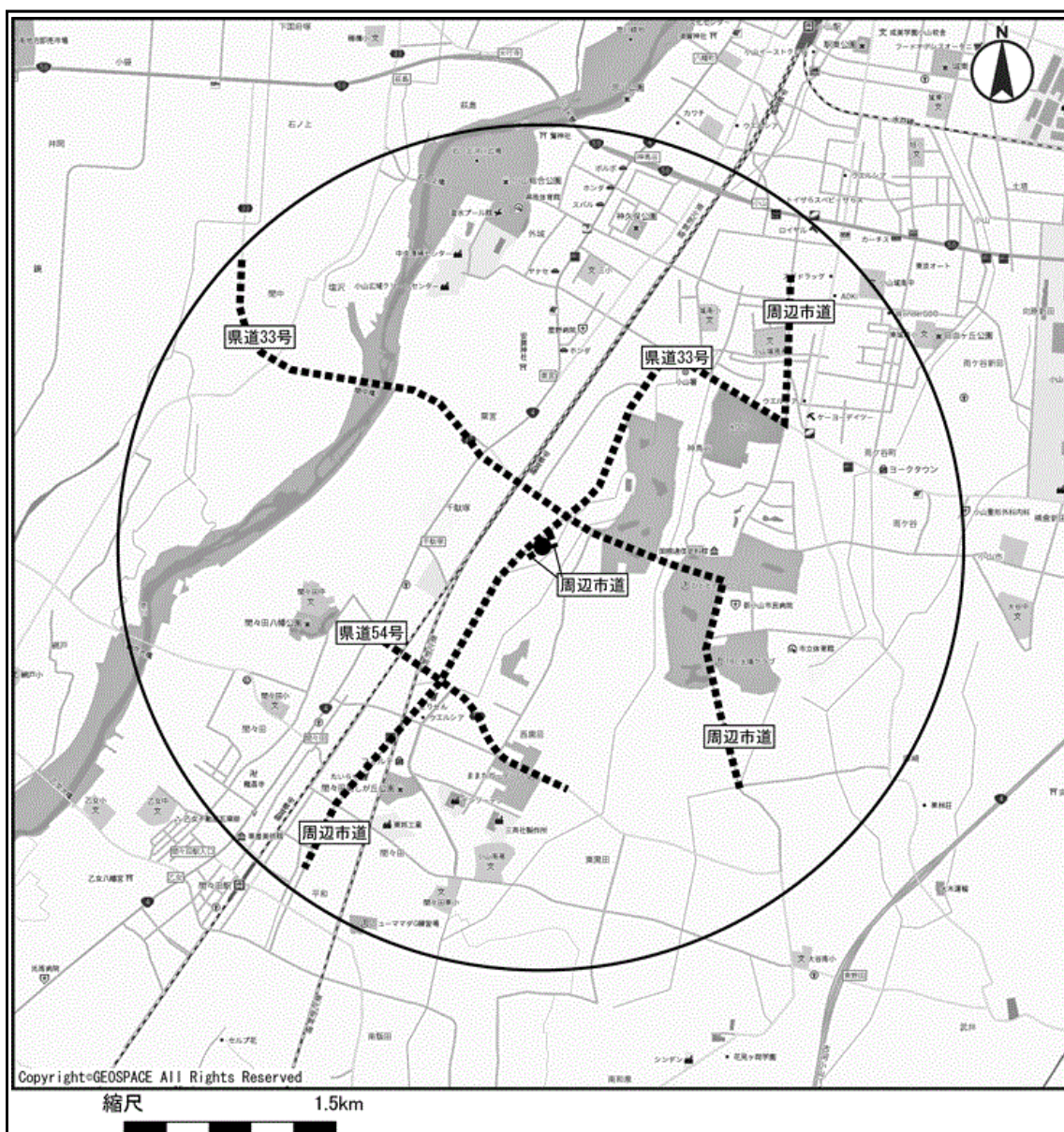
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数284台<sup>4)</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

<sup>4)</sup>(資料<1> ピーク時来店台数及び必要駐車台数参照)

#### 6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り<sup>5)</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

<sup>5)</sup>(別紙 来退店経路図（広域）参照)



凡 例

- ： 計画地
- ： 当該店舗を中心とした半径3.0km
- .....： アクセス経路

アクセス経路：「周辺市道」「県道33号」「県道54号」

図 - 1 広域アクセス経路





- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
  - ..... : ゾーン区分
  - 世帯数合計 : 18,404世帯

図 - 2 ゾーン区分

方面別丁町字別世帯数

A方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県小山市大字外城	414	78.94	326.81
栃木県小山市神鳥谷四丁目	183	0.75	1.37
栃木県小山市大字間々田	2716	0.09	2.53
栃木県小山市大字千駄塚	391	44.23	172.93
栃木県小山市大字栗宮	1285	68.05	874.47
栃木県小山市栗宮一丁目	127	13.36	16.96
栃木県小山市大字網戸	230	2.27	5.22
栃木県小山市大字萩島	62	3.31	2.05
栃木県小山市大字石ノ上	82	37.56	30.80
栃木県小山市大字塩沢	23	84.68	19.48
栃木県小山市大字間中	120	52.59	63.11
合計			1,520

B方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県小山市大字小山	741	5.85	43.38
栃木県小山市大字神鳥谷	944	46.58	439.73
栃木県小山市大字外城	414	20.44	84.62
栃木県小山市駅南町二丁目	293	1.08	3.16
栃木県小山市神山一丁目	247	50.25	124.12
栃木県小山市神山二丁目	352	26.98	94.95
栃木県小山市神鳥谷一丁目	225	100.00	225.00
栃木県小山市神鳥谷二丁目	363	100.00	363.00
栃木県小山市神鳥谷三丁目	116	100.00	116.00
栃木県小山市神鳥谷四丁目	183	99.25	181.63
栃木県小山市神鳥谷五丁目	244	100.00	244.00
栃木県小山市神鳥谷六丁目	74	100.00	74.00
栃木県小山市大字塚崎	388	2.35	9.13
栃木県小山市大字横倉	1506	0.86	13.00
栃木県小山市大字雨ヶ谷新田	1108	4.56	50.50
栃木県小山市大字雨ヶ谷	1409	25.56	360.18
栃木県小山市大字栗宮	1285	19.68	252.83
栃木県小山市栗宮一丁目	127	86.64	110.04
栃木県小山市栗宮二丁目	25	100.00	25.00
栃木県小山市西城南一丁目	910	100.00	910.00
栃木県小山市西城南二丁目	535	100.00	535.00
栃木県小山市西城南三丁目	449	86.51	388.42
栃木県小山市西城南四丁目	590	100.00	590.00
栃木県小山市西城南五丁目	967	100.00	967.00
栃木県小山市西城南六丁目	477	100.00	477.00
栃木県小山市西城南七丁目	221	100.00	221.00
栃木県小山市東城南一丁目	609	31.82	193.77
栃木県小山市東城南三丁目	319	40.08	127.87
栃木県小山市東城南四丁目	548	98.40	539.23
栃木県小山市東城南五丁目	693	100.00	693.00
栃木県小山市雨ヶ谷町	0	100.00	0.00
合計			8,457

C方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県小山市大字神鳥谷	944	39.37	371.61
栃木県小山市大字塚崎	388	68.93	267.44
栃木県小山市大字横倉新田	2174	4.08	88.70
栃木県小山市大字雨ヶ谷	1409	55.38	780.27
栃木県小山市大字東野田	390	5.60	21.83
栃木県小山市大字栗宮	1285	6.36	81.74
栃木県小山市大字西黒田	260	24.68	64.18
栃木県小山市大字東黒田	167	17.20	28.73
合計			1,705

D方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県小山市大字神鳥谷	944	1.47	13.90
栃木県小山市大字東野田	390	15.22	59.35
栃木県小山市大字南和泉	142	1.90	2.70
栃木県小山市大字間々田	2716	3.96	107.58
栃木県小山市大字千駄塚	391	9.35	36.57
栃木県小山市大字栗宮	1285	4.52	58.07
栃木県小山市大字西黒田	260	64.96	168.89
栃木県小山市大字東黒田	167	78.32	130.79
栃木県小山市美しが丘一丁目	196	27.57	54.04
栃木県小山市美しが丘二丁目	311	3.61	11.23
栃木県野木町大字川田	169	4.58	7.73
合計			651

E方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県小山市大字間々田	2716	24.52	665.89
栃木県小山市大字西黒田	260	10.36	26.92
栃木県小山市大字東黒田	167	2.20	3.68
栃木県小山市大字南飯田	351	2.41	8.46
栃木県小山市大字平和	556	49.25	273.83
栃木県小山市大字乙女	1105	3.01	33.27
栃木県小山市乙女一丁目	338	51.09	172.70
栃木県小山市乙女二丁目	276	39.22	108.24
栃木県小山市乙女三丁目	451	31.16	140.51
栃木県小山市曉一丁目	211	100.00	211.00
栃木県小山市曉二丁目	302	36.01	108.74
栃木県小山市東間々田一丁目	284	29.07	82.57
栃木県小山市東間々田二丁目	560	100.00	560.00
栃木県小山市東間々田三丁目	389	100.00	389.00
栃木県小山市美しが丘一丁目	196	71.86	140.84
栃木県小山市美しが丘二丁目	311	96.38	299.75
栃木県小山市美しが丘三丁目	409	100.00	409.00
栃木県野木町大字川田	169	4.15	7.01
合計			3,641



F方面

地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
栃木県小山市大字間々田	2716	71.35	1937.74
栃木県小山市大字千駄塚	391	46.45	181.61
栃木県小山市大字栗宮	1285	1.39	17.92
栃木県小山市大字乙女	1105	1.23	13.55
栃木県小山市大字網戸	230	16.91	38.89
栃木県小山市大字間中	120	31.29	37.55
栃木県小山市東間々田一丁目	284	70.86	201.23
栃木県小山市美しが丘一丁目	196	0.55	1.08
合計			2,430

※面積占有率と世帯数は小数点第2位まで表示しております。  
 その為、合計が一致しない場合がございます。

### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面
比率 (100.0%)	8.3%	45.9%	9.3%	3.5%	19.8%	13.2%
ピーク時 来店台数 (284台/時 )	23台/時	131台/時	26台/時	10台/時	56台/時	38台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	出入口	出入口	合計
分担比率	63.5%	36.5%	100.0%
予測来店台数	180台/時	104台/時	284台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計4ヶ所設置してある。

出入口 : A方面 + B方面 + C方面 = 180台

出入口 : D方面 + E方面 + F方面 = 104台

### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺3箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A	令和 6年 2月25日(日)	令和 6年 2月26日(月)
交差点 B	令和 6年 2月25日(日)	令和 6年 2月26日(月)
交差点 C	令和 6年 2月25日(日)	令和 6年 2月26日(月)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

#### 4. 現況と開店後における交通量の比較

##### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

##### ・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

##### ・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

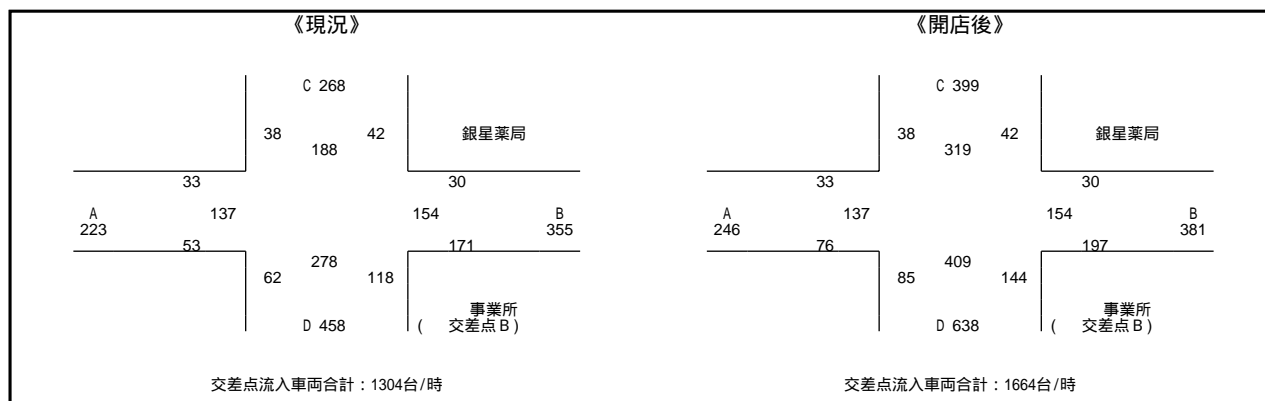
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A	11時台	17時台
交差点 B	11時台	17時台
交差点 C	11時台	17時台

## 4.2. 方向別交通量

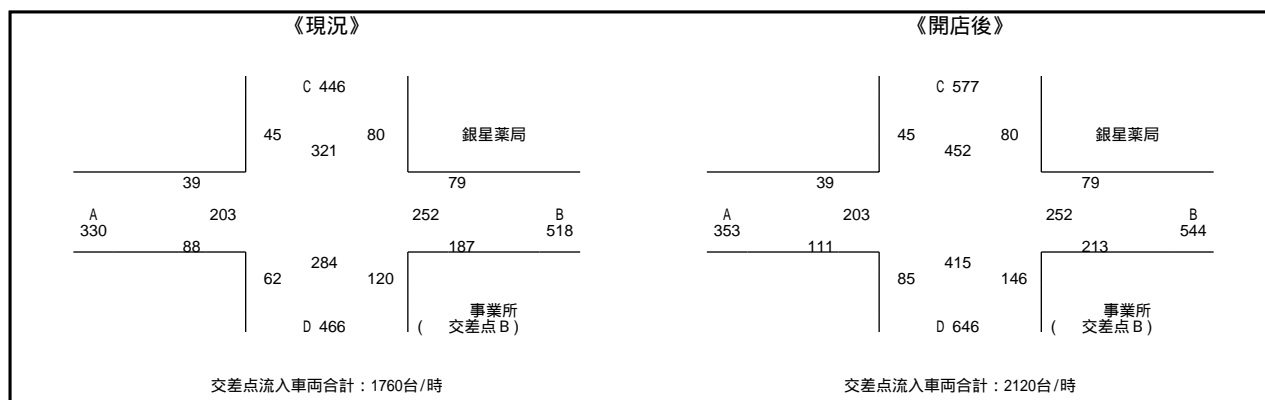
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

### 【交差点 A】

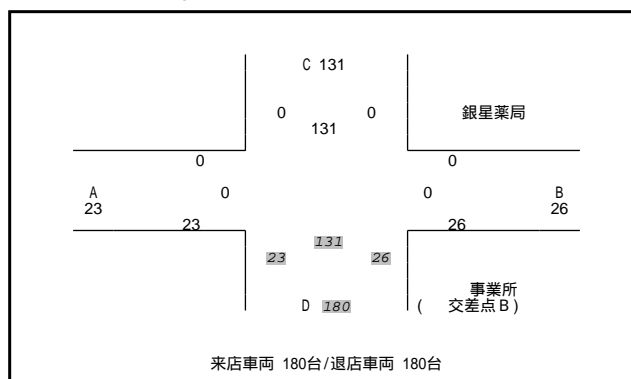
< 休日 / 11時台 > 増加台数 360台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 360台

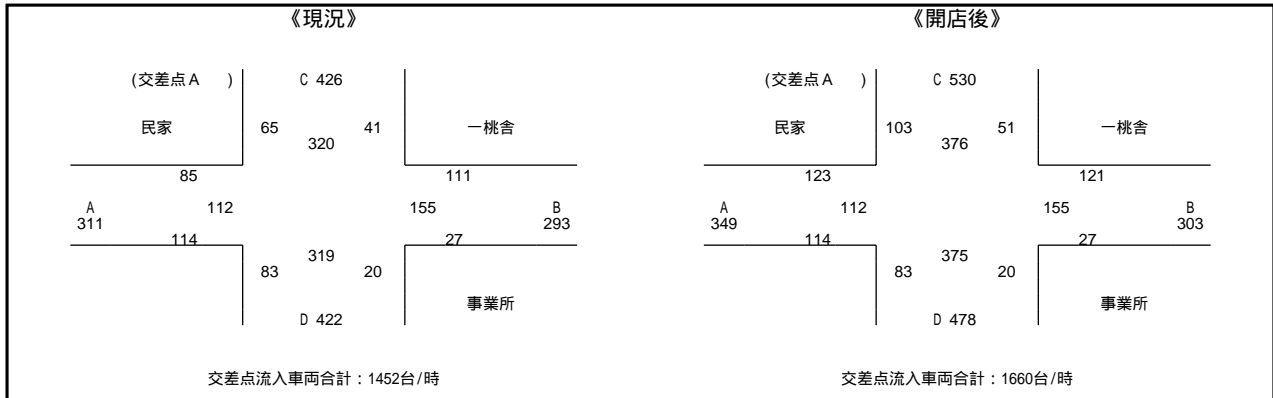


### 【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

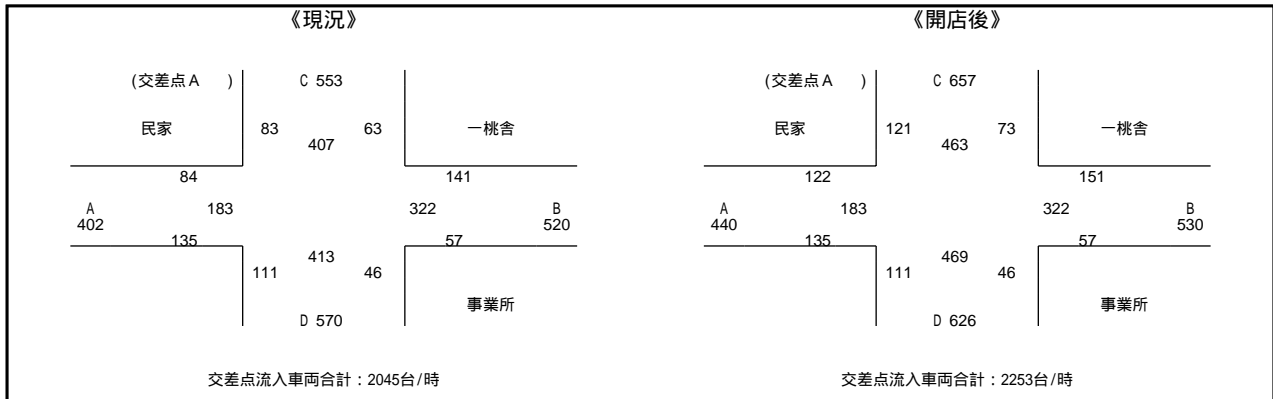


### 【交差点B】

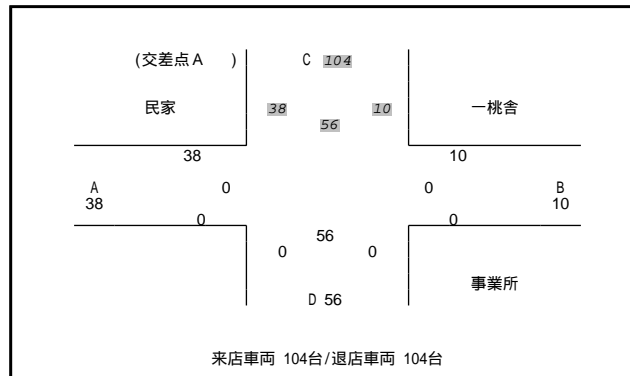
< 休日 / 11時台 > 増加台数 208台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 208台



### 【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】





#### 4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.370	0.466	0.470	0.547
現況と開店後の差	0.096		0.077	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点 B 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.327	0.379	0.488	0.518
現況と開店後の差	0.052		0.030	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

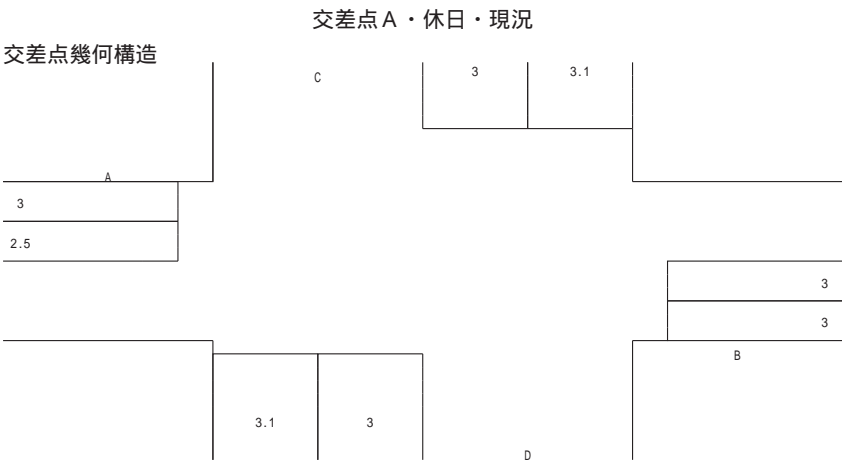
一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

## 資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数  
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	166,829人	令和7年3月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	4,215千 $\text{m}^2$	$4215\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの来店客数原単位	973.55/千 $\text{m}^2$	人口40万人未満の場合 $1100-30 \times S$
$\alpha$ :補正係数	0.8	
B:ピーク率	14.40%	指針の基準値
C:自動車分担率	90%	人口10～40万人且つその他地区の場合 駅からの距離に関わらず90
D:平均乗車人員	1.5人/台	店舗面積5000 $\text{m}^2$ 未満の場合 1.5(固定値)
E:平均駐車時間係数	0.5065	店舗面積20000 $\text{m}^2$ 未満の場合 $(30+5.5 \times S) / 105$
必要駐車台数	144台	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	284台/時	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1970台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示

	1	2
流図		
青時間	32秒	35秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	33秒	36秒
歩行者青時間	22秒	26秒
サイクル長	79秒	
現示の需要率	0.179	0.191
交差点の需要率	0.370	

交差点 A ・ 休日 ・ 現況

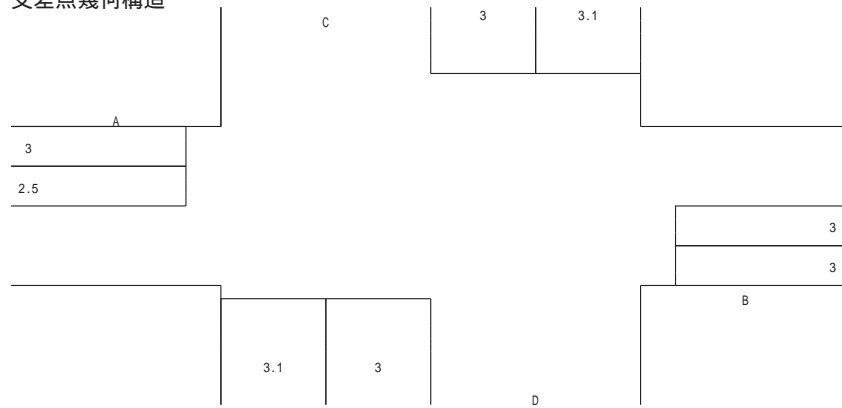
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	0.9	0.99	0.98	1.0	0.99
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94		0.85		0.95		0.95	
(歩行者による低減率)fp	19.41		52.62		18.26		18.24	
(有効青時間)秒	36	36	36	36	33	33	33	33
(歩行者用青時間)秒	26		26		22		22	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f		0.85		0.87		0.75		0.82
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,861	-	1,700	-	1,881	-	1,900	-
設計交通量q	170	53	325	30	230	38	340	118
流入部の需要率	0.091		0.191		0.122		0.179	
必要現示率	1				0.122		0.179	
	2	0.091	0.191					
可能交通量	848	687	775	677	786	519	794	613
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.200	0.077	0.419	0.044	0.293	0.073	0.428	0.192

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.179	0.370
0.191	

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	32秒	35秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	33秒	36秒
歩行者青時間	22秒	26秒
サイクル長	79秒	
現示の需要率	0.260	0.206
交差点の需要率	0.466	

交差点A・休日・開店後

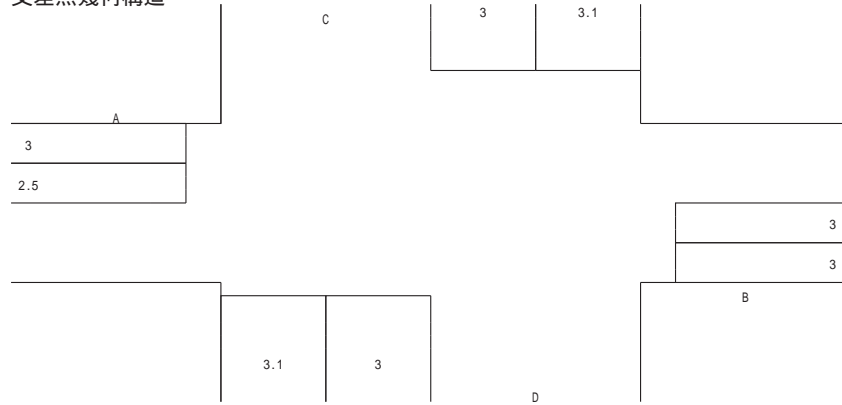
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	0.9	0.99	0.98	1.0	1.0
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94		0.85		0.97		0.95	
(歩行者による低減率)fp								
(有効青時間)秒	36	36	36	36	33	33	33	33
(歩行者用青時間)秒	26		26		22		22	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f		0.85		0.87		0.65		0.71
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,861	-	1,700	-	1,921	-	1,900	-
設計交通量q	170	76	351	30	361	38	494	144
流入部の需要率	0.091		0.206		0.188		0.260	
必要現示率	1				0.188		0.260	
	2	0.091		0.206				
可能交通量	848	687	775	677	802	398	794	484
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.200	0.111	0.453	0.044	0.450	0.095	0.622	0.298

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.260	0.466
0.206	

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	36秒	42秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	37秒	43秒
歩行者青時間	25秒	33秒
サイクル長	90秒	
現示の需要率	0.218	0.252
交差点の需要率	0.470	

交差点A・平日・現況

飽和交通流率一覧表

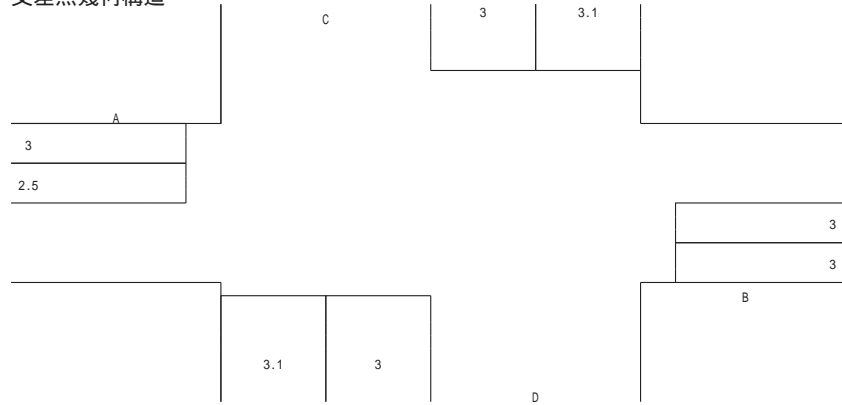
流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	0.89	0.98	0.91	1.0	0.99
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.24	0.0	0.46	17.72	2.49	13.33	0.0	0.83
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.96		0.87		0.94		0.95	
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	43	43	43	43	37	37	37	37
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	33		33		25		25	
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.77		0.81		0.74		0.71
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,901	-	1,740	-	1,842	-	1,900	-
設計交通量q	242	88	439	79	401	45	346	120
流入部の需要率	0.127		0.252		0.218		0.182	
必要現示率	1				0.218		0.182	
	2	0.127		0.252				
可能交通量	908	610	831	623	757	460	781	458
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.267	0.144	0.528	0.127	0.530	0.098	0.443	0.262

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.218	0.470
0.252	



交差点 A ・ 平日 ・ 開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	36秒	42秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	37秒	43秒
歩行者青時間	25秒	33秒
サイクル長	90秒	
現示の需要率	0.280	0.267
交差点の需要率	0.547	

交差点 A ・ 平日 ・ 開店後

飽和交通流量一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	0.89	0.99	0.91	1.0	1.0
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.96		0.87		0.96		0.95	
(歩行者による低減率)fp								
(有効青時間)秒	43	43	43	43	37	37	37	37
(歩行者用青時間)秒	33		33		25		25	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f		0.77		0.81		0.64		0.62
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流量S	1,901	-	1,740	-	1,901	-	1,900	-
設計交通量q	242	111	465	79	532	45	500	146
流入部の需要率	0.127		0.267		0.280		0.263	
必要現示率	1				0.280		0.263	
	2	0.127		0.267				
可能交通量	908	610	831	623	782	349	781	347
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.267	0.182	0.560	0.127	0.680	0.129	0.640	0.421

現示の  
需要率

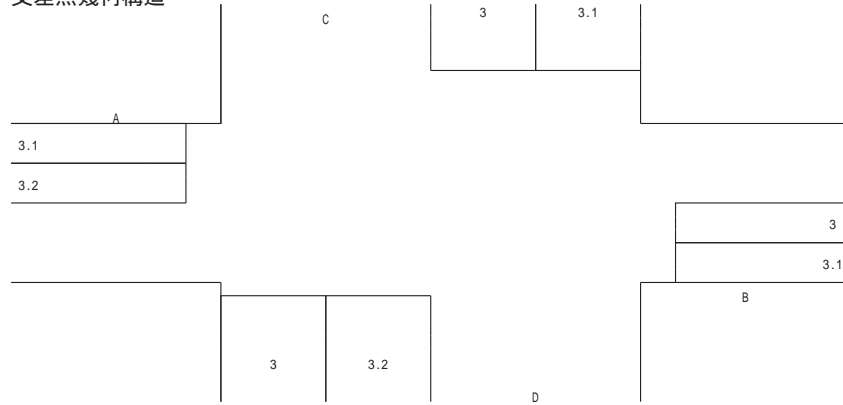
交差点  
の需要  
率

0.280  
0.267

0.547

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	48秒	31秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	49秒	32秒
歩行者青時間	40秒	24秒
サイクル長	91秒	
現示の需要率	0.113	0.214
交差点の需要率	0.327	

交差点B・休日・現況

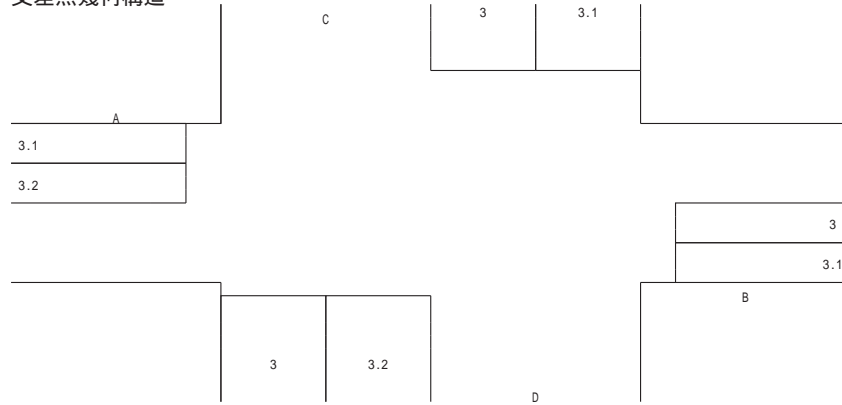
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	0.98	0.98	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.51	2.63	2.2	0.0	0.28	0.0	0.25	0.0
(歩行者による低減率)fp	0.87		0.96		0.97		0.94	
(有効青時間)秒	43.15		14.84		11.36		20.65	
(歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	49	49	49	49	32	32	32	32
(右折車通過確率)f	40		40		24		24	
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率S		2		2		2		2
設計交通量q	1,740	-	1,882	-	1,940	-	1,880	-
流入部の需要率	197	114	182	111	361	65	402	20
必要現示率	0.113		0.097		0.186		0.214	
可能交通量								
混雑度(設計交通量/可能交通量)	1	0.113	0.097		0.186		0.214	
	2							
	937	828	1,013	898	682	371	661	371
	0.210	0.138	0.180	0.124	0.529	0.175	0.608	0.054

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.113	0.327
0.214	

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	48秒	31秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	49秒	32秒
歩行者青時間	40秒	24秒
サイクル長	91秒	
現示の需要率	0.138	0.241
交差点の需要率	0.379	

交差点B・休日・開店後

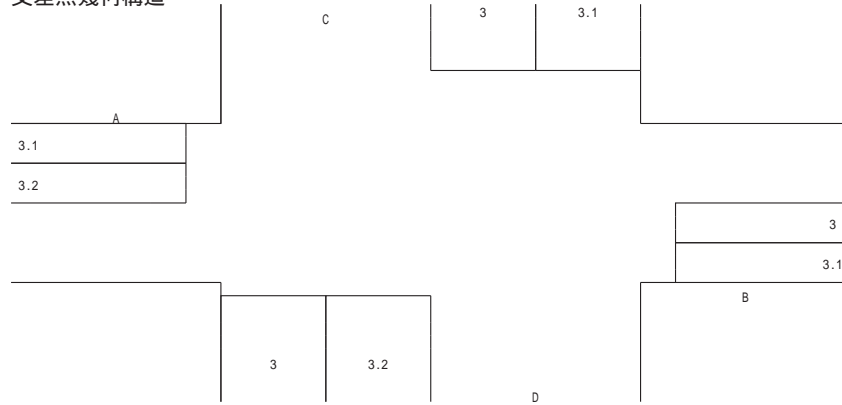
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	0.98	0.98	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(歩行者による低減率)fp	0.43	2.63	2.2	0.0	0.23	0.0	0.22	0.0
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.85		0.96		0.97		0.95	
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	52.34		14.84		11.94		18.12	
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率S		2		2		2		2
設計交通量q	1,700	-	1,882	-	1,940	-	1,900	-
流入部の需要率	235	114	182	121	427	103	458	20
必要現示率	0.138		0.097		0.220		0.241	
可能交通量	1	0.138		0.097		0.220		0.241
混雑度(設計交通量/可能交通量)	2							
	915	828	1,013	898	682	323	668	322
	0.257	0.138	0.180	0.135	0.626	0.319	0.686	0.062

現示の 需要率	0.138
交差点 の需要 率	0.379

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	52秒	36秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	53秒	37秒
歩行者青時間	44秒	29秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.206	0.282
交差点の需要率	0.488	

交差点B・平日・現況

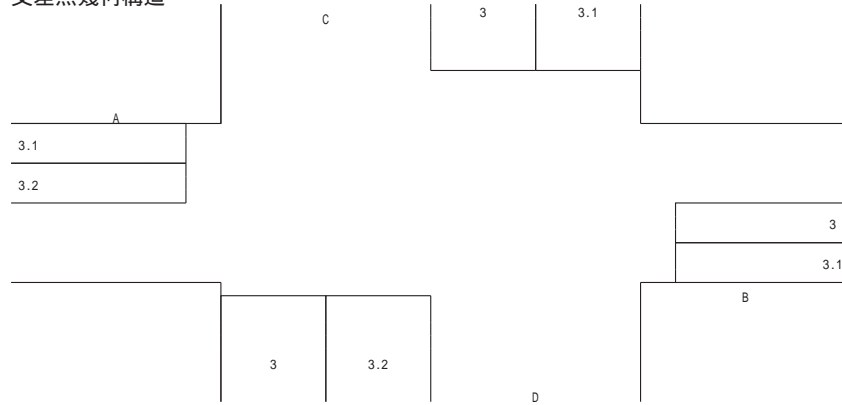
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.97	0.99	0.96	1.0	1.0	1.0	0.99	0.93
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	4.12	0.74	6.33	0.0	0.0	0.0	0.95	10.87
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.91		0.96		0.96		0.94	
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	31.46		15.04		13.4		21.18	
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	53	53	53	53	37	37	37	37
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	44		44		29		29	
飽和交通流率S								
設計交通量q								
流入部の需要率								
必要現示率								
可能交通量								
混雑度(設計交通量/可能交通量)								

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.206	0.488
0.282	

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	52秒	36秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	53秒	37秒
歩行者青時間	44秒	29秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.206	0.312
交差点の需要率	0.518	

交差点B・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.96	1.0	1.0	1.0	0.99	0.93
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	3.61	0.74	6.33	0.0	0.0	0.0	0.86	10.87
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.88		0.96		0.96		0.94	
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	40.0		15.04		13.62		19.14	
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	53	53	53	53	37	37	37	37
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	44		44		29		29	
飽和交通流率S								
設計交通量q								
流入部の需要率								
必要現示率								
可能交通量								
混雑度(設計交通量/可能交通量)								

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.206	0.518
0.312	

### < 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量  
【交差点 A・休日】

調査日	令和 6年 2月25日(日) 08:00 ~ 23:00		C (9) (8) (7)	銀星薬局
天候	雨のち曇り	A (1) (2) (3)	(10) (11) (12)	B (4) (5) (6)
備考			D	事業所 (交差点 B)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	8	114	26	148	48	91	20	159	28	31	8	67	33	129	90	252	626
09時台	15	113	29	157	81	124	37	242	24	72	16	112	64	220	144	428	939
10時台	29	104	48	181	93	133	41	267	55	143	31	229	53	239	147	439	1116
11時台	33	137	53	223	171	154	30	355	42	188	38	268	62	278	118	458	1304
12時台	24	129	57	210	176	165	36	377	50	184	30	264	58	223	129	410	1261
13時台	20	146	43	209	166	146	38	350	28	189	26	243	50	197	102	349	1151
14時台	20	146	55	221	171	122	47	340	43	194	27	264	46	179	106	331	1156
15時台	35	154	68	257	150	140	33	323	33	207	33	273	38	196	92	326	1179
16時台	21	183	51	255	152	126	31	309	34	233	28	295	41	182	88	311	1170
17時台	18	143	46	207	151	126	35	312	29	196	33	258	40	169	97	306	1083
18時台	13	130	46	189	133	94	21	248	40	175	16	231	37	152	74	263	931
19時台	10	77	31	118	94	72	11	177	20	152	28	200	26	70	57	153	648
20時台	11	58	23	92	82	64	5	151	11	118	8	137	22	74	34	130	510
21時台	8	48	14	70	67	54	5	126	8	74	5	87	12	43	30	85	368
22時台	5	30	14	49	43	30	7	80	10	50	8	68	14	40	24	78	275
【全車種合計】	270	1712	604	2586	1778	1641	397	3816	455	2206	335	2996	596	2391	1332	4319	13717
(普通車)																	
08時台	7	113	25	145	48	91	20	159	25	30	8	63	33	129	90	252	619
09時台	14	113	29	156	80	124	34	238	22	72	15	109	64	220	144	428	931
10時台	28	104	48	180	93	133	36	262	47	143	31	221	53	239	146	438	1101
11時台	32	136	53	221	170	154	25	349	37	188	37	262	62	278	117	457	1289
12時台	24	129	57	210	176	164	32	372	41	184	28	253	58	223	129	410	1245
13時台	20	145	43	208	166	146	33	345	22	189	23	234	50	197	102	349	1136
14時台	20	145	55	220	171	121	39	331	37	194	27	258	46	179	106	331	1140
15時台	34	153	68	255	150	140	33	323	32	207	33	272	38	196	91	325	1175
16時台	20	181	50	251	152	126	28	306	25	233	26	284	41	182	87	310	1151
17時台	18	143	46	207	151	126	33	310	27	196	31	254	40	169	97	306	1077
18時台	13	130	45	188	133	93	17	243	36	175	16	227	37	152	74	263	921
19時台	10	77	30	117	94	72	9	175	16	152	28	196	26	70	57	153	641
20時台	10	57	23	90	82	64	5	151	11	118	8	137	22	74	34	130	508
21時台	7	48	14	69	67	54	4	125	6	74	5	85	12	42	30	84	363
22時台	5	30	13	48	43	29	6	78	10	50	8	68	14	40	24	78	272
【普通車合計】	262	1704	599	2565	1776	1637	354	3767	394	2205	324	2923	596	2390	1328	4314	13569
(大型車)																	
08時台	1	1	1	3	0	0	0	0	3	1	0	4	0	0	0	0	7
09時台	1	0	0	1	1	0	3	4	2	0	1	3	0	0	0	0	8
10時台	1	0	0	1	0	0	5	5	8	0	0	8	0	0	1	1	15
11時台	1	1	0	2	1	0	5	6	5	0	1	6	0	0	1	1	15
12時台	0	0	0	0	0	1	4	5	9	0	2	11	0	0	0	0	16



	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
13時台	0	1	0	1	0	0	5	5	6	0	3	9	0	0	0	0	15
14時台	0	1	0	1	0	1	8	9	6	0	0	6	0	0	0	0	16
15時台	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	4
16時台	1	2	1	4	0	0	3	3	9	0	2	11	0	0	1	1	19
17時台	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	4	0	0	0	0	6
18時台	0	0	1	1	0	1	4	5	4	0	0	4	0	0	0	0	10
19時台	0	0	1	1	0	0	2	2	4	0	0	4	0	0	0	0	7
20時台	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21時台	1	0	0	1	0	0	1	1	2	0	0	2	0	1	0	1	5
22時台	0	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
【大型車合計】	8	8	5	21	2	4	43	49	61	1	11	73	0	1	4	5	148

### 【交差点A・平日】

調査日	令和 6年 2月26日(月) 08:00～23:00			事業所	C			銀星薬局		
天候	曇り時々晴れ			A	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	B
備考					(10)	(11)	(12)	事業所 (交差点B)		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	31	267	47	345	124	215	65	404	60	202	26	288	79	358	207	644	1681
09時台	31	146	49	226	133	131	62	326	61	144	20	225	54	237	170	461	1238
10時台	33	164	43	240	141	129	70	340	60	155	27	242	54	214	156	424	1246
11時台	24	144	57	225	147	165	68	380	90	208	33	331	48	221	109	378	1314
12時台	21	125	52	198	156	178	55	389	81	197	39	317	70	216	93	379	1283
13時台	34	143	42	219	153	145	60	358	77	209	41	327	57	205	112	374	1278
14時台	26	187	61	274	153	169	70	392	86	220	47	353	55	220	123	398	1417
15時台	40	181	79	300	178	165	80	423	72	230	44	346	55	203	123	381	1450
16時台	25	169	74	268	197	175	64	436	85	240	55	380	65	217	121	403	1487
17時台	39	203	88	330	187	252	79	518	80	321	45	446	62	284	120	466	1760
18時台	26	163	71	260	184	210	58	452	75	283	53	411	76	246	121	443	1566
19時台	24	141	56	221	162	151	40	353	52	216	28	296	44	179	92	315	1185
20時台	14	56	40	110	95	79	26	200	29	169	21	219	30	107	59	196	725
21時台	4	44	16	64	63	55	27	145	25	103	14	142	14	56	39	109	460
22時台	8	40	11	59	56	31	14	101	27	61	6	94	4	54	27	85	339
【全車種合計】	380	2173	786	3339	2129	2250	838	5217	960	2958	499	4417	767	3017	1672	5456	18429
(普通車)																	
08時台	31	264	46	341	124	212	58	394	58	202	26	286	78	357	196	631	1652
09時台	31	140	47	218	130	126	47	303	53	144	20	217	52	236	156	444	1182
10時台	31	160	42	233	140	123	47	310	42	155	26	223	54	210	144	408	1174
11時台	21	138	55	214	147	158	52	357	61	207	32	300	48	220	97	365	1236
12時台	21	121	52	194	155	167	40	362	60	197	37	294	69	215	92	376	1226
13時台	34	140	41	215	153	139	39	331	62	209	40	311	57	203	98	358	1215
14時台	24	181	60	265	153	165	50	368	70	220	44	334	55	218	110	383	1350
15時台	39	178	76	293	167	156	57	380	45	228	39	312	55	201	109	365	1350
16時台	24	169	74	267	194	169	39	402	60	239	48	347	64	216	120	400	1416
17時台	38	201	88	327	187	250	65	502	72	319	39	430	62	284	119	465	1724
18時台	26	162	71	259	184	207	47	438	68	282	53	403	76	244	121	441	1541
19時台	22	140	56	218	162	151	31	344	46	216	28	290	44	178	92	314	1166
20時台	13	56	40	109	95	78	19	192	21	169	21	211	30	106	59	195	707
21時台	4	44	15	63	63	54	20	137	17	103	13	133	14	56	39	109	442

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
22時台	8	40	11	59	56	31	12	99	19	61	6	86	4	54	26	84	328
【普通車合計】	367	2134	774	3275	2110	2186	623	4919	754	2951	472	4177	762	2998	1578	5338	17709
(大型車)																	
08時台	0	3	1	4	0	3	7	10	2	0	0	2	1	1	11	13	29
09時台	0	6	2	8	3	5	15	23	8	0	0	8	2	1	14	17	56
10時台	2	4	1	7	1	6	23	30	18	0	1	19	0	4	12	16	72
11時台	3	6	2	11	0	7	16	23	29	1	1	31	0	1	12	13	78
12時台	0	4	0	4	1	11	15	27	21	0	2	23	1	1	1	3	57
13時台	0	3	1	4	0	6	21	27	15	0	1	16	0	2	14	16	63
14時台	2	6	1	9	0	4	20	24	16	0	3	19	0	2	13	15	67
15時台	1	3	3	7	11	9	23	43	27	2	5	34	0	2	14	16	100
16時台	1	0	0	1	3	6	25	34	25	1	7	33	1	1	1	3	71
17時台	1	2	0	3	0	2	14	16	8	2	6	16	0	0	1	1	36
18時台	0	1	0	1	0	3	11	14	7	1	0	8	0	2	0	2	25
19時台	2	1	0	3	0	0	9	9	6	0	0	6	0	1	0	1	19
20時台	1	0	0	1	0	1	7	8	8	0	0	8	0	1	0	1	18
21時台	0	0	1	1	0	1	7	8	8	0	1	9	0	0	0	0	18
22時台	0	0	0	0	0	0	2	2	8	0	0	8	0	0	1	1	11
【大型車合計】	13	39	12	64	19	64	215	298	206	7	27	240	5	19	94	118	720

【交差点 B・休日】

調査日	令和 6年 2月25日(日) 08:00 ~ 23:00	(交差点 A ) 民家	C (9) (8) (7)	一桃舎
天候	雨のち曇り	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3)	(10) (11) (12) D	事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	58	88	49	195	13	78	36	127	21	140	41	202	49	180	8	237	761
09時台	67	78	64	209	15	91	85	191	26	176	50	252	54	309	14	377	1029
10時台	78	98	106	282	26	135	81	242	29	225	61	315	101	310	11	422	1261
11時台	85	112	114	311	27	155	111	293	41	320	65	426	83	319	20	422	1452
12時台	69	91	95	255	21	166	98	285	41	325	74	440	81	298	13	392	1372
13時台	63	83	115	261	17	113	90	220	36	288	78	402	76	214	15	305	1188
14時台	62	93	112	267	21	124	72	217	30	333	79	442	90	216	9	315	1241
15時台	71	116	129	316	23	122	72	217	51	346	67	464	77	225	22	324	1321
16時台	58	112	119	289	17	132	81	230	41	355	65	461	85	227	12	324	1304
17時台	55	133	122	310	20	133	75	228	34	329	74	437	74	185	10	269	1244
18時台	32	107	90	229	19	88	56	163	23	282	79	384	68	207	12	287	1063
19時台	38	66	83	187	23	79	37	139	24	216	63	303	58	94	6	158	787
20時台	28	45	76	149	18	39	33	90	20	173	49	242	34	115	5	154	635
21時台	15	45	54	114	21	40	10	71	11	114	24	149	29	64	10	103	437
22時台	7	25	45	77	6	37	8	51	9	75	29	113	24	67	3	94	335
【全車種合計】	786	1292	1373	3451	287	1532	945	2764	437	3697	898	5032	983	3030	170	4183	15430
(普通車)																	
08時台	57	83	48	188	11	71	35	117	21	140	39	200	48	177	8	233	738
09時台	67	75	64	206	15	84	84	183	26	174	48	248	54	306	13	373	1010
10時台	77	95	105	277	26	132	81	239	29	225	61	315	101	308	11	420	1251
11時台	85	111	111	307	27	151	111	289	41	319	65	425	83	318	20	421	1442
12時台	69	91	95	255	20	159	98	277	41	325	74	440	80	296	11	387	1359
13時台	62	80	115	257	17	109	90	216	35	288	77	400	76	214	14	304	1177
14時台	62	90	112	264	21	120	72	213	29	333	79	441	89	216	9	314	1232
15時台	71	114	129	314	23	120	72	215	49	346	66	461	77	224	22	323	1313
16時台	58	108	119	285	16	129	81	226	38	355	65	458	84	225	11	320	1289
17時台	55	133	122	310	18	128	74	220	33	329	74	436	73	184	10	267	1233
18時台	32	104	90	226	17	84	56	157	20	282	78	380	67	206	12	285	1048
19時台	38	64	83	185	20	77	37	134	24	216	63	303	58	94	6	158	780
20時台	28	43	76	147	15	39	33	87	20	173	49	242	34	115	5	154	630
21時台	15	45	54	114	19	37	10	66	11	114	24	149	29	62	10	101	430
22時台	7	25	45	77	6	34	8	48	8	75	29	112	23	67	3	93	330
【普通車合計】	783	1261	1368	3412	271	1474	942	2687	425	3694	891	5010	976	3012	165	4153	15262
(大型車)																	
08時台	1	5	1	7	2	7	1	10	0	0	2	2	1	3	0	4	23
09時台	0	3	0	3	0	7	1	8	0	2	2	4	0	3	1	4	19
10時台	1	3	1	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	10
11時台	0	1	3	4	0	4	0	4	0	1	0	1	0	1	0	1	10
12時台	0	0	0	0	1	7	0	8	0	0	0	0	1	2	2	5	13
13時台	1	3	0	4	0	4	0	4	1	0	1	2	0	0	1	1	11
14時台	0	3	0	3	0	4	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	9
15時台	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	1	3	0	1	0	1	8
16時台	0	4	0	4	1	3	0	4	3	0	0	3	1	2	1	4	15
17時台	0	0	0	0	2	5	1	8	1	0	0	1	1	1	0	2	11
18時台	0	3	0	3	2	4	0	6	3	0	1	4	1	1	0	2	15
19時台	0	2	0	2	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
20時台	0	2	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
21時台	0	0	0	0	2	3	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	7
22時台	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	5
【大型車合計】	3	31	5	39	16	58	3	77	12	3	7	22	7	18	5	30	168

【交差点B・平日】

調査日	(交差点A)			C			一桃舎	
令和 6年 2月26日(月) 08:00 ~ 23:00	民家			(9)	(8)	(7)		
天候	曇り時々晴れ			(1)	(2)	(3)	(5)	B
備考				(10)	(11)	(12)	(4)	事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	121	271	85	477	25	234	108	367	74	255	80	409	55	346	36	437	1690
09時台	85	161	97	343	19	181	84	284	37	216	69	322	70	299	32	401	1350
10時台	66	143	106	315	32	156	73	261	33	259	68	360	62	335	26	423	1359
11時台	60	133	100	293	31	210	62	303	51	311	65	427	80	317	13	410	1433
12時台	62	127	103	292	23	205	95	323	33	322	64	419	76	293	19	388	1422
13時台	74	129	89	292	30	211	65	306	52	289	82	423	64	318	23	405	1426
14時台	60	165	101	326	31	203	69	303	43	331	72	446	49	266	21	336	1411
15時台	61	179	90	330	25	160	102	287	51	359	70	480	71	255	19	345	1442
16時台	69	154	124	347	36	190	85	311	64	388	95	547	79	286	34	399	1604
17時台	84	183	135	402	57	322	141	520	63	407	83	553	111	413	46	570	2045
18時台	77	178	126	381	41	272	97	410	70	430	96	596	110	367	29	506	1893
19時台	73	112	93	278	31	187	63	281	41	316	91	448	68	225	15	308	1315
20時台	39	78	65	182	19	89	37	145	34	219	57	310	59	121	7	187	824
21時台	23	48	62	133	11	56	13	80	18	149	29	196	36	98	5	139	548
22時台	18	28	38	84	7	24	9	40	11	86	30	127	27	67	3	97	348
【全車種合計】	972	2089	1414	4475	418	2700	1103	4221	675	4337	1051	6063	1017	4006	328	5351	20110
(普通車)																	
08時台	121	217	81	419	24	177	107	308	73	252	80	405	51	339	36	426	1558
09時台	85	130	93	308	19	112	79	210	37	210	67	314	67	292	30	389	1221
10時台	65	102	101	268	31	106	65	202	31	257	67	355	55	328	22	405	1230
11時台	59	96	96	251	29	147	59	235	48	309	64	421	74	312	11	397	1304
12時台	61	98	102	261	20	139	93	252	32	320	62	414	69	291	15	375	1302
13時台	71	105	88	264	26	151	63	240	51	286	80	417	58	306	19	383	1304
14時台	58	123	101	282	30	137	65	232	43	326	71	440	47	252	19	318	1272
15時台	60	148	90	298	22	122	96	240	48	356	67	471	68	244	19	331	1340
16時台	67	136	122	325	33	167	82	282	63	388	93	544	77	282	31	390	1541
17時台	84	172	134	390	56	299	141	496	63	407	83	553	109	410	41	560	1999
18時台	77	167	126	370	38	266	94	398	70	430	95	595	108	365	29	502	1865
19時台	72	106	92	270	27	176	63	266	41	315	91	447	66	223	15	304	1287
20時台	39	75	65	179	16	89	37	142	33	219	57	309	59	121	7	187	817
21時台	23	46	62	131	8	50	13	71	17	149	28	194	36	97	5	138	534
22時台	18	25	38	81	7	22	9	38	11	86	30	127	26	66	3	95	341
【普通車合計】	960	1746	1391	4097	386	2160	1066	3612	661	4310	1035	6006	970	3928	302	5200	18915
(大型車)																	
08時台	0	54	4	58	1	57	1	59	1	3	0	4	4	7	0	11	132
09時台	0	31	4	35	0	69	5	74	0	6	2	8	3	7	2	12	129
10時台	1	41	5	47	1	50	8	59	2	2	1	5	7	7	4	18	129
11時台	1	37	4	42	2	63	3	68	3	2	1	6	6	5	2	13	129

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
12時台	1	29	1	31	3	66	2	71	1	2	2	5	7	2	4	13	120
13時台	3	24	1	28	4	60	2	66	1	3	2	6	6	12	4	22	122
14時台	2	42	0	44	1	66	4	71	0	5	1	6	2	14	2	18	139
15時台	1	31	0	32	3	38	6	47	3	3	3	9	3	11	0	14	102
16時台	2	18	2	22	3	23	3	29	1	0	2	3	2	4	3	9	63
17時台	0	11	1	12	1	23	0	24	0	0	0	0	2	3	5	10	46
18時台	0	11	0	11	3	6	3	12	0	0	1	1	2	2	0	4	28
19時台	1	6	1	8	4	11	0	15	0	1	0	1	2	2	0	4	28
20時台	0	3	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	7
21時台	0	2	0	2	3	6	0	9	1	0	1	2	0	1	0	1	14
22時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2	7
【大型車合計】	12	343	23	378	32	540	37	609	14	27	16	57	47	78	26	151	1195

別紙 1 方向別断面交通量



調査日：令和6年2月25日（日）  
天 候：雨のち曇り

時間帯	自動車類						合計
	①		小計	②		小計	
	普通車	大型車		普通車	大型車		
08時台	256	0	256	182	0	182	438
09時台	442	0	442	245	0	245	687
10時台	448	0	448	302	0	302	750
11時台	514	0	514	435	0	435	949
12時台	415	0	415	434	0	434	849
13時台	350	0	350	425	0	425	775
14時台	336	0	336	428	0	428	764
15時台	327	0	327	434	1	435	762
16時台	318	0	318	446	3	449	767
17時台	326	0	326	398	1	399	725
18時台	258	0	258	339	2	341	599
19時台	155	0	155	280	0	280	435
20時台	131	0	131	219	0	219	350
21時台	91	0	91	151	0	151	242
22時台	77	0	77	105	1	106	183
合計	4444	0	4444	4823	8	4831	9275

調査日：令和6年2月26日（月）  
天 候：曇り時々晴れ

時間帯	自動車類						合計
	①		小計	②		小計	
	普通車	大型車		普通車	大型車		
08時台	631	3	634	386	5	391	1025
09時台	447	3	450	316	8	324	774
10時台	405	7	412	319	7	326	738
11時台	346	4	350	389	10	399	749
12時台	389	1	390	409	3	412	802
13時台	353	5	358	399	4	403	761
14時台	376	9	385	431	4	435	820
15時台	357	7	364	489	1	490	854
16時台	406	1	407	553	3	556	963
17時台	494	0	494	618	0	618	1112
18時台	438	2	440	564	1	565	1005
19時台	324	0	324	438	1	439	763
20時台	201	1	202	304	1	305	507
21時台	114	1	115	181	1	182	297
22時台	85	1	86	120	1	121	207
合計	5366	45	5411	5916	50	5966	11377



別紙 2 交差点 C における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い交差点 C における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$  : 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]
- $v_{c,x}$  : 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]
- $t_{c,x}$  : 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]
- $t_{f,x}$  : 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

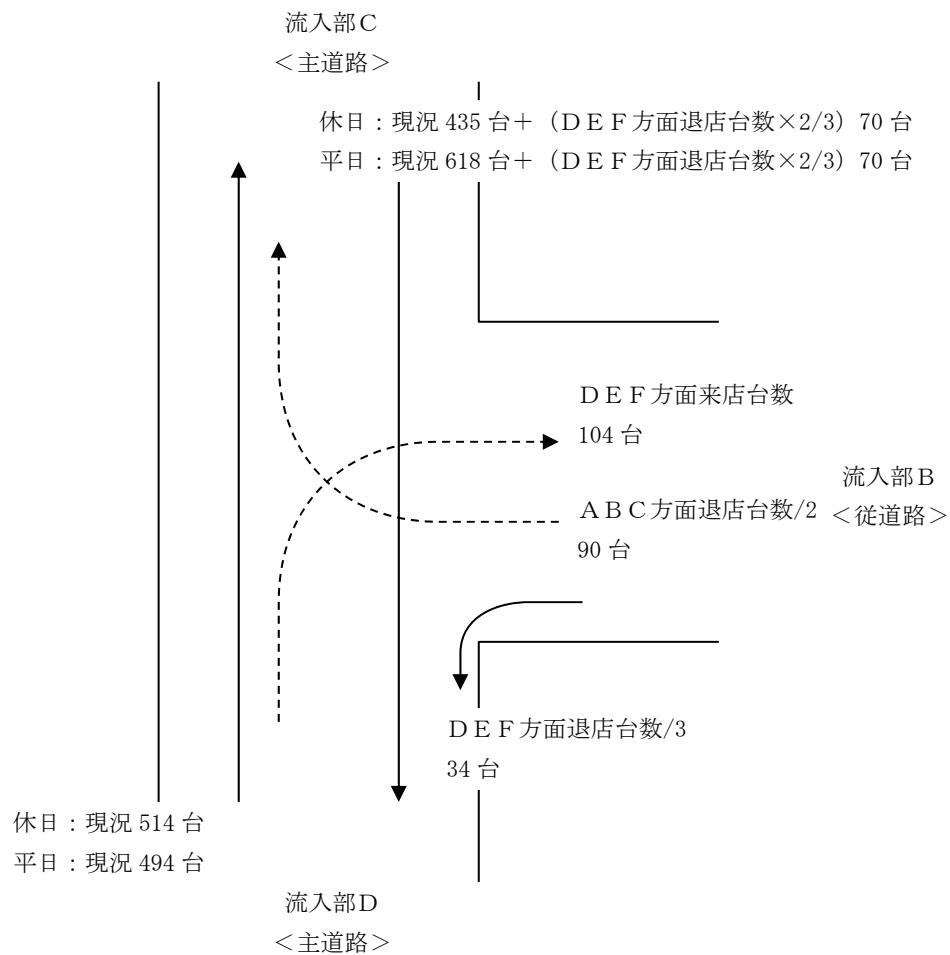
・  $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$  は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2 車線道路(主道路)	4 車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【交差点C】

模式図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



- ・ HCM2000 を用いた主道路からの右折の交通容量（流入部Dからの右折）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	4.1	4.1
基本追従車頭時間(秒)	2.2	2.2
対向交通量（台）	505	688
主道路からの右折の交通量	104	104
可能最大交通容量	1,070	916

- ・ 計算過程

基本臨界ギャップ(秒)  $t_{cx}$  4.1

基本追従車頭時間(秒)  $t_{fx}$  2.2

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量（台）  $v_{cx}$  505

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 505 \times \exp(-1 \times 505 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 505 \times 2.2 / 3600))$

$= 505 \times \exp(-0.57514) / (1 - \exp(-0.30861))$

$= 505 \times 0.56263 / (1 - 0.73447)$

$\div 1,070$

平日

対向交通量（台）  $v_{cx}$  688

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 688 \times \exp(-1 \times 688 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 688 \times 2.2 / 3600))$

$= 688 \times \exp(-0.78356) / (1 - \exp(-0.42044))$

$= 688 \times 0.45678 / (1 - 0.65675)$

$\div 916$

上記の結果より、交差点Cでの主道路からの右折（流入部Dからの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。

- ・ HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（流入部 B からの右折）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量（台）	$505 + 514 + 104 = 1123$	$688 + 494 + 104 = 1286$
従道路からの右折の交通量	90	90
可能最大交通容量	185	143

- ・ 計算過程

基本臨界ギャップ(秒)  $t_{cx}$       7.1

基本追従車頭時間(秒)  $t_{fx}$       3.5

exp      底が e である指数関数

e      自然対数の底      2.71828・・・

休日

対向交通量（台）  $v_{cx}$  1123

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 1123 \times \exp(-1 \times 1123 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 1123 \times 3.5 / 3600))$

$= 1123 \times \exp(-2.21481) / (1 - \exp(-1.09181))$

$= 1123 \times 0.10917 / (1 - 0.33561)$

$\div 185$

平日

対向交通量（台）  $v_{cx}$  1286

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 1286 \times \exp(-1 \times 1286 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 1286 \times 3.5 / 3600))$

$= 1286 \times \exp(-2.53628) / (1 - \exp(-1.25028))$

$= 1286 \times 0.07916 / (1 - 0.28643)$

$\div 143$

上記の結果より、交差点 C での従道路からの右折（流入部 B からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。







