

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂西那須野三区町店
店舗面積	1,238.73 m ²
駐車場運用計画	出入口1…左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	無指定地域 (その他地区)	那須塩原市の人口 114,896人(令和8年1月1日現在/那須塩原市ホームページ)
S	店舗面積	1.23873 千m ²	1,238.73m ²
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.84 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	A×S×C÷D
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-1参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	1,033	28.00%	32
ゾーンB	984	26.67%	30
ゾーンC	860	23.31%	26
ゾーンD	16	0.43%	1
ゾーンE	796	21.58%	25
計	3,689	100.00%	114

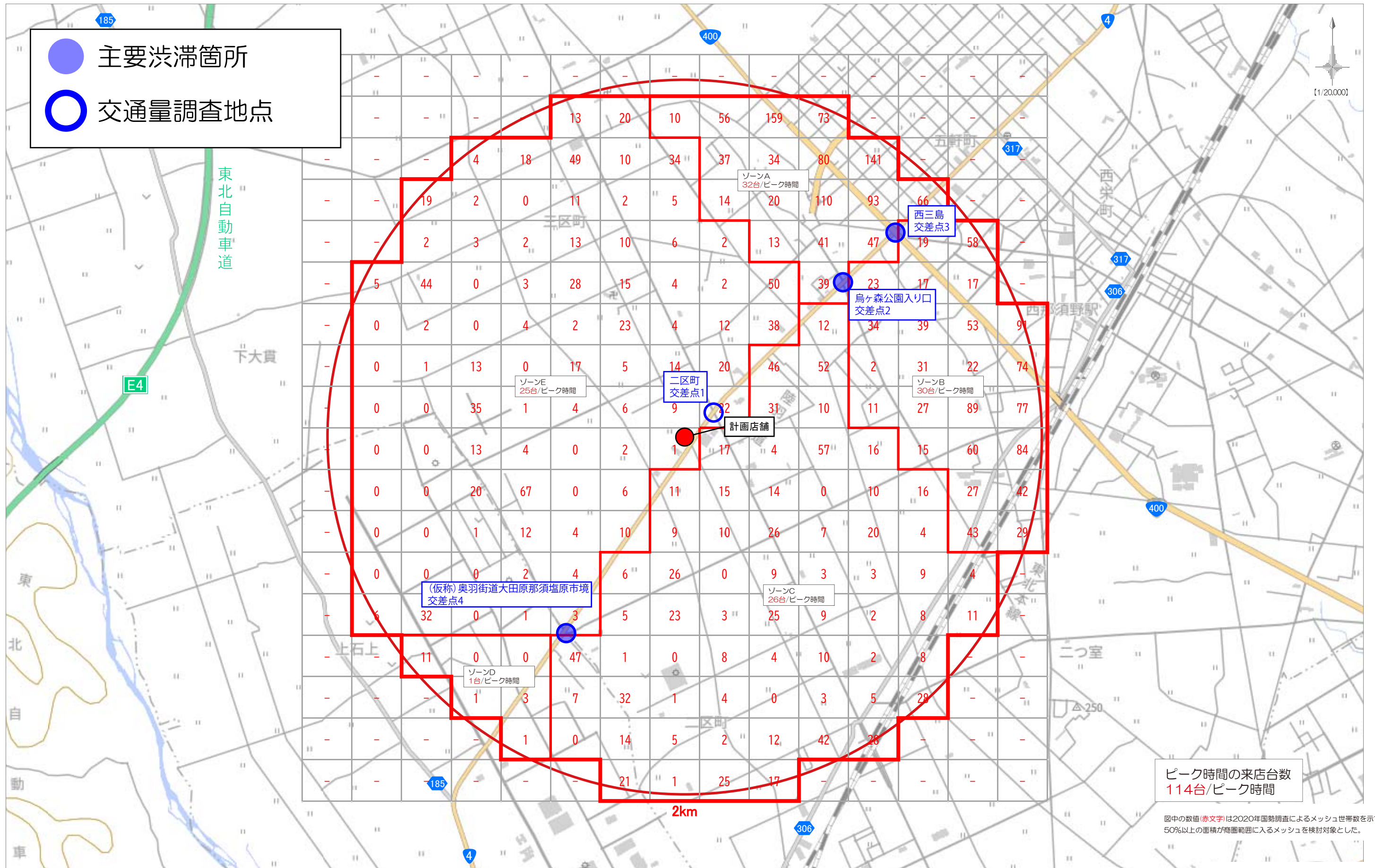
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

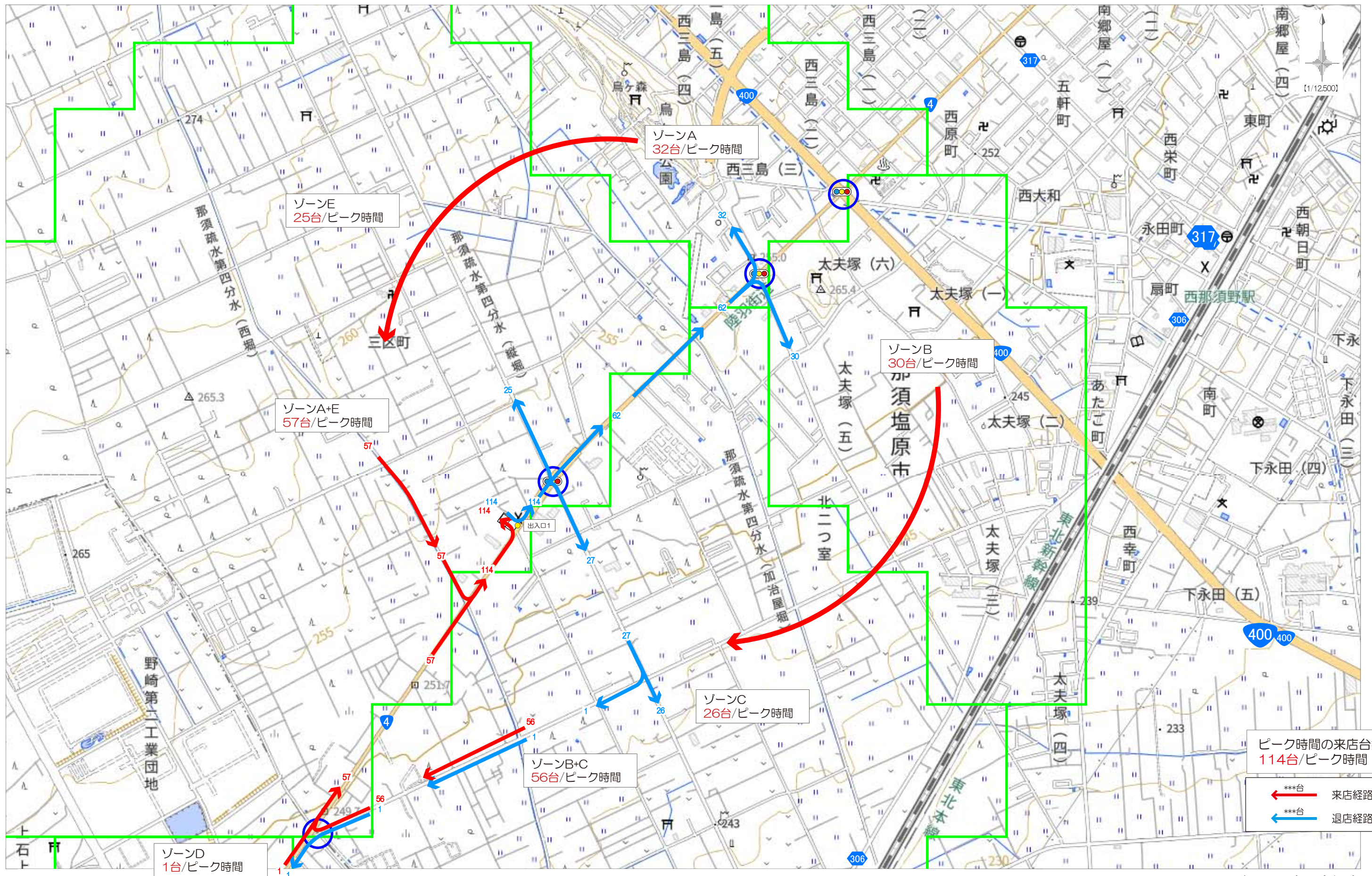
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

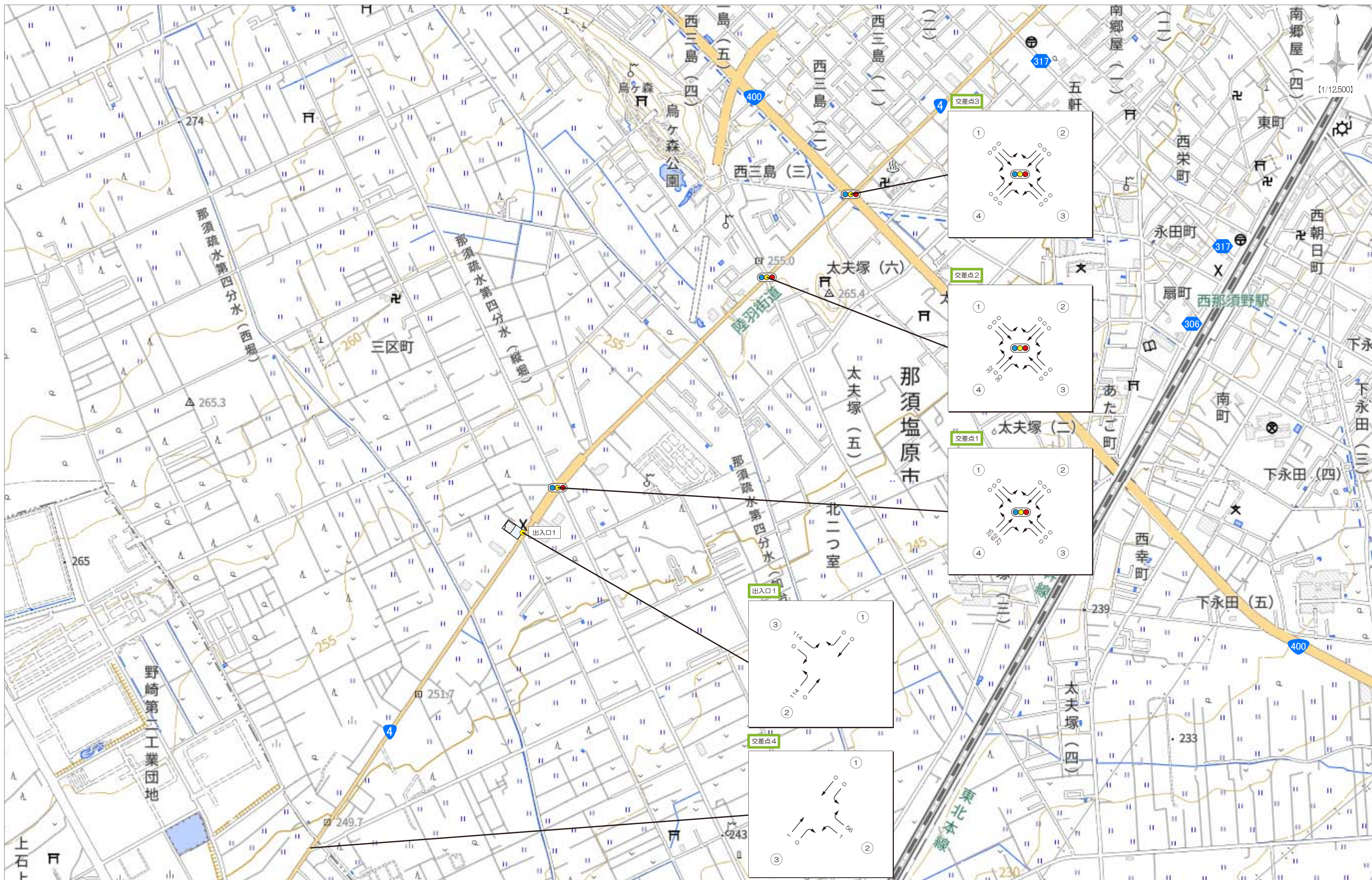
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

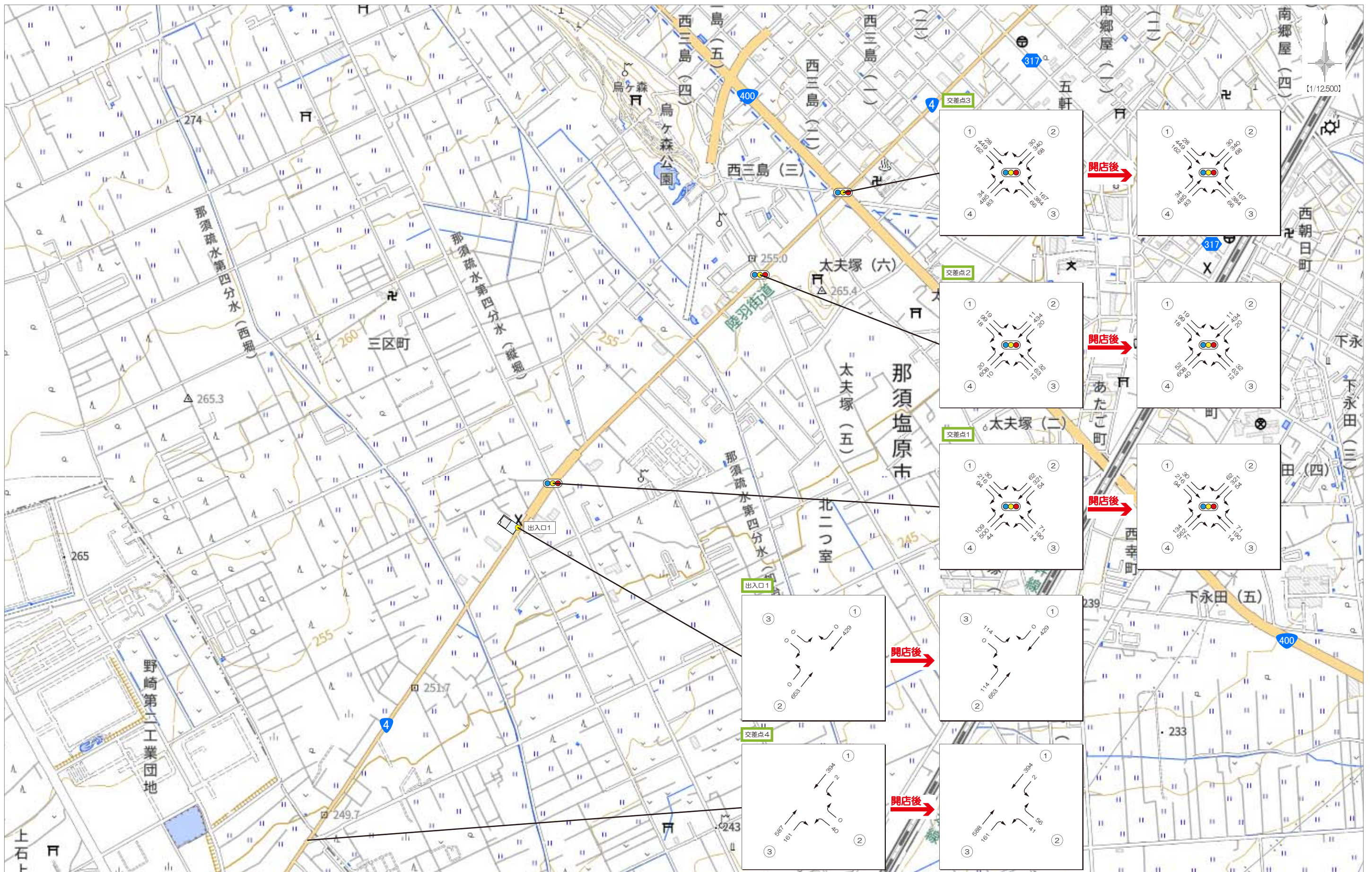
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

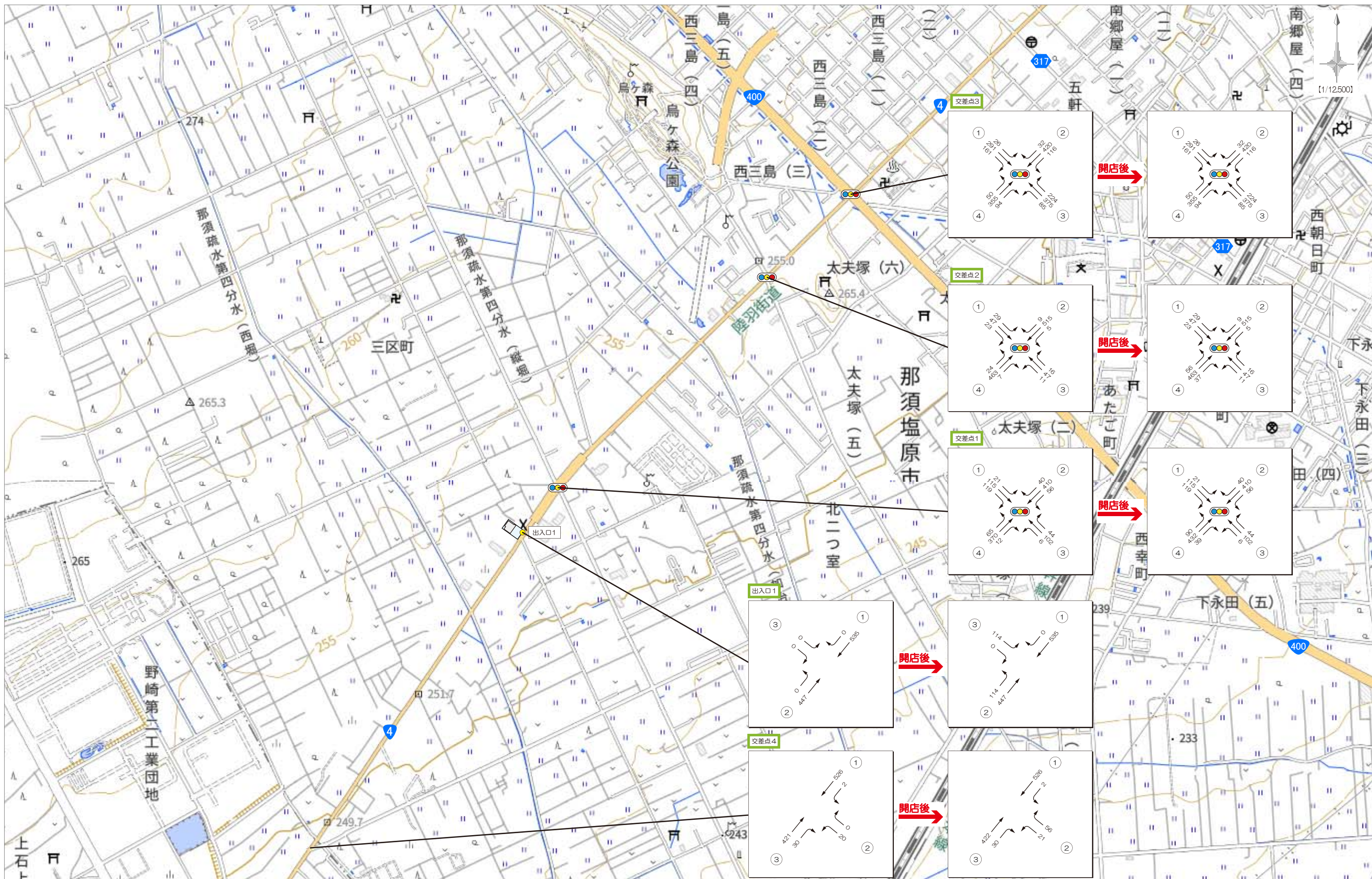
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～4…下記交通量調査結果 平日：2026年1月19日(月)7:00～19:00実施 休日：2026年1月18日(日)7:00～19:00実施 ■出入口1…交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日14時台 交差点2…平日17時台、休日14時台 交差点3…平日17時台、休日14時台 交差点4…平日17時台、休日14時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表4-5参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-10 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～3	<ul style="list-style-type: none"> ■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
交差点 4	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)
出入口 1	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-9 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方 向	車 線	交通容量比		備 考			
	開店前	開店後			開店前	開店後				
平日ピーク 17時台 サイクル長 160秒	0.402	0.433	①	左直	0.617	0.617				
				右	0.328	0.328				
			②	左	0.056	0.056				
				直進	0.323	0.323				
				右	0.106	0.116				
			③	左直	0.518	0.518				
				右	0.241	0.241				
			④	左	0.113	0.137	退店経路			
				直進	0.461	0.514	退店経路			
				右	0.061	0.096	退店経路			
			休日ピーク 14時台 サイクル長 160秒	0.298	0.298	①	左直	0.345	0.345	
							右	0.306	0.306	
②	左	0.053				0.053				
	直進	0.382				0.382				
③	左直	0.272				0.272				
	右	0.113				0.113				
④	左	0.062				0.086	退店経路			
	直進	0.319				0.372	退店経路			
	右	0.020				0.061	退店経路			

■交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 180秒	0.423	0.475	①	左直右	0.270	0.270	
			②	左直右	0.413	0.413	
			③	左直右	0.234	0.234	
			④	左直右	0.520	0.596	退店経路
休日ピーク 14時台 サイクル長 180秒	0.348	0.368	①	左直右	0.208	0.208	
			②	左直右	0.433	0.433	
			③	左直右	0.157	0.157	
			④	左直右	0.382	0.463	退店経路

■交差点3

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 180秒	0.442	0.442	①	左直	0.613	0.613	
				直進			
				右	0.456	0.456	
			②	左直	0.440	0.440	
				右	0.052	0.052	
			③	左直	0.594	0.594	
				直進			
			④	左直	0.496	0.496	
右	0.512	0.512					
休日ピーク 14時台 サイクル長 180秒	0.454	0.454	①	左直	0.408	0.408	
				直進			
				右	0.442	0.442	
			②	左直	0.550	0.550	
				右	0.046	0.046	
			③	左直	0.610	0.610	
				直進			
			④	左直	0.548	0.548	
右	0.379	0.379					
			右	0.152	0.152		

図表 4-8 無信号交差点の交通解析結果

■交差点4 解析結果

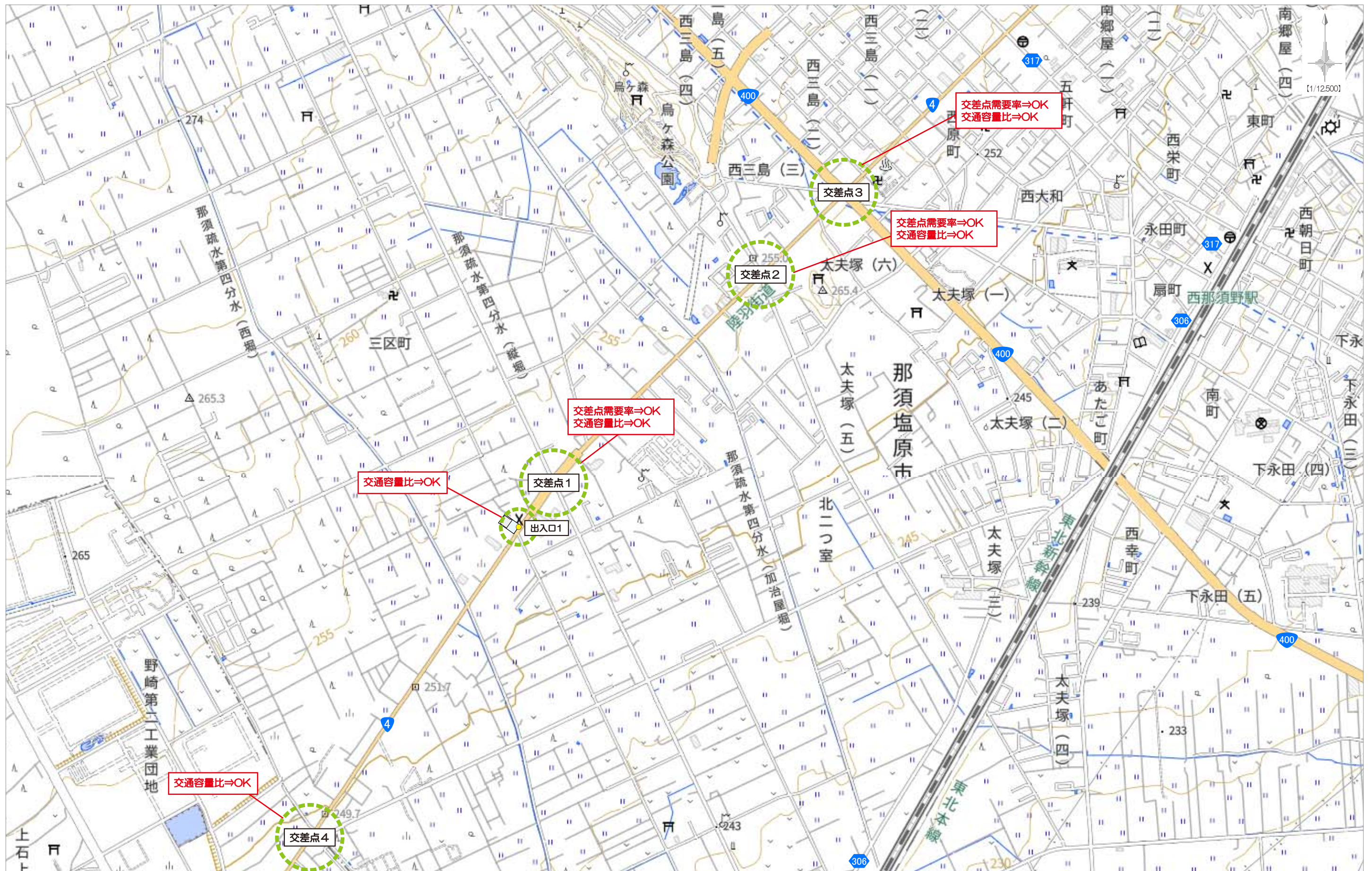
		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	161	0.110	4.1	2.2	1,173	1,012	0.137	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	40	0.109	6.2	3.3	662	622	0.060	OK	
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.317	7.1	3.5	180	180	0.000	OK	
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	161	0.110	4.1	2.2	1,173	1,012	0.137	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	41	0.109	6.2	3.3	662	621	0.062	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	56	0.318	7.1	3.5	180	124	0.311	OK	来店経路

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
休日 ピーク 14時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	30	0.147	4.1	2.2	1,047	1,017	0.029	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	20	0.146	6.2	3.3	554	534	0.036	OK	
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.271	7.1	3.5	234	234	0.000	OK	
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	30	0.147	4.1	2.2	1,047	1,017	0.029	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	21	0.146	6.2	3.3	554	533	0.038	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	56	0.272	7.1	3.5	230	174	0.243	OK	来店経路

図表 4-9 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.213	4.1	2.2	856	856	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	114	0.181	6.2	3.3	471	357	0.242	OK	左折出庫
	従道路(流入部③)からの右折	0	0.301	7.1	3.5	198	198	0.000	OK	右折出庫
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.156	4.1	2.2	1,018	1,018	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	114	0.124	6.2	3.3	615	501	0.185	OK	左折出庫
	従道路(流入部③)からの右折	0	0.273	7.1	3.5	230	230	0.000	OK	右折出庫



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-11 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-11 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	114	1.90	450	7.5	5	-26.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-11 から、(計画値 > 必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

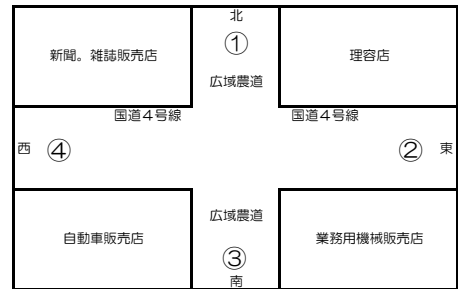
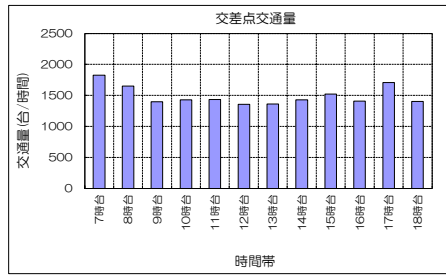
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年1月19日(月)7:00~19:00
■備考	二区

7時台	1827
8時台	1649
9時台	1395
10時台	1426
11時台	1431
12時台	1357
13時台	1360
14時台	1426
15時台	1523
16時台	1407
17時台	1705
18時台	1403



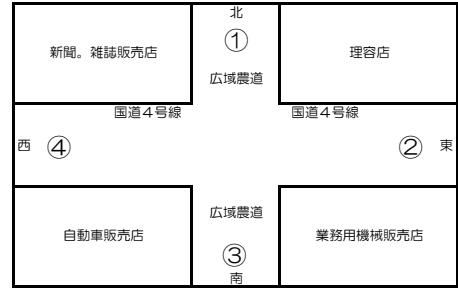
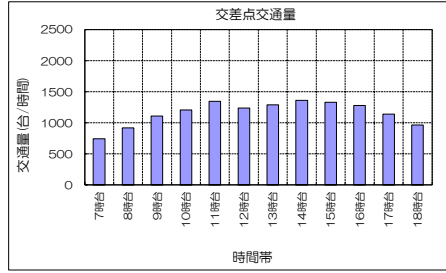
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	18	190	113	57	512	36	21	232	67	100	265	25
	大型車	4	13	8	2	56	2	4	11	10	20	55	6
	全車種計	22	203	121	59	568	38	25	243	77	120	320	31
	大型車混入率	18.2%	6.4%	6.6%	3.4%	9.9%	5.3%	16.0%	4.5%	13.0%	16.7%	17.2%	19.4%
	流入台数	346			665			345			471		
流出台数	401			419			293			714			
8時台	小型車	18	135	72	42	344	52	13	194	62	87	268	22
	大型車	2	25	35	5	94	5	5	29	17	25	90	8
	全車種計	20	160	107	47	438	57	18	223	79	112	358	30
	大型車混入率	10.0%	15.6%	32.7%	10.6%	21.5%	8.8%	27.8%	13.0%	21.5%	22.3%	25.1%	26.7%
	流入台数	287			542			320			500		
流出台数	392			457			237			563			
9時台	小型車	39	103	81	36	249	30	16	105	37	62	260	15
	大型車	6	28	36	13	123	2	5	17	15	30	80	7
	全車種計	45	131	117	49	372	32	21	122	52	92	340	22
	大型車混入率	13.3%	21.4%	30.8%	26.5%	33.1%	6.3%	23.8%	13.9%	28.8%	32.6%	23.5%	31.8%
	流入台数	293			453			195			454		
流出台数	246			437			202			510			
10時台	小型車	31	121	64	31	269	25	13	124	47	60	266	14
	大型車	5	15	33	12	123	5	6	13	10	34	100	5
	全車種計	36	136	97	43	392	30	19	137	57	94	366	19
	大型車混入率	13.9%	11.0%	34.0%	27.9%	31.4%	16.7%	31.6%	9.5%	17.5%	36.2%	27.3%	26.3%
	流入台数	269			465			213			479		
流出台数	261			459			198			508			
11時台	小型車	21	71	80	36	289	41	13	90	44	58	294	14
	大型車	7	28	42	8	109	9	6	24	11	23	108	5
	全車種計	28	99	122	44	398	50	19	114	55	81	402	19
	大型車混入率	25.0%	28.3%	34.4%	18.2%	27.4%	18.0%	31.6%	21.1%	20.0%	28.4%	26.9%	26.3%
	流入台数	249			492			188			502		
流出台数	245			485			162			539			
12時台	小型車	25	74	80	33	299	45	7	82	29	53	272	24
	大型車	1	21	24	6	102	1	1	13	6	21	132	6
	全車種計	26	95	104	39	401	46	8	95	35	74	404	30
	大型車混入率	3.8%	22.1%	23.1%	15.4%	25.4%	2.2%	12.5%	13.7%	17.1%	28.4%	32.7%	20.0%
	流入台数	225			486			138			508		
流出台数	215			465			164			513			
13時台	小型車	35	90	70	34	254	56	9	98	27	48	230	21
	大型車	1	22	33	13	111	2	10	15	16	26	133	6
	全車種計	36	112	103	47	365	58	19	113	43	74	363	27
	大型車混入率	2.8%	19.6%	32.0%	27.7%	30.4%	3.4%	52.6%	13.3%	37.2%	35.1%	36.6%	22.2%
	流入台数	251			470			175			464		
流出台数	245			442			186			487			
14時台	小型車	33	95	60	42	274	33	9	94	31	57	281	14
	大型車	4	23	30	8	122	6	11	34	13	38	127	7
	全車種計	37	118	90	50	396	39	20	128	44	95	398	21
	大型車混入率	10.8%	19.5%	33.3%	16.0%	30.8%	15.4%	55.0%	26.6%	29.5%	40.0%	32.7%	33.3%
	流入台数	245			485			192			504		
流出台数	262			469			189			506			
15時台	小型車	32	116	79	36	278	38	6	118	33	63	288	13
	大型車	4	23	22	6	114	7	6	20	16	37	160	8
	全車種計	36	139	101	42	392	45	12	138	49	100	448	21
	大型車混入率	11.1%	16.5%	21.8%	14.3%	29.1%	15.6%	50.0%	14.5%	32.7%	37.0%	35.7%	38.1%
	流入台数	276			479			199			569		
流出台数	283			533			202			505			
16時台	小型車	17	118	87	57	240	42	15	107	35	44	263	24
	大型車	0	24	25	5	142	2	4	11	8	26	106	5
	全車種計	17	142	112	62	382	44	19	118	43	70	369	29
	大型車混入率	0.0%	16.9%	22.3%	8.1%	37.2%	4.5%	21.1%	9.3%	18.6%	37.1%	28.7%	17.2%
	流入台数	271			488			180			468		
流出台数	232			429			233			513			
17時台	小型車	30	208	80	46	236	61	10	179	69	93	438	41
	大型車	0	8	14	8	85	1	4	11	2	16	62	3
	全車種計	30	216	94	54	321	62	14	190	71	109	500	44
	大型車混入率	0.0%	3.7%	14.9%	14.8%	26.5%	1.6%	28.6%	5.8%	2.8%	14.7%	12.4%	6.8%
	流入台数	340			437			275			653		
流出台数	361			601			314			429			
18時台	小型車	17	123	70	44	259	44	10	113	44	74	453	11
	大型車	0	6	7	1	60	0	0	4	1	6	53	3
	全車種計	17	129	77	45	319	44	10	117	45	80	506	14
	大型車混入率	0.0%	4.7%	9.1%	2.2%	18.8%	0.0%	0.0%	3.4%	2.2%	7.5%	10.5%	21.4%
	流入台数	223			403			172			600		
流出台数	241			568			188			406			
合計	小型車	316	1444	936	494	3503	503	142	1536	525	799	3558	238
	大型車	34	236	309	87	1241	42	62	202	125	302	1206	69
	全車種計	350	1680	1245	581	4744	545	204	1738	650	1101	4764	307
	大型車混入率	9.7%	14.0%	24.8%	15.0%	26.2%	7.7%	30.4%	11.6%	19.2%	27.4%	25.3%	22.5%
	流入台数	3275			5870			2592			6172		
流出台数	3384			5764			2568			6193			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年1月18日(日)7:00~19:00
■備考	二区

7時台	743
8時台	917
9時台	1107
10時台	1204
11時台	1346
12時台	1235
13時台	1287
14時台	1360
15時台	1330
16時台	1277
17時台	1138
18時台	964



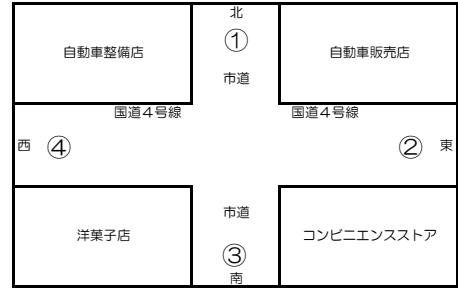
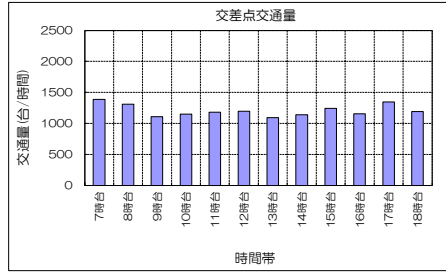
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	6	57	49	13	206	13	4	105	13	39	169	5
	大型車	1	2	7	1	20	0	0	2	4	3	24	0
	全車種計	7	59	56	14	226	13	4	107	17	42	193	5
	大型車混入率	14.3%	3.4%	12.5%	7.1%	8.8%	0.0%	0.0%	1.9%	23.5%	7.1%	12.4%	0.0%
	流入台数	122			253			128			240		
8時台	小型車	13	96	47	24	273	12	4	85	30	43	221	6
	大型車	0	4	4	1	20	2	0	8	4	4	16	0
	全車種計	13	100	51	25	293	14	4	93	34	47	237	6
	大型車混入率	0.0%	4.0%	7.8%	4.0%	6.8%	14.3%	0.0%	8.6%	11.8%	8.5%	6.8%	0.0%
	流入台数	164			332			131			290		
9時台	小型車	42	105	67	21	284	25	6	82	44	48	315	11
	大型車	0	6	1	3	28	1	0	2	1	1	14	0
	全車種計	42	111	68	24	312	26	6	84	45	49	329	11
	大型車混入率	0.0%	5.4%	1.5%	12.5%	9.0%	3.8%	0.0%	2.4%	2.2%	2.0%	4.3%	0.0%
	流入台数	221			362			135			389		
10時台	小型車	40	111	69	33	309	28	9	97	38	66	336	13
	大型車	0	3	2	2	30	1	1	2	5	2	7	0
	全車種計	40	114	71	35	339	29	10	99	43	68	343	13
	大型車混入率	0.0%	2.6%	2.8%	5.7%	8.8%	3.4%	10.0%	2.0%	11.6%	2.9%	2.0%	0.0%
	流入台数	225			403			152			424		
11時台	小型車	30	100	98	45	343	46	12	107	45	84	359	9
	大型車	0	2	3	5	26	0	2	4	5	4	16	1
	全車種計	30	102	101	50	369	46	14	111	50	88	375	10
	大型車混入率	0.0%	2.0%	3.0%	10.0%	7.0%	0.0%	14.3%	3.6%	10.0%	4.5%	4.3%	10.0%
	流入台数	233			465			175			473		
12時台	小型車	24	90	86	43	354	45	11	91	29	61	328	8
	大型車	0	4	3	0	30	0	3	0	2	4	19	0
	全車種計	24	94	89	43	384	45	14	91	31	65	347	8
	大型車混入率	0.0%	4.3%	3.4%	0.0%	7.8%	0.0%	21.4%	0.0%	6.5%	6.2%	5.5%	0.0%
	流入台数	207			472			136			420		
13時台	小型車	28	103	88	42	360	36	9	93	40	51	358	9
	大型車	0	2	6	3	30	1	2	3	2	0	20	1
	全車種計	28	105	94	45	390	37	11	96	42	51	378	10
	大型車混入率	0.0%	1.9%	6.4%	6.7%	7.7%	2.7%	18.2%	3.1%	4.8%	0.0%	5.3%	10.0%
	流入台数	227			472			149			439		
14時台	小型車	21	110	114	55	352	40	4	96	43	64	362	10
	大型車	0	5	5	1	58	0	2	6	1	1	8	2
	全車種計	21	115	119	56	410	40	6	102	44	65	370	12
	大型車混入率	0.0%	4.3%	4.2%	1.8%	14.1%	0.0%	33.3%	5.9%	2.3%	1.5%	2.2%	16.7%
	流入台数	255			506			152			447		
15時台	小型車	27	133	87	38	322	41	13	97	34	53	365	8
	大型車	0	1	2	2	76	1	2	2	1	2	21	2
	全車種計	27	134	89	40	398	42	15	99	35	55	386	10
	大型車混入率	0.0%	0.7%	2.2%	5.0%	19.1%	2.4%	13.3%	2.0%	2.9%	3.6%	5.4%	20.0%
	流入台数	250			480			149			451		
16時台	小型車	31	115	89	41	334	32	11	89	34	48	338	10
	大型車	0	6	2	2	64	0	2	3	2	1	20	3
	全車種計	31	121	91	43	398	32	13	92	36	49	358	13
	大型車混入率	0.0%	5.0%	2.2%	4.7%	16.1%	0.0%	15.4%	3.3%	5.6%	2.0%	5.6%	23.1%
	流入台数	243			473			141			420		
17時台	小型車	24	90	57	38	324	39	7	72	24	33	335	10
	大型車	0	5	4	0	57	0	0	4	0	2	13	0
	全車種計	24	95	61	38	381	39	7	76	24	35	348	10
	大型車混入率	0.0%	5.3%	6.6%	0.0%	15.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	5.7%	3.7%	0.0%
	流入台数	180			458			107			393		
18時台	小型車	14	57	55	30	282	27	8	43	23	34	294	7
	大型車	0	1	4	0	72	0	1	1	0	2	9	0
	全車種計	14	58	59	30	354	27	9	44	23	36	303	7
	大型車混入率	0.0%	1.7%	6.8%	0.0%	20.3%	0.0%	11.1%	2.3%	0.0%	5.6%	3.0%	0.0%
	流入台数	131			411			76			346		
合計	小型車	300	1167	906	423	3743	384	98	1057	397	624	3780	106
	大型車	1	41	43	20	511	6	15	37	27	26	187	9
	全車種計	301	1208	949	443	4254	390	113	1094	424	650	3967	115
	大型車混入率	0.3%	3.4%	4.5%	4.5%	12.0%	1.5%	13.3%	3.4%	6.4%	4.0%	4.7%	7.8%
	流入台数	2458			5087			1631			4732		
流出台数	2134			4692			1766			5316			

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年1月19日(月)7:00~19:00
■備考	烏ヶ森公園入口

7時台	1384
8時台	1307
9時台	1110
10時台	1149
11時台	1179
12時台	1198
13時台	1091
14時台	1137
15時台	1243
16時台	1156
17時台	1346
18時台	1188



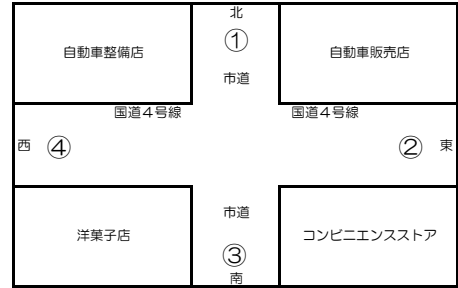
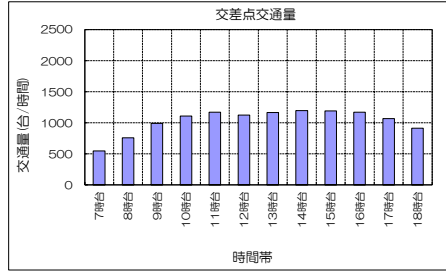
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	9	57	20	17	623	5	29	107	25	17	336	3
	大型車	0	0	0	2	64	0	1	1	0	0	68	0
	全車種計	9	57	20	19	687	5	30	108	25	17	404	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	9.3%	0.0%	3.3%	0.9%	0.0%	0.0%	16.8%	0.0%
	流入台数	86			711			163			424		
8時台	小型車	13	66	32	2	446	6	28	111	12	19	352	5
	大型車	1	3	1	0	100	0	1	4	0	6	99	0
	全車種計	14	69	33	2	546	6	29	115	12	25	451	5
	大型車混入率	7.1%	4.3%	3.0%	0.0%	18.3%	0.0%	3.4%	3.5%	0.0%	24.0%	22.0%	0.0%
	流入台数	116			554			156			481		
9時台	小型車	25	48	15	10	314	7	10	51	12	12	353	9
	大型車	2	2	1	0	135	0	0	2	0	1	101	0
	全車種計	27	50	16	10	449	7	10	53	12	13	454	9
	大型車混入率	7.4%	4.0%	6.3%	0.0%	30.1%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	7.7%	22.2%	0.0%
	流入台数	93			466			75			476		
10時台	小型車	31	57	23	7	317	4	9	38	23	9	354	7
	大型車	0	2	3	1	146	0	4	2	0	3	108	1
	全車種計	31	59	26	8	463	4	13	40	23	12	462	8
	大型車混入率	0.0%	3.4%	11.5%	12.5%	31.5%	0.0%	30.8%	5.0%	0.0%	25.0%	23.4%	12.5%
	流入台数	116			475			76			482		
11時台	小型車	20	46	21	9	362	9	6	50	8	9	379	7
	大型車	1	2	2	1	121	1	0	3	0	1	120	1
	全車種計	21	48	23	10	483	10	6	53	8	10	499	8
	大型車混入率	4.8%	4.2%	8.7%	10.0%	25.1%	10.0%	0.0%	5.7%	0.0%	10.0%	24.0%	12.5%
	流入台数	92			503			67			517		
12時台	小型車	13	60	22	9	373	14	15	52	11	13	343	19
	大型車	1	4	0	0	107	0	3	0	0	1	138	0
	全車種計	14	64	22	9	480	14	18	52	11	14	481	19
	大型車混入率	7.1%	6.3%	0.0%	0.0%	22.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	7.1%	28.7%	0.0%
	流入台数	100			503			81			514		
13時台	小型車	22	38	12	8	337	7	10	34	10	16	302	8
	大型車	1	2	2	1	125	0	1	2	0	0	153	0
	全車種計	23	40	14	9	462	7	11	36	10	16	455	8
	大型車混入率	4.3%	5.0%	14.3%	11.1%	27.1%	0.0%	9.1%	5.6%	0.0%	0.0%	33.6%	0.0%
	流入台数	77			478			57			479		
14時台	小型車	17	38	27	9	348	4	11	30	18	11	336	3
	大型車	1	2	0	0	135	0	1	2	2	0	142	0
	全車種計	18	40	27	9	483	4	12	32	20	11	478	3
	大型車混入率	5.6%	5.0%	0.0%	0.0%	28.0%	0.0%	8.3%	6.3%	10.0%	0.0%	29.7%	0.0%
	流入台数	85			496			64			492		
15時台	小型車	20	76	22	10	341	5	14	49	13	18	352	11
	大型車	0	0	2	1	128	0	3	2	0	0	173	3
	全車種計	20	76	24	11	469	5	17	51	13	18	525	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	8.3%	9.1%	27.3%	0.0%	17.6%	3.9%	0.0%	0.0%	33.0%	21.4%
	流入台数	120			485			81			557		
16時台	小型車	21	66	26	11	335	9	17	43	11	7	338	3
	大型車	1	3	2	1	142	0	1	0	1	1	117	0
	全車種計	22	69	28	12	477	9	18	43	12	8	455	3
	大型車混入率	4.5%	4.3%	7.1%	8.3%	29.8%	0.0%	5.6%	0.0%	8.3%	12.5%	25.7%	0.0%
	流入台数	119			498			73			466		
17時台	小型車	19	97	17	19	338	11	11	61	32	18	543	10
	大型車	0	2	1	1	96	0	1	2	0	2	65	0
	全車種計	19	99	18	20	434	11	12	63	32	20	608	10
	大型車混入率	0.0%	2.0%	5.6%	5.0%	22.1%	0.0%	8.3%	3.2%	0.0%	10.0%	10.7%	0.0%
	流入台数	136			465			107			638		
18時台	小型車	12	53	20	17	354	5	10	40	16	22	511	5
	大型車	1	1	0	0	64	0	0	2	0	2	53	0
	全車種計	13	54	20	17	418	5	10	42	16	24	564	5
	大型車混入率	7.7%	1.9%	0.0%	0.0%	15.3%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	8.3%	9.4%	0.0%
	流入台数	87			440			68			593		
合計	小型車	222	702	257	128	4488	86	170	666	191	171	4499	90
	大型車	9	23	14	8	1363	1	16	22	3	17	1337	5
	全車種計	231	725	271	136	5851	87	186	688	194	188	5836	95
	大型車混入率	3.9%	3.2%	5.2%	5.9%	23.3%	1.1%	8.6%	3.2%	1.5%	9.0%	22.9%	5.3%
	流入台数	1227			6074			1068			6119		
流出台数	963			6261			956			6308			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年1月18日(日)7:00~19:00
■備考	烏ヶ森公園入口

7時台	547
8時台	759
9時台	987
10時台	1106
11時台	1169
12時台	1121
13時台	1164
14時台	1196
15時台	1191
16時台	1168
17時台	1067
18時台	910



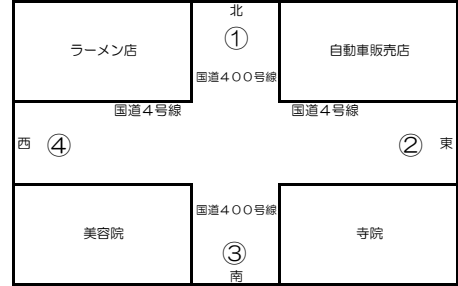
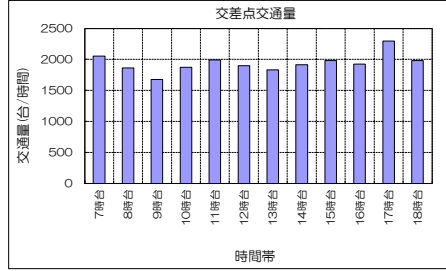
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	2	15	10	3	240	5	5	16	7	7	178	6
	大型車	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	30	0
	全車種計	2	15	10	4	262	5	5	16	7	7	208	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.4%	0.0%
	流入台数	27			271			28			221		
8時台	小型車	15	23	18	0	331	4	9	28	9	9	262	3
	大型車	0	0	0	0	24	0	0	2	1	1	20	0
	全車種計	15	23	18	0	355	4	9	30	10	10	282	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	6.7%	10.0%	10.0%	7.1%	0.0%
	流入台数	56			359			49			295		
9時台	小型車	24	42	16	4	347	5	17	30	8	14	418	12
	大型車	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	19	0
	全車種計	24	42	16	4	378	5	17	30	8	14	437	12
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%
	流入台数	82			387			55			463		
10時台	小型車	36	40	16	4	392	10	15	48	20	11	456	10
	大型車	0	0	0	0	32	0	1	0	0	0	14	1
	全車種計	36	40	16	4	424	10	16	48	20	11	470	11
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	9.1%
	流入台数	92			438			84			492		
11時台	小型車	27	38	19	5	444	20	7	35	15	16	490	4
	大型車	0	0	0	0	29	0	0	0	0	1	19	0
	全車種計	27	38	19	5	473	20	7	35	15	17	509	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	3.7%	0.0%
	流入台数	84			498			57			530		
12時台	小型車	25	41	27	6	445	13	15	40	15	12	415	10
	大型車	0	1	0	0	34	0	0	0	0	0	21	1
	全車種計	25	42	27	6	479	13	15	40	15	12	436	11
	大型車混入率	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	9.1%
	流入台数	94			498			70			459		
13時台	小型車	16	40	22	9	457	15	15	47	19	21	439	6
	大型車	0	1	1	1	33	0	0	0	0	0	22	0
	全車種計	16	41	23	10	490	15	15	47	19	21	461	6
	大型車混入率	0.0%	2.4%	4.3%	10.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%
	流入台数	80			515			81			488		
14時台	小型車	29	47	22	5	455	9	11	45	15	24	454	7
	大型車	0	0	1	0	60	0	0	2	1	0	9	0
	全車種計	29	47	23	5	515	9	11	47	16	24	463	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	11.7%	0.0%	0.0%	4.3%	6.3%	0.0%	1.9%	0.0%
	流入台数	99			529			74			494		
15時台	小型車	21	58	27	11	400	17	17	41	14	25	450	7
	大型車	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	23	0
	全車種計	21	58	27	11	480	17	17	41	14	25	473	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%
	流入台数	106			508			72			505		
16時台	小型車	19	45	20	12	431	6	10	40	10	22	465	5
	大型車	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	21	0
	全車種計	19	45	20	12	493	6	10	40	10	22	486	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%
	流入台数	84			511			60			513		
17時台	小型車	21	37	21	10	401	6	6	28	13	14	422	8
	大型車	0	3	0	0	58	0	0	2	0	0	17	0
	全車種計	21	40	21	10	459	6	6	30	13	14	439	8
	大型車混入率	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	12.6%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%
	流入台数	82			475			49			461		
18時台	小型車	16	15	14	9	342	10	7	18	14	13	364	3
	大型車	0	0	0	0	74	0	0	2	0	0	9	0
	全車種計	16	15	14	9	416	10	7	20	14	13	373	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.8%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%
	流入台数	45			435			41			389		
合計	小型車	251	441	232	78	4685	120	134	416	159	188	4813	81
	大型車	0	5	2	2	539	0	1	8	2	2	224	2
	全車種計	251	446	234	80	5224	120	135	424	161	190	5037	83
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.9%	2.5%	10.3%	0.0%	0.7%	1.9%	1.2%	1.1%	4.4%	2.4%
	流入台数	931			5424			720			5310		
流出台数	734			5449			609			5593			

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2026年1月19日(月)7:00~19:00
■備考	西三島

交差点交通量(台/時間)	
7時台	2054
8時台	1862
9時台	1673
10時台	1871
11時台	1992
12時台	1895
13時台	1830
14時台	1913
15時台	1981
16時台	1925
17時台	2296
18時台	1990



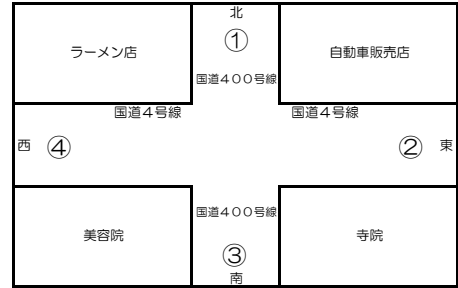
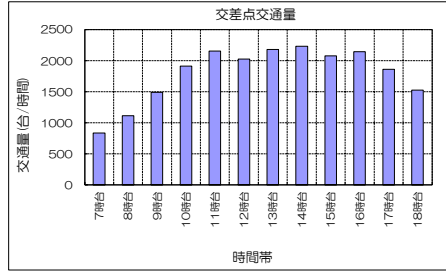
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	8	319	104	21	461	28	66	425	97	44	260	59
	大型車	0	19	12	1	49	0	2	13	3	11	49	3
	全車種計	8	338	116	22	510	28	68	438	100	55	309	62
	大型車混入率	0.0%	5.6%	10.3%	4.5%	9.6%	0.0%	2.9%	3.0%	3.0%	20.0%	15.9%	4.8%
	流入台数	462			560			606			426		
8時台	小型車	9	337	91	36	286	21	40	331	108	45	261	52
	大型車	3	19	18	2	76	3	7	20	2	11	80	4
	全車種計	12	356	109	38	362	24	47	351	110	56	341	56
	大型車混入率	25.0%	5.3%	16.5%	5.3%	21.0%	12.5%	14.9%	5.7%	1.8%	19.6%	23.5%	7.1%
	流入台数	477			424			508			453		
9時台	小型車	23	281	114	48	259	21	25	190	76	44	233	73
	大型車	3	25	16	4	105	2	8	22	8	3	86	4
	全車種計	26	306	130	52	364	23	33	212	84	47	319	77
	大型車混入率	11.5%	8.2%	12.3%	7.7%	28.8%	8.7%	24.2%	10.4%	9.5%	6.4%	27.0%	5.2%
	流入台数	462			439			329			443		
10時台	小型車	26	277	114	42	284	18	44	252	140	37	269	58
	大型車	4	17	19	3	119	5	11	19	8	12	87	6
	全車種計	30	294	133	45	403	23	55	271	148	49	356	64
	大型車混入率	13.3%	5.8%	14.3%	6.7%	29.5%	21.7%	20.0%	7.0%	5.4%	24.5%	24.4%	9.4%
	流入台数	457			471			474			469		
11時台	小型車	24	259	135	52	325	30	40	323	136	47	278	72
	大型車	3	17	9	2	100	1	7	16	1	10	101	4
	全車種計	27	276	144	54	425	31	47	339	137	57	379	76
	大型車混入率	11.1%	6.2%	6.3%	3.7%	23.5%	3.2%	14.9%	4.7%	0.7%	17.5%	26.6%	5.3%
	流入台数	447			510			523			512		
12時台	小型車	17	258	105	64	303	28	61	295	147	29	260	67
	大型車	1	8	10	1	92	0	2	13	2	18	113	1
	全車種計	18	266	115	65	395	28	63	308	149	47	373	68
	大型車混入率	5.6%	3.0%	8.7%	1.5%	23.3%	0.0%	3.2%	4.2%	1.3%	38.3%	30.3%	1.5%
	流入台数	399			488			520			488		
13時台	小型車	17	262	88	68	272	30	38	291	130	28	223	61
	大型車	7	13	14	4	106	1	4	14	3	12	139	5
	全車種計	24	275	102	72	378	31	42	305	133	40	362	66
	大型車混入率	29.2%	4.7%	13.7%	5.6%	28.0%	3.2%	9.5%	4.6%	2.3%	30.0%	38.4%	7.6%
	流入台数	401			481			480			468		
14時台	小型車	32	233	104	59	282	26	42	305	143	32	252	71
	大型車	4	16	19	4	111	2	6	23	1	6	136	4
	全車種計	36	249	123	63	393	28	48	328	144	38	388	75
	大型車混入率	11.1%	6.4%	15.4%	6.3%	28.2%	7.1%	12.5%	7.0%	0.7%	15.8%	35.1%	5.3%
	流入台数	408			484			520			501		
15時台	小型車	29	262	115	75	265	22	49	345	139	37	264	49
	大型車	1	7	10	1	108	2	6	18	3	9	159	6
	全車種計	30	269	125	76	373	24	55	363	142	46	423	55
	大型車混入率	3.3%	2.6%	8.0%	1.3%	29.0%	8.3%	10.9%	5.0%	2.1%	19.6%	37.6%	10.9%
	流入台数	424			473			560			524		
16時台	小型車	21	295	129	57	268	27	45	319	129	23	266	56
	大型車	4	12	15	1	128	2	0	9	1	8	107	3
	全車種計	25	307	144	58	396	29	45	328	130	31	373	59
	大型車混入率	16.0%	3.9%	10.4%	1.7%	32.3%	6.9%	0.0%	2.7%	0.8%	25.8%	28.7%	5.1%
	流入台数	476			483			503			463		
17時台	小型車	27	442	158	66	253	30	64	380	166	33	420	81
	大型車	1	7	4	2	87	0	2	4	1	1	65	2
	全車種計	28	449	162	68	340	30	66	384	167	34	485	83
	大型車混入率	3.6%	1.6%	2.5%	2.9%	25.6%	0.0%	3.0%	1.0%	0.6%	2.9%	13.4%	2.4%
	流入台数	639			438			617			602		
18時台	小型車	15	330	114	53	301	15	40	324	166	47	374	74
	大型車	1	3	1	0	65	1	0	3	0	3	50	0
	全車種計	16	333	115	53	366	16	40	327	166	50	424	74
	大型車混入率	6.3%	0.9%	0.9%	0.0%	17.8%	6.3%	0.0%	0.9%	0.0%	6.0%	11.8%	0.0%
	流入台数	464			435			533			548		
合計	小型車	248	3555	1371	641	3559	296	554	3780	1577	446	3360	773
	大型車	32	163	147	25	1146	19	55	174	33	104	1172	42
	全車種計	280	3718	1518	666	4705	315	609	3954	1610	550	4532	815
	大型車混入率	11.4%	4.4%	9.7%	3.8%	24.4%	6.0%	9.0%	4.4%	2.0%	18.9%	25.9%	5.2%
	流入台数	5516			5686			6173			5897		
流出台数	4819			6422			5199			6832			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2026年1月18日(日)7:00~19:00
■備考	西三島

7時台	833
8時台	1114
9時台	1491
10時台	1911
11時台	2154
12時台	2026
13時台	2178
14時台	2229
15時台	2076
16時台	2143
17時台	1858
18時台	1523



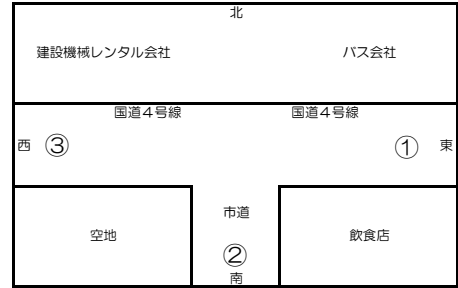
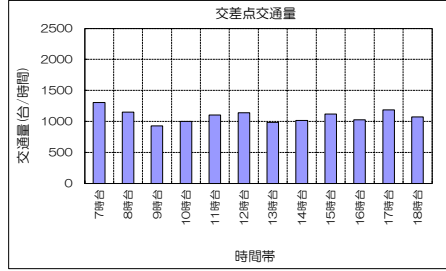
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	7	124	38	17	202	13	14	137	32	16	152	17
	大型車	0	4	2	1	19	0	2	6	1	3	25	1
	全車種計	7	128	40	18	221	13	16	143	33	19	177	18
	大型車混入率	0.0%	3.1%	5.0%	5.6%	8.6%	0.0%	12.5%	4.2%	3.0%	15.8%	14.1%	5.6%
	流入台数	175			252			192			214		
8時台	小型車	17	185	60	25	274	13	19	157	48	25	201	38
	大型車	2	3	3	3	17	0	3	3	0	0	16	2
	全車種計	19	188	63	28	291	13	22	160	48	25	217	40
	大型車混入率	10.5%	1.6%	4.8%	10.7%	5.8%	0.0%	13.6%	1.9%	0.0%	0.0%	7.4%	5.0%
	流入台数	270			332			230			282		
9時台	小型車	26	239	105	47	288	19	45	168	84	41	306	60
	大型車	0	3	4	0	24	3	4	5	3	0	12	5
	全車種計	26	242	109	47	312	22	49	173	87	41	318	65
	大型車混入率	0.0%	1.2%	3.7%	0.0%	7.7%	13.6%	8.2%	2.9%	3.4%	0.0%	3.8%	7.7%
	流入台数	377			431			309			424		
10時台	小型車	22	301	120	90	357	16	67	233	164	35	368	79
	大型車	0	3	3	0	27	0	3	9	1	1	11	1
	全車種計	22	304	123	90	384	16	70	242	165	36	379	80
	大型車混入率	0.0%	1.0%	2.4%	0.0%	7.0%	0.0%	4.3%	3.7%	0.6%	2.8%	2.9%	1.3%
	流入台数	449			490			477			495		
11時台	小型車	37	275	158	116	388	32	49	333	202	59	372	81
	大型車	0	1	1	1	25	0	2	2	2	3	13	2
	全車種計	37	276	159	117	413	32	51	335	204	62	385	83
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.6%	0.9%	6.1%	0.0%	3.9%	0.6%	1.0%	4.8%	3.4%	2.4%
	流入台数	472			562			590			530		
12時台	小型車	30	256	126	125	366	37	61	311	206	51	312	82
	大型車	1	5	1	3	30	0	1	1	1	2	16	2
	全車種計	31	261	127	128	396	37	62	312	207	53	328	84
	大型車混入率	3.2%	1.9%	0.8%	2.3%	7.6%	0.0%	1.6%	0.3%	0.5%	3.8%	4.9%	2.4%
	流入台数	419			561			581			465		
13時台	小型車	45	283	157	123	364	41	79	390	183	35	353	66
	大型車	1	0	3	1	29	0	0	3	2	0	20	0
	全車種計	46	283	160	124	393	41	79	393	185	35	373	66
	大型車混入率	2.2%	0.0%	1.9%	0.8%	7.4%	0.0%	0.0%	0.8%	1.1%	0.0%	5.4%	0.0%
	流入台数	489			558			657			474		
14時台	小型車	26	288	160	115	361	32	85	373	223	49	348	92
	大型車	0	3	1	1	59	0	0	2	1	1	7	2
	全車種計	26	291	161	116	420	32	85	375	224	50	355	94
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.6%	0.9%	14.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	2.0%	2.0%	2.1%
	流入台数	478			568			684			499		
15時台	小型車	33	265	135	100	317	31	74	336	229	47	341	60
	大型車	0	1	1	1	77	0	1	3	2	0	22	0
	全車種計	33	266	136	101	394	31	75	339	231	47	363	60
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.7%	1.0%	19.5%	0.0%	1.3%	0.9%	0.9%	0.0%	6.1%	0.0%
	流入台数	435			526			645			470		
16時台	小型車	29	291	162	116	353	26	55	351	210	37	357	69
	大型車	0	2	0	0	61	0	0	2	1	0	21	0
	全車種計	29	293	162	116	414	26	55	353	211	37	378	69
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	14.7%	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	0.0%	5.6%	0.0%
	流入台数	484			556			619			484		
17時台	小型車	35	288	124	88	337	25	31	253	182	46	323	45
	大型車	0	2	0	0	58	1	1	2	0	0	17	0
	全車種計	35	290	124	88	395	26	32	255	182	46	340	45
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	14.7%	3.8%	3.1%	0.8%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%
	流入台数	449			509			469			431		
18時台	小型車	21	141	84	65	313	22	30	214	164	36	296	53
	大型車	0	2	0	1	71	0	0	1	0	0	9	0
	全車種計	21	143	84	66	384	22	30	215	164	36	305	53
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	1.5%	18.5%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%
	流入台数	248			472			409			394		
合計	小型車	328	2936	1429	1027	3920	307	609	3256	1927	477	3729	742
	大型車	4	29	19	12	497	4	17	39	14	10	189	15
	全車種計	332	2965	1448	1039	4417	311	626	3295	1941	487	3918	757
	大型車混入率	1.2%	1.0%	1.3%	1.2%	11.3%	1.3%	2.7%	1.2%	0.7%	2.1%	4.8%	2.0%
	流入台数	4745			5767			5862			5162		
流出台数	4093			6191			4761			6491			

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点4
■調査日時	2026年1月19日(月) 7:00~19:00
■備考	(仮称)奥羽街道大田原那須塩原境

7時台	1302
8時台	1151
9時台	927
10時台	1000
11時台	1101
12時台	1140
13時台	986
14時台	1013
15時台	1118
16時台	1025
17時台	1184
18時台	1074



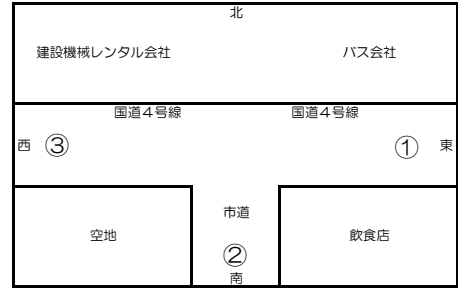
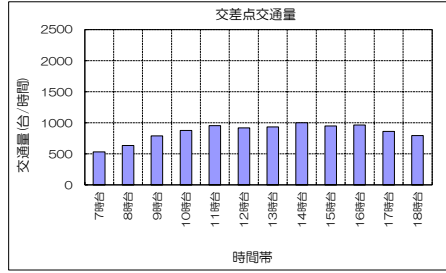
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	1	551		192		0		365	33
	大型車	0	70		6		0		82	2
	全車種計	1	621		198		0		447	35
	大型車混入率	0.0%	11.3%		3.0%		0.0%		18.3%	5.7%
	流入台数	622			198			482		
	流出台数	0			1			0		
8時台	小型車	0	360		115		0		346	36
	大型車	0	145		9		0		127	13
	全車種計	0	505		124		0		473	49
	大型車混入率	0.0%	28.7%		7.3%		0.0%		26.8%	26.5%
	流入台数	505			124			522		
	流出台数	0			0			0		
9時台	小型車	3	302		24		0		294	28
	大型車	0	145		15		0		112	4
	全車種計	3	447		39		0		406	32
	大型車混入率	0.0%	32.4%		38.5%		0.0%		27.6%	12.5%
	流入台数	450			39			438		
	流出台数	0			3			0		
10時台	小型車	0	320		14		1		306	38
	大型車	1	161		11		0		136	12
	全車種計	1	481		25		1		442	50
	大型車混入率	100.0%	33.5%		44.0%		0.0%		30.8%	24.0%
	流入台数	482			26			492		
	流出台数	1			1			0		
11時台	小型車	2	351		20		1		361	36
	大型車	1	155		5		0		156	13
	全車種計	3	506		25		1		517	49
	大型車混入率	33.3%	30.6%		20.0%		0.0%		30.2%	26.5%
	流入台数	509			26			566		
	流出台数	1			3			0		
12時台	小型車	5	385		50		1		323	61
	大型車	3	125		13		0		163	11
	全車種計	8	510		63		1		486	72
	大型車混入率	37.5%	24.5%		20.6%		0.0%		33.5%	15.3%
	流入台数	518			64			558		
	流出台数	1			8			0		
13時台	小型車	1	316		37		2		274	25
	大型車	0	153		7		1		161	9
	全車種計	1	469		44		3		435	34
	大型車混入率	0.0%	32.6%		15.9%		33.3%		37.0%	26.5%
	流入台数	470			47			469		
	流出台数	3			1			0		
14時台	小型車	3	301		28		1		295	49
	大型車	0	158		4		0		166	8
	全車種計	3	459		32		1		461	57
	大型車混入率	0.0%	34.4%		12.5%		0.0%		36.0%	14.0%
	流入台数	462			33			518		
	流出台数	1			3			0		
15時台	小型車	4	336		30		0		354	50
	大型車	0	133		3		0		199	9
	全車種計	4	469		33		0		553	59
	大型車混入率	0.0%	28.4%		9.1%		0.0%		36.0%	15.3%
	流入台数	473			33			612		
	流出台数	0			4			0		
16時台	小型車	2	299		29		0		317	62
	大型車	0	173		5		0		131	7
	全車種計	2	472		34		0		448	69
	大型車混入率	0.0%	36.7%		14.7%		0.0%		29.2%	10.1%
	流入台数	474			34			517		
	流出台数	0			2			0		
17時台	小型車	2	292		39		0		514	160
	大型車	0	102		1		0		73	1
	全車種計	2	394		40		0		587	161
	大型車混入率	0.0%	25.9%		2.5%		0.0%		12.4%	0.6%
	流入台数	396			40			748		
	流出台数	0			2			0		
18時台	小型車	3	319		29		0		517	72
	大型車	1	69		2		0		58	4
	全車種計	4	388		31		0		575	76
	大型車混入率	25.0%	17.8%		6.5%		0.0%		10.1%	5.3%
	流入台数	392			31			651		
	流出台数	0			4			0		
合計	小型車	26	4132		607		6		4266	650
	大型車	6	1589		81		1		1564	93
	全車種計	32	5721		688		7		5830	743
	大型車混入率	18.8%	27.8%		11.8%		14.3%		26.8%	12.5%
	流入台数	5753			695			6573		
	流出台数	7			32			0		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点4
■調査日時	2026年1月18日(日) 7:00~19:00
■備考	(仮称)奥羽街道大田原那須塩原境

7時台	531
8時台	634
9時台	789
10時台	875
11時台	954
12時台	915
13時台	934
14時台	999
15時台	949
16時台	965
17時台	859
18時台	791



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	258		14		0		204	6
	大型車	0	21		1		0		26	1
	全車種計	0	279		15		0		230	7
	大型車混入率	0.0%	7.5%		6.7%		0.0%		11.3%	14.3%
	流入台数		279			15				237
	流出台数		0			0				0
8時台	小型車	1	311		9		0		247	20
	大型車	0	23		3		0		18	2
	全車種計	1	334		12		0		265	22
	大型車混入率	0.0%	6.9%		25.0%		0.0%		6.8%	9.1%
	流入台数		335			12				287
	流出台数		0			1				0
9時台	小型車	3	352		16		0		349	19
	大型車	0	30		1		0		17	2
	全車種計	3	382		17		0		366	21
	大型車混入率	0.0%	7.9%		5.9%		0.0%		4.6%	9.5%
	流入台数		385			17				387
	流出台数		0			3				0
10時台	小型車	4	373		20		0		412	23
	大型車	1	32		1		0		9	0
	全車種計	5	405		21		0		421	23
	大型車混入率	20.0%	7.9%		4.8%		0.0%		2.1%	0.0%
	流入台数		410			21				444
	流出台数		0			5				0
11時台	小型車	4	425		20		0		416	32
	大型車	1	28		2		0		24	2
	全車種計	5	453		22		0		440	34
	大型車混入率	20.0%	6.2%		9.1%		0.0%		5.5%	5.9%
	流入台数		458			22				474
	流出台数		0			5				0
12時台	小型車	1	442		14		1		375	25
	大型車	0	31		2		0		24	0
	全車種計	1	473		16		1		399	25
	大型車混入率	0.0%	6.6%		12.5%		0.0%		6.0%	0.0%
	流入台数		474			17				424
	流出台数		1			1				0
13時台	小型車	4	410		28		0		415	20
	大型車	1	35		0		0		21	0
	全車種計	5	445		28		0		436	20
	大型車混入率	20.0%	7.9%		0.0%		0.0%		4.8%	0.0%
	流入台数		450			28				456
	流出台数		0			5				0
14時台	小型車	2	464		20		0		410	29
	大型車	0	62		0		0		11	1
	全車種計	2	526		20		0		421	30
	大型車混入率	0.0%	11.8%		0.0%		0.0%		2.6%	3.3%
	流入台数		528			20				451
	流出台数		0			2				0
15時台	小型車	3	383		28		0		405	26
	大型車	0	79		0		0		24	1
	全車種計	3	462		28		0		429	27
	大型車混入率	0.0%	17.1%		0.0%		0.0%		5.6%	3.7%
	流入台数		465			28				456
	流出台数		0			3				0
16時台	小型車	3	408		20		0		420	25
	大型車	0	67		1		0		21	0
	全車種計	3	475		21		0		441	25
	大型車混入率	0.0%	14.1%		4.8%		0.0%		4.8%	0.0%
	流入台数		478			21				466
	流出台数		0			3				0
17時台	小型車	1	376		23		0		364	21
	大型車	0	60		0		0		14	0
	全車種計	1	436		23		0		378	21
	大型車混入率	0.0%	13.8%		0.0%		0.0%		3.7%	0.0%
	流入台数		437			23				399
	流出台数		0			1				0
18時台	小型車	3	330		15		0		336	18
	大型車	0	76		1		0		11	1
	全車種計	3	406		16		0		347	19
	大型車混入率	0.0%	18.7%		6.3%		0.0%		3.2%	5.3%
	流入台数		409			16				366
	流出台数		0			3				0
合計	小型車	29	4532		227		1		4353	264
	大型車	3	544		12		0		220	10
	全車種計	32	5076		239		1		4573	274
	大型車混入率	9.4%	10.7%		5.0%		0.0%		4.8%	3.6%
	流入台数		5108			240				4847
	流出台数		1			32				0

参考資料

先の交通予測資料では来客分布範囲のゾーンAおよびゾーンBへ退店する車両について、交差点2（烏ヶ森公園入り口）を右左折し退店させているが、参考として交差点3（西三島）を右左折し退店させる場合についても検討を行った。

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂西那須野三区町店
店舗面積	1,238.73 m ²
駐車場運用計画	出入口1…左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	無指定地域 (その他地区)	那須塩原市の人口 114,896人(令和8年1月1日現在/那須塩原市ホームページ)
S	店舗面積	1,238.73 千m ²	1,238.73 m ²
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.84 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	A×S×C÷D
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-1参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	1,033	28.00%	32
ゾーンB	984	26.67%	30
ゾーンC	860	23.31%	26
ゾーンD	16	0.43%	1
ゾーンE	796	21.58%	25
計	3,689	100.00%	114

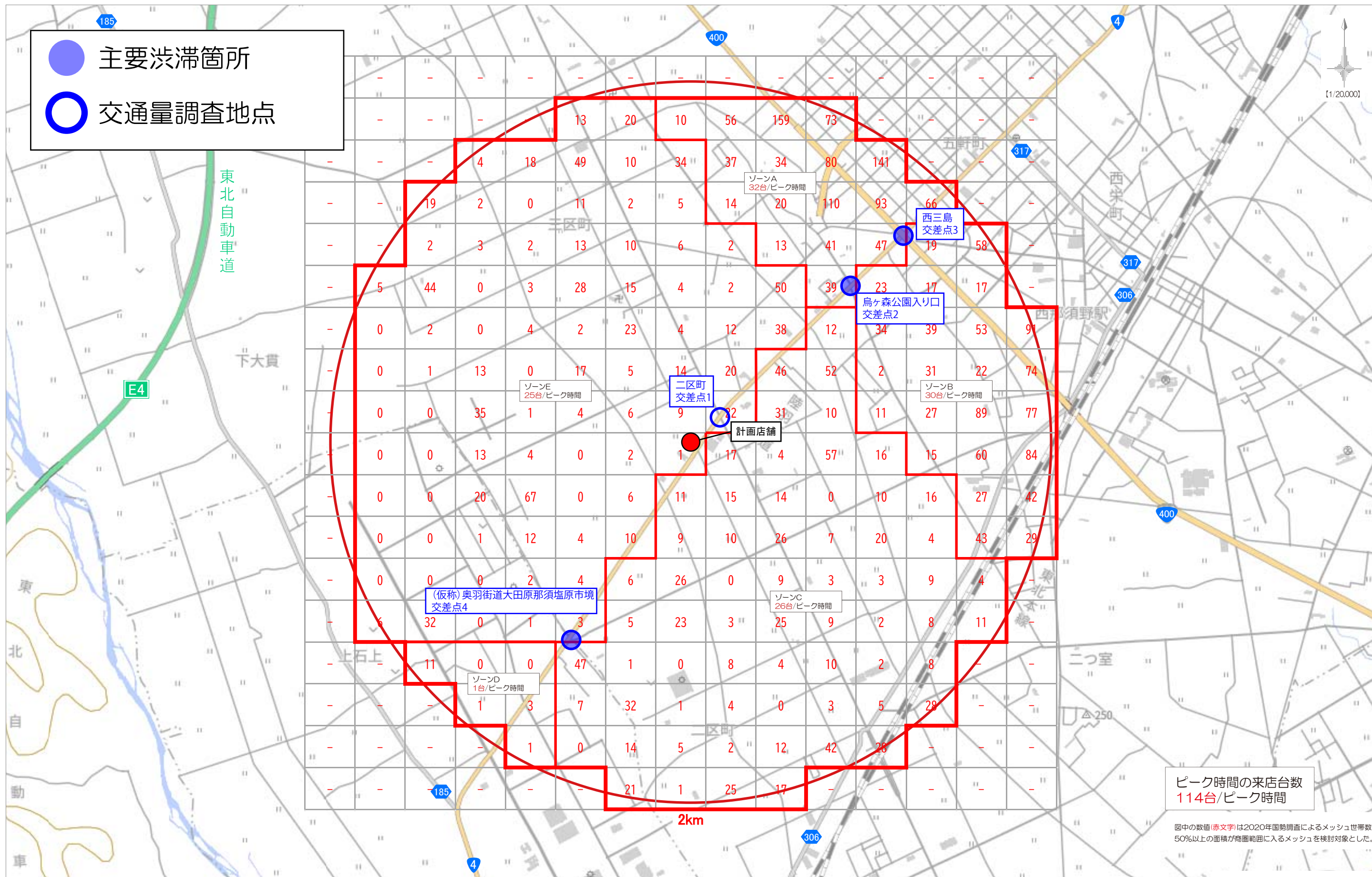
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

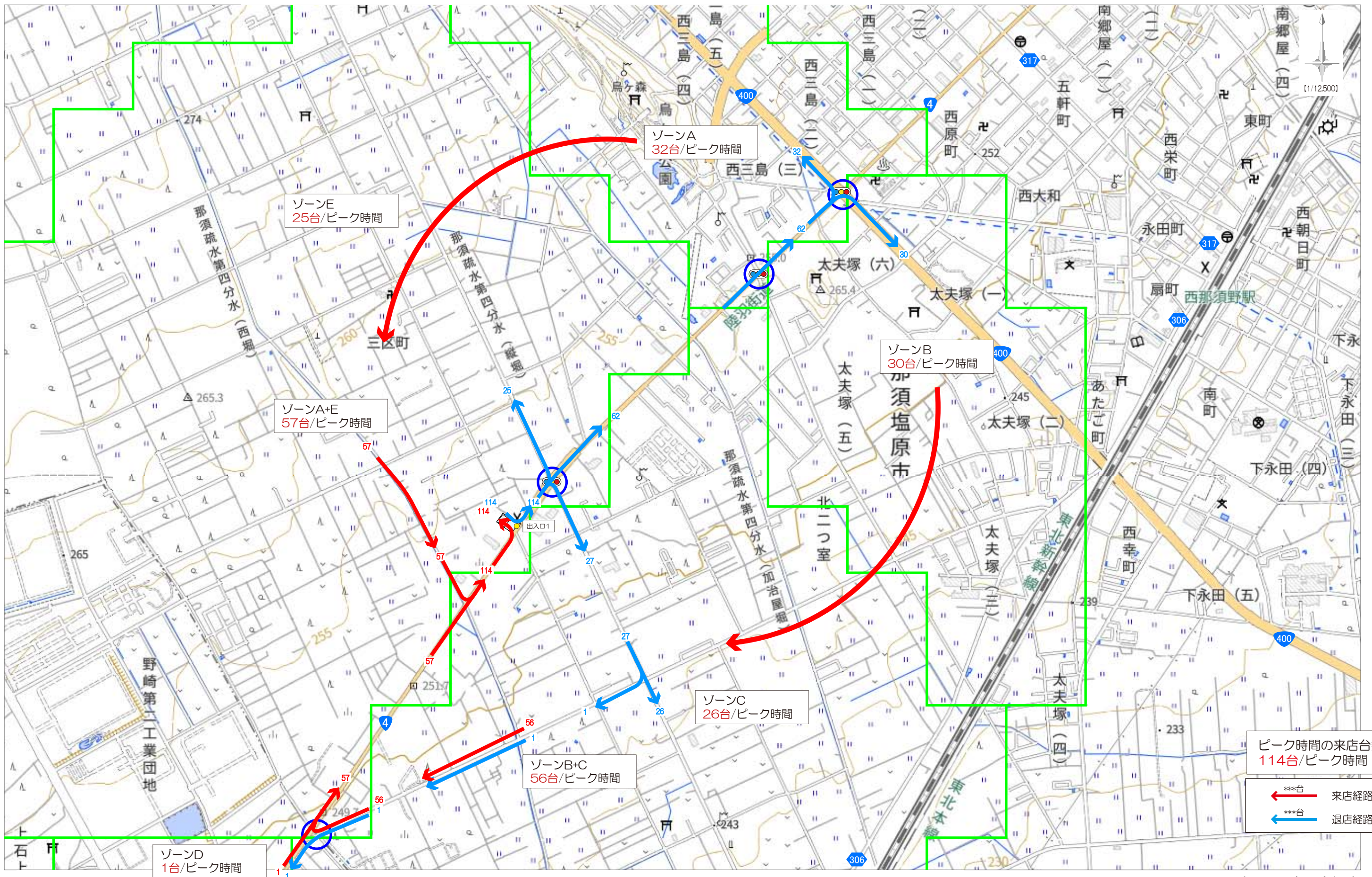
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

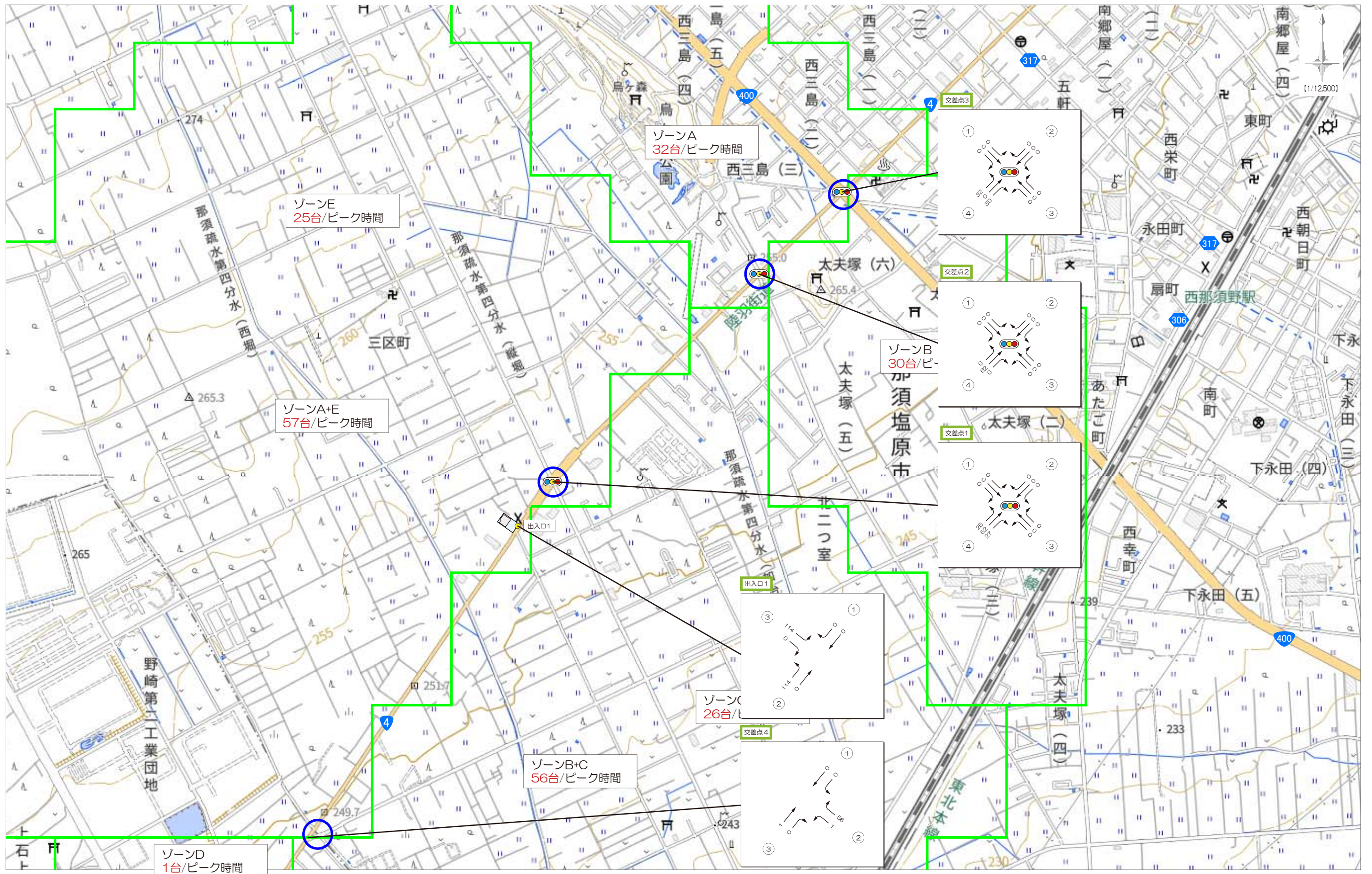
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

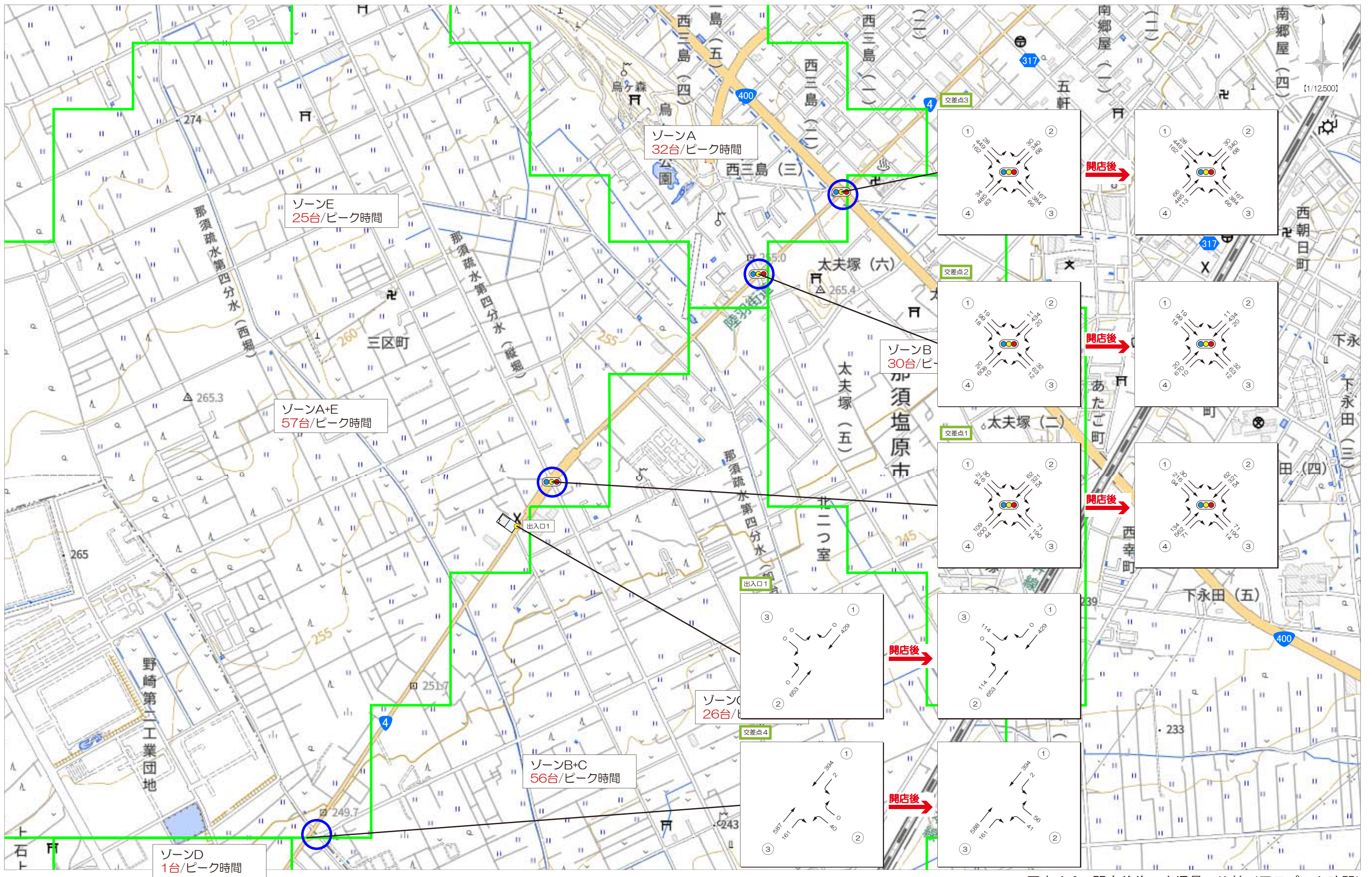
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

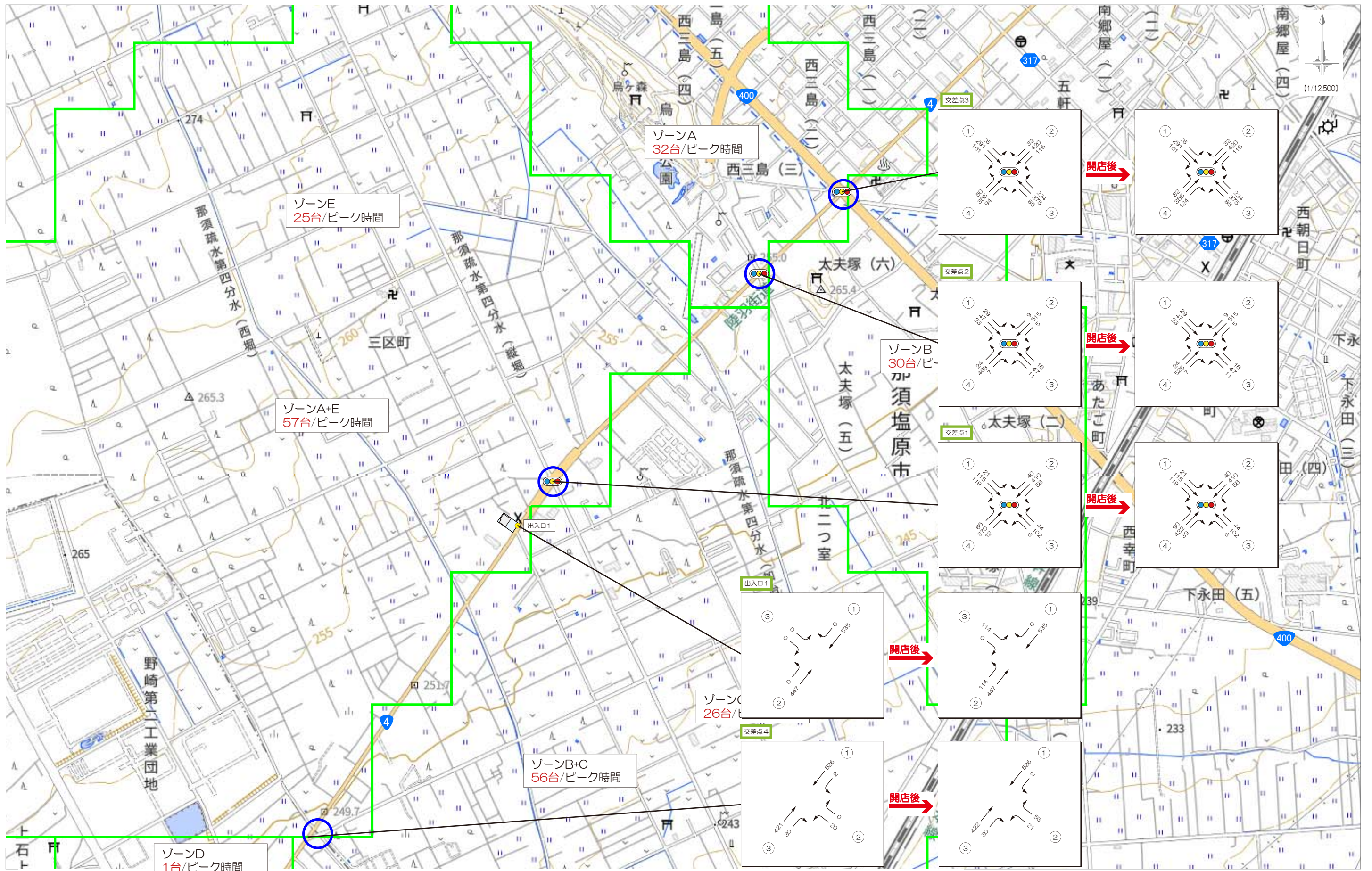
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～4…下記交通量調査結果 平日：2026年1月19日(月)7:00～19:00実施 休日：2026年1月18日(日)7:00～19:00実施 ■出入口1…交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日14時台 交差点2…平日17時台、休日14時台 交差点3…平日17時台、休日14時台 交差点4…平日17時台、休日14時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)



図表 4-4 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表4-5参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-10 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～3	<ul style="list-style-type: none"> ■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
交差点 4	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)
出入口 1	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-9 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点 1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考			
	開店前	開店後			開店前	開店後				
平日ピーク 17時台 サイクル長 160秒	0.402	0.433	①	左直	0.617	0.617				
				右	0.328	0.328				
			②	左	0.056	0.056				
				直進	0.323	0.323				
				右	0.106	0.116				
			③	左直	0.518	0.518				
				右	0.241	0.241				
			④	左	0.113	0.137	退店経路			
				直進	0.461	0.514	退店経路			
				右	0.061	0.096	退店経路			
			休日ピーク 14時台 サイクル長 160秒	0.298	0.298	①	左直	0.345	0.345	
							右	0.306	0.306	
②	左	0.053				0.053				
	直進	0.382				0.382				
	右	0.056				0.062				
③	左直	0.272				0.272				
	右	0.113				0.113				
④	左	0.062				0.086	退店経路			
	直進	0.319				0.372	退店経路			
	右	0.020				0.061	退店経路			

■交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 180秒	0.423	0.454	①	左直右	0.270	0.270	
			②	左直右	0.413	0.416	
			③	左直右	0.234	0.234	
			④	左直右	0.520	0.566	退店経路
休日ピーク 14時台 サイクル長 180秒	0.348	0.349	①	左直右	0.208	0.208	
			②	左直右	0.433	0.434	
			③	左直右	0.157	0.157	
			④	左直右	0.382	0.428	退店経路

■交差点3

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 180秒	0.442	0.464	①	左直	0.613	0.613	
				直進			
				右	0.456	0.456	
			②	左直	0.440	0.440	
				右	0.052	0.052	
			③	左直	0.594	0.594	
				直進			
				右	0.496	0.496	
④	左直	0.512	0.551	退店経路			
	右	0.119	0.161	退店経路			
休日ピーク 14時台 サイクル長 180秒	0.454	0.454	①	左直	0.408	0.408	
				直進			
				右	0.442	0.442	
			②	左直	0.550	0.550	
				右	0.046	0.046	
			③	左直	0.610	0.610	
				直進			
				右	0.548	0.548	
④	左直	0.379	0.418	退店経路			
	右	0.152	0.199	退店経路			

図表 4-8 無信号交差点の交通解析結果

■交差点4 解析結果

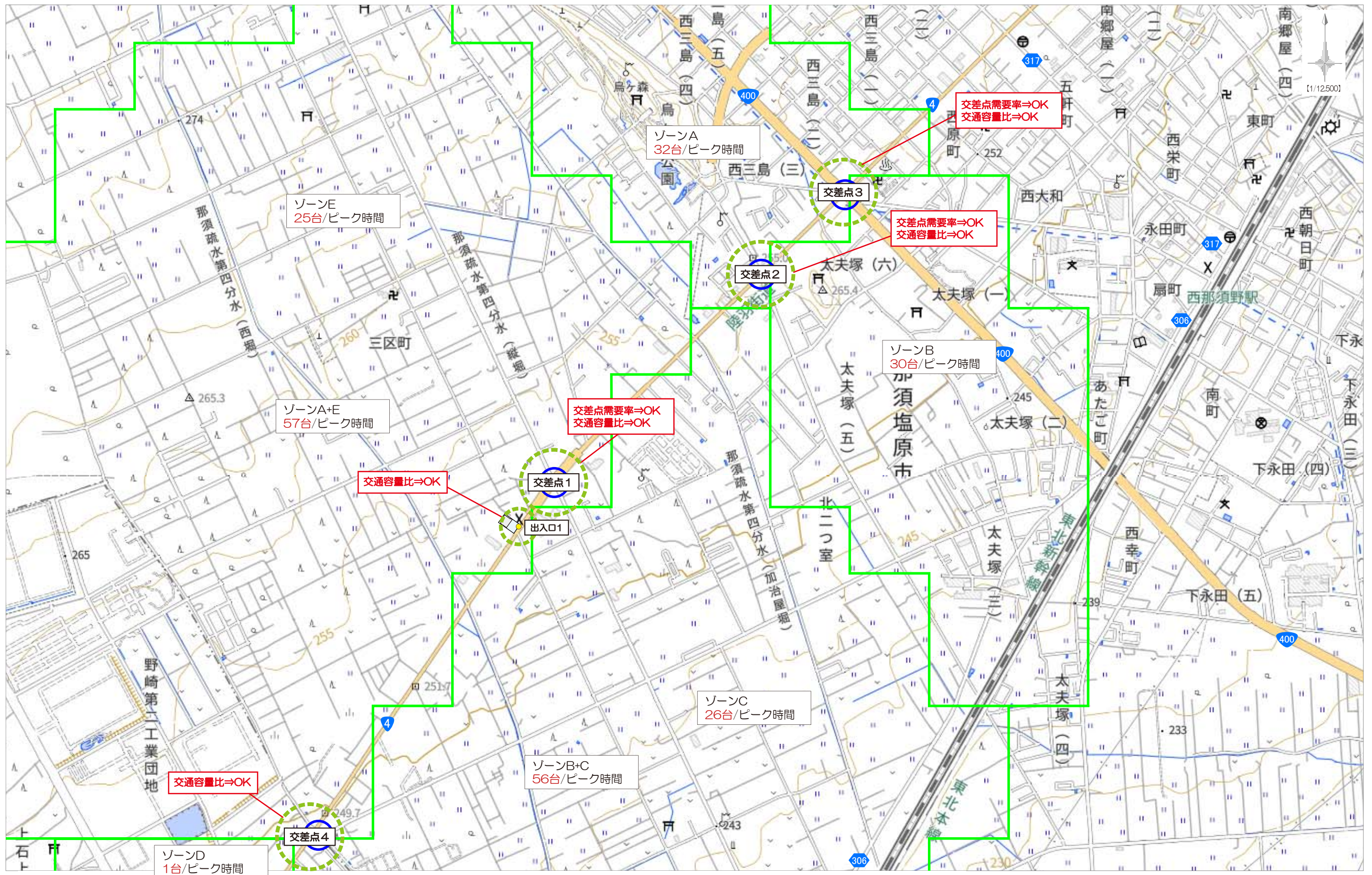
		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	161	0.110	4.1	2.2	1,173	1,012	0.137	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	40	0.109	6.2	3.3	662	622	0.060	OK	
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.317	7.1	3.5	180	180	0.000	OK	
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	161	0.110	4.1	2.2	1,173	1,012	0.137	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	41	0.109	6.2	3.3	662	621	0.062	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	56	0.318	7.1	3.5	180	124	0.311	OK	来店経路

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
休日 ピーク 14時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	30	0.147	4.1	2.2	1,047	1,017	0.029	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	20	0.146	6.2	3.3	554	534	0.036	OK	
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.271	7.1	3.5	234	234	0.000	OK	
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	30	0.147	4.1	2.2	1,047	1,017	0.029	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	21	0.146	6.2	3.3	554	533	0.038	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	56	0.272	7.1	3.5	230	174	0.243	OK	来店経路

図表 4-9 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.213	4.1	2.2	856	856	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	114	0.181	6.2	3.3	471	357	0.242	OK	左折出庫
	従道路(流入部③)からの右折	0	0.301	7.1	3.5	198	198	0.000	OK	右折出庫
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部①)からの右折	0	0.156	4.1	2.2	1,018	1,018	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部③)からの左折	114	0.124	6.2	3.3	615	501	0.185	OK	左折出庫
	従道路(流入部③)からの右折	0	0.273	7.1	3.5	230	230	0.000	OK	右折出庫



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

