

フォルテさくら氏家 増床に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....4
- (2) 方面別来店台数の予測.....5
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....8
 - 1) 交通量の算出.....8
 - 2) 交差点需要率の算出.....10

<別表①> 交差点需要率の算出.....11

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく増床の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該店舗周辺の現状を確認し、その増床後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関するフォルテさくら氏家の店舗計画の概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	フォルテさくら氏家
主な販売品目	食料品・日用品等
営業時間	9 : 00～24 : 00
店舗面積	(変更前) 4,978 m ² (変更後) 5,948 m ²
必要駐車台数	(変更前) 223 台 (変更後) 285 台
駐車場台数	(変更前) 223 台 (変更後) 285 台
所在地	栃木県さくら市氏家 3485-1 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

調査の概要は下記のとおりです。

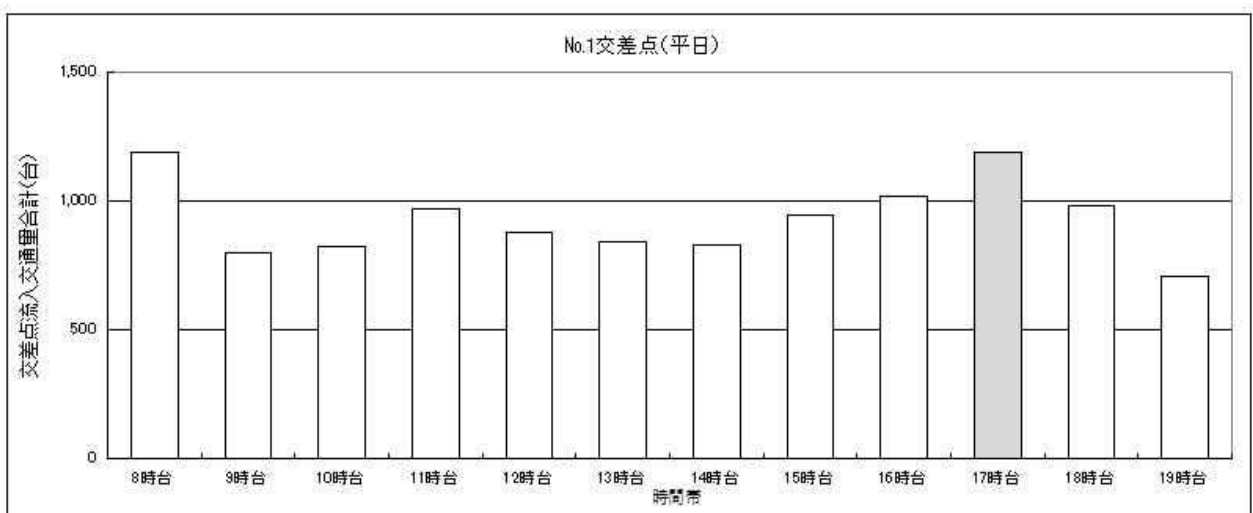
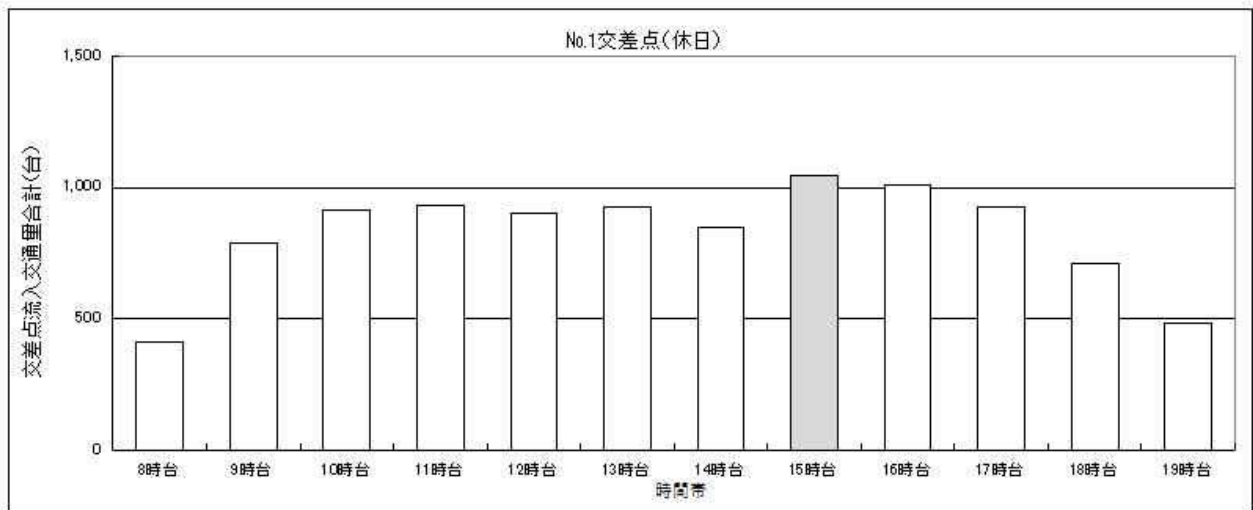
調 査 年 月 日	休日：令和 8 年 3 月 8 日（日）8:00～20:00（12 時間調査） 平日：令和 8 年 3 月 9 日（月）8:00～20:00（12 時間調査）																				
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1～No. 2 交差点の 2 ヶ所																				
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table border="1"><thead><tr><th>車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する	車 種	内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車	原付、自動二輪車	-
車 種	内 容	車頭番号																			
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																		
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																		
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																		
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																		
二 輪 車	原付、自動二輪車	-																			

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	155	78	118	62	413	357	208	371	258	1,194	
9時台	286	120	273	101	790	268	127	298	111	804	
10時台	340	104	362	107	913	302	85	354	85	826	
11時台	369	96	374	95	934	382	80	395	112	969	
12時台	384	76	357	87	904	323	61	379	115	878	
13時台	358	74	389	105	926	290	75	376	103	844	
14時台	313	77	375	84	849	309	66	356	98	829	
15時台	372	102	428	142	1,044	358	88	376	123	945	
16時台	357	80	438	133	1,008	372	96	434	119	1,021	
17時台	322	83	396	125	926	428	119	476	169	1,192	
18時台	257	55	310	88	710	397	66	412	109	984	
19時台	161	42	227	53	483	301	40	285	86	712	
合計	3,684	987	4,047	1,182	9,900	4,087	1,111	4,512	1,488	11,198	

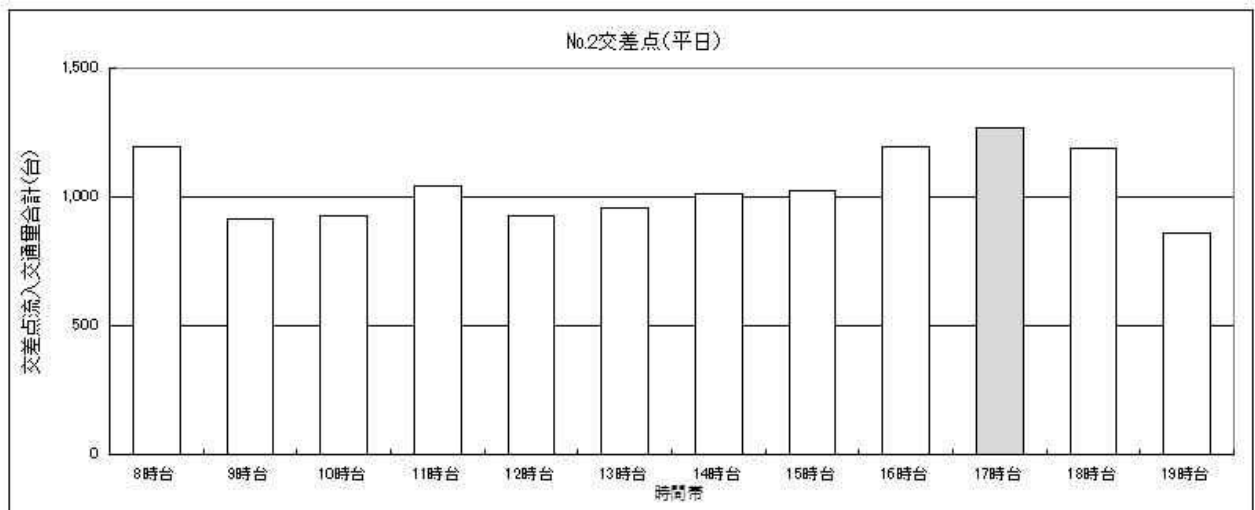
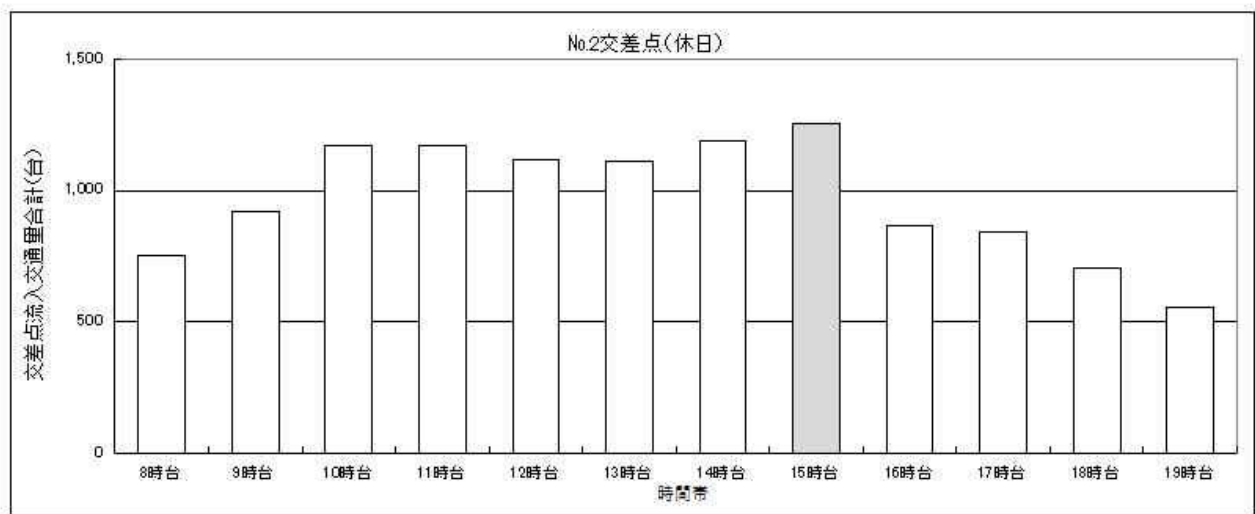
※平日は8時台がピークであるが、店舗が営業している17時台との差が2台であるため、17時台で評価する



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	208	189	166	189	752	268	304	269	356	1,197	
9時台	252	260	218	190	920	221	282	184	227	914	
10時台	299	288	274	313	1,174	233	232	217	250	932	
11時台	264	313	309	288	1,174	289	222	292	242	1,045	
12時台	280	288	280	270	1,118	224	205	264	236	929	
13時台	253	283	296	280	1,112	240	216	250	253	959	
14時台	275	337	293	283	1,188	233	225	281	275	1,014	
15時台	285	277	337	356	1,255	242	239	273	270	1,024	
16時台	90	110	353	312	865	303	243	339	315	1,200	
17時台	134	143	310	255	842	350	310	298	310	1,268	
18時台	131	184	235	156	706	328	266	288	312	1,194	
19時台	121	135	181	116	553	261	185	202	214	862	
合計	2,592	2,807	3,252	3,008	11,659	3,192	2,929	3,157	3,260	12,538	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

増床前後の大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	変更前	変更後	各項目算出のための計算式等
行政人口	43,746 人		さくら市ホームページによる 令和6年10月1日現在
地区の区分	その他地区		無指定地域
S : 店舗面積	4,978 千㎡	5,948 千㎡	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	951 人/千㎡	950 人/千㎡	その他地区・人口40万人未満 店舗面積5千㎡未満 : 1100-30S 店舗面積5千㎡以上 : 950
α : 補正率	1.0		業態 その他 : 3
B : ピーク率	14.4%		指針による
L : 駅からの距離	2,000m		JR東北本線(宇都宮線) 蒲須坂駅
C : 自動車分担率	90%		その他地区 人口10万人未満 : 90
D : 平均乗車人員	1,500 人/台	1,532 人/台	5,000 ㎡未満 : 1.50 5,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満 : (40+S) ÷ 30
E : 平均駐車時間係数	0.546	0.597	20,000 ㎡未満 : (30+5.5S) ÷ 105
日來店台数	2,840 台/日	3,320 台/日	$A \times S \times C \div D$
V : ピーク1時間來店台数	409 台	478 台	$A \times S \times B \times C \div D$
W : 必要駐車台数 (小数8四捨五入)	223 台	285 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

上表より、増床によるピーク時1時間の増加來店台数は、69台 (=478台-409台)

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径2km以内と考え、エリアを10方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来台数 (台)
①方面	119 (2.8%)	2
②方面	194 (4.5%)	3
③方面	467 (10.9%)	7
④方面	846 (19.8%)	14
⑤方面	835 (19.6%)	13
⑥方面	233 (5.5%)	4
⑦方面	94 (2.2%)	2
⑧方面	225 (5.3%)	4
⑨方面	487 (11.4%)	8
⑩方面	766 (18.0%)	12
計	4,266 (100.0%)	69

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図、図 2. 車両経路図に示します。

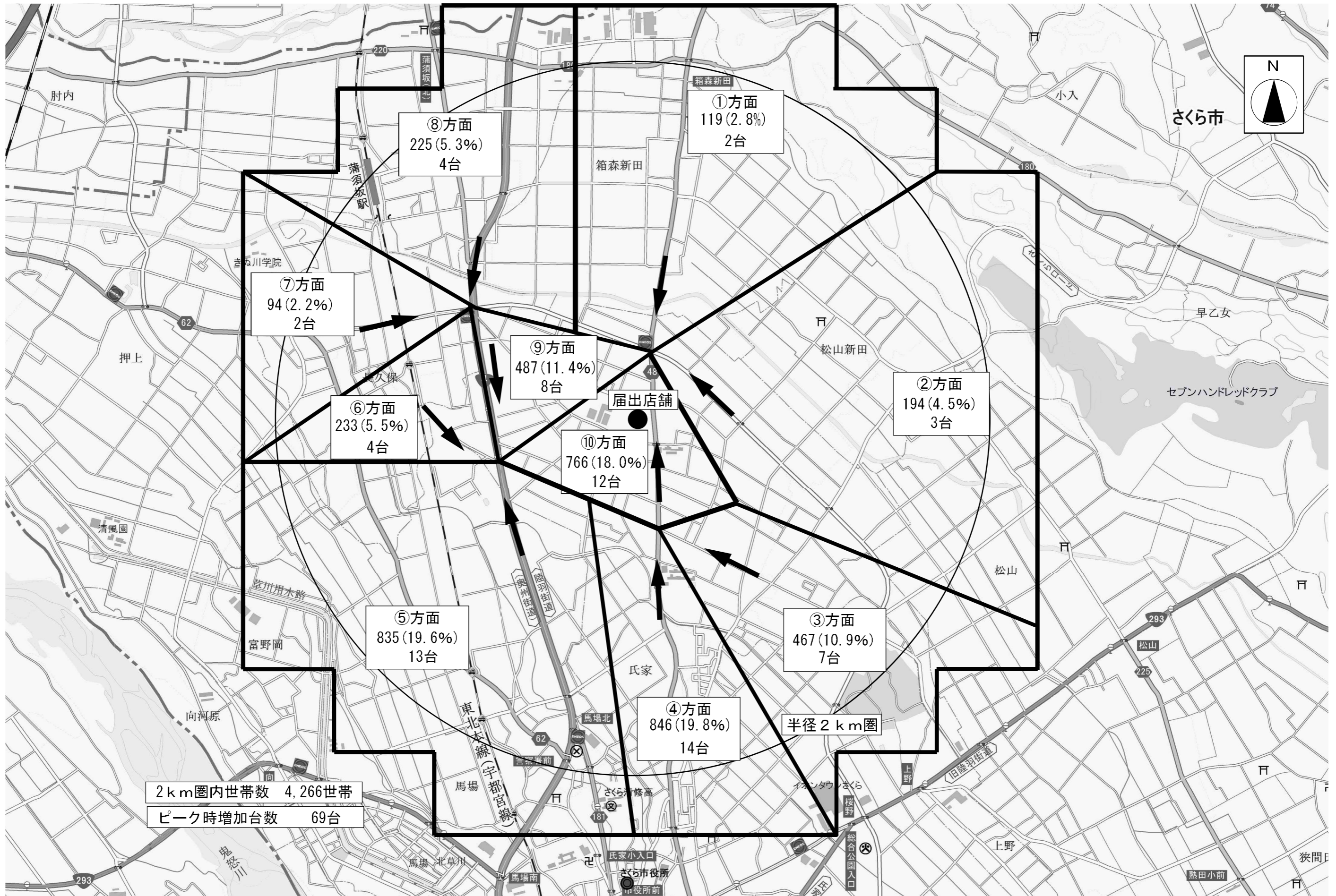


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 20,000)

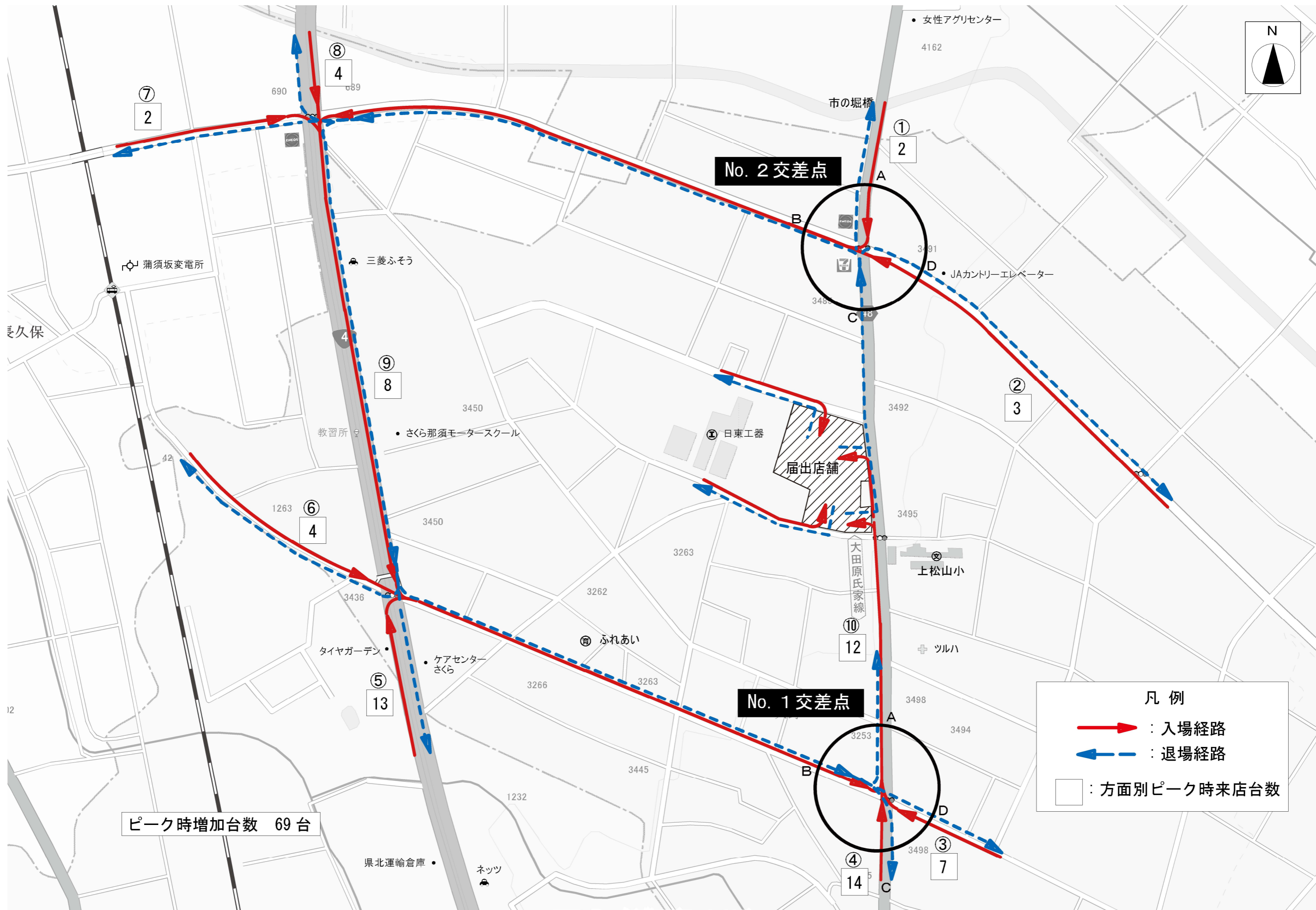


図2. 車両経路図 (1 : 6,000)

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、増床後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

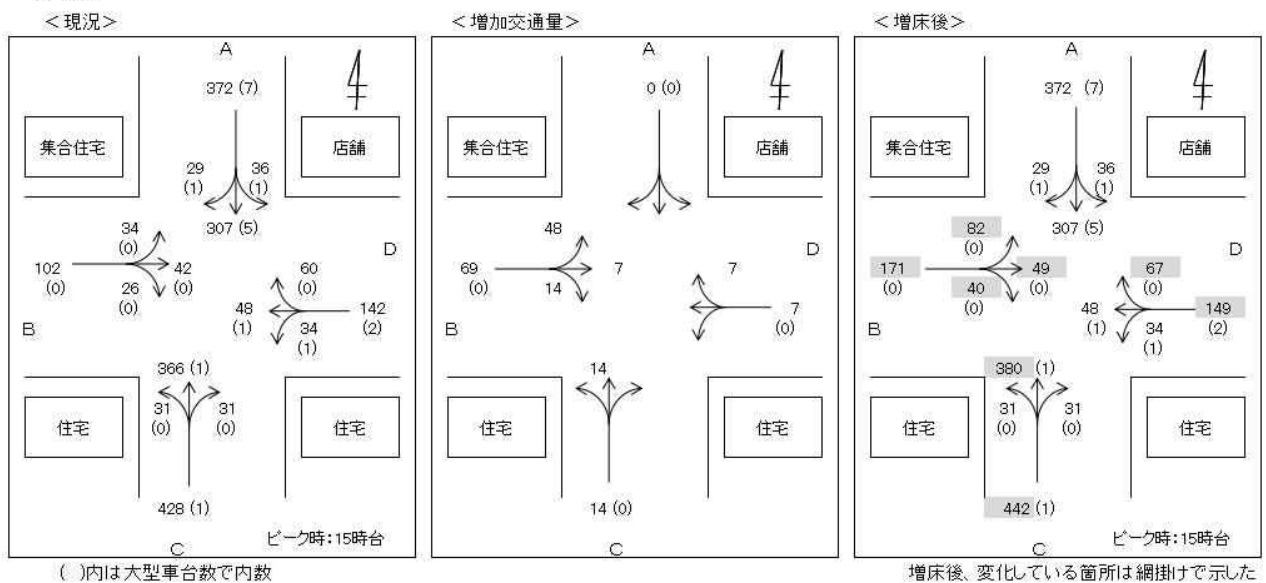
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

No. 1 交差点とNo. 2 交差点において、現況ピーク時交通量に増床後に発生する交通量を加算して、現況、増床後の交通量の比較を行いました。増床前後の交差点方面別交通量比較は図 3. 増床前後の交差点方面別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

① 休日



② 平日

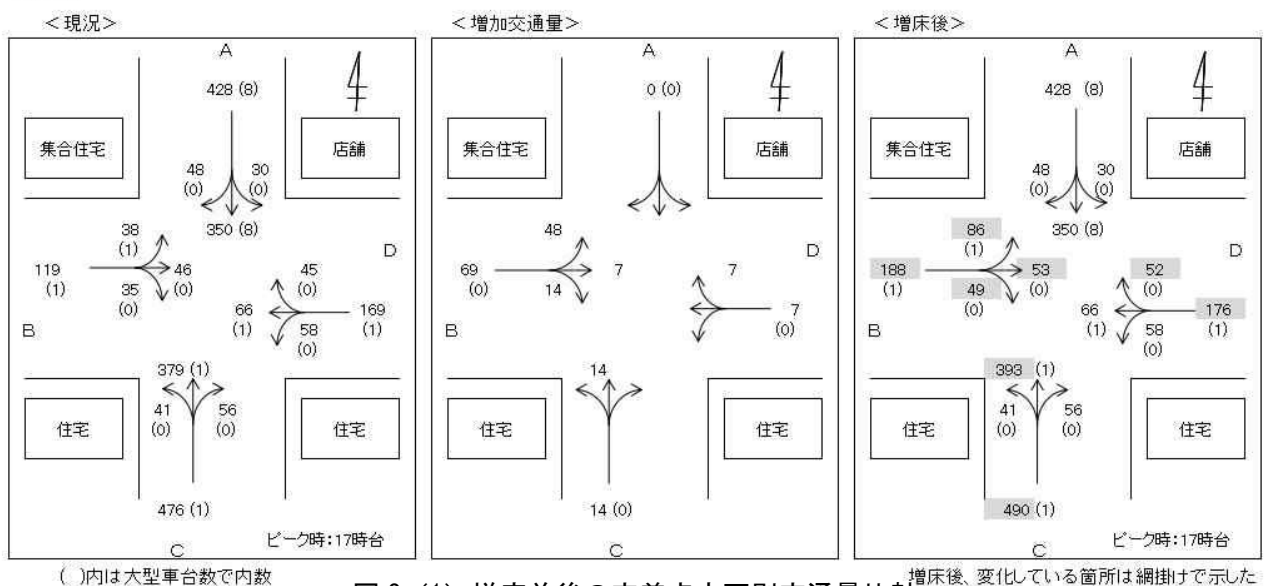
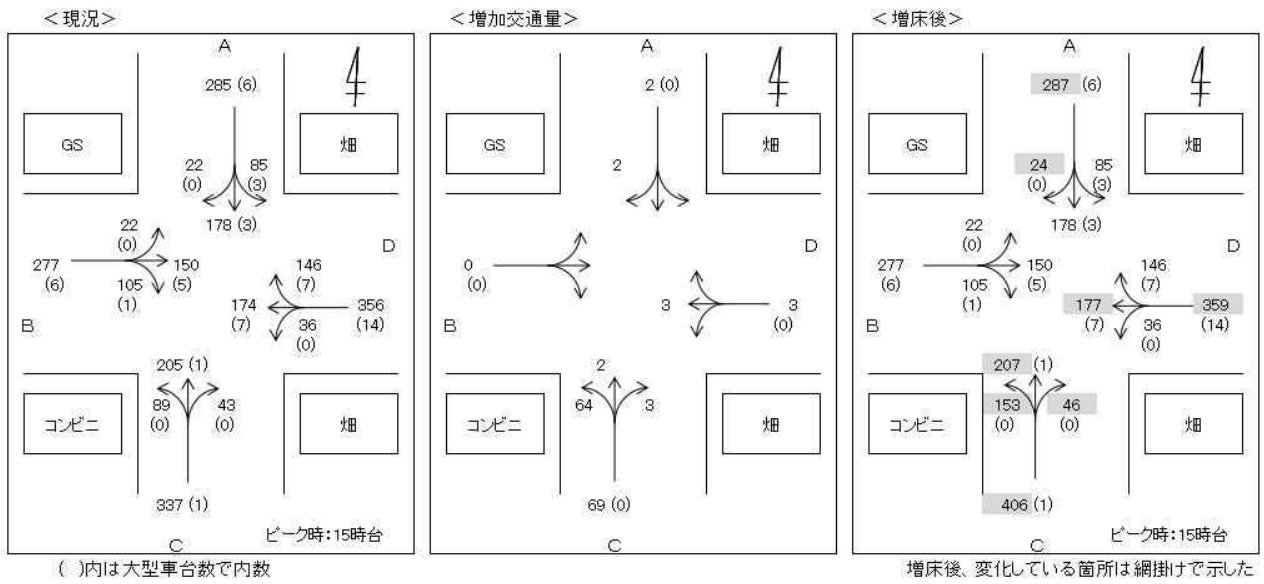


図 3 (1) 増床前後の交差点方面別交通量比較

No. 2 交差点

① 休日



② 平日

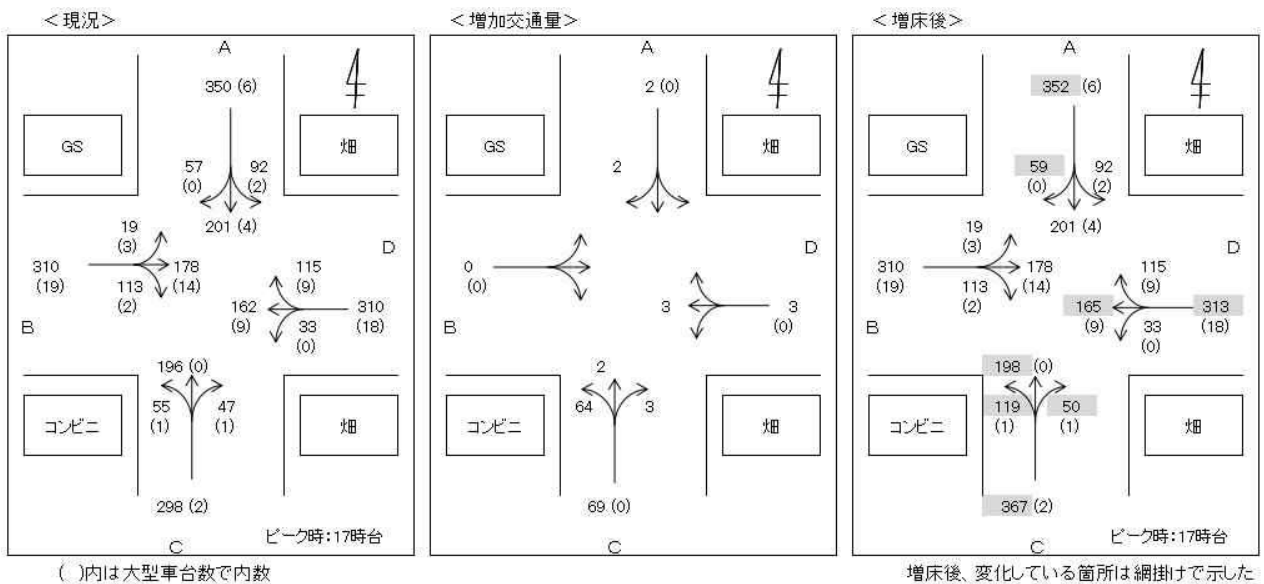


図 3 (2) 増床前後の交差点方面別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び交通容量比を算出し、「現況」「増床後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は<別表①>に示すとおりです。

交差点重要率とは、ピーク時間の 1 時間において交差点の混雑や遅れ、渋滞などを表す指標です。需要率が 0.9 以下であれば極端な遅れを発生させることはないとされています。

予測の結果、全交差点において数値が 0.9 を下回っており、また変化量も小さくおさまっていますので、今回の店舗増床に伴う影響については、現状を大幅に悪化させることはないと考えられます。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	増床後	現況	増床後
No.1交差点	A	直左	0.337	0.337	0.286	0.312
		右折	0.045	0.046		
	B	直左右	0.194	0.334		
		C	直左	0.383		
	右折		0.043	0.043		
	D	直左右	0.272	0.285		
No.2交差点	A	直左	0.378	0.378	0.377	0.421
		右折	0.034	0.038		
	B	直左	0.301	0.301		
		右折	0.202	0.203		
	C	直左	0.415	0.521		
		右折	0.065	0.070		
	D	直左	0.372	0.377		
		右折	0.270	0.270		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	増床後	現況	増床後
No.1交差点	A	直左	0.371	0.371	0.315	0.335
		右折	0.074	0.076		
	B	直左右	0.228	0.368		
		C	直左	0.407		
	右折		0.083	0.083		
	D	直左右	0.323	0.337		
No.2交差点	A	直左	0.426	0.426	0.366	0.380
		右折	0.082	0.085		
	B	直左	0.413	0.413		
		右折	0.217	0.218		
	C	直左	0.354	0.462		
		右折	0.070	0.074		
	D	直左	0.404	0.410		
		右折	0.233	0.233		

<別表①>

交差点需要率の算出

検計用資料 『交差点No.1 (休日) 現況』 (15時台)

表-1 交差点の需要率の算出

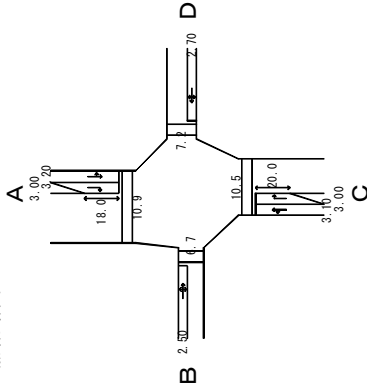
交差点名 流入部	交差点No.1								
	A		B		C		D		
車線の種類	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950
(車線幅員)	(3.20)	(3.00)	(2.50)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.988	0.976	1.000	0.998	1.000	1.000	0.990	1.000	0.990
(大型車混入率)	(1.75)	(3.45)	(0.25)	(1.41)	(0.00)	(0.00)	(1.41)	(0.00)	(1.41)
左折車混入による補正率	0.974	0.932	0.981	0.981	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
(左折率)	(10.5)	(33.3)	(7.8)	(7.8)	(23.9)	(23.9)	(23.9)	(23.9)	(23.9)
左折車の通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒
(歩行者現示時間)	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒
右折車混入による補正率	α R T	0.973	0.956	0.973	0.956	0.956	0.956	0.956	0.956
(右折率)	R %	(25.5)	(42.3)	(25.5)	(42.3)	(42.3)	(42.3)	(42.3)	(42.3)
右折車の通過確率	f R	0.954	0.960	0.954	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960
(有効青時間)	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒
(サイクル長)	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒
飽和交通流率	S	1,925	1,757	1,723	1,958	1,800	1,708	1,708	1,708
設計交通量	q	343	29	102	397	31	142	142	142
		(36+307)		(34+42+26)	(31+366)		(34+48+60)		
流入部各車線の需要率		0.178	0.017	0.059	0.203	0.017	0.083	0.083	0.083
現示の需要率	1φ	0.178	0.017	0.059	0.203	0.017	0.083	0.286	0.286
	2φ							0.083	0.083
有効青時間(秒)	1φ	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	85	85
	2φ								
可能交通容量	C i	1,019	640	527	1,037	720	522	522	522
交通容量比	q / C i	0.337	0.045	0.194	0.383	0.043	0.272	0.272	0.272
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

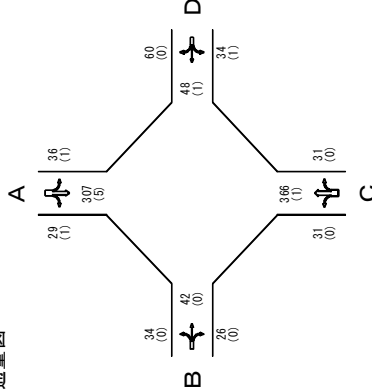
※ * : 交通容量(台/実1時間)

A : 北
 B : 西
 C : 南
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:45 Y:4 AR:3	G:26 Y:4 AR:3	G:26 Y:4 AR:3	G:85
有効青時間	45	26	26	85
損失時間	5	5	5	10
歩行者現示時間	35			17

検討用資料 『交差点No.1 (休日) 増床後』 (15時台)

表-1 交差点の需要率の算出

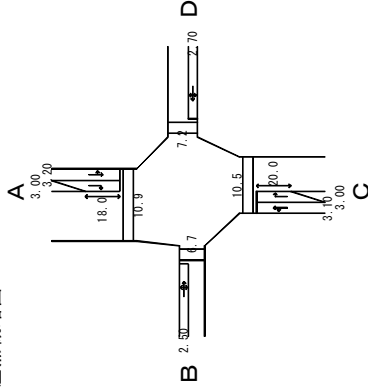
交差点名 流入部	交差点No.1								
	A		B		C		D		
車線の種類	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.988 (1.75)	0.976 (3.45)	1.000 (1.75)	0.998 (0.24)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.991 (1.34)	1.000 (0.00)	0.991 (1.34)
左折車混入による補正率 (左折率)	0.974 (10.5)		0.904 (48.0)	0.982 (7.5)			0.952 (22.8)		0.952 (22.8)
(左折車の通過確率)	0.85		0.85	0.85			0.85		0.85
(有効青時間)	45		26	45			26		26
(歩行者現示時間)	35		17	35			17		17
右折車混入による補正率 (右折率)			0.975 (23.4)				0.953 (45.0)		0.953 (45.0)
(右折車の通過確率)			0.954				0.953		0.953
(有効青時間)			26				26		26
(サイクル長)			85				85		85
飽和交通流率	S	1,925	1,757	1,675	1,960	1,800	1,708		
設計交通量	q	343 (36+307)	29 (82+49+40)	171 (82+49+40)	411 (31+380)	31 (34+48+67)	149 (34+48+67)		
流入部各車線の需要率		0.178	0.017	0.102	0.210	0.017	0.087		
現示の需要率	1φ	0.178	0.017	0.102	0.210	0.017	0.087		
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	26.0		
	2φ								
可能交通容量	C i	1,019	626	512	1,038	720	522		
交通容量比	q/C i	0.337	0.046	0.334	0.396	0.043	0.285		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

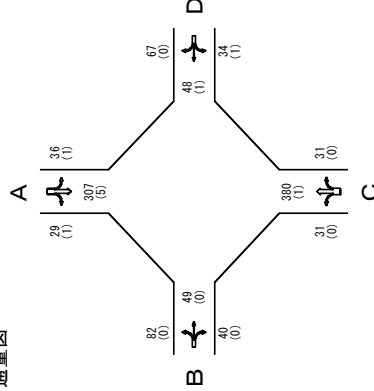
※ * : 交通容量(台/実1時間)

A : 北
 B : 西
 C : 南
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	AR-3	AR-3	AR-3	C-85	
表示時間	G-45	Y-4	AR-3	G-26	Y-4	AR-3	C-85
有効青時間	45			26			6-75
損失時間	5			5			L-10
歩行者 損失時間	35			17			

検計用資料 『交差点No.1 (平日) 現況』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

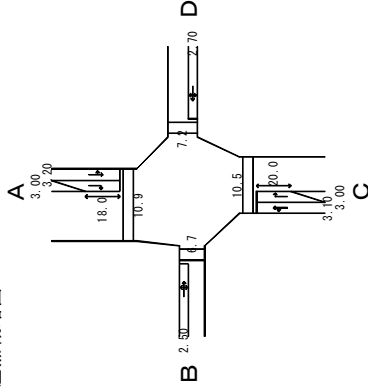
交差点名 流入部	交差点No.1			
	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000 (3.20)	0.950 (2.50)	1.000 (3.10)	0.950 (2.70)
縦断勾配による補正率	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率	1.000 (0.00)	0.994 (0.84)	0.998 (0.24)	0.996 (0.59)
左折車混入による補正率	0.981 (7.9)	0.934 (31.9)	0.976 (9.8)	0.930 (34.3)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	45	26	45	26
(歩行者現示時間)	35	17	35	17
右折車混入による補正率		0.969 (29.4)		0.972 (26.6)
(右折率)		0.937		0.956
(右折車の通過確率)		26		26
(有効青時間)		85		85
(サイクル長)				
飽和交通流率	S 1,933	1,800	1,948	1,800
設計交通量	q 380 (30+350)	119 (38+46+35)	420 (41+379)	169 (58+66+45)
流入部各車線の需要率	1φ 0.197	0.070	0.216	0.099
現示の需要率	2φ 0.197	0.070	0.216	0.099
有効青時間(秒)	1φ 45.0	26.0	45.0	45.0
可能交通容量	C i 1,023	523	1,031	523
交通容量比	q/C i 0.371	0.074	0.407	0.323
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
交差点需要率 上限値	$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$			
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)				
※ * : 交通容量(台/実1時間)				

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

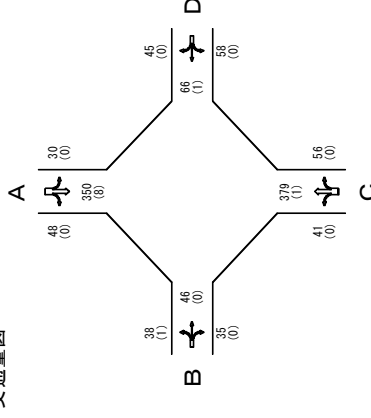
※ * : 交通容量(台/実1時間)

A : 北
 B : 西
 C : 南
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G-45 Y-4 AR-3	G-26 Y-4 AR-3	G-85	G-75	L-10	
有効青時間	45	26				
損失時間	5	5				
歩行者 損失時間	35	17				

検討用資料 『交差点No.1 (平日) 増床後』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

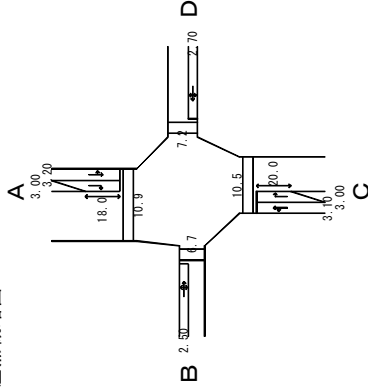
交差点名 流入部	交差点No.1								
	A		B		C		D		
車線の種類	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950
(車線幅員)	(3.20)	(3.00)	(2.50)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.985	1.000	0.996	0.998	1.000	1.000	0.996	0.996	1.000
(大型車混入率)	(2.11)	(0.00)	(0.53)	(0.23)	(0.00)	(0.00)	(0.57)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.981		0.909	0.977		0.932		0.932	
(左折率)	(7.9)		(45.7)	(9.4)		(33.0)		(33.0)	
左折車の通過確率	0.85		0.85	0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒		秒	秒		秒		秒	
歩行者混入による補正率	0.45		0.26	0.45		0.26		0.26	
(歩行者混入率)	秒		秒	秒		秒		秒	
右折車混入による補正率	0.35		0.17	0.35		0.17		0.17	
(右折率)									
右折車の通過確率	0.969		0.969	0.969		0.969		0.969	
(右折率)	(26.1)		(29.5)	(29.5)		(29.5)		(29.5)	
右折車の通過確率	0.950		0.950	0.950		0.950		0.950	
(有効青時間)	秒		秒	秒		秒		秒	
(サイクル長)	秒		秒	秒		秒		秒	
飽和交通流率	S	1,933	1,800	1,672	1,950	1,800	1,709	1,800	1,709
設計交通量	q	380	48	188	434	56	176	56	176
		(30+350)		(86+53+49)	(41+393)		(58+66+52)		
流入部各車線の需要率		0.197	0.027	0.112	0.223	0.031	0.103	0.223	0.031
現示の需要率	1φ	0.197	0.027	0.112	0.223	0.031	0.103	0.223	0.031
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
	2φ								
可能交通容量	C i	1,023	630	511	1,032	675	523	1,032	675
交通容量比	q/C i	0.371	0.076	0.368	0.421	0.083	0.337	0.421	0.083
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

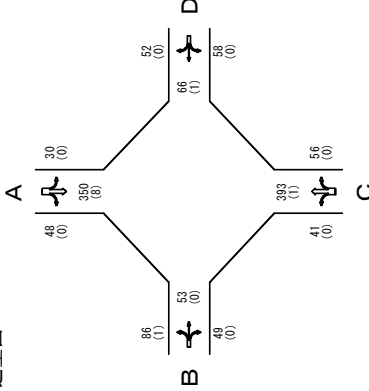
※ * : 交通容量(台/実1時間)

A : 北
 B : 西
 C : 南
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G-45 Y-4 AR-3	G-26 Y-4 AR-3	G-85	G-75	L-10	
有効青時間	45	26				
損失時間	5	5				
歩行者 損失時間	35	17				

検討用資料 『交差点No.2 (休日) 現況』 (15時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No. 2							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.984	0.980	0.993	0.998	1.000	0.977	0.968	0.968
(大型車混入率)	(2.28)	(2.91)	(0.95)	(0.34)	(0.00)	(3.33)	(4.79)	
左折車混入による補正率	0.931	0.973		0.935		0.964		
(左折率)	(32.3)	(12.8)		(30.3)		(17.1)		
左折車の通過確率	0.85	0.85		0.85		0.85		
(有効青時間)	38	30		38		30		
(歩行者現示時間)	26	20		26		20		
右折車混入による補正率								
(右折率)								
右折車の通過確率								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流率	S	1,832	1,800	1,907	1,787	1,866	1,800	1,742
設計交通量	q	263	22	172	105	294	43	146
		(85+178)	(22+150)	(89+205)				(36+174)
流入部各車線の需要率		0.144	0.012	0.090	0.059	0.158	0.024	0.084
現示の需要率	1φ	0.144				0.158		
	2φ	0.012				0.024		
	3φ							
	4φ							
有効青時間(秒)	1φ	38.0	10.6			38.0	10.1	
	2φ							
	3φ							
	4φ							
可能交通容量	C _i	696	640	572	520	709	660	540
交通容量比	q/C _i	0.378	0.034	0.301	0.202	0.415	0.065	0.270
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値

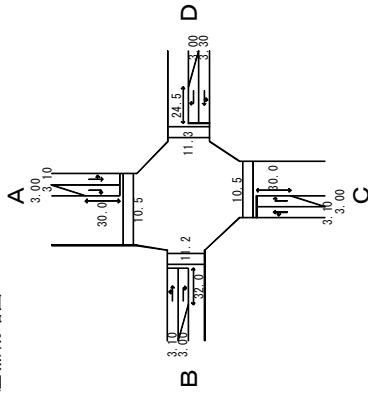
$$(C-L)/C = (100 - 14) / 100 = 0.860$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

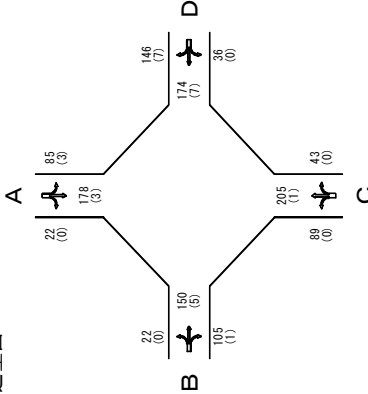
※ : 交通容量 (台/実1時間)

A: 北
B: 西
C: 南
D: 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示時間	G:38 Y:4 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:30 Y:4 AR:0	G:6 Y:3 AR:3
有効青時間	38	6	30	6
損失時間	2	5	2	5
歩行者現示時間	26	0	20	0

