

添付資料

## 交通予測結果

## 1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂足利西新井店
店舗面積	1,238.73 m <sup>2</sup>
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

## 2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第一種住居地域 (その他地区)	足利市の人口 136,919人(令和7年10月1日現在/足利市ホームページ)	
S	店舗面積	1,238.73 千m <sup>2</sup>	1,238.73 m <sup>2</sup>
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.84 人/千m <sup>2</sup>	人口40万人未満・店舗面積5,000m <sup>2</sup> 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m <sup>2</sup> 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m <sup>2</sup> 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	A×S×C÷D
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

### 3 来客経路の予測

#### 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-2参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	2,071	16.17%	18
ゾーンB	773	6.04%	7
ゾーンC	5,335	41.66%	47
ゾーンD	975	7.61%	9
ゾーンE	1,780	13.90%	16
ゾーンF	1,871	14.61%	17
計	12,805	100.00%	114

※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

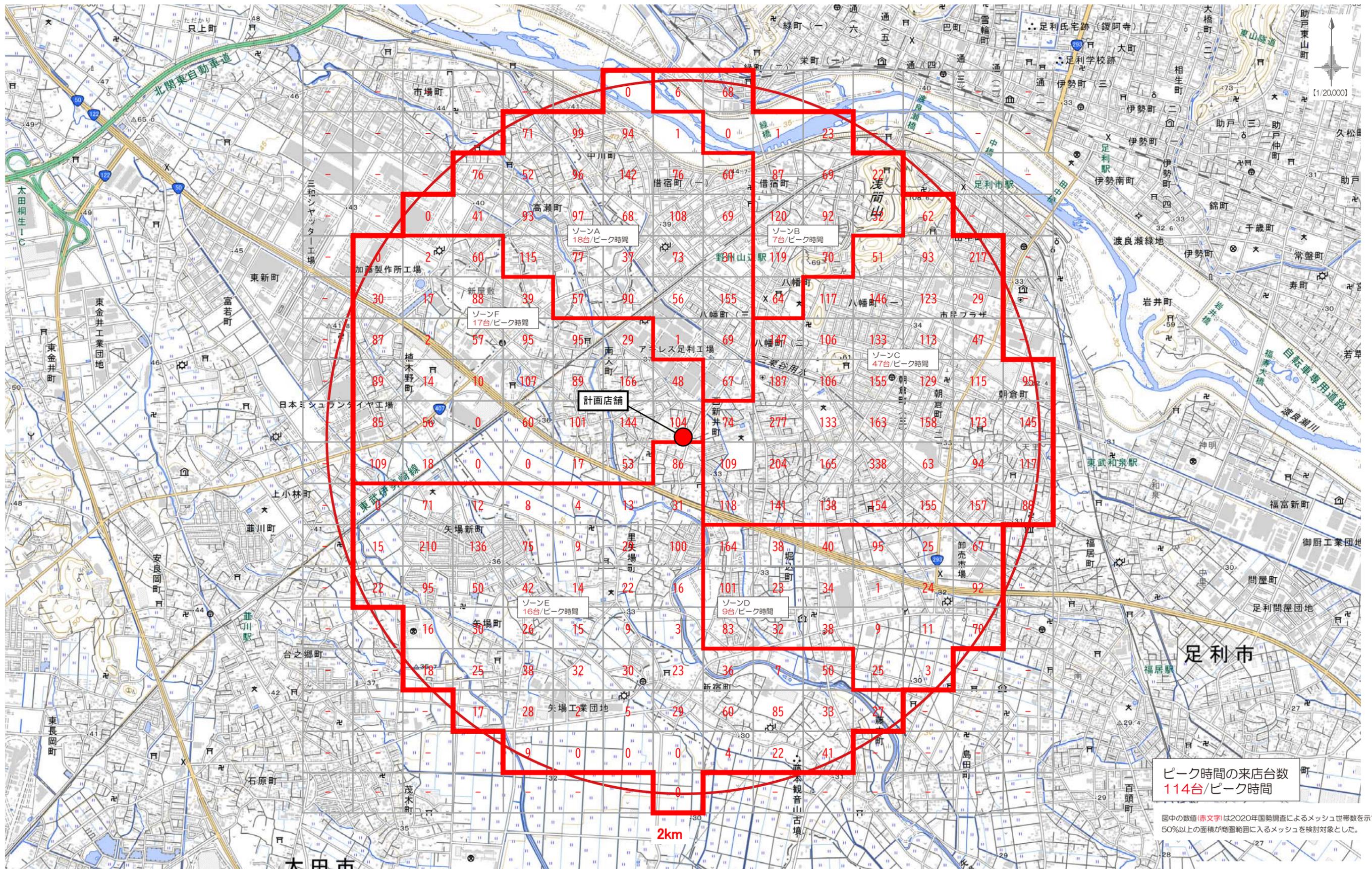
⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

#### 3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。





図表 3-1 来客分布範囲図  
ゾーン分割図







## 4 周辺交通への影響評価

### 4.1 交通量の設定

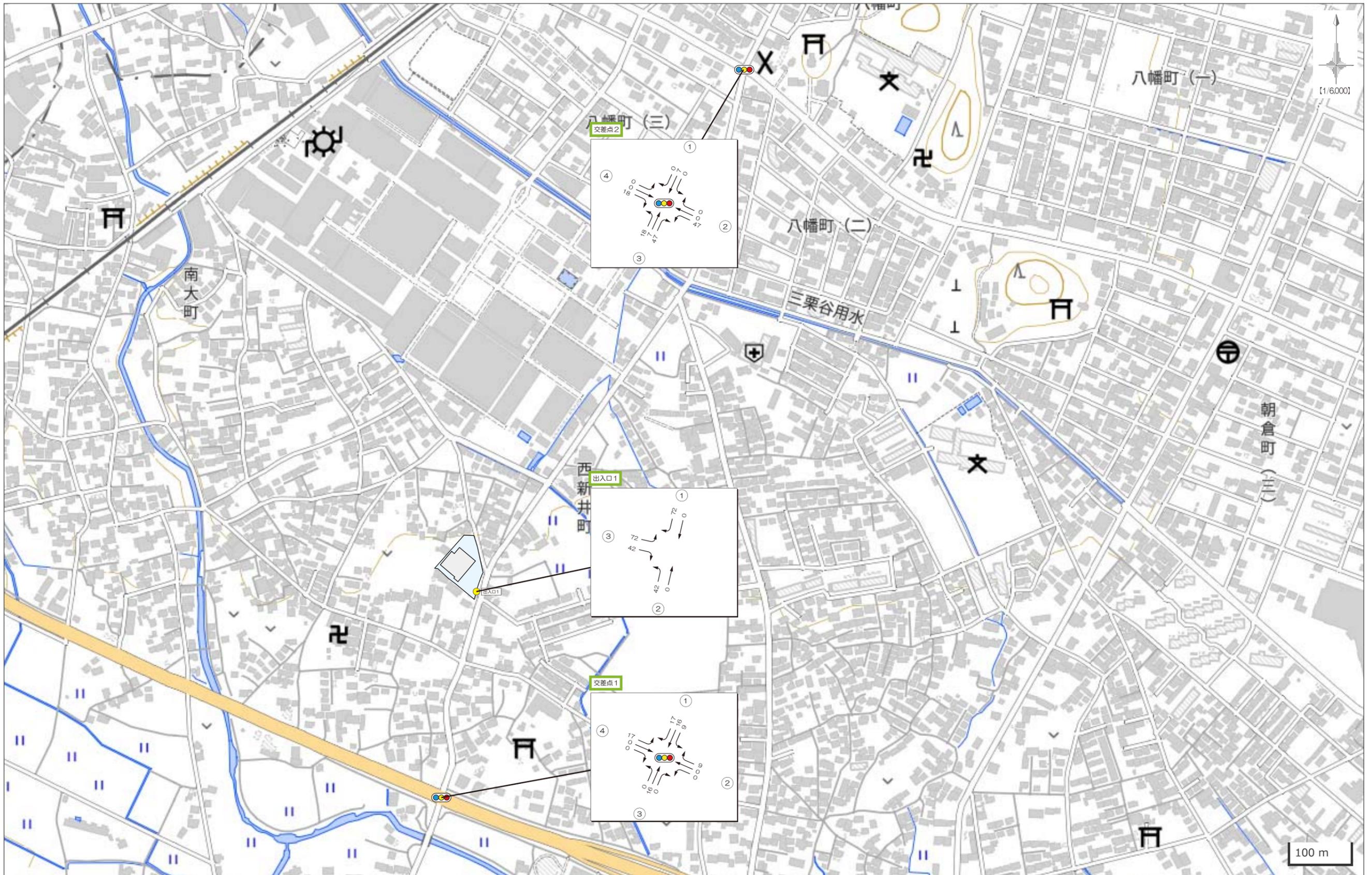
図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

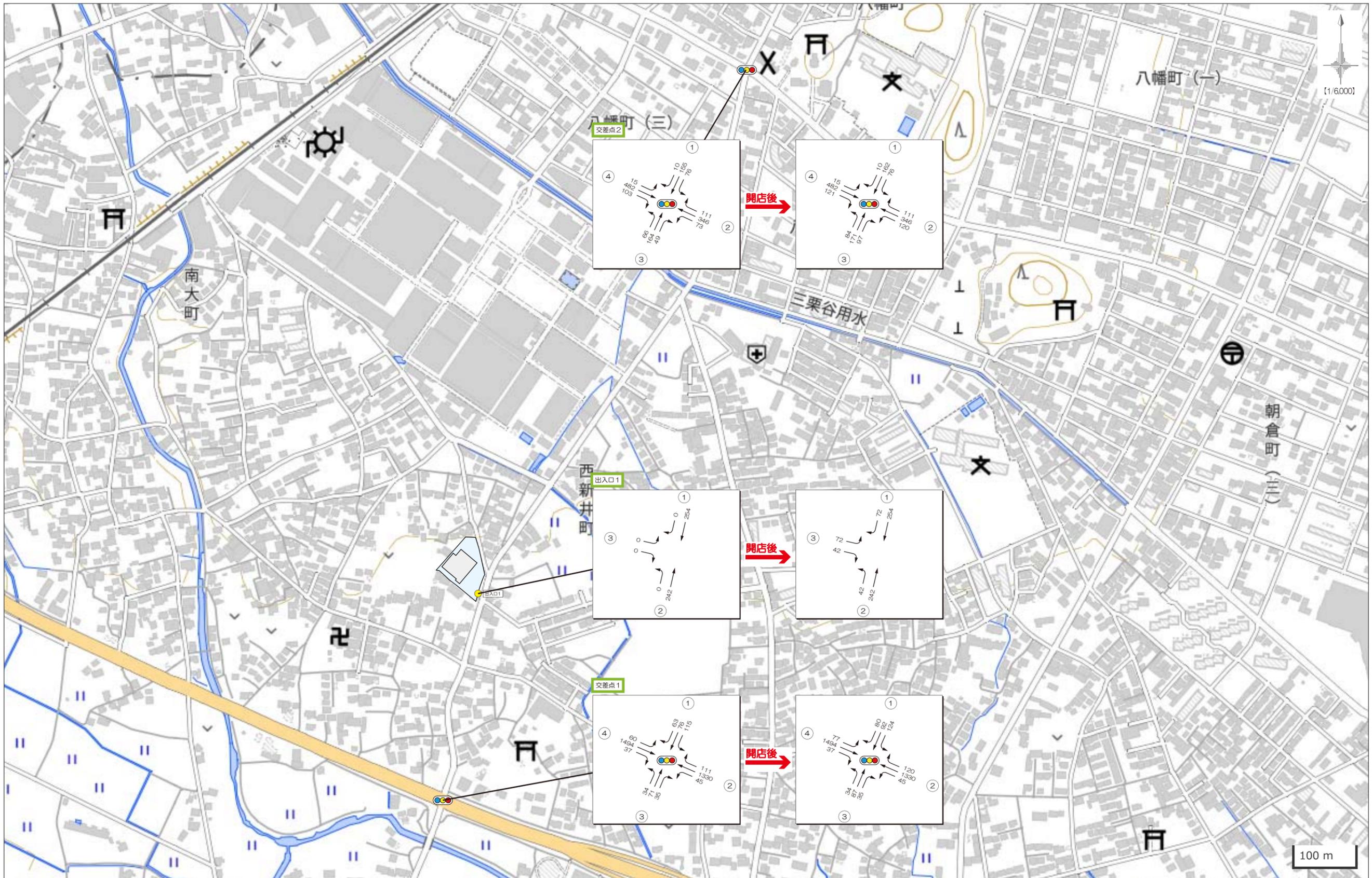
項目	設定内容
開店前交通量	■ 交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 10 月 6 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 10 月 5 日(日)7:00～19:00 実施 ■ 出入口 1…交差点 1 の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 16 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 11 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。





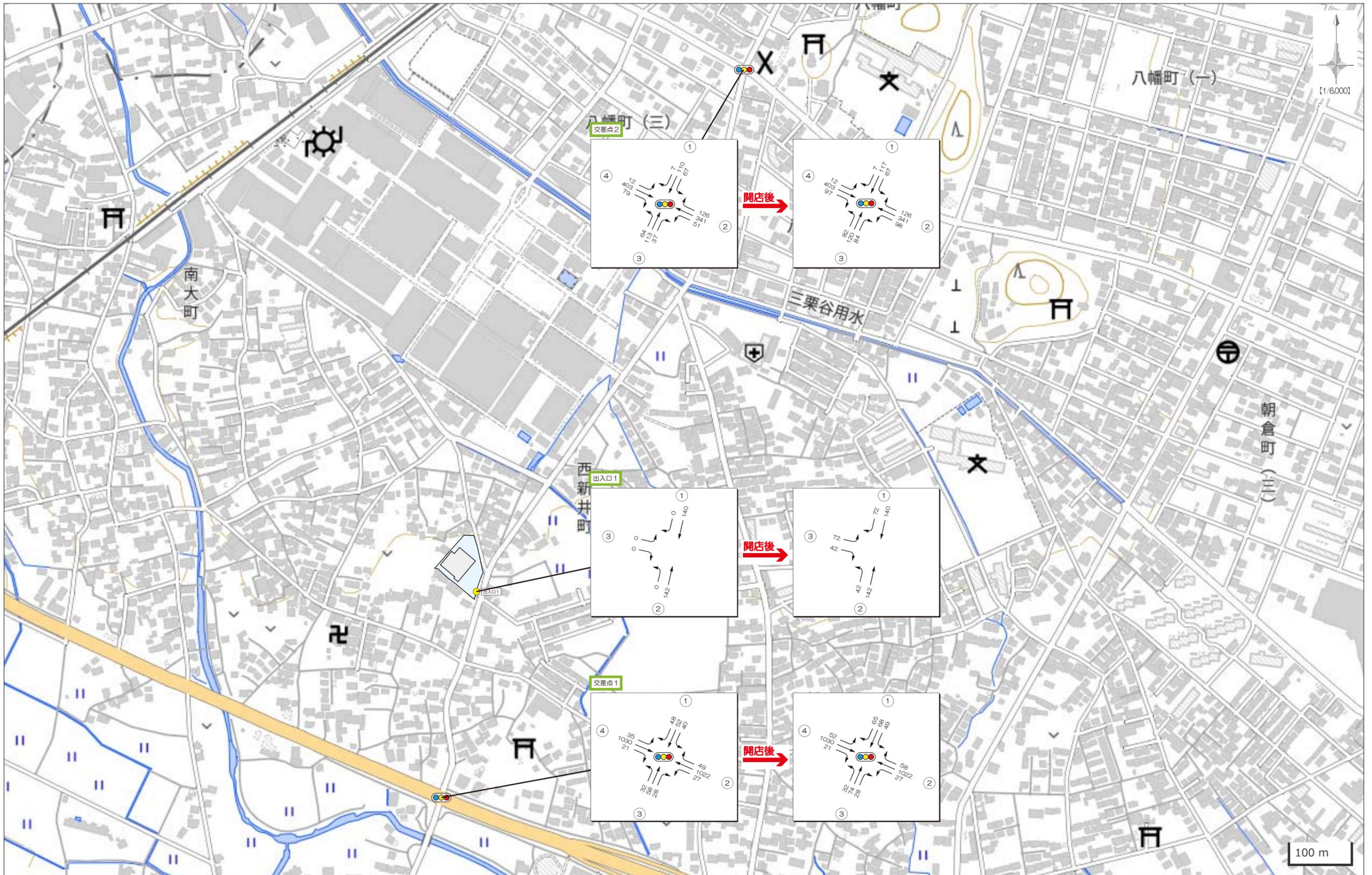
図表 4-2 開発交通量





図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)





図表 4-4 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)



## 4.2 交通処理能力の検討方法

### ① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表 4-5 参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

$c_x$  : 従道路流入部の方向別 ( $x$  は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

$Q_x$  : 従道路の  $x$  方向交通と交錯する交通需要 ( $V_i$ ) の総和 [台/秒]

$V_i$  : 従道路の  $x$  方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

$g_x$  : 従道路の  $x$  方向交通が通過可能と判断する交通需要  $Q_x$  の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

$h_x$  : 従道路の  $x$  方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) $g_x$		基本追従車頭時間(秒) $h_x$
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

### ② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

### 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率……………0.9以下であり影響小 ■ 交通容量比……………1.0以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 130秒	0.620	0.655	①	左直右	0.674	0.781	退店経路
				左直	0.583	0.583	
			②	直	0.910	0.984	来店経路
				右	0.347	0.382	来店経路
			③	左直右	0.647	0.657	来店経路
				直	0.330	0.330	
休日ピーク 16時台 サイクル長 120秒	0.379	0.414	①	左直右	0.397	0.513	退店経路
				左直	0.421	0.421	
			②	直	0.366	0.433	来店経路
				右	0.328	0.367	来店経路
			③	左直右	0.425	0.434	来店経路
				直	0.172	0.172	
④	左直	0.425	0.434	来店経路			
	右	0.172	0.172				

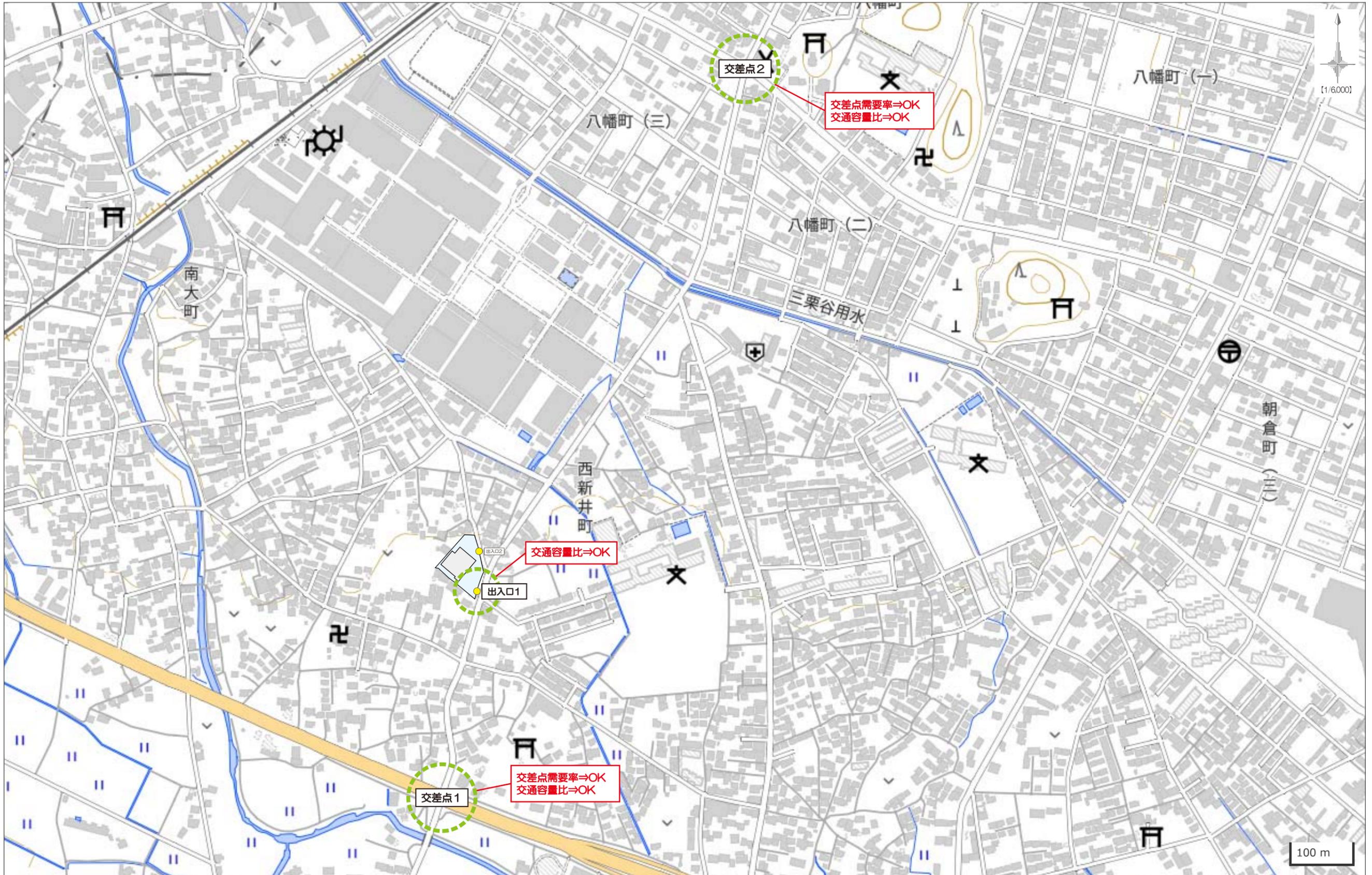
■交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.411	0.460	①	左直右	0.476	0.490	来店経路
				左直	0.407	0.464	来店経路
			②	右	0.176	0.176	
				左直右	0.564	0.737	退店経路
			④	左直	0.463	0.463	
右	0.138	0.164		来店経路			
休日ピーク 11時台 サイクル長 110秒	0.331	0.402	①	左直右	0.357	0.368	来店経路
				左直	0.373	0.430	来店経路
			②	右	0.188	0.188	
				左直右	0.420	0.575	退店経路
			④	左直	0.383	0.383	
右	0.109	0.134		来店経路			

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	72	0.079	4.1	2.2	1,288	1,216	0.056	OK	来店経路
	従道路(流入部③)からの左折	72	0.067	6.2	3.3	802	730	0.090	OK	退店経路
	従道路(流入部③)からの右折	42	0.158	7.1	3.5	435	393	0.097	OK	退店経路
休日 ピーク 16時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	72	0.079	4.1	2.2	1,288	1,216	0.056	OK	来店経路
	従道路(流入部③)からの左折	72	0.067	6.2	3.3	802	730	0.090	OK	退店経路
	従道路(流入部③)からの右折	42	0.158	7.1	3.5	435	393	0.097	OK	退店経路



図表 4-10 交通解析結果のまとめ



#### 4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	114	1.90	450	7.5	5	-26.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値 > 必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

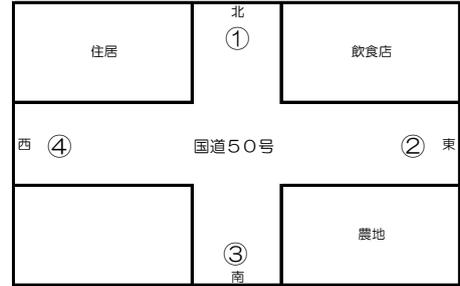
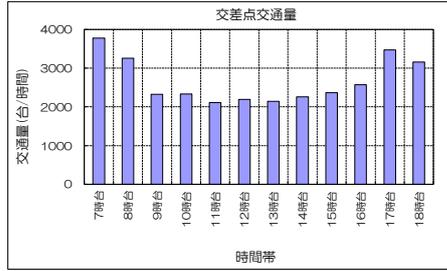
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

## 交通量調査結果

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年10月6日(月) 7:00~19:00
■備考	西新井町交差点

7時台	3779
8時台	3254
9時台	2328
10時台	2334
11時台	2113
12時台	2195
13時台	2144
14時台	2258
15時台	2365
16時台	2571
17時台	3471
18時台	3156



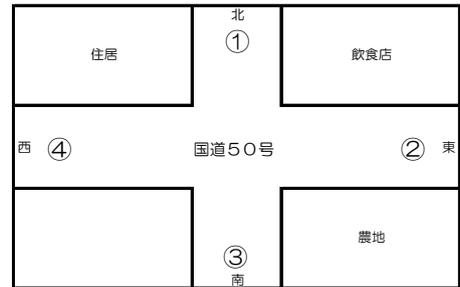
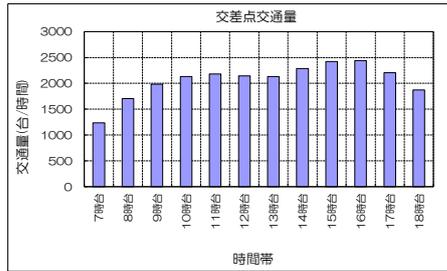
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	115	56	71	26	1487	87	53	46	56	20	1411	19
	大型車	0	0	1	0	176	2	0	0	0	1	152	0
	全車種計	115	56	72	26	1663	89	53	46	56	21	1563	19
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	10.6%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	9.7%	0.0%
	流入台数	243			1778			155			1603		
流出台数	156			1734			101			1788			
8時台	小型車	100	56	70	35	1198	64	44	63	42	36	1132	19
	大型車	1	0	2	0	181	1	0	1	0	3	206	0
	全車種計	101	56	72	35	1379	65	44	64	42	39	1338	19
	大型車混入率	1.0%	0.0%	2.8%	0.0%	13.1%	1.5%	0.0%	1.6%	0.0%	7.7%	15.4%	0.0%
	流入台数	229			1479			150			1396		
流出台数	168			1481			110			1495			
9時台	小型車	50	62	42	17	762	34	30	47	24	23	718	13
	大型車	1	0	4	0	238	1	0	0	1	1	260	0
	全車種計	51	62	46	17	1000	35	30	47	25	24	978	13
	大型車混入率	2.0%	0.0%	8.7%	0.0%	23.8%	2.9%	0.0%	0.0%	4.0%	4.2%	26.6%	0.0%
	流入台数	159			1052			102			1015		
流出台数	106			1054			92			1076			
10時台	小型車	47	47	42	15	725	44	26	36	21	27	791	14
	大型車	1	0	2	0	242	4	1	1	0	0	248	0
	全車種計	48	47	44	15	967	48	27	37	21	27	1039	14
	大型車混入率	2.1%	0.0%	4.5%	0.0%	25.0%	8.3%	3.7%	2.7%	0.0%	0.0%	23.9%	0.0%
	流入台数	139			1030			85			1080		
流出台数	112			1108			76			1038			
11時台	小型車	35	54	41	21	656	35	24	45	17	24	683	17
	大型車	3	0	1	0	227	2	0	0	0	4	223	1
	全車種計	38	54	42	21	883	37	24	45	17	28	906	18
	大型車混入率	7.9%	0.0%	2.4%	0.0%	25.7%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	24.6%	5.6%
	流入台数	134			941			86			952		
流出台数	110			961			93			949			
12時台	小型車	46	63	41	24	725	42	21	38	14	31	705	18
	大型車	0	0	1	0	228	4	0	1	0	2	191	0
	全車種計	46	63	42	24	953	46	21	39	14	33	896	18
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	23.9%	8.7%	0.0%	2.6%	0.0%	6.1%	21.3%	0.0%
	流入台数	151			1023			74			947		
流出台数	118			956			105			1016			
13時台	小型車	46	40	39	12	705	51	19	34	30	25	719	15
	大型車	3	1	4	0	215	3	0	0	0	2	181	0
	全車種計	49	41	43	12	920	54	19	34	30	27	900	15
	大型車混入率	6.1%	2.4%	9.3%	0.0%	23.4%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	20.1%	0.0%
	流入台数	133			986			83			942		
流出台数	115			979			68			982			
14時台	小型車	58	45	53	21	782	47	18	31	18	19	738	10
	大型車	3	2	1	0	215	3	0	0	0	0	194	0
	全車種計	61	47	54	21	997	50	18	31	18	19	932	10
	大型車混入率	4.9%	4.3%	1.9%	0.0%	21.6%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.8%	0.0%
	流入台数	162			1068			67			961		
流出台数	100			1011			78			1069			
15時台	小型車	41	52	46	33	752	50	20	60	17	31	805	25
	大型車	2	0	1	0	221	3	0	0	0	1	204	1
	全車種計	43	52	47	33	973	53	20	60	17	32	1009	26
	大型車混入率	4.7%	0.0%	2.1%	0.0%	22.7%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	20.2%	3.8%
	流入台数	142			1059			97			1067		
流出台数	145			1069			111			1040			
16時台	小型車	45	68	54	26	852	67	23	66	28	36	972	25
	大型車	1	1	0	0	156	1	2	0	0	0	148	0
	全車種計	46	69	54	26	1008	68	25	66	28	36	1120	25
	大型車混入率	2.2%	1.4%	0.0%	0.0%	15.5%	1.5%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.2%	0.0%
	流入台数	169			1102			119			1181		
流出台数	170			1194			120			1087			
17時台	小型車	115	76	63	44	1210	110	34	71	35	60	1405	37
	大型車	0	0	0	1	120	1	0	0	0	0	89	0
	全車種計	115	76	63	45	1330	111	34	71	35	60	1494	37
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	9.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%
	流入台数	254			1486			140			1591		
流出台数	242			1644			158			1427			
18時台	小型車	56	52	51	56	1238	101	25	61	27	38	1239	33
	大型車	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	89	0
	全車種計	56	52	51	56	1328	101	25	61	27	38	1328	33
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%
	流入台数	159			1485			113			1399		
流出台数	200			1411			141			1404			
合計	小型車	754	671	613	330	11092	732	337	598	329	370	11318	245
	大型車	15	4	17	1	2309	25	3	3	1	14	2185	2
	全車種計	769	675	630	331	13401	757	340	601	330	384	13503	247
	大型車混入率	2.0%	0.6%	2.7%	0.3%	17.2%	3.3%	0.9%	0.5%	0.3%	3.6%	16.2%	0.8%
	流入台数	2074			14489			1271			14134		
流出台数	1742			14602			1253			14371			

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年10月5日(日)7:00~19:00
■備考	西新井町交差点

7時台	1233
8時台	1707
9時台	1986
10時台	2130
11時台	2182
12時台	2146
13時台	2133
14時台	2285
15時台	2423
16時台	2442
17時台	2204
18時台	1871



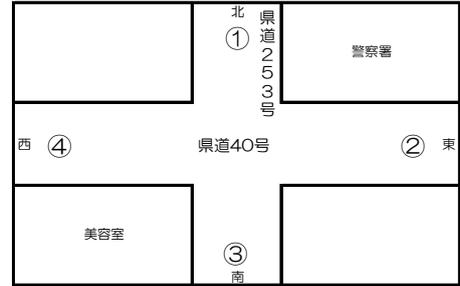
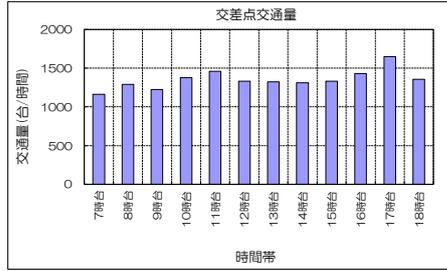
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	31	15	28	9	518	18	28	7	12	9	489	10
	大型車	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	33	0
	全車種計	31	15	28	9	544	18	28	7	12	9	522	10
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%
	流入台数	74			571			47			541		
8時台	小型車	52	25	41	9	694	23	33	18	18	17	685	15
	大型車	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	43	0
	全車種計	52	25	41	9	728	23	33	18	18	17	728	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%
	流入台数	118			760			69			760		
9時台	小型車	50	35	49	14	821	28	38	38	25	33	777	15
	大型車	0	0	1	0	30	0	0	0	0	0	32	0
	全車種計	50	35	50	14	851	28	38	38	25	33	809	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%
	流入台数	135			893			101			857		
10時台	小型車	44	55	53	23	872	36	35	44	24	18	858	17
	大型車	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	21	0
	全車種計	44	55	53	23	902	36	35	44	24	18	879	17
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%
	流入台数	152			961			103			914		
11時台	小型車	49	55	63	18	863	39	31	47	31	31	886	20
	大型車	0	0	0	0	32	0	1	0	0	0	16	0
	全車種計	49	55	63	18	895	39	32	47	31	31	902	20
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
	流入台数	167			952			110			953		
12時台	小型車	51	53	66	36	856	52	26	44	23	22	852	16
	大型車	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	25	0
	全車種計	52	53	66	36	879	52	26	44	23	22	877	16
	大型車混入率	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%
	流入台数	171			967			93			915		
13時台	小型車	36	50	48	18	867	56	22	39	24	30	878	19
	大型車	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	27	0
	全車種計	36	50	48	18	886	56	22	39	24	30	905	19
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%
	流入台数	134			960			85			954		
14時台	小型車	44	61	41	23	892	36	24	41	29	22	991	21
	大型車	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	29	0
	全車種計	44	61	41	23	923	36	24	41	29	22	1020	21
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%
	流入台数	146			982			94			1063		
15時台	小型車	39	51	58	24	875	58	24	54	22	28	1106	24
	大型車	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	24	0
	全車種計	39	51	58	24	911	58	24	54	22	28	1130	24
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%
	流入台数	148			993			100			1182		
16時台	小型車	40	52	48	27	986	49	32	58	28	35	1006	21
	大型車	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	24	0
	全車種計	40	52	48	27	1022	49	32	58	28	35	1030	21
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%
	流入台数	140			1098			118			1086		
17時台	小型車	40	37	54	17	883	58	21	39	22	30	909	23
	大型車	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	41	0
	全車種計	40	37	54	17	913	58	21	39	22	30	950	23
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%
	流入台数	131			988			82			1003		
18時台	小型車	40	38	36	19	735	43	17	28	12	37	770	20
	大型車	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	46	0
	全車種計	40	38	36	19	765	43	17	28	12	37	816	20
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%
	流入台数	114			827			57			873		
合計	小型車	516	527	585	237	9862	496	331	457	270	312	10207	221
	大型車	1	0	1	0	357	0	1	0	0	0	361	0
	全車種計	517	527	586	237	10219	496	332	457	270	312	10568	221
	大型車混入率	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	3.5%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	流入台数	1630			10952			1059			11101		
		1265			11355			985			11137		

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年10月6日(月) 7:00~19:00
■備考	八幡町交差点

7時台	1163
8時台	1289
9時台	1226
10時台	1378
11時台	1458
12時台	1331
13時台	1325
14時台	1310
15時台	1331
16時台	1431
17時台	1650
18時台	1356



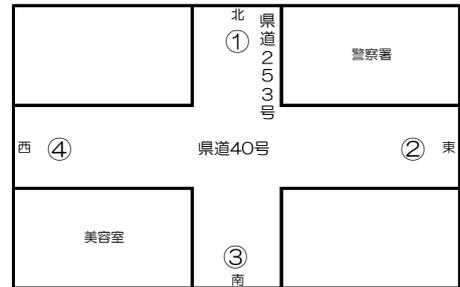
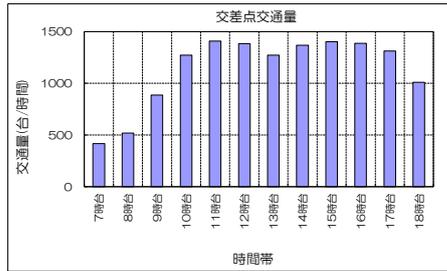
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向				
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)		
7時台	小型車	43	133	5	59	336	43	64	99	22	2	269	72	
	大型車	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	1	
	全車種計	43	133	5	59	347	43	64	99	22	2	273	73	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.4%
	流入台数	181			449			185			348			
8時台	小型車	51	125	11	47	334	55	65	116	36	2	331	87	
	大型車	1	0	0	0	11	0	2	0	0	0	14	1	
	全車種計	52	125	11	47	345	55	67	116	36	2	345	88	
	大型車混入率	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	1.1%	
	流入台数	188			447			219			435			
9時台	小型車	46	116	15	35	287	83	70	125	35	10	295	82	
	大型車	0	0	1	0	8	0	0	0	2	0	13	3	
	全車種計	46	116	16	35	295	83	70	125	37	10	308	85	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	4.2%	3.5%	
	流入台数	178			413			232			403			
10時台	小型車	72	111	13	51	313	107	70	124	40	14	351	84	
	大型車	0	0	2	0	12	0	1	1	0	0	11	1	
	全車種計	72	111	15	51	325	107	71	125	40	14	362	85	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	3.7%	0.0%	1.4%	0.8%	0.0%	0.0%	3.0%	1.2%	
	流入台数	198			483			236			461			
11時台	小型車	75	131	14	56	341	123	69	129	43	13	357	96	
	大型車	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	4	0	
	全車種計	76	131	14	56	346	123	70	129	43	13	361	96	
	大型車混入率	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	
	流入台数	221			525			242			470			
12時台	小型車	64	120	8	52	317	105	66	114	55	12	333	80	
	大型車	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	
	全車種計	65	120	8	53	319	105	66	114	55	12	334	80	
	大型車混入率	1.5%	0.0%	0.0%	1.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	
	流入台数	193			477			235			426			
13時台	小型車	67	104	20	48	346	101	52	115	44	14	313	81	
	大型車	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	3	
	全車種計	67	104	20	48	358	101	52	115	44	14	318	84	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	3.6%	
	流入台数	191			507			211			416			
14時台	小型車	71	119	14	47	308	101	62	114	34	14	321	90	
	大型車	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	2	
	全車種計	72	119	14	48	311	101	62	114	34	14	323	92	
	大型車混入率	1.4%	0.0%	0.0%	2.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.2%	
	流入台数	205			460			210			435			
15時台	小型車	50	127	12	71	332	90	72	113	42	13	300	96	
	大型車	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	6	1	
	全車種計	50	127	12	73	336	90	72	113	42	13	306	97	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	1.0%	
	流入台数	189			499			227			416			
16時台	小型車	56	160	11	63	305	114	61	134	47	13	363	98	
	大型車	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	
	全車種計	56	160	11	63	307	116	61	134	47	13	365	98	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	
	流入台数	227			486			242			476			
17時台	小型車	76	155	10	73	346	111	66	164	49	15	480	103	
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
	全車種計	76	155	10	73	346	111	66	164	49	15	482	103	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	
	流入台数	241			530			279			600			
18時台	小型車	60	116	5	63	339	107	63	116	33	8	356	88	
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	全車種計	60	116	5	63	339	107	63	116	33	9	356	88	
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	
	流入台数	181			509			212			453			
合計	小型車	731	1517	138	665	3904	1140	780	1463	480	130	4069	1057	
	大型車	4	0	3	4	70	2	4	1	2	1	70	12	
	全車種計	735	1517	141	669	3974	1142	784	1464	482	131	4139	1069	
	大型車混入率	0.5%	0.0%	2.1%	0.6%	1.8%	0.2%	0.5%	0.1%	0.4%	0.8%	1.7%	1.1%	
	流入台数	2393			5785			2730			5339			
流出台数	2737			5356			3255			4899				

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年10月5日(日)7:00~19:00
■備考	八幡町交差点

7時台	416
8時台	519
9時台	887
10時台	1274
11時台	1410
12時台	1385
13時台	1273
14時台	1369
15時台	1403
16時台	1386
17時台	1312
18時台	1011



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)									
7時台	小型車	20	52	0	17	94	34	20	52	12	2	87	26
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	20	52	0	17	94	34	20	52	12	2	87	26
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	72			145			84			115		
8時台	小型車	23	48	3	14	125	24	22	60	15	7	140	38
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	23	48	3	14	125	24	22	60	15	7	140	38
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	74			163			97			185		
9時台	小型車	40	85	6	24	191	69	46	93	34	8	228	61
	大型車	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	40	85	6	25	192	69	46	93	34	8	228	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	131			286			173			297		
10時台	小型車	57	105	14	46	294	114	45	114	30	9	378	66
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	57	105	15	46	295	114	45	114	30	9	378	66
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	177			455			189			453		
11時台	小型車	67	110	7	51	341	126	64	113	37	12	403	79
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	67	110	7	51	341	126	64	113	37	12	403	79
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	184			518			214			494		
12時台	小型車	73	98	13	57	350	135	59	103	51	9	363	71
	大型車	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	73	99	13	57	352	135	59	103	51	9	363	71
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	185			544			213			443		
13時台	小型車	67	88	8	54	364	92	51	110	36	12	324	67
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	67	88	8	54	364	92	51	110	36	12	324	67
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	163			510			197			403		
14時台	小型車	67	119	13	50	364	103	53	111	28	9	383	68
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	67	119	13	50	365	103	53	111	28	9	383	68
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	199			518			192			460		
15時台	小型車	75	134	9	61	342	125	51	118	37	7	369	75
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	75	134	9	61	342	125	51	118	37	7	369	75
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	218			528			206			451		
16時台	小型車	71	121	9	40	376	113	58	134	23	6	349	86
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	71	121	9	40	376	113	58	134	23	6	349	86
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	201			529			215			441		
17時台	小型車	69	115	11	56	281	107	45	117	35	8	371	97
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	69	115	11	56	281	107	45	117	35	8	371	97
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	195			444			197			476		
18時台	小型車	49	83	6	48	269	82	30	83	24	10	266	61
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	49	83	6	48	269	82	30	83	24	10	266	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	138			399			137			337		
合計	小型車	678	1158	99	518	3391	1124	544	1208	362	99	3661	795
	大型車	0	1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	678	1159	100	519	3396	1124	544	1208	362	99	3661	795
	大型車混入率	0.0%	0.1%	1.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1937			5039			2114			4555		
流出台数	2431			4701			2473			4040			