

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂宇都宮鶴田店
店舗面積	1,239.06 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口 2…右左折入出庫
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第二種中高層住居専用地域 (その他地区)	宇都宮市の人口 510,956人(令和7年6月1日現在/宇都宮市ホームページ)	
S	店舗面積	1.23906 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,350.44 人/千m ²	人口40万人以上・店舗面積10,000m ² 以下・その他地区 1,400-40S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	500m以上
C	自動車分担率	85 %	■栃木県基準 人口40万人以上100万人未満/その他地区⇒85%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		948 台/日	A×S×C÷D
ピーク時間の自動車来台数		137 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
必要駐車台数		48 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		48 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	5,958	27.28%	37
ゾーンB	968	4.43%	6
ゾーンC	1,851	8.48%	12
ゾーンD	6,794	31.11%	43
ゾーンE	2,930	13.42%	18
ゾーンF	3,338	15.28%	21
計	21,839	100.00%	137

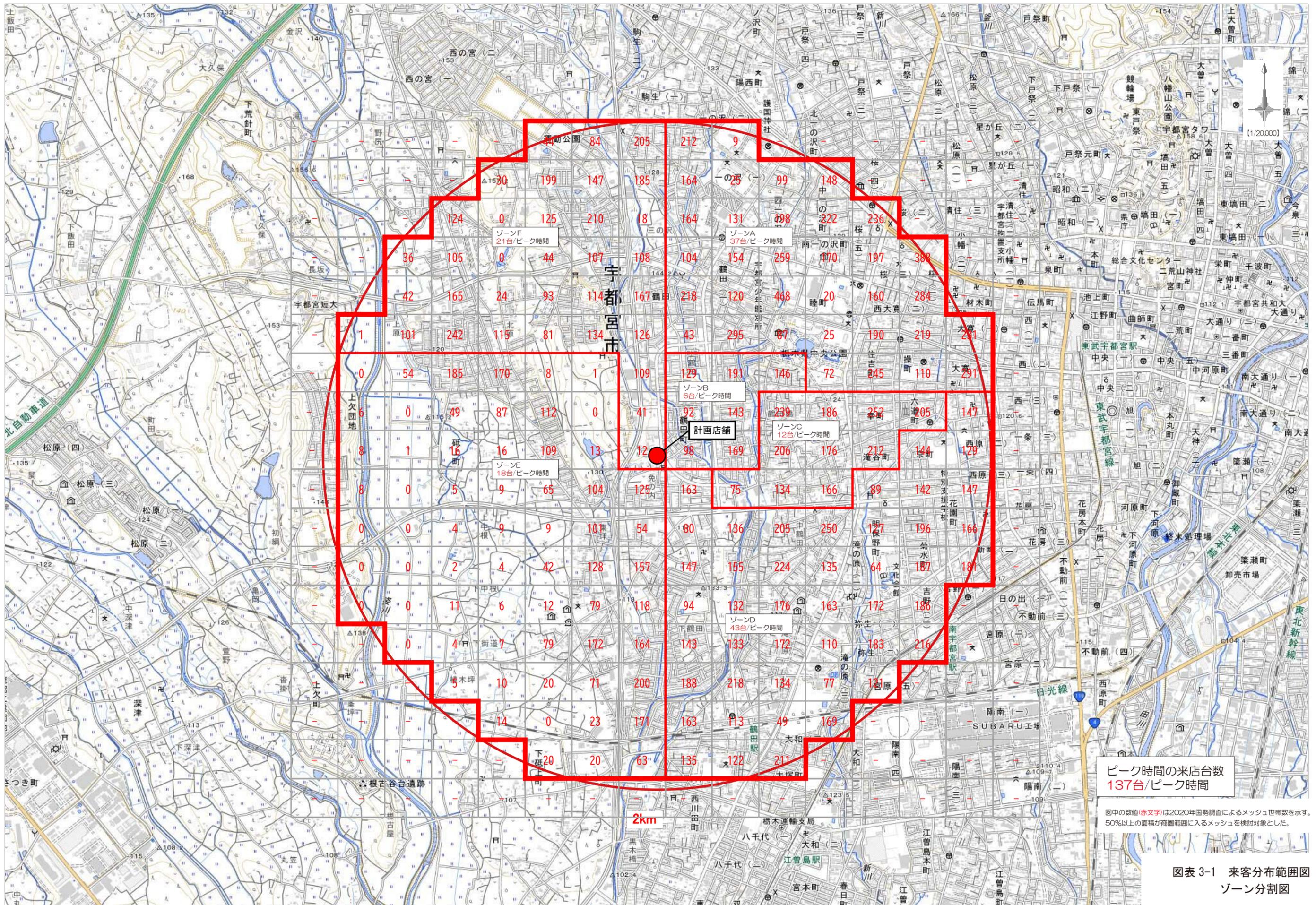
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

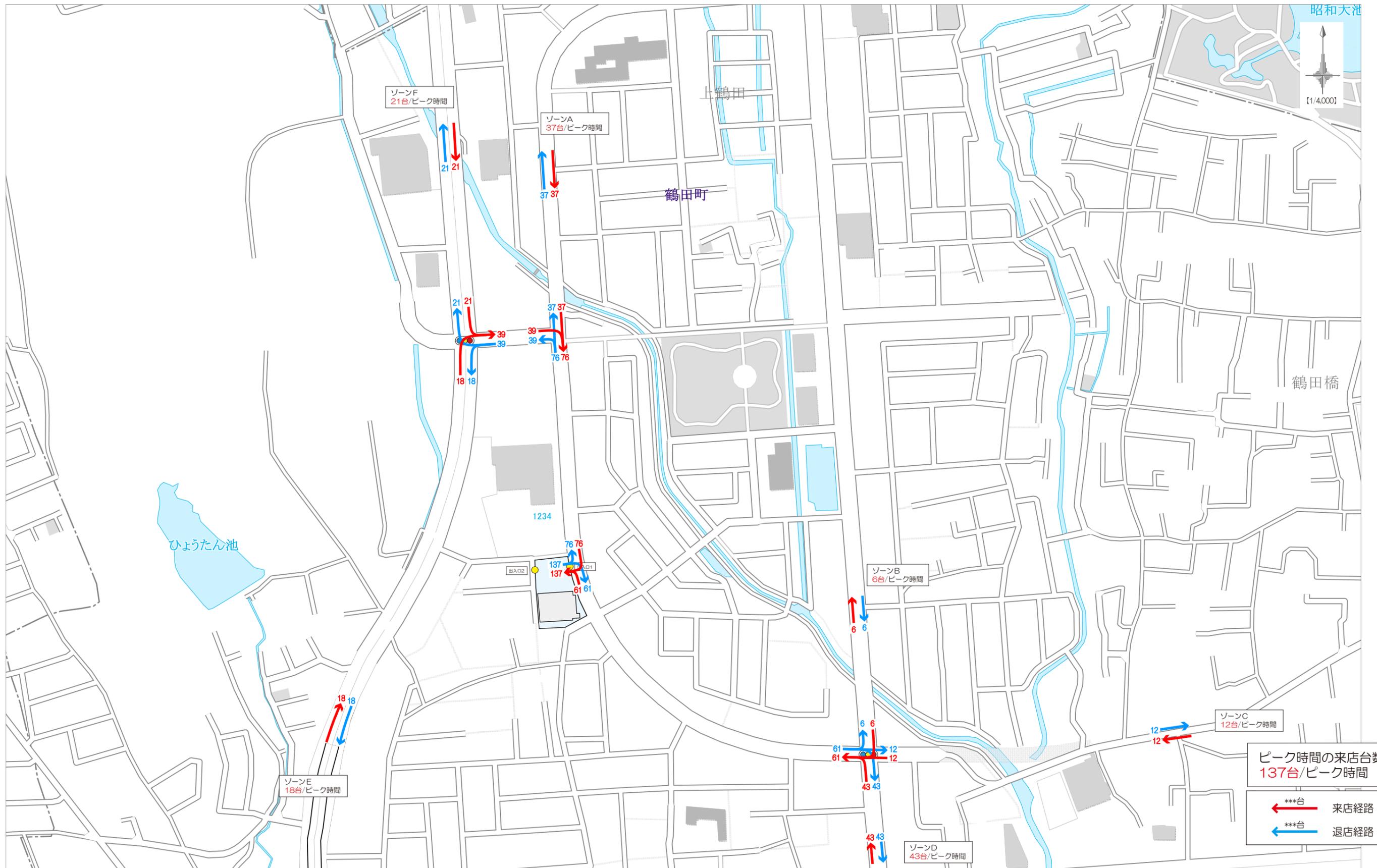
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

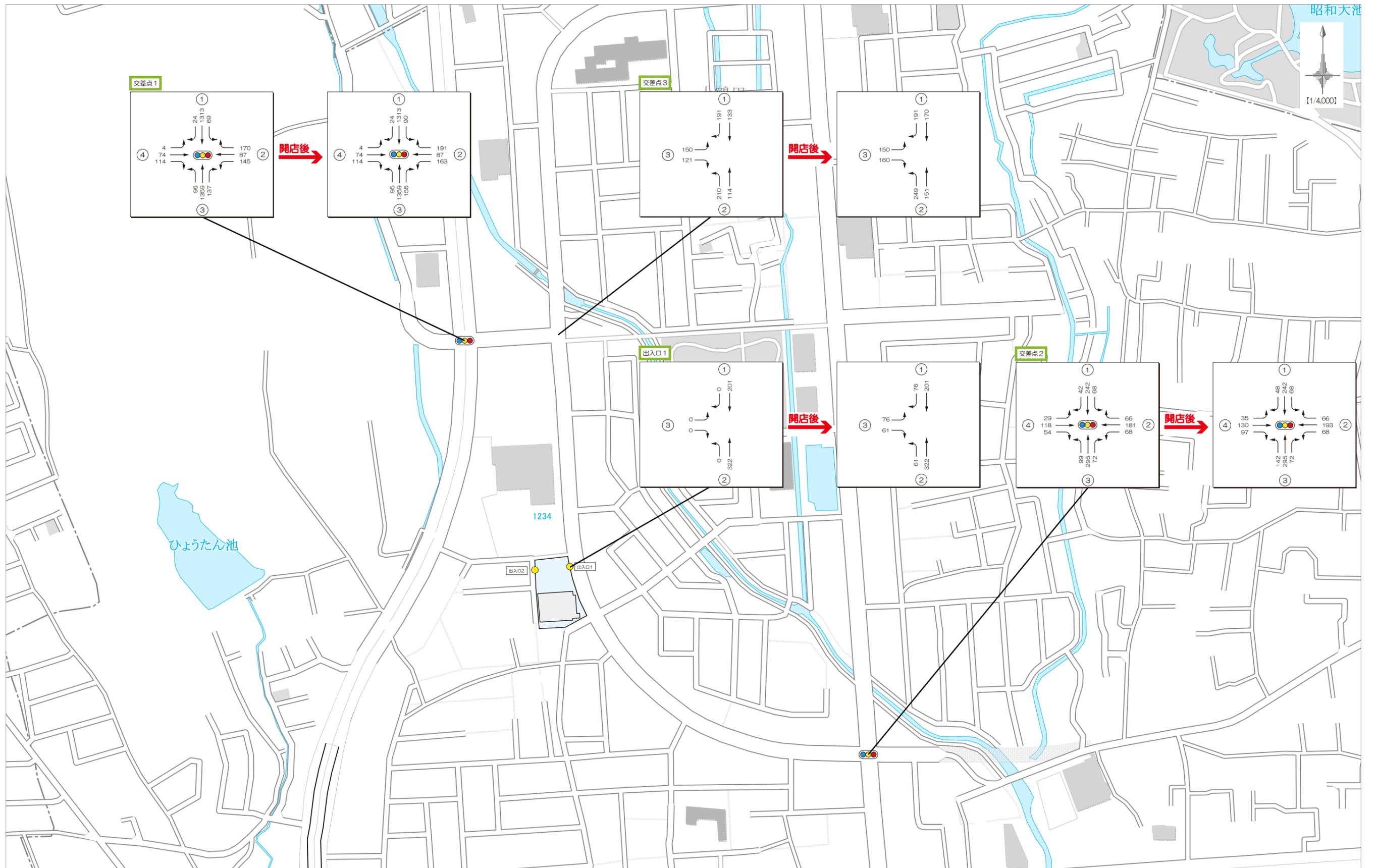
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

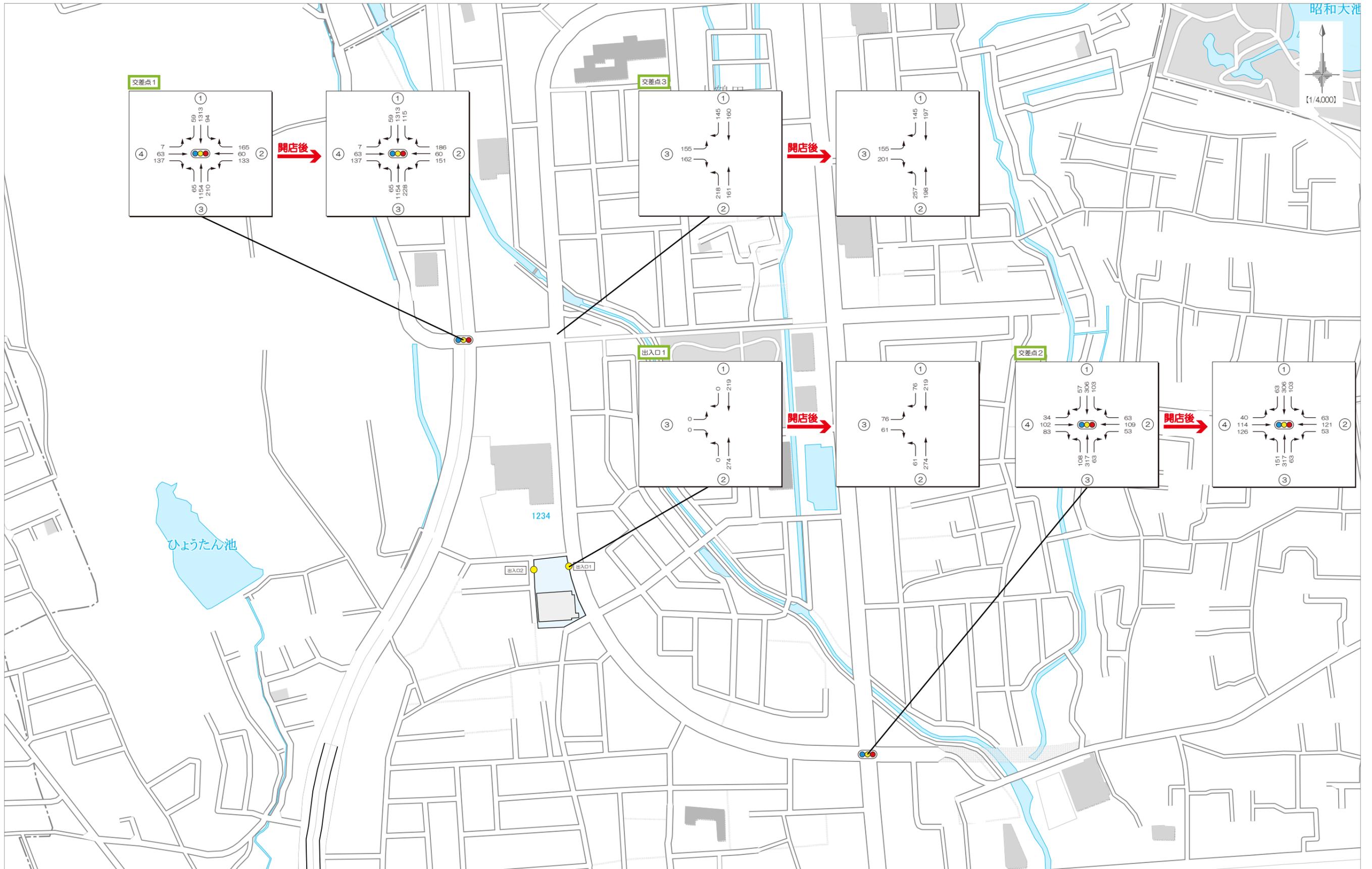
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～3…下記交通量調査結果 平日：2025年6月16日(月)7:00～19:00実施 休日：2025年6月15日(日)7:00～19:00実施 ■出入口1…交差点2の交通量調査結果より推計。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日11時台 交差点2…平日17時台、休日14時台 交差点3…平日17時台、休日14時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表4-5参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-10 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
交差点 3	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)
出入口 1	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-9 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考			
	開店前	開店後			開店前	開店後				
平日ピーク 17時台 サイクル長 156秒	0.592	0.613	①	左直	0.639	0.650	来店経路			
				直	0.639	0.650				
				右	0.124	0.124				
			②	左直	0.641	0.691	退店経路			
				右	0.377	0.424	退店経路			
			③	左直	0.674	0.674				
				直	0.674	0.674				
				右	0.710	0.803	来店経路			
			④	左直	0.185	0.185				
				右	0.265	0.265				
			休日ピーク 11時台 サイクル長 150秒	0.596	0.624	①	左直	0.719	0.732	来店経路
							直	0.719	0.732	
右	0.236	0.236								
②	左直	0.512				0.560	退店経路			
	右	0.325				0.367	退店経路			
③	左直	0.620				0.620				
	直	0.620				0.620				
	右	0.847				0.919	来店経路			
④	左直	0.163				0.163				
	右	0.272				0.272				

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考			
	開店前	開店後			開店前	開店後				
平日ピーク 17時台 サイクル長 85秒	0.366	0.404	①	左直	0.306	0.306				
				右	0.057	0.065	来店経路			
			②	左直	0.392	0.408	来店経路			
				右	0.099	0.101				
			③	左直	0.413	0.470	来店経路			
				右	0.090	0.090				
			④	左直	0.225	0.254	退店経路			
				右	0.091	0.167	退店経路			
			休日ピーク 14時台 サイクル長 85秒	0.336	0.373	①	左直	0.407	0.407	
							右	0.079	0.088	来店経路
②	左直	0.259				0.278	来店経路			
	右	0.092				0.094				
③	左直	0.445				0.503	来店経路			
	右	0.086				0.086				
④	左直	0.211				0.240	退店経路			
	右	0.123				0.191	退店経路			

図表 4-8 無信号交差点の交通解析結果

■交差点3 解析結果

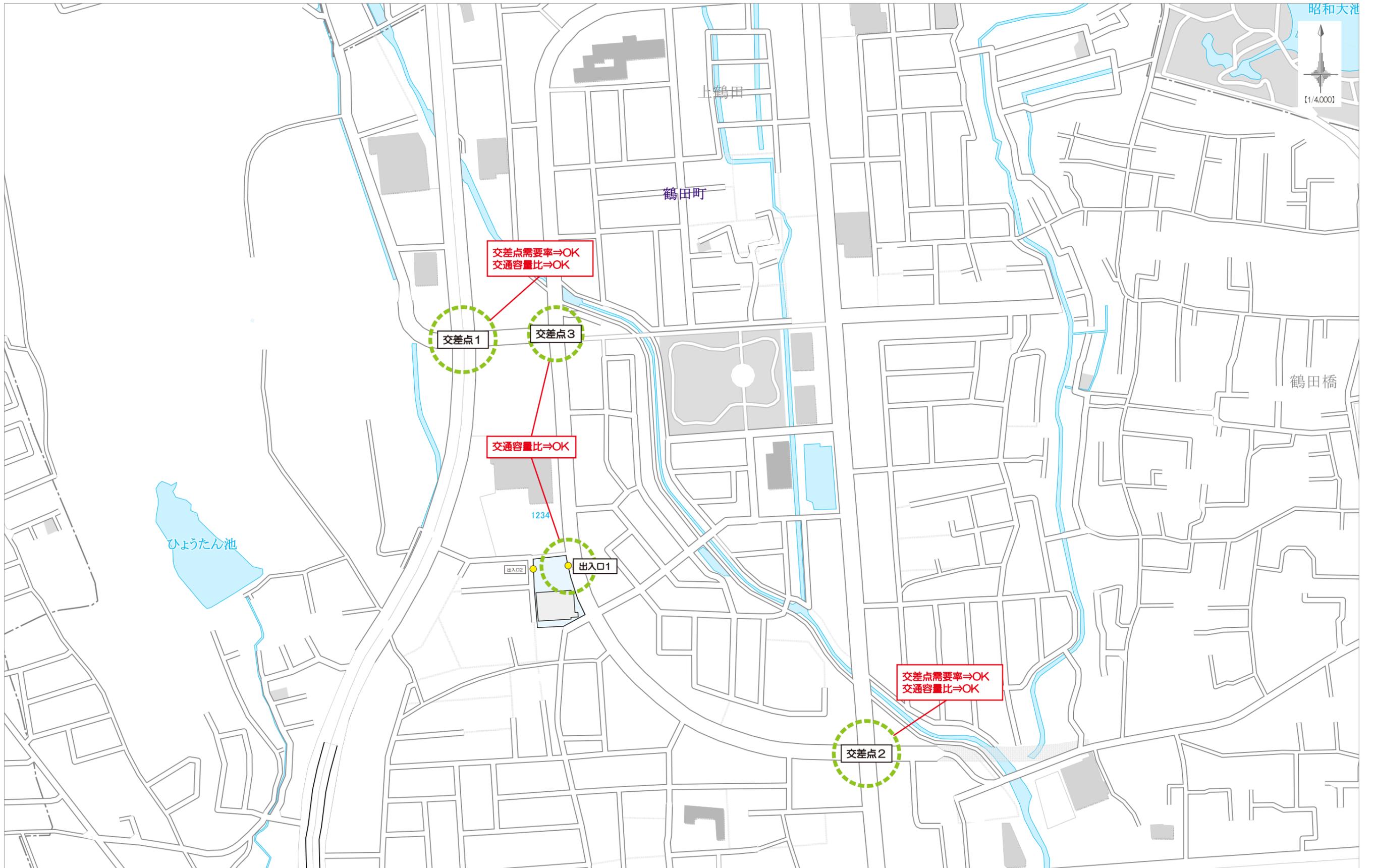
		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店前	主道路(流入部①)からの右折	191	0.090	4.1	2.2	1,245	1,054	0.153	OK	
	従道路(流入部③)からの左折	150	0.032	6.2	3.3	943	793	0.159	OK	
	従道路(流入部③)からの右折	121	0.122	7.1	3.5	532	411	0.227	OK	来店経路
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	191	0.111	4.1	2.2	1,170	979	0.163	OK	
	従道路(流入部③)からの左折	150	0.042	6.2	3.3	900	750	0.167	OK	
	従道路(流入部③)からの右折	160	0.142	7.1	3.5	475	315	0.337	OK	来店経路

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
休日 ピーク 14時台 開店前	主道路(流入部①)からの右折	145	0.105	4.1	2.2	1,191	1,046	0.122	OK	
	従道路(流入部③)からの左折	155	0.045	6.2	3.3	889	734	0.174	OK	
	従道路(流入部③)からの右折	162	0.129	7.1	3.5	511	349	0.317	OK	来店経路
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	145	0.126	4.1	2.2	1,115	970	0.130	OK	
	従道路(流入部③)からの左折	155	0.055	6.2	3.3	849	694	0.183	OK	
	従道路(流入部③)からの右折	201	0.150	7.1	3.5	457	256	0.440	OK	来店経路

図表 4-9 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	76	0.106	4.1	2.2	1,188	1,112	0.064	OK
	従道路(流入部③)からの左折	76	0.089	6.2	3.3	723	647	0.105	OK
	従道路(流入部③)からの右折	61	0.166	7.1	3.5	417	356	0.146	OK
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	76	0.093	4.1	2.2	1,234	1,158	0.062	OK
	従道路(流入部③)からの左折	76	0.076	6.2	3.3	770	694	0.099	OK
	従道路(流入部③)からの右折	61	0.158	7.1	3.5	435	374	0.140	OK



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-11 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-11 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	137	2.28	450	7.5	2	-23.1	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-11 から、(計画値 > 必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

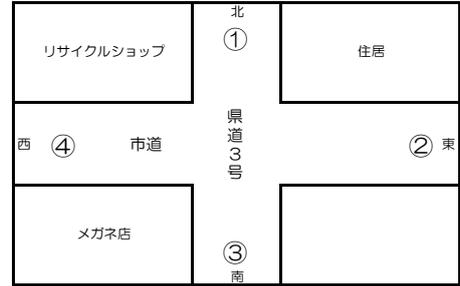
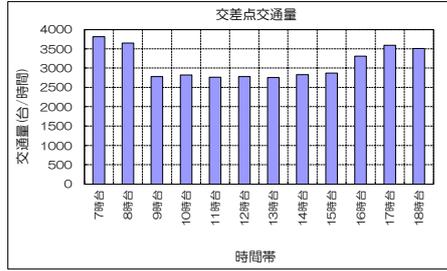
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年6月16日(月) 7:00~19:00
■備考	

7時台	3809
8時台	3645
9時台	2779
10時台	2817
11時台	2761
12時台	2777
13時台	2755
14時台	2832
15時台	2870
16時台	3305
17時台	3591
18時台	3509



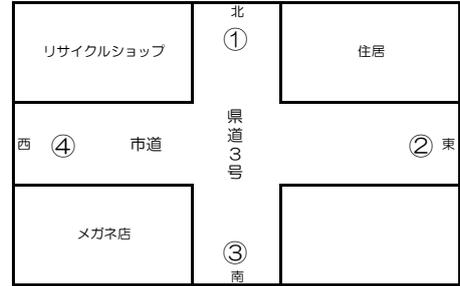
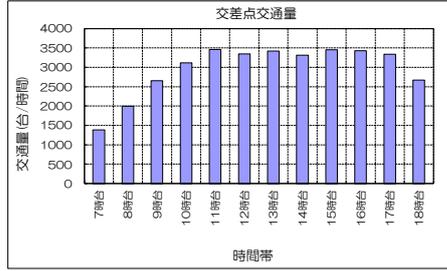
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	50	1657	2	120	43	129	57	1405	97	0	65	123
	大型車	0	25	0	0	0	0	0	34	1	0	0	1
	全車種計	50	1682	2	120	43	129	57	1439	98	0	65	124
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	1.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	流入台数	1734			292			1594			189		
8時台	小型車	101	1379	8	124	49	135	123	1276	148	0	78	131
	大型車	4	31	0	0	0	4	0	52	0	0	2	0
	全車種計	105	1410	8	124	49	139	123	1328	148	0	80	131
	大型車混入率	3.8%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%
	流入台数	1523			312			1599			211		
9時台	小型車	84	1101	14	117	34	93	50	966	104	0	42	79
	大型車	0	30	0	1	0	7	0	49	0	0	8	0
	全車種計	84	1131	14	118	34	100	50	1015	104	0	50	79
	大型車混入率	0.0%	2.7%	0.0%	0.8%	0.0%	7.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	16.0%	0.0%
	流入台数	1229			252			1169			129		
10時台	小型車	77	1032	32	99	54	115	39	941	132	4	69	112
	大型車	0	31	0	0	0	11	0	57	1	0	7	3
	全車種計	77	1063	32	99	54	126	39	998	133	4	77	115
	大型車混入率	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	5.7%	0.8%	0.0%	10.4%	2.6%
	流入台数	1172			279			1170			196		
11時台	小型車	71	1030	45	126	79	110	56	873	128	2	57	97
	大型車	1	27	0	1	0	8	0	43	1	0	6	0
	全車種計	72	1057	45	127	79	118	56	916	129	2	63	97
	大型車混入率	1.4%	2.6%	0.0%	0.8%	0.0%	6.8%	0.0%	4.7%	0.8%	0.0%	9.5%	0.0%
	流入台数	1174			324			1101			162		
12時台	小型車	87	1022	52	95	59	129	65	968	132	4	29	77
	大型車	1	20	0	0	0	1	0	35	0	0	1	0
	全車種計	88	1042	52	95	59	130	65	1003	132	4	30	77
	大型車混入率	1.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%
	流入台数	1182			284			1200			111		
13時台	小型車	70	970	35	100	50	116	67	971	131	4	50	104
	大型車	0	20	0	2	0	7	1	48	1	0	8	0
	全車種計	70	990	35	102	50	123	68	1019	132	4	58	104
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	5.7%	1.5%	4.7%	0.8%	0.0%	13.8%	0.0%
	流入台数	1095			275			1219			166		
14時台	小型車	78	1007	31	111	57	132	61	976	126	4	72	90
	大型車	0	20	0	2	0	6	1	48	3	0	7	0
	全車種計	78	1027	31	113	57	138	62	1024	129	4	79	90
	大型車混入率	0.0%	1.9%	0.0%	1.8%	0.0%	4.3%	1.6%	4.7%	2.3%	0.0%	8.9%	0.0%
	流入台数	1136			308			1215			173		
15時台	小型車	71	964	31	111	75	132	73	1030	137	6	79	98
	大型車	0	17	0	0	0	7	0	33	0	0	5	1
	全車種計	71	981	31	111	75	139	73	1063	137	6	84	99
	大型車混入率	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	6.0%	1.0%
	流入台数	1083			325			1273			189		
16時台	小型車	87	1249	48	140	77	149	86	1126	124	6	55	105
	大型車	1	15	0	1	0	8	0	21	0	2	5	0
	全車種計	88	1264	48	141	77	157	86	1147	124	8	60	105
	大型車混入率	1.1%	1.2%	0.0%	0.7%	0.0%	5.1%	0.0%	1.8%	0.0%	25.0%	8.3%	0.0%
	流入台数	1400			375			1357			173		
17時台	小型車	69	1305	24	145	87	170	95	1349	137	4	74	114
	大型車	0	8	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
	全車種計	69	1313	24	145	87	170	95	1359	137	4	74	114
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1406			402			1591			192		
18時台	小型車	53	1206	32	144	93	145	102	1363	148	3	56	146
	大型車	0	6	0	0	0	1	0	10	1	0	0	0
	全車種計	53	1212	32	144	93	146	102	1373	149	3	56	146
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1297			383			1624			205		
合計	小型車	898	13922	354	1432	757	1555	874	13244	1544	37	726	1276
	大型車	7	250	0	7	0	60	2	440	8	2	50	5
	全車種計	905	14172	354	1439	757	1615	876	13684	1552	39	776	1281
	大型車混入率	0.8%	1.8%	0.0%	0.5%	0.0%	3.7%	0.2%	3.2%	0.5%	5.1%	6.4%	0.4%
	流入台数	15431			3811			16112			2096		
流出台数	15338			3233			16892			1987			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年6月15日(日) 7:00~19:00
■備考	

7時台	1385
8時台	1997
9時台	2657
10時台	3113
11時台	3460
12時台	3348
13時台	3417
14時台	3309
15時台	3453
16時台	3432
17時台	3338
18時台	2671



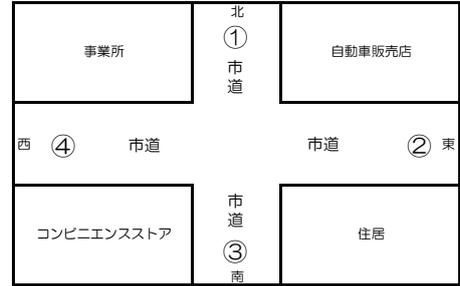
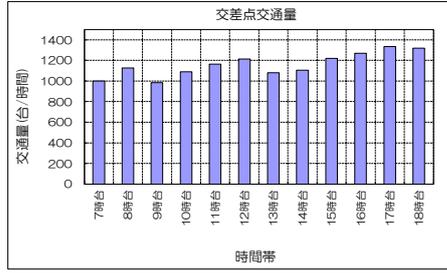
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	27	672	2	47	8	32	15	468	40	0	13	45
	大型車	0	9	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0
	全車種計	27	681	2	47	8	32	16	472	42	0	13	45
	大型車混入率	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	710			87			530			58		
8時台	小型車	37	811	12	63	13	60	28	816	65	0	23	55
	大型車	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
	全車種計	37	818	12	63	13	60	28	823	65	0	23	55
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	867			136			916			78		
9時台	小型車	54	1141	19	86	30	83	46	956	105	0	34	87
	大型車	0	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
	全車種計	54	1151	19	86	30	83	46	962	105	0	34	87
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1224			199			1113			121		
10時台	小型車	63	1300	61	124	39	121	56	972	160	4	59	146
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	全車種計	63	1304	61	124	39	121	56	976	160	4	59	146
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1428			284			1192			209		
11時台	小型車	94	1307	59	133	60	165	65	1151	210	7	63	137
	大型車	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	94	1313	59	133	60	165	65	1154	210	7	63	137
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1466			358			1429			207		
12時台	小型車	95	1284	60	158	48	161	53	1128	173	5	50	116
	大型車	0	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
	全車種計	95	1293	60	158	48	161	53	1136	173	5	50	116
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1448			367			1362			171		
13時台	小型車	86	1331	63	132	71	158	62	1158	162	12	49	124
	大型車	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	86	1337	63	132	71	158	62	1161	162	12	49	124
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1486			361			1385			185		
14時台	小型車	89	1228	71	139	56	172	78	1081	178	8	67	136
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	89	1231	71	139	56	172	78	1084	178	8	67	136
	大型車混入率	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1391			367			1340			211		
15時台	小型車	93	1222	75	146	73	173	71	1200	162	6	79	144
	大型車	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	93	1228	75	146	73	173	71	1203	162	6	79	144
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1396			392			1436			229		
16時台	小型車	93	1272	63	138	71	163	81	1173	186	1	62	122
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
	全車種計	93	1273	63	138	71	163	81	1179	186	1	62	122
	大型車混入率	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1429			372			1446			185		
17時台	小型車	79	1189	53	142	80	158	80	1189	171	5	56	128
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
	全車種計	79	1192	53	142	80	158	80	1194	171	5	56	128
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1324			380			1445			189		
18時台	小型車	73	921	46	98	46	121	69	991	145	7	57	94
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	73	923	46	98	46	121	69	992	145	7	57	94
	大型車混入率	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	1042			265			1206			158		
合計	小型車	883	13678	584	1406	595	1567	704	12283	1757	55	612	1334
	大型車	0	66	0	0	0	0	1	53	2	0	0	0
	全車種計	883	13744	584	1406	595	1567	705	12336	1759	55	612	1334
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	15211			3568			14800			2001		
流出台数	13958			3254			16484			1884			

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年6月16日(月) 7:00~19:00
■備考	

7時台	998
8時台	1127
9時台	982
10時台	1088
11時台	1163
12時台	1212
13時台	1080
14時台	1105
15時台	1220
16時台	1267
17時台	1334
18時台	1318



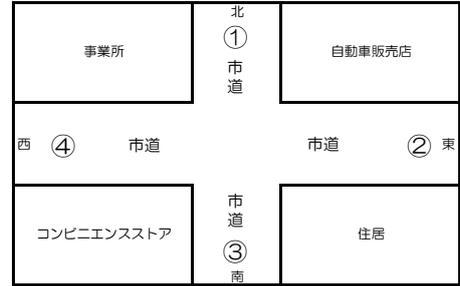
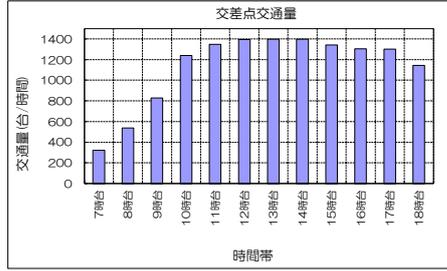
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)									
7時台	小型車	38	194	22	58	77	27	39	176	83	19	204	57
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	38	196	22	59	77	27	39	176	84	19	204	57
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	256			163			299			280		
8時台	小型車	38	197	46	40	109	38	64	206	79	32	195	77
	大型車	0	1	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0
	全車種計	38	198	46	42	109	38	65	207	80	32	195	77
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	1.5%	0.5%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	282			189			352			304		
9時台	小型車	57	204	30	39	77	30	63	210	55	35	103	76
	大型車	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	57	205	30	40	77	30	63	210	56	35	103	76
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	292			147			329			214		
10時台	小型車	54	241	37	43	85	70	80	249	44	38	78	67
	大型車	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	54	241	37	44	85	70	80	249	45	38	78	67
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	332			199			374			183		
11時台	小型車	73	268	47	46	94	54	87	244	57	36	73	79
	大型車	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	73	269	47	47	95	54	87	245	58	36	73	79
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	2.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	389			196			390			188		
12時台	小型車	75	288	46	53	83	54	76	288	50	39	86	69
	大型車	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
	全車種計	75	289	46	54	83	54	77	289	51	39	86	69
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.3%	0.3%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	410			191			417			194		
13時台	小型車	65	277	27	46	79	46	77	244	53	24	87	55
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	65	277	27	46	79	46	77	244	53	24	87	55
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	369			171			374			166		
14時台	小型車	50	248	48	49	90	49	92	247	48	22	94	65
	大型車	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
	全車種計	50	248	48	50	90	49	93	247	49	22	94	65
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	346			189			389			181		
15時台	小型車	73	275	46	53	110	74	82	237	66	35	94	71
	大型車	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	73	276	46	55	110	74	82	237	67	35	94	71
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	395			239			386			200		
16時台	小型車	89	234	45	78	134	83	83	262	67	21	109	59
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
	全車種計	89	234	45	79	134	83	83	262	69	21	109	59
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	368			296			414			189		
17時台	小型車	68	242	42	67	181	66	98	295	72	29	118	54
	大型車	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	68	242	42	68	181	66	99	295	72	29	118	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	352			315			466			201		
18時台	小型車	68	231	50	69	167	95	87	291	53	32	124	47
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
	全車種計	68	231	50	69	167	95	88	292	55	32	124	47
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.3%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	349			331			435			203		
合計	小型車	748	2899	486	641	1286	686	928	2949	727	362	1365	776
	大型車	0	7	0	12	1	0	5	4	12	0	0	0
	全車種計	748	2906	486	653	1287	686	933	2953	739	362	1365	776
	大型車混入率	0.0%	0.2%	0.0%	1.8%	0.1%	0.0%	0.5%	0.1%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	4140			2626			4625			2503		
流出台数	4001			2852			4335			2706			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年6月15日(日) 7:00~19:00
■備考	

7時台	322
8時台	538
9時台	829
10時台	1240
11時台	1348
12時台	1393
13時台	1396
14時台	1398
15時台	1342
16時台	1303
17時台	1301
18時台	1144



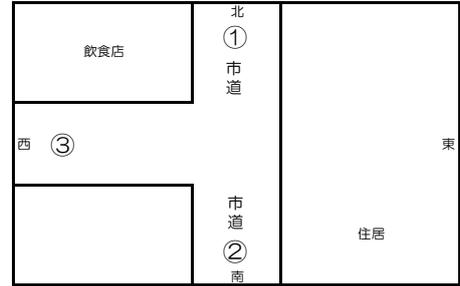
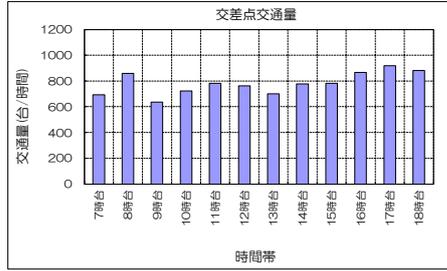
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)									
7時台	小型車	10	89	20	14	20	9	18	67	21	8	23	23
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	89	20	14	20	9	18	67	21	8	23	23
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	119			43			106			54		
8時台	小型車	19	125	22	19	31	21	38	122	30	11	60	40
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	19	125	22	19	31	21	38	122	30	11	60	40
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	166			71			190			111		
9時台	小型車	40	193	25	45	63	54	49	188	45	22	63	42
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	40	193	25	45	63	54	49	188	45	22	63	42
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	258			162			282			127		
10時台	小型車	62	259	47	55	100	77	106	302	47	26	95	64
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	62	259	47	55	100	77	106	302	47	26	95	64
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	368			232			455			185		
11時台	小型車	90	324	44	68	88	77	97	311	44	37	98	69
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	90	324	44	68	88	77	97	311	45	37	98	69
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	458			233			453			204		
12時台	小型車	98	294	66	66	88	60	104	321	67	36	99	92
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	98	295	66	66	88	60	104	321	68	36	99	92
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	459			214			493			227		
13時台	小型車	77	322	54	57	119	80	109	291	65	35	118	69
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	77	322	54	57	119	80	109	291	65	35	118	69
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	453			256			465			222		
14時台	小型車	103	306	57	52	109	63	108	317	63	34	102	83
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	103	306	57	53	109	63	108	317	63	34	102	83
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	466			225			488			219		
15時台	小型車	76	280	55	41	126	51	102	326	55	28	112	88
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	76	280	55	42	126	51	102	326	56	28	112	88
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	411			219			484			228		
16時台	小型車	78	283	48	39	115	62	112	308	58	28	102	68
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	78	283	48	40	115	62	112	308	59	28	102	68
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	409			217			479			198		
17時台	小型車	78	295	46	48	106	54	97	330	52	37	90	67
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	78	295	46	49	106	54	97	330	52	37	90	67
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	419			209			479			194		
18時台	小型車	59	263	37	41	103	72	79	261	46	24	96	61
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	全車種計	59	263	37	41	103	72	79	261	48	24	96	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	359			216			388			181		
合計	小型車	790	3033	521	545	1068	680	1019	3144	593	326	1058	766
	大型車	0	1	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0
	全車種計	790	3034	521	549	1068	680	1019	3144	599	326	1058	766
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	4345			2297			4762			2150		
流出台数	4150			2447			4349			2608			

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2025年6月16日(月) 7:00~19:00
■備考	

7時台	693
8時台	859
9時台	637
10時台	723
11時台	781
12時台	762
13時台	700
14時台	778
15時台	783
16時台	866
17時台	919
18時台	881



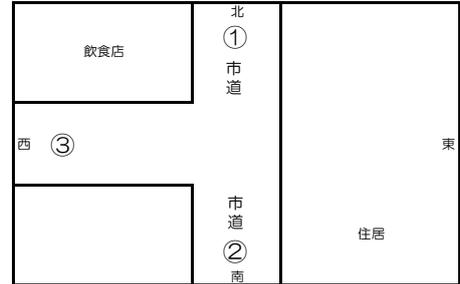
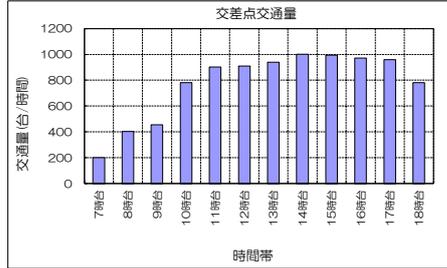
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	119	140	160	61	86	127			
	大型車	0	0	0	0	0	0			
	全車種計	119	140	160	61	86	127			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
	流入台数	259			221					
	流出台数	147			246					
8時台	小型車	127	123	182	92	153	169			
	大型車	0	0	4	2	1	6			
	全車種計	127	123	186	94	154	175			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.2%	2.1%	0.6%	3.4%			
	流入台数	250			280					
	流出台数	248			302					
9時台	小型車	82	125	122	66	96	131			
	大型車	0	0	7	0	0	8			
	全車種計	82	125	129	66	96	139			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	5.8%			
	流入台数	207			195					
	流出台数	162			221					
10時台	小型車	66	144	131	95	141	130			
	大型車	0	0	8	0	0	8			
	全車種計	66	144	139	95	141	138			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	5.8%			
	流入台数	210			234					
	流出台数	236			204					
11時台	小型車	104	163	144	100	142	105			
	大型車	0	0	16	0	0	7			
	全車種計	104	163	160	100	142	112			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	6.3%			
	流入台数	267			260					
	流出台数	242			216					
12時台	小型車	102	146	151	128	130	104			
	大型車	0	0	0	0	0	1			
	全車種計	102	146	151	128	130	105			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%			
	流入台数	248			279					
	流出台数	258			207					
13時台	小型車	90	106	160	88	125	114			
	大型車	0	1	8	0	0	8			
	全車種計	90	107	168	88	125	122			
	大型車混入率	0.0%	0.9%	4.8%	0.0%	0.0%	6.6%			
	流入台数	197			256					
	流出台数	213			212					
14時台	小型車	94	147	160	106	137	120			
	大型車	0	0	7	0	0	7			
	全車種計	94	147	167	106	137	127			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	5.5%			
	流入台数	241			273					
	流出台数	243			221					
15時台	小型車	93	136	191	84	136	132			
	大型車	0	0	6	0	0	5			
	全車種計	93	136	197	84	136	137			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	3.6%			
	流入台数	229			281					
	流出台数	220			230					
16時台	小型車	114	183	182	126	125	124			
	大型車	0	0	7	0	0	5			
	全車種計	114	183	189	126	125	129			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	3.9%			
	流入台数	297			315					
	流出台数	251			243					
17時台	小型車	133	191	210	114	150	121			
	大型車	0	0	0	0	0	0			
	全車種計	133	191	210	114	150	121			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
	流入台数	324			324					
	流出台数	264			254					
18時台	小型車	119	143	242	137	142	97			
	大型車	0	0	1	0	0	0			
	全車種計	119	143	243	137	142	97			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%			
	流入台数	262			380					
	流出台数	279			216					
合計	小型車	1243	1747	2035	1197	1563	1474			
	大型車	0	1	64	2	1	55			
	全車種計	1243	1748	2099	1199	1564	1529			
	大型車混入率	0.0%	0.1%	3.0%	0.2%	0.1%	3.6%			
	流入台数	2991			3298					
	流出台数	2763			2772					

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2025年6月15日(日) 7:00~19:00
■備考	

7時台	201
8時台	402
9時台	454
10時台	781
11時台	902
12時台	911
13時台	939
14時台	1001
15時台	994
16時台	971
17時台	959
18時台	780



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	18	41	48	18	38		37		
	大型車	0	0	0	0	1		0		
	全車種計	18	41	48	18	39		37		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%		0.0%		
	流入台数	59			66			76		
	流出台数	57			55			89		
8時台	小型車	30	58	73	34	97		107		
	大型車	0	1	0	0	1		1		
	全車種計	30	59	73	34	98		108		
	大型車混入率	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.0%		0.9%		
	流入台数	89			107			206		
	流出台数	132			138			132		
9時台	小型車	52	87	110	29	93		81		
	大型車	0	0	0	0	2		0		
	全車種計	52	87	110	29	95		81		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%		0.0%		
	流入台数	139			139			176		
	流出台数	124			133			197		
10時台	小型車	99	144	138	128	146		124		
	大型車	0	0	1	0	0		1		
	全車種計	99	144	139	128	146		125		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%		0.8%		
	流入台数	243			267			271		
	流出台数	274			224			283		
11時台	小型車	120	173	174	113	169		151		
	大型車	0	0	1	0	1		0		
	全車種計	120	173	175	113	170		151		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%		0.0%		
	流入台数	293			288			321		
	流出台数	283			271			348		
12時台	小型車	127	170	185	129	142		155		
	大型車	1	0	0	0	1		1		
	全車種計	128	170	185	129	143		156		
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%		0.6%		
	流入台数	298			314			299		
	流出台数	272			284			355		
13時台	小型車	156	171	195	157	134		123		
	大型車	1	0	2	0	0		0		
	全車種計	157	171	197	157	134		123		
	大型車混入率	0.6%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%		0.0%		
	流入台数	328			354			257		
	流出台数	291			280			368		
14時台	小型車	160	144	218	160	155		162		
	大型車	0	1	0	1	0		0		
	全車種計	160	145	218	161	155		162		
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	0.0%		0.0%		
	流入台数	305			379			317		
	流出台数	316			322			363		
15時台	小型車	125	180	206	163	156		163		
	大型車	0	0	1	0	0		0		
	全車種計	125	180	207	163	156		163		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%		0.0%		
	流入台数	305			370			319		
	流出台数	319			288			387		
16時台	小型車	131	172	190	161	169		145		
	大型車	1	0	1	0	0		1		
	全車種計	132	172	191	161	169		146		
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%		0.7%		
	流入台数	304			352			315		
	流出台数	330			278			363		
17時台	小型車	151	196	175	157	155		124		
	大型車	0	0	1	0	0		0		
	全車種計	151	196	176	157	155		124		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%		0.0%		
	流入台数	347			333			279		
	流出台数	312			275			372		
18時台	小型車	127	110	149	134	128		132		
	大型車	0	0	0	0	0		0		
	全車種計	127	110	149	134	128		132		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%		
	流入台数	237			283			260		
	流出台数	262			259			259		
合計	小型車	1296	1646	1861	1383	1582		1504		
	大型車	3	2	7	1	6		4		
	全車種計	1299	1648	1868	1384	1588		1508		
	大型車混入率	0.2%	0.1%	0.4%	0.1%	0.4%		0.3%		
	流入台数	2947			3252			3096		
	流出台数	2972			2807			3516		