

添付資料

## 騒音予測結果

# 1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

店 舗 名	薬王堂足利西新井店		
用 途 地 域	第一種住居地域		
営 業 時 間	8:00～22:00		
駐車場を利用 できる時間帯	7:30～22:30		
自動車来台数	【栃木県基準 必要駐車台数】		
	事項		事項算出のための計算式等(指針による)
	用途地域(地区区分)	第一種住居地域 (その他地区)	足利市の人口 136,919人(令和7年10月1日現在/足利市ホームページ)
	S 店舗面積	1,238.73 千㎡	1,238.73㎡
	A 店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.84 人/千㎡	人口40万人未満・店舗面積5,000㎡以下・その他地区 1,100-30S
	B ピーク率	14.4 %	
	L 駅からの距離	- m	300m以上
	C 自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
	D 平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000㎡未満⇒1.500人
	E 平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000㎡未満⇒(30+5.5S)/105
	α 補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
	1日の自動車来台数	790 台/日	$A \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$ ) $\times B$
予 測 方 法	「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省、平成20年10月版）（以下、手引書と呼ぶ）および「大規模小売店舗から発生する騒音の予測・評価について」（栃木県産業労働観光部経営支援課、平成21年7月2日）による。		

## 2 騒音予測の設定条件

騒音発生源の設定条件を表 2-1 に示す。騒音発生源位置及び騒音予測地点位置、店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-1～図 2-2 に示す。

予測計算は、原則として手引書の計算式を用い計算した。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

音源種類	騒音発生源	稼動時間帯	備 考
車両走行	来客車両	7:30～22:30	車両走行車線を分割し、10m 間隔で離散点音源を配置した(図 2-1 参照)。車両走行音の設定条件の詳細は、表 2-2～表 2-3 参照。
	搬入車両	24 時間	
	廃棄物収集車両	6:00～22:00	
設備機器	空調室外機	7:00～22:00	メーカーカタログ値を使用
	給排気口	7:00～22:00	メーカーカタログ値を使用
	冷凍室外機	24 時間	メーカーカタログ値を使用
	外部スピーカー	なし	—
	キュービクル	24 時間	類似店実測値を使用
作業	荷さばき作業	24 時間	手引書
	廃棄物収集	6:00～22:00	手引書

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

車種	時間帯	走行速度 (A 特性音響パワーレベル)	経路・台数等
来客車両 (小型車)	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	20km/h (82dB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…7:30~22:00</li> <li>■ 走行経路…車路 1~12</li> <li>■ 走行台数…790(台/日)×2(往復)=1,580 台/昼間</li> </ul>
	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82dB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…22:00~22:30</li> <li>■ 走行経路…車路 1~12</li> <li>■ 走行台数…駐車場利用時間より1時間当たりの平均台数から算出 790(台/日)÷15(駐車場利用時間/日)×0.5(駐車場利用時間/夜間)×2(往復)=53 台/夜間</li> </ul>
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82dB)	同上
搬入車両 廃棄物収集車両 (大型車)	環境基準/昼間 (6:00~22:00) (大型車)	10km/h (83.2dB)	荷さばき施設 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…6:00~22:00</li> <li>■ 走行経路…車路 1~10、13、14</li> <li>■ 走行台数…9 台(搬入 6 台+廃棄物 3 台)×2(往復)=18 台</li> </ul>
	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	荷さばき施設 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…22:00~6:00</li> <li>■ 走行経路…車路 1~10、13、14</li> <li>■ 走行台数…1 台(搬入 1 台)×2(往復)=2 台</li> </ul>
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	同上

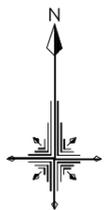
表 2-3 車両走行騒音レベル

走行車両	走行速度	A 特性音響 パワーレベル	備考
小型車 <sup>(注1)</sup>	20 km/h	82 dB	10m 区間の走行時間は 1.8 秒
大型車 <sup>(注2)</sup>	10 km/h	83.2 dB	10m 区間の走行時間は 3.6 秒

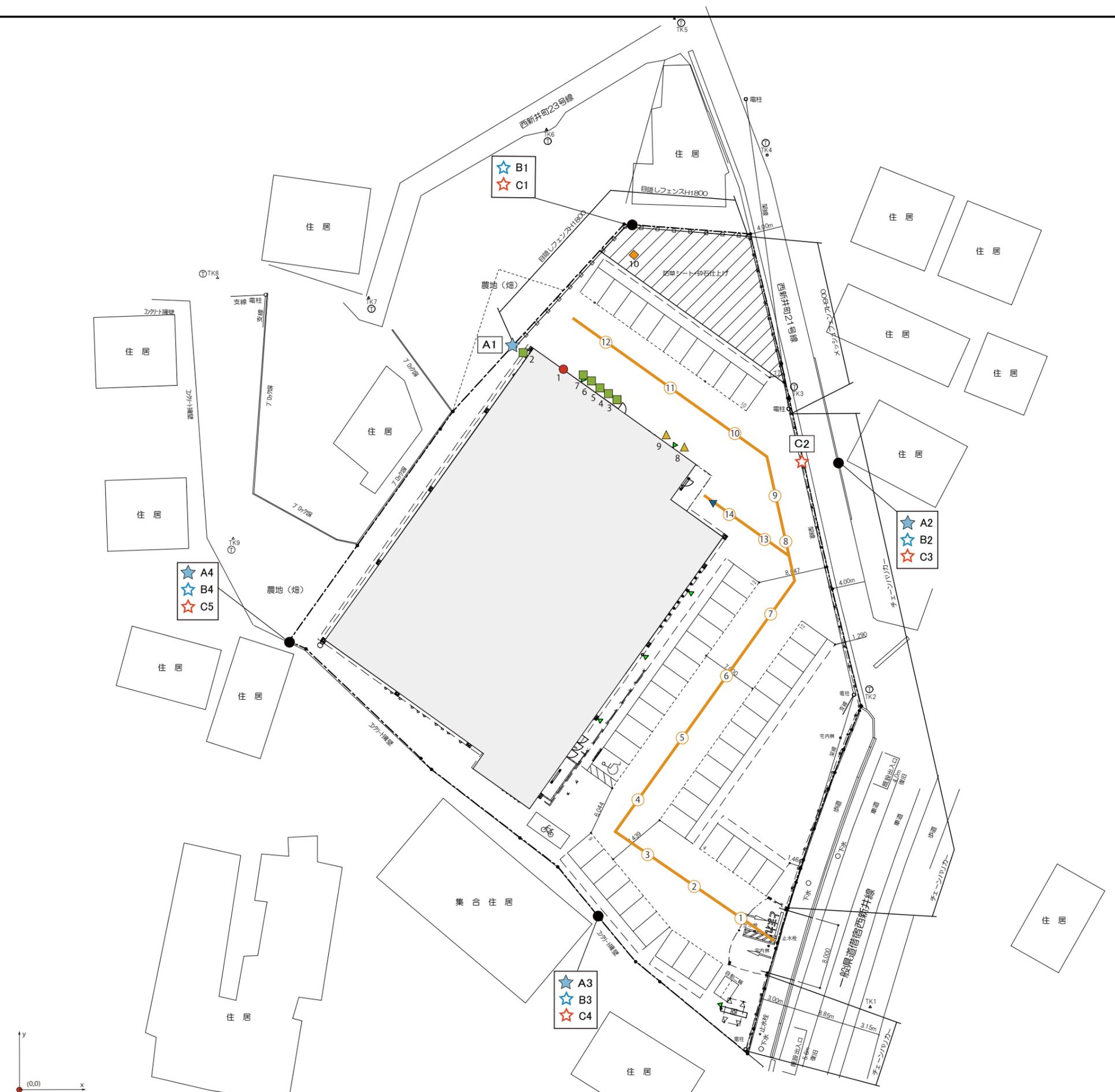
(注1) 自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌, 50(3), 205-214, (1994))

(注2) ASJ RTN-Model2018 における大型車類定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2018」(日本音響学会誌, 75(4), 188-250, (2019))



(1:500)



【第一種住居地域】  
環境基準(B類型)  
(昼/6:00-22:00)・・・55dB  
(夜/22:00-6:00)・・・45dB  
規制基準(第2種区域)  
(夜/22:00-6:00)・・・45dB

【騒音予測地点】  
★ 等価騒音レベル(昼)予測地点  
☆ 等価騒音レベル(夜)予測地点  
★ 騒音レベル最大値(夜)予測地点

【騒音発生源】稼働時間は巻末資料参照  
● 給排気口  
■ 空調室外機  
▲ 冷凍室外機  
◆ キュービクル  
▼ 荷さばき・廃棄物収集作業騒音  
— 来客・搬入・廃棄物車両走行車路  
① 離散点音源

図2-1 騒音発生源位置図

2025.11.21	現状平面図 定制西新井	 一級建築士事務所 有限会社 商業施設マネジメント	福岡県都市山/山田3丁目115番地	1級建築士登録第374611号	DATE
2025.11.28	西側分影線変更		TEL. 024-939-8015 FAX. 024-939-8016	管理建築士 赤沼 信彦	2025.12.18
2025.12.01	建物形状変更、プラン見直し		1級建築士事務所登録福岡県第1216050621号		
2025.12.10	東側出入口削除				
2025.12.18	空調室外機移動、フェンス、チェーンバリアー追記				



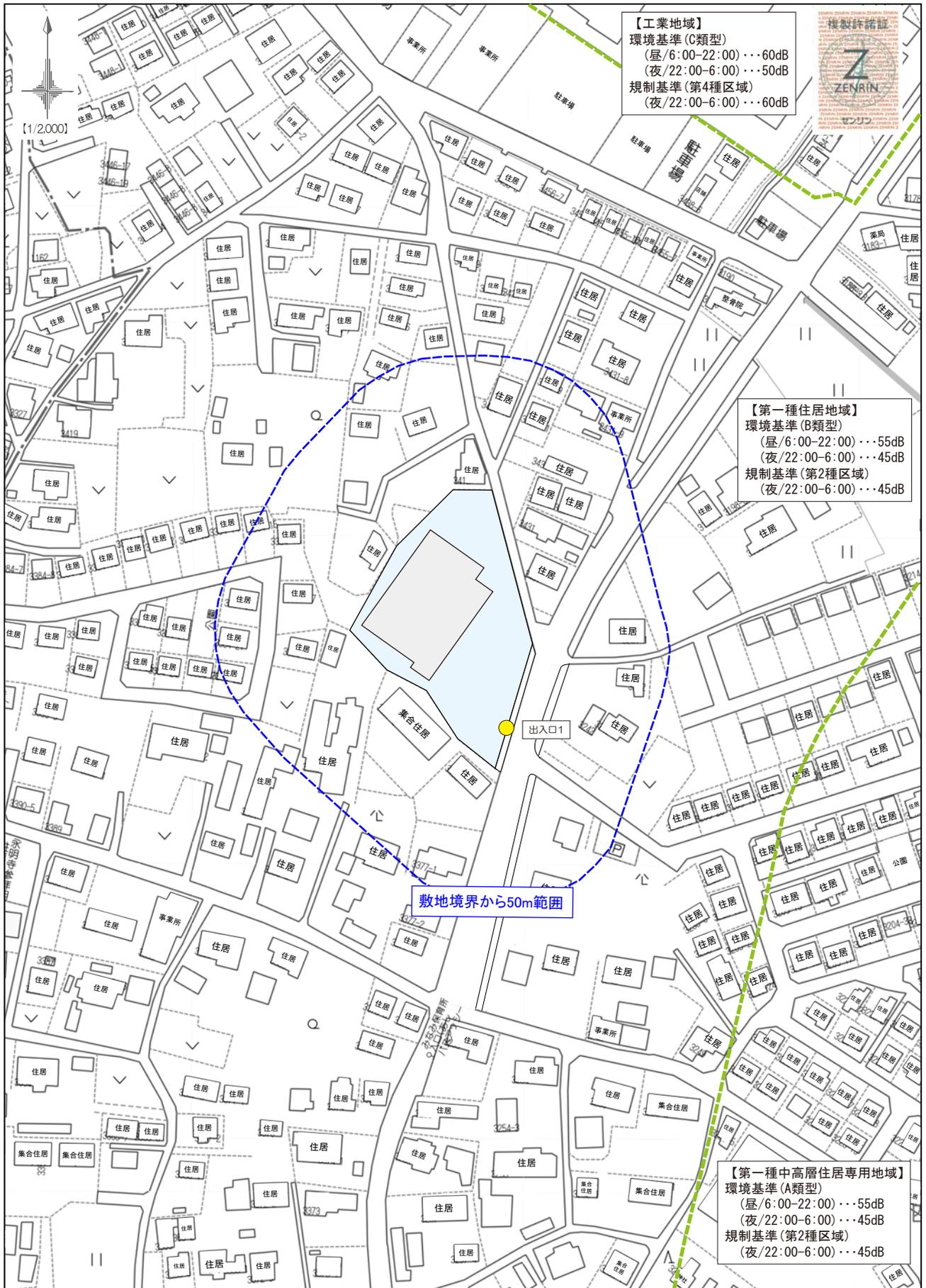


図 2-2 騒音基準指定状況

### 3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

給排気口は地表から4 m程度の高さに設置してあるが、より厳しい予測値で検証するため、音源及び予測地点の高さをともに1.2 mとして音源-予測点間距離が最小になる条件で予測した。

#### 3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表 3-1 及び図 3-1 に示す。

表 3-1 昼間(6:00~22:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	評価内容
A 1	北	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	第一種住居 (B 類型) 【55dB】	53.9	周辺生活環境への影響小
A 2	東	住居立地地点 (住居)	荷さばき		50.2	周辺生活環境への影響小
A 3	南	住居立地地点 (住居)	車両		46.5	周辺生活環境への影響小
A 4	西	住居立地地点 (住居)	設備機器		41.3	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

### 3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00~6:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	評価内容
B 1	北	住居立地地点 (住居)	設備機器	第一種住居 (B 類型) 【45dB】	40.5	周辺生活環境への影響小
B 2	東	住居立地地点 (住居)	荷さばき		39.9	周辺生活環境への影響小
B 3	南	住居立地地点 (住居)	車両		35.3	周辺生活環境への影響小
B 4	西	住居立地地点 (住居)	設備機器		30.7	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

### 3.3 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3 に示す。

表 3-3 夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果

地点No. (位置)	予測地点 状況 (現況)	選定理 由 (影響が 大きい 騒音源)	用途地域 (区域の区分) 【規制基準】	騒音 予測結果 (dB)	最大値を示す音源	評価内容
C 1 (北)	敷地境界 (住居)	荷さば き	第一種住居 (第2種区域) 【45dB】	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 38.7</li> <li>■ 変動衝撃 59.0</li> <li>■ 自動車走行 50.7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 No.10 キュービクル</li> <li>■ 変動衝撃 No.16 搬入車両バックパサー音</li> <li>■ 自動車走行 No.45 車路 12(来客)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 19秒<24分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 55台<140台 基準以下のため影響小
C 2 (東)	敷地境界 (道路)	荷さば き		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 37.2</li> <li>■ 変動衝撃 68.3</li> <li>■ 自動車走行 60.6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■ 変動衝撃 No.16 搬入車両バックパサー音</li> <li>■ 自動車走行 No.30 車路 9(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過のため保全対 象側(C3)で再予測 ■ 自動車走行音 規制基準超過のため保全対 象側(C3)で再予測
C 3 (東)	保全対象 (住居)	荷さば き		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 変動衝撃 65.8</li> <li>■ 自動車走行 56.4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 変動衝撃 No.16 搬入車両バックパサー音</li> <li>■ 自動車走行 No.30 車路 9(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 4分19秒<24分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 55台<140台 基準以下のため影響小
C 4 (南)	敷地境界 (住居)	荷さば き		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 25.2</li> <li>■ 変動衝撃 55.6</li> <li>■ 自動車走行 55.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■ 変動衝撃 No.16 搬入車両バックパサー音</li> <li>■ 自動車走行 No.24 車路 3(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 13秒<24分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 55台<140台 基準以下のため影響小

C 5 (西)	敷地境界 (住居)	荷さば き	第一種住居 (第2種区域) 【45dB】	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定常 25.8</li> <li>■変動衝撃 55.2</li> <li>■自動車走行 41.8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■変動衝撃 No.16 搬入車両バックパザー音</li> <li>■自動車走行 No.25 車路4(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より <ul style="list-style-type: none"> <li>■定常騒音 規制基準以下のため影響小</li> <li>■変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 13秒&lt;24分 基準以下のため影響小</li> <li>■自動車走行音 規制基準以下のため影響小</li> </ul>
------------	--------------	----------	----------------------------	---	--	---

騒音予測の結果、定常騒音については、全ての予測地点において基準以下となる。

変動・衝撃騒音については、全ての予測地点において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準を超える合計時間が24分以内となっている。

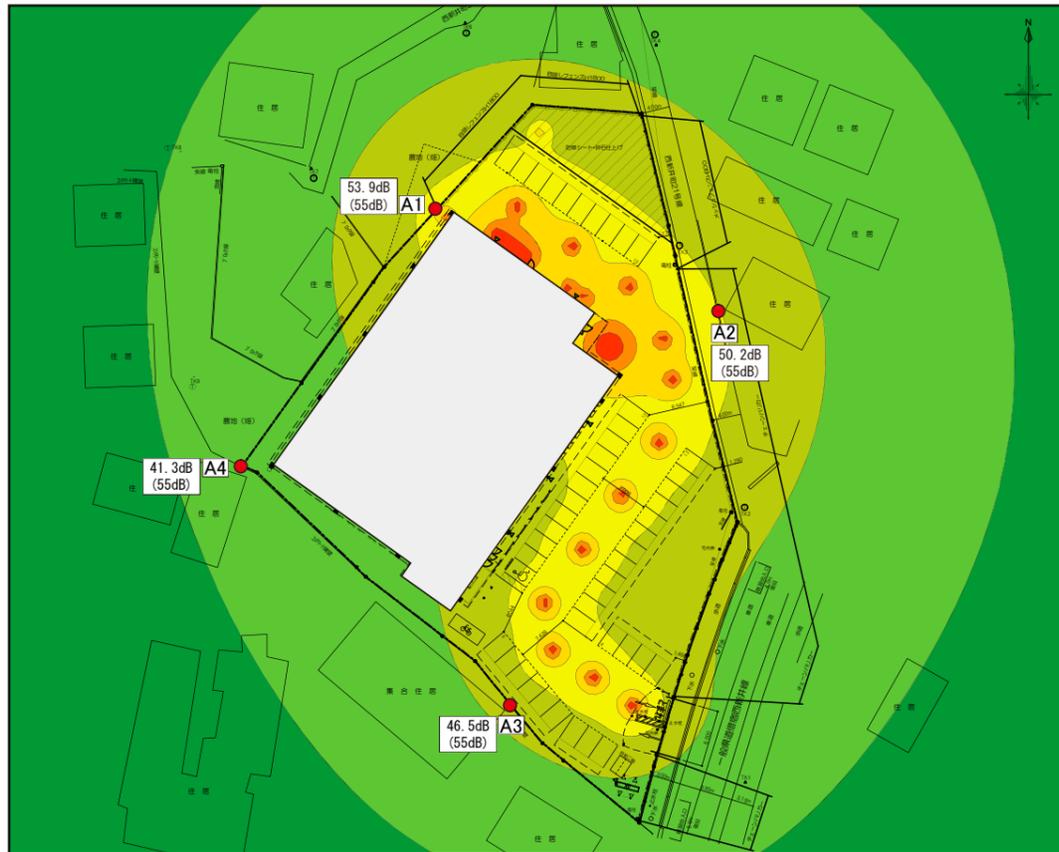
自動車走行音については、予測地点(C1～C4)において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準45dBの場合の目安140台以下の55台となっている。

以上のことから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。



■昼(6:00~22:00)の等価騒音レベル(高さ1.2m)



■夜(22:00~6:00)の等価騒音レベル(高さ1.2m)

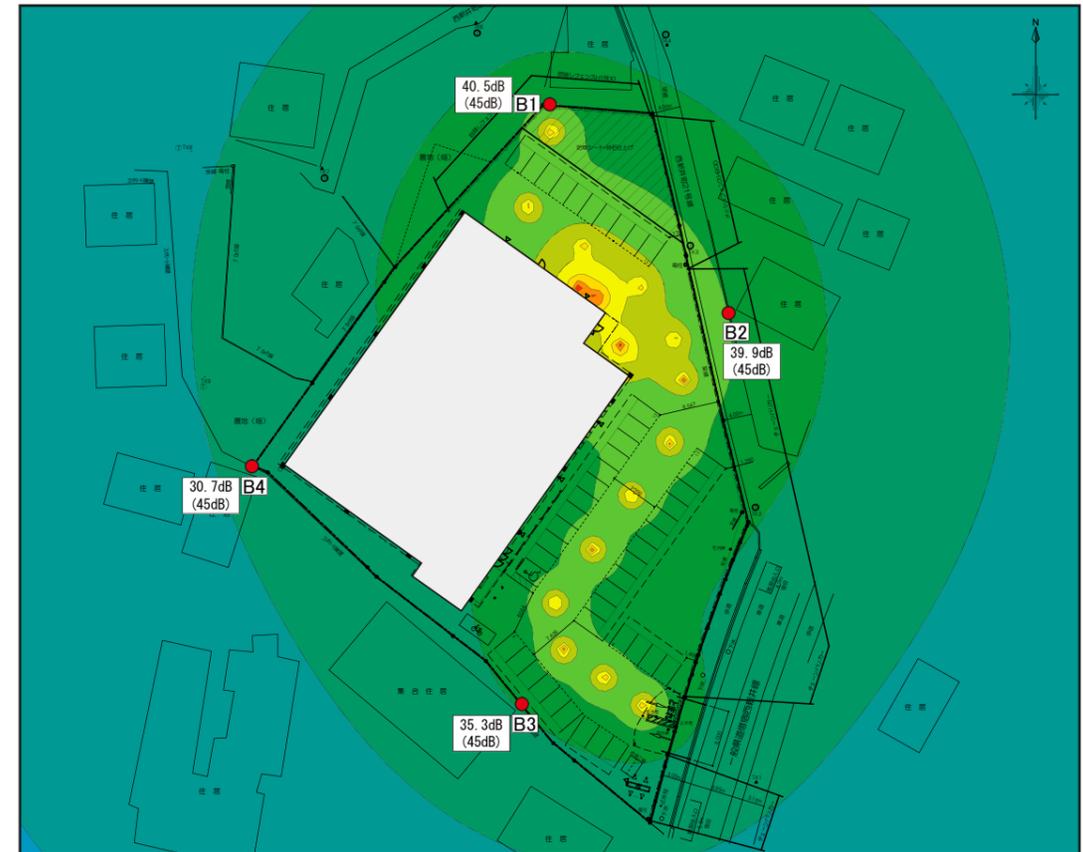


図3-1 騒音予測結果



音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

No.	音源種類	騒音発生源	備考	座標(m)			騒音レベル(dB)			稼働時間	環境基準 (昼間6:00-22:00)			環境基準 (夜間22:00-6:00)			規制基準 (夜間22:00-6:00)		
				X	Y	Z	騒音 レベル	基準 距離 (m)	根拠		継続 時間 (秒)	回 数	時間 × 回数	継続 時間 (秒)	回 数	時間 × 回数	回 数	時間 × 回数	
1	定常	給排気口		66.6	88.2	1.2	36.0	1.5	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
2	定常	空調室外機		61.7	90.2	1.2	64.0	0.0	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
3	定常	空調室外機		73.2	84.5	1.2	63.0	1.0	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
4	定常	空調室外機		72.2	85.2	1.2	63.0	1.0	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
5	定常	空調室外機		71.1	85.9	1.2	63.0	1.0	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
6	定常	空調室外機		70.1	86.8	1.2	63.0	1.0	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
7	定常	空調室外機		69.1	87.5	1.2	63.0	1.0	カサグ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
8	定常	冷凍室外機		81.5	78.7	1.2	60.5	1.0	カサグ値	24時間	57,600	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800
9	定常	冷凍室外機		79.2	80.2	1.2	59.0	1.0	カサグ値	24時間	57,600	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800
10	定常	キュービクル		75.3	102.2	1.2	50.0	1.0	類似店実測値	24時間	57,600	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800
11	変動	廃棄物車両バックブザー	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	90.0	1.0	手引書	6:00-22:00	5	3	15						
12	衝撃	廃棄物車両ドア閉音	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	3	6						
13	自動車	廃棄物車両アイドリング	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6	3	18						
14	変動	廃棄物収集作業(非圧縮)	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	85.0	1.0	手引書	150秒/台	150	3	450						
15	変動	廃棄物収集作業(圧縮)	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	90.0	1.0	手引書	150秒/台	150	3	450						
16	変動	搬入車両バックブザー	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	90.0	1.0	手引書	5秒/台	5	6	30	5	1	5	5	1	5
17	衝撃	搬入車両ドア閉音	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	6	12	2	1	2	2	1	2
18	自動車	搬入車両アイドリング	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6	6	36	6	1	6	6	1	6
19	衝撃	搬入車両昇降音	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	86.1	1.0	手引書	1秒×4回/台 ⇒4秒/台	4	6	24	4	1	4	4	1	4
20	衝撃	搬入車両床衝撃音	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	85.6	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	6	12	2	1	2	2	1	2
21	変動	台車走行音	荷さばき施設	85.0	71.7	1.2	71.0	1.0	手引書	60秒×4回/台 ⇒240秒/台	240	6	1,440	240	1	240	240	1	240
22	自動車	車路1(搬入等)	荷さばき施設	88.3	21.0	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
23	自動車	車路2(搬入等)	荷さばき施設	82.7	24.9	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
24	自動車	車路3(搬入等)	荷さばき施設	76.9	28.8	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
25	自動車	車路4(搬入等)	荷さばき施設	75.8	35.5	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
26	自動車	車路5(搬入等)	荷さばき施設	81.2	43.1	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
27	自動車	車路6(搬入等)	荷さばき施設	86.6	50.7	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
28	自動車	車路7(搬入等)	荷さばき施設	92.0	58.2	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
29	自動車	車路8(搬入等)	荷さばき施設	93.9	67.1	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
30	自動車	車路9(搬入等)	荷さばき施設	92.6	72.7	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
31	自動車	車路10(搬入等)	荷さばき施設	87.7	80.3	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
32	自動車	車路13(搬入等)	荷さばき施設	91.2	67.4	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
33	自動車	車路14(搬入等)	荷さばき施設	87.0	70.4	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
34	自動車	車路1(来客)		88.3	21.0	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
35	自動車	車路2(来客)		82.7	24.9	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
36	自動車	車路3(来客)		76.9	28.8	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
37	自動車	車路4(来客)		75.8	35.5	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
38	自動車	車路5(来客)		81.2	43.1	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
39	自動車	車路6(来客)		86.6	50.7	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
40	自動車	車路7(来客)		92.0	58.2	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
41	自動車	車路8(来客)		93.9	67.1	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
42	自動車	車路9(来客)		92.6	72.7	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
43	自動車	車路10(来客)		87.7	80.3	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
44	自動車	車路11(来客)		79.7	85.9	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
45	自動車	車路12(来客)		71.9	91.5	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点A1 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	継続時間 (秒)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点		2回目回折減衰回折点		3回目回折減衰回折点		その他		騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)	
				X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)			行路差 (m)
1	定常-給排気口	39.5	54000	66.6	88.2	1.2	6.9	-16.8								0.0	0.0	22.7	22.4
2	定常-空調室外機	56.0	54000	61.7	90.2	1.2	1.6	-4.2								0.0	0.0	51.8	51.6
3	定常-空調室外機	63.0	54000	73.2	84.5	1.2	14.5	-23.2								0.0	0.0	39.8	39.5
4	定常-空調室外機	63.0	54000	72.2	85.2	1.2	13.2	-22.4								0.0	0.0	40.6	40.3
5	定常-空調室外機	63.0	54000	71.1	85.9	1.2	11.9	-21.5								0.0	0.0	41.4	41.2
6	定常-空調室外機	63.0	54000	70.1	86.8	1.2	10.6	-20.5								0.0	0.0	42.4	42.2
7	定常-空調室外機	63.0	54000	69.1	87.5	1.2	9.4	-19.5								0.0	0.0	43.5	43.2
8	定常-冷凍室外機	60.5	57600	81.5	78.7	1.2	24.5	-27.8								0.0	0.0	32.7	32.7
9	定常-冷凍室外機	59.0	57600	79.2	80.2	1.2	21.8	-26.8								0.0	0.0	32.2	32.2
10	定常-キュービクル	50.0	57600	75.3	102.2	1.2	18.5	-25.3								0.0	0.0	24.6	24.6
11	変動-廃棄物車両バックブザー	90.0	15	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	60.1	24.2
12	衝撃-廃棄物車両ドア閉音	87.2	6	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	57.3	17.4
13	自動車-廃棄物車両アイドリング	86.6	18	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	48.7	13.6
14	変動-廃棄物収集作業(非圧縮)	85.0	450	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	55.1	34.0
15	変動-廃棄物収集作業(圧縮)	90.0	450	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	60.1	39.0
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	30	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	60.1	27.2
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	12	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	57.3	20.4
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	36	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	48.7	16.6
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	24	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	56.2	22.4
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	12	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	55.7	18.8
21	変動-台車走行音	71.0	1440	85.0	71.7	1.2	31.3	-29.9								0.0	0.0	41.1	25.0
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	65	88.3	21.0	1.2	75.5	-37.6								0.0	0.0	37.6	8.1
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	65	82.7	24.9	1.2	69.9	-36.9								0.0	0.0	38.3	8.8
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	65	76.9	28.8	1.2	64.5	-36.2								0.0	0.0	39.0	9.5
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	65	75.8	35.5	1.2	57.7	-35.2								0.0	0.0	40.0	10.5
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	65	81.2	43.1	1.2	52.4	-34.4								0.0	0.0	40.8	11.3
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	65	86.6	50.7	1.2	48.2	-33.7								0.0	0.0	41.5	12.0
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	65	92.0	58.2	1.2	45.7	-33.2								0.0	0.0	42.0	12.5
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	65	93.9	67.1	1.2	41.2	-32.3								0.0	0.0	42.9	13.4
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	65	92.6	72.7	1.2	37.1	-31.4								0.0	0.0	43.8	14.3
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	65	87.7	80.3	1.2	29.4	-29.4								0.0	0.0	45.8	16.4
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	65	91.2	67.4	1.2	39.0	-31.8								0.0	0.0	43.4	13.9
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	65	87.0	70.4	1.2	33.7	-30.6								0.0	0.0	44.6	15.1
34	自動車-車路1(来客)	82.0	2844	88.3	21.0	1.2	75.5	-37.6								0.0	0.0	36.4	23.4
35	自動車-車路2(来客)	82.0	2844	82.7	24.9	1.2	69.9	-36.9								0.0	0.0	37.1	24.0
36	自動車-車路3(来客)	82.0	2844	76.9	28.8	1.2	64.5	-36.2								0.0	0.0	37.8	24.7
37	自動車-車路4(来客)	82.0	2844	75.8	35.5	1.2	57.7	-35.2								0.0	0.0	38.8	25.7
38	自動車-車路5(来客)	82.0	2844	81.2	43.1	1.2	52.4	-34.4								0.0	0.0	39.6	26.6
39	自動車-車路6(来客)	82.0	2844	86.6	50.7	1.2	48.2	-33.7								0.0	0.0	40.3	27.3
40	自動車-車路7(来客)	82.0	2844	92.0	58.2	1.2	45.7	-33.2								0.0	0.0	40.8	27.7
41	自動車-車路8(来客)	82.0	2844	93.9	67.1	1.2	41.2	-32.3								0.0	0.0	41.7	28.6
42	自動車-車路9(来客)	82.0	2844	92.6	72.7	1.2	37.1	-31.4								0.0	0.0	42.6	29.5
43	自動車-車路10(来客)	82.0	2844	87.7	80.3	1.2	29.4	-29.4								0.0	0.0	44.6	31.6
44	自動車-車路11(来客)	82.0	2844	79.7	85.9	1.2	20.0	-26.0								0.0	0.0	48.0	34.9
45	自動車-車路12(来客)	82.0	2844	71.9	91.5	1.2	11.5	-21.2								0.0	0.0	52.8	39.7

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

定常騒音	53.4
変動騒音	44.8
衝撃騒音	26.2
合成騒音	53.9







予測地点B1 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	継続時間 (秒)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点				2回目回折減衰回折点				3回目回折減衰回折点				その他		騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)				
				X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)			減衰量 (dB)	減衰量 (dB)		
8	定常-冷凍室外機	60.5	28800	81.5	78.7	1.2	27.9	-28.9																0.0	0.0	31.6	31.6	
9	定常-冷凍室外機	59.0	28800	79.2	80.2	1.2	26.0	-28.3																	0.0	0.0	30.7	30.7
10	定常-キュービクル	50.0	28800	75.3	102.2	1.2	3.7	-11.3																	0.0	0.0	38.7	38.7
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	5	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0																	0.0	0.0	59.0	21.4
17	衝撃-搬入車両ドア閉閉音	87.2	2	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0																	0.0	0.0	56.2	14.6
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	6	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0																	0.0	0.0	47.6	10.8
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	4	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0																	0.0	0.0	55.1	16.5
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	2	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0																	0.0	0.0	54.6	13.0
21	変動-台車走行音	71.0	240	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0																	0.0	0.0	40.0	19.2
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	7	88.3	21.0	1.2	85.9	-38.7																	0.0	0.0	36.5	0.5
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	7	82.7	24.9	1.2	81.3	-38.2																	0.0	0.0	37.0	1.0
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	7	76.9	28.8	1.2	77.1	-37.7																	0.0	0.0	37.5	1.4
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	7	75.8	35.5	1.2	70.4	-36.9																	0.0	0.0	38.3	2.2
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	7	81.2	43.1	1.2	63.1	-36.0																	0.0	0.0	39.2	3.2
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	7	86.6	50.7	1.2	56.4	-35.0																	0.0	0.0	40.2	4.2
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	7	92.0	58.2	1.2	50.5	-34.1																	0.0	0.0	41.1	5.1
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	7	93.9	67.1	1.2	43.1	-32.7																	0.0	0.0	42.5	6.5
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	7	92.6	72.7	1.2	37.5	-31.5																	0.0	0.0	43.7	7.7
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	7	87.7	80.3	1.2	28.5	-29.1																	0.0	0.0	46.1	10.1
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	7	91.2	67.4	1.2	41.7	-32.4																	0.0	0.0	42.8	6.8
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	7	87.0	70.4	1.2	37.4	-31.5																	0.0	0.0	43.7	7.7
34	自動車-車路1(来客)	82.0	95	88.3	21.0	1.2	85.9	-38.7																	0.0	0.0	35.3	10.5
35	自動車-車路2(来客)	82.0	95	82.7	24.9	1.2	81.3	-38.2																	0.0	0.0	35.8	11.0
36	自動車-車路3(来客)	82.0	95	76.9	28.8	1.2	77.1	-37.7																	0.0	0.0	36.3	11.5
37	自動車-車路4(来客)	82.0	95	75.8	35.5	1.2	70.4	-36.9																	0.0	0.0	37.1	12.3
38	自動車-車路5(来客)	82.0	95	81.2	43.1	1.2	63.1	-36.0																	0.0	0.0	38.0	13.2
39	自動車-車路6(来客)	82.0	95	86.6	50.7	1.2	56.4	-35.0																	0.0	0.0	39.0	14.2
40	自動車-車路7(来客)	82.0	95	92.0	58.2	1.2	50.5	-34.1																	0.0	0.0	39.9	15.1
41	自動車-車路8(来客)	82.0	95	93.9	67.1	1.2	43.1	-32.7																	0.0	0.0	41.3	16.5
42	自動車-車路9(来客)	82.0	95	92.6	72.7	1.2	37.5	-31.5																	0.0	0.0	42.5	17.7
43	自動車-車路10(来客)	82.0	95	87.7	80.3	1.2	28.5	-29.1																	0.0	0.0	44.9	20.1
44	自動車-車路11(来客)	82.0	95	79.7	85.9	1.2	20.5	-26.2																	0.0	0.0	47.8	23.0
45	自動車-車路12(来客)	82.0	95	71.9	91.5	1.2	14.7	-23.3																	0.0	0.0	50.7	25.9

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

定常騒音	40.0
変動騒音	30.8
衝撃騒音	19.7
合成騒音	40.5



予測地点B3 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	継続時間 (秒)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点				2回目回折減衰回折点				3回目回折減衰回折点				その他		等価騒音レベル (dB)						
				X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)		減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
8	定常-冷凍室外機	60.5	28800	81.5	78.7	1.2	58.4	-35.3																	25.2	25.2			
9	定常-冷凍室外機	59.0	28800	79.2	80.2	1.2	59.5	-35.5																		23.5	23.5		
10	定常-キュービクル	50.0	28800	75.3	102.2	1.2	81.1	-38.2																		11.8	11.8		
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	5	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4																		55.6	18.0		
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	2	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4																			52.8	11.2	
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	6	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4																			44.2	7.4	
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	4	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4																			51.7	13.1	
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	2	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4																				51.2	9.6
21	変動-台車走行音	71.0	240	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4																			36.6	15.8	
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	7	88.3	21.0	1.2	17.4	-24.8																			50.4	14.3	
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	7	82.7	24.9	1.2	12.3	-21.8																			53.4	17.4	
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	7	76.9	28.8	1.2	9.7	-19.7																			55.5	19.5	
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	7	75.8	35.5	1.2	15.1	-23.6																			51.6	15.6	
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	7	81.2	43.1	1.2	24.1	-27.7																			47.5	11.5	
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	7	86.6	50.7	1.2	33.4	-30.5																			44.7	8.7	
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	7	92.0	58.2	1.2	42.6	-32.6																			42.6	6.6	
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	7	93.9	67.1	1.2	51.3	-34.2																			41.0	5.0	
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	7	92.6	72.7	1.2	55.8	-34.9																			40.3	4.2	
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	7	87.7	80.3	1.2	61.4	-35.8																			39.4	3.4	
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	7	91.2	67.4	1.2	50.4	-34.1																			41.1	5.1	
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	7	87.0	70.4	1.2	51.8	-34.3																			40.9	4.9	
34	自動車-車路1(来客)	82.0	95	88.3	21.0	1.2	17.4	-24.8																			49.2	24.4	
35	自動車-車路2(来客)	82.0	95	82.7	24.9	1.2	12.3	-21.8																			52.2	27.4	
36	自動車-車路3(来客)	82.0	95	76.9	28.8	1.2	9.7	-19.7																			54.3	29.5	
37	自動車-車路4(来客)	82.0	95	75.8	35.5	1.2	15.1	-23.6																			50.4	25.6	
38	自動車-車路5(来客)	82.0	95	81.2	43.1	1.2	24.1	-27.7																			46.3	21.6	
39	自動車-車路6(来客)	82.0	95	86.6	50.7	1.2	33.4	-30.5																			43.5	18.7	
40	自動車-車路7(来客)	82.0	95	92.0	58.2	1.2	42.6	-32.6																			41.4	16.6	
41	自動車-車路8(来客)	82.0	95	93.9	67.1	1.2	51.3	-34.2																			39.8	15.0	
42	自動車-車路9(来客)	82.0	95	92.6	72.7	1.2	55.8	-34.9																			39.1	14.3	
43	自動車-車路10(来客)	82.0	95	87.7	80.3	1.2	61.4	-35.8																			38.2	13.4	
44	自動車-車路11(来客)	82.0	95	79.7	85.9	1.2	65.3	-36.3																			37.7	12.9	
45	自動車-車路12(来客)	82.0	95	71.9	91.5	1.2	70.3	-36.9																			37.1	12.3	

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

定常騒音	27.5
変動騒音	34.5
衝撃騒音	16.3
合成騒音	35.3



予測地点C1 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標		距離減衰		1回目折減衰回折点		2回目折減衰回折点		3回目折減衰回折点		その他		騒音レベル (dB)		
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)		Z (m)	行路差 (m)
8	定常-冷凍室外機	60.5	81.5	78.7	1.2	27.9	-28.9								0.0	0.0	31.6
9	定常-冷凍室外機	59.0	79.2	80.2	1.2	26.0	-28.3								0.0	0.0	30.7
10	定常-キュービクル	50.0	75.3	102.2	1.2	3.7	-11.3								0.0	0.0	38.7
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0								0.0	0.0	59.0
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0								0.0	0.0	56.2
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0								0.0	0.0	47.6
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0								0.0	0.0	55.1
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0								0.0	0.0	54.6
21	変動-台車走行音	71.0	85.0	71.7	1.2	35.5	-31.0								0.0	0.0	40.0
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	88.3	21.0	1.2	85.9	-38.7								0.0	0.0	36.5
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	82.7	24.9	1.2	81.3	-38.2								0.0	0.0	37.0
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	76.9	28.8	1.2	77.1	-37.7								0.0	0.0	37.5
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	75.8	35.5	1.2	70.4	-36.9								0.0	0.0	38.3
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	81.2	43.1	1.2	63.1	-36.0								0.0	0.0	39.2
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	86.6	50.7	1.2	56.4	-35.0								0.0	0.0	40.2
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	92.0	58.2	1.2	50.5	-34.1								0.0	0.0	41.1
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	93.9	67.1	1.2	43.1	-32.7								0.0	0.0	42.5
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	92.6	72.7	1.2	37.5	-31.5								0.0	0.0	43.7
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	87.7	80.3	1.2	28.5	-29.1								0.0	0.0	46.1
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.2	67.4	1.2	41.7	-32.4								0.0	0.0	42.8
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	87.0	70.4	1.2	37.4	-31.5								0.0	0.0	43.7
34	自動車-車路1(来客)	82.0	88.3	21.0	1.2	85.9	-38.7								0.0	0.0	35.3
35	自動車-車路2(来客)	82.0	82.7	24.9	1.2	81.3	-38.2								0.0	0.0	35.8
36	自動車-車路3(来客)	82.0	76.9	28.8	1.2	77.1	-37.7								0.0	0.0	36.3
37	自動車-車路4(来客)	82.0	75.8	35.5	1.2	70.4	-36.9								0.0	0.0	37.1
38	自動車-車路5(来客)	82.0	81.2	43.1	1.2	63.1	-36.0								0.0	0.0	38.0
39	自動車-車路6(来客)	82.0	86.6	50.7	1.2	56.4	-35.0								0.0	0.0	39.0
40	自動車-車路7(来客)	82.0	92.0	58.2	1.2	50.5	-34.1								0.0	0.0	39.9
41	自動車-車路8(来客)	82.0	93.9	67.1	1.2	43.1	-32.7								0.0	0.0	41.3
42	自動車-車路9(来客)	82.0	92.6	72.7	1.2	37.5	-31.5								0.0	0.0	42.5
43	自動車-車路10(来客)	82.0	87.7	80.3	1.2	28.5	-29.1								0.0	0.0	44.9
44	自動車-車路11(来客)	82.0	79.7	85.9	1.2	20.5	-26.2								0.0	0.0	47.8
45	自動車-車路12(来客)	82.0	71.9	91.5	1.2	14.7	-23.3								0.0	0.0	50.7
最大値															59.0		

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C2 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標		距離減衰		1回目折減衰回折点		2回目折減衰回折点		3回目折減衰回折点		その他		騒音レベル (dB)		
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)		Z (m)	行路差 (m)
8	定常-冷凍室外機	60.5	81.5	78.7	1.2	14.5	-23.2								0.0	0.0	37.2
9	定常-冷凍室外機	59.0	79.2	80.2	1.2	16.9	-24.6								0.0	0.0	34.4
10	定常-キュービクル	50.0	75.3	102.2	1.2	32.6	-30.3								0.0	0.0	19.7
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	85.0	71.7	1.2	12.1	-21.6								0.0	0.0	68.3
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	85.0	71.7	1.2	12.1	-21.6								0.0	0.0	65.5
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	85.0	71.7	1.2	12.1	-21.6								0.0	0.0	57.0
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	85.0	71.7	1.2	12.1	-21.6								0.0	0.0	64.4
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	85.0	71.7	1.2	12.1	-21.6								0.0	0.0	63.9
21	変動-台車走行音	71.0	85.0	71.7	1.2	12.1	-21.6								0.0	0.0	49.3
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	88.3	21.0	1.2	56.4	-35.0								0.0	0.0	40.2
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	82.7	24.9	1.2	53.7	-34.6								0.0	0.0	40.6
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	76.9	28.8	1.2	51.7	-34.3								0.0	0.0	40.9
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	75.8	35.5	1.2	46.0	-33.3								0.0	0.0	41.9
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	81.2	43.1	1.2	36.9	-31.3								0.0	0.0	43.9
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	86.6	50.7	1.2	27.8	-28.9								0.0	0.0	46.3
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	92.0	58.2	1.2	19.1	-25.6								0.0	0.0	49.6
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	93.9	67.1	1.2	10.0	-20.0								0.0	0.0	55.2
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	92.6	72.7	1.2	5.3	-14.6								0.0	0.0	60.6
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	87.7	80.3	1.2	8.9	-19.0								0.0	0.0	56.2
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.2	67.4	1.2	10.6	-20.5								0.0	0.0	54.7
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	87.0	70.4	1.2	11.0	-20.8								0.0	0.0	54.4
34	自動車-車路1(来客)	82.0	88.3	21.0	1.2	56.4	-35.0								0.0	0.0	39.0
35	自動車-車路2(来客)	82.0	82.7	24.9	1.2	53.7	-34.6								0.0	0.0	39.4
36	自動車-車路3(来客)	82.0	76.9	28.8	1.2	51.7	-34.3								0.0	0.0	39.7
37	自動車-車路4(来客)	82.0	75.8	35.5	1.2	46.0	-33.3								0.0	0.0	40.7
38	自動車-車路5(来客)	82.0	81.2	43.1	1.2	36.9	-31.3								0.0	0.0	42.7
39	自動車-車路6(来客)	82.0	86.6	50.7	1.2	27.8	-28.9								0.0	0.0	45.1
40	自動車-車路7(来客)	82.0	92.0	58.2	1.2	19.1	-25.6								0.0	0.0	48.4
41	自動車-車路8(来客)	82.0	93.9	67.1	1.2	10.0	-20.0								0.0	0.0	54.0
42	自動車-車路9(来客)	82.0	92.6	72.7	1.2	5.3	-14.6								0.0	0.0	59.4
43	自動車-車路10(来客)	82.0	87.7	80.3	1.2	8.9	-19.0								0.0	0.0	55.0
44	自動車-車路11(来客)	82.0	79.7	85.9	1.2	18.5	-25.3								0.0	0.0	48.7
45	自動車-車路12(来客)	82.0	71.9	91.5	1.2	28.1	-29.0								0.0	0.0	45.0
															最大値	68.3	

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標		距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他		騒音レベル (dB)				
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)					
8	定常-冷凍室外機	60.5	81.5	78.7	1.2	19.0	-25.6								0.0									0.0	0.0	34.9		
9	定常-冷凍室外機	59.0	79.2	80.2	1.2	21.4	-26.6								0.0										0.0	0.0	32.4	
10	定常-キュービクル	50.0	75.3	102.2	1.2	35.7	-31.1								0.0										0.0	0.0	18.9	
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	85.0	71.7	1.2	16.2	-24.2								0.0										0.0	0.0	65.8	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	85.0	71.7	1.2	16.2	-24.2								0.0										0.0	0.0	63.0	基準超
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	85.0	71.7	1.2	16.2	-24.2								0.0										0.0	0.0	54.4	基準超
19	衝撃-搬入車両ト昇降音	86.1	85.0	71.7	1.2	16.2	-24.2								0.0										0.0	0.0	61.9	基準超
20	衝撃-搬入車両ト床衝撃音	85.6	85.0	71.7	1.2	16.2	-24.2								0.0										0.0	0.0	61.4	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	85.0	71.7	1.2	16.2	-24.2								0.0										0.0	0.0	46.8	基準超
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	88.3	21.0	1.2	57.0	-35.1								0.0										0.0	0.0	40.1	
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	82.7	24.9	1.2	54.7	-34.8								0.0										0.0	0.0	40.4	
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	76.9	28.8	1.2	53.3	-34.5								0.0										0.0	0.0	40.7	
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	75.8	35.5	1.2	48.0	-33.6								0.0										0.0	0.0	41.6	
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	81.2	43.1	1.2	38.7	-31.8								0.0										0.0	0.0	43.4	
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	86.6	50.7	1.2	29.4	-29.4								0.0										0.0	0.0	45.8	基準超
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	92.0	58.2	1.2	20.2	-26.1								0.0										0.0	0.0	49.1	基準超
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	93.9	67.1	1.2	11.6	-21.3								0.0										0.0	0.0	53.9	基準超
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	92.6	72.7	1.2	8.7	-18.8								0.0										0.0	0.0	56.4	基準超
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	87.7	80.3	1.2	13.2	-22.4								0.0										0.0	0.0	52.8	基準超
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.2	67.4	1.2	13.0	-22.3								0.0										0.0	0.0	52.9	基準超
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	87.0	70.4	1.2	14.7	-23.4								0.0										0.0	0.0	51.8	基準超
34	自動車-車路1(来客)	82.0	88.3	21.0	1.2	57.0	-35.1								0.0										0.0	0.0	38.9	
35	自動車-車路2(来客)	82.0	82.7	24.9	1.2	54.7	-34.8								0.0										0.0	0.0	39.2	
36	自動車-車路3(来客)	82.0	76.9	28.8	1.2	53.3	-34.5								0.0										0.0	0.0	39.5	
37	自動車-車路4(来客)	82.0	75.8	35.5	1.2	48.0	-33.6								0.0										0.0	0.0	40.4	
38	自動車-車路5(来客)	82.0	81.2	43.1	1.2	38.7	-31.8								0.0										0.0	0.0	42.2	
39	自動車-車路6(来客)	82.0	86.6	50.7	1.2	29.4	-29.4								0.0										0.0	0.0	44.6	
40	自動車-車路7(来客)	82.0	92.0	58.2	1.2	20.2	-26.1								0.0										0.0	0.0	47.9	基準超
41	自動車-車路8(来客)	82.0	93.9	67.1	1.2	11.6	-21.3								0.0										0.0	0.0	52.7	基準超
42	自動車-車路9(来客)	82.0	92.6	72.7	1.2	8.7	-18.8								0.0										0.0	0.0	55.2	基準超
43	自動車-車路10(来客)	82.0	87.7	80.3	1.2	13.2	-22.4								0.0										0.0	0.0	51.6	基準超
44	自動車-車路11(来客)	82.0	79.7	85.9	1.2	22.6	-27.1								0.0										0.0	0.0	46.9	基準超
45	自動車-車路12(来客)	82.0	71.9	91.5	1.2	32.1	-30.1								0.0										0.0	0.0	43.9	
																							最大値		65.8			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C4 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他		騒音レベル (dB)			
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)					
8	定常-冷凍室外機	60.5	81.5	78.7	1.2	58.4	-35.3								0.0									0.0	0.0	25.2		
9	定常-冷凍室外機	59.0	79.2	80.2	1.2	59.5	-35.5								0.0										0.0	0.0	23.5	
10	定常-キュービクル	50.0	75.3	102.2	1.2	81.1	-38.2								0.0										0.0	0.0	11.8	
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4								0.0										0.0	0.0	55.6	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4								0.0										0.0	0.0	52.8	基準超
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4								0.0										0.0	0.0	44.2	
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4								0.0										0.0	0.0	51.7	基準超
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4								0.0										0.0	0.0	51.2	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	85.0	71.7	1.2	52.4	-34.4								0.0										0.0	0.0	36.6	
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	88.3	21.0	1.2	17.4	-24.8								0.0										0.0	0.0	50.4	基準超
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	82.7	24.9	1.2	12.3	-21.8								0.0										0.0	0.0	53.4	基準超
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	76.9	28.8	1.2	9.7	-19.7								0.0										0.0	0.0	55.5	基準超
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	75.8	35.5	1.2	15.1	-23.6								0.0										0.0	0.0	51.6	基準超
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	81.2	43.1	1.2	24.1	-27.7								0.0										0.0	0.0	47.5	基準超
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	86.6	50.7	1.2	33.4	-30.5								0.0										0.0	0.0	44.7	
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	92.0	58.2	1.2	42.6	-32.6								0.0										0.0	0.0	42.6	
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	93.9	67.1	1.2	51.3	-34.2								0.0										0.0	0.0	41.0	
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	92.6	72.7	1.2	55.8	-34.9								0.0										0.0	0.0	40.3	
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	87.7	80.3	1.2	61.4	-35.8								0.0										0.0	0.0	39.4	
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.2	67.4	1.2	50.4	-34.1								0.0										0.0	0.0	41.1	
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	87.0	70.4	1.2	51.8	-34.3								0.0										0.0	0.0	40.9	
34	自動車-車路1(来客)	82.0	88.3	21.0	1.2	17.4	-24.8								0.0										0.0	0.0	49.2	基準超
35	自動車-車路2(来客)	82.0	82.7	24.9	1.2	12.3	-21.8								0.0										0.0	0.0	52.2	基準超
36	自動車-車路3(来客)	82.0	76.9	28.8	1.2	9.7	-19.7								0.0										0.0	0.0	54.3	基準超
37	自動車-車路4(来客)	82.0	75.8	35.5	1.2	15.1	-23.6								0.0										0.0	0.0	50.4	基準超
38	自動車-車路5(来客)	82.0	81.2	43.1	1.2	24.1	-27.7								0.0										0.0	0.0	46.3	基準超
39	自動車-車路6(来客)	82.0	86.6	50.7	1.2	33.4	-30.5								0.0										0.0	0.0	43.5	
40	自動車-車路7(来客)	82.0	92.0	58.2	1.2	42.6	-32.6								0.0										0.0	0.0	41.4	
41	自動車-車路8(来客)	82.0	93.9	67.1	1.2	51.3	-34.2								0.0										0.0	0.0	39.8	
42	自動車-車路9(来客)	82.0	92.6	72.7	1.2	55.8	-34.9								0.0										0.0	0.0	39.1	
43	自動車-車路10(来客)	82.0	87.7	80.3	1.2	61.4	-35.8								0.0										0.0	0.0	38.2	
44	自動車-車路11(来客)	82.0	79.7	85.9	1.2	65.3	-36.3								0.0										0.0	0.0	37.7	
45	自動車-車路12(来客)	82.0	71.9	91.5	1.2	70.3	-36.9								0.0										0.0	0.0	37.1	
																							最大値		55.6			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C5 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標		距離減衰		1回目折減衰回折点					2回目折減衰回折点					3回目折減衰回折点					その他					
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)			
8	定常-冷凍室外機	60.5	81.5	78.7	1.2	54.0	-34.6								0.0									0.0	0.0	25.8	
9	定常-冷凍室外機	59.0	79.2	80.2	1.2	52.7	-34.4								0.0										0.0	0.0	24.5
10	定常-キュービクル	50.0	75.3	102.2	1.2	63.5	-36.1								0.0										0.0	0.0	13.9
16	変動-搬入車両バックブザー	90.0	85.0	71.7	1.2	54.6	-34.7								0.0									0.0	0.0	55.2	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア閉音	87.2	85.0	71.7	1.2	54.6	-34.7								0.0									0.0	0.0	52.4	基準超
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	85.0	71.7	1.2	54.6	-34.7								0.0									0.0	0.0	43.9	
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	85.0	71.7	1.2	54.6	-34.7								0.0									0.0	0.0	51.3	基準超
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	85.0	71.7	1.2	54.6	-34.7								0.0									0.0	0.0	50.8	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	85.0	71.7	1.2	54.6	-34.7								0.0									0.0	0.0	36.2	
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	88.3	21.0	1.2	64.8	-36.2								0.0									0.0	0.0	39.0	
23	自動車-車路2(搬入等)	83.2	82.7	24.9	1.2	57.9	-35.3								0.0									0.0	0.0	39.9	
24	自動車-車路3(搬入等)	83.2	76.9	28.8	1.2	51.0	-34.1								0.0									0.0	0.0	41.1	
25	自動車-車路4(搬入等)	83.2	75.8	35.5	1.2	46.8	-33.4								0.0									0.0	0.0	41.8	
26	自動車-車路5(搬入等)	83.2	81.2	43.1	1.2	49.5	-33.9								0.0									0.0	0.0	41.3	
27	自動車-車路6(搬入等)	83.2	86.6	50.7	1.2	53.7	-34.6								0.0									0.0	0.0	40.6	
28	自動車-車路7(搬入等)	83.2	92.0	58.2	1.2	59.1	-35.4								0.0									0.0	0.0	39.8	
29	自動車-車路8(搬入等)	83.2	93.9	67.1	1.2	62.1	-35.9								0.0									0.0	0.0	39.3	
30	自動車-車路9(搬入等)	83.2	92.6	72.7	1.2	62.1	-35.9								0.0									0.0	0.0	39.3	
31	自動車-車路10(搬入等)	83.2	87.7	80.3	1.2	60.3	-35.6								0.0									0.0	0.0	39.6	
32	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.2	67.4	1.2	59.5	-35.5								0.0									0.0	0.0	39.7	
33	自動車-車路14(搬入等)	83.2	87.0	70.4	1.2	56.2	-35.0								0.0									0.0	0.0	40.2	
34	自動車-車路1(来客)	82.0	88.3	21.0	1.2	64.8	-36.2								0.0									0.0	0.0	37.8	
35	自動車-車路2(来客)	82.0	82.7	24.9	1.2	57.9	-35.3								0.0									0.0	0.0	38.7	
36	自動車-車路3(来客)	82.0	76.9	28.8	1.2	51.0	-34.1								0.0									0.0	0.0	39.9	
37	自動車-車路4(来客)	82.0	75.8	35.5	1.2	46.8	-33.4								0.0									0.0	0.0	40.6	
38	自動車-車路5(来客)	82.0	81.2	43.1	1.2	49.5	-33.9								0.0									0.0	0.0	40.1	
39	自動車-車路6(来客)	82.0	86.6	50.7	1.2	53.7	-34.6								0.0									0.0	0.0	39.4	
40	自動車-車路7(来客)	82.0	92.0	58.2	1.2	59.1	-35.4								0.0									0.0	0.0	38.6	
41	自動車-車路8(来客)	82.0	93.9	67.1	1.2	62.1	-35.9								0.0									0.0	0.0	38.1	
42	自動車-車路9(来客)	82.0	92.6	72.7	1.2	62.1	-35.9								0.0									0.0	0.0	38.1	
43	自動車-車路10(来客)	82.0	87.7	80.3	1.2	60.3	-35.6								0.0									0.0	0.0	38.4	
44	自動車-車路11(来客)	82.0	79.7	85.9	1.2	56.1	-35.0								0.0									0.0	0.0	39.0	
45	自動車-車路12(来客)	82.0	71.9	91.5	1.2	53.4	-34.6								0.0									0.0	0.0	39.4	
																							最大値	55.2			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。