

別添資料-2

ドラッグコスモス上厚崎店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要.....	9
2. 考 察.....	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要.....	13
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	13
3. 右折入出庫の検証.....	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス上厚崎店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年7月7日（月）	8:00~21:00	13時間計測
休日	令和7年7月6日（日）	8:00~21:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

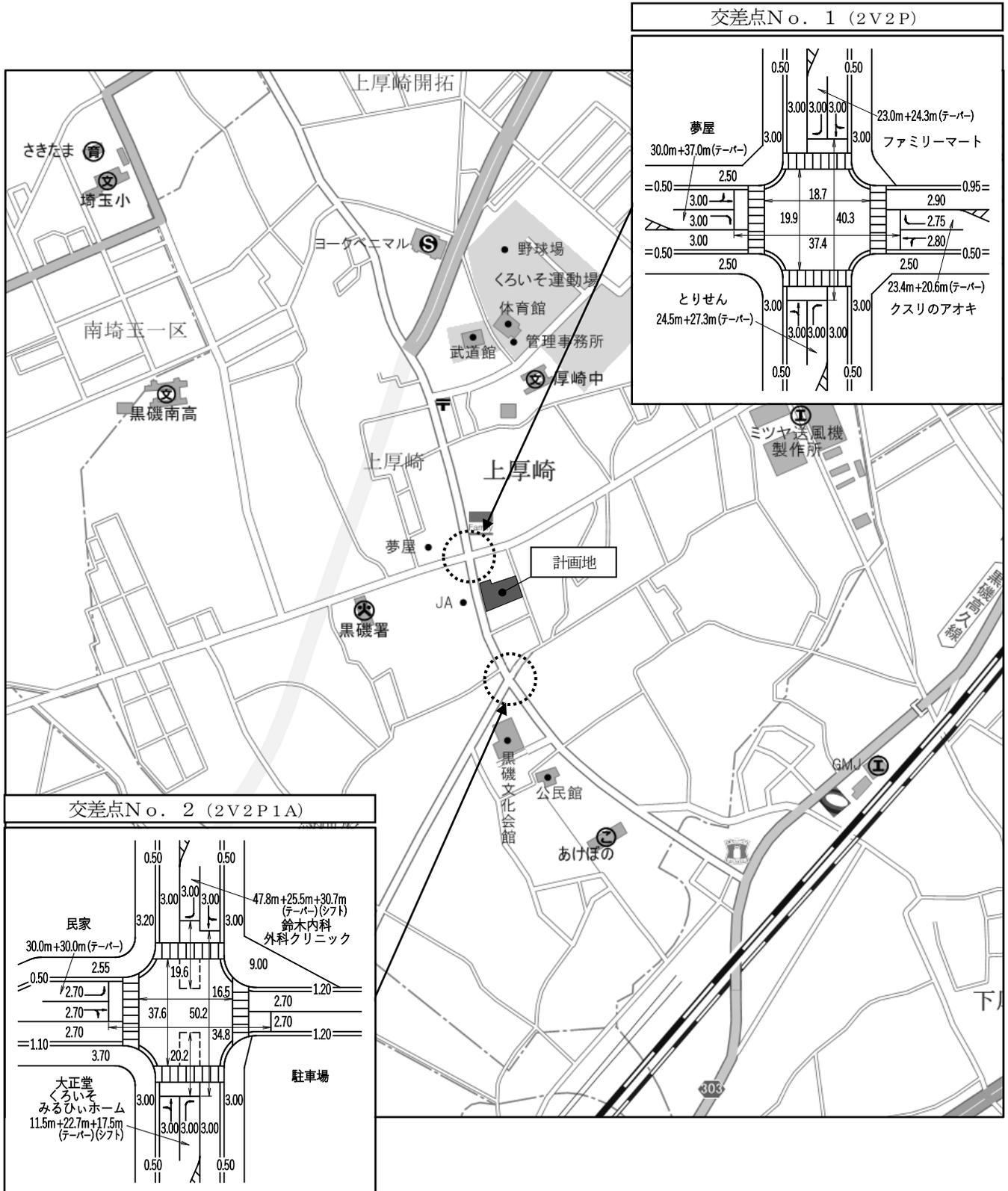


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）栃木県における地域の基準」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	115,276 人	那須塩原市住民基本台帳、令和7年7月1日現在
地区の区分	その他地区	第二種住居地域、第二種低層住居専用地域
S：店舗面積	1.415 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,057.55 人/千㎡	人口40万人未満・ $1,100 - 30S$ ($S < 5$)
α ：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	90%	人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	1.5 人/台	5,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3598	$20,000 \text{ ㎡} \text{ 未満} \cdot (30 + 5.5S) \div 105$
日来店台数	898 台/日	$A \times S \times \alpha \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	129 台/h	$A \times S \times \alpha \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

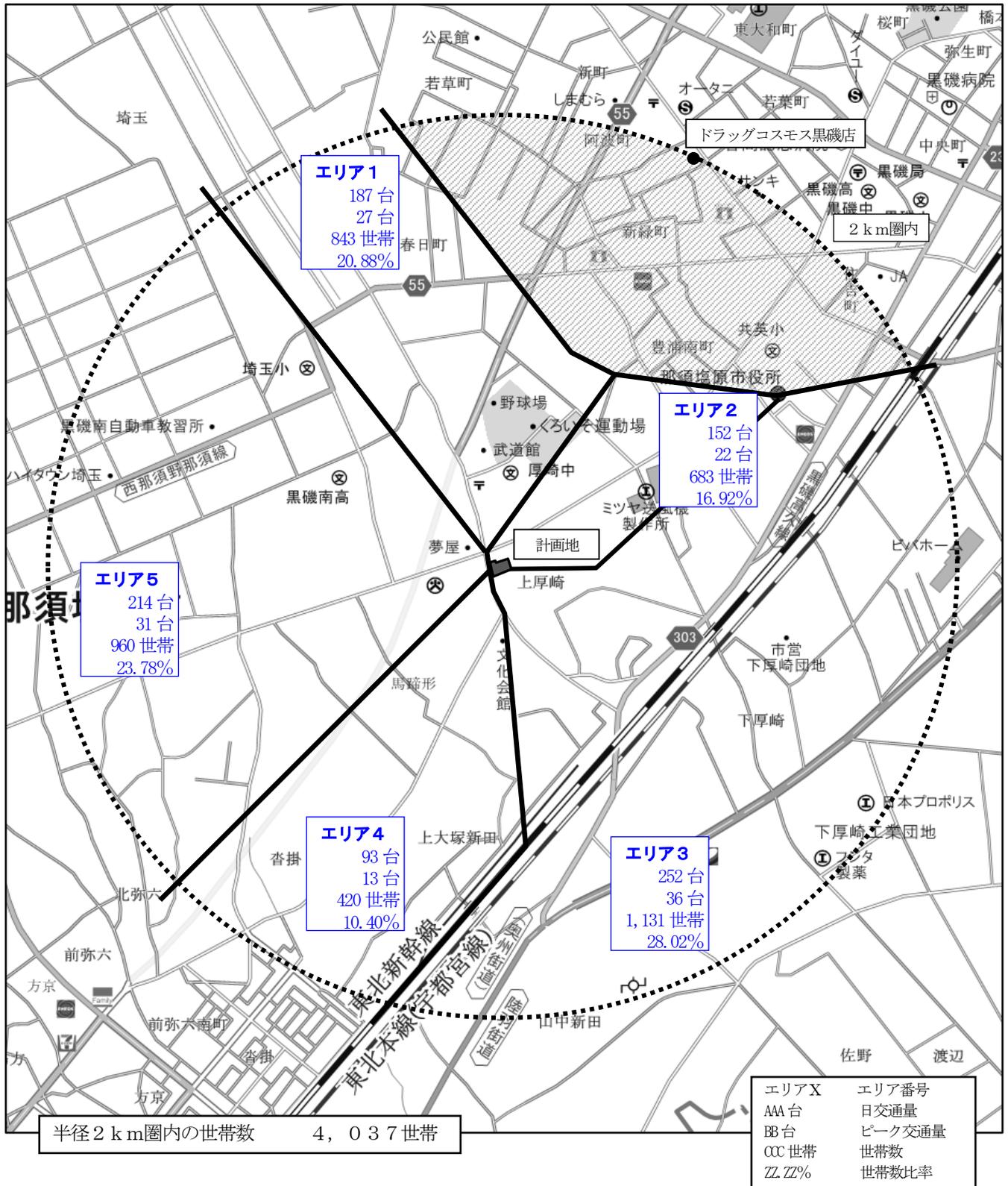
2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

但し、商圈北東側には系列店舗（ドラッグコスモス黒磯店）が存在するため、商圈が重複する地域は案分して対象商圈の調整を行う。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	843	20.88	187	27
エリア2	683	16.92	152	22
エリア3	1,131	28.02	252	36
エリア4	420	10.40	93	13
エリア5	960	23.78	214	31
合計	4,037	100.00	898	129

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図一 2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.375	0.493 (17時台)	0.163 (20時台)	0.314	0.393 (11時台)	0.136 (20時台)
交差点No.2	0.456	0.558 (17時台)	0.211 (20時台)	0.374	0.473 (13時台)	0.157 (20時台)

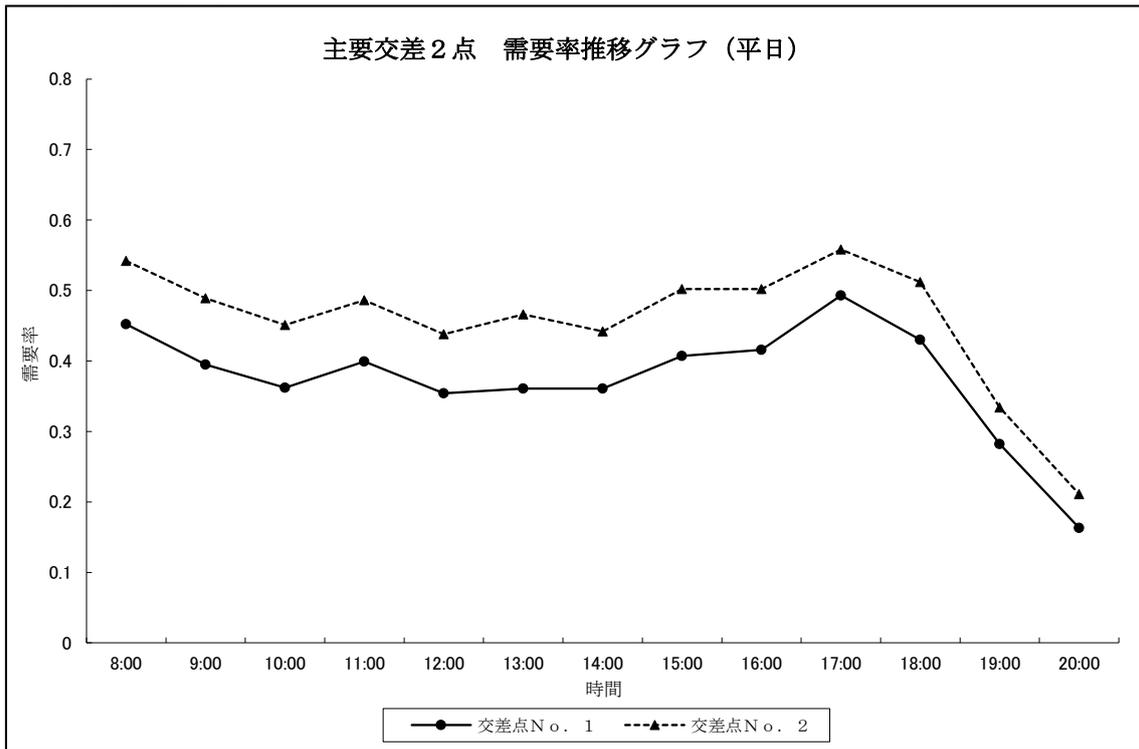
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では11時及び13時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の平日「0.558」である。

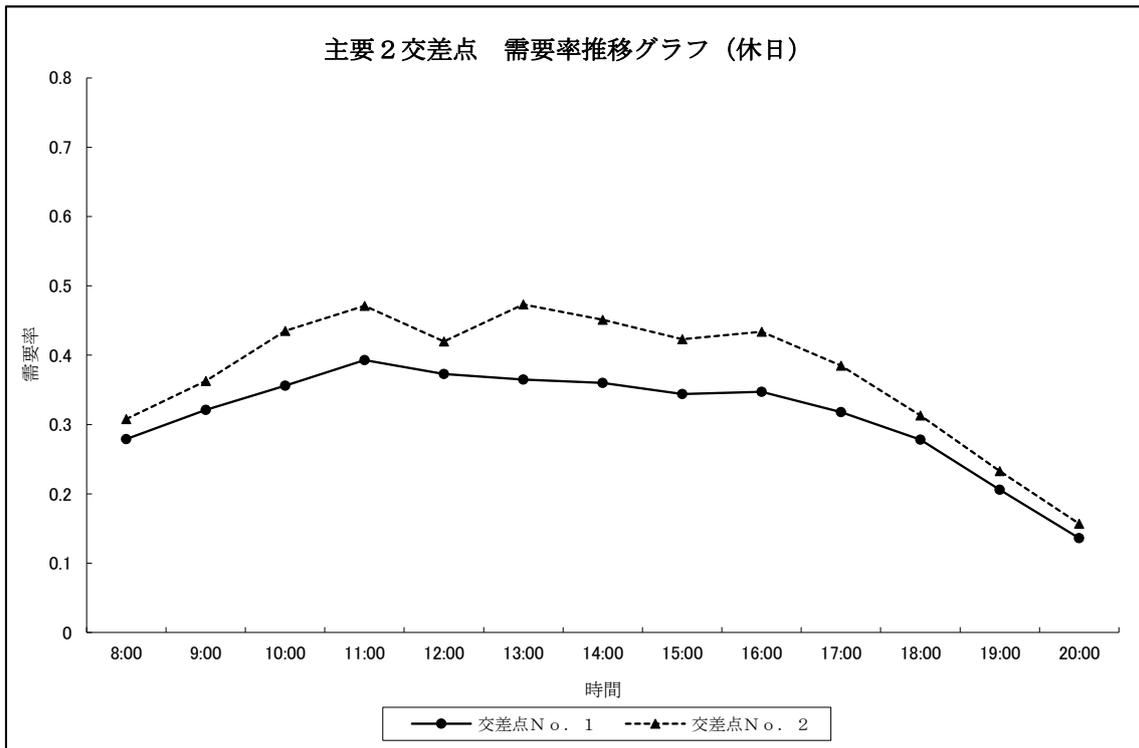
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

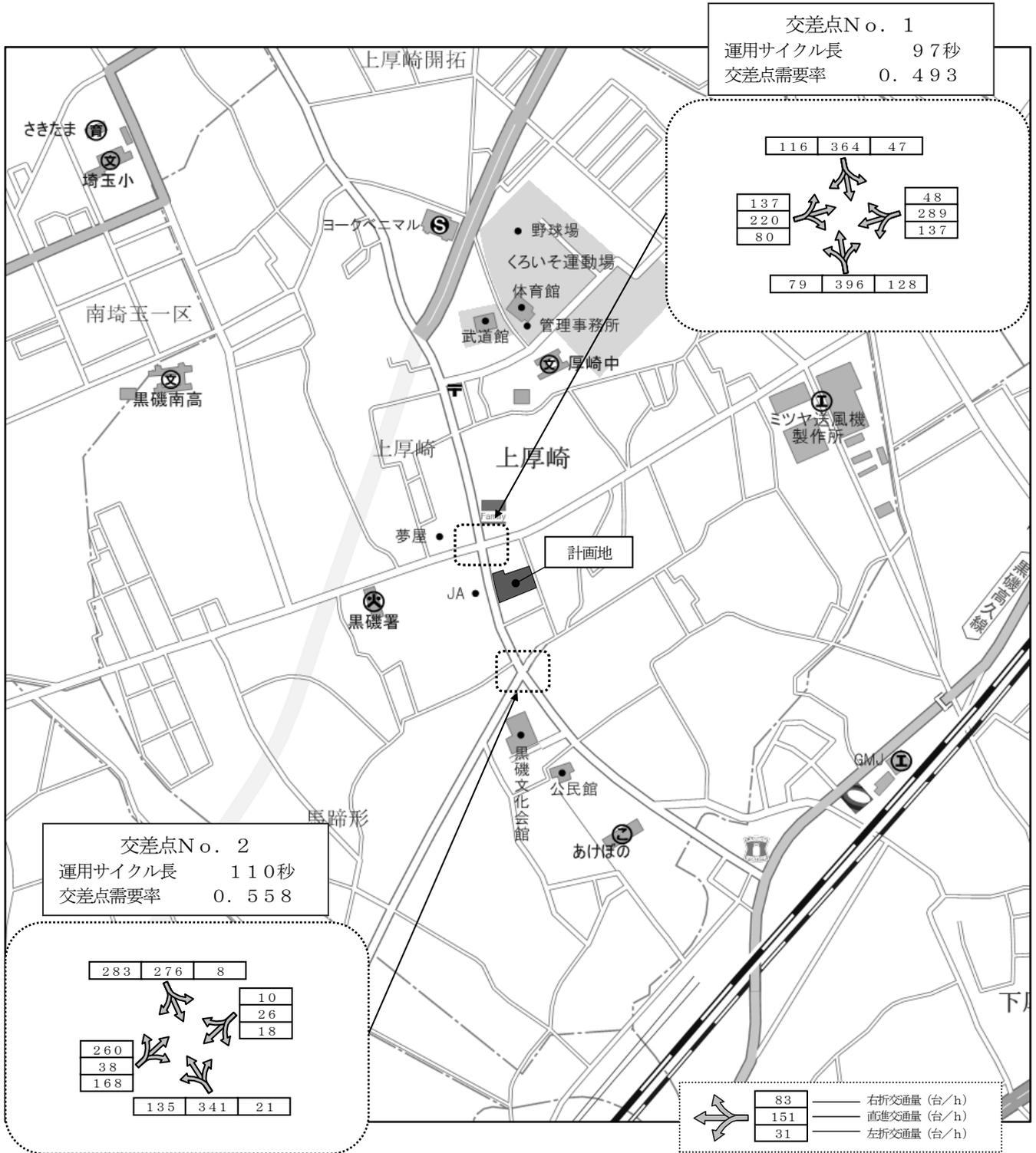


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

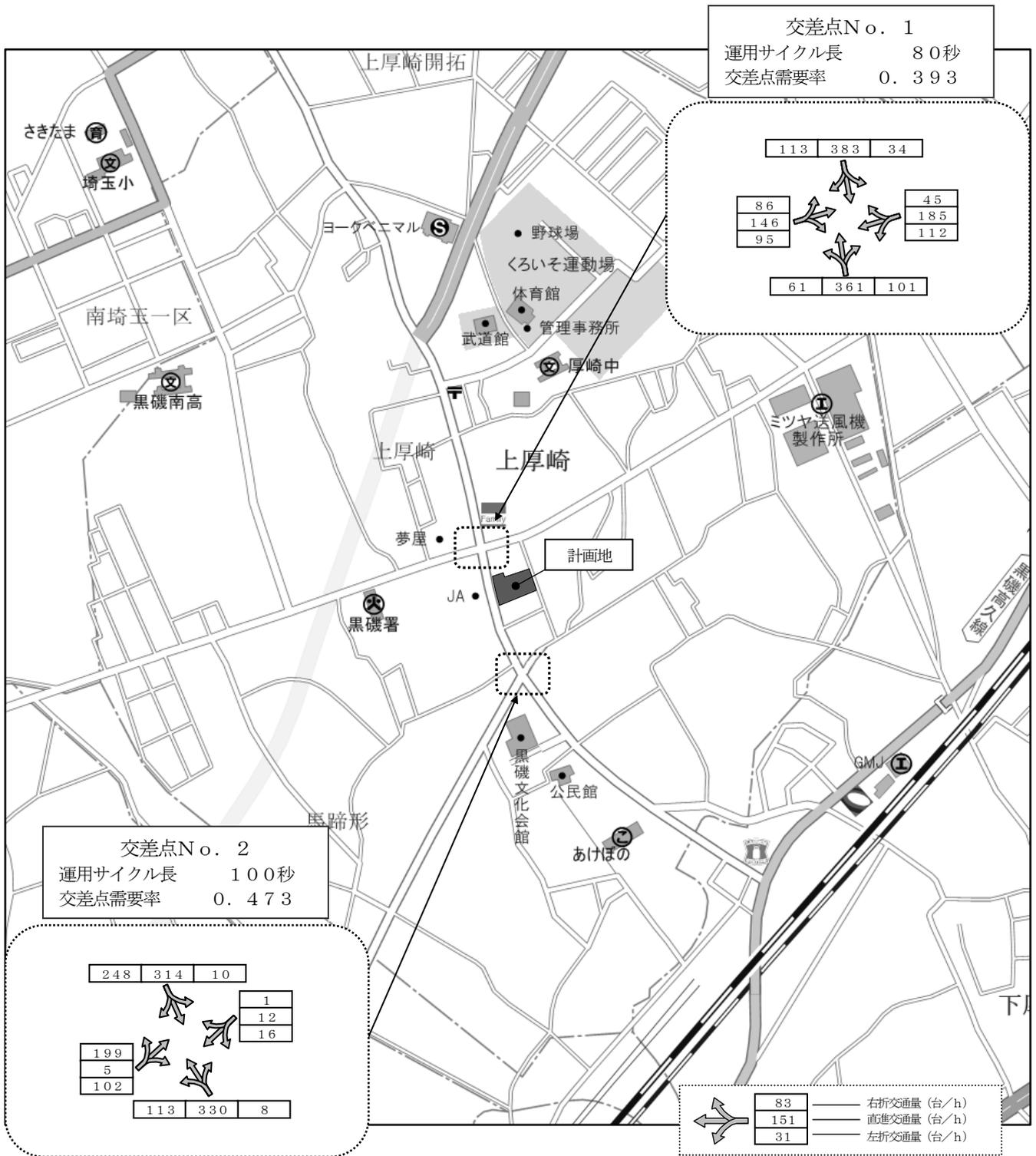


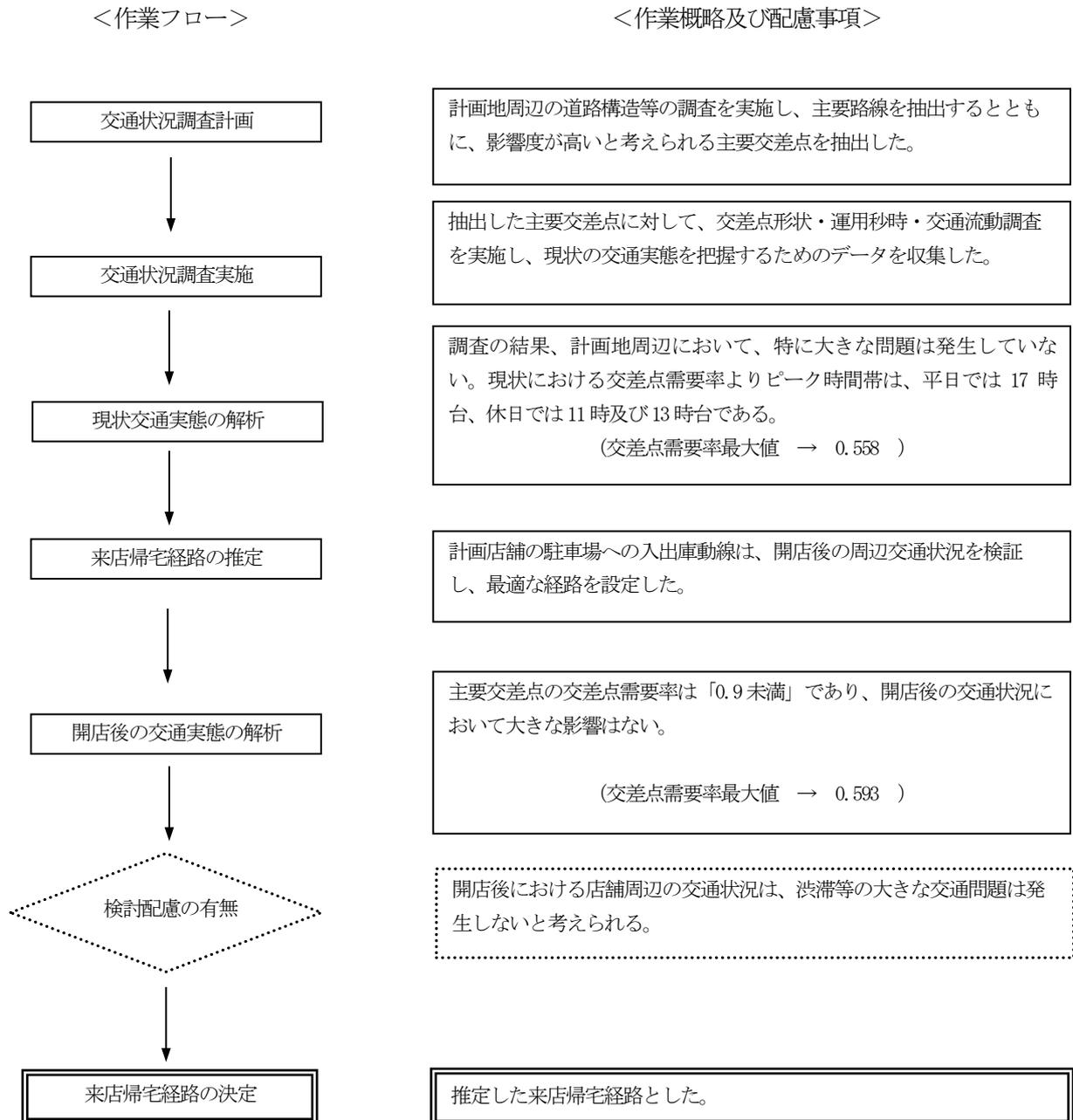
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、栃木県における地域の基準に基づく算出結果の129台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	129台/h
----------------	--------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

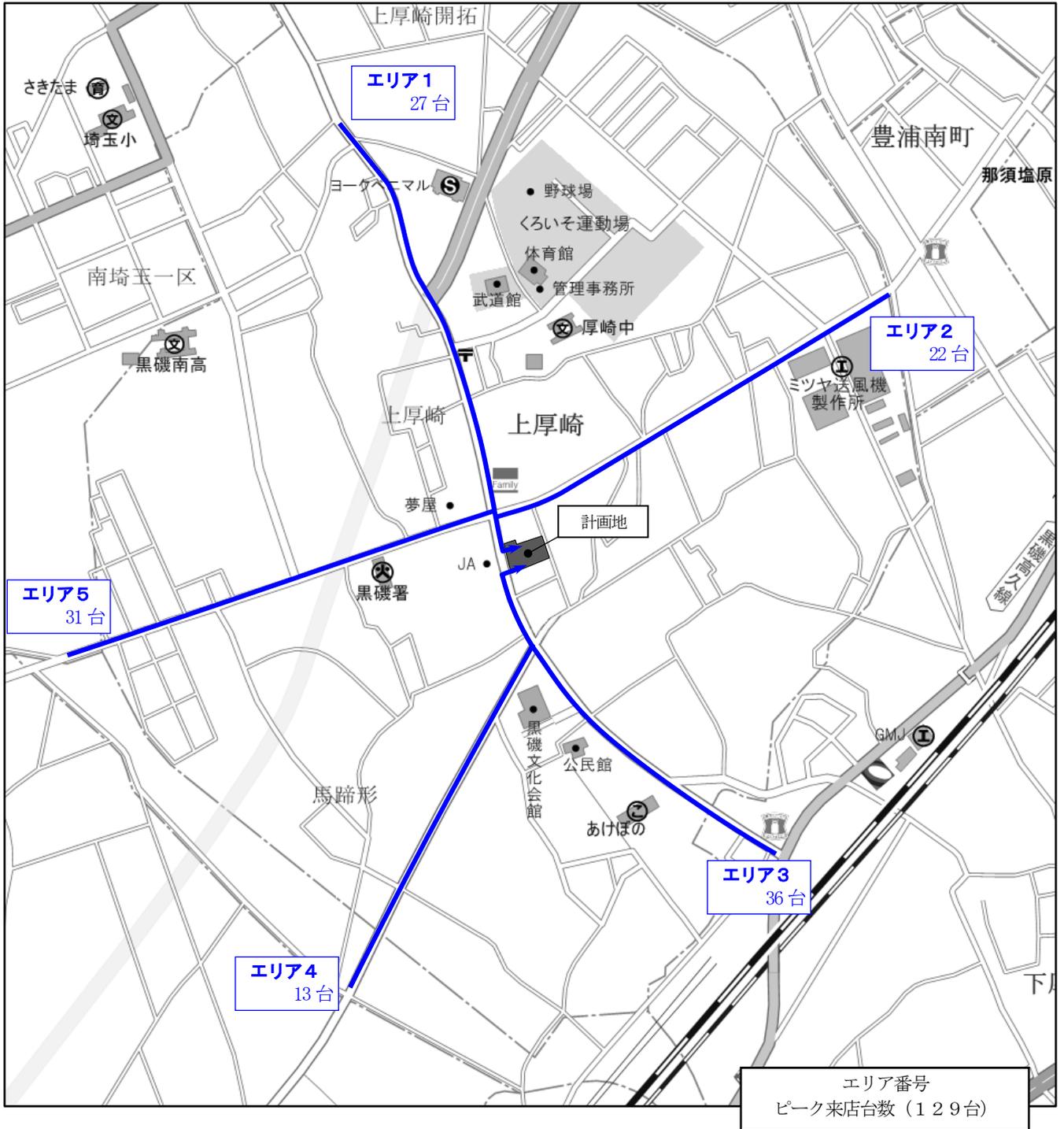


図-5. 来店需要経路

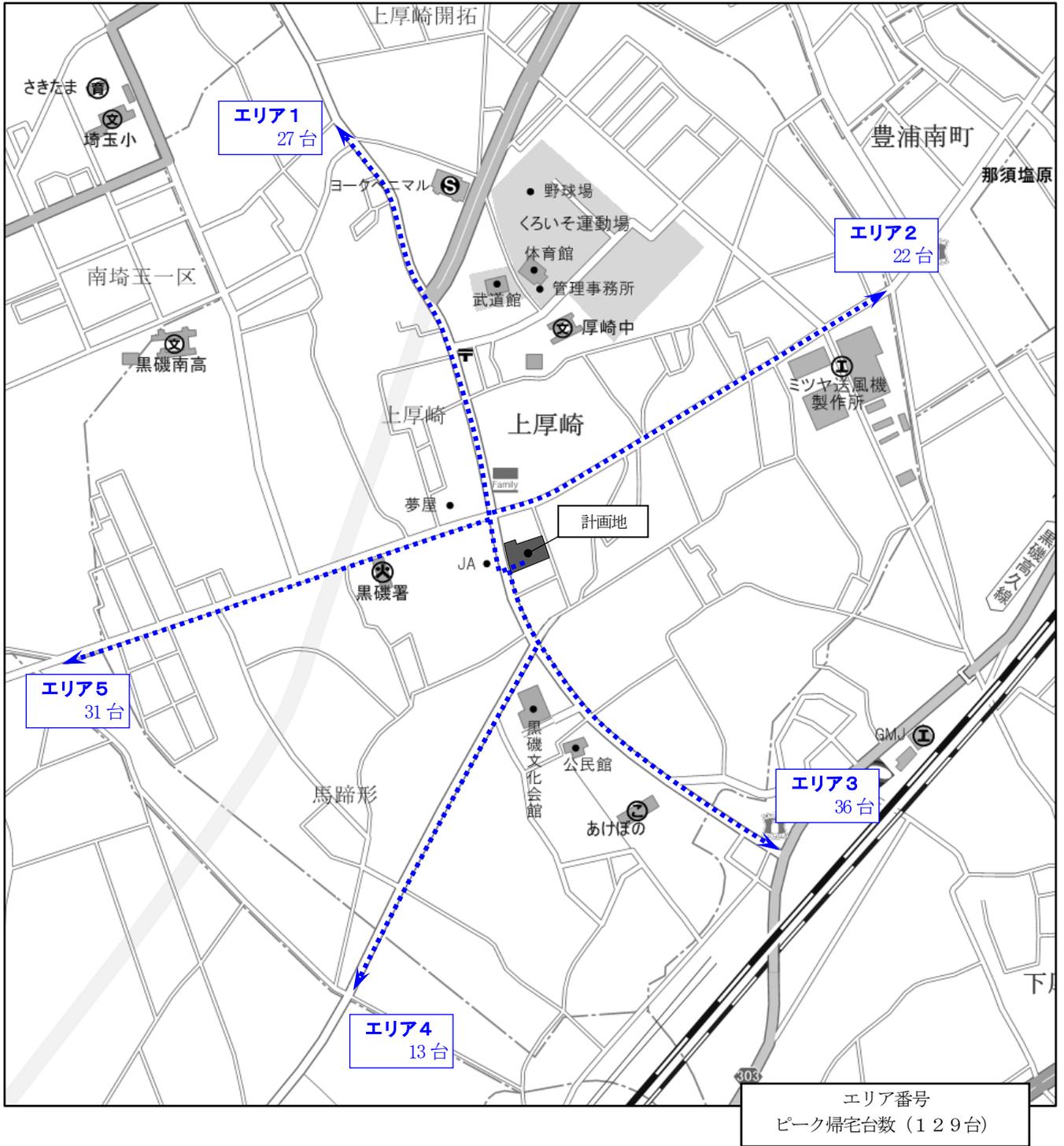


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	129 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の交差点需要率	開店後の交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.493	0.540	0.047
	休日	0.393	0.441	0.048
交差点No.2	平日	0.558	0.593	0.035
	休日	0.473	0.508	0.035

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

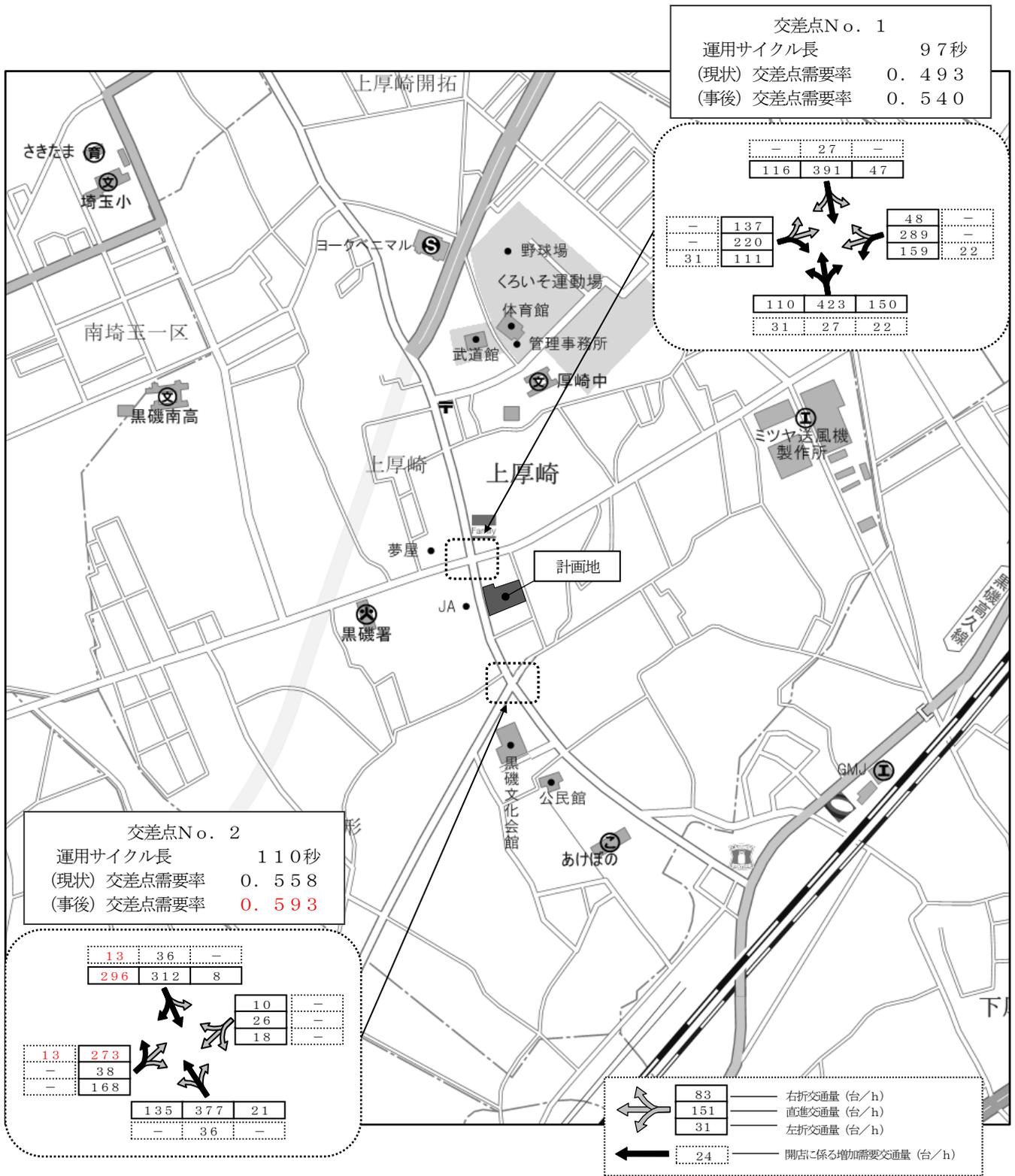


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

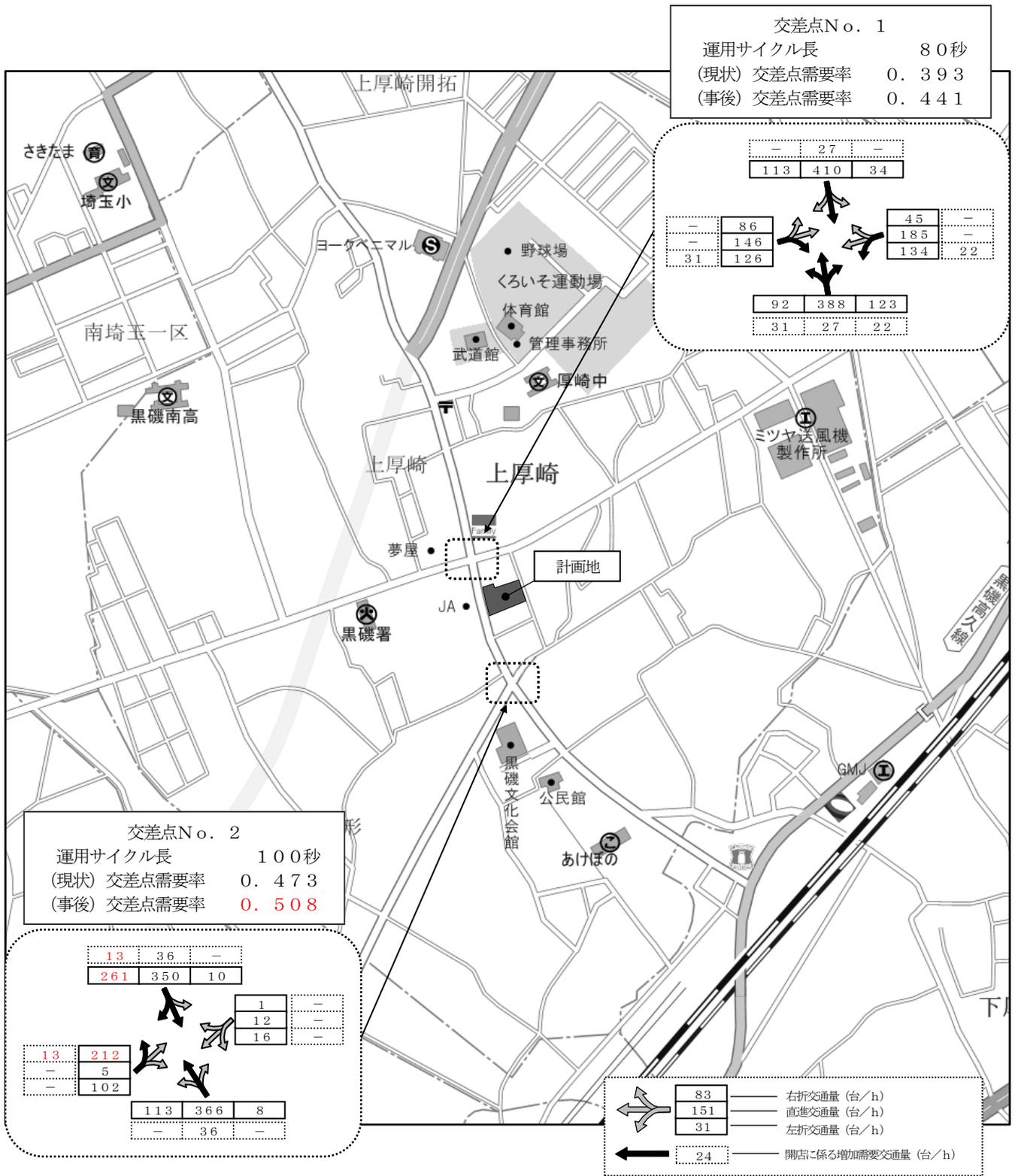


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

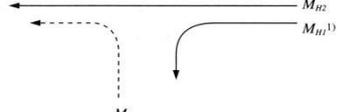
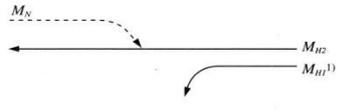
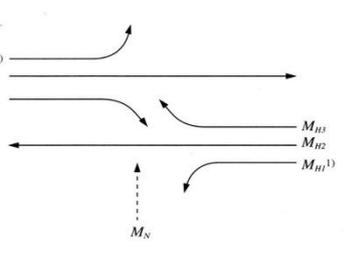
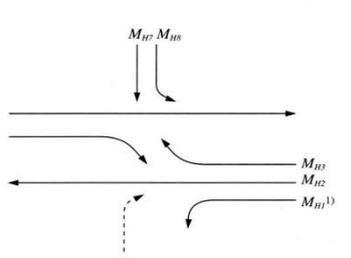
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$		式1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$		式2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$		式3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$		式4

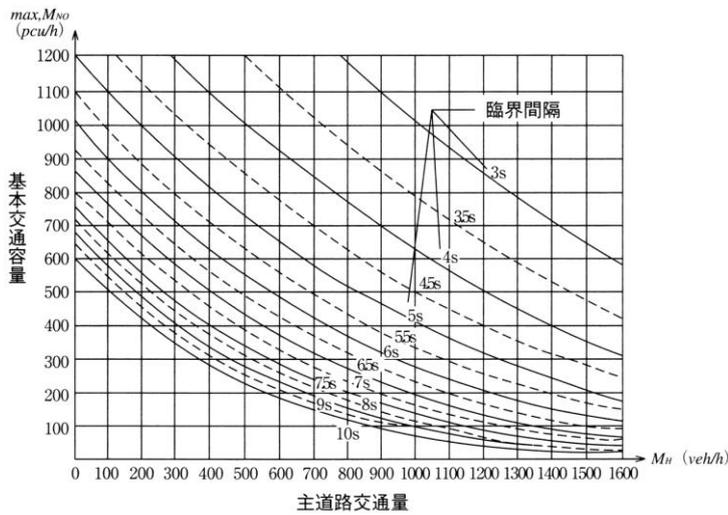
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p>$\max.M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p>$\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$: 各交通流の交通容量</p> <p>a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式5
---	----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

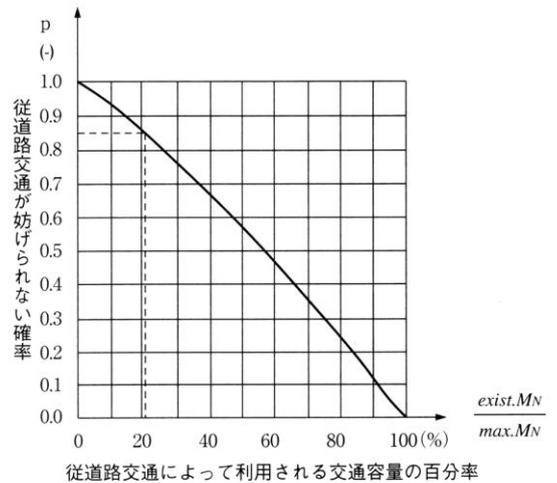
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90 km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

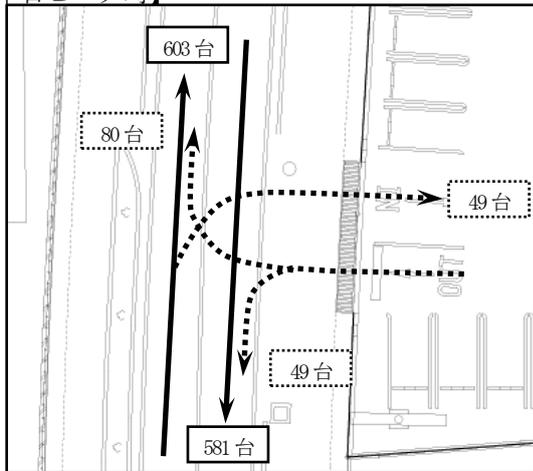
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量-実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

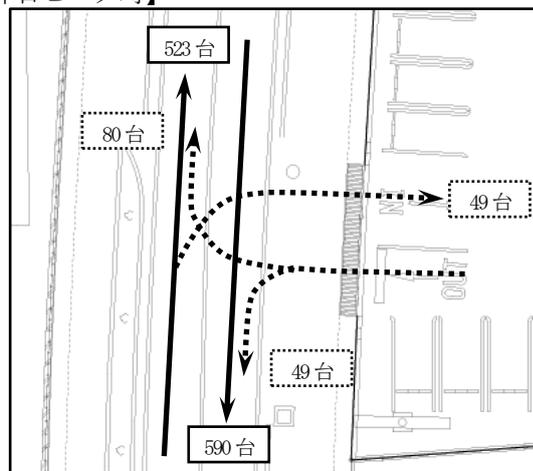
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線北進右折入庫流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
581.0	5.0	660.0	50	1800.0	603	1590	653	937

出入口No. 2左折出庫流動				出入口No. 2右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
581.0	6.0	500.0	50	1234.0	7.5	94.0	80	137	130	7

【休日】

幹線北進右折入庫流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
590.0	5.0	650.0	50	1800.0	523	1559	573	986

出入口No. 2左折出庫流動				出入口No. 2右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
590.0	6.0	490.0	50	1163.0	7.5	112.8	80	160	130	30

右折入庫流動を含む幹線北流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「7」、休日では「30」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に大」となるが、一時的に発生する遅れ（停止時間）は駐車場内であるため、一般交通流に与える影響は比較的小さいと考えられる。

第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

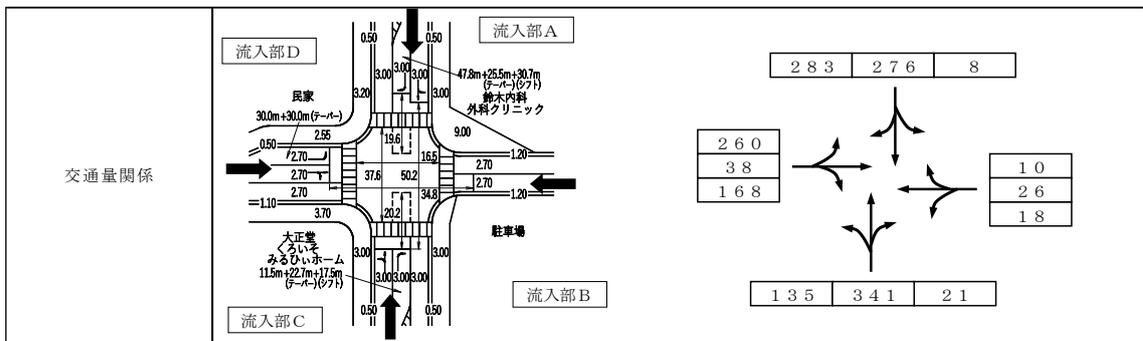
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	車線	左直	右	左直右			左直	右		左	直右	
車線数	1	1		1			1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000			2000	1800		1800	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	0.95			1.00	1.00		0.95	0.95	
	m	3.00	3.00	2.70			3.00	3.00		2.70	2.70	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995	1.000			1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	-1.5	-1.5	-0.5			1.0	1.0		0.5	0.5	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.995	0.995	1.000			0.990	1.000		0.997	0.993	
	%	0.7	0.7	0.0			1.5	0.0		0.4	1.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.992		0.918			0.926			0.867		
	L%	2.8		33.3			28.4					
(直進車換算係数)	ELT	1.280		1.269			1.280			1.269		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1604		884			1604			884		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1505		785			1505			785		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}			0.975						0.922		
	R%			18.5						81.6		
(直進車換算係数)	ERT		1.854	1.138			1.641			1.104		
(右折車の通過確率)	f		0.696	0.959			0.744			0.972		
(有効青時間)	G秒		2291	884			2291			884		
(現示のさげ台数)	k台/c		2	1			2			1		
飽和交通流率	SA	1965	1782	1700			1834	1800		1478	1740	
①交通量	q	284	283	54			476	21		260	206	
正規化交通量	ρ	0.145	0.122	0.032			0.260	0.000		0.176	0.118	
必要現示率	1 ϕ	0.145					0.260					
	2 ϕ		0.122					0.000				
	3 ϕ			0.032						0.176	0.118	
	4 ϕ											
	5 ϕ											
青時間比	%	44.5	63.6	24.5			44.5	63.6		24.5	24.5	
②可能交通容量		875	671	417			817	753		363	427	
①/②混雑度		0.324	0.422	0.129			0.583	0.028		0.717	0.482	

現示の 需要率	0.260	0.122	0.176	0.118
交差点 需要率	0.260	0.122	0.176	0.118



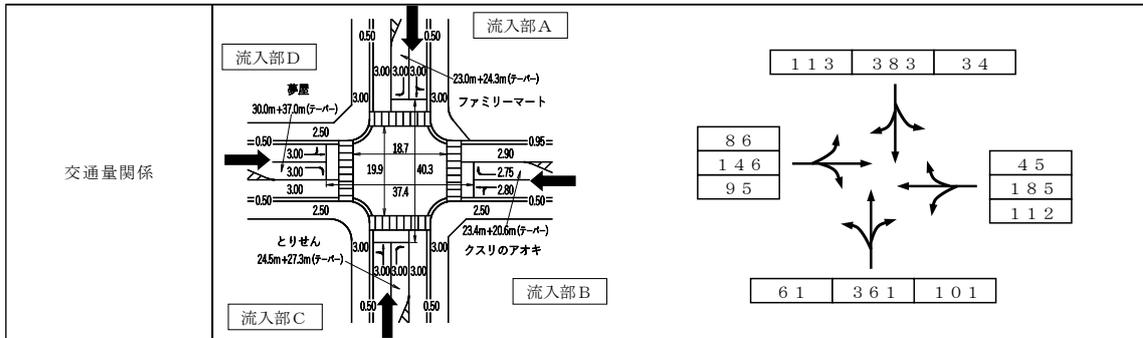
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
110秒					
	G 4.9秒 Y 4秒 AR	G 1.7秒 Y 3秒 AR 4秒	G 2.7秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部	A		B		C		D			
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	
	m	3.00	3.00	2.80	2.75	3.00	3.00	3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	%	-1.5	-1.5	-0.5	-0.5	1.0	1.0	0.0	0.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.987	1.000	0.995	1.000	0.992	0.993	1.000	0.993	
	%	1.9	0.0	0.7	0.0	1.2	1.0	0.0	1.1	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.979		0.913		0.963		0.914		
	L%	8.2		37.7		14.5		37.1		
(直進車換算係数)	ELT	1.265		1.253		1.265		1.253		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15		
(有効青時間)	G秒	1755		1215		1755		1215		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1530		990		1530		990		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}									
	R%									
(直進車換算係数)	ERT		1.773		1.278		1.841		1.384	
(右折車の通過確率)	f		0.682		0.853		0.667		0.818	
(有効青時間)	G秒		1755		1215		1755		1215	
(現示のさげ台数)	k台/c		2		2		2		2	
飽和交通流率	SA	1922	1791	1726	1710	1910	1788	1828	1787	
①交通量	q	417	113	297	45	422	101	232	95	
正規化交通量	ρ	0.217	0.013	0.172	0.000	0.221	0.006	0.127	0.003	
必要現示率	1 ϕ	0.217	0.013			0.221	0.006			0.221
	2 ϕ			0.172	0.000			0.127	0.003	0.172
	3 ϕ									
	4 ϕ									
	5 ϕ									
青時間比	%	48.8	48.8	33.8	33.8	48.8	48.8	33.8	33.8	
②可能交通容量		937	540	583	498	931	519	617	467	
①/②混雑度		0.445	0.209	0.510	0.090	0.453	0.195	0.376	0.203	

現示の
需要率
交差点
需要率
0.393



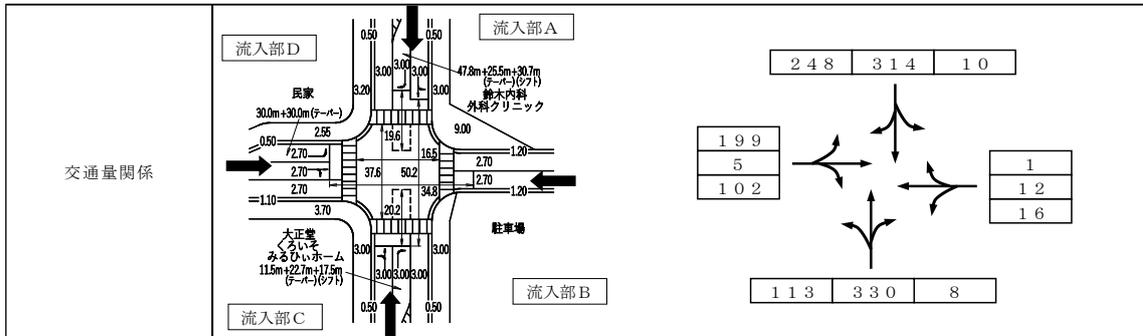
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
80秒					
	G 3.9秒	G 2.7秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 4秒	AR 4秒	AR	AR	AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	車線	左直	右	左直右			左直	右		左	直右	
車線数	1	1		1			1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000			2000	1800		1800	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	0.95			1.00	1.00		0.95	0.95	
	m	3.00	3.00	2.70			3.00	3.00		2.70	2.70	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995	1.000			1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	-1.5	-1.5	-0.5			1.0	1.0		0.5	0.5	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.994	0.994	1.000			0.991	1.000		1.000	0.981	
	%	0.9	0.8	0.0			1.4	0.0		0.0	2.8	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.991		0.872			0.933			0.869		
	L%	3.1		55.2			25.5					
(直進車換算係数)	ELT	1.280		1.266			1.280			1.266		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1764		864			1764			864		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1656		756			1656			756		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}			0.999						0.949		
	R%			3.4						95.3		
(直進車換算係数)	ERT		1.735	1.038			1.688			1.057		
(右折車の通過確率)	f		0.704	0.995			0.715			0.987		
(有効青時間)	G秒		2268	864			2268			864		
(現示のさげ台数)	k台/c		2	1			2			1		
飽和交通流率	SA	1960	1781	1654			1849	1800		1486	1768	
①交通量	q	324	248	29			443	8		199	107	
正規化交通量	ρ	0.165	0.099	0.018			0.240	0.000		0.134	0.061	
必要現示率	1 ϕ	0.165					0.240					
	2 ϕ		0.099					0.000				
	3 ϕ			0.018						0.134	0.061	
	4 ϕ											
	5 ϕ											
青時間比	%	49.0	63.0	24.0			49.0	63.0		24.0	24.0	
②可能交通容量		961	653	397			906	686		357	424	
①/②混雑度		0.337	0.380	0.073			0.489	0.012		0.558	0.252	

現示の 需要率	0.240	0.099	0.134	0.061
交差点 需要率	0.240	0.099	0.134	0.061
	0.473			

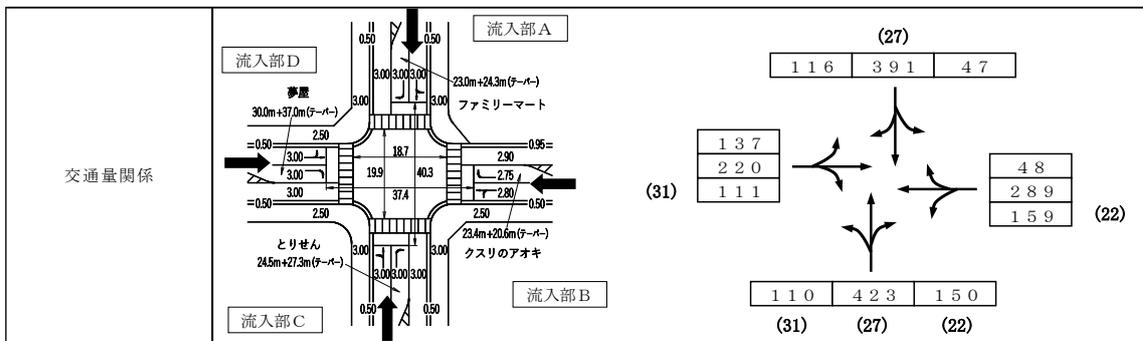


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 4.9秒 Y 4秒 AR	G 1.0秒 Y 3秒 AR 4秒	G 2.4秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部	A		B		C		D			
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	
	m	3.00	3.00	2.80	2.75	3.00	3.00	3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	%	-1.5	-1.5	-0.5	-0.5	1.0	1.0	0.0	0.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.987	0.994	0.998	1.000	0.997	1.000	0.998	0.988	
	%	1.8	0.9	0.2	0.0	0.4	0.0	0.3	1.8	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.972		0.914		0.947		0.908		
	L%	10.7		35.5		20.6		38.4		
(直進車換算係数)	ELT	1.269		1.265		1.269		1.265		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15		
(有効青時間)	G秒	1633		1447		1633		1447		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1447		1262		1447		1262		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}									
	R%									
(直進車換算係数)	ERT		2.117		1.489		1.988		1.704	
(右折車の通過確率)	f		0.641		0.789		0.662		0.734	
(有効青時間)	G秒		1633		1447		1633		1447	
(現示のさげ台数)	k台/c		2		2		2		2	
飽和交通流率	SA	1910	1780	1734	1710	1890	1800	1812	1778	
①交通量	q	438	116	448	48	533	150	357	111	
正規化交通量	ρ	0.229	0.023	0.258	0.000	0.282	0.042	0.197	0.021	
必要現示率	1 ϕ	0.229	0.023			0.282	0.042			0.282
	2 ϕ			0.258	0.000			0.197	0.021	0.258
	3 ϕ									
	4 ϕ									
	5 ϕ									
青時間比	%	45.4	45.4	40.2	40.2	45.4	45.4	40.2	40.2	
②可能交通容量		866	412	697	505	857	447	728	443	
①/②混雑度		0.506	0.281	0.643	0.095	0.622	0.336	0.490	0.251	

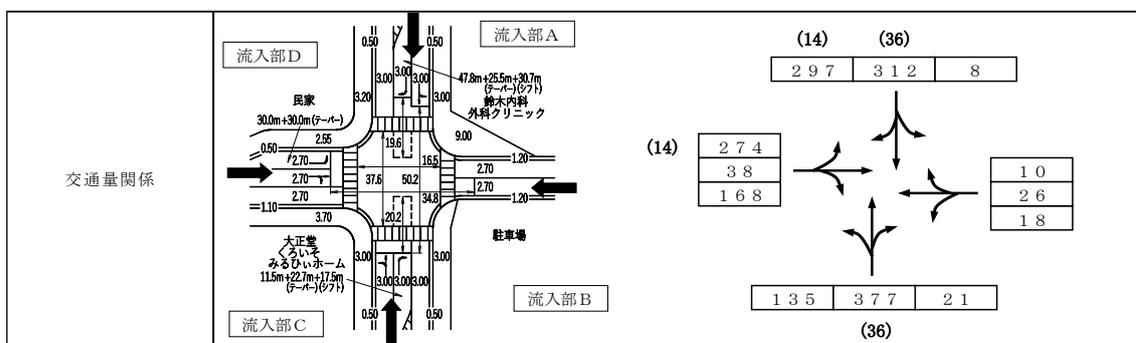


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
97秒					
	G 44秒 Y 3秒 AR 4秒	G 39秒 Y 3秒 AR 4秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	左直	右		左直右			左直	右		左	直右	
車線												
車線数	1	1		1			1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800		2000			2000	1800		1800	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		0.95			1.00	1.00		0.95	0.95
	m	3.00	3.00		2.70			3.00	3.00		2.70	2.70
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995		1.000			1.000	1.000		1.000	1.000
	%	-1.5	-1.5		-0.5			1.0	1.0		0.5	0.5
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.996	0.995		1.000			0.991	1.000		0.997	0.993
	%	0.6	0.7		0.0			1.4	0.0		0.4	1.0
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.993			0.918			0.931			0.867	
	L%	2.5			33.3			26.4				
(直進車換算係数)	ELT	1.280			1.269			1.280			1.269	
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15	
(有効青時間)	G秒	1604			884			1604			884	
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1505			785			1505			785	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}				0.975						0.922	
	R%				18.5						81.6	
(直進車換算係数)	ERT		1.989		1.138			1.754			1.104	
(右折車の通過確率)	f		0.671		0.959			0.717			0.972	
(有効青時間)	G秒		2291		884			2291			884	
(現示のさげ台数)	k台/c		2		1			2			1	
飽和交通流率	SA	1968	1783		1700			1845	1800		1478	1740
①交通量	q	320	297		54			512	21		274	206
正規化交通量	ρ	0.163	0.130		0.032			0.278	0.000		0.185	0.118
必要現示率	1 ϕ	0.163						0.278				
	2 ϕ		0.130						0.000			
	3 ϕ				0.032						0.185	0.118
	4 ϕ											
	5 ϕ											
青時間比	%	44.5	63.6		24.5			44.5	63.6		24.5	24.5
②可能交通容量		876	638		417			822	718		363	427
①/②混雑度		0.365	0.466		0.129			0.623	0.029		0.755	0.482



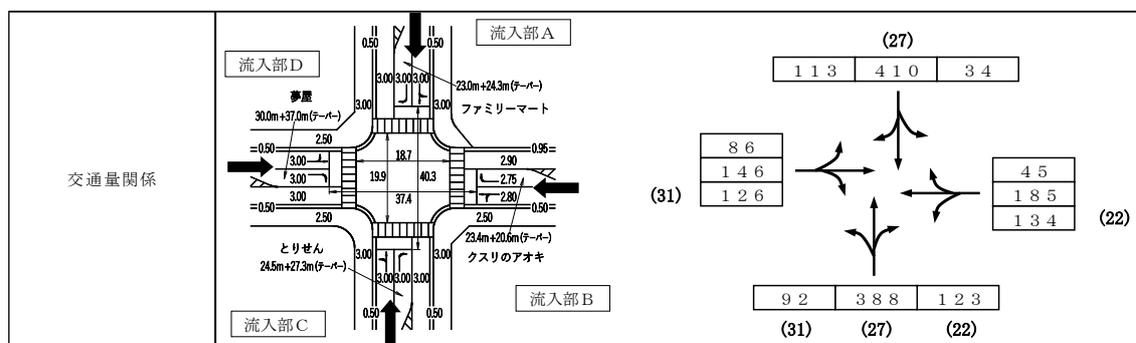
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
110秒					
	G 4.9秒 Y 4秒 AR	G 1.7秒 Y 3秒 AR 4秒	G 2.7秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部	A		B		C		D		
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	
車線									
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
	m	3.00	3.00	2.80	2.75	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	-1.5	-1.5	-0.5	-0.5	1.0	1.0	0.0	0.0
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.988	1.000	0.996	1.000	0.993	0.994	1.000	0.994
	%	1.8	0.0	0.6	0.0	1.0	0.8	0.0	0.8
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.980		0.904		0.952		0.914	
	LM	7.7		42.0		19.2		37.1	
(直進車換算係数)	ELT	1.265		1.253		1.265		1.253	
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15	
(有効青時間)	G秒	1755		1215		1755		1215	
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1530		990		1530		990	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}								
	R%								
(直進車換算係数)	ERT		1.857		1.278		1.929		1.384
(右折車の通過確率)	f		0.664		0.853		0.649		0.818
(有効青時間)	G秒		1755		1215		1755		1215
(現示のさげ台数)	k台/c		2		2		2		2
飽和交通流率	SA	1926	1791	1710	1710	1889	1790	1828	1790
①交通量	q	444	113	319	45	480	123	232	126
正規化交通量	ρ	0.231	0.013	0.187	0.000	0.254	0.018	0.127	0.020
必要現示率	1 ϕ	0.231	0.013			0.254	0.018		
	2 ϕ			0.187	0.000			0.127	0.020
	3 ϕ								
	4 ϕ								
	5 ϕ								
青時間比	%	48.8	48.8	33.8	33.8	48.8	48.8	33.8	33.8
②可能交通容量		939	512	577	498	921	496	617	467
①/②混雑度		0.473	0.221	0.553	0.090	0.521	0.248	0.376	0.270

現示の 需要率	0.254	0.187		
交差点 需要率			0.441	



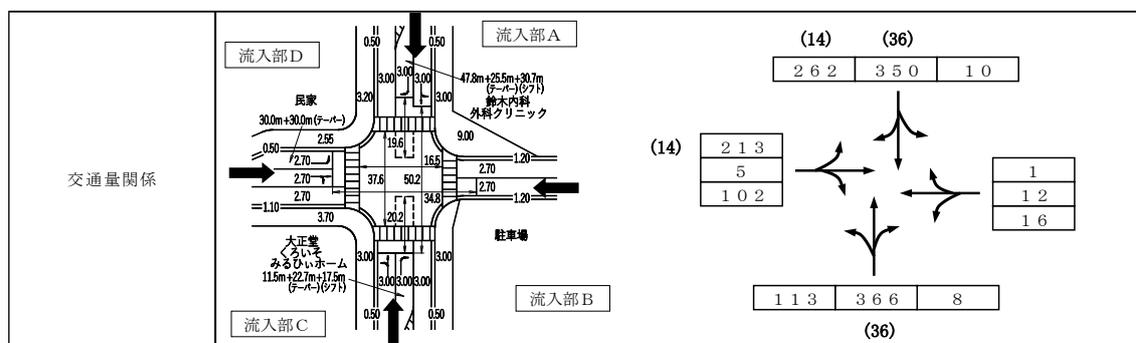
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
80秒					
	G 3.9秒	G 2.7秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 4秒	AR 4秒	AR	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	車線	左直	右	左直右			左直	右		左	直右	
車線数	1	1		1			1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000			2000	1800		1800	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	0.95			1.00	1.00		0.95	0.95	
	m	3.00	3.00	2.70			3.00	3.00		2.70	2.70	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.995	0.995	1.000			1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	-1.5	-1.5	-0.5			1.0	1.0		0.5	0.5	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.994	0.995	1.000			0.991	1.000		1.000	0.981	
	%	0.8	0.8	0.0			1.3	0.0		0.0	2.8	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.992		0.872			0.938			0.869		
	L%	2.8		55.2			23.6					
(直進車換算係数)	ELT	1.280		1.266			1.280			1.266		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1764		864			1764			864		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1656		756			1656			756		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}			0.999						0.949		
	R%			3.4						95.3		
(直進車換算係数)	ERT		1.846	1.038			1.795			1.057		
(右折車の通過確率)	f		0.678	0.995			0.690			0.987		
(有効青時間)	G秒		2268	864			2268			864		
(現示のさげ台数)	k台/c		2	1			2			1		
飽和交通流率	SA	1963	1781	1654			1860	1800		1486	1768	
①交通量	q	360	262	29			479	8		213	107	
正規化交通量	ρ	0.183	0.107	0.018			0.258	0.000		0.143	0.061	
必要現示率	1 ϕ	0.183					0.258					
	2 ϕ		0.107					0.000				
	3 ϕ			0.018						0.143	0.061	
	4 ϕ											
	5 ϕ											
青時間比	%	49.0	63.0	24.0			49.0	63.0		24.0	24.0	
②可能交通容量		962	619	397			911	651		357	424	
①/②混雑度		0.374	0.423	0.073			0.526	0.012		0.597	0.252	

現示の 需要率	0.258	0.107	0.143	
交差点 需要率	0.258	0.107	0.143	0.508



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 4.9秒 Y 4秒 AR	G 1.0秒 Y 3秒 AR	G 2.4秒 Y 4秒 AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

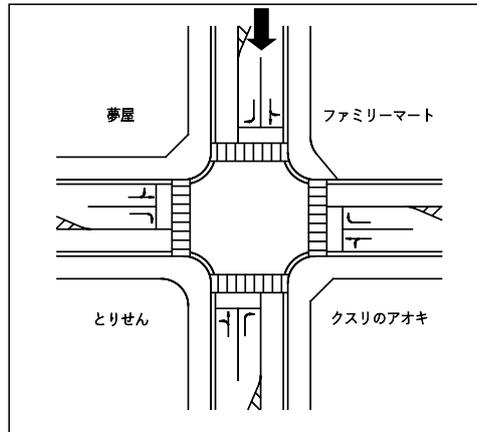
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	21	2	1	473	11	0	74	3	584	585	14	0
9:00 ~ 10:00	0	26	2	1	371	25	1	81	1	506	508	3	1
10:00 ~ 11:00	1	33	3	1	302	29	0	100	5	472	474	1	2
11:00 ~ 12:00	1	25	2	0	326	22	1	119	8	502	504	1	1
12:00 ~ 13:00	0	34	0	0	309	15	0	94	6	458	458	2	3
13:00 ~ 14:00	1	27	0	0	274	23	0	73	3	400	401	0	1
14:00 ~ 15:00	0	17	1	2	281	16	1	96	7	418	421	2	2
15:00 ~ 16:00	0	33	2	1	343	18	0	109	6	511	512	4	0
16:00 ~ 17:00	0	34	2	0	346	14	0	126	0	522	522	10	6
17:00 ~ 18:00	1	45	1	4	353	7	1	114	1	521	527	6	0
18:00 ~ 19:00	0	23	1	0	297	5	2	97	1	424	426	10	0
19:00 ~ 20:00	0	20	1	3	215	2	2	78	0	316	321	4	4
20:00 ~ 21:00	0	14	0	0	150	1	0	47	0	212	212	4	1
合計	4	352	17	13	4040	188	8	1208	41	5846	5871	61	21

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	3.9	82.9	13.2	100.0	8.7	2.3	3.9	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	5.5	78.1	16.3	100.0	7.1	6.3	1.2	5.5	0.0	0.3	1.2	0.4
10:00 ~ 11:00	7.8	70.0	22.2	100.0	8.1	8.7	4.8	7.8	2.7	0.3	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	5.6	69.0	25.4	100.0	7.1	6.3	6.3	6.3	3.6	0.0	0.8	0.4
12:00 ~ 13:00	7.4	70.7	21.8	100.0	0.0	4.6	6.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	7.0	74.1	19.0	100.0	0.0	7.7	3.9	6.5	3.6	0.0	0.0	0.2
14:00 ~ 15:00	4.3	71.0	24.7	100.0	5.6	5.4	6.7	5.7	0.0	0.7	1.0	0.7
15:00 ~ 16:00	6.8	70.7	22.5	100.0	5.7	5.0	5.2	5.1	0.0	0.3	0.0	0.2
16:00 ~ 17:00	6.9	69.0	24.1	100.0	5.6	3.9	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	8.9	69.1	22.0	100.0	2.1	1.9	0.9	1.7	2.1	1.1	0.9	1.1
18:00 ~ 19:00	5.6	70.9	23.5	100.0	4.2	1.7	1.0	1.6	0.0	0.0	2.0	0.5
19:00 ~ 20:00	6.5	68.5	24.9	100.0	4.8	0.9	0.0	0.9	0.0	1.4	2.5	1.6
20:00 ~ 21:00	6.6	71.2	22.2	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	6.4	72.2	21.4	100.0	4.6	4.4	3.3	4.2	1.1	0.3	0.6	0.4

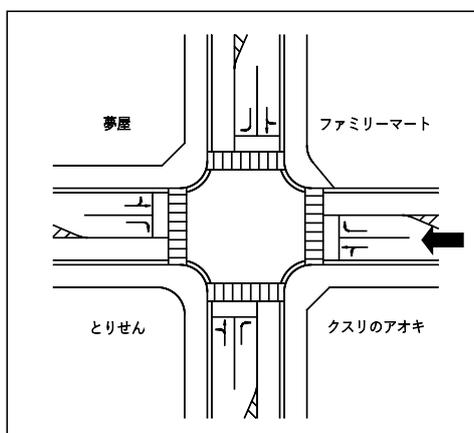
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	109	3	4	204	5	0	17	1	339	343	11	2
9:00 ~ 10:00	2	105	6	4	165	2	0	40	2	320	326	2	8
10:00 ~ 11:00	0	96	2	3	161	5	0	44	1	309	312	1	2
11:00 ~ 12:00	0	89	1	1	182	4	1	45	0	321	323	4	5
12:00 ~ 13:00	0	97	1	1	164	2	0	46	1	311	312	5	0
13:00 ~ 14:00	0	94	3	0	166	5	0	34	1	303	303	0	2
14:00 ~ 15:00	1	97	1	2	169	3	0	28	1	299	302	3	0
15:00 ~ 16:00	0	111	1	1	184	4	0	32	1	333	334	3	2
16:00 ~ 17:00	0	95	1	0	224	3	0	41	1	365	365	6	4
17:00 ~ 18:00	0	137	0	1	287	1	0	48	0	473	474	9	2
18:00 ~ 19:00	0	110	3	2	203	0	0	38	1	355	357	11	2
19:00 ~ 20:00	0	67	0	1	119	0	1	21	1	208	210	5	8
20:00 ~ 21:00	0	39	0	0	72	0	0	17	1	129	129	3	1
合計	3	1246	22	20	2300	34	2	451	12	4065	4090	63	38

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	32.7	62.1	5.2	100.0	2.7	2.3	5.6	2.6	0.0	1.9	0.0	1.2
9:00 ~ 10:00	34.7	52.5	12.9	100.0	5.3	1.2	4.8	3.1	1.8	2.3	0.0	1.8
10:00 ~ 11:00	31.4	54.2	14.4	100.0	2.0	3.0	2.2	2.6	0.0	1.8	0.0	1.0
11:00 ~ 12:00	27.9	57.9	14.2	100.0	1.1	2.1	0.0	1.5	0.0	0.5	2.2	0.6
12:00 ~ 13:00	31.4	53.5	15.1	100.0	1.0	1.2	2.1	1.3	0.0	0.6	0.0	0.3
13:00 ~ 14:00	32.0	56.4	11.6	100.0	3.1	2.9	2.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	32.8	57.6	9.6	100.0	1.0	1.7	3.4	1.7	1.0	1.1	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	33.5	56.6	9.9	100.0	0.9	2.1	3.0	1.8	0.0	0.5	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	26.3	62.2	11.5	100.0	1.0	1.3	2.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	28.9	61.0	10.1	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2
18:00 ~ 19:00	31.7	57.4	10.9	100.0	2.7	0.0	2.6	1.1	0.0	1.0	0.0	0.6
19:00 ~ 20:00	31.9	57.1	11.0	100.0	0.0	0.0	4.3	0.5	0.0	0.8	4.3	1.0
20:00 ~ 21:00	30.2	55.8	14.0	100.0	0.0	0.0	5.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	31.1	57.6	11.4	100.0	1.7	1.4	2.6	1.7	0.2	0.8	0.4	0.6

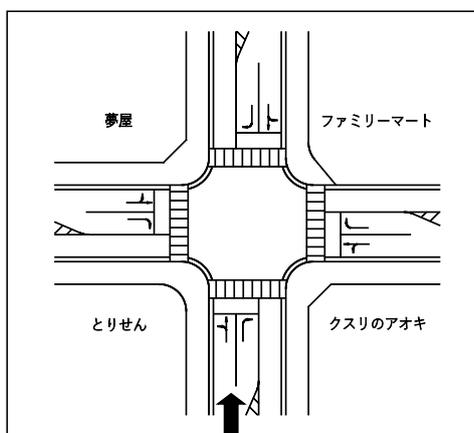
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	84	10	1	282	16	0	122	3	517	518	9	0
9:00 ~ 10:00	0	38	8	0	322	23	1	108	3	502	503	3	2
10:00 ~ 11:00	0	48	4	0	312	18	0	122	2	506	506	2	2
11:00 ~ 12:00	0	62	8	1	359	14	0	142	0	585	586	1	3
12:00 ~ 13:00	1	41	5	0	307	17	0	118	1	489	490	2	4
13:00 ~ 14:00	2	40	7	3	311	16	1	125	0	499	505	0	9
14:00 ~ 15:00	2	65	4	1	290	13	0	98	1	471	474	1	5
15:00 ~ 16:00	0	70	6	0	347	10	0	129	1	563	563	3	2
16:00 ~ 17:00	1	60	6	0	367	4	1	126	0	563	565	3	2
17:00 ~ 18:00	0	79	0	4	390	2	1	127	0	598	603	4	4
18:00 ~ 19:00	0	55	2	0	417	1	0	129	0	604	604	8	2
19:00 ~ 20:00	0	50	2	2	280	0	1	91	0	423	426	8	0
20:00 ~ 21:00	0	22	1	5	164	0	0	64	0	251	256	1	1
合計	6	714	63	17	4148	134	5	1501	11	6571	6599	45	36

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	18.1	57.7	24.1	100.0	10.6	5.4	2.4	5.6	0.0	0.3	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	9.1	68.6	22.3	100.0	17.4	6.7	2.7	6.8	0.0	0.0	0.9	0.2
10:00 ~ 11:00	10.3	65.2	24.5	100.0	7.7	5.5	1.6	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	11.9	63.8	24.2	100.0	11.4	3.7	0.0	3.8	0.0	0.3	0.0	0.2
12:00 ~ 13:00	9.6	66.1	24.3	100.0	10.6	5.2	0.8	4.7	2.1	0.0	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	9.7	65.3	25.0	100.0	14.3	4.8	0.0	4.6	4.1	0.9	0.8	1.2
14:00 ~ 15:00	15.0	64.1	20.9	100.0	5.6	4.3	1.0	3.8	2.8	0.3	0.0	0.6
15:00 ~ 16:00	13.5	63.4	23.1	100.0	7.9	2.8	0.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	11.9	65.7	22.5	100.0	9.0	1.1	0.0	1.8	1.5	0.0	0.8	0.4
17:00 ~ 18:00	13.1	65.7	21.2	100.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	1.0	0.8	0.8
18:00 ~ 19:00	9.4	69.2	21.4	100.0	3.5	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	12.2	66.2	21.6	100.0	3.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7	1.1	0.7
20:00 ~ 21:00	9.0	66.0	25.0	100.0	4.3	0.0	0.0	0.4	0.0	3.0	0.0	2.0
平均	11.9	65.1	23.0	100.0	8.0	3.1	0.7	3.2	0.8	0.4	0.3	0.4

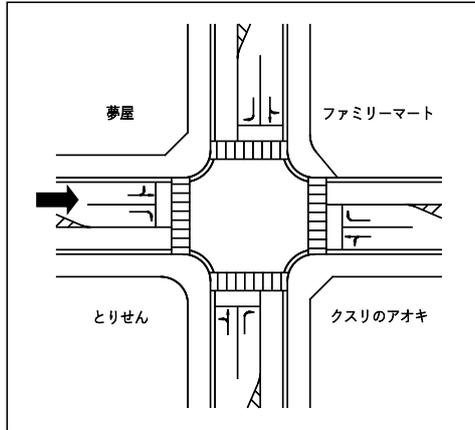
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	71	9	0	223	5	0	79	3	390	390	7	1
9:00 ~ 10:00	0	71	3	2	139	6	1	55	9	283	286	1	2
10:00 ~ 11:00	0	79	4	1	131	5	2	69	6	294	297	3	3
11:00 ~ 12:00	0	88	6	1	147	5	0	48	10	304	305	1	0
12:00 ~ 13:00	0	96	6	2	143	2	0	57	4	308	310	1	0
13:00 ~ 14:00	0	86	3	1	134	1	0	61	5	290	291	0	1
14:00 ~ 15:00	1	79	3	0	145	0	0	66	12	305	306	2	1
15:00 ~ 16:00	1	113	1	0	191	4	0	62	8	379	380	3	2
16:00 ~ 17:00	0	103	1	4	182	4	0	83	7	380	384	2	3
17:00 ~ 18:00	0	136	1	4	216	0	0	78	2	433	437	1	4
18:00 ~ 19:00	2	121	0	0	203	1	0	72	2	399	401	2	1
19:00 ~ 20:00	0	73	1	2	116	0	0	46	0	236	238	7	1
20:00 ~ 21:00	0	51	2	0	57	0	0	28	0	138	138	3	2
合計	4	1167	40	17	2027	33	3	804	68	4139	4163	33	21

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	20.5	58.5	21.0	100.0	11.3	2.2	3.7	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	25.9	51.4	22.7	100.0	4.1	4.1	13.8	6.3	0.0	1.4	1.5	1.0
10:00 ~ 11:00	27.9	46.1	25.9	100.0	4.8	3.6	7.8	5.1	0.0	0.7	2.6	1.0
11:00 ~ 12:00	30.8	50.2	19.0	100.0	6.4	3.3	17.2	6.9	0.0	0.7	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	32.9	47.4	19.7	100.0	5.9	1.4	6.6	3.9	0.0	1.4	0.0	0.6
13:00 ~ 14:00	30.6	46.7	22.7	100.0	3.4	0.7	7.6	3.1	0.0	0.7	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00	27.1	47.4	25.5	100.0	3.6	0.0	15.4	4.9	1.2	0.0	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	30.3	51.3	18.4	100.0	0.9	2.1	11.4	3.4	0.9	0.0	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	27.1	49.5	23.4	100.0	1.0	2.1	7.8	3.1	0.0	2.1	0.0	1.0
17:00 ~ 18:00	31.4	50.3	18.3	100.0	0.7	0.0	2.5	0.7	0.0	1.8	0.0	0.9
18:00 ~ 19:00	30.7	50.9	18.5	100.0	0.0	0.5	2.7	0.7	1.6	0.0	0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	31.1	49.6	19.3	100.0	1.4	0.0	0.0	0.4	0.0	1.7	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00	38.4	41.3	20.3	100.0	3.8	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	29.1	49.9	21.0	100.0	3.3	1.6	7.8	3.4	0.3	0.8	0.3	0.6

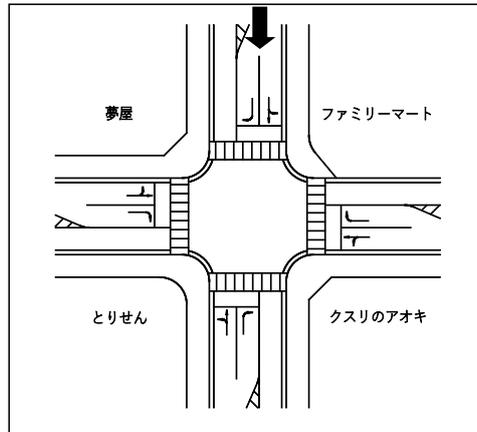
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	9	1	4	234	7	1	49	0	300	305	4	0
9:00 ~ 10:00	0	17	1	3	294	4	0	76	0	392	395	6	3
10:00 ~ 11:00	0	30	1	3	350	7	0	106	0	494	497	3	5
11:00 ~ 12:00	0	32	2	6	371	6	0	113	0	524	530	6	5
12:00 ~ 13:00	0	31	0	1	366	4	2	118	1	520	523	3	1
13:00 ~ 14:00	0	28	0	8	379	3	2	116	0	526	536	4	1
14:00 ~ 15:00	0	19	1	2	318	1	0	119	0	458	460	1	2
15:00 ~ 16:00	0	27	2	3	298	0	1	115	2	444	448	2	0
16:00 ~ 17:00	0	24	1	4	343	1	1	122	0	491	496	3	1
17:00 ~ 18:00	0	27	0	3	289	1	0	130	1	448	451	4	0
18:00 ~ 19:00	1	22	1	7	241	2	2	109	0	375	385	0	0
19:00 ~ 20:00	1	23	1	1	170	0	0	75	0	269	271	0	0
20:00 ~ 21:00	0	13	0	3	134	0	1	30	0	177	181	1	0
合計	2	302	11	48	3787	36	10	1278	4	5418	5478	37	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	3.3	80.3	16.4	100.0	10.0	2.9	0.0	2.6	0.0	1.6	2.0	1.6
9:00 ~ 10:00	4.6	76.2	19.2	100.0	5.6	1.3	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	0.8
10:00 ~ 11:00	6.2	72.4	21.3	100.0	3.2	1.9	0.0	1.6	0.0	0.8	0.0	0.6
11:00 ~ 12:00	6.4	72.3	21.3	100.0	5.9	1.6	0.0	1.5	0.0	1.6	0.0	1.1
12:00 ~ 13:00	5.9	70.9	23.1	100.0	0.0	1.1	0.8	1.0	0.0	0.3	1.7	0.6
13:00 ~ 14:00	5.2	72.8	22.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	2.1	1.7	1.9
14:00 ~ 15:00	4.3	69.8	25.9	100.0	5.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.6	0.0	0.4
15:00 ~ 16:00	6.5	67.2	26.3	100.0	6.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.0	0.8	0.9
16:00 ~ 17:00	5.0	70.2	24.8	100.0	4.0	0.3	0.0	0.4	0.0	1.1	0.8	1.0
17:00 ~ 18:00	6.0	65.0	29.0	100.0	0.0	0.3	0.8	0.4	0.0	1.0	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	6.2	64.9	28.8	100.0	4.2	0.8	0.0	0.8	4.2	2.8	1.8	2.6
19:00 ~ 20:00	9.2	63.1	27.7	100.0	4.0	0.0	0.0	0.4	4.0	0.6	0.0	0.7
20:00 ~ 21:00	7.2	75.7	17.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	3.2	2.2
平均	5.8	70.7	23.6	100.0	3.5	0.9	0.3	0.9	0.6	1.2	0.8	1.1

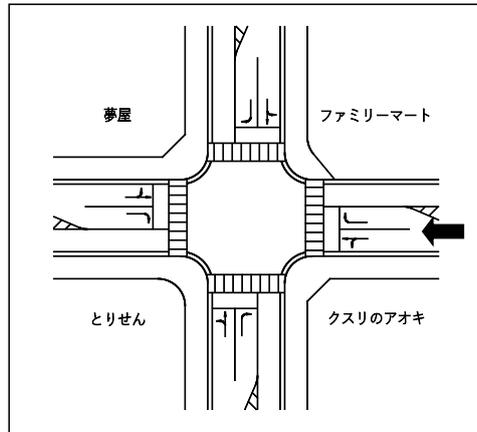
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	72	0	2	91	1	0	13	0	177	179	1	7
9:00 ~ 10:00	0	94	4	3	156	1	0	34	2	291	294	3	3
10:00 ~ 11:00	0	86	1	2	178	1	1	40	1	307	310	8	3
11:00 ~ 12:00	0	110	2	3	182	0	1	44	0	338	342	8	2
12:00 ~ 13:00	1	91	0	1	193	2	0	39	1	326	328	12	6
13:00 ~ 14:00	2	83	1	1	176	0	0	41	1	302	305	2	7
14:00 ~ 15:00	1	81	1	2	214	0	0	45	1	342	345	4	2
15:00 ~ 16:00	0	80	0	0	183	0	0	40	1	304	304	9	2
16:00 ~ 17:00	1	83	0	0	190	1	0	38	1	313	314	3	6
17:00 ~ 18:00	0	80	0	0	178	1	0	48	1	308	308	4	2
18:00 ~ 19:00	1	64	0	3	171	0	0	36	0	271	275	3	3
19:00 ~ 20:00	0	44	0	0	104	0	0	23	1	172	172	5	1
20:00 ~ 21:00	1	32	0	0	55	0	0	15	1	103	104	2	0
合計	7	1000	9	17	2071	7	2	456	11	3554	3580	64	44

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	40.2	52.5	7.3	100.0	0.0	1.1	0.0	0.6	0.0	2.1	0.0	1.1
9:00 ~ 10:00	33.3	54.4	12.2	100.0	4.1	0.6	5.6	2.4	0.0	1.9	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	28.1	58.4	13.5	100.0	1.1	0.6	2.4	1.0	0.0	1.1	2.4	1.0
11:00 ~ 12:00	32.7	54.1	13.2	100.0	1.8	0.0	0.0	0.6	0.0	1.6	2.2	1.2
12:00 ~ 13:00	28.0	59.8	12.2	100.0	0.0	1.0	2.5	0.9	1.1	0.5	0.0	0.6
13:00 ~ 14:00	28.2	58.0	13.8	100.0	1.2	0.0	2.4	0.7	2.3	0.6	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	24.1	62.6	13.3	100.0	1.2	0.0	2.2	0.6	1.2	0.9	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	26.3	60.2	13.5	100.0	0.0	0.0	2.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	26.8	60.8	12.4	100.0	0.0	0.5	2.6	0.6	1.2	0.0	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	26.0	58.1	15.9	100.0	0.0	0.6	2.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	23.6	63.3	13.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	0.0	1.5
19:00 ~ 20:00	25.6	60.5	14.0	100.0	0.0	0.0	4.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	31.7	52.9	15.4	100.0	0.0	0.0	6.3	1.0	3.0	0.0	0.0	1.0
平均	28.4	58.5	13.1	100.0	0.9	0.3	2.3	0.8	0.7	0.8	0.4	0.7

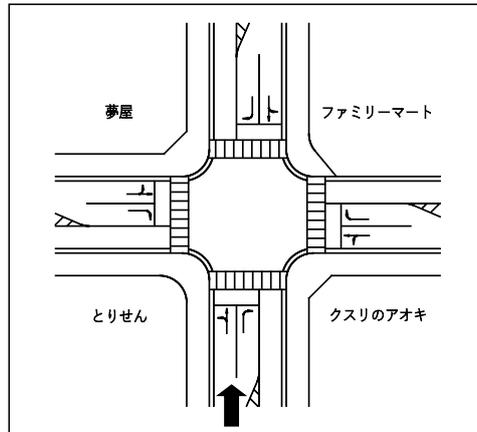
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	54	2	3	272	9	0	49	0	386	390	4	3
9:00 ~ 10:00	3	59	2	1	247	5	0	68	0	381	385	1	3
10:00 ~ 11:00	1	42	1	7	311	5	2	117	0	476	486	5	6
11:00 ~ 12:00	2	57	2	10	348	3	0	100	1	511	523	6	5
12:00 ~ 13:00	0	65	2	1	291	2	0	106	0	466	467	7	3
13:00 ~ 14:00	0	63	1	3	336	3	0	104	0	507	510	3	4
14:00 ~ 15:00	0	54	0	3	307	2	2	117	0	480	485	4	3
15:00 ~ 16:00	0	46	0	8	323	0	2	108	0	477	487	8	2
16:00 ~ 17:00	0	40	1	1	326	1	0	120	0	488	489	1	4
17:00 ~ 18:00	0	35	1	0	296	0	0	116	0	448	448	4	5
18:00 ~ 19:00	3	39	0	2	228	1	0	85	0	353	358	5	2
19:00 ~ 20:00	0	24	1	2	209	0	0	74	0	308	310	3	1
20:00 ~ 21:00	0	19	0	2	137	0	0	51	0	207	209	4	0
合計	10	597	13	43	3631	31	6	1215	1	5488	5547	55	41

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	14.6	72.8	12.6	100.0	3.5	3.2	0.0	2.8	1.8	1.1	0.0	1.0
9:00 ~ 10:00	16.6	65.7	17.7	100.0	3.1	2.0	0.0	1.8	4.7	0.4	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	9.1	66.5	24.5	100.0	2.3	1.5	0.0	1.2	2.3	2.2	1.7	2.1
11:00 ~ 12:00	11.7	69.0	19.3	100.0	3.3	0.8	1.0	1.1	3.3	2.8	0.0	2.3
12:00 ~ 13:00	14.3	63.0	22.7	100.0	3.0	0.7	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	12.5	67.1	20.4	100.0	1.6	0.9	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	11.1	64.3	24.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	1.0	1.7	1.0
15:00 ~ 16:00	9.4	68.0	22.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.8	2.1
16:00 ~ 17:00	8.4	67.1	24.5	100.0	2.4	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.2
17:00 ~ 18:00	8.0	66.1	25.9	100.0	2.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	11.7	64.5	23.7	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	7.1	0.9	0.0	1.4
19:00 ~ 20:00	8.1	68.1	23.9	100.0	4.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00	9.1	66.5	24.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.0
平均	11.2	66.8	22.0	100.0	2.1	0.8	0.1	0.8	1.6	1.2	0.5	1.1

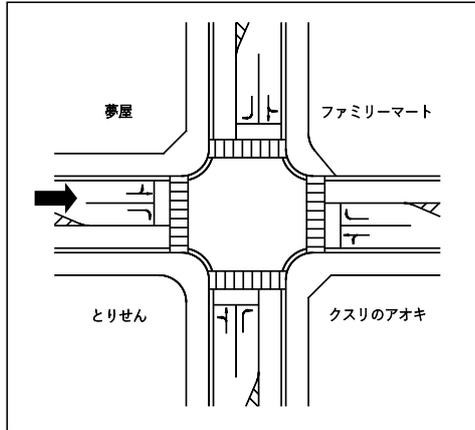
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	47	0	1	87	1	0	41	2	178	179	2	1
9:00 ~ 10:00	1	59	0	1	140	1	1	64	0	264	267	9	3
10:00 ~ 11:00	0	90	1	1	123	0	1	61	2	277	279	5	6
11:00 ~ 12:00	1	85	0	1	145	0	2	92	1	323	327	5	1
12:00 ~ 13:00	1	74	0	4	132	0	1	83	1	290	296	5	1
13:00 ~ 14:00	0	89	0	7	149	1	3	91	1	331	341	3	2
14:00 ~ 15:00	2	88	1	0	151	0	0	66	2	308	310	4	0
15:00 ~ 16:00	0	95	1	1	149	0	0	67	1	313	314	3	1
16:00 ~ 17:00	0	103	1	3	146	1	0	85	1	337	340	8	3
17:00 ~ 18:00	2	97	0	0	125	0	0	65	0	287	289	7	2
18:00 ~ 19:00	1	90	2	2	146	0	0	54	2	294	297	2	0
19:00 ~ 20:00	1	56	1	0	78	0	1	35	0	170	172	3	1
20:00 ~ 21:00	0	33	1	0	65	0	2	25	0	124	126	1	0
合計	9	1006	8	21	1636	4	11	829	13	3496	3537	57	21

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	26.3	49.7	24.0	100.0	0.0	1.1	4.7	1.7	0.0	1.1	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	22.5	53.2	24.3	100.0	0.0	0.7	0.0	0.4	1.7	0.7	1.5	1.1
10:00 ~ 11:00	32.6	44.4	22.9	100.0	1.1	0.0	3.1	1.1	0.0	0.8	1.6	0.7
11:00 ~ 12:00	26.3	44.6	29.1	100.0	0.0	0.0	1.1	0.3	1.2	0.7	2.1	1.2
12:00 ~ 13:00	25.3	45.9	28.7	100.0	0.0	0.0	1.2	0.3	1.3	2.9	1.2	2.0
13:00 ~ 14:00	26.1	46.0	27.9	100.0	0.0	0.6	1.1	0.6	0.0	4.5	3.2	2.9
14:00 ~ 15:00	29.4	48.7	21.9	100.0	1.1	0.0	2.9	1.0	2.2	0.0	0.0	0.6
15:00 ~ 16:00	30.6	47.8	21.7	100.0	1.0	0.0	1.5	0.6	0.0	0.7	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	30.6	44.1	25.3	100.0	1.0	0.7	1.2	0.9	0.0	2.0	0.0	0.9
17:00 ~ 18:00	34.3	43.3	22.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	31.3	49.8	18.9	100.0	2.2	0.0	3.6	1.3	1.1	1.4	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	33.7	45.3	20.9	100.0	1.7	0.0	0.0	0.6	1.7	0.0	2.8	1.2
20:00 ~ 21:00	27.0	51.6	21.4	100.0	2.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	7.4	1.6
平均	28.9	47.0	24.1	100.0	0.8	0.2	1.5	0.7	0.9	1.3	1.3	1.2

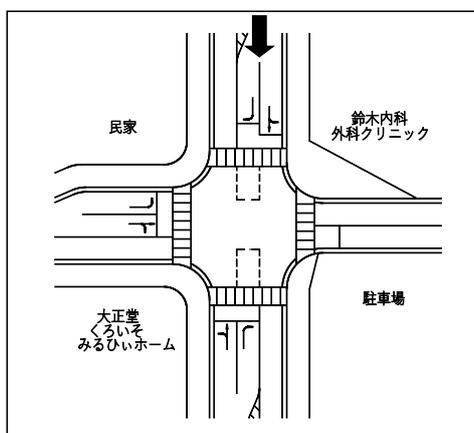
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	3	1	1	348	13	0	305	6	676	677	4	1
9:00 ~ 10:00	0	6	0	2	275	20	2	233	12	546	550	3	1
10:00 ~ 11:00	0	4	0	4	250	22	0	219	17	512	516	1	0
11:00 ~ 12:00	0	7	0	0	273	18	0	205	3	506	506	1	0
12:00 ~ 13:00	0	8	0	0	241	10	0	226	1	486	486	0	5
13:00 ~ 14:00	0	1	0	0	231	12	0	224	11	479	479	0	1
14:00 ~ 15:00	0	5	0	2	235	24	2	204	3	471	475	0	1
15:00 ~ 16:00	0	8	0	0	259	13	0	247	3	530	530	1	2
16:00 ~ 17:00	0	10	0	0	299	14	0	238	2	563	563	2	1
17:00 ~ 18:00	0	8	0	2	272	2	2	279	2	563	567	4	3
18:00 ~ 19:00	0	14	0	0	251	3	0	236	3	507	507	2	1
19:00 ~ 20:00	0	10	0	3	179	0	0	162	0	351	354	6	1
20:00 ~ 21:00	0	7	0	0	115	0	0	113	0	235	235	0	0
合計	0	91	1	14	3228	151	6	2891	63	6425	6445	24	17

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.6	53.5	45.9	100.0	25.0	3.6	1.9	3.0	0.0	0.3	0.0	0.1
9:00 ~ 10:00	1.1	54.0	44.9	100.0	0.0	6.7	4.9	5.8	0.0	0.7	0.8	0.7
10:00 ~ 11:00	0.8	53.5	45.7	100.0	0.0	8.0	7.2	7.6	0.0	1.4	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	1.4	57.5	41.1	100.0	0.0	6.2	1.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	1.6	51.6	46.7	100.0	0.0	4.0	0.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	0.2	50.7	49.1	100.0	0.0	4.9	4.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	1.1	54.9	44.0	100.0	0.0	9.2	1.4	5.7	0.0	0.8	1.0	0.8
15:00 ~ 16:00	1.5	51.3	47.2	100.0	0.0	4.8	1.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	1.8	55.6	42.6	100.0	0.0	4.5	0.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	1.4	48.7	49.9	100.0	0.0	0.7	0.7	0.7	0.0	0.7	0.7	0.7
18:00 ~ 19:00	2.8	50.1	47.1	100.0	0.0	1.2	1.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	2.8	51.4	45.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00	3.0	48.9	48.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	1.4	52.6	45.9	100.0	1.1	4.5	2.1	3.3	0.0	0.4	0.2	0.3

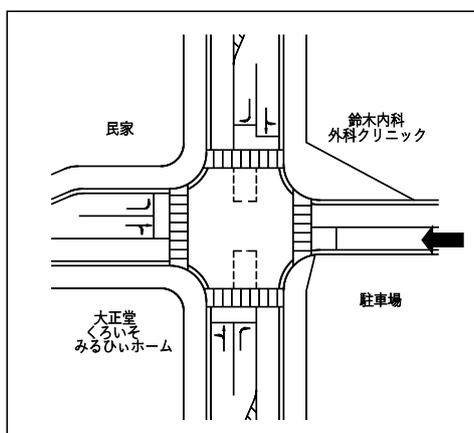
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	27	1	1	33	0	0	9	0	70	71	5	0
9:00 ~ 10:00	1	11	1	2	15	0	0	9	0	36	39	1	3
10:00 ~ 11:00	0	11	2	0	7	0	0	9	0	29	29	0	0
11:00 ~ 12:00	0	6	0	0	12	0	0	12	0	30	30	1	0
12:00 ~ 13:00	0	10	0	0	10	0	0	9	0	29	29	5	0
13:00 ~ 14:00	0	12	0	0	11	1	0	3	0	27	27	0	1
14:00 ~ 15:00	0	8	0	3	11	0	1	3	1	23	27	3	2
15:00 ~ 16:00	0	13	0	0	13	0	0	8	0	34	34	2	5
16:00 ~ 17:00	0	1	0	1	14	0	0	5	0	20	21	2	1
17:00 ~ 18:00	0	18	0	0	26	0	0	10	0	54	54	3	2
18:00 ~ 19:00	0	11	0	0	13	0	0	2	0	26	26	1	2
19:00 ~ 20:00	0	2	0	0	5	0	0	4	0	11	11	7	7
20:00 ~ 21:00	0	2	0	0	5	0	0	4	0	11	11	1	2
合計	1	132	4	7	175	1	1	87	1	400	409	31	25

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	39.4	47.9	12.7	100.0	3.6	0.0	0.0	1.4	0.0	2.9	0.0	1.4
9:00 ~ 10:00	33.3	43.6	23.1	100.0	7.7	0.0	0.0	2.6	7.7	11.8	0.0	7.7
10:00 ~ 11:00	44.8	24.1	31.0	100.0	15.4	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	20.0	40.0	40.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	34.5	34.5	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	44.4	44.4	11.1	100.0	0.0	8.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	29.6	51.9	18.5	100.0	0.0	0.0	20.0	3.7	0.0	21.4	20.0	14.8
15:00 ~ 16:00	38.2	38.2	23.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	4.8	71.4	23.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	4.8
17:00 ~ 18:00	33.3	48.1	18.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	42.3	50.0	7.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	18.2	45.5	36.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	18.2	45.5	36.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	33.5	44.7	21.8	100.0	2.9	0.5	1.1	1.5	0.7	3.8	1.1	2.2

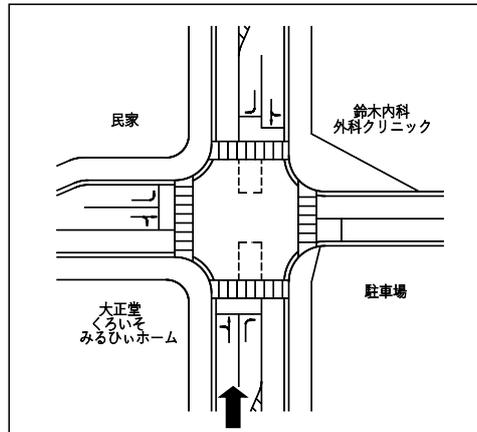
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	143	3	2	270	26	0	10	0	452	454	0	3
9:00 ~ 10:00	0	111	3	1	272	24	0	14	0	424	425	0	0
10:00 ~ 11:00	0	79	6	0	258	21	0	13	0	377	377	3	0
11:00 ~ 12:00	0	89	3	1	333	20	0	10	0	455	456	0	0
12:00 ~ 13:00	0	89	5	2	250	14	0	16	0	374	376	1	0
13:00 ~ 14:00	1	91	4	5	242	23	0	5	1	366	372	0	0
14:00 ~ 15:00	0	102	8	3	282	14	0	11	0	417	420	0	0
15:00 ~ 16:00	0	101	7	0	318	17	0	14	0	457	457	0	2
16:00 ~ 17:00	1	112	6	1	323	7	0	19	0	467	469	0	0
17:00 ~ 18:00	1	128	6	4	336	1	0	21	0	492	497	0	1
18:00 ~ 19:00	0	105	2	0	331	1	0	24	0	463	463	0	1
19:00 ~ 20:00	1	66	4	0	238	1	0	10	1	320	321	0	0
20:00 ~ 21:00	0	39	0	4	149	1	0	3	0	192	196	0	0
合計	4	1255	57	23	3602	170	0	170	2	5256	5283	4	7

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	32.2	65.6	2.2	100.0	2.1	8.7	0.0	6.4	0.0	0.7	0.0	0.4
9:00 ~ 10:00	26.8	69.9	3.3	100.0	2.6	8.1	0.0	6.4	0.0	0.3	0.0	0.2
10:00 ~ 11:00	22.5	74.0	3.4	100.0	7.1	7.5	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	20.2	77.6	2.2	100.0	3.3	5.6	0.0	5.0	0.0	0.3	0.0	0.2
12:00 ~ 13:00	25.0	70.7	4.3	100.0	5.3	5.3	0.0	5.1	0.0	0.8	0.0	0.5
13:00 ~ 14:00	25.8	72.6	1.6	100.0	4.2	8.5	16.7	7.5	1.0	1.9	0.0	1.6
14:00 ~ 15:00	26.2	71.2	2.6	100.0	7.3	4.7	0.0	5.2	0.0	1.0	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	23.6	73.3	3.1	100.0	6.5	5.1	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	25.4	70.6	4.1	100.0	5.0	2.1	0.0	2.8	0.8	0.3	0.0	0.4
17:00 ~ 18:00	27.2	68.6	4.2	100.0	4.4	0.3	0.0	1.4	0.7	1.2	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	23.1	71.7	5.2	100.0	1.9	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	22.1	74.5	3.4	100.0	5.6	0.4	9.1	1.9	1.4	0.0	0.0	0.3
20:00 ~ 21:00	19.9	78.6	1.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	2.6	0.0	2.0
平均	24.9	71.8	3.3	100.0	4.3	4.5	1.2	4.3	0.3	0.6	0.0	0.5

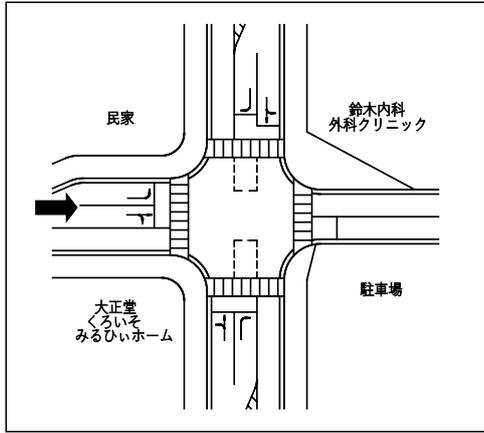
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 7日 (月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	207	8	1	17	1	0	158	7	398	399	2	1
9:00 ~ 10:00	0	220	7	0	16	2	0	115	5	365	365	0	2
10:00 ~ 11:00	0	212	7	0	9	0	0	107	4	339	339	5	1
11:00 ~ 12:00	0	236	5	1	17	0	0	99	6	363	364	0	1
12:00 ~ 13:00	0	211	8	1	9	0	1	86	6	320	322	0	0
13:00 ~ 14:00	1	240	2	1	15	0	0	92	5	354	356	0	1
14:00 ~ 15:00	1	193	6	1	7	0	0	90	10	306	308	1	1
15:00 ~ 16:00	0	223	5	0	20	0	0	99	6	353	353	1	2
16:00 ~ 17:00	1	230	1	2	25	0	1	117	6	379	383	0	0
17:00 ~ 18:00	1	258	1	1	37	0	1	165	2	463	466	4	1
18:00 ~ 19:00	0	264	0	0	30	0	0	122	2	418	418	2	2
19:00 ~ 20:00	2	172	0	0	17	0	1	67	0	256	259	1	0
20:00 ~ 21:00	1	127	0	0	13	0	1	42	0	182	184	3	0
合計	7	2793	50	8	232	3	5	1359	59	4496	4516	19	12

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	53.9	4.8	41.4	100.0	3.7	5.3	4.2	4.0	0.0	5.3	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00	62.2	4.9	32.9	100.0	3.1	11.1	4.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	64.6	2.7	32.7	100.0	3.2	0.0	3.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	66.2	4.9	28.8	100.0	2.1	0.0	5.7	3.0	0.0	5.6	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	68.0	3.1	28.9	100.0	3.7	0.0	6.5	4.3	0.0	10.0	1.1	0.6
13:00 ~ 14:00	68.3	4.5	27.2	100.0	0.8	0.0	5.2	2.0	0.4	6.3	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	64.9	2.6	32.5	100.0	3.0	0.0	10.0	5.2	0.5	12.5	0.0	0.6
15:00 ~ 16:00	64.6	5.7	29.7	100.0	2.2	0.0	5.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	60.6	7.0	32.4	100.0	0.4	0.0	4.8	1.8	0.4	7.4	0.8	1.0
17:00 ~ 18:00	55.8	8.2	36.1	100.0	0.4	0.0	1.2	0.6	0.4	2.6	0.6	0.6
18:00 ~ 19:00	63.2	7.2	29.7	100.0	0.0	0.0	1.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	67.2	6.6	26.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.5	1.2
20:00 ~ 21:00	69.6	7.1	23.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	2.3	1.1
平均	63.1	5.4	31.5	100.0	1.8	1.2	4.1	2.5	0.2	3.3	0.4	0.4

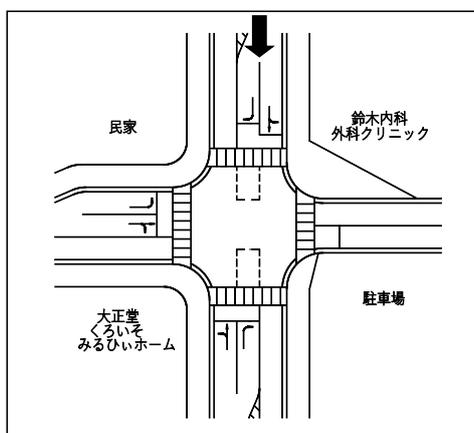
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	1	0	3	167	5	1	163	2	338	342	0	1
9:00 ~ 10:00	0	5	0	4	238	6	1	216	5	470	475	2	1
10:00 ~ 11:00	0	4	0	3	277	9	1	221	2	513	517	1	1
11:00 ~ 12:00	0	19	0	3	320	5	5	245	3	592	600	0	0
12:00 ~ 13:00	0	6	0	3	314	4	1	237	1	562	566	3	2
13:00 ~ 14:00	0	10	0	8	303	3	5	241	2	559	572	0	0
14:00 ~ 15:00	0	5	0	1	248	2	2	220	1	476	479	1	0
15:00 ~ 16:00	0	6	0	3	236	1	0	221	1	465	468	0	2
16:00 ~ 17:00	0	6	0	0	287	1	3	237	1	532	535	2	0
17:00 ~ 18:00	0	12	0	3	244	0	0	200	1	457	460	7	0
18:00 ~ 19:00	0	10	0	7	166	3	1	195	1	375	383	3	4
19:00 ~ 20:00	0	5	0	3	124	0	0	122	0	251	254	4	0
20:00 ~ 21:00	0	2	0	1	113	0	2	102	0	217	220	0	2
合計	0	91	0	42	3037	39	22	2620	20	5807	5871	23	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.3	51.2	48.5	100.0	0.0	2.9	1.2	2.0	0.0	1.7	0.6	1.2
9:00 ~ 10:00	1.1	52.2	46.7	100.0	0.0	2.4	2.3	2.3	0.0	1.6	0.5	1.1
10:00 ~ 11:00	0.8	55.9	43.3	100.0	0.0	3.1	0.9	2.1	0.0	1.0	0.4	0.8
11:00 ~ 12:00	3.2	54.7	42.2	100.0	0.0	1.5	1.2	1.3	0.0	0.9	2.0	1.3
12:00 ~ 13:00	1.1	56.7	42.2	100.0	0.0	1.2	0.4	0.9	0.0	0.9	0.4	0.7
13:00 ~ 14:00	1.7	54.9	43.4	100.0	0.0	1.0	0.8	0.9	0.0	2.5	2.0	2.3
14:00 ~ 15:00	1.0	52.4	46.6	100.0	0.0	0.8	0.4	0.6	0.0	0.4	0.9	0.6
15:00 ~ 16:00	1.3	51.3	47.4	100.0	0.0	0.4	0.5	0.4	0.0	1.3	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	1.1	53.8	45.0	100.0	0.0	0.3	0.4	0.4	0.0	0.0	1.2	0.6
17:00 ~ 18:00	2.6	53.7	43.7	100.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	1.2	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	2.6	46.0	51.4	100.0	0.0	1.7	0.5	1.0	0.0	4.0	0.5	2.1
19:00 ~ 20:00	2.0	50.0	48.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.2
20:00 ~ 21:00	0.9	51.8	47.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.9	1.4
平均	1.5	53.1	45.3	100.0	0.0	1.3	0.8	1.0	0.0	1.3	0.8	1.1

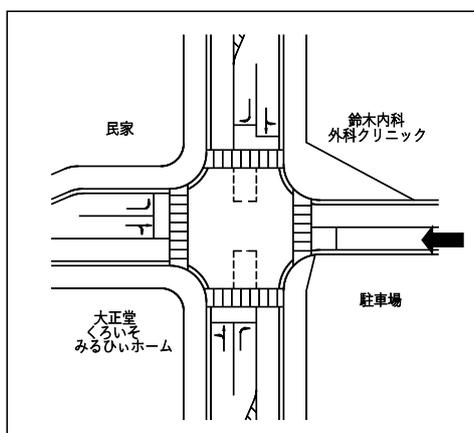
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	19	0	0	8	0	0	5	0	32	32	1	4
9:00 ~ 10:00	0	15	0	0	17	0	0	8	0	40	40	0	0
10:00 ~ 11:00	0	8	0	2	12	0	0	4	0	24	26	2	3
11:00 ~ 12:00	0	13	0	0	12	0	0	8	0	33	33	4	2
12:00 ~ 13:00	0	16	0	0	15	0	0	11	0	42	42	1	2
13:00 ~ 14:00	0	16	0	0	12	0	0	1	0	29	29	0	3
14:00 ~ 15:00	0	4	0	0	11	0	0	7	0	22	22	1	2
15:00 ~ 16:00	0	4	0	1	14	0	0	2	0	20	21	3	2
16:00 ~ 17:00	0	6	0	0	7	0	0	10	0	23	23	2	2
17:00 ~ 18:00	1	12	0	0	7	0	0	3	0	22	23	9	7
18:00 ~ 19:00	0	8	0	1	12	0	0	4	0	24	25	2	0
19:00 ~ 20:00	0	5	0	0	6	0	0	1	0	12	12	1	1
20:00 ~ 21:00	0	7	0	0	4	0	0	3	0	14	14	3	2
合計	1	133	0	4	137	0	0	67	0	337	342	29	30

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	59.4	25.0	15.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	37.5	42.5	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	30.8	53.8	15.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	7.7
11:00 ~ 12:00	39.4	36.4	24.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	38.1	35.7	26.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	55.2	41.4	3.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	18.2	50.0	31.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	19.0	71.4	9.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	4.8
16:00 ~ 17:00	26.1	30.4	43.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	56.5	30.4	13.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	4.3
18:00 ~ 19:00	32.0	52.0	16.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	4.0
19:00 ~ 20:00	41.7	50.0	8.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	50.0	28.6	21.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	39.2	41.2	19.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.8	0.0	1.5

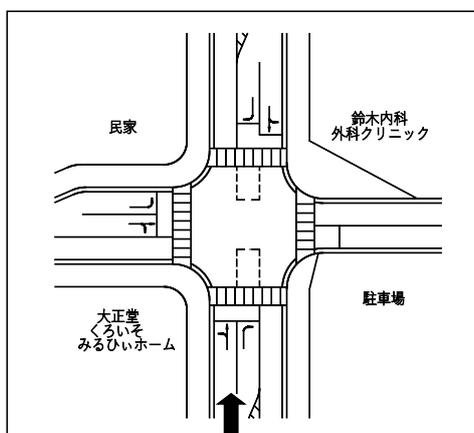
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	40	2	3	237	10	0	3	0	292	295	2	3
9:00 ~ 10:00	0	66	2	3	256	7	0	7	0	338	341	0	1
10:00 ~ 11:00	0	88	1	10	276	6	0	13	0	384	394	1	3
11:00 ~ 12:00	1	91	4	7	313	4	0	20	0	432	440	1	0
12:00 ~ 13:00	0	94	3	0	265	3	1	5	0	370	371	0	1
13:00 ~ 14:00	0	111	2	2	324	4	0	8	0	449	451	2	0
14:00 ~ 15:00	1	107	2	4	281	2	0	6	0	398	403	0	0
15:00 ~ 16:00	1	78	2	5	298	1	0	8	0	387	393	3	1
16:00 ~ 17:00	3	88	3	1	262	2	0	9	0	364	368	0	0
17:00 ~ 18:00	2	73	6	1	230	1	0	17	0	327	330	2	4
18:00 ~ 19:00	0	72	1	5	185	1	0	10	0	269	274	0	0
19:00 ~ 20:00	0	54	2	1	175	0	0	9	0	240	241	0	0
20:00 ~ 21:00	0	38	0	1	109	0	0	7	0	154	155	0	0
合計	8	1000	30	43	3211	41	1	122	0	4404	4456	11	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	14.2	84.7	1.0	100.0	4.8	4.0	0.0	4.1	0.0	1.2	0.0	1.0
9:00 ~ 10:00	19.9	78.0	2.1	100.0	2.9	2.6	0.0	2.6	0.0	1.1	0.0	0.9
10:00 ~ 11:00	22.6	74.1	3.3	100.0	1.1	2.1	0.0	1.8	0.0	3.4	0.0	2.5
11:00 ~ 12:00	21.8	73.6	4.5	100.0	4.2	1.2	0.0	1.8	1.0	2.2	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	26.1	72.2	1.6	100.0	3.1	1.1	0.0	1.6	0.0	0.0	16.7	0.3
13:00 ~ 14:00	25.1	73.2	1.8	100.0	1.8	1.2	0.0	1.3	0.0	0.6	0.0	0.4
14:00 ~ 15:00	27.3	71.2	1.5	100.0	1.8	0.7	0.0	1.0	0.9	1.4	0.0	1.2
15:00 ~ 16:00	20.6	77.4	2.0	100.0	2.5	0.3	0.0	0.8	1.2	1.6	0.0	1.5
16:00 ~ 17:00	25.5	72.0	2.4	100.0	3.2	0.8	0.0	1.4	3.2	0.4	0.0	1.1
17:00 ~ 18:00	24.5	70.3	5.2	100.0	7.4	0.4	0.0	2.1	2.5	0.4	0.0	0.9
18:00 ~ 19:00	26.6	69.7	3.6	100.0	1.4	0.5	0.0	0.7	0.0	2.6	0.0	1.8
19:00 ~ 20:00	23.2	73.0	3.7	100.0	3.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	24.5	71.0	4.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.6
平均	23.3	73.9	2.8	100.0	2.9	1.2	0.0	1.6	0.8	1.3	0.8	1.2

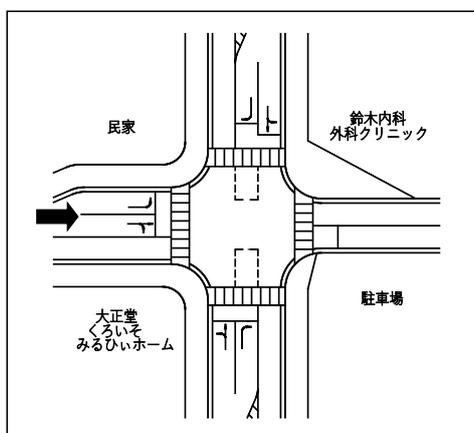
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 7月 6日 (日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	146	0	0	4	0	0	68	2	220	221	2	0
9:00 ~ 10:00	1	144	0	0	11	0	0	102	3	260	261	6	1
10:00 ~ 11:00	1	213	0	0	16	0	1	98	2	329	331	1	1
11:00 ~ 12:00	6	205	1	0	17	0	0	102	1	326	332	7	0
12:00 ~ 13:00	1	186	2	1	11	0	0	113	3	315	317	0	0
13:00 ~ 14:00	0	199	0	0	5	0	2	97	3	304	306	0	3
14:00 ~ 15:00	2	219	2	0	15	0	1	103	1	340	343	1	0
15:00 ~ 16:00	5	194	0	0	9	0	1	114	2	319	325	0	0
16:00 ~ 17:00	0	214	0	1	14	0	0	100	1	329	330	10	1
17:00 ~ 18:00	0	213	0	0	13	0	1	74	1	301	302	2	0
18:00 ~ 19:00	0	149	0	0	15	0	1	75	1	240	241	1	4
19:00 ~ 20:00	1	118	0	0	16	0	0	40	0	174	175	0	1
20:00 ~ 21:00	0	97	0	0	11	0	0	31	0	139	139	0	0
合計	18	2297	5	2	157	0	7	1117	20	3596	3623	30	11

【流動特性】

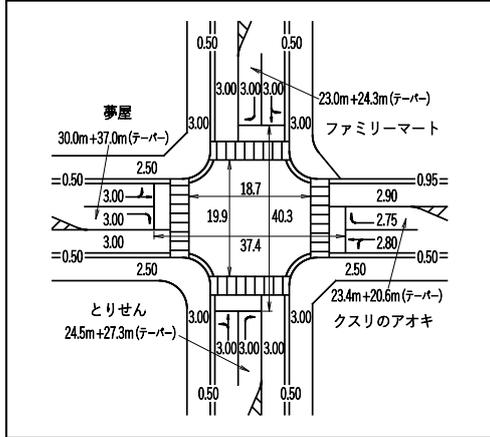
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	66.5	1.8	31.7	100.0	0.0	0.0	2.9	0.9	0.7	0.0	0.0	0.5
9:00 ~ 10:00	55.6	4.2	40.2	100.0	0.0	0.0	2.9	1.1	0.7	0.0	0.0	0.4
10:00 ~ 11:00	64.7	4.8	30.5	100.0	0.0	0.0	2.0	0.6	0.5	0.0	1.0	0.6
11:00 ~ 12:00	63.9	5.1	31.0	100.0	0.5	0.0	1.0	0.6	2.8	0.0	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	59.6	3.8	36.6	100.0	1.1	0.0	2.6	1.6	0.5	8.3	0.0	0.6
13:00 ~ 14:00	65.0	1.6	33.3	100.0	0.0	0.0	2.9	1.0	0.0	0.0	2.0	0.7
14:00 ~ 15:00	65.0	4.4	30.6	100.0	0.9	0.0	1.0	0.9	0.9	0.0	1.0	0.9
15:00 ~ 16:00	61.2	2.8	36.0	100.0	0.0	0.0	1.7	0.6	2.5	0.0	0.9	1.8
16:00 ~ 17:00	64.8	4.5	30.6	100.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.0	6.7	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	70.5	4.3	25.2	100.0	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	0.0	1.3	0.3
18:00 ~ 19:00	61.8	6.2	32.0	100.0	0.0	0.0	1.3	0.4	0.0	0.0	1.3	0.4
19:00 ~ 20:00	68.0	9.1	22.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00	69.8	7.9	22.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	64.0	4.4	31.6	100.0	0.2	0.0	1.7	0.7	0.8	1.3	0.6	0.7

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

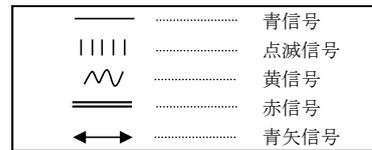
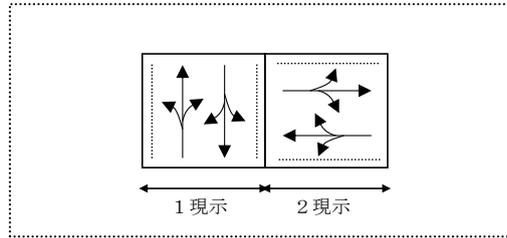
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	1R	2PG	2PW	2G	2Y	2R
幹線歩行 (1P)										
幹線車両 (1G)			~~~~~							
交差歩行 (2P)										
交差車両 (2G)								~~~~~		
階梯秒時	V	5	5	3	4	V	5	5	3	4

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	61秒	33秒			94秒	65:35%
9:00 ~ 10:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
10:00 ~ 11:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
11:00 ~ 12:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
12:00 ~ 13:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
13:00 ~ 14:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
14:00 ~ 15:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
15:00 ~ 16:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
16:00 ~ 17:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
17:00 ~ 18:00	51秒	46秒			97秒	53:47%
18:00 ~ 19:00	51秒	46秒			97秒	53:47%
19:00 ~ 20:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
20:00 ~ 21:00	46秒	34秒			80秒	58:42%

【休日の運用秒時】

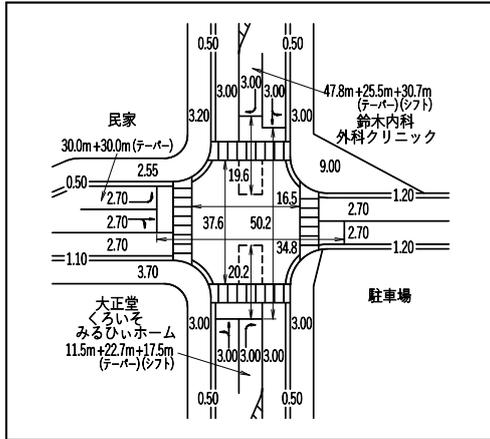
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	61秒	33秒			94秒	65:35%
9:00 ~ 10:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
10:00 ~ 11:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
11:00 ~ 12:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
12:00 ~ 13:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
13:00 ~ 14:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
14:00 ~ 15:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
15:00 ~ 16:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
16:00 ~ 17:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
17:00 ~ 18:00	51秒	36秒			87秒	59:41%
18:00 ~ 19:00	51秒	36秒			87秒	59:41%
19:00 ~ 20:00	46秒	34秒			80秒	58:42%
20:00 ~ 21:00	46秒	34秒			80秒	58:42%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

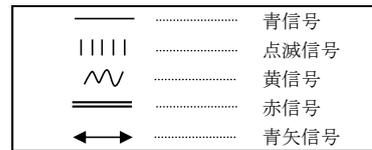
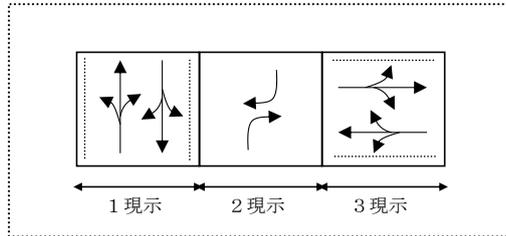
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 P G	3 P W	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両 (1 G)				〰		〰						
幹線右折矢 (2 A)					↔							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)											〰	
階梯秒時	V	11	3	4	V	3	4	V	6	3	4	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	53秒	24秒	33秒		110秒	48:22:30%
9:00 ~ 10:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
10:00 ~ 11:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
11:00 ~ 12:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
12:00 ~ 13:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
13:00 ~ 14:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
14:00 ~ 15:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
15:00 ~ 16:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
16:00 ~ 17:00	53秒	24秒	33秒		110秒	48:22:30%
17:00 ~ 18:00	53秒	24秒	33秒		110秒	48:22:30%
18:00 ~ 19:00	53秒	24秒	33秒		110秒	48:22:30%
19:00 ~ 20:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
20:00 ~ 21:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
9:00 ~ 10:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
10:00 ~ 11:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
11:00 ~ 12:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
12:00 ~ 13:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
13:00 ~ 14:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
14:00 ~ 15:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
15:00 ~ 16:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
16:00 ~ 17:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
17:00 ~ 18:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
18:00 ~ 19:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
19:00 ~ 20:00	53秒	17秒	30秒		100秒	53:17:30%
20:00 ~ 21:00	47秒	16秒	27秒		90秒	52:18:30%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1931	1743	1719	1646	1794	1770	1819	1755
9:00 ~ 10:00	1873	1776	1693	1655	1837	1767	1793	1641
10:00 ~ 11:00	1827	1733	1707	1684	1855	1780	1775	1707
11:00 ~ 12:00	1868	1716	1734	1710	1855	1800	1769	1606
12:00 ~ 13:00	1886	1719	1724	1685	1858	1789	1772	1721
13:00 ~ 14:00	1854	1743	1705	1676	1855	1800	1796	1709
14:00 ~ 15:00	1890	1710	1723	1670	1846	1787	1815	1625
15:00 ~ 16:00	1878	1728	1716	1674	1863	1790	1808	1667
16:00 ~ 17:00	1890	1791	1752	1682	1892	1800	1814	1707
17:00 ~ 18:00	1905	1780	1748	1710	1909	1800	1812	1769
18:00 ~ 19:00	1927	1779	1725	1680	1929	1800	1815	1767
19:00 ~ 20:00	1928	1791	1742	1659	1913	1800	1816	1800
20:00 ~ 21:00	1938	1791	1745	1646	1931	1800	1760	1800
平均	1892	1754	1725	1675	1872	1791	1797	1713

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1927	1791	1706	1710	1870	1800	1831	1743
9:00 ~ 10:00	1939	1791	1710	1646	1869	1800	1854	1800
10:00 ~ 11:00	1921	1791	1747	1682	1916	1800	1801	1761
11:00 ~ 12:00	1922	1791	1726	1710	1910	1788	1828	1787
12:00 ~ 13:00	1937	1781	1749	1681	1891	1800	1835	1785
13:00 ~ 14:00	1945	1791	1750	1682	1907	1800	1827	1787
14:00 ~ 15:00	1951	1791	1771	1684	1917	1800	1821	1764
15:00 ~ 16:00	1936	1770	1764	1681	1937	1800	1815	1782
16:00 ~ 17:00	1948	1791	1759	1680	1935	1800	1802	1785
17:00 ~ 18:00	1942	1781	1756	1686	1939	1800	1797	1800
18:00 ~ 19:00	1929	1791	1776	1710	1916	1800	1810	1756
19:00 ~ 20:00	1918	1791	1767	1662	1940	1800	1796	1800
20:00 ~ 21:00	1945	1791	1735	1638	1938	1800	1827	1800
平均	1936	1788	1747	1681	1914	1799	1819	1781

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進		交差西進	幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直右	左直	右	左	直右
8:00 ~ 9:00	1932	1767	1683	1751	1800	1444	1656
9:00 ~ 10:00	1892	1732	1686	1774	1800	1454	1729
10:00 ~ 11:00	1879	1705	1595	1784	1800	1453	1785
11:00 ~ 12:00	1897	1773	1753	1825	1800	1464	1752
12:00 ~ 13:00	1921	1785	1713	1797	1800	1449	1744
13:00 ~ 14:00	1922	1734	1644	1772	1612	1477	1757
14:00 ~ 15:00	1862	1773	1702	1792	1800	1455	1687
15:00 ~ 16:00	1912	1776	1693	1804	1800	1463	1751
16:00 ~ 17:00	1915	1781	1829	1825	1800	1478	1743
17:00 ~ 18:00	1965	1782	1700	1834	1800	1478	1740
18:00 ~ 19:00	1946	1775	1691	1863	1800	1482	1785
19:00 ~ 20:00	1961	1791	1767	1858	1692	1486	1843
20:00 ~ 21:00	1959	1791	1774	1886	1800	1486	1845
平均	1920	1767	1710	1813	1777	1467	1755

【休日】

	幹線南進		交差西進	幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直右	左直	右	左	直右
8:00 ~ 9:00	1948	1776	1632	1869	1800	1486	1786
9:00 ~ 10:00	1947	1763	1709	1857	1800	1486	1755
10:00 ~ 11:00	1941	1780	1738	1853	1800	1486	1782
11:00 ~ 12:00	1940	1776	1691	1855	1800	1481	1801
12:00 ~ 13:00	1963	1786	1700	1840	1800	1475	1766
13:00 ~ 14:00	1960	1781	1654	1849	1800	1486	1768
14:00 ~ 15:00	1968	1785	1776	1843	1800	1476	1803
15:00 ~ 16:00	1971	1785	1800	1878	1800	1486	1772
16:00 ~ 17:00	1974	1786	1728	1845	1800	1486	1819
17:00 ~ 18:00	1964	1785	1639	1836	1800	1486	1817
18:00 ~ 19:00	1939	1785	1733	1846	1800	1486	1796
19:00 ~ 20:00	1969	1791	1701	1862	1800	1486	1846
20:00 ~ 21:00	1980	1791	1664	1867	1800	1490	1866
平均	1959	1782	1705	1854	1800	1484	1798

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.263	0.000	0.189	0.000	0.219	0.027	0.169	0.003	0.263	0.189	0.452
9:00 ~ 10:00	0.227	0.000	0.168	0.000	0.213	0.012	0.123	0.000	0.227	0.168	0.395
10:00 ~ 11:00	0.202	0.009	0.156	0.000	0.206	0.019	0.124	0.000	0.206	0.156	0.362
11:00 ~ 12:00	0.201	0.022	0.160	0.000	0.239	0.029	0.140	0.000	0.239	0.160	0.399
12:00 ~ 13:00	0.190	0.006	0.154	0.000	0.200	0.016	0.141	0.000	0.200	0.154	0.354
13:00 ~ 14:00	0.175	0.000	0.157	0.000	0.204	0.020	0.125	0.000	0.204	0.157	0.361
14:00 ~ 15:00	0.168	0.008	0.158	0.000	0.203	0.005	0.126	0.000	0.203	0.158	0.361
15:00 ~ 16:00	0.211	0.014	0.175	0.000	0.232	0.022	0.171	0.000	0.232	0.175	0.407
16:00 ~ 17:00	0.210	0.020	0.184	0.000	0.232	0.021	0.162	0.000	0.232	0.184	0.416
17:00 ~ 18:00	0.216	0.023	0.244	0.000	0.249	0.030	0.197	0.003	0.249	0.244	0.493
18:00 ~ 19:00	0.169	0.014	0.184	0.000	0.246	0.030	0.180	0.000	0.246	0.184	0.430
19:00 ~ 20:00	0.125	0.000	0.107	0.000	0.175	0.001	0.106	0.000	0.175	0.107	0.282
20:00 ~ 21:00	0.085	0.000	0.064	0.000	0.099	0.000	0.062	0.000	0.099	0.064	0.163
平均	0.188	0.009	0.162	0.000	0.209	0.018	0.141	0.000	0.213	0.162	0.375

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.132	0.000	0.097	0.000	0.182	0.000	0.074	0.000	0.182	0.097	0.279
9:00 ~ 10:00	0.164	0.000	0.151	0.000	0.170	0.000	0.109	0.000	0.170	0.151	0.321
10:00 ~ 11:00	0.203	0.009	0.153	0.000	0.192	0.016	0.119	0.000	0.203	0.153	0.356
11:00 ~ 12:00	0.217	0.013	0.172	0.000	0.221	0.006	0.127	0.003	0.221	0.172	0.393
12:00 ~ 13:00	0.208	0.017	0.165	0.000	0.191	0.009	0.115	0.000	0.208	0.165	0.373
13:00 ~ 14:00	0.215	0.016	0.150	0.000	0.213	0.008	0.135	0.003	0.215	0.150	0.365
14:00 ~ 15:00	0.175	0.016	0.169	0.000	0.191	0.016	0.133	0.000	0.191	0.169	0.360
15:00 ~ 16:00	0.170	0.016	0.149	0.000	0.195	0.011	0.136	0.000	0.195	0.149	0.344
16:00 ~ 17:00	0.191	0.018	0.156	0.000	0.191	0.017	0.141	0.000	0.191	0.156	0.347
17:00 ~ 18:00	0.165	0.027	0.147	0.000	0.171	0.018	0.125	0.000	0.171	0.147	0.318
18:00 ~ 19:00	0.142	0.016	0.135	0.000	0.143	0.001	0.133	0.000	0.143	0.135	0.278
19:00 ~ 20:00	0.102	0.000	0.084	0.000	0.122	0.000	0.076	0.000	0.122	0.084	0.206
20:00 ~ 21:00	0.077	0.000	0.051	0.000	0.082	0.000	0.054	0.000	0.082	0.054	0.136
平均	0.166	0.011	0.137	0.000	0.174	0.008	0.114	0.000	0.176	0.137	0.314

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進		交差西進	幹線北進		交差東進		1現示	2現示	3現示	交差点
	左直	右	左直右	左直	右	左	直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.189	0.139	0.042	0.254	0.000	0.149	0.111	0.254	0.139	0.149	0.542
9:00 ~ 10:00	0.160	0.101	0.023	0.232	0.000	0.156	0.080	0.232	0.101	0.156	0.489
10:00 ~ 11:00	0.149	0.096	0.018	0.204	0.000	0.151	0.067	0.204	0.096	0.151	0.451
11:00 ~ 12:00	0.157	0.077	0.017	0.244	0.000	0.165	0.070	0.244	0.077	0.165	0.486
12:00 ~ 13:00	0.135	0.087	0.017	0.200	0.000	0.151	0.059	0.200	0.087	0.151	0.438
13:00 ~ 14:00	0.127	0.094	0.016	0.207	0.000	0.165	0.064	0.207	0.094	0.165	0.466
14:00 ~ 15:00	0.143	0.077	0.016	0.228	0.000	0.137	0.064	0.228	0.077	0.137	0.442
15:00 ~ 16:00	0.146	0.100	0.020	0.246	0.000	0.156	0.071	0.246	0.100	0.156	0.502
16:00 ~ 17:00	0.169	0.098	0.011	0.247	0.000	0.157	0.087	0.247	0.098	0.157	0.502
17:00 ~ 18:00	0.145	0.122	0.032	0.260	0.000	0.176	0.118	0.260	0.122	0.176	0.558
18:00 ~ 19:00	0.138	0.098	0.015	0.236	0.000	0.178	0.086	0.236	0.098	0.178	0.512
19:00 ~ 20:00	0.098	0.050	0.006	0.167	0.000	0.117	0.046	0.167	0.050	0.117	0.334
20:00 ~ 21:00	0.062	0.023	0.006	0.102	0.000	0.086	0.030	0.102	0.023	0.086	0.211
平均	0.140	0.089	0.019	0.217	0.000	0.150	0.073	0.217	0.089	0.150	0.456

【休日】

	幹線南進		交差西進	幹線北進		交差東進		1現示	2現示	3現示	交差点
	左直	右	左直右	左直	右	左	直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.090	0.053	0.020	0.156	0.000	0.099	0.041	0.156	0.053	0.099	0.308
9:00 ~ 10:00	0.130	0.085	0.023	0.180	0.000	0.098	0.066	0.180	0.085	0.098	0.363
10:00 ~ 11:00	0.151	0.085	0.015	0.206	0.000	0.144	0.066	0.206	0.085	0.144	0.435
11:00 ~ 12:00	0.179	0.102	0.020	0.226	0.000	0.143	0.067	0.226	0.102	0.143	0.471
12:00 ~ 13:00	0.167	0.094	0.025	0.198	0.000	0.128	0.072	0.198	0.094	0.128	0.420
13:00 ~ 14:00	0.165	0.099	0.018	0.240	0.000	0.134	0.061	0.240	0.099	0.134	0.473
14:00 ~ 15:00	0.130	0.085	0.012	0.215	0.000	0.151	0.067	0.215	0.085	0.151	0.451
15:00 ~ 16:00	0.125	0.084	0.012	0.205	0.000	0.134	0.071	0.205	0.084	0.134	0.423
16:00 ~ 17:00	0.149	0.095	0.013	0.195	0.000	0.144	0.064	0.195	0.095	0.144	0.434
17:00 ~ 18:00	0.132	0.072	0.014	0.170	0.000	0.143	0.049	0.170	0.072	0.143	0.385
18:00 ~ 19:00	0.096	0.070	0.014	0.143	0.000	0.100	0.051	0.143	0.070	0.100	0.313
19:00 ~ 20:00	0.067	0.028	0.007	0.125	0.000	0.080	0.030	0.125	0.028	0.080	0.233
20:00 ~ 21:00	0.059	0.013	0.008	0.079	0.000	0.065	0.023	0.079	0.013	0.065	0.157
平均	0.126	0.074	0.015	0.180	0.000	0.120	0.056	0.180	0.074	0.120	0.374