

添付資料

# 交通予測結果

## 1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂鹿沼茂呂店
店舗面積	1,209.75 m <sup>2</sup>
駐車場運用計画	出入口 1…左折入庫、右折出庫（搬入車両兼用） 出入口 2…右折入庫、左折出庫
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

## 2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	工業地域 (その他地区)	鹿沼市の人口 89,378人(令和8年2月1日現在/鹿沼市ホームページ)
S	店舗面積	1.20975 千m <sup>2</sup>	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,063.71 人/千m <sup>2</sup>	人口40万人未満・店舗面積5,000m <sup>2</sup> 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m <sup>2</sup> 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.349	■栃木県基準 店舗面積10,000m <sup>2</sup> 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		772 台/日	A×S×C÷D
ピーク時間の自動車来台数		111 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
必要駐車台数		39 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		39 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

### 3 来客経路の予測

#### 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-2参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	1,635	24.63%	27
ゾーンB	3,642	54.87%	61
ゾーンC	514	7.74%	9
ゾーンD	135	2.03%	2
ゾーンE	457	6.88%	8
ゾーンF	255	3.84%	4
計	6,638	100.00%	111

※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

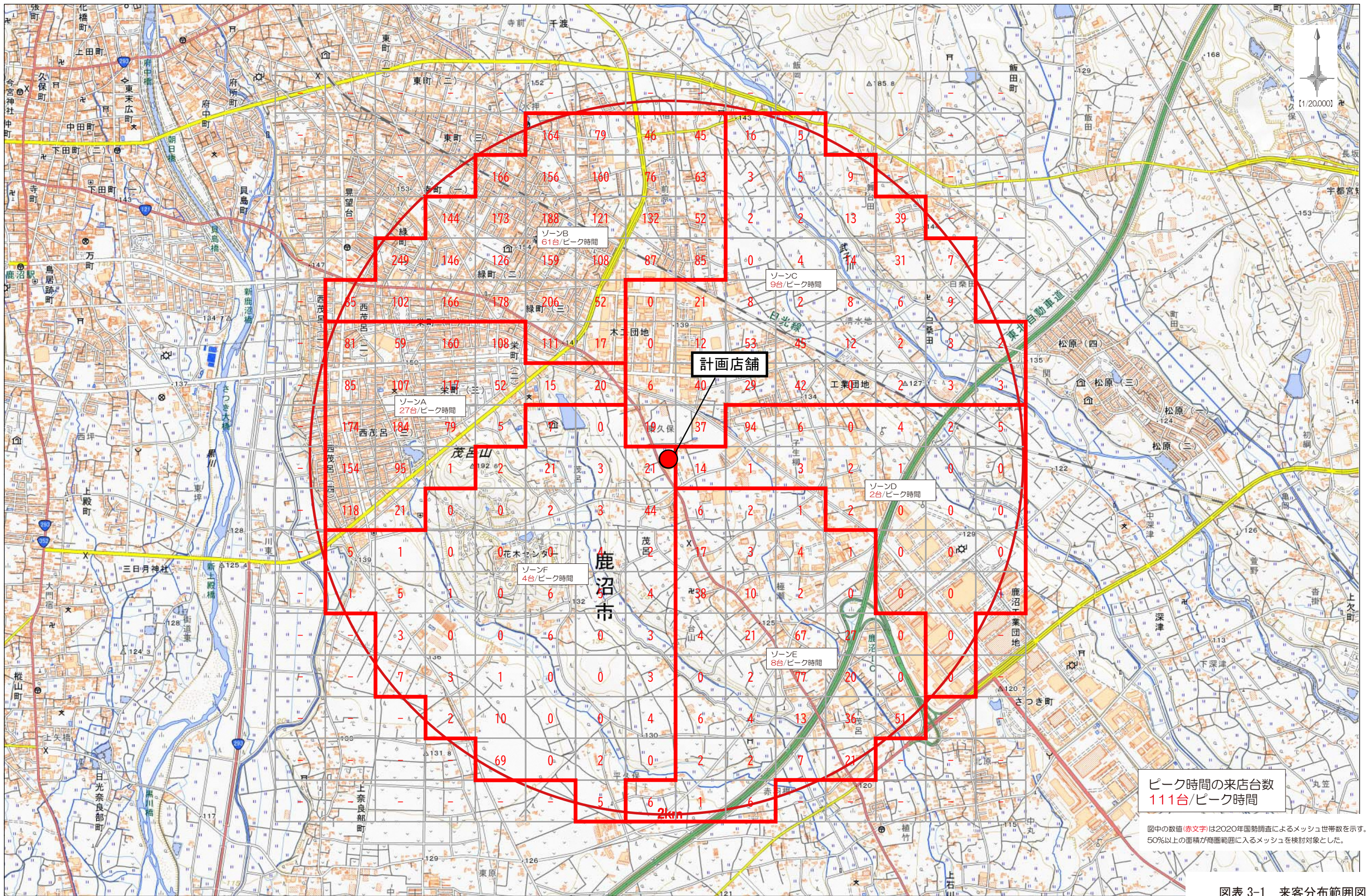
⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

#### 3.2 予測結果

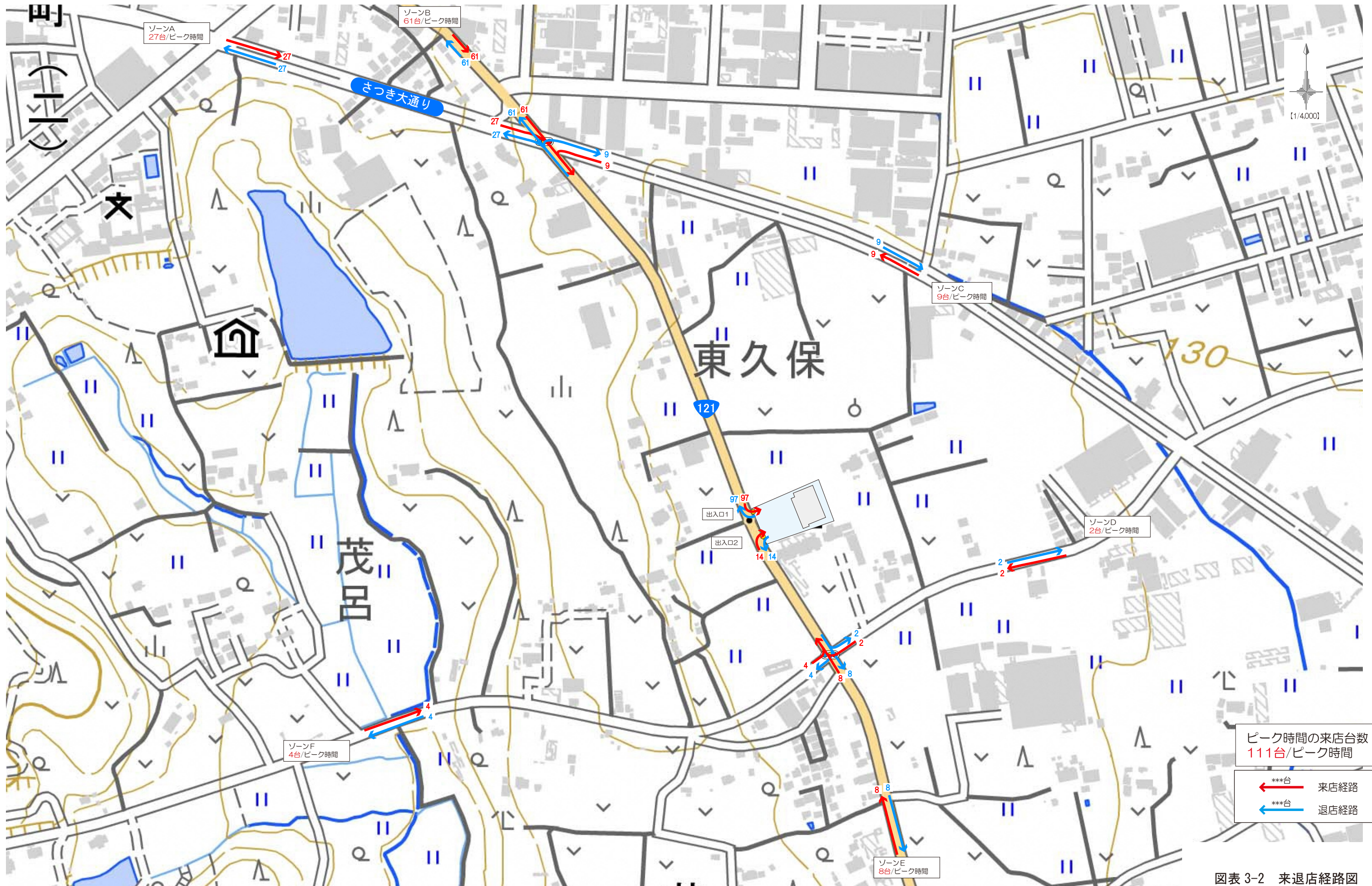
店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。





図表 3-1 来客分布範囲図  
ゾーン分割図





図表 3-2 来退店経路図



## 4 周辺交通への影響評価

### 4.1 交通量の設定

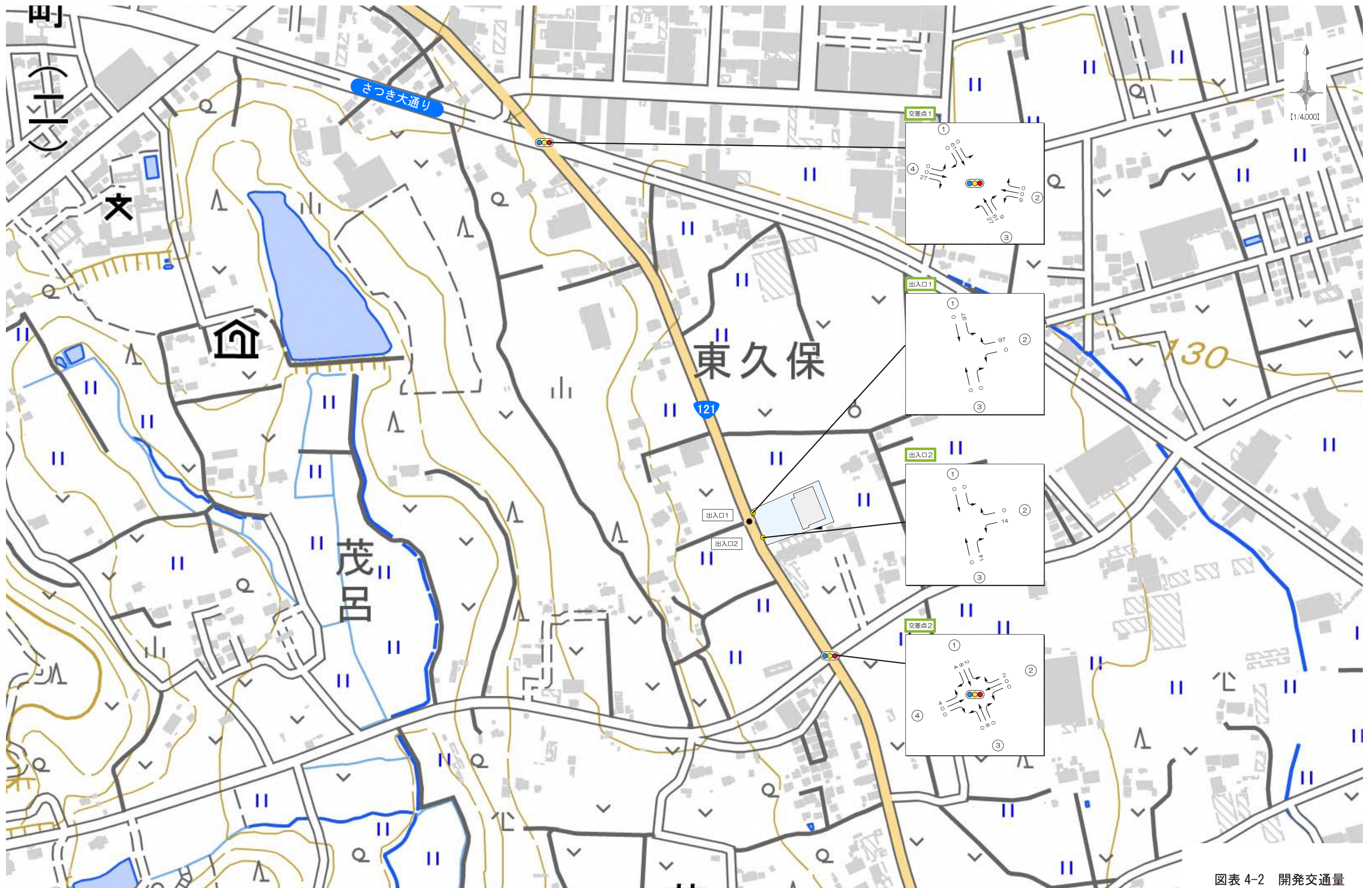
図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

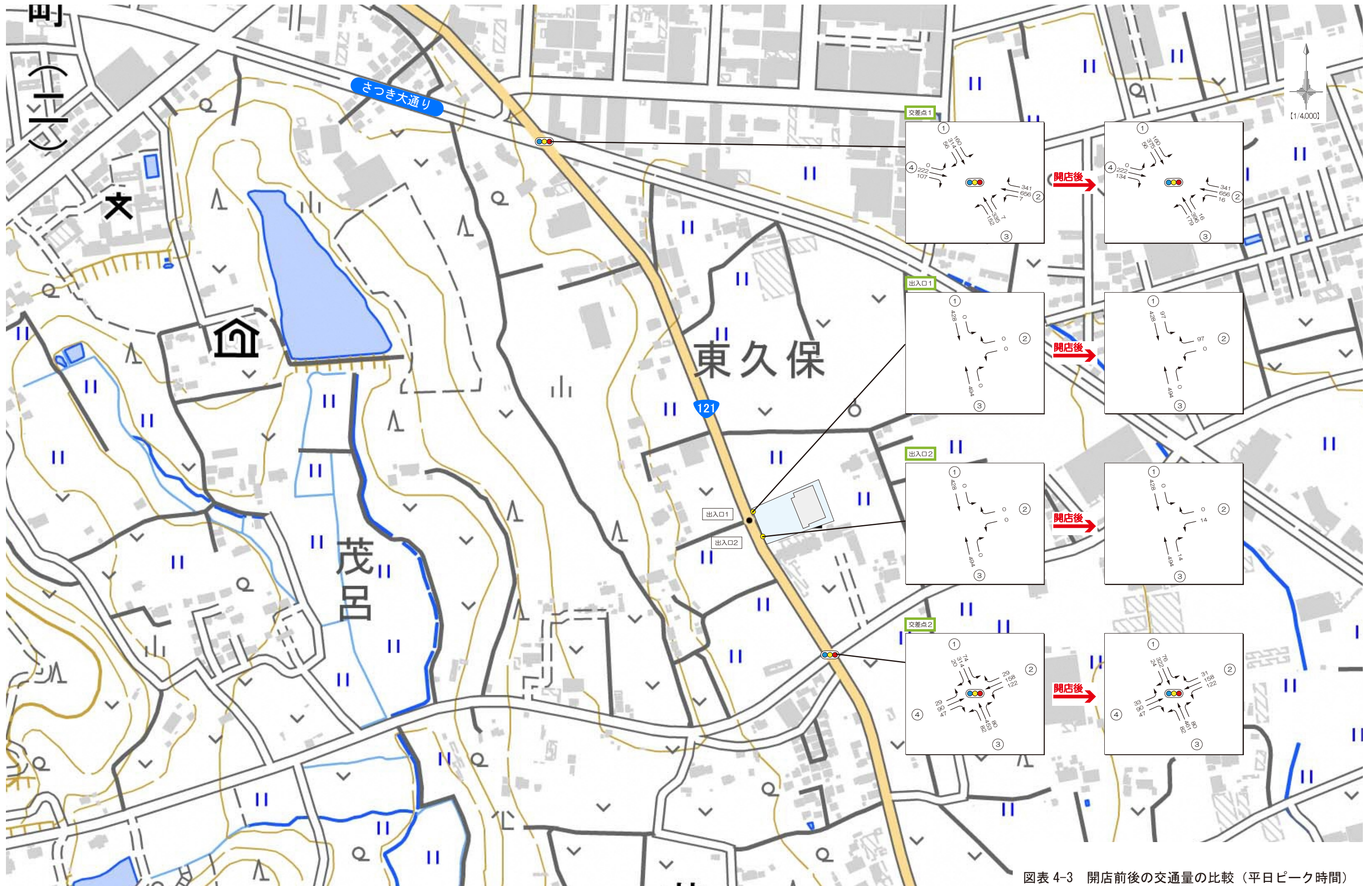
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～2…下記交通量調査結果 平日：2025年12月1日(月)7:00～19:00実施 休日：2025年11月30日(日)7:00～19:00実施 ■出入口1～2…交差点1の交通量調査結果より推計した。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日15時台 交差点2…平日17時台、休日15時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。





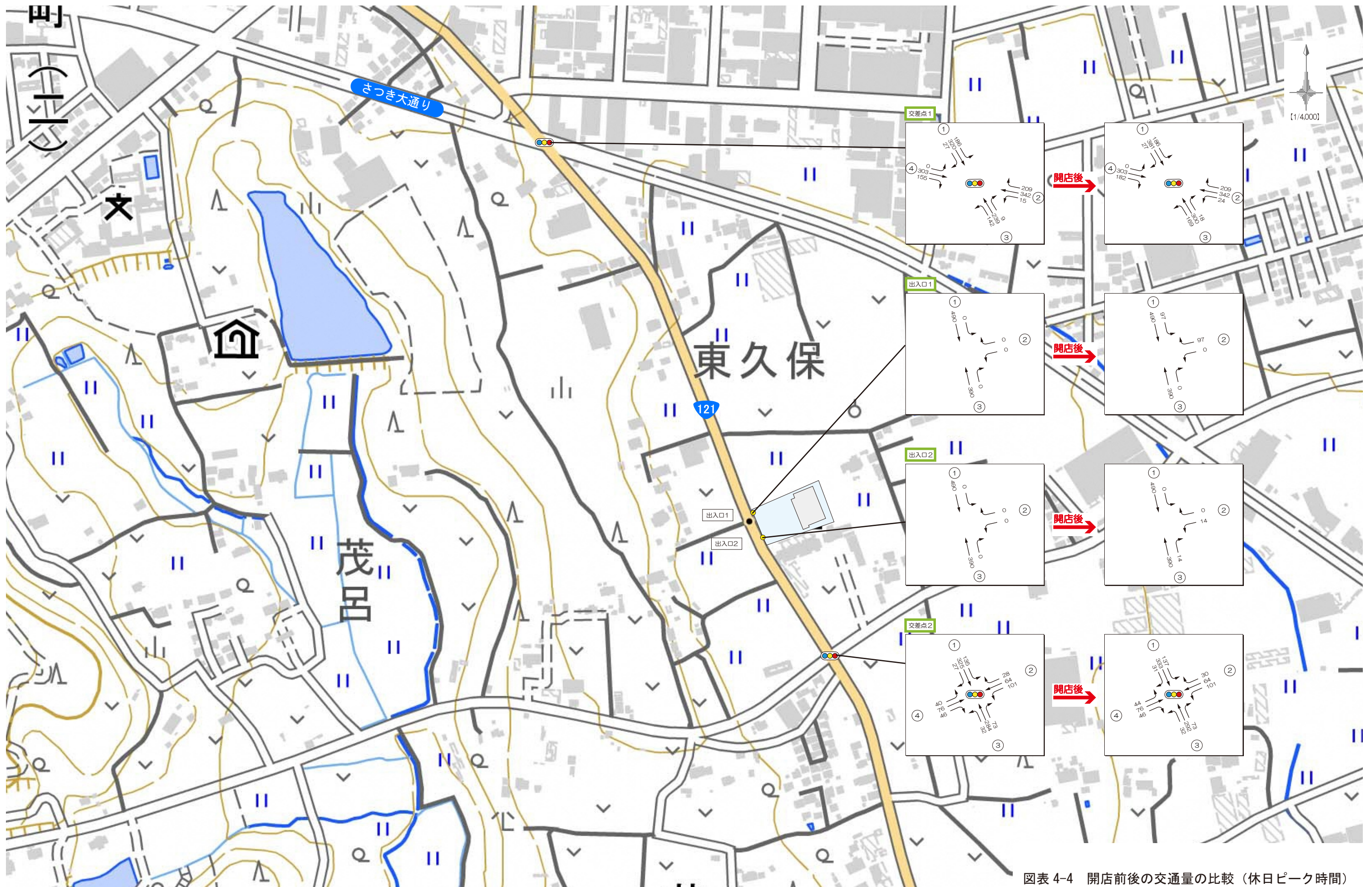
図表 4-2 開発交通量





図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)





図表 4-4 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)



## 4.2 交通処理能力の検討方法

### ① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

$c_x$ ：従道路流入部の方向別（ $x$ は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台/秒〕

$Q_x$ ：従道路の  $x$  方向交通と交錯する交通需要 ( $V_i$ ) の総和〔台/秒〕

$V_i$ ：従道路の  $x$  方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台/秒〕

$g_x$ ：従道路の  $x$  方向交通が通過可能と判断する交通需要  $Q_x$  の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

$h_x$ ：従道路の  $x$  方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) $g_x$		基本追従車頭時間(秒) $h_x$
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

### ② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

### 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1～2	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.459	0.519	①	左直	0.620	0.691	来店経路
				右	0.095	0.105	
			②	左直	0.500	0.509	来店経路
				直			
			③	左直右	0.611	0.743	退店経路
			④	直	0.160	0.160	
直							
④	右	0.232	0.291	来店経路			
休日ピーク 15時台 サイクル長 110秒	0.394	0.428	①	左直	0.669	0.774	来店経路
				右	0.041	0.046	
			②	左直	0.262	0.270	来店経路
				直			
			③	左直右	0.524	0.666	退店経路
			④	直	0.208	0.208	
直							
④	右	0.235	0.276	来店経路			

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 85秒	0.541	0.547	①	左直	0.393	0.402	退店経路
				右	0.033	0.041	退店経路
			②	左直右	0.534	0.537	来店経路
			③	左直右	0.636	0.644	来店経路
			④	左直	0.191	0.199	来店経路
右	0.086	0.086					
休日ピーク 15時台 サイクル長 80秒	0.385	0.391	①	左直	0.452	0.461	退店経路
				右	0.034	0.039	退店経路
			②	左直右	0.381	0.385	来店経路
			③	左直右	0.390	0.399	来店経路
			④	左直	0.206	0.215	来店経路
右	0.075	0.075					

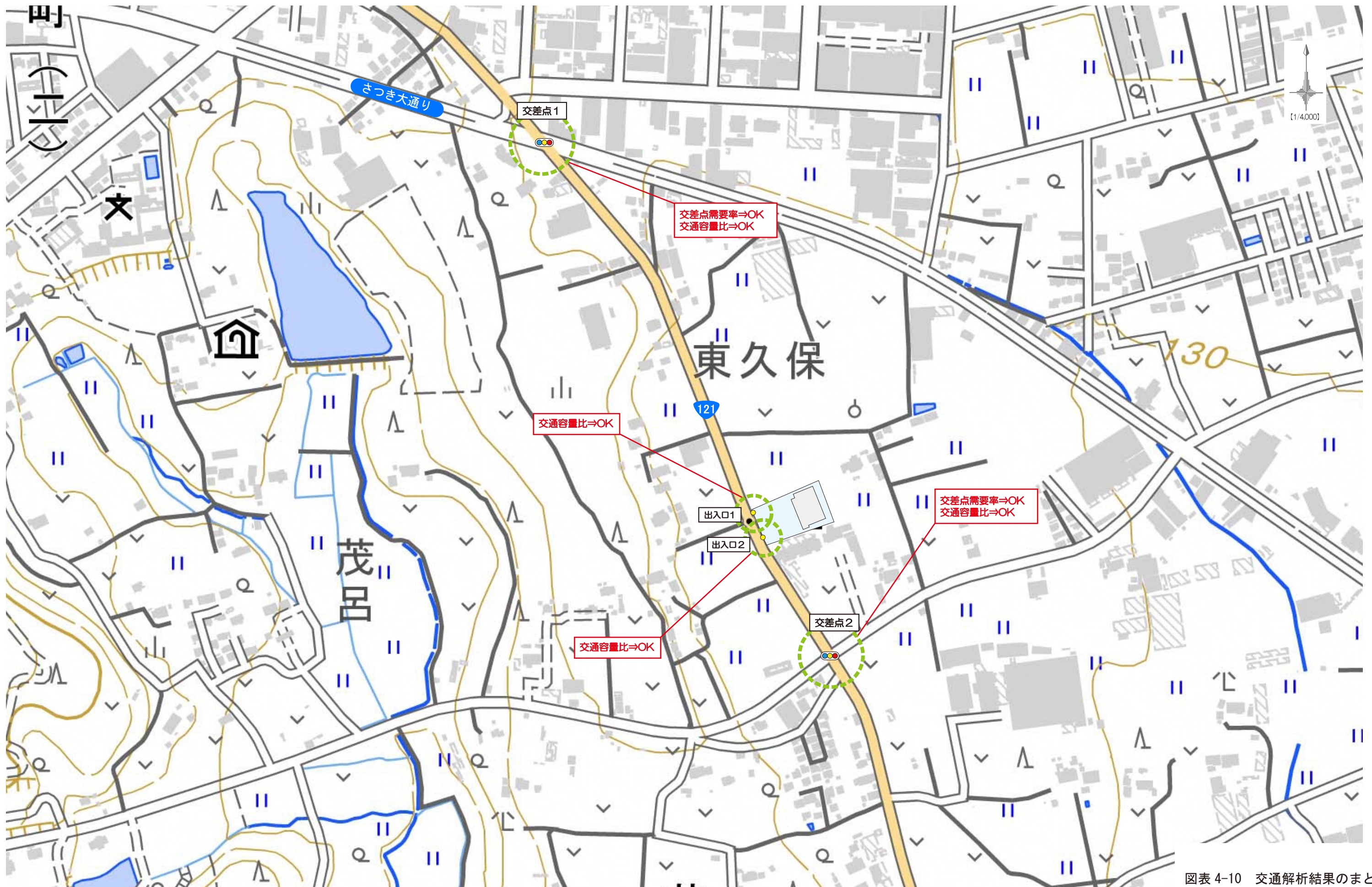
図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.146	4.1	2.2	1,051	1,051	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	0	0.119	6.2	3.3	629	629	0.000	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	97	0.256	7.1	3.5	252	155	0.385	OK	右折出庫
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.163	4.1	2.2	997	997	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	0	0.136	6.2	3.3	583	583	0.000	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	97	0.244	7.1	3.5	269	172	0.361	OK	右折出庫

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	14	0.119	4.1	2.2	1,141	1,127	0.012	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	14	0.119	6.2	3.3	629	615	0.022	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.260	7.1	3.5	248	248	0.000	OK	右折出庫
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	14	0.136	4.1	2.2	1,083	1,069	0.013	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	14	0.136	6.2	3.3	583	569	0.024	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.248	7.1	3.5	262	262	0.000	OK	右折出庫



図表 4-10 交通解析結果のまとめ



#### 4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	97	1.62	450	7.5	5	-29.4	○
出入口2	14	0.23	450	7.5	5	-42.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

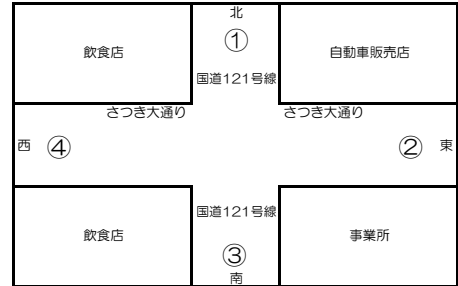
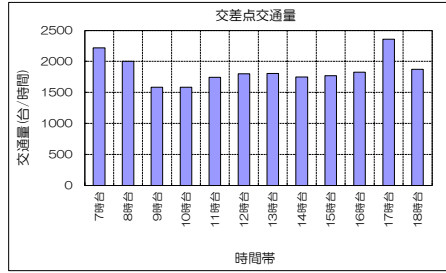
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

## 交通量調査結果

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月1日(月)7:00~19:00
■備考	木工団地交差点

7時台	2219
8時台	1998
9時台	1583
10時台	1584
11時台	1744
12時台	1799
13時台	1802
14時台	1747
15時台	1769
16時台	1827
17時台	2357
18時台	1869



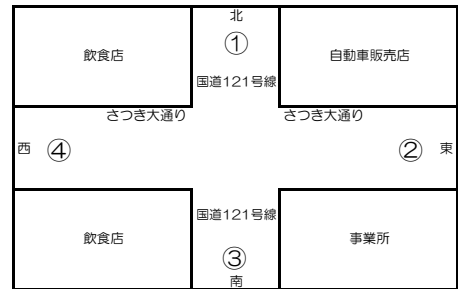
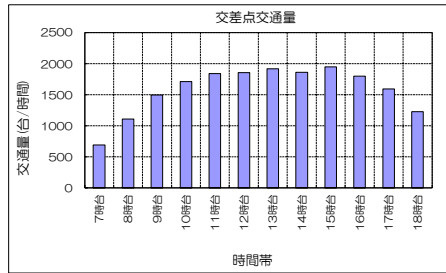
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	291	329	9	2	262	142	43	236	4	0	710	111
	大型車	12	14	0	0	19	10	1	15	0	0	7	2
	全車種計	303	343	9	2	281	152	44	251	4	0	717	113
	大型車混入率	4.0%	4.1%	0.0%	0.0%	6.8%	6.6%	2.3%	6.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.8%
	流入台数	655			435			299			830		
8時台	小型車	185	389	6	4	224	189	66	238	0	0	446	147
	大型車	14	30	0	1	7	15	0	24	0	0	9	4
	全車種計	199	419	6	5	231	204	66	262	0	0	455	151
	大型車混入率	7.0%	7.2%	0.0%	20.0%	3.0%	7.4%	0.0%	9.2%	0.0%	0.0%	2.0%	2.6%
	流入台数	624			440			328			606		
9時台	小型車	126	305	7	6	189	147	85	240	4	0	217	116
	大型車	25	36	0	0	7	17	1	37	0	0	16	2
	全車種計	151	341	7	6	196	164	86	277	4	0	233	118
	大型車混入率	16.6%	10.6%	0.0%	0.0%	3.6%	10.4%	1.2%	13.4%	0.0%	0.0%	6.9%	1.7%
	流入台数	499			366			367			351		
10時台	小型車	140	232	10	6	232	156	110	203	4	0	220	126
	大型車	24	39	0	6	11	26	4	27	0	0	12	2
	全車種計	164	271	10	6	243	182	114	230	4	0	232	128
	大型車混入率	14.6%	14.4%	0.0%	0.0%	4.5%	14.3%	3.5%	11.7%	0.0%	0.0%	5.2%	1.6%
	流入台数	445			431			348			360		
11時台	小型車	140	254	26	11	259	191	152	245	8	0	236	135
	大型車	14	19	0	1	8	15	0	19	1	0	8	2
	全車種計	154	273	26	12	267	206	152	264	9	0	244	137
	大型車混入率	9.1%	7.0%	0.0%	8.3%	3.0%	7.3%	0.0%	7.2%	11.1%	0.0%	3.3%	1.5%
	流入台数	453			485			425			381		
12時台	小型車	153	270	31	16	262	179	144	229	6	0	283	152
	大型車	11	26	1	1	8	7	2	14	0	0	4	0
	全車種計	164	296	32	17	270	186	146	243	6	0	287	152
	大型車混入率	6.7%	8.8%	3.1%	5.9%	3.0%	3.8%	1.4%	5.8%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	492			473			395			439		
13時台	小型車	161	244	22	13	269	164	142	234	8	0	265	158
	大型車	27	19	0	0	8	23	2	31	0	0	9	3
	全車種計	188	263	22	13	277	187	144	265	8	0	274	161
	大型車混入率	14.4%	7.2%	0.0%	0.0%	2.9%	12.3%	1.4%	11.7%	0.0%	0.0%	3.3%	1.9%
	流入台数	473			477			417			435		
14時台	小型車	142	280	26	18	235	157	125	266	6	0	263	138
	大型車	13	23	0	0	6	11	2	24	0	0	11	1
	全車種計	155	303	26	18	241	168	127	290	6	0	274	139
	大型車混入率	8.4%	7.6%	0.0%	0.0%	2.5%	6.5%	1.6%	8.3%	0.0%	0.0%	4.0%	0.7%
	流入台数	484			427			423			413		
15時台	小型車	137	277	22	17	269	207	122	276	5	0	238	105
	大型車	16	25	1	4	8	10	2	23	0	0	5	0
	全車種計	153	302	23	21	277	217	124	299	5	0	243	105
	大型車混入率	10.5%	8.3%	4.3%	19.0%	2.9%	4.6%	1.6%	7.7%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%
	流入台数	478			515			428			348		
16時台	小型車	149	253	34	13	326	206	113	311	4	0	229	117
	大型車	9	14	0	2	9	6	3	19	1	0	9	0
	全車種計	158	267	34	15	335	212	116	330	5	0	238	117
	大型車混入率	5.7%	5.2%	0.0%	13.3%	2.7%	2.8%	2.6%	5.8%	20.0%	0.0%	3.8%	0.0%
	流入台数	459			562			451			355		
17時台	小型車	155	301	56	7	654	338	150	327	6	0	219	107
	大型車	5	13	0	0	2	3	2	8	1	0	3	0
	全車種計	160	314	56	7	656	341	152	335	7	0	222	107
	大型車混入率	3.1%	4.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.9%	1.3%	2.4%	14.3%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	530			1004			494			329		
18時台	小型車	142	208	41	8	423	257	138	309	7	0	214	99
	大型車	1	9	0	0	1	3	0	7	0	0	1	1
	全車種計	143	217	41	8	424	260	138	316	7	0	215	100
	大型車混入率	0.7%	4.1%	0.0%	0.0%	0.2%	1.2%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.5%	1.0%
	流入台数	401			692			461			315		
合計	小型車	1921	3342	290	121	3604	2333	1390	3114	62	0	3540	1511
	大型車	171	267	2	9	94	146	19	248	3	0	94	17
	全車種計	2092	3609	292	130	3698	2479	1409	3362	65	0	3634	1528
	大型車混入率	8.2%	7.4%	0.7%	6.9%	2.5%	5.9%	1.3%	7.4%	4.6%	0.0%	2.6%	1.1%
	流入台数	5993			6307			4836			5162		
流出台数	5841			5791			5267			5399			

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月30日(日)7:00~19:00
■備考	木工団地交差点

7時台	688
8時台	1108
9時台	1494
10時台	1712
11時台	1841
12時台	1856
13時台	1918
14時台	1861
15時台	1947
16時台	1795
17時台	1593
18時台	1226



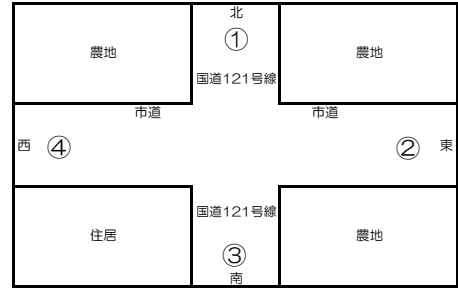
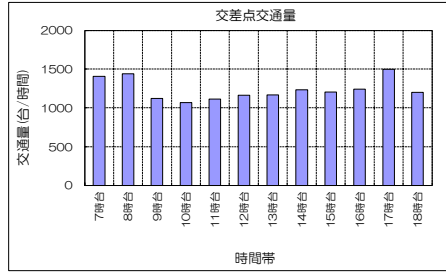
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	80	143	1	1	102	86	28	73	3	0	125	37
	大型車	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0
	全車種計	81	145	1	1	105	87	28	73	3	0	127	37
	大型車混入率	1.2%	1.4%	0.0%	0.0%	2.9%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
	流入台数	227			193			104			164		
	流出台数	160			211			183			134		
8時台	小型車	133	254	6	3	161	85	37	116	4	0	210	84
	大型車	3	2	0	0	2	4	1	1	0	0	2	0
	全車種計	136	256	6	3	163	89	38	117	4	0	212	84
	大型車混入率	2.2%	0.8%	0.0%	0.0%	1.2%	4.5%	2.6%	0.9%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	398			255			159			296		
	流出台数	206			352			343			207		
9時台	小型車	176	307	11	10	184	142	72	189	4	0	270	116
	大型車	1	3	0	0	1	3	0	2	1	0	0	2
	全車種計	177	310	11	10	185	145	72	191	5	0	270	118
	大型車混入率	0.6%	1.0%	0.0%	0.0%	0.5%	2.1%	0.0%	1.0%	20.0%	0.0%	0.0%	1.7%
	流入台数	498			340			268			388		
	流出台数	336			452			438			268		
10時台	小型車	179	313	9	7	236	171	106	212	7	0	308	151
	大型車	0	3	0	0	2	4	1	1	0	0	1	1
	全車種計	179	316	9	7	238	175	107	213	7	0	309	152
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.8%	2.3%	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%	0.7%
	流入台数	504			420			327			461		
	流出台数	388			495			475			354		
11時台	小型車	176	303	12	21	326	172	140	244	7	0	261	174
	大型車	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	全車種計	177	304	12	21	326	172	141	244	7	0	262	175
	大型車混入率	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%
	流入台数	493			519			392			437		
	流出台数	416			446			500			479		
12時台	小型車	154	285	12	13	329	183	139	237	7	0	309	181
	大型車	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2
	全車種計	155	286	12	13	329	183	139	240	7	0	309	183
	大型車混入率	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
	流入台数	453			525			386			492		
	流出台数	423			471			482			480		
13時台	小型車	190	317	19	11	297	165	149	250	12	0	322	178
	大型車	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	全車種計	192	320	19	11	297	168	149	250	12	0	322	178
	大型車混入率	1.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	531			476			411			500		
	流出台数	418			526			509			465		
14時台	小型車	170	310	21	11	320	189	134	235	11	0	289	165
	大型車	1	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0
	全車種計	171	310	21	11	321	192	134	236	11	0	289	165
	大型車混入率	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	502			524			381			454		
	流出台数	428			471			486			476		
15時台	小型車	186	319	27	15	342	208	142	238	9	0	303	155
	大型車	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	全車種計	186	320	27	15	342	209	142	239	9	0	303	155
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	533			566			390			458		
	流出台数	448			498			490			511		
16時台	小型車	144	252	18	6	343	223	154	263	5	0	259	126
	大型車	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	全車種計	144	252	18	6	343	224	154	264	5	0	259	126
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	414			573			423			385		
	流出台数	488			408			384			515		
17時台	小型車	88	219	25	6	361	232	111	213	6	0	217	109
	大型車	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0
	全車種計	89	219	25	6	362	235	111	213	6	0	218	109
	大型車混入率	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	333			603			330			327		
	流出台数	448			313			334			498		
18時台	小型車	65	128	22	7	285	166	95	158	6	0	187	106
	大型車	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	全車種計	65	129	22	7	285	166	97	158	6	0	187	106
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	216			458			261			293		
	流出台数	324			258			242			404		
合計	小型車	1741	3150	183	111	3286	2022	1307	2428	81	0	3060	1582
	大型車	11	17	0	0	10	23	5	10	1	0	7	6
	全車種計	1752	3167	183	111	3296	2045	1312	2438	82	0	3067	1588
	大型車混入率	0.6%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%	1.1%	0.4%	0.4%	1.2%	0.0%	0.2%	0.4%
	流入台数	5102			5452			3832			4655		
	流出台数	4483			4901			4866			4791		

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月1日(月)7:00~19:00
■備考	

7時台	1406
8時台	1439
9時台	1123
10時台	1066
11時台	1112
12時台	1164
13時台	1168
14時台	1234
15時台	1202
16時台	1242
17時台	1498
18時台	1201



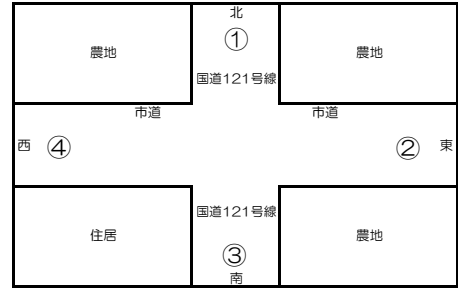
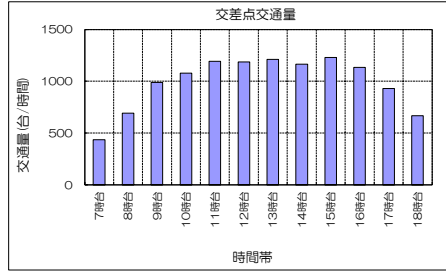
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	16	422	8	95	63	4	35	268	91	16	163	169
	大型車	0	16	0	8	0	1	1	21	6	0	2	1
	全車種計	16	438	8	103	63	5	36	289	97	16	165	170
	大型車混入率	0.0%	3.7%	0.0%	7.8%	0.0%	20.0%	2.8%	7.3%	6.2%	0.0%	1.2%	0.6%
	流入台数	462			171			422			351		
流出台数	310			278			711			107			
8時台	小型車	51	441	10	64	76	14	40	287	105	21	131	99
	大型車	3	33	1	19	1	0	2	25	13	0	2	1
	全車種計	54	474	11	83	77	14	42	312	118	21	133	100
	大型車混入率	5.6%	7.0%	9.1%	22.9%	1.3%	0.0%	4.8%	8.0%	11.0%	0.0%	1.5%	1.0%
	流入台数	539			174			472			254		
流出台数	347			305			657			130			
9時台	小型車	58	299	17	42	58	11	43	317	50	28	52	26
	大型車	2	37	0	16	5	0	1	37	19	2	3	0
	全車種計	60	336	17	58	63	11	44	354	69	30	55	26
	大型車混入率	3.3%	11.0%	0.0%	27.6%	7.9%	0.0%	2.3%	10.5%	27.5%	6.7%	5.5%	0.0%
	流入台数	413			132			467			111		
流出台数	395			184			420			124			
10時台	小型車	72	237	20	63	48	20	40	277	61	24	56	35
	大型車	1	45	0	12	3	2	1	30	15	0	4	0
	全車種計	73	282	20	75	51	22	41	307	76	24	60	35
	大型車混入率	1.4%	16.0%	0.0%	16.0%	5.9%	9.1%	2.4%	9.8%	19.7%	0.0%	6.7%	0.0%
	流入台数	375			148			424			119		
流出台数	353			209			392			112			
11時台	小型車	85	244	21	58	48	22	43	334	57	26	52	36
	大型車	4	27	0	11	3	1	0	21	15	0	3	1
	全車種計	89	271	21	69	51	23	43	355	72	26	55	37
	大型車混入率	4.5%	10.0%	0.0%	15.9%	5.9%	4.3%	0.0%	5.9%	20.8%	0.0%	5.5%	2.7%
	流入台数	381			143			470			118		
流出台数	404			216			377			115			
12時台	小型車	87	301	31	58	42	37	53	311	41	27	55	57
	大型車	2	26	1	3	0	0	2	18	11	0	1	0
	全車種計	89	327	32	61	42	37	55	329	52	27	56	57
	大型車混入率	2.2%	8.0%	3.1%	4.9%	0.0%	0.0%	3.6%	5.5%	21.2%	0.0%	1.8%	0.0%
	流入台数	448			140			436			140		
流出台数	393			197			445			129			
13時台	小型車	86	283	21	60	50	31	41	299	51	28	62	50
	大型車	2	19	0	12	3	1	0	45	20	0	3	1
	全車種計	88	302	21	72	53	32	41	344	71	28	65	51
	大型車混入率	2.3%	6.3%	0.0%	16.7%	5.7%	3.1%	0.0%	13.1%	28.2%	0.0%	4.6%	2.0%
	流入台数	411			157			456			144		
流出台数	404			224			425			115			
14時台	小型車	68	340	17	55	57	22	48	331	60	28	52	65
	大型車	1	26	0	11	2	0	0	30	18	0	3	0
	全車種計	69	366	17	66	59	22	48	361	78	28	55	65
	大型車混入率	1.4%	7.1%	0.0%	16.7%	3.4%	0.0%	0.0%	8.3%	23.1%	0.0%	5.5%	0.0%
	流入台数	452			147			487			148		
流出台数	411			202			497			124			
15時台	小型車	86	304	16	73	59	24	48	317	72	18	55	48
	大型車	4	27	0	10	5	0	1	26	7	0	2	0
	全車種計	90	331	16	83	64	24	49	343	79	18	57	48
	大型車混入率	4.4%	8.2%	0.0%	12.0%	7.8%	0.0%	2.0%	7.6%	8.9%	0.0%	3.5%	0.0%
	流入台数	437			171			471			123		
流出台数	385			226			462			129			
16時台	小型車	70	301	17	68	85	21	49	356	79	25	65	48
	大型車	0	13	2	8	1	0	0	25	5	0	3	1
	全車種計	70	314	19	76	86	21	49	381	84	25	68	49
	大型車混入率	0.0%	4.1%	10.5%	10.5%	1.2%	0.0%	0.0%	6.6%	6.0%	0.0%	4.4%	2.0%
	流入台数	403			183			514			142		
流出台数	427			222			439			154			
17時台	小型車	74	300	20	120	156	29	81	441	75	29	87	47
	大型車	0	14	0	2	2	0	1	12	5	0	3	0
	全車種計	74	314	20	122	158	29	82	453	80	29	90	47
	大型車混入率	0.0%	4.5%	0.0%	1.6%	1.3%	0.0%	1.2%	2.6%	6.3%	0.0%	3.3%	0.0%
	流入台数	408			309			615			166		
流出台数	511			244			483			260			
18時台	小型車	84	252	12	76	90	24	50	390	80	18	66	35
	大型車	0	11	0	2	1	0	0	6	4	0	0	0
	全車種計	84	263	12	78	91	24	50	396	84	18	66	35
	大型車混入率	0.0%	4.2%	0.0%	2.6%	1.1%	0.0%	0.0%	1.5%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	359			193			530			119		
流出台数	438			234			376			153			
合計	小型車	837	3724	210	832	832	259	571	3928	822	288	896	715
	大型車	19	294	4	114	26	5	9	296	138	2	29	5
	全車種計	856	4018	214	946	858	264	580	4224	960	290	925	720
	大型車混入率	2.2%	7.3%	1.9%	12.1%	3.0%	1.9%	1.6%	7.0%	14.4%	0.7%	3.1%	0.7%
	流入台数	5088			2068			5764			1935		
流出台数	4778			2741			5684			1652			

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月30日(日)7:00~19:00
■備考	

7時台	436
8時台	691
9時台	989
10時台	1079
11時台	1193
12時台	1187
13時台	1210
14時台	1164
15時台	1231
16時台	1135
17時台	930
18時台	668



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	26	161	2	21	15	7	14	93	24	5	35	18
	大型車	0	2	0	4	0	0	1	4	3	0	0	1
	全車種計	26	163	2	25	15	7	15	97	27	5	35	19
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	16.0%	0.0%	0.0%	6.7%	4.1%	11.1%	0.0%	0.0%	5.3%
	流入台数	191			47			139			59		
8時台	小型車	49	228	2	30	25	12	21	183	53	11	43	25
	大型車	0	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	1
	全車種計	49	230	2	33	25	12	21	186	53	11	43	26
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%
	流入台数	281			70			260			80		
9時台	小型車	85	260	16	35	52	34	41	266	59	28	71	28
	大型車	1	3	0	1	0	0	1	4	4	0	0	0
	全車種計	86	263	16	36	52	34	42	270	63	28	71	28
	大型車混入率	1.2%	1.1%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	2.4%	1.5%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	365			122			375			127		
10時台	小型車	81	289	24	35	50	23	51	300	66	31	81	37
	大型車	3	2	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0
	全車種計	84	291	24	36	50	23	51	303	68	31	81	37
	大型車混入率	3.6%	0.7%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	399			109			422			149		
11時台	小型車	137	278	32	49	61	35	63	314	65	39	65	51
	大型車	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	138	278	32	50	61	35	63	316	65	39	65	51
	大型車混入率	0.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	448			146			444			155		
12時台	小型車	116	289	16	64	55	39	44	301	94	32	68	60
	大型車	0	4	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0
	全車種計	116	293	16	65	55	39	44	305	94	32	68	60
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	425			159			443			160		
13時台	小型車	120	300	29	68	65	32	40	320	61	34	84	52
	大型車	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	121	302	29	69	65	32	40	320	62	34	84	52
	大型車混入率	0.8%	0.7%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	452			166			422			170		
14時台	小型車	129	300	23	64	74	28	35	283	72	29	75	45
	大型車	0	1	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0
	全車種計	129	301	23	66	74	28	35	285	74	29	75	45
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	453			168			394			149		
15時台	小型車	135	324	27	100	64	28	32	283	73	40	76	46
	大型車	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	135	325	27	101	64	28	32	284	73	40	76	46
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	487			193			389			162		
16時台	小型車	114	279	20	82	71	35	31	302	72	23	60	43
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	全車種計	114	280	20	82	71	35	31	303	72	23	60	44
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
	流入台数	414			188			406			127		
17時台	小型車	113	230	10	66	73	36	29	228	58	10	48	23
	大型車	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	1
	全車種計	113	230	10	68	73	36	30	228	60	10	48	24
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	4.2%
	流入台数	353			177			318			82		
18時台	小型車	63	182	7	51	40	15	17	191	29	7	38	22
	大型車	0	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0
	全車種計	63	183	7	52	40	15	17	193	31	7	38	22
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	253			107			241			67		
合計	小型車	1168	3120	208	665	645	324	418	3064	726	289	744	450
	大型車	6	19	0	18	0	0	3	26	16	0	0	4
	全車種計	1174	3139	208	683	645	324	421	3090	742	289	744	454
	大型車混入率	0.5%	0.6%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.8%	2.2%	0.0%	0.0%	0.9%
	流入台数	4521			1652			4253			1487		
流出台数	3703			2660			4276			1274			