

添付資料

# 騒音予測結果

# 1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

店 舗 名	薬王堂西那須野三区町店			
用 途 地 域	無指定地域			
営 業 時 間	8:00～22:00			
駐車場を利用 できる時間帯	7:30～22:30			
自動車来台数	【栃木県基準 必要駐車台数】			
	事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	無指定地域 (その他地区)	那須塩原市の人口 114,896人(令和8年1月1日現在/那須塩原市ホームページ)	
	S	店舗面積	1,238.73 千㎡	1,238.73㎡
	A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.84 人/千㎡	人口40万人未満・店舗面積5,000㎡以下・その他地区 1,100-30S
	B	ピーク率	14.4 %	
	L	駅からの距離	- m	300m以上
	C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
	D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000㎡未満⇒1.500人
	E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000㎡未満⇒(30+5.5S)/105
	α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
	1日の自動車来台数		790 台/日	A×S×C÷D
	ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
予 測 方 法	「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省、平成20年10月版）（以下、手引書と呼ぶ）および「大規模小売店舗から発生する騒音の予測・評価について」（栃木県産業労働観光部経営支援課、平成21年7月2日）による。			

## 2 騒音予測の設定条件

騒音発生源の設定条件を表 2-1 に示す。騒音発生源位置及び騒音予測地点位置、店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-1～図 2-2 に示す。

予測計算は、原則として手引書の計算式を用い計算した。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

音源種類	騒音発生源	稼動時間帯	備 考
車両走行	来客車両	7:30～22:30	車両走行車線を分割し、10m 間隔で離散点音源を配置した(図 2-1 参照)。車両走行音の設定条件の詳細は、表 2-2～表 2-3 参照。
	搬入車両	24 時間	
	廃棄物収集車両	6:00～22:00	
設備機器	空調室外機	7:00～22:00	メーカーカタログ値を使用
	給排気口	7:00～22:00	メーカーカタログ値を使用
	冷凍室外機	24 時間	メーカーカタログ値を使用
	外部スピーカー	なし	—
	キュービクル	24 時間	類似店実測値を使用
作業	荷さばき作業	24 時間	手引書
	廃棄物収集	6:00～22:00	手引書

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

車種	時間帯	走行速度 (A 特性音響パワーレベル)	経路・台数等
来客車両 (小型車)	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	20km/h (82dB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…7:30~22:00</li> <li>■ 走行経路…車路 1~13</li> <li>■ 走行台数…790(台/日)×2(往復)=1,580 台/昼間</li> </ul>
	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82dB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…22:00~22:30</li> <li>■ 走行経路…車路 1~13</li> <li>■ 走行台数…駐車場利用時間より1時間当たりの平均台数から算出 790(台/日)÷15(駐車場利用時間/日)×0.5(駐車場利用時間/夜間)×2(往復)=53 台/夜間</li> </ul>
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82dB)	同上
搬入車両 廃棄物収集車両 (大型車)	環境基準/昼間 (6:00~22:00) (大型車)	10km/h (83.2dB)	荷さばき施設 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…6:00~22:00</li> <li>■ 走行経路…車路 1、4~15</li> <li>■ 走行台数…9 台(搬入 6 台+廃棄物 3 台)×2(往復)=18 台</li> </ul>
	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	荷さばき施設 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 走行時間帯…22:00~6:00</li> <li>■ 走行経路…車路 1、4~15</li> <li>■ 走行台数…1 台(搬入 1 台)×2(往復)=2 台</li> </ul>
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	同上

表 2-3 車両走行騒音レベル

走行車両	走行速度	A 特性音響 パワーレベル	備考
小型車(注1)	20 km/h	82 dB	10m 区間の走行時間は 1.8 秒
大型車(注2)	10 km/h	83.2 dB	10m 区間の走行時間は 3.6 秒

(注1) 自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌, 50(3), 205-214, (1994))

(注2) ASJ RTN-Model2018 における大型車類定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2018」(日本音響学会誌, 75(4), 188-250, (2019))

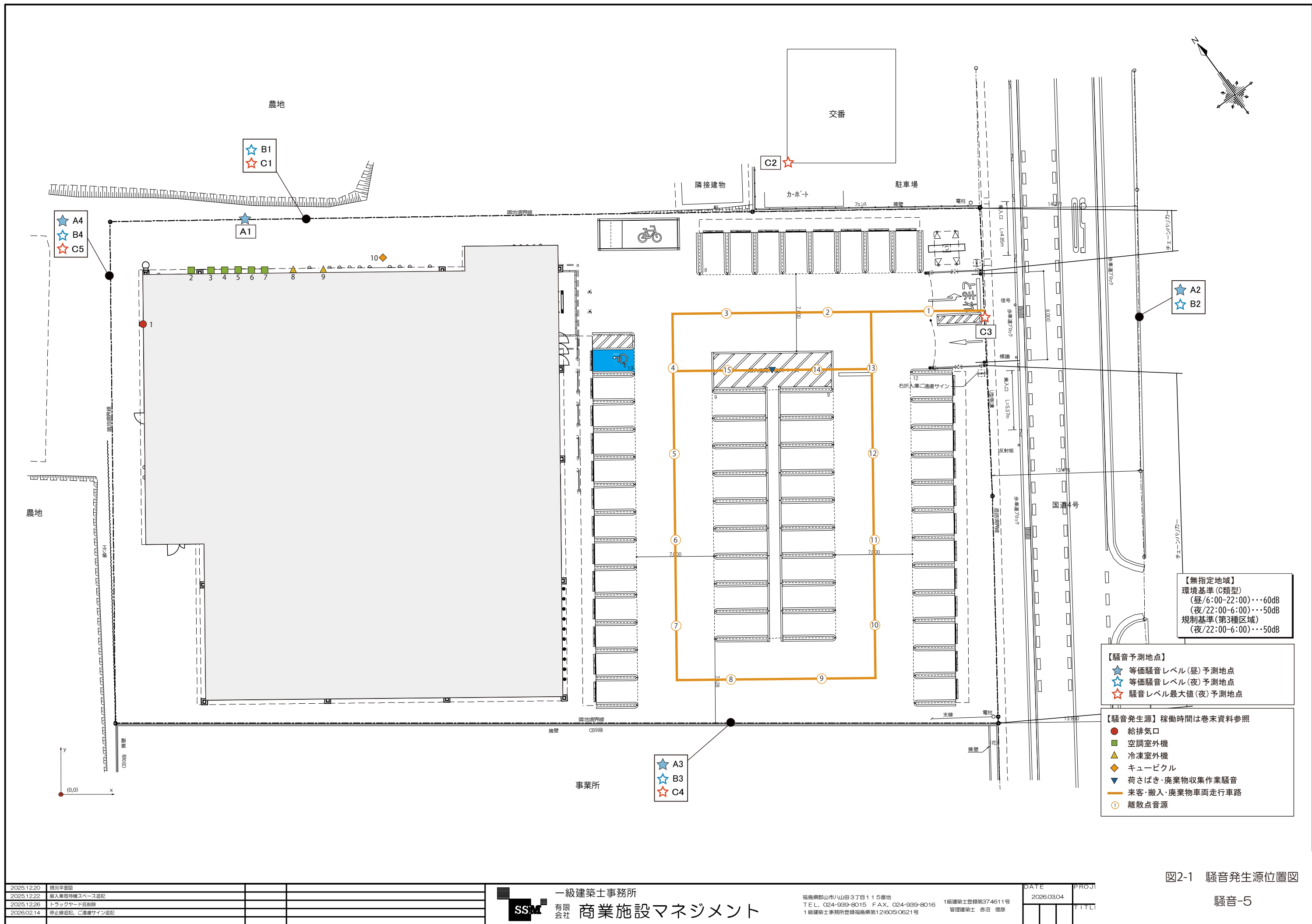


図2-1 騒音発生源位置図

2025.12.20	現況平面図		
2025.12.22	搬入車両待機スペース追記		
2025.12.26	トラックヤード既設線		
2026.02.14	停止線追記、ご遺棄サイン追記		

一級建築士事務所  
**SS** 株式会社 商業施設マネジメント

福島県郡山市/山田3丁目115番地  
 TEL. 024-939-8015 FAX. 024-939-8016  
 1級建築士登録第374611号  
 1級建築士事務所登録福島県第1216050621号  
 管理建築士 赤沼 徳彦

DATE	2026.03.04
PROJECT	
TITLE	





### 3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

給排気口は地表から4 m程度の高さに設置してあるが、より厳しい予測値で検証するため、音源及び予測地点の高さをともに1.2 mとして音源-予測点間距離が最小になる条件で予測した。

#### 3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表 3-1 及び図 3-1 に示す。

表 3-1 昼間(6:00~22:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	評価内容
A 1	北	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	無指定 (C 類型) 【60dB】	56.4	周辺生活環境への影響小
A 2	東	住居立地可能地点 (工場)	車両		44.4	周辺生活環境への影響小
A 3	南	住居立地可能地点 (事業所)	車両		51.7	周辺生活環境への影響小
A 4	西	住居立地可能地点 (農地)	設備機器		49.7	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

### 3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00~6:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	評価内容
B 1	北	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	無指定 (C 類型) 【50dB】	49.4	周辺生活環境への影響小
B 2	東	住居立地可能地点 (工場)	車両		32.3	周辺生活環境への影響小
B 3	南	住居立地可能地点 (事業所)	車両		40.2	周辺生活環境への影響小
B 4	西	住居立地可能地点 (農地)	設備機器		38.2	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

### 3.3 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3 に示す。

表 3-3 夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果

地点No. (位置)	予測地点 状況 (現況)	選定理 由 (影響が 大きい 騒音源)	用途地域 (区域の区分) 【規制基準】	騒音 予測結果 (dB)	最大値を示す音源	評価内容
C 1 (北)	敷地境界 (農地)	荷さば き	無指定 (第 3 種区域) 【50dB】	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 47.0</li> <li>■ 変動衝撃 54.2</li> <li>■ 自動車走行 44.1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■ 変動衝撃 No.15 搬入車両ドア開閉音</li> <li>■ 自動車走行 No.21 車路 4(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過のため保全対 象側(C2)で再予測 ■ 自動車走行音 規制基準以下のため影響小
C 2 (北)	保全対象 (交番)	荷さば き		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 変動衝撃 61.7</li> <li>■ 自動車走行 51.0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 変動衝撃 No.15 搬入車両ドア開閉音</li> <li>■ 自動車走行 No.34 車路 2(来客)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 14 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 55 台<280 台 基準以下のため影響小
C 3 (東)	敷地境界 (道路)	荷さば き		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 24.5</li> <li>■ 変動衝撃 61.2</li> <li>■ 自動車走行 61.0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■ 変動衝撃 No.15 搬入車両ドア開閉音</li> <li>■ 自動車走行 No.20 車路 1(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準超過時間合計 14 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 55 台<280 台 基準以下のため影響小
C 4 (南)	敷地境界 (事業所)	車両		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 25.4</li> <li>■ 変動衝撃 57.0</li> <li>■ 自動車走行 63.4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■ 変動衝撃 No.15 搬入車両ドア開閉音</li> <li>■ 自動車走行 No.25 車路 8(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より ■ 定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■ 変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 8 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■ 自動車走行音 夜間走行台数 55 台<280 台 基準以下のため影響小

C 5 (西)	敷地境界 (農地)	荷さば き	無指定 (第3種区域) 【50dB】	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定常 36.0</li> <li>■変動衝撃 51.5</li> <li>■自動車走行 40.9</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定常 No.8 冷凍室外機</li> <li>■変動衝撃 No.15 搬入車両ドア開閉音</li> <li>■自動車走行 No.21 車路4(搬入等)</li> </ul>	栃木県運用指針より <ul style="list-style-type: none"> <li>■定常騒音 規制基準以下のため影響小</li> <li>■変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 6秒&lt;24分 基準以下のため影響小</li> <li>■自動車走行音 規制基準以下のため影響小</li> </ul>
------------	--------------	----------	--------------------------	---	--	--

騒音予測の結果、定常騒音については、全ての予測地点において基準以下となる。

変動・衝撃騒音については、全ての予測地点において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準を超える合計時間が24分以内となっている。

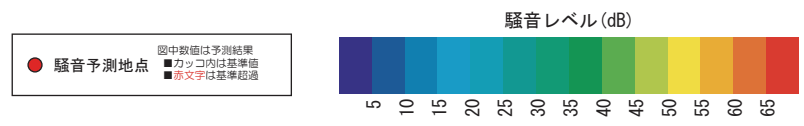
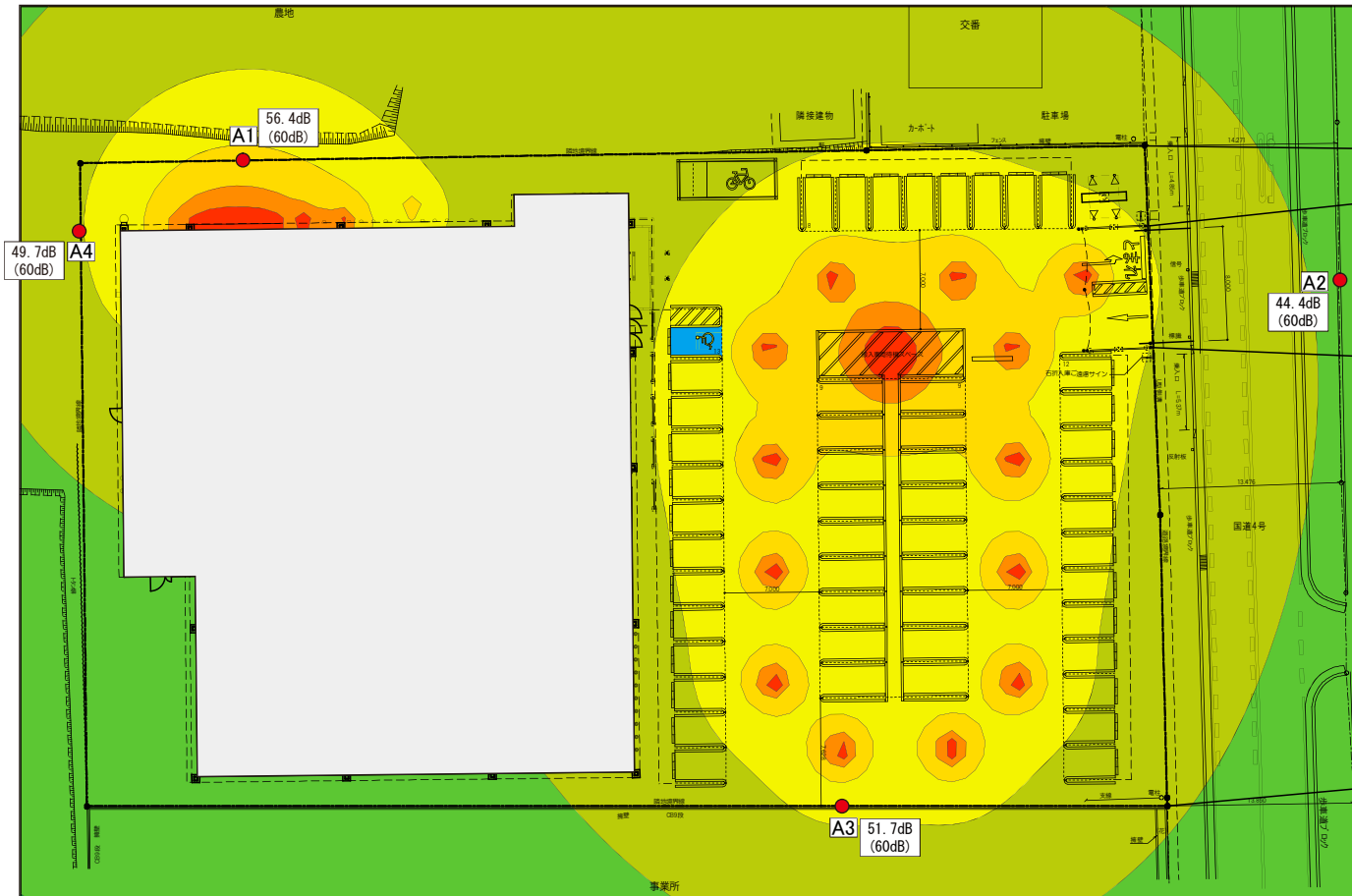
自動車走行音については、予測地点(C2～C4)において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準50dBの場合の目安280台以下の55台となっている。

以上のことから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。



■昼(6:00~22:00)の等価騒音レベル(高さ1.2m)



■夜(22:00~6:00)の等価騒音レベル(高さ1.2m)

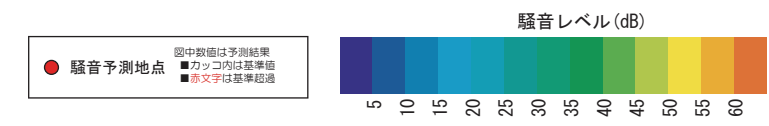
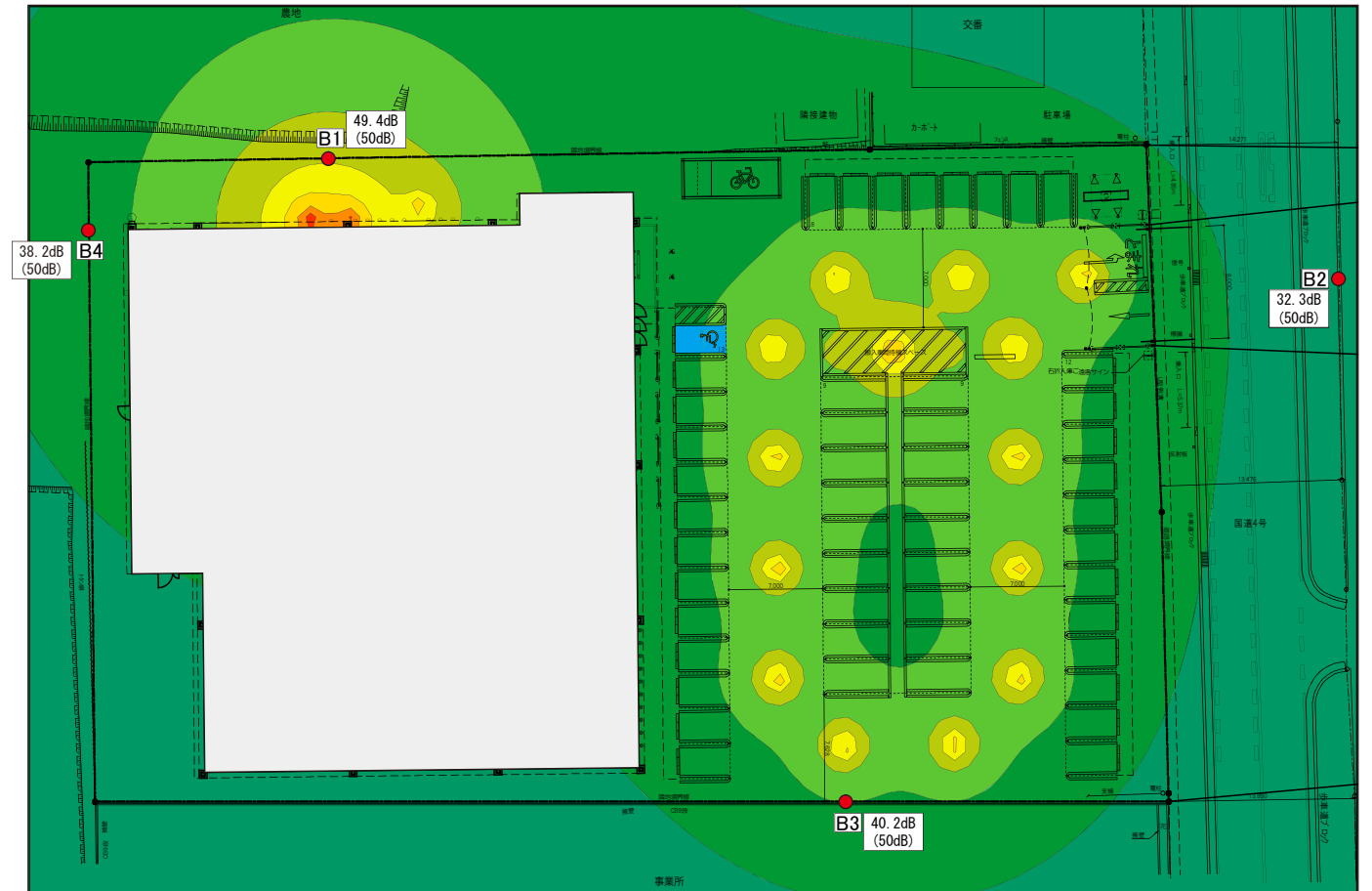


図3-1 騒音予測結果



音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

No.	音源種類	騒音発生源	備考	座標(m)			騒音レベル(dB)			稼働時間	環境基準 (昼間6:00-22:00)			環境基準 (夜間22:00-6:00)			規制基準 (夜間22:00-6:00)		
				X	Y	Z	騒音レベル	基準距離(m)	根拠		継続時間(秒)	回数	時間×回数	継続時間(秒)	回数	時間×回数	回数	時間×回数	
1	定常	給排気口		7.4	42.6	1.2	36.0	1.5	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
2	定常	空調室外機		11.8	47.5	1.2	64.0	0.0	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
3	定常	空調室外機		13.6	47.5	1.2	63.0	1.0	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
4	定常	空調室外機		14.8	47.5	1.2	63.0	1.0	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
5	定常	空調室外機		16.0	47.5	1.2	63.0	1.0	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
6	定常	空調室外機		17.3	47.5	1.2	63.0	1.0	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
7	定常	空調室外機		18.5	47.5	1.2	63.0	1.0	カサダ値	7:00-22:00	54,000	1	54,000						
8	定常	冷凍室外機		21.0	47.6	1.2	60.5	1.0	カサダ値	24時間	57,600	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800
9	定常	冷凍室外機		23.8	47.6	1.2	59.0	1.0	カサダ値	24時間	57,600	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800
10	定常	キュービクル		29.2	48.6	1.2	50.0	1.0	類似店実測値	24時間	57,600	1	57,600	28,800	1	28,800	28,800	1	28,800
11	衝撃	廃棄物車両アイトリ ンク閉音	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	3	6						
12	自動車	廃棄物車両アイトリ ンク	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6	3	18						
13	変動	廃棄物収集作業 (非圧縮)	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	85.0	1.0	手引書	150秒/台	150	3	450						
14	変動	廃棄物収集作業 (圧縮)	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	90.0	1.0	手引書	150秒/台	150	3	450						
15	衝撃	搬入車両アイトリ ンク閉音	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	6	12	2	1	2	2	1	2
16	自動車	搬入車両アイトリ ンク	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6	6	36	6	1	6	6	1	6
17	衝撃	搬入車両アイトリ ンク閉音	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	86.1	1.0	手引書	1秒×4回/台 ⇒4秒/台	4	6	24	4	1	4	4	1	4
18	衝撃	搬入車両アイトリ ンク閉音	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	85.6	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	6	12	2	1	2	2	1	2
19	変動	台車走行音	荷さばき施設	64.5	38.4	1.2	71.0	1.0	手引書	60秒×4回/台 ⇒240秒/台	240	6	1,440	240	1	240	240	1	240
20	自動車	車路1(搬入等)	荷さばき施設	78.6	43.8	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
21	自動車	車路4(搬入等)	荷さばき施設	55.5	38.6	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
22	自動車	車路5(搬入等)	荷さばき施設	55.6	30.8	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
23	自動車	車路6(搬入等)	荷さばき施設	55.7	23.1	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
24	自動車	車路7(搬入等)	荷さばき施設	55.8	15.3	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
25	自動車	車路8(搬入等)	荷さばき施設	60.7	10.4	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
26	自動車	車路9(搬入等)	荷さばき施設	68.9	10.5	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
27	自動車	車路10(搬入等)	荷さばき施設	73.8	15.3	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
28	自動車	車路11(搬入等)	荷さばき施設	73.7	23.1	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
29	自動車	車路12(搬入等)	荷さばき施設	73.6	30.9	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
30	自動車	車路13(搬入等)	荷さばき施設	73.5	38.6	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
31	自動車	車路14(搬入等)	荷さばき施設	68.5	38.5	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
32	自動車	車路15(搬入等)	荷さばき施設	60.4	38.4	1.2	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	7	3.6	2	7
33	自動車	車路1(来客)		78.6	43.8	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
34	自動車	車路2(来客)		69.5	43.7	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
35	自動車	車路3(来客)		60.3	43.6	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
36	自動車	車路4(来客)		55.5	38.6	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
37	自動車	車路5(来客)		55.6	30.8	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
38	自動車	車路6(来客)		55.7	23.1	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
39	自動車	車路7(来客)		55.8	15.3	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
40	自動車	車路8(来客)		60.7	10.4	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
41	自動車	車路9(来客)		68.9	10.5	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
42	自動車	車路10(来客)		73.8	15.3	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
43	自動車	車路11(来客)		73.7	23.1	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
44	自動車	車路12(来客)		73.6	30.9	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95
45	自動車	車路13(来客)		73.5	38.6	1.2	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,580	2,844	1.8	53	95	1.8	53	95

※車両走行音及び車両アイトリリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

















予測地点C1 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標		距離減衰		1回目折減衰回折点		2回目折減衰回折点		3回目折減衰回折点		その他		騒音レベル (dB)		
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)		Z (m)	行路差 (m)
8	定常-冷凍室外機	60.5	21.0	47.6	1.2	4.7	-13.5								0.0	0.0	47.0
9	定常-冷凍室外機	59.0	23.8	47.6	1.2	4.8	-13.6								0.0	0.0	45.3
10	定常-キュービクル	50.0	29.2	48.6	1.2	7.8	-17.8								0.0	0.0	32.2
15	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	64.5	38.4	1.2	44.4	-32.9								0.0	0.0	54.2
16	自動車-搬入車両ドア開閉音	86.6	64.5	38.4	1.2	44.4	-32.9								0.0	0.0	45.7
17	衝撃-搬入車両ドア昇降音	86.1	64.5	38.4	1.2	44.4	-32.9								0.0	0.0	53.1
18	衝撃-搬入車両ドア床衝撃音	85.6	64.5	38.4	1.2	44.4	-32.9								0.0	0.0	52.6
19	変動-台車走行音	71.0	64.5	38.4	1.2	44.4	-32.9								0.0	0.0	38.0
20	自動車-車路1(搬入等)	83.2	78.6	43.8	1.2	57.0	-35.1								0.0	0.0	40.1
21	自動車-車路4(搬入等)	83.2	55.5	38.6	1.2	35.9	-31.1								0.0	0.0	44.1
22	自動車-車路5(搬入等)	83.2	55.6	30.8	1.2	39.6	-31.9								0.0	0.0	43.3
23	自動車-車路6(搬入等)	83.2	55.7	23.1	1.2	44.3	-32.9								0.0	0.0	42.3
24	自動車-車路7(搬入等)	83.2	55.8	15.3	1.2	49.8	-33.9								0.0	0.0	41.3
25	自動車-車路8(搬入等)	83.2	60.7	10.4	1.2	56.8	-35.1								0.0	0.0	40.1
26	自動車-車路9(搬入等)	83.2	68.9	10.5	1.2	62.6	-35.9								0.0	0.0	39.3
27	自動車-車路10(搬入等)	83.2	73.8	15.3	1.2	63.3	-36.0								0.0	0.0	39.2
28	自動車-車路11(搬入等)	83.2	73.7	23.1	1.2	59.1	-35.4								0.0	0.0	39.8
29	自動車-車路12(搬入等)	83.2	73.6	30.9	1.2	55.6	-34.9								0.0	0.0	40.3
30	自動車-車路13(搬入等)	83.2	73.5	38.6	1.2	53.0	-34.5								0.0	0.0	40.7
31	自動車-車路14(搬入等)	83.2	68.5	38.5	1.2	48.3	-33.7								0.0	0.0	41.5
32	自動車-車路15(搬入等)	83.2	60.4	38.4	1.2	40.6	-32.2								0.0	0.0	43.0
33	自動車-車路1(来客)	82.0	78.6	43.8	1.2	57.0	-35.1								0.0	0.0	38.9
34	自動車-車路2(来客)	82.0	69.5	43.7	1.2	48.0	-33.6								0.0	0.0	40.4
35	自動車-車路3(来客)	82.0	60.3	43.6	1.2	39.0	-31.8								0.0	0.0	42.2
36	自動車-車路4(来客)	82.0	55.5	38.6	1.2	35.9	-31.1								0.0	0.0	42.9
37	自動車-車路5(来客)	82.0	55.6	30.8	1.2	39.6	-31.9								0.0	0.0	42.1
38	自動車-車路6(来客)	82.0	55.7	23.1	1.2	44.3	-32.9								0.0	0.0	41.1
39	自動車-車路7(来客)	82.0	55.8	15.3	1.2	49.8	-33.9								0.0	0.0	40.1
40	自動車-車路8(来客)	82.0	60.7	10.4	1.2	56.8	-35.1								0.0	0.0	38.9
41	自動車-車路9(来客)	82.0	68.9	10.5	1.2	62.6	-35.9								0.0	0.0	38.1
42	自動車-車路10(来客)	82.0	73.8	15.3	1.2	63.3	-36.0								0.0	0.0	38.0
43	自動車-車路11(来客)	82.0	73.7	23.1	1.2	59.1	-35.4								0.0	0.0	38.6
44	自動車-車路12(来客)	82.0	73.6	30.9	1.2	55.6	-34.9								0.0	0.0	39.1
45	自動車-車路13(来客)	82.0	73.5	38.6	1.2	53.0	-34.5								0.0	0.0	39.5

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

最大値 54.2

予測地点C2 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目折減衰回折点					2回目折減衰回折点					3回目折減衰回折点					その他		騒音レベル (dB)			
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)					
8	定常-冷凍室外機	60.5	21.0	47.6	1.2	45.9	-33.2								0.0									0.0	0.0	27.2		
9	定常-冷凍室外機	59.0	23.8	47.6	1.2	43.2	-32.7								0.0										0.0	0.0	26.3	
10	定常-キュービクル	50.0	29.2	48.6	1.2	37.7	-31.5								0.0										0.0	0.0	18.4	
15	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	64.5	38.4	1.2	18.9	-25.5								0.0										0.0	0.0	61.7	基準超
16	自動車-搬入車両ドア開閉音	86.6	64.5	38.4	1.2	18.9	-25.5								0.0										0.0	0.0	53.1	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア昇降音	86.1	64.5	38.4	1.2	18.9	-25.5								0.0										0.0	0.0	60.6	基準超
18	衝撃-搬入車両ドア床衝撃音	85.6	64.5	38.4	1.2	18.9	-25.5								0.0										0.0	0.0	60.1	基準超
19	変動-台車走行音	71.0	64.5	38.4	1.2	18.9	-25.5								0.0										0.0	0.0	45.5	
20	自動車-車路1(搬入等)	83.2	78.6	43.8	1.2	18.5	-25.4								0.0										0.0	0.0	49.8	
21	自動車-車路4(搬入等)	83.2	55.5	38.6	1.2	21.4	-26.6								0.0										0.0	0.0	48.6	
22	自動車-車路5(搬入等)	83.2	55.6	30.8	1.2	28.4	-29.1								0.0										0.0	0.0	46.1	
23	自動車-車路6(搬入等)	83.2	55.7	23.1	1.2	35.7	-31.1								0.0										0.0	0.0	44.1	
24	自動車-車路7(搬入等)	83.2	55.8	15.3	1.2	43.2	-32.7								0.0										0.0	0.0	42.5	
25	自動車-車路8(搬入等)	83.2	60.7	10.4	1.2	47.1	-33.5								0.0										0.0	0.0	41.7	
26	自動車-車路9(搬入等)	83.2	68.9	10.5	1.2	46.9	-33.4								0.0										0.0	0.0	41.8	
27	自動車-車路10(搬入等)	83.2	73.8	15.3	1.2	42.7	-32.6								0.0										0.0	0.0	42.6	
28	自動車-車路11(搬入等)	83.2	73.7	23.1	1.2	35.1	-30.9								0.0										0.0	0.0	44.3	
29	自動車-車路12(搬入等)	83.2	73.6	30.9	1.2	27.5	-28.8								0.0										0.0	0.0	46.4	
30	自動車-車路13(搬入等)	83.2	73.5	38.6	1.2	20.1	-26.1								0.0										0.0	0.0	49.1	
31	自動車-車路14(搬入等)	83.2	68.5	38.5	1.2	19.0	-25.6								0.0										0.0	0.0	49.6	
32	自動車-車路15(搬入等)	83.2	60.4	38.4	1.2	19.7	-25.9								0.0										0.0	0.0	49.3	
33	自動車-車路1(来客)	82.0	78.6	43.8	1.2	18.5	-25.4								0.0										0.0	0.0	48.6	
34	自動車-車路2(来客)	82.0	69.5	43.7	1.2	14.0	-23.0								0.0										0.0	0.0	51.0	基準超
35	自動車-車路3(来客)	82.0	60.3	43.6	1.2	14.8	-23.4								0.0										0.0	0.0	50.6	基準超
36	自動車-車路4(来客)	82.0	55.5	38.6	1.2	21.4	-26.6								0.0										0.0	0.0	47.4	
37	自動車-車路5(来客)	82.0	55.6	30.8	1.2	28.4	-29.1								0.0										0.0	0.0	44.9	
38	自動車-車路6(来客)	82.0	55.7	23.1	1.2	35.7	-31.1								0.0										0.0	0.0	42.9	
39	自動車-車路7(来客)	82.0	55.8	15.3	1.2	43.2	-32.7								0.0										0.0	0.0	41.3	
40	自動車-車路8(来客)	82.0	60.7	10.4	1.2	47.1	-33.5								0.0										0.0	0.0	40.5	
41	自動車-車路9(来客)	82.0	68.9	10.5	1.2	46.9	-33.4								0.0										0.0	0.0	40.6	
42	自動車-車路10(来客)	82.0	73.8	15.3	1.2	42.7	-32.6								0.0										0.0	0.0	41.4	
43	自動車-車路11(来客)	82.0	73.7	23.1	1.2	35.1	-30.9								0.0										0.0	0.0	43.1	
44	自動車-車路12(来客)	82.0	73.6	30.9	1.2	27.5	-28.8								0.0										0.0	0.0	45.2	
45	自動車-車路13(来客)	82.0	73.5	38.6	1.2	20.1	-26.1								0.0										0.0	0.0	47.9	
																							最大値		61.7			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標		距離減衰		1回目回折減衰回折点					2回目回折減衰回折点					3回目回折減衰回折点					その他						
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)				
8	定常-冷凍室外機	60.5	21.0	47.6	1.2	62.8	-36.0								0.0									0.0	0.0	24.5		
9	定常-冷凍室外機	59.0	23.8	47.6	1.2	60.1	-35.6								0.0										0.0	0.0	23.4	
10	定常-キュービクル	50.0	29.2	48.6	1.2	54.8	-34.8								0.0										0.0	0.0	15.2	
15	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	64.5	38.4	1.2	19.9	-26.0								0.0										0.0	0.0	61.2	基準超
16	自動車-搬入車両アイトリング	86.6	64.5	38.4	1.2	19.9	-26.0								0.0										0.0	0.0	52.6	基準超
17	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	64.5	38.4	1.2	19.9	-26.0								0.0										0.0	0.0	60.1	基準超
18	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	64.5	38.4	1.2	19.9	-26.0								0.0										0.0	0.0	59.6	基準超
19	変動-台車走行音	71.0	64.5	38.4	1.2	19.9	-26.0								0.0										0.0	0.0	45.0	
20	自動車-車路1(搬入等)	83.2	78.6	43.8	1.2	5.1	-14.2								0.0										0.0	0.0	61.0	基準超
21	自動車-車路4(搬入等)	83.2	55.5	38.6	1.2	28.6	-29.1								0.0										0.0	0.0	46.1	
22	自動車-車路5(搬入等)	83.2	55.6	30.8	1.2	30.8	-29.8								0.0										0.0	0.0	45.4	
23	自動車-車路6(搬入等)	83.2	55.7	23.1	1.2	34.5	-30.8								0.0										0.0	0.0	44.4	
24	自動車-車路7(搬入等)	83.2	55.8	15.3	1.2	39.6	-31.9								0.0										0.0	0.0	43.3	
25	自動車-車路8(搬入等)	83.2	60.7	10.4	1.2	40.1	-32.1								0.0										0.0	0.0	43.1	
26	自動車-車路9(搬入等)	83.2	68.9	10.5	1.2	35.9	-31.1								0.0										0.0	0.0	44.1	
27	自動車-車路10(搬入等)	83.2	73.8	15.3	1.2	29.6	-29.4								0.0										0.0	0.0	45.8	
28	自動車-車路11(搬入等)	83.2	73.7	23.1	1.2	22.6	-27.1								0.0										0.0	0.0	48.1	
29	自動車-車路12(搬入等)	83.2	73.6	30.9	1.2	16.0	-24.1								0.0										0.0	0.0	51.1	基準超
30	自動車-車路13(搬入等)	83.2	73.5	38.6	1.2	11.3	-21.0								0.0										0.0	0.0	54.2	基準超
31	自動車-車路14(搬入等)	83.2	68.5	38.5	1.2	15.9	-24.1								0.0										0.0	0.0	51.1	基準超
32	自動車-車路15(搬入等)	83.2	60.4	38.4	1.2	23.8	-27.5								0.0										0.0	0.0	47.7	
33	自動車-車路1(来客)	82.0	78.6	43.8	1.2	5.1	-14.2								0.0										0.0	0.0	59.8	基準超
34	自動車-車路2(来客)	82.0	69.5	43.7	1.2	14.3	-23.1								0.0										0.0	0.0	50.9	基準超
35	自動車-車路3(来客)	82.0	60.3	43.6	1.2	23.4	-27.4								0.0										0.0	0.0	46.6	
36	自動車-車路4(来客)	82.0	55.5	38.6	1.2	28.6	-29.1								0.0										0.0	0.0	44.9	
37	自動車-車路5(来客)	82.0	55.6	30.8	1.2	30.8	-29.8								0.0										0.0	0.0	44.2	
38	自動車-車路6(来客)	82.0	55.7	23.1	1.2	34.5	-30.8								0.0										0.0	0.0	43.2	
39	自動車-車路7(来客)	82.0	55.8	15.3	1.2	39.6	-31.9								0.0										0.0	0.0	42.1	
40	自動車-車路8(来客)	82.0	60.7	10.4	1.2	40.1	-32.1								0.0										0.0	0.0	41.9	
41	自動車-車路9(来客)	82.0	68.9	10.5	1.2	35.9	-31.1								0.0										0.0	0.0	42.9	
42	自動車-車路10(来客)	82.0	73.8	15.3	1.2	29.6	-29.4								0.0										0.0	0.0	44.6	
43	自動車-車路11(来客)	82.0	73.7	23.1	1.2	22.6	-27.1								0.0										0.0	0.0	46.9	
44	自動車-車路12(来客)	82.0	73.6	30.9	1.2	16.0	-24.1								0.0										0.0	0.0	49.9	
45	自動車-車路13(来客)	82.0	73.5	38.6	1.2	11.3	-21.0								0.0										0.0	0.0	53.0	基準超
																							最大値	61.2				

※車両走行音及び車両アイトリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C4 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目折減衰回折点					2回目折減衰回折点					3回目折減衰回折点					その他		騒音レベル (dB)			
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)					
8	定常-冷凍室外機	60.5	21.0	47.6	1.2	57.1	-35.1								0.0									0.0	0.0	25.4		
9	定常-冷凍室外機	59.0	23.8	47.6	1.2	55.2	-34.8								0.0										0.0	0.0	24.1	
10	定常-キュービクル	50.0	29.2	48.6	1.2	52.6	-34.4								0.0										0.0	0.0	15.6	
15	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	64.5	38.4	1.2	32.1	-30.1								0.0										0.0	0.0	57.0	基準超
16	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	64.5	38.4	1.2	32.1	-30.1								0.0										0.0	0.0	48.5	
17	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	64.5	38.4	1.2	32.1	-30.1								0.0										0.0	0.0	55.9	基準超
18	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	64.5	38.4	1.2	32.1	-30.1								0.0										0.0	0.0	55.4	基準超
19	変動-台車走行音	71.0	64.5	38.4	1.2	32.1	-30.1								0.0										0.0	0.0	40.8	
20	自動車-車路1(搬入等)	83.2	78.6	43.8	1.2	41.4	-32.3								0.0										0.0	0.0	42.9	
21	自動車-車路4(搬入等)	83.2	55.5	38.6	1.2	32.5	-30.2								0.0										0.0	0.0	45.0	
22	自動車-車路5(搬入等)	83.2	55.6	30.8	1.2	24.9	-27.9								0.0										0.0	0.0	47.3	
23	自動車-車路6(搬入等)	83.2	55.7	23.1	1.2	17.3	-24.8								0.0										0.0	0.0	50.4	基準超
24	自動車-車路7(搬入等)	83.2	55.8	15.3	1.2	10.1	-20.0								0.0										0.0	0.0	55.2	基準超
25	自動車-車路8(搬入等)	83.2	60.7	10.4	1.2	3.9	-11.8								0.0										0.0	0.0	63.4	基準超
26	自動車-車路9(搬入等)	83.2	68.9	10.5	1.2	9.2	-19.2								0.0										0.0	0.0	56.0	基準超
27	自動車-車路10(搬入等)	83.2	73.8	15.3	1.2	15.8	-24.0								0.0										0.0	0.0	51.2	基準超
28	自動車-車路11(搬入等)	83.2	73.7	23.1	1.2	21.0	-26.5								0.0										0.0	0.0	48.7	
29	自動車-車路12(搬入等)	83.2	73.6	30.9	1.2	27.6	-28.8								0.0										0.0	0.0	46.4	
30	自動車-車路13(搬入等)	83.2	73.5	38.6	1.2	34.6	-30.8								0.0										0.0	0.0	44.4	
31	自動車-車路14(搬入等)	83.2	68.5	38.5	1.2	32.9	-30.3								0.0										0.0	0.0	44.9	
32	自動車-車路15(搬入等)	83.2	60.4	38.4	1.2	31.9	-30.1								0.0										0.0	0.0	45.1	
33	自動車-車路1(来客)	82.0	78.6	43.8	1.2	41.4	-32.3								0.0										0.0	0.0	41.7	
34	自動車-車路2(来客)	82.0	69.5	43.7	1.2	38.2	-31.6								0.0										0.0	0.0	42.4	
35	自動車-車路3(来客)	82.0	60.3	43.6	1.2	37.1	-31.4								0.0										0.0	0.0	42.6	
36	自動車-車路4(来客)	82.0	55.5	38.6	1.2	32.5	-30.2								0.0										0.0	0.0	43.8	
37	自動車-車路5(来客)	82.0	55.6	30.8	1.2	24.9	-27.9								0.0										0.0	0.0	46.1	
38	自動車-車路6(来客)	82.0	55.7	23.1	1.2	17.3	-24.8								0.0										0.0	0.0	49.2	
39	自動車-車路7(来客)	82.0	55.8	15.3	1.2	10.1	-20.0								0.0										0.0	0.0	54.0	基準超
40	自動車-車路8(来客)	82.0	60.7	10.4	1.2	3.9	-11.8								0.0										0.0	0.0	62.2	基準超
41	自動車-車路9(来客)	82.0	68.9	10.5	1.2	9.2	-19.2								0.0										0.0	0.0	54.8	基準超
42	自動車-車路10(来客)	82.0	73.8	15.3	1.2	15.8	-24.0								0.0										0.0	0.0	50.0	基準超
43	自動車-車路11(来客)	82.0	73.7	23.1	1.2	21.0	-26.5								0.0										0.0	0.0	47.5	
44	自動車-車路12(来客)	82.0	73.6	30.9	1.2	27.6	-28.8								0.0										0.0	0.0	45.2	
45	自動車-車路13(来客)	82.0	73.5	38.6	1.2	34.6	-30.8								0.0										0.0	0.0	43.2	
																							最大値	63.4				

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C5 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

音源No.	音源名称	騒音レベル (dB) (1m)	音源座標			距離減衰		1回目折減衰回折点					2回目折減衰回折点					3回目折減衰回折点					その他					
			X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路差 (m)	減衰量 (dB)	減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)				
8	定常-冷凍室外機	60.5	21.0	47.6	1.2	16.7	-24.4								0.0									0.0	0.0	36.0		
9	定常-冷凍室外機	59.0	23.8	47.6	1.2	19.4	-25.8								0.0										0.0	0.0	33.2	
10	定常-キュービクル	50.0	29.2	48.6	1.2	24.8	-27.9								0.0										0.0	0.0	22.1	
15	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	64.5	38.4	1.2	60.7	-35.7								0.0										0.0	0.0	51.5	基準超
16	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	64.5	38.4	1.2	60.7	-35.7								0.0										0.0	0.0	42.9	
17	衝撃-搬入車両トリア降音	86.1	64.5	38.4	1.2	60.7	-35.7								0.0										0.0	0.0	50.4	基準超
18	衝撃-搬入車両トリア降音	85.6	64.5	38.4	1.2	60.7	-35.7								0.0										0.0	0.0	49.9	
19	変動-台車走行音	71.0	64.5	38.4	1.2	60.7	-35.7								0.0										0.0	0.0	35.3	
20	自動車-車路1(搬入等)	83.2	78.6	43.8	1.2	74.3	-37.4								0.0										0.0	0.0	37.8	
21	自動車-車路4(搬入等)	83.2	55.5	38.6	1.2	51.8	-34.3								0.0										0.0	0.0	40.9	
22	自動車-車路5(搬入等)	83.2	55.6	30.8	1.2	53.7	-34.6								0.0										0.0	0.0	40.6	
23	自動車-車路6(搬入等)	83.2	55.7	23.1	1.2	56.6	-35.1								0.0										0.0	0.0	40.1	
24	自動車-車路7(搬入等)	83.2	55.8	15.3	1.2	60.4	-35.6								0.0										0.0	0.0	39.6	
25	自動車-車路8(搬入等)	83.2	60.7	10.4	1.2	67.2	-36.5								0.0										0.0	0.0	38.7	
26	自動車-車路9(搬入等)	83.2	68.9	10.5	1.2	74.2	-37.4								0.0										0.0	0.0	37.8	
27	自動車-車路10(搬入等)	83.2	73.8	15.3	1.2	76.3	-37.6								0.0										0.0	0.0	37.6	
28	自動車-車路11(搬入等)	83.2	73.7	23.1	1.2	73.3	-37.3								0.0										0.0	0.0	37.9	
29	自動車-車路12(搬入等)	83.2	73.6	30.9	1.2	71.0	-37.0								0.0										0.0	0.0	38.2	
30	自動車-車路13(搬入等)	83.2	73.5	38.6	1.2	69.6	-36.9								0.0										0.0	0.0	38.3	
31	自動車-車路14(搬入等)	83.2	68.5	38.5	1.2	64.7	-36.2								0.0										0.0	0.0	39.0	
32	自動車-車路15(搬入等)	83.2	60.4	38.4	1.2	56.7	-35.1								0.0										0.0	0.0	40.1	
33	自動車-車路1(来客)	82.0	78.6	43.8	1.2	74.3	-37.4								0.0										0.0	0.0	36.6	
34	自動車-車路2(来客)	82.0	69.5	43.7	1.2	65.2	-36.3								0.0										0.0	0.0	37.7	
35	自動車-車路3(来客)	82.0	60.3	43.6	1.2	56.0	-35.0								0.0										0.0	0.0	39.0	
36	自動車-車路4(来客)	82.0	55.5	38.6	1.2	51.8	-34.3								0.0										0.0	0.0	39.7	
37	自動車-車路5(来客)	82.0	55.6	30.8	1.2	53.7	-34.6								0.0										0.0	0.0	39.4	
38	自動車-車路6(来客)	82.0	55.7	23.1	1.2	56.6	-35.1								0.0										0.0	0.0	38.9	
39	自動車-車路7(来客)	82.0	55.8	15.3	1.2	60.4	-35.6								0.0										0.0	0.0	38.4	
40	自動車-車路8(来客)	82.0	60.7	10.4	1.2	67.2	-36.5								0.0										0.0	0.0	37.5	
41	自動車-車路9(来客)	82.0	68.9	10.5	1.2	74.2	-37.4								0.0										0.0	0.0	36.6	
42	自動車-車路10(来客)	82.0	73.8	15.3	1.2	76.3	-37.6								0.0										0.0	0.0	36.4	
43	自動車-車路11(来客)	82.0	73.7	23.1	1.2	73.3	-37.3								0.0										0.0	0.0	36.7	
44	自動車-車路12(来客)	82.0	73.6	30.9	1.2	71.0	-37.0								0.0										0.0	0.0	37.0	
45	自動車-車路13(来客)	82.0	73.5	38.6	1.2	69.6	-36.9								0.0										0.0	0.0	37.1	
																							最大値		51.5			

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。