

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

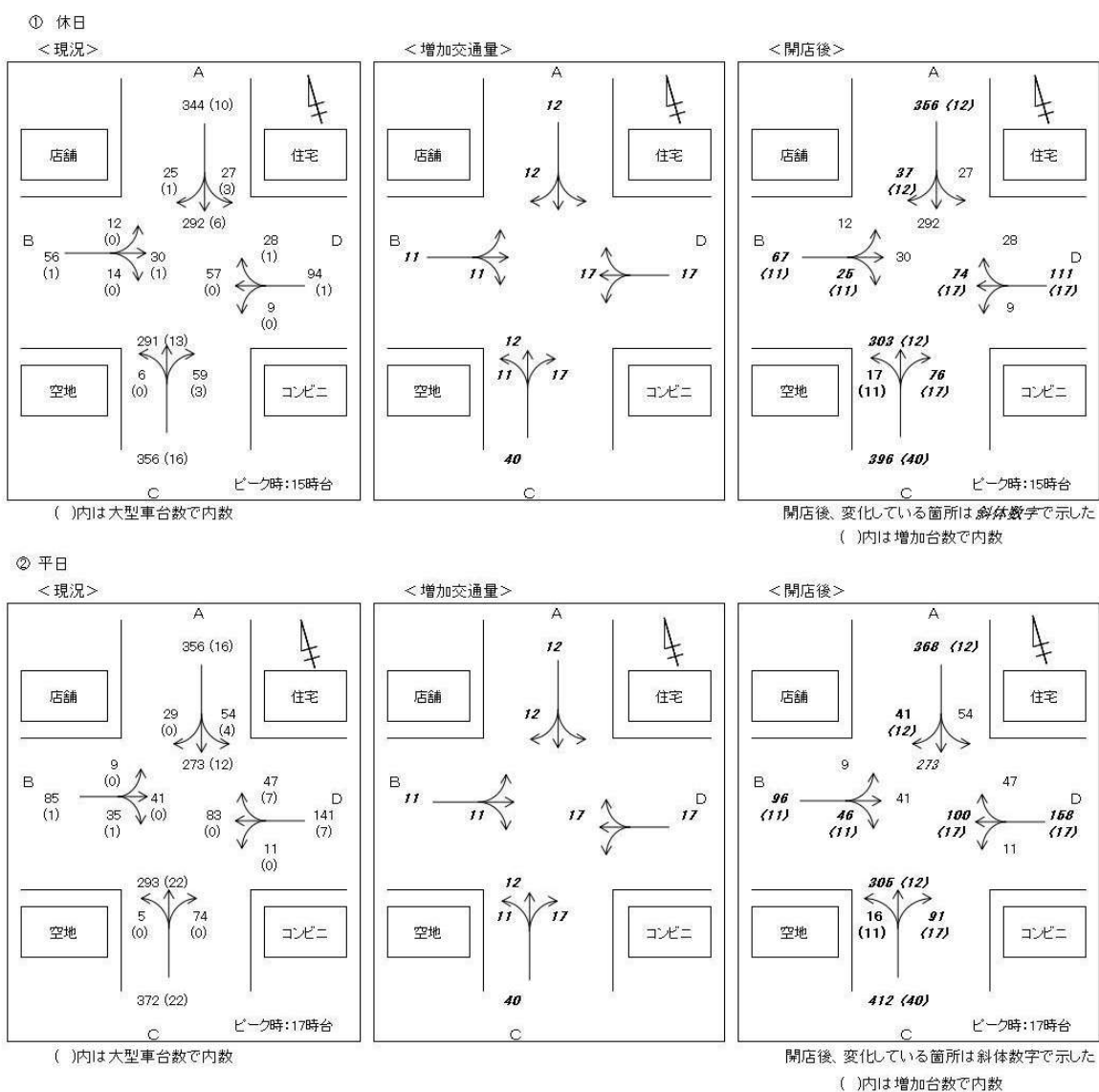
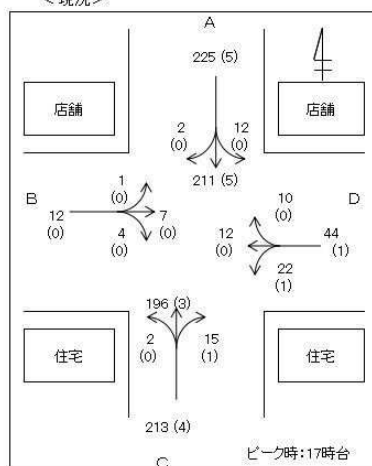


図 3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

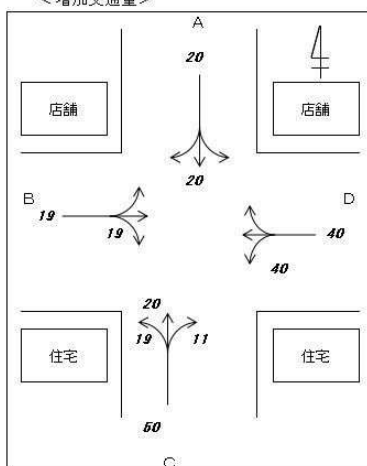
① 休日

< 現況 >

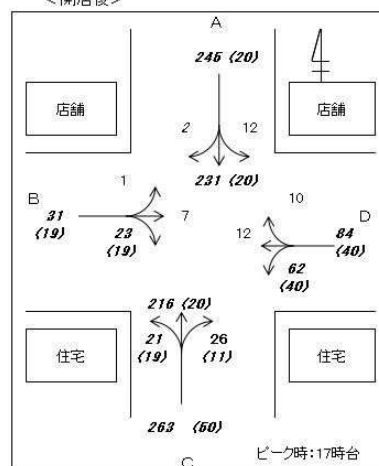


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



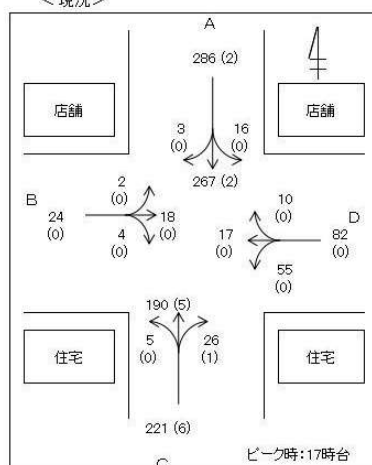
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

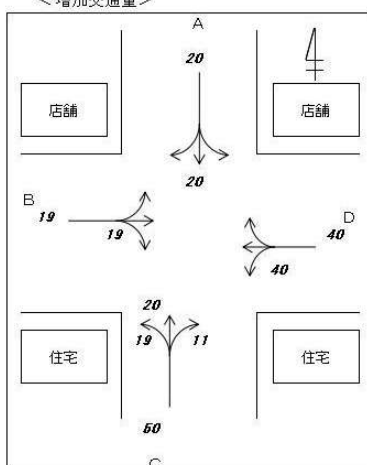
② 平日

< 現況 >

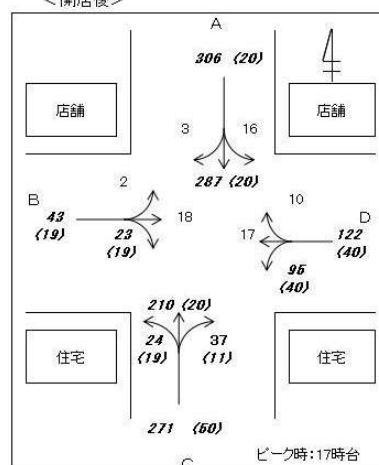


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



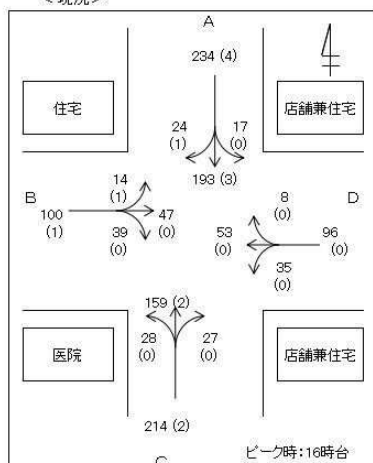
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 3 交差点

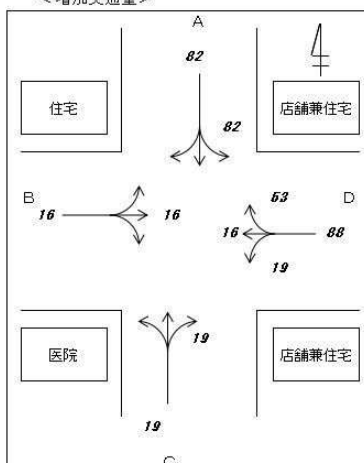
① 休日

< 現況 >

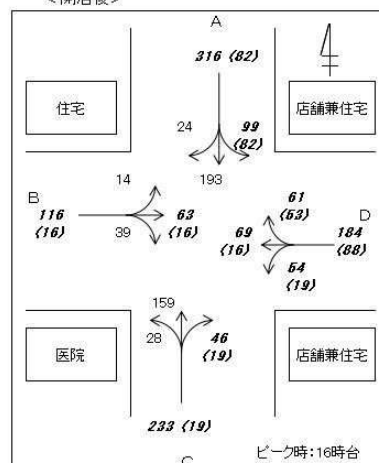


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



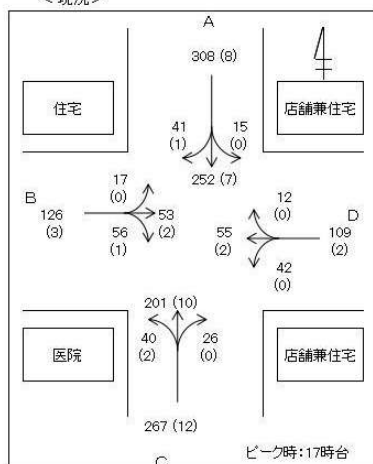
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

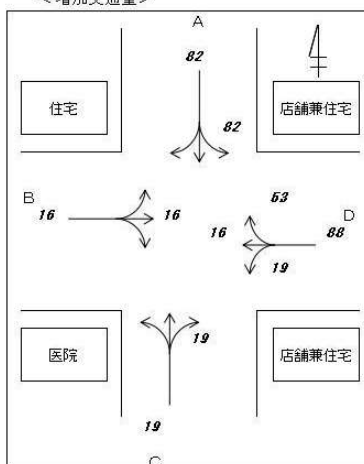
② 平日

< 現況 >

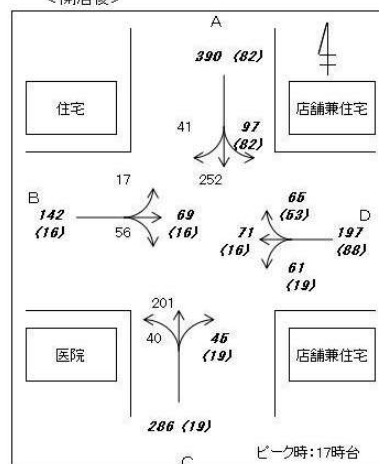


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



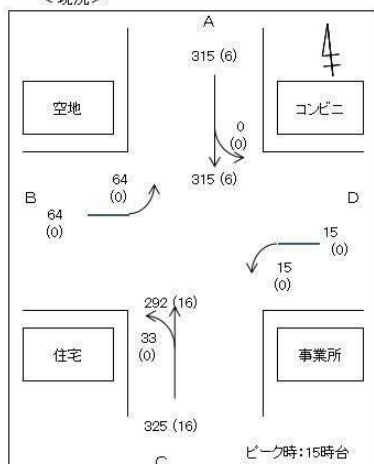
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 4 交差点

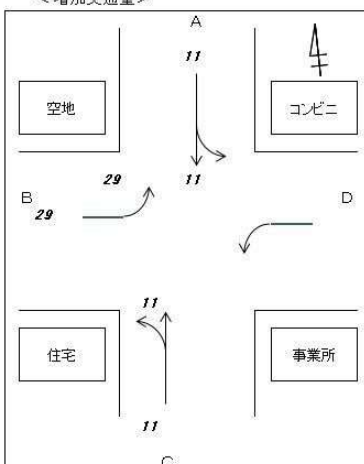
① 休日

<現況>

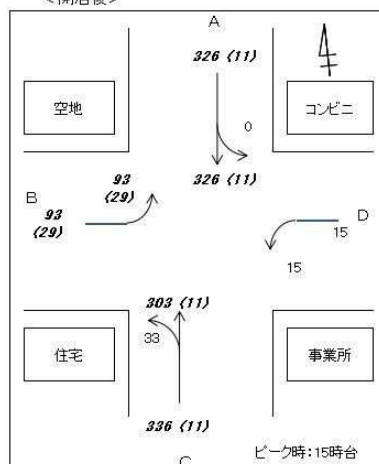


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



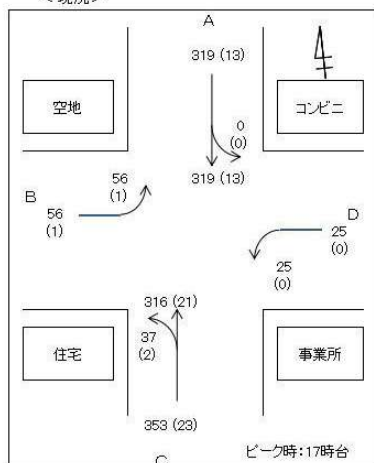
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

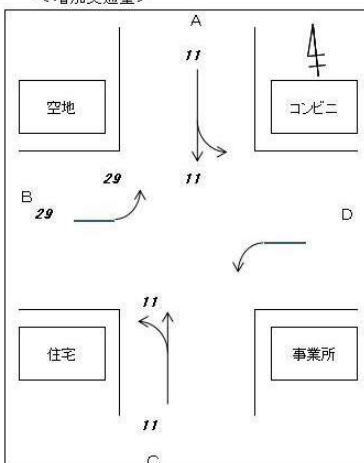
② 平日

<現況>

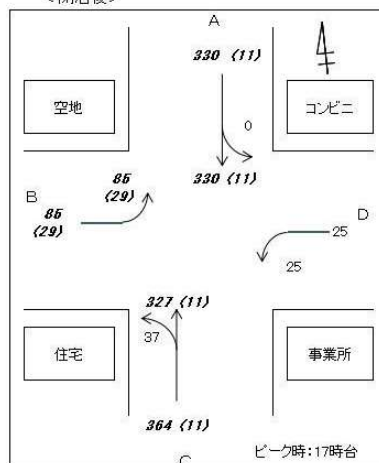


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.20	0.20	0.117	0.127
		直進	0.20	0.20		
		右折	0.04	0.06		
	Bより	直左	0.05	0.05		
		右折	0.02	0.03		
	Cより	直左	0.19	0.20		
		直進	0.19	0.20		
		右折	0.10	0.12		
	Dより	直左	0.08	0.10		
		右折	0.03	0.03		
No. 2 交差点	Aより	直右左	0.28	0.31	0.143	0.204
	Bより	直右左	0.08	0.22		
	Cより	直右左	0.27	0.34		
	Dより	直左	0.08	0.17		
		右折	0.02	0.02		
No. 3 交差点	Aより	直右左	0.20	0.29	0.185	0.284
	Bより	直右左	0.24	0.25		
	Cより	直右左	0.19	0.21		
	Dより	直右左	0.21	0.40		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.21	0.21	0.138	0.146
		直進	0.21	0.21		
		右折	0.05	0.06		
	Bより	直左	0.06	0.06		
		右折	0.04	0.06		
	Cより	直左	0.19	0.20		
		直進	0.19	0.20		
		右折	0.11	0.14		
	Dより	直左	0.11	0.13		
		右折	0.06	0.06		
No. 2 交差点	Aより	直右左	0.35	0.37	0.202	0.249
	Bより	直右左	0.14	0.27		
	Cより	直右左	0.28	0.36		
	Dより	直左	0.15	0.24		
		右折	0.02	0.02		
No. 3 交差点	Aより	直右左	0.27	0.36	0.238	0.332
	Bより	直右左	0.28	0.31		
	Cより	直右左	0.24	0.26		
	Dより	直右左	0.24	0.43		

3) 無信号交差点の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編 (一時停止制御交差点の交通容量)」により評価しました。

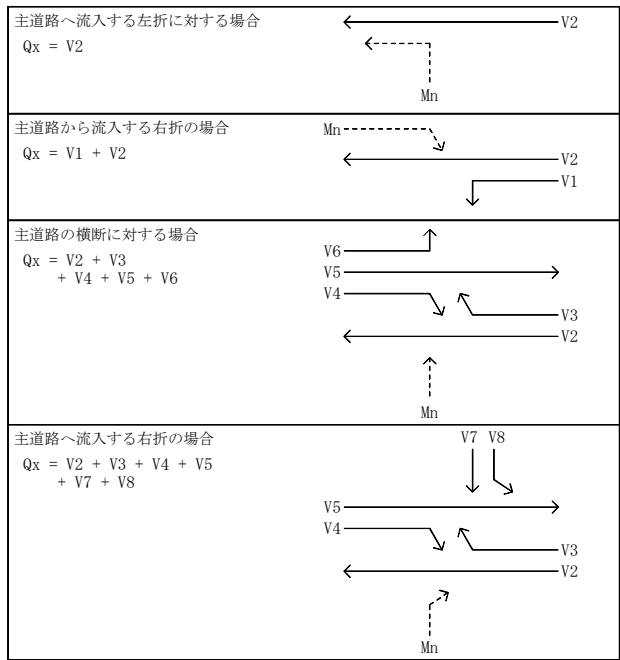
○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_x = Q_x \times \frac{\exp(-Q_x \times g_x)}{1 - \exp(-Q_x \times h_x)}$$

ここで、 C_x : 従道路流入部の方向別交通流 (xは直進、右折、左折の別) の交通容量 [台/秒]
 Q_x : 従道路のx方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]
 V_i : 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]
 g_x : 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x 最小ギャップ (臨界ギャップ) [秒]
 h_x : 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]
 【「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135 式 3.2.2】

○ 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率の構成

現地での調査結果を利用する等、実測が基本である。
 また、交通流の交通流率は、補正を行わない。



※ 通行の優先順位を考慮し、主交通の右折に対する従交通 (直進・右折) 及び、従交通直進に対する対向車線の右折交通は交通流に影響を及ぼさないと設定した

○ 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間

現地での調査、または、HCM2010の例 (下表) を参考にして考える。

交通流	基本臨界ギャップ [秒]			基本追従車頭時間 [秒]		
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの左折	4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン	-	6.4広幅員 6.9狭幅員	5.6	-	2.5広幅員 3.1狭幅員	2.3
従道路からの右折	6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	2段横断 沿道待ち	5.5	5.5			
	中分待ち	5.5	5.5			
従道路からの左折	1段横断	7.1	7.5	3.5	3.5	3.8
	2段横断 沿道待ち	6.1	6.5			
	中分待ち	6.1	6.5			

注) 1. 米国における推奨値であり、我が国にそのまま適用できるとは限らない
 2. 通行は米国方式 (右側通行)

【「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P136 表 3.2.1】

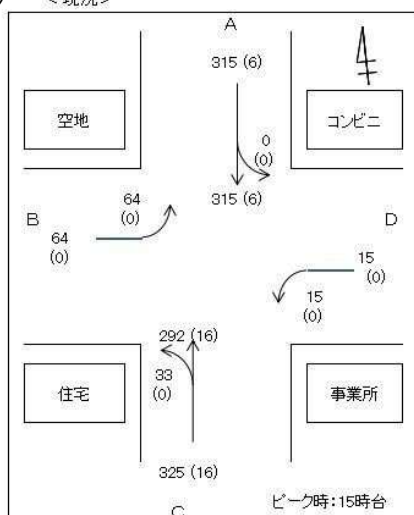
○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_m = \frac{\sum W_x}{\sum (W_x \div C_{px})}$$

ここで、 C_m : 従道路流入部の交通容量 [台/時]
 W_x : 従道路の各方向別の交通需要 [台/時]
 C_{px} : 従道路流入部の方向別 (xは直進、右折、左折の別) の交通容量 [台/時]
 【「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P136 式 3.2.3】

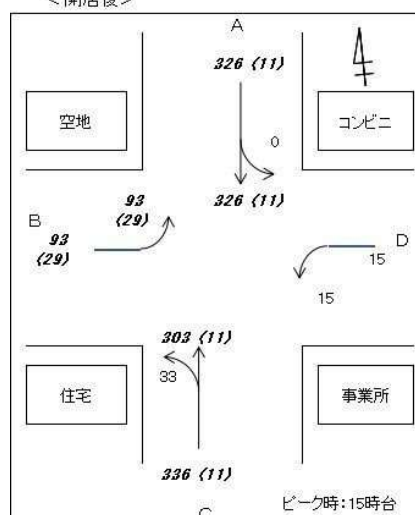
<No. 4 交差点>

(休日) <現況>



()内は大型車台数で内数

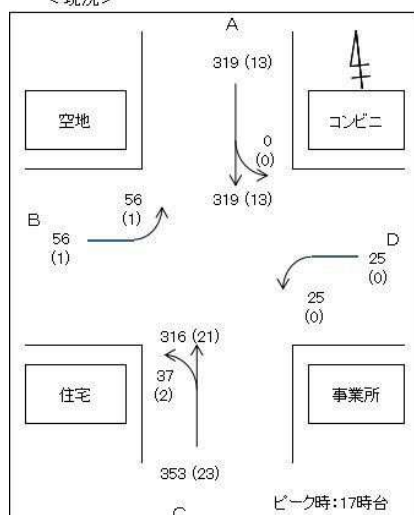
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

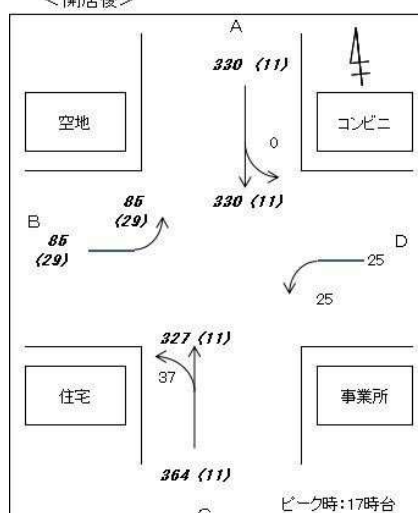
(平日)

<現況>



()内は大型車台数で内数

<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

<No. 4 無信号交差点 交通容量評価>

No. 4 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
従道路から 主道路へ左折 (B→A)	交通容量	752pcu/時	741pcu/時	727pcu/時	720pcu/時
	実交通量	64pcu/時	93pcu/時	56pcu/時	85pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	688pcu/時	648pcu/時	671pcu/時	635pcu/時
	評価	○ K	○ K	○ K	○ K
従道路から 主道路へ左折 (D→C)	交通容量	727pcu/時	720pcu/時	723pcu/時	716pcu/時
	実交通量	15pcu/時	15pcu/時	25pcu/時	25pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	712pcu/時	705pcu/時	698pcu/時	691pcu/時
	評価	○ K	○ K	○ K	○ K

pcu: 乗用車換算台数

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検計用資料 『No.1 交差点 現況 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

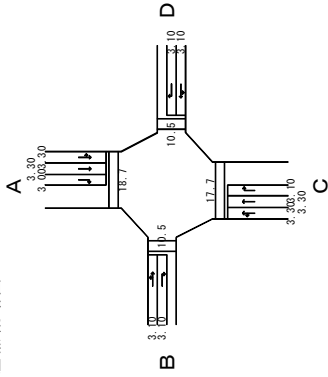
流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.10)
車線幅員	α w							
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	α G							
大型車混入による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入	α T							
大型車混入率	0.976	0.986	0.973	0.984	0.971	0.966	0.970	0.976
(大型車混入率)	(3.58)	(2.05)	(4.00)	(2.38)	(4.29)	(5.08)	(4.47)	(3.57)
左折車混入による補正率	α L T							
(左折率)	0.952			0.916			0.992	
(左折車の通過確率)	L %			(28.6)			(13.6)	
(有効青時間)	f L			0.85			0.85	
(発行者現示時間)	秒	35		38			38	
(サイクル長)	秒	25		26			25	
右折車混入による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,858	1,972	1,751	1,803	1,800	1,926	1,739
設計交通量	q	319 (27+292)	25	42 (12+30)	14	297 (6+291)	66 (9+57)	59
流入部各車線の需要率		0.083	0.014	0.023	0.008	0.077	0.034	0.034
現示の需要率	1 φ	0.083	0.014	0.023	0.008	0.077	0.034	0.034
有効青時間 (秒)	2 φ							
可能交通容量	C i	1,577	635	806	903	1,592	861	906
交通容量比	q / C i	0.202	0.039	0.052	0.016	0.187	0.077	0.031
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		8.1		4.4			19.3

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 12) / 85 = 0.859$

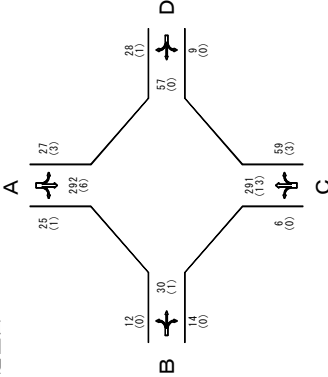
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ
表示時間	6:35 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:3
有効青時間	35	38
損失時間	6	6
通行量	25	26

表ー1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	m	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α_G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.976	0.986	0.981	0.984	0.974	0.971	0.973	0.976
大型車混入率	%	(3.58)	(2.05)	(2.70)	(2.38)	(3.83)	(4.29)	(3.95)	(3.57)
左折車混入による補正率	α_L	0.952			0.916	0.969		0.968	
左折率	L %	(16.9)			(28.6)	(10.6)		(10.8)	
左折車の通過確率	f L	0.85			0.85	0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	35			38	35		38	
(歩行者現示時間)	秒	25			26	25		26	
右折車混入による補正率	α_R								
右折率	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,858	1,972	1,766	1,803	1,888	1,942	1,751	1,936
設計交通量	q	319 (27+292)		37 (12+30)	42 (12+30)	320 (17+303)	76 (9+74)	83 (9+74)	28
流入部各車線の需要率		0.083	0.021	0.021	0.023	0.084	0.043	0.043	0.016
現示の需要率		0.083	0.021	0.021	0.023	0.084	0.043	0.043	0.016
有効青時間(秒)		35.0	35.0	35.0	38.0	35.0	35.0	38.0	38.0
可能交通容量	C i	1,577	632	882	806	1,577	621	866	906
交通容量比	q/C i	0.202	0.059	0.052	0.052	0.203	0.122	0.096	0.031
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		11.8				24.6		9.0

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 12) / 85 = 0.859$$

C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

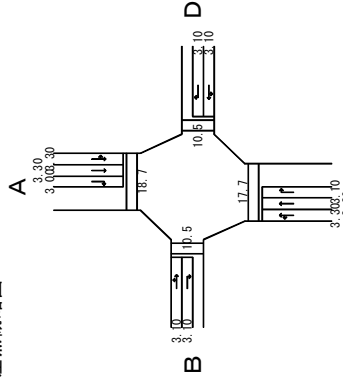
※＊：交通容量(台/実1時間)

現示方式の図示

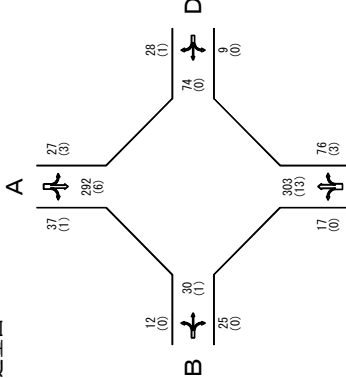
現示	1φ	2φ
表示時間	G:35 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:3
有効青時間	35	38
損失時間	6	6
歩行者通過時間	25	26

上段：方向別台数交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



交通量図



検討用資料
 『No. 1 交差点 現況 平日』

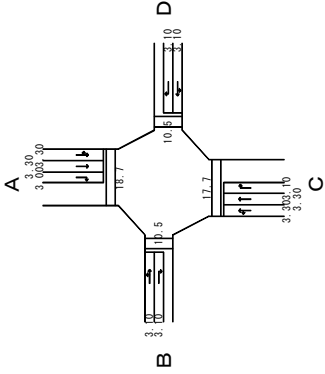
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.964	0.970	1,000	1,000	0.980	0.952	1,000	0.906
(大型車混入率)	%	(5.39)	(4.40)	(0.00)	(0.00)	(2.86)	(7.26)	(7.51)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.904		0.948	0.993		0.967		
(左折率)	L %	(33.0)		(18.0)	(3.4)		(11.7)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85	0.85		0.85		
(有効青時間)	秒	40		43	40		43		
(歩行者現示時間)	秒	30		31	30		31		
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,743	1,940	1,800	1,896	1,764	1,891	1,900	1,800
設計交通量	q	327 (54+273)	29	35 (9+41)	50 (9+41)	298 (5+293)	74 (11+83)	94 (11+83)	47
流入部各車線の需要率		0.089	0.016	0.026	0.026	0.020	0.079	0.041	0.029
現示の需要率	1 φ	0.089	0.016	0.026	0.026	0.020	0.079	0.041	0.029
	2 φ								
	1 φ	40.0	40.0	43.0	43.0	43.0	40.0	43.0	43.0
有効青時間(秒)									
可能交通容量	C i	1,551	649	858	844	1,596	652	875	818
交通容量比	q / C i	0.211	0.045	0.058	0.041	0.187	0.113	0.107	0.057
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		10.1			12.5		25.8	18.8

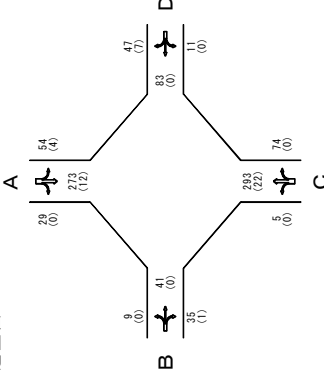
※ 交差点需要率 上限値
 (C-L)/C = (95 - 11) / 95 = 0.884
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1 φ	2 φ
現示	現示
表示時間	6:40 Y:3 AR:3
有効青時間	40
損失時間	6
歩行者	30
滞留時間	31

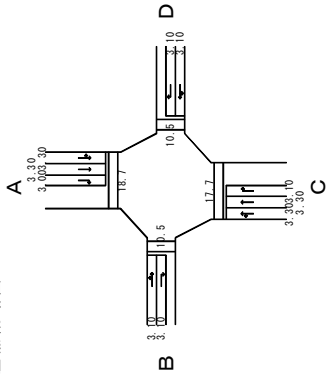
検討用資料 『No. 1 交差点 開店後 平日』
 表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	直進	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.964	0.970	1.000	0.985	0.952	0.956	1.000	0.906
(大型車混入率)	%	(5.39)	(4.40)	(0.00)	(2.17)	(7.21)	(6.50)	(0.00)	(14.89)
左折車混入による補正率	α L T	0.904		0.948	0.970		0.970	0.970	
(左折率)	L %	(33.0)		(18.0)	(10.0)		(10.0)	(9.9)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85	0.85		0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	40		43	40		43	43	
(歩行者現示時間)	秒	30		31	30		30	31	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,743	1,940	1,800	1,896	1,773	1,855	1,904	1,800
設計交通量	q	327 (54+273)	41	50 (9+41)	46	321 (16+305)	91	111 (11+100)	47
流入部各車線の需要率		0.089	0.023	0.026	0.026	0.085	0.051	0.057	0.029
現示の需要率	1 φ	0.089	0.023	0.026	0.026	0.085	0.051	0.057	0.029
	2 φ								
	1 φ	40.0	40.0	43.0	43.0	40.0	40.0	43.0	43.0
有効青時間(秒)									
可能交通容量	C i	1,551	640	858	829	1,583	652	878	818
交通容量比	q / C i	0.211	0.064	0.058	0.055	0.203	0.140	0.126	0.057
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		14.3		16.4		30.5		18.8

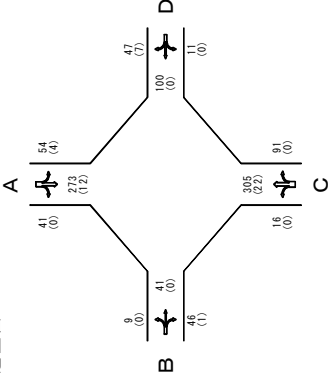
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (95 - 11)/95 = 0.884$
 C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※ *：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	1 φ	2 φ
表示時間	G:40 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	G:45	G:45
有効青時間	40	43	G:44	G:44
損失時間	6	5	L:11	L:11
現示時間	30	31		

検討用資料 『No. 2 交差点 現況 休日』
 表－1 交差点の需要率の算出

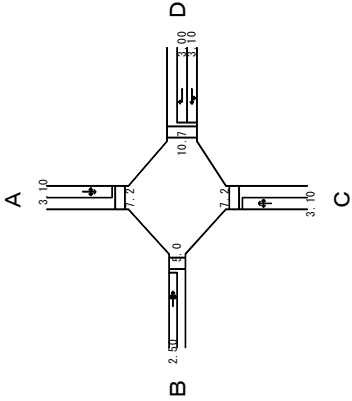
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.985	1.000	0.987	1.000
(大型車混入率)	%	(2.22)	(0.00)	(1.88)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.989	0.977	0.998	0.850
(左折率)	L %	(5.3)	(8.3)	(0.9)	(64.7)
右折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	37	8	37	24
(歩行者現示時間)	秒	30	1	30	17
右折車混入による補正率	α R T	0.998	0.965	0.978	
(右折率)	R %	(0.9)	(33.3)	(7.0)	
右折車の通過確率	f R	0.814	0.989	0.801	
(有効青時間)	秒	37	8	37	
(サイクル長)	秒	90	90	90	
飽和交通流率	S	1,944	1,791	1,927	1,666
設計交通量	q	225 (12+211+2)	12 (1+7+4)	213 (2+196+15)	34 (22+12)
流入部各車線の需要率		0.116	0.007	0.111	0.020
現示の需要率	1 φ 2 φ 3 φ	0.116 37.0	 0.007	0.111 37.0	0.006 24.0
有効青時間 (秒)	1 φ 2 φ 3 φ	 799	 159	 792	 444
可能交通容量	C i		8.0		444
交通容量比	q / C i	0.282	0.075	0.269	0.077
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				3.3

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 21) / 90 = 0.767$

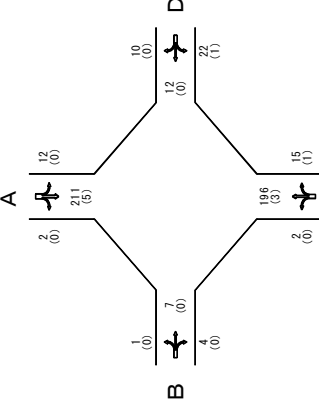
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:37 Y:4 AR:3	G:24 Y:4 AR:3	G:8 Y:4 AR:3
有効青時間	37	24	8
損失時間	7	7	7
歩行者現示時間	30	12	0

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 『No.2 交差点 開店後 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0,950	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,986	1,000	0,989	0,991
(大型車混入率)	%	(2.04)	(0.00)	(1.52)	(1.35)
左折車混入による補正率	α L T	0,990	0,850	0,978	0,850
(左折率)	L %	(4.9)	(3.2)	(8.0)	(83.8)
左折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	37	37	37	24
(歩行者現示時間)	秒	30		30	17
右折車混入による補正率	α R T	0.998		0.966	
(右折率)	R %	(0.8)	(74.2)	(9.9)	
右折車の通過確率	f R	0.797		0.785	
(有効青時間)	秒	37		37	
(サイクル長)	秒	90		90	
飽和交通流率	S	1,948	1,615	1,869	1,685
設計交通量	q	245 (12+231+2)	31 (1+7+23)	263 (21+216+26)	74 (62+12)
流入部各車線の需要率		0.126	0.019	0.141	0.044
現示の需要率	1 φ	0.126		0.141	
	2 φ				
	3 φ				
有効青時間(秒)	1 φ	37.0		37.0	
	2 φ				
	3 φ				
可能交通容量	C i	801	144	768	449
交通容量比	q / C i	0.306	0.215	0.342	0.165
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				3.3

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 21)/90 = 0.767$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

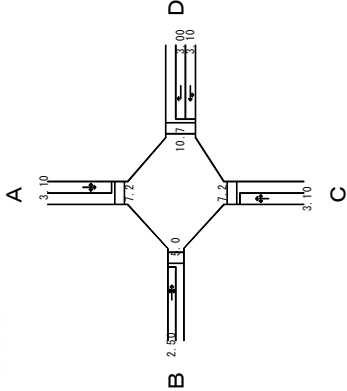
※ * : 交通容量(台/実1時間)

現示方式の図示

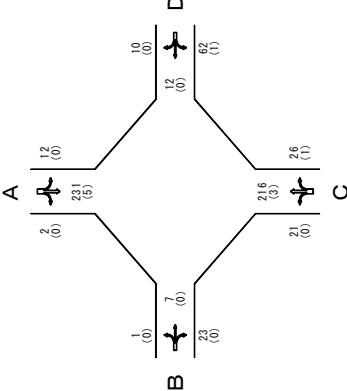
現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:37 Y:4 AR:3	G:24 Y:4 AR:3	G:8 Y:4 AR:3
有効青時間	37	24	8
損失時間	7	7	7
歩行者現示時間	30	12	0

上段 : 方向別全社交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



交通量図



検討用資料 『No.2 交差点 現況 平日』
 表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.995	1.000	0.981	1.000
(大型車混入率)	%	(0.70)	(0.00)	(2.71)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.988	0.930	0.995	0.850
(左折率)	L %	(5.6)	(8.3)	(2.3)	(76.4)
左折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	43	28	43	28
(歩行者現示時間)	秒	36		36	21
右折車混入による補正率	α R T	0.998		0.945	
(右折率)	R %	(1.0)	(16.7)	(11.8)	
右折車の通過確率	f R	0.820		0.756	
(有効青時間)	秒	43		43	
(サイクル長)	秒	102		102	
飽和交通流率	S	1,962	1,767	1,845	1,700
設計交通量	q	286 (16+267+3)	24 (2+18+4)	221 (5+190+26)	72 (55+17)
流入部各車線の需要率		0.146	0.014	0.120	0.042
現示の需要率	1 φ	0.146		0.120	
	2 φ				
	3 φ				
有効青時間(秒)	1 φ	43.0	0.014	43.0	
	2 φ				
	3 φ				
可能交通容量	C i	827	10.0	778	467
交通容量比	q / C i	0.346	0.139	0.284	0.154
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				3.7

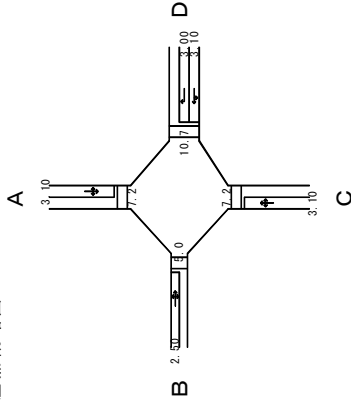
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (102 - 21)/102 = 0.794$$

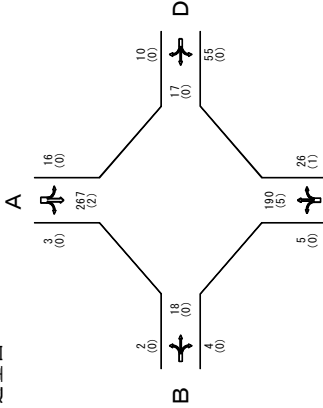
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:43 Y:4 AR:3	G:28 Y:4 AR:3	G:10 Y:4 AR:3
有効青時間	43	28	10
損失時間	7	7	7
歩行者現示時間	36	16	0

検計用資料 『No.2 交差点 開店後 平日』

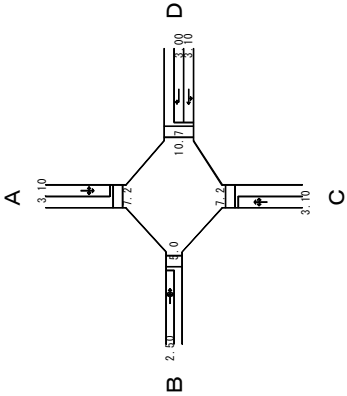
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0.950	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.995	1,000	0.985	1,000
(大型車混入率)	%	(0.65)	(0.00)	(2.21)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.989	0.850	0.974	0.850
(左折率)	L %	(5.2)	(4.7)	(8.9)	(84.8)
左折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	43	28	43	28
(歩行者現示時間)	秒	36	36	36	21
右折車混入による補正率	α R T	0.998	(53.5)	0.931	
(右折率)	R %	(1.0)		(13.7)	
右折車の通過確率	f R	0.802		0.740	
(有効青時間)	秒	43		43	
(サイクル長)	秒	102		102	
飽和交通流率	S	1,964	1,615	1,786	1,700
設計交通量	q	306	43	271	112
		(16+287+3)	(2+18+23)	(24+210+37)	(95+17)
流入部各車線の需要率		0.156	0.027	0.152	0.066
現示の需要率		0.156		0.152	0.066
	1 φ				
	2 φ				
	3 φ				
有効青時間(秒)		43.0	0.027	43.0	28.0
	1 φ				
	2 φ				
	3 φ				
可能交通容量	C i	828	158	753	467
交通容量比	q / C i	0.370	0.272	0.360	0.240
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				3.7

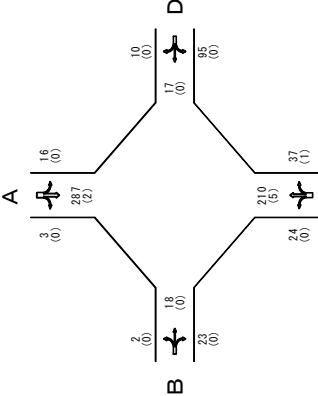
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (102 - 21)/102 = 0.794$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
 下段 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:43 Y:4 AR:3	G:28 Y:4 AR:3	G:10 Y:4 AR:3
有効青時間	43	28	10
損失時間	7	7	7
歩行青 表示時間	36	16	0

検討用資料 『No.3 交差点 現況 休日』

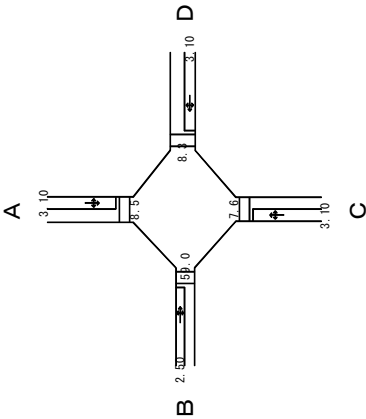
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.10)	0.950 (2.50)	1,000 (3.10)	1,000 (3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
(縦断勾配)	%				
大型車混入による補正率	α T	0.988 (1.71)	0.993 (1.00)	0.994 (0.93)	0.993 (1.04)
(大型車混入率)	%				
左折車混入による補正率	α L T	0.981 (7.3)	0.850 (14.0)	0.964 (13.1)	0.870 (36.5)
(左折率)	L %				
左折車の通過確率	f L	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)
(有効青時間)	秒	49	49	49	49
(歩行者現示時間)	秒	49	49	49	49
右折車混入による補正率	α R T	0.978 (10.3)	(39.0)	0.975 (12.6)	(8.3)
(右折率)	R %				
右折車の通過確率	f R	0.849 (有効青時間)	0.817 (有効青時間)	0.817 (有効青時間)	0.817 (有効青時間)
(有効青時間)	秒	49	49	49	49
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流率	S	1,896 (17+193+24)	1,604 (14+47+39)	1,869 (28+159+27)	1,728 (35+53+8)
設計交通量	q	234	100	214	96
流入部各車線の需要率		0.123	0.062	0.114	0.056
現示の需要率		0.123	0.062	0.114	0.056
有効青時間(秒)		49.0		49.0	
可能交通容量	C i	1,161	21.0	1,145	21.0
交通容量比	q / C i	0.202	0.238	0.187	0.211
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

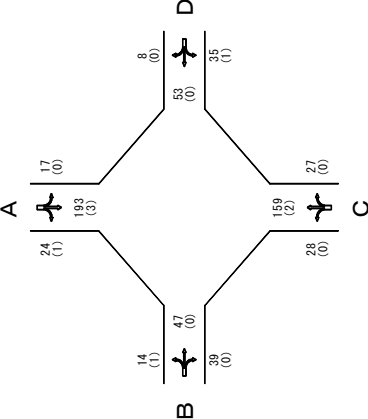
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G-49 Y:3 AR:2	G-21 Y:3 AR:2	C=80			
有効青時間	49	21	G=70			
損失時間	5	5	L=10			
歩行者現示時間	0	0				

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0,950	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,991	0,994	0,994	0,996
(大型車混入率)	%	(1.27)	(0.86)	(0.86)	(0.54)
左折車混入による補正率	α L T	0,907	0,966	0,966	0,913
(左折率)	L %	(31.3)	(12.1)	(12.0)	(29.3)
左折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	49	21	49	21
(歩行者現示時間)	秒	49	21	49	21
右折車混入による補正率	α R T	0.984	0.964	0.962	0.965
(右折率)	R %	(7.6)	(33.6)	(19.7)	(33.2)
右折車の通過確率	f R	0.849	0.934	0.817	0.940
(有効青時間)	秒	49	21	49	21
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流率	S	1,769	1,759	1,847	1,755
設計交通量	q	316 (99+193+24)	116 (14+63+39)	233 (28+159+46)	184 (54+69+61)
流入部各車線の需要率		0.179	0.066	0.126	0.105
現示の需要率	1 φ	0.179		0.126	
	2 φ		0.066		0.105
有効青時間 (秒)	1 φ	49.0		49.0	
	2 φ		21.0		21.0
可能交通容量	C i	1,084	462	1,131	461
交通容量比	q / C i	0.292	0.251	0.206	0.399
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

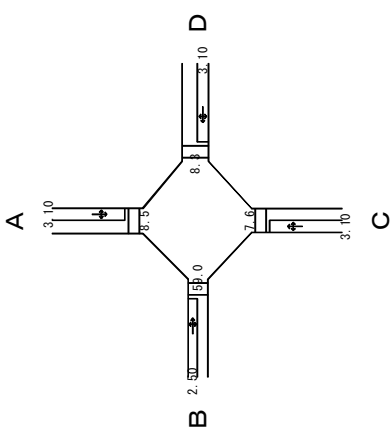
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

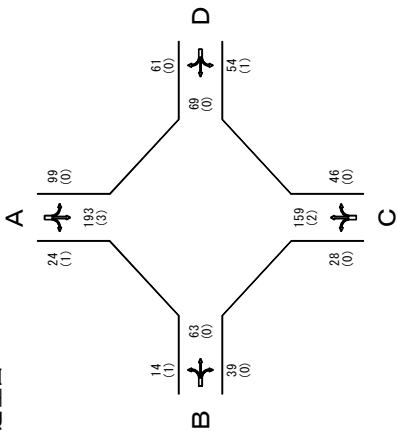
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	A	B	C	D
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:21 Y:3 AR:2	G:80	G=70	L=10	
有効青時間	49	21				
損失時間	5	5				
歩行者現示時間	0	0				

上段：方向別台数[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 『No.3 交差点 現況 平日』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0.950	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.982	0.984	0.970	0.987
(大型車混入率)	%	(2.60)	(2.38)	(4.49)	(1.83)
左折車混入による補正率	α L T	0.990	0.963	0.960	0.886
(左折率)	L %	(4.9)	(13.5)	(15.0)	(38.5)
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	49	21	49	21
(歩行者現示時間)	秒	49	21	49	21
右折車混入による補正率	α R T	0.963	0.953	0.972	0.988
(右折率)	R %	(13.3)	(44.4)	(9.7)	(11.0)
(右折車の通過確率)	f R	0.809	0.948	0.768	0.950
(有効青時間)	秒	49	21	49	21
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流率	S	1,872	1,716	1,810	1,728
設計交通量	q	308 (15+252+41)	126 (17+53+56)	267 (40+201+26)	109 (42+55+12)
流入部各車線の需要率		0.165	0.073	0.148	0.063
現示の需要率	1 φ	0.165			
	2 φ				
	1 φ	49.0		49.0	
	2 φ				
有効青時間(秒)			21.0		21.0
可能交通容量	C i	1,147	450	1,109	454
交通容量比	q / C i	0.269	0.280	0.241	0.240
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

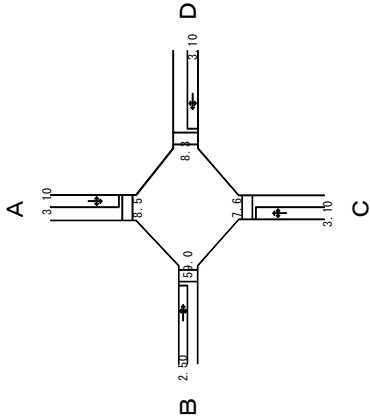
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

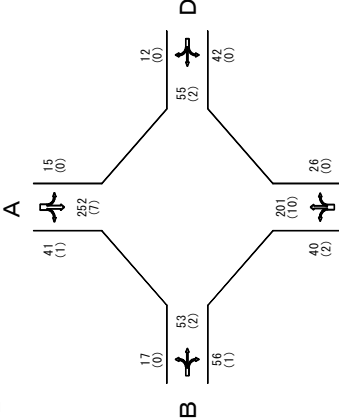
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	A	B	C	D
表示時間	6:49 Y:3 AR:2	6:21 Y:3 AR:2	C=80			
有効青時間	49	21				
損失時間	5	5				
歩行者現示時間	0	0				

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0,950	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.50)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,986	0,985	0,971	0,993
(大型車混入率)	%	(2.05)	(2.11)	(4.20)	(1.02)
左折車混入による補正率	α L T	0,930	0,966	0,962	0,908
(左折率)	L %	(24.9)	(12.0)	(14.0)	(31.0)
左折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	49	21	49	21
(歩行者現示時間)	秒	49	21	49	21
右折車混入による補正率	α R T	0,970	0,958	0,955	0,965
(右折率)	R %	(10.5)	(39.4)	(15.7)	(33.0)
右折車の通過確率	f R	0.809	0,933	0,768	0,934
(有効青時間)	秒	49	21	49	21
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流率	S	1,779	1,732	1,784	1,740
設計交通量	q	390 (97+252+41)	142 (17+69+56)	286 (40+201+45)	197 (61+71+65)
流入部各車線の需要率		0.219	0.082	0.160	0.113
現示の需要率	1 φ	0.219		0.160	
	2 φ		0.082		0.113
有効青時間 (秒)	1 φ	49.0		49.0	
	2 φ		21.0		21.0
可能交通容量	C i	1,090	455	1,093	457
交通容量比	q / C i	0.358	0.312	0.262	0.431
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

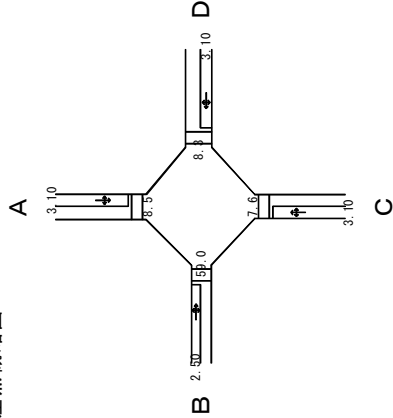
※ * : 交通容量(台/実1時間)

現示方式の図示

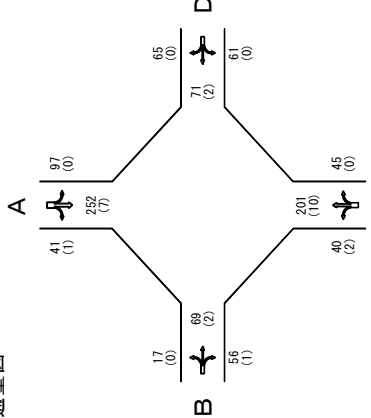
現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:21 Y:3 AR:2	G:80
有効青時間	49	21	G:70
損失時間	5	5	L:10
歩行者 現示時間	0	0	

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



交通量図



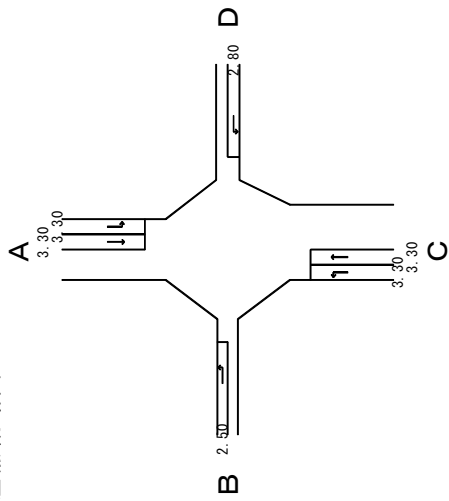
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 4 交差点 現況 休日』

表-1 横断可能容量、評価

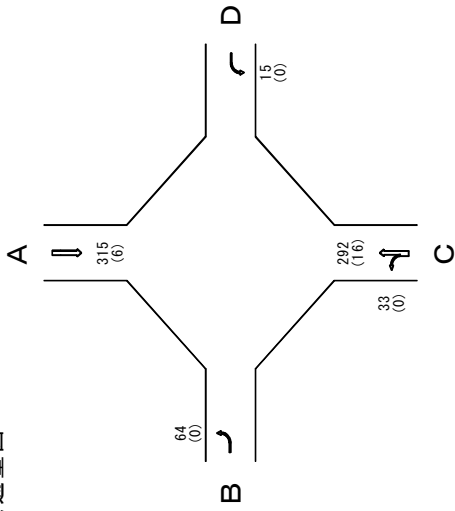
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
2	64	0.081	6.2	3.3	752	688	0.085	OK
6	15	0.088	6.2	3.3	727	712	0.021	OK

No. 2 : 従道路 (流入部 B) からの左折
No. 6 : 従道路 (流入部 D) からの左折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
 『No. 4 交差点 開店後 休日』

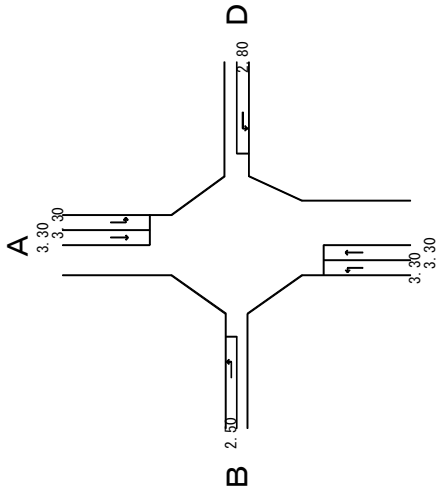
表-1
 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
2	93	0.084	6.2	3.3	741	648	0.126	OK
6	15	0.091	6.2	3.3	720	705	0.021	OK

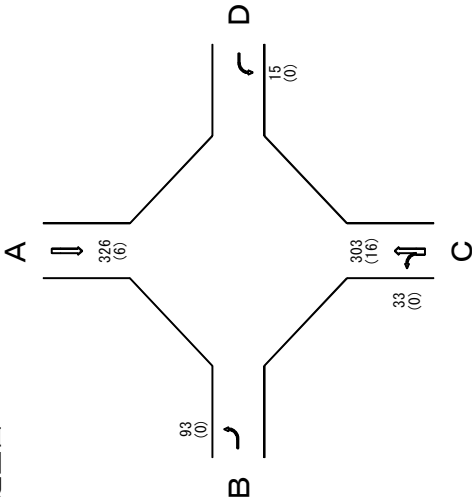
No. 2：従道路（流入部 B）からの左折

No. 6：従道路（流入部 D）からの左折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

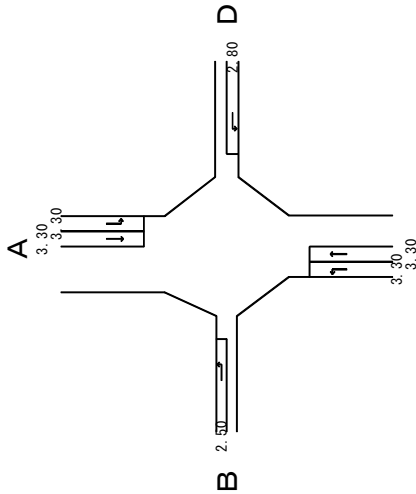
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 4 交差点 現況 平日』

表-1 横断可能容量、評価

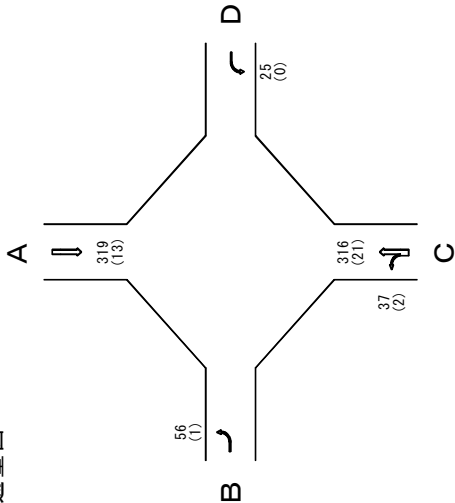
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
2	56	0.088	6.2	3.3	727	671	0.077	OK
6	25	0.089	6.2	3.3	723	698	0.035	OK

No. 2 : 従道路 (流入部 B) からの左折
No. 6 : 従道路 (流入部 D) からの左折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 4 交差点 開店後 平日』

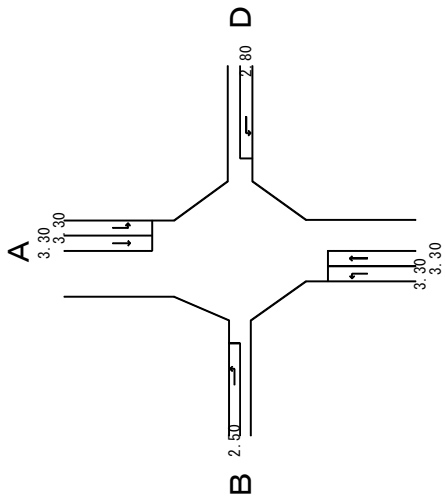
表-1 横断可能容量、評価

No	実交通量		Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
	Mn								
2	85		0.091	6.2	3.3	720	635	0.118	OK
6	25		0.092	6.2	3.3	716	691	0.035	OK

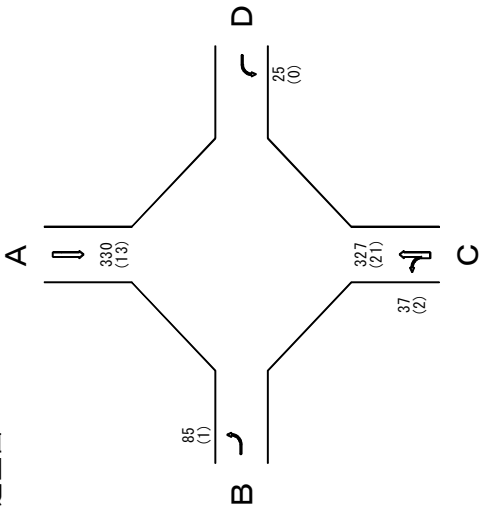
No. 2 : 従道路 (流入部 B) からの左折

No. 6 : 従道路 (流入部 D) からの左折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 9

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 13

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 16

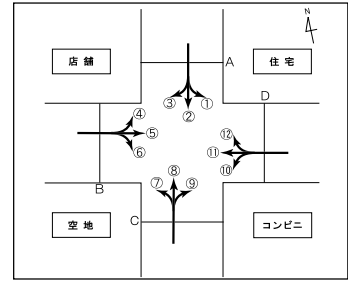
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	27	28	3.6%	0	24	196	210	11.4%	0	0	6	6	0.0%	0	25	219	244	10.2%	0
10時台	3	15	18	16.7%	0	18	181	199	9.0%	3	3	24	27	11.1%	1	24	220	244	9.8%	4
11時台	1	18	19	5.3%	0	10	198	208	4.8%	3	0	25	25	0.0%	0	11	241	252	4.4%	3
12時台	7	33	40	17.5%	1	9	225	234	3.8%	4	1	21	22	4.5%	0	17	279	296	5.7%	5
13時台	7	19	26	26.9%	1	6	262	268	2.2%	6	1	24	25	4.0%	0	14	305	319	4.4%	7
14時台	0	26	26	0.0%	0	11	240	251	4.4%	4	2	15	17	11.8%	0	13	281	294	4.4%	4
15時台	3	24	27	11.1%	0	6	286	292	2.1%	4	1	24	25	4.0%	0	10	334	344	2.9%	4
16時台	1	37	38	2.6%	0	9	327	336	2.7%	3	0	23	23	0.0%	0	10	387	397	2.5%	3
17時台	0	27	27	0.0%	0	11	303	314	3.5%	0	1	19	20	5.0%	0	12	349	361	3.3%	0
18時台	1	13	14	7.1%	0	6	208	214	2.8%	1	1	22	23	4.3%	0	8	243	251	3.2%	1
19時台	0	11	11	0.0%	1	7	189	196	3.6%	0	1	13	14	7.1%	1	8	213	221	3.6%	2
20時台	0	13	13	0.0%	1	3	100	103	2.9%	1	1	9	10	10.0%	0	4	122	126	3.2%	2
合 計	24	263	287	8.4%	4	120	2,705	2,825	4.2%	29	12	225	237	5.1%	2	156	3,193	3,349	4.7%	35

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	3	3	0.0%	1	1	12	13	7.7%	0	0	10	10	0.0%	3	1	25	26	3.8%	4
10時台	0	9	9	0.0%	1	1	6	7	14.3%	0	1	10	11	9.1%	1	2	25	27	7.4%	2
11時台	0	6	6	0.0%	1	0	7	7	0.0%	3	1	16	17	5.9%	0	1	29	30	3.3%	4
12時台	1	7	8	12.5%	1	1	12	13	7.7%	0	1	9	10	10.0%	0	3	28	31	9.7%	1
13時台	1	15	16	6.3%	0	1	13	14	7.1%	1	1	10	11	9.1%	1	3	38	41	7.3%	2
14時台	2	15	17	11.8%	0	1	22	23	4.3%	0	1	11	12	8.3%	0	4	48	52	7.7%	0
15時台	0	12	12	0.0%	0	1	29	30	3.3%	0	0	14	14	0.0%	0	1	55	56	1.8%	0
16時台	0	11	11	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	54	54	0.0%	0
17時台	0	5	5	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	0	18	18	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	1	12	13	7.7%	1	0	19	19	0.0%	1	1	31	32	3.1%	2
19時台	0	9	9	0.0%	1	1	7	8	12.5%	0	0	16	16	0.0%	1	1	32	33	3.0%	2
20時台	1	4	5	20.0%	1	1	4	5	20.0%	1	1	13	14	7.1%	0	3	21	24	12.5%	2
合 計	5	96	101	5.0%	6	10	169	179	5.6%	6	6	166	172	3.5%	7	21	431	452	4.6%	19

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	0	0	0.0%	0	12	187	199	6.0%	0	1	18	19	5.3%	0	13	205	218	6.0%	0
10時台	0	3	3	0.0%	0	28	232	260	10.8%	0	1	58	59	1.7%	0	29	293	322	9.0%	0
11時台	1	7	8	12.5%	1	15	259	274	5.5%	4	0	48	48	0.0%	6	16	314	330	4.8%	11
12時台	0	3	3	0.0%	0	4	234	238	1.7%	3	0	66	66	0.0%	1	4	303	307	1.3%	4
13時台	0	7	7	0.0%	1	7	258	265	2.6%	0	1	37	38	2.6%	4	8	302	310	2.6%	5
14時台	0	5	5	0.0%	0	11	225	236	4.7%	1	1	40	41	2.4%	0	12	270	282	4.3%	1
15時台	0	6	6	0.0%	0	13	278	291	4.5%	2	3	56	59	5.1%	0	16	340	356	4.5%	2
16時台	0	5	5	0.0%	0	7	214	221	3.2%	2	1	52	53	1.9%	0	8	271	279	2.9%	2
17時台	0	9	9	0.0%	0	2	236	238	0.8%	0	0	39	39	0.0%	0	2	284	286	0.7%	0
18時台	1	9	10	10.0%	0	9	186	195	4.6%	1	0	34	34	0.0%	1	10	229	239	4.2%	2
19時台	0	0	0	0.0%	1	0	172	172	0.0%	0	1	25	26	3.8%	1	1	197	198	0.5%	2
20時台	0	0	0	0.0%	0	1	112	113	0.9%	0	0	25	25	0.0%	1	1	137	138	0.7%	1
合 計	2	54	56	3.6%	3	109	2,593	2,702	4.0%	13	9	498	507	1.8%	14	120	3,145	3,265	3.7%	30

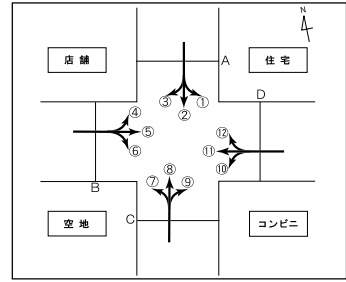
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	3	3	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1	3	40	43	7.0%	0	3	80	83	3.6%	1
10時台	0	12	12	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0	4	34	38	10.5%	1	5	77	82	6.1%	1
11時台	1	13	14	7.1%	6	1	45	46	2.2%	1	1	34	35	2.9%	0	3	92	95	3.2%	7
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	4	58	62	6.5%	1	4	107	111	3.6%	1
13時台	1	7	8	12.5%	0	1	43	44	2.3%	1	3	13	16	18.8%	1	5	63	68	7.4%	2
14時台	2	4	6	33.3%	0	1	58	59	1.7%	0	3	19	22	13.6%	1	6	81	87	6.9%	1
15時台	0	9	9	0.0%	1	0	57	57	0.0%	0	1	27	28	3.6%	1	1	93	94	1.1%	2
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	47	47	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0	0	93	93	0.0%	0
17時台	0	9	9	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	84	84	0.0%	0
18時台	1	6	7	14.3%	0	0	27	27	0.0%	1	1	48	49	2.0%	0	2	81	83	2.4%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	1	27	28	3.6%	1	1	24	25	4.0%	0	2	52	54	3.7%	1
20時台	0	1	1	0.0%	1	1	18	19	5.3%	1	4	22	26	15.4%	0	5	41	46	10.9%	2
合 計	5	73	78	6.4%	8	6	489	495	1.2%	6	25	382	407	6.1%	5	36	944	980	3.7%	19

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	9	14	23	39.1%	0	35	169	204	17.2%	0	1	20	21	4.8%	0	45	203	248	18.1%	0
10時台	18	18	36	50.0%	1	43	176	219	19.6%	0	1	18	19	5.3%	0	62	212	274	22.6%	1
11時台	10	12	22	45.5%	0	33	181	214	15.4%	1	1	23	24	4.2%	0	44	216	260	16.9%	1
12時台	4	19	23	17.4%	0	29	186	215	13.5%	1	0	16	16	0.0%	0	33	221	254	13.0%	1
13時台	11	18	29	37.9%	0	29	206	235	12.3%	0	0	19	19	0.0%	0	40	243	283	14.1%	0
14時台	8	25	33	24.2%	0	32	202	234	13.7%	3	0	20	20	0.0%	0	40	247	287	13.9%	3
15時台	5	34	39	12.8%	0	17	228	245	6.9%	1	1	15	16	6.3%	0	23	277	300	7.7%	1
16時台	8	35	43	18.6%	0	23	206	229	10.0%	0	1	28	29	3.4%	0	32	269	301	10.6%	0
17時台	4	50	54	7.4%	0	12	261	273	4.4%	1	0	29	29	0.0%	0	16	340	356	4.5%	1
18時台	0	38	38	0.0%	0	6	263	269	2.2%	3	0	18	18	0.0%	0	6	319	325	1.8%	3
19時台	1	16	17	5.9%	0	3	207	210	1.4%	0	0	6	6	0.0%	0	4	229	233	1.7%	0
20時台	1	14	15	6.7%	0	2	125	127	1.6%	1	0	5	5	0.0%	0	3	144	147	2.0%	1
合 計	79	293	372	21.2%	1	264	2,410	2,674	9.9%	11	5	217	222	2.3%	0	348	2,920	3,268	10.6%	12

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	5	5	0.0%	0	5	16	21	23.8%	0	0	12	12	0.0%	0	5	33	38	13.2%	0
10時台	0	6	6	0.0%	0	2	31	33	6.1%	0	0	22	22	0.0%	0	2	59	61	3.3%	0
11時台	0	10	10	0.0%	0	2	26	28	7.1%	3	0	27	27	0.0%	0	2	63	65	3.1%	3
12時台	1	11	12	8.3%	0	2	26	28	7.1%	0	0	30	30	0.0%	0	3	67	70	4.3%	0
13時台	0	10	10	0.0%	0	5	19	24	20.8%	1	0	17	17	0.0%	0	5	46	51	9.8%	0
14時台	0	8	8	0.0%	0	3	26	29	10.3%	1	1	15	16	6.3%	0	4	49	53	7.5%	1
15時台	0	6	6	0.0%	0	1	22	23	4.3%	2	0	21	21	0.0%	0	1	49	50	2.0%	2
16時台	1	10	11	9.1%	0	2	38	40	5.0%	1	0	16	16	0.0%	0	3	64	67	4.5%	1
17時台	0	9	9	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0	1	34	35	2.9%	0	1	84	85	1.2%	0
18時台	1	3	4	25.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	21	21	0.0%	1	1	40	41	2.4%	1
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
合 計	3	84	87	3.4%	0	22	277	299	7.4%	7	2	241	243	0.8%	1	27	602	629	4.3%	8

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	5	5	0.0%	0	52	172	224	23.2%	2	3	48	51	5.9%	0	55	225	280	19.6%	2
10時台	0	0	0	0.0%	0	36	188	224	16.1%	1	1	48	49	2.0%	1	37	236	273	13.6%	2
11時台	0	3	3	0.0%	0	35	175	210	16.7%	1	5	55	60	8.3%	0	40	233	273	14.7%	1
12時台	0	3	3	0.0%	0	29	186	215	13.5%	2	9	52	61	14.8%	0	38	241	279	13.6%	2
13時台	0	8	8	0.0%	0	29	162	191	15.2%	1	5	55	60	8.3%	1	34	225	259	13.1%	2
14時台	0	7	7	0.0%	0	33	182	215	15.3%	0	0	73	73	0.0%	0	33	262	295	11.2%	0
15時台	0	6	6	0.0%	0	45	217	262	17.2%	0	4	59	63	6.3%	0	49	282	331	14.8%	0
16時台	0	11	11	0.0%	0	22	240	262	8.4%	1	2	51	53	3.8%	0	24	302	326	7.4%	1
17時台	0	5	5	0.0%	1	22	271	293	7.5%	0	0	74	74	0.0%	0	22	350	372	5.9%	1
18時台	1	4	5	20.0%	0	12	259	271	4.4%	0	0	49	49	0.0%	0	13	312	325	4.0%	0
19時台	1	1	2	50.0%	0	9	153	162	5.6%	1	0	42	42	0.0%	0	10	196	206	4.9%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	4	92	96	4.2%	1	0	28	28	0.0%	0	4	121	125	3.2%	1
合 計	2	54	56	3.6%	1	328	2,297	2,625	12.5%	10	29	634	663	4.4%	2	359	2,985	3,344	10.7%	13

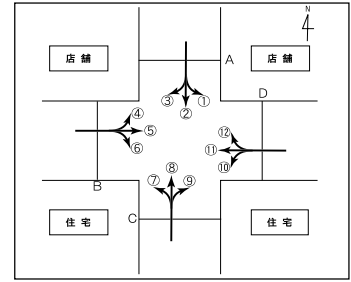
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	8	7	15	53.3%	0	2	57	59	3.4%	0	11	38	49	22.4%	0	21	102	123	17.1%	0
10時台	1	9	10	10.0%	0	2	60	62	3.2%	2	12	19	31	38.7%	0	15	88	103	14.6%	2
11時台	1	6	7	14.3%	0	2	51	53	3.8%	0	9	28	37	24.3%	0	12	85	97	12.4%	0
12時台	3	5	8	37.5%	0	1	47	48	2.1%	2	10	28	38	26.3%	0	14	80	94	14.9%	2
13時台	3	3	6	50.0%	0	0	40	40	0.0%	1	10	27	37	27.0%	1	13	70	83	15.7%	2
14時台	1	7	8	12.5%	0	1	47	48	2.1%	0	2	34	36	5.6%	0	4	88	92	4.3%	0
15時台	1	7	8	12.5%	0	4	67	71	5.6%	0	3	25	28	10.7%	0	8	99	107	7.5%	0
16時台	0	6	6	0.0%	0	2	72	74	2.7%	0	8	31	39	20.5%	0	10	109	119	8.4%	0
17時台	0	11	11	0.0%	0	0	83	83	0.0%	0	7	40	47	14.9%	0	7	134	141	5.0%	0
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	1	40	41	2.4%	0	1	97	98	1.0%	0
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0	1	60	61	1.6%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	2	19	21	9.5%	0	2	40	42	4.8%	0
合 計	18	70	88	20.5%	0	14	636	650	2.2%	5	76	346	422	18.0%	1	108	1,052	1,160	9.3%	6

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	1	1	0.0%	0	5	168	173	2.9%	10	0	0	0	0.0%	0	5	169	174	2.9%	10
10時台	0	13	13	0.0%	0	6	205	211	2.8%	4	0	0	0	0.0%	1	6	218	224	2.7%	5
11時台	0	7	7	0.0%	0	5	200	205	2.4%	2	0	0	0	0.0%	0	5	207	212	2.4%	2
12時台	1	4	5	20.0%	0	4	177	181	2.2%	4	0	1	1	0.0%	0	5	182	187	2.7%	4
13時台	0	3	3	0.0%	0	12	139	151	7.9%	7	0	0	0	0.0%	1	12	142	154	7.8%	8
14時台	1	6	7	14.3%	0	6	200	206	2.9%	3	0	1	1	0.0%	0	7	207	214	3.3%	3
15時台	0	6	6	0.0%	0	2	207	209	1.0%	4	0	0	0	0.0%	0	2	213	215	0.9%	4
16時台	0	2	2	0.0%	0	2	184	186	1.1%	2	0	2	2	0.0%	0	2	188	190	1.1%	2
17時台	0	12	12	0.0%	0	5	206	211	2.4%	5	0	2	2	0.0%	0	5	220	225	2.2%	5
18時台	0	5	5	0.0%	0	3	117	120	2.5%	0	0	0	0	0.0%	0	3	122	125	2.4%	0
19時台	1	6	7	14.3%	0	1	87	88	1.1%	0	0	1	1	0.0%	1	2	94	96	2.1%	1
20時台	0	7	7	0.0%	1	0	64	64	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	74	74	0.0%	2
合 計	3	72	75	4.0%	1	51	1,954	2,005	2.5%	42	0	10	10	0.0%	3	54	2,036	2,090	2.6%	46

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	1	1	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0	0	3	3	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0
10時台	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	4	0	6	6	0.0%	0	0	8	8	0.0%	5
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	1	7	8	12.5%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	1	6	7	14.3%	0
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
16時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	9	10	10.0%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
19時台	0	3	3	0.0%	1	1	6	7	14.3%	0	0	1	1	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	0	3	3	0.0%	0	1	8	9	11.1%	1
合 計	0	13	13	0.0%	2	3	67	70	4.3%	6	3	31	34	8.8%	0	6	111	117	5.1%	8

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	0	0	0.0%	0	4	112	116	3.4%	1	0	7	7	0.0%	0	4	119	123	3.3%	1
10時台	0	1	1	0.0%	1	6	143	149	4.0%	0	1	13	14	7.1%	1	7	157	164	4.3%	2
11時台	1	1	2	50.0%	0	7	158	165	4.2%	2	0	16	16	0.0%	0	8	175	183	4.4%	2
12時台	0	0	0	0.0%	1	5	135	140	3.6%	1	1	25	26	3.8%	1	6	160	166	3.6%	3
13時台	0	7	7	0.0%	0	9	187	196	4.6%	4	0	12	12	0.0%	1	9	206	215	4.2%	5
14時台	0	1	1	0.0%	0	9	163	172	5.2%	2	2	22	24	8.3%	0	11	186	197	5.6%	2
15時台	0	0	0	0.0%	0	3	168	171	1.8%	2	1	20	21	4.8%	0	4	188	192	2.1%	2
16時台	0	1	1	0.0%	0	2	153	155	1.3%	3	0	19	19	0.0%	0	2	173	175	1.1%	3
17時台	0	2	2	0.0%	0	3	193	196	1.5%	0	1	14	15	6.7%	0	4	209	213	1.9%	0
18時台	1	2	3	33.3%	0	3	113	116	2.6%	0	0	7	7	0.0%	0	4	122	126	3.2%	0
19時台	0	1	1	0.0%	1	6	97	103	5.8%	0	0	7	7	0.0%	1	6	105	111	5.4%	2
20時台	0	3	3	0.0%	0	4	70	74	5.4%	0	0	6	6	0.0%	0	4	79	83	4.8%	0
合 計	2	19	21	9.5%	3	61	1,692	1,753	3.5%	15	6	168	174	3.4%	4	69	1,879	1,948	3.5%	22

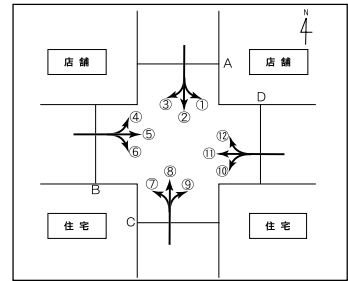
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	3	3	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	1	13	14	7.1%	0	1	16	17	5.9%	2
10時台	0	19	19	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	26	26	0.0%	1
11時台	0	30	30	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0
12時台	1	24	25	4.0%	0	1	13	14	7.1%	0	0	12	12	0.0%	1	2	49	51	3.9%	1
13時台	0	33	33	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	0	51	51	0.0%	1
14時台	1	29	30	3.3%	0	0	7	7	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	1	49	50	2.0%	0
15時台	0	24	24	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0
16時台	0	30	30	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0
17時台	1	21	22	4.5%	0	0	12	12	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	1	43	44	2.3%	0
18時台	1	19	20	5.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	1	31	32	3.1%	2
19時台	0	12	12	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	23	23	0.0%	2
20時台	0	8	8	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	3	0	13	13	0.0%	4
合 計	4	252	256	1.6%	4	1	88	89	1.1%	4	1	100	101	1.0%	5	6	440	446	1.3%	13

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	10	10	0.0%	1	12	169	181	6.6%	0	0	1	1	0.0%	0	12	180	192	6.3%	1
10時台	1	16	17	5.9%	0	16	186	202	7.9%	3	0	0	0	0.0%	0	17	202	219	7.8%	3
11時台	1	12	13	7.7%	0	7	183	190	3.7%	1	0	2	2	0.0%	0	8	197	205	3.9%	1
12時台	0	7	7	0.0%	0	10	169	179	5.6%	1	0	1	1	0.0%	0	10	177	187	5.3%	1
13時台	0	3	3	0.0%	0	23	163	186	12.4%	0	0	1	1	0.0%	0	23	167	190	12.1%	0
14時台	0	9	9	0.0%	0	22	156	178	12.4%	1	0	0	0	0.0%	0	22	165	187	11.8%	1
15時台	1	14	15	6.7%	0	9	164	173	5.2%	0	0	0	0	0.0%	0	10	178	188	5.3%	0
16時台	0	10	10	0.0%	0	9	162	171	5.3%	1	0	1	1	0.0%	0	9	173	182	4.9%	1
17時台	0	16	16	0.0%	0	2	265	267	0.7%	0	0	3	3	0.0%	0	2	284	286	0.7%	0
18時台	0	6	6	0.0%	0	2	169	171	1.2%	0	0	0	0	0.0%	0	2	175	177	1.1%	0
19時台	0	6	6	0.0%	0	4	121	125	3.2%	0	0	1	1	0.0%	0	4	128	132	3.0%	0
20時台	0	1	1	0.0%	0	2	68	70	2.9%	0	0	0	0	0.0%	0	2	69	71	2.8%	0
合 計	3	110	113	2.7%	1	118	1,975	2,093	5.6%	7	0	10	10	0.0%	0	121	2,095	2,216	5.5%	8

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	10	11	9.1%	0
11時台	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	10	11	9.1%	0
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
14時台	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	1	13	14	7.1%	0
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	1	10	11	9.1%	0
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	15	15	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	1	21	22	4.5%	1
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	4	5	20.0%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	8	9	11.1%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	0	19	19	0.0%	0	0	80	80	0.0%	1	7	33	40	17.5%	0	7	132	139	5.0%	1

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	3	3	6	50.0%	0	14	146	160	8.8%	0	5	17	22	22.7%	0	22	166	188	11.7%	0
10時台	0	2	2	0.0%	0	12	131	143	8.4%	1	2	25	27	7.4%	0	14	158	172	8.1%	1
11時台	1	3	4	25.0%	0	12	143	155	7.7%	0	4	27	31	12.9%	0	17	173	190	8.9%	0
12時台	1	5	6	16.7%	0	6	163	169	3.6%	0	3	17	20	15.0%	0	10	185	195	5.1%	0
13時台	1	1	2	50.0%	0	11	145	156	7.1%	1	5	17	22	22.7%	0	17	163	180	9.4%	1
14時台	0	4	4	0.0%	0	13	144	157	8.3%	1	3	16	19	15.8%	0	16	164	180	8.9%	1
15時台	1	7	8	12.5%	0	8	156	164	4.9%	0	0	21	21	0.0%	0	9	184	193	4.7%	0
16時台	0	2	2	0.0%	1	7	138	145	4.8%	1	2	18	20	10.0%	0	9	158	167	5.4%	2
17時台	0	5	5	0.0%	0	5	185	190	2.6%	0	1	25	26	3.8%	0	6	215	221	2.7%	0
18時台	1	3	4	25.0%	0	0	156	156	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	1	170	171	0.6%	0
19時台	0	2	2	0.0%	0	3	115	118	2.5%	0	0	13	13	0.0%	0	3	130	133	2.3%	0
20時台	1	0	1	100.0%	0	1	64	65	1.5%	2	0	8	8	0.0%	0	2	72	74	2.7%	2
合 計	9	37	46	19.6%	1	92	1,686	1,778	5.2%	6	25	215	240	10.4%	0	126	1,938	2,064	6.1%	7

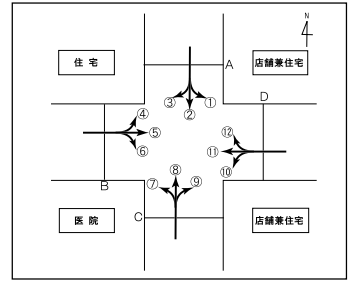
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	1	25	26	3.8%	0	0	15	15	0.0%	0	2	8	10	20.0%	0	3	48	51	5.9%	0
10時台	1	33	34	2.9%	0	1	7	8	12.5%	0	1	9	10	10.0%	1	3	49	52	5.8%	1
11時台	2	27	29	6.9%	0	0	17	17	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	2	52	54	3.7%	0
12時台	1	28	29	3.4%	0	0	11	11	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	48	49	2.0%	0
13時台	0	20	20	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1
14時台	1	26	27	3.7%	0	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	1	40	41	2.4%	0
15時台	2	25	27	7.4%	0	1	16	17	5.9%	0	0	10	10	0.0%	0	3	51	54	5.6%	0
16時台	0	39	39	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	84	84	0.0%	0
17時台	0	55	55	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	82	82	0.0%	0
18時台	0	39	39	0.0%	0	0	17	17	0.0%	2	0	18	18	0.0%	0	0	74	74	0.0%	2
19時台	1	21	22	4.5%	0	0	7	7	0.0%	2	0	6	6	0.0%	0	1	34	35	2.9%	2
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
合 計	9	344	353	2.5%	0	2	149	151	1.3%	5	3	120	123	2.4%	1	14	613	627	2.2%	6

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	7	7	0.0%	0	5	143	148	3.4%	5	0	16	16	0.0%	0	5	166	171	2.9%	5
10時台	0	6	6	0.0%	1	6	202	208	2.9%	2	2	11	13	15.4%	0	8	219	227	3.5%	3
11時台	0	10	10	0.0%	0	6	184	190	3.2%	2	1	11	12	8.3%	0	7	205	212	3.3%	2
12時台	0	13	13	0.0%	0	5	182	187	2.7%	2	0	16	16	0.0%	0	5	211	216	2.3%	2
13時台	0	12	12	0.0%	0	10	145	155	6.5%	5	3	30	33	9.1%	0	13	187	200	6.5%	5
14時台	0	15	15	0.0%	0	9	166	175	5.1%	3	1	21	22	4.5%	0	10	202	212	4.7%	3
15時台	0	10	10	0.0%	0	2	178	180	1.1%	3	0	24	24	0.0%	2	2	212	214	0.9%	5
16時台	0	17	17	0.0%	0	3	190	193	1.6%	2	1	23	24	4.2%	0	4	230	234	1.7%	2
17時台	1	13	14	7.1%	0	5	208	213	2.3%	5	1	28	29	3.4%	0	7	249	256	2.7%	5
18時台	0	10	10	0.0%	0	4	113	117	3.4%	0	1	16	17	5.9%	0	5	139	144	3.5%	0
19時台	0	10	10	0.0%	0	2	84	86	2.3%	1	0	5	5	0.0%	0	2	99	101	2.0%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	61	61	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	73	73	0.0%	0
合 計	1	124	125	0.8%	1	57	1,856	1,913	3.0%	30	10	212	222	4.5%	2	68	2,192	2,260	3.0%	33

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	1	9	10	10.0%	0	2	32	34	5.9%	0	0	17	17	0.0%	0	3	58	61	4.9%	0
10時台	2	9	11	18.2%	0	2	39	41	4.9%	0	0	34	34	0.0%	0	4	82	86	4.7%	0
11時台	0	18	18	0.0%	0	0	42	42	0.0%	0	1	43	44	2.3%	0	1	103	104	1.0%	0
12時台	0	10	10	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	3	33	36	8.3%	0	3	71	74	4.1%	0
13時台	0	16	16	0.0%	1	0	27	27	0.0%	0	1	34	35	2.9%	0	1	77	78	1.3%	1
14時台	2	16	18	11.1%	0	0	42	42	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	2	98	100	2.0%	0
15時台	0	16	16	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	0	88	88	0.0%	0
16時台	1	13	14	7.1%	0	0	47	47	0.0%	1	0	39	39	0.0%	0	1	99	100	1.0%	1
17時台	0	17	17	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	1	50	51	2.0%	0
18時台	0	5	5	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	1	23	24	4.2%	0	1	54	55	1.8%	0
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	1	8	9	11.1%	0	1	18	19	5.3%	1
合 計	6	136	142	4.2%	1	4	369	373	1.1%	2	8	317	325	2.5%	0	18	822	840	2.1%	3

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	2	15	17	11.8%	0	2	122	124	1.6%	1	2	16	18	11.1%	0	6	153	159	3.8%	1
10時台	0	31	31	0.0%	0	8	140	148	5.4%	3	0	15	15	0.0%	2	8	186	194	4.1%	5
11時台	1	24	25	4.0%	0	9	132	141	6.4%	2	0	25	25	0.0%	0	10	181	191	5.2%	2
12時台	2	30	32	6.3%	1	5	155	160	3.1%	4	1	26	27	3.7%	0	8	211	219	3.7%	5
13時台	0	22	22	0.0%	0	8	175	183	4.4%	4	0	25	25	0.0%	0	8	222	230	3.5%	4
14時台	0	26	26	0.0%	0	10	144	154	6.5%	2	0	27	27	0.0%	0	10	197	207	4.8%	2
15時台	1	33	34	2.9%	0	5	158	163	3.1%	2	0	18	18	0.0%	0	6	209	215	2.8%	2
16時台	0	28	28	0.0%	0	2	157	159	1.3%	1	0	27	27	0.0%	0	2	212	214	0.9%	1
17時台	0	21	21	0.0%	1	4	152	156	2.6%	0	0	28	28	0.0%	0	4	201	205	2.0%	1
18時台	0	19	19	0.0%	0	5	110	115	4.3%	0	0	21	21	0.0%	0	5	150	155	3.2%	0
19時台	0	9	9	0.0%	0	4	98	102	3.9%	2	0	19	19	0.0%	0	4	126	130	3.1%	2
20時台	0	9	9	0.0%	0	3	78	81	3.7%	0	0	9	9	0.0%	0	3	96	99	3.0%	0
合 計	6	267	273	2.2%	2	65	1,621	1,686	3.9%	21	3	256	259	1.2%	2	74	2,144	2,218	3.3%	25

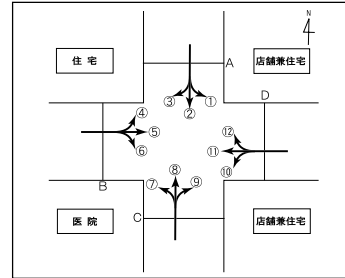
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	12	12	0.0%	0	2	21	23	8.7%	0	0	2	2	0.0%	0	2	35	37	5.4%	0
10時台	1	27	28	3.6%	1	0	25	25	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1	1	58	59	1.7%	3
11時台	0	25	25	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	67	67	0.0%	0
12時台	0	27	27	0.0%	0	0	38	38	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	70	71	1.4%	0
13時台	0	28	28	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	53	54	1.9%	0
14時台	0	26	26	0.0%	0	0	41	41	0.0%	1	0	11	11	0.0%	0	0	78	78	0.0%	1
15時台	0	26	26	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
16時台	0	35	35	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	96	96	0.0%	0
17時台	0	28	28	0.0%	0	0	38	38	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
18時台	0	24	24	0.0%	0	1	28	29	3.4%	0	0	7	7	0.0%	0	1	59	60	1.7%	0
19時台	0	16	16	0.0%	1	0	16	16	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0
合 計	1	284	285	0.4%	2	3	360	363	0.8%	2	2	77	79	2.5%	1	6	721	727	0.8%	5

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	6	6	0.0%	0	14	152	166	8.4%	0	1	40	41	2.4%	0	15	198	213	7.0%	0
10時台	0	9	9	0.0%	0	18	169	187	9.6%	2	2	35	37	5.4%	0	20	213	233	8.6%	2
11時台	0	17	17	0.0%	0	7	162	169	4.1%	1	4	34	38	10.5%	0	11	213	224	4.9%	1
12時台	0	14	14	0.0%	0	13	137	150	8.7%	1	2	34	36	5.6%	1	15	185	200	7.5%	2
13時台	0	13	13	0.0%	0	22	148	170	12.9%	0	1	22	23	4.3%	0	23	183	206	11.2%	0
14時台	0	9	9	0.0%	0	22	150	172	12.8%	1	4	28	32	12.5%	0	26	187	213	12.2%	1
15時台	0	12	12	0.0%	0	13	158	171	7.6%	0	3	23	26	11.5%	0	16	193	209	7.7%	0
16時台	1	9	10	10.0%	2	21	163	184	11.4%	1	2	30	32	6.3%	0	24	202	226	10.6%	3
17時台	0	15	15	0.0%	0	7	245	252	2.8%	2	1	40	41	2.4%	0	8	300	308	2.6%	2
18時台	0	12	12	0.0%	0	4	180	184	2.2%	0	0	26	26	0.0%	0	4	218	222	1.8%	0
19時台	0	9	9	0.0%	0	5	123	128	3.9%	1	1	19	20	5.0%	1	6	151	157	3.8%	2
20時台	0	2	2	0.0%	0	2	65	67	3.0%	0	0	6	6	0.0%	0	2	73	75	2.7%	0
合 計	1	127	128	0.8%	2	148	1,852	2,000	7.4%	9	21	337	358	5.9%	2	170	2,316	2,486	6.8%	13

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	3	19	22	13.6%	0	0	51	51	0.0%	0	5	54	59	8.5%	1	8	124	132	6.1%	1
10時台	1	16	17	5.9%	0	0	57	57	0.0%	0	4	58	62	6.5%	0	5	131	136	3.7%	0
11時台	4	19	23	17.4%	0	0	55	55	0.0%	3	2	70	72	2.8%	0	6	144	150	4.0%	3
12時台	2	34	36	5.6%	0	0	52	52	0.0%	0	2	51	53	3.8%	0	4	137	141	2.8%	0
13時台	1	22	23	4.3%	0	0	47	47	0.0%	0	6	41	47	12.8%	0	7	110	117	6.0%	0
14時台	3	21	24	12.5%	1	1	49	50	2.0%	1	3	44	47	6.4%	0	7	114	121	5.8%	2
15時台	1	15	16	6.3%	0	0	37	37	0.0%	0	1	43	44	2.3%	0	2	95	97	2.1%	0
16時台	0	21	21	0.0%	0	1	66	67	1.5%	0	4	53	57	7.0%	0	5	140	145	3.4%	0
17時台	0	17	17	0.0%	0	2	51	53	3.8%	0	1	55	56	1.8%	0	3	123	126	2.4%	0
18時台	0	14	14	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	1	29	30	3.3%	1	1	83	84	1.2%	1
19時台	0	7	7	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	0	17	17	0.0%	1	0	43	43	0.0%	2
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	2	11	13	15.4%	0	2	22	24	8.3%	0
合 計	15	207	222	6.8%	1	4	533	537	0.7%	5	31	526	557	5.6%	3	50	1,266	1,316	3.8%	9

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	3	34	37	8.1%	0	28	140	168	16.7%	0	3	18	21	14.3%	0	34	192	226	15.0%	0
10時台	2	46	48	4.2%	0	12	133	145	8.3%	1	2	30	32	6.3%	1	16	209	225	7.1%	2
11時台	3	35	38	7.9%	0	15	142	157	9.6%	1	1	28	29	3.4%	0	19	205	224	8.5%	1
12時台	0	50	50	0.0%	1	10	150	160	6.3%	1	1	33	34	2.9%	0	11	233	244	4.5%	2
13時台	2	37	39	5.1%	0	21	130	151	13.9%	0	1	20	21	4.8%	0	24	187	211	11.4%	0
14時台	6	36	42	14.3%	0	15	149	164	9.1%	1	1	17	18	5.6%	0	22	202	224	9.8%	1
15時台	3	32	35	8.6%	0	12	117	129	9.3%	0	0	20	20	0.0%	0	15	169	184	8.2%	0
16時台	2	42	44	4.5%	0	11	136	147	7.5%	1	0	34	34	0.0%	0	13	212	225	5.8%	1
17時台	2	38	40	5.0%	1	10	191	201	5.0%	0	0	26	26	0.0%	0	12	255	267	4.5%	1
18時台	0	26	26	0.0%	0	2	152	154	1.3%	1	0	17	17	0.0%	0	2	195	197	1.0%	1
19時台	0	18	18	0.0%	0	4	117	121	3.3%	0	1	9	10	10.0%	0	5	144	149	3.4%	0
20時台	0	11	11	0.0%	0	2	68	70	2.9%	1	0	6	6	0.0%	0	2	85	87	2.3%	1
合 計	23	405	428	5.4%	2	142	1,625	1,767	8.0%	7	10	258	268	3.7%	1	175	2,288	2,463	7.1%	10

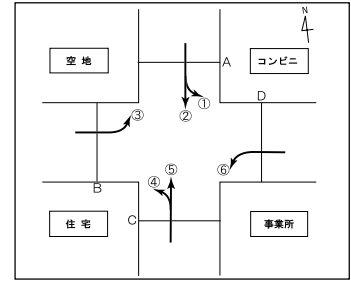
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	4	28	32	12.5%	1	2	40	42	4.8%	1	0	5	5	0.0%	0	6	73	79	7.6%	2
10時台	1	38	39	2.6%	1	1	50	51	2.0%	1	1	8	9	11.1%	1	3	96	99	3.0%	3
11時台	2	34	36	5.6%	0	0	54	54	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	3	98	101	3.0%	0
12時台	0	26	26	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0	2	11	13	15.4%	0	2	87	89	2.2%	0
13時台	0	31	31	0.0%	0	2	50	52	3.8%	0	0	10	10	0.0%	0	2	91	93	2.2%	0
14時台	0	24	24	0.0%	0	0	42	42	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
15時台	0	31	31	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	79	79	0.0%	0
16時台	2	31	33	6.1%	0	1	55	56	1.8%	0	0	9	9	0.0%	0	3	95	98	3.1%	0
17時台	0	42	42	0.0%	0	2	53	55	3.6%	1	0	12	12	0.0%	0	2	107	109	1.8%	1
18時台	0	24	24	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	75	75	0.0%	0
19時台	1	15	16	6.3%	0	0	27	27	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0
20時台	0	9	9	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1
合 計	10	333	343	2.9%	2	8	519	527	1.5%	4	4	91	95	4.2%	1	22	943	965	2.3%	7

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	1	1	0.0%	0	24	199	223	10.8%	3	24	200	224	10.7%	3	24	200	224	10.7%	3
10時台	0	0	0	0.0%	0	19	203	222	8.6%	4	19	203	222	8.6%	4	19	203	222	8.6%	4
11時台	0	0	0	0.0%	0	12	227	239	5.0%	9	12	227	239	5.0%	9	12	227	239	5.0%	9
12時台	0	0	0	0.0%	0	10	237	247	4.0%	4	10	237	247	4.0%	4	10	237	247	4.0%	4
13時台	0	0	0	0.0%	0	8	279	287	2.8%	7	8	279	287	2.8%	7	8	279	287	2.8%	7
14時台	0	0	0	0.0%	0	14	255	269	5.2%	4	14	255	269	5.2%	4	14	255	269	5.2%	4
15時台	0	0	0	0.0%	0	6	309	315	1.9%	5	6	309	315	1.9%	5	6	309	315	1.9%	5
16時台	0	0	0	0.0%	0	9	352	361	2.5%	3	9	352	361	2.5%	3	9	352	361	2.5%	3
17時台	0	1	1	0.0%	0	11	330	341	3.2%	0	11	331	342	3.2%	0	11	331	342	3.2%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	7	233	240	2.9%	2	7	234	241	2.9%	2	7	234	241	2.9%	2
19時台	0	0	0	0.0%	0	7	206	213	3.3%	1	7	206	213	3.3%	1	7	206	213	3.3%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	4	114	118	3.4%	2	4	115	119	3.4%	2	4	115	119	3.4%	2
合 計	0	4	4	0.0%	0	131	2,944	3,075	4.3%	44	131	2,948	3,079	4.3%	44	131	2,948	3,079	4.3%	44

方向 種別 時間帯	③					B断面流入合計(③)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	25	25	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0
10時台	2	43	45	4.4%	0	2	43	45	4.4%	0	2	43	45	4.4%	0
11時台	0	47	47	0.0%	0	0	47	47	0.0%	0	0	47	47	0.0%	0
12時台	0	39	39	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0
13時台	0	32	32	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0
14時台	0	34	34	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0
15時台	0	64	64	0.0%	0	0	64	64	0.0%	0	0	64	64	0.0%	0
16時台	1	48	49	2.0%	0	1	48	49	2.0%	0	1	48	49	2.0%	0
17時台	0	33	33	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
18時台	0	40	40	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0
19時台	0	22	22	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	3	431	434	0.7%	0	3	431	434	0.7%	0	3	431	434	0.7%	0

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					C断面流入合計(④+⑤)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	14	15	6.7%	0	13	180	193	6.7%	0	14	194	208	6.7%	0	14	194	208	6.7%	0
10時台	1	19	20	5.0%	0	27	250	277	9.7%	0	28	269	297	9.4%	0	28	269	297	9.4%	0
11時台	0	30	30	0.0%	0	16	267	283	5.7%	11	16	297	313	5.1%	11	16	297	313	5.1%	11
12時台	0	19	19	0.0%	0	4	264	268	1.5%	4	4	283	287	1.4%	4	4	283	287	1.4%	4
13時台	1	16	17	5.9%	0	8	270	278	2.9%	5	9	286	295	3.1%	5	9	286	295	3.1%	5
14時台	0	15	15	0.0%	0	12	236	248	4.8%	1	12	251	263	4.6%	1	12	251	263	4.6%	1
15時台	0	33	33	0.0%	0	16	276	292	5.5%	2	16	309	325	4.9%	2	16	309	325	4.9%	2
16時台	0	36	36	0.0%	0	7	223	230	3.0%	2	7	259	266	2.6%	2	7	259	266	2.6%	2
17時台	0	21	21	0.0%	1	2	251	253	0.8%	0	2	272	274	0.7%	1	2	272	274	0.7%	1
18時台	1	18	19	5.3%	0	10	189	199	5.0%	2	11	207	218	5.0%	2	11	207	218	5.0%	2
19時台	0	7	7	0.0%	2	1	175	176	0.6%	2	1	182	183	0.5%	4	1	182	183	0.5%	4
20時台	0	4	4	0.0%	0	1	133	134	0.7%	1	1	137	138	0.7%	1	1	137	138	0.7%	1
合 計	4	232	236	1.7%	3	117	2,714	2,831	4.1%	30	121	2,946	3,067	3.9%	33	121	2,946	3,067	3.9%	33

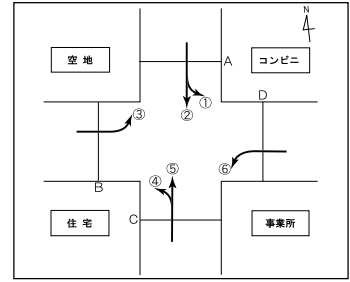
方向 種別 時間帯	⑩					D断面流入合計(⑥)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	16	16	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
10時台	0	21	21	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
11時台	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
12時台	0	12	12	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1
13時台	0	9	9	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
14時台	1	8	9	11.1%	0	1	8	9	11.1%	0	1	8	9	11.1%	0
15時台	0	15	15	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
16時台	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
17時台	0	17	17	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
18時台	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
19時台	0	7	7	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
合 計	1	147	148	0.7%	1	1	147	148	0.7%	1	1	147	148	0.7%	1

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車					
9時台	0	1	1	0.0%	0	43	188	231	18.6%	0	43	189	232	18.5%	0					
10時台	0	0	0	0.0%	0	44	207	251	17.5%	0	44	207	251	17.5%	0					
11時台	0	1	1	0.0%	0	34	214	248	13.7%	1	34	215	249	13.7%	1					
12時台	0	0	0	0.0%	0	32	221	253	12.6%	1	32	221	253	12.6%	1					
13時台	0	1	1	0.0%	0	32	226	258	12.4%	0	32	227	259	12.4%	0					
14時台	0	0	0	0.0%	0	34	224	258	13.2%	3	34	224	258	13.2%	3					
15時台	0	0	0	0.0%	0	18	256	274	6.6%	1	18	256	274	6.6%	1					
16時台	0	0	0	0.0%	0	23	228	251	9.2%	0	23	228	251	9.2%	0					
17時台	0	0	0	0.0%	0	13	306	319	4.1%	1	13	306	319	4.1%	1					
18時台	0	1	1	0.0%	0	6	288	294	2.0%	4	6	289	295	2.0%	4					
19時台	0	0	0	0.0%	0	3	227	230	1.3%	0	3	227	230	1.3%	0					
20時台	0	0	0	0.0%	0	2	136	138	1.4%	1	2	136	138	1.4%	1					
合 計	0	4	4	0.0%	0	284	2,721	3,005	9.5%	12	284	2,725	3,009	9.4%	12					

方向 種別 時間帯	③					B断面流入合計(③)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車					
9時台	0	40	40	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0					
10時台	1	40	41	2.4%	1	1	40	41	2.4%	1					
11時台	1	55	56	1.8%	0	1	55	56	1.8%	0					
12時台	1	48	49	2.0%	1	1	48	49	2.0%	1					
13時台	0	48	48	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0					
14時台	1	51	52	1.9%	0	1	51	52	1.9%	0					
15時台	1	51	52	1.9%	0	1	51	52	1.9%	0					
16時台	1	46	47	2.1%	0	1	46	47	2.1%	0					
17時台	1	55	56	1.8%	1	1	55	56	1.8%	1					
18時台	0	35	35	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0					
19時台	0	27	27	0.0%	1	0	27	27	0.0%	1					
20時台	0	15	15	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0					
合 計	7	511	518	1.4%	4	7	511	518	1.4%	4					

方向 種別 時間帯	④					⑤					C断面流入合計(④+⑤)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車					
9時台	5	23	28	17.9%	0	55	185	240	22.9%	2	60	208	268	22.4%	2					
10時台	0	24	24	0.0%	2	36	196	232	15.5%	1	36	220	256	14.1%	3					
11時台	1	28	29	3.4%	0	39	178	217	18.0%	1	40	206	246	16.3%	1					
12時台	0	29	29	0.0%	0	37	193	230	16.1%	1	37	222	259	14.3%	1					
13時台	0	26	26	0.0%	0	34	177	211	16.1%	2	34	203	237	14.3%	2					
14時台	1	28	29	3.4%	0	32	211	243	13.2%	0	33	239	272	12.1%	0					
15時台	0	18	18	0.0%	0	48	231	279	17.2%	0	48	249	297	16.2%	0					
16時台	0	28	28	0.0%	0	23	256	279	8.2%	1	23	284	307	7.5%	1					
17時台	2	35	37	5.4%	0	21	295	316	6.6%	0	23	330	353	6.5%	0					
18時台	1	25	26	3.8%	0	13	277	290	4.5%	0	14	302	316	4.4%	0					
19時台	0	20	20	0.0%	0	10	169	179	5.6%	0	10	189	199	5.0%	0					
20時台	1	10	11	9.1%	0	4	106	110	3.6%	1	5	116	121	4.1%	1					
合 計	11	294	305	3.6%	2	352	2,474	2,826	12.5%	9	363	2,768	3,131	11.6%	11					

方向 種別 時間帯	⑥					D断面流入合計(⑥)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車					
9時台	2	17	19	10.5%	0	2	17	19	10.5%	0					
10時台	0	10	10	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0					
11時台	1	9	10	10.0%	0	1	9	10	10.0%	0					
12時台	1	25	26	3.8%	0	1	25	26	3.8%	0					
13時台	0	9	9	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0					
14時台	1	23	24	4.2%	0	1	23	24	4.2%	0					
15時台	1	19	20	5.0%	0	1	19	20	5.0%	0					
16時台	1	18	19	5.3%	0	1	18	19	5.3%	0					
17時台	0	25	25	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0					
18時台	0	16	16	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0					
19時台	0	13	13	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0					
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0					
合 計	7	185	192	3.6%	0	7	185	192	3.6%	0					

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

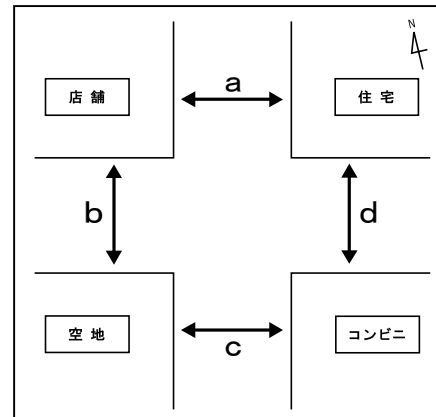
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	2	4	2	3
10時台	1	3	8	7
11時台	5	3	7	8
12時台	1	0	5	2
13時台	9	1	5	12
14時台	5	0	6	4
15時台	0	4	9	4
16時台	0	0	3	6
17時台	3	2	7	28
18時台	1	5	7	17
19時台	4	0	0	2
20時台	0	4	6	1
合計	31	26	65	94

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	4	4	24	3
10時台	1	2	10	2
11時台	0	1	5	0
12時台	3	2	5	1
13時台	2	1	0	3
14時台	0	0	2	0
15時台	14	10	7	1
16時台	10	2	11	3
17時台	4	3	11	10
18時台	0	2	4	7
19時台	0	0	8	0
20時台	0	1	1	0
合計	38	28	88	30

歩行者交通量調査表

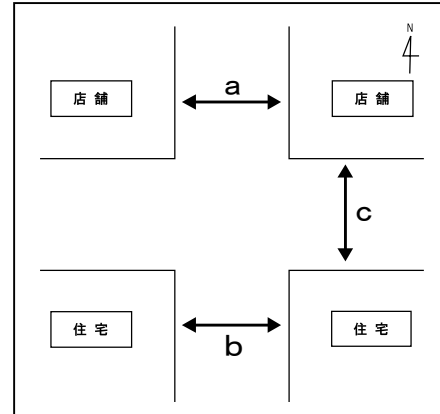
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
9時台	0	10	1	
10時台	1	27	1	
11時台	1	3	0	
12時台	0	3	1	
13時台	0	4	3	
14時台	1	7	0	
15時台	4	21	2	
16時台	4	8	4	
17時台	1	26	0	0
18時台	2	22	4	
19時台	1	8	1	
20時台	1	7	2	
合計	16	146	19	

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
9時台	0	4	0	
10時台	1	9	0	
11時台	0	3	0	
12時台	0	4	3	
13時台	0	2	0	
14時台	0	3	1	
15時台	0	1	2	
16時台	11	6	0	
17時台	1	20	0	0
18時台	0	5	1	
19時台	0	9	0	
20時台	0	2	2	
合計	13	68	9	

歩行者交通量調査表

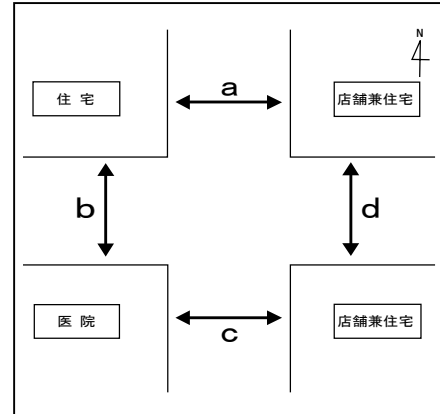
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	4	1	2	0
10時台	7	0	6	0
11時台	4	2	9	0
12時台	4	2	4	2
13時台	2	0	2	0
14時台	3	3	2	2
15時台	6	0	2	0
16時台	6	1	1	0
17時台	0	0	2	0
18時台	1	1	0	1
19時台	0	0	1	2
20時台	0	0	0	0
合計	37	10	31	7

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	6	3	3	1
10時台	6	0	3	0
11時台	5	2	8	0
12時台	2	0	3	2
13時台	0	1	3	0
14時台	2	1	2	3
15時台	9	0	0	2
16時台	3	0	0	0
17時台	3	4	4	2
18時台	3	1	0	0
19時台	1	1	0	0
20時台	0	0	2	2
合計	40	13	28	12

歩行者交通量調査表

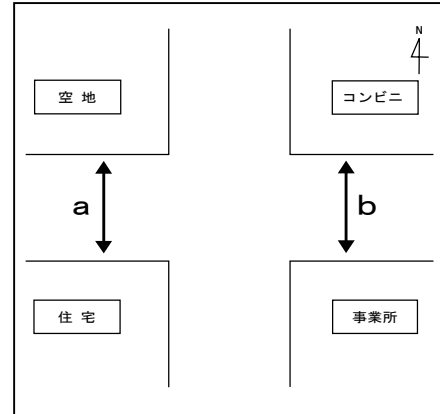
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月25日(火)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
9時台	3	1		
10時台	7	11		
11時台	6	3		
12時台	4	4		
13時台	8	3		
14時台	5	0		
15時台	2	5	0	0
16時台	3	5		
17時台	8	17		
18時台	5	3		
19時台	1	3		
20時台	4	0		
合計	56	55		

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
9時台	7	2		
10時台	1	3		
11時台	0	0		
12時台	2	0		
13時台	2	0		
14時台	0	0		
15時台	5	0		
16時台	5	2		
17時台	8	17	0	0
18時台	4	10		
19時台	4	3		
20時台	2	3		
合計	40	40		

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日:令和7年11月24日(月・祝)

天候:晴

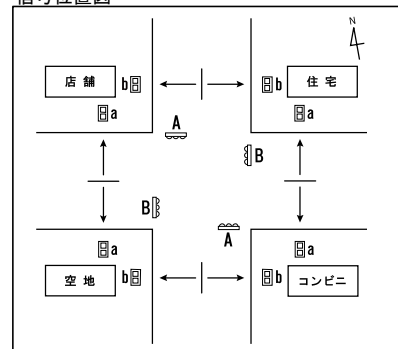
調査年月日:令和7年11月25日(火)

天候:曇りのち雨

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点減		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右折青矢

信号位置图

[illegible]

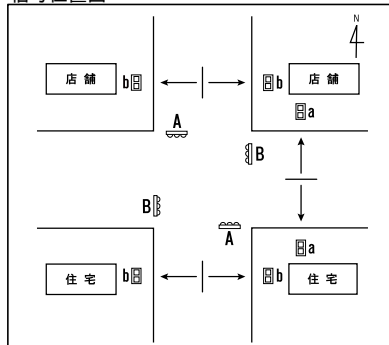
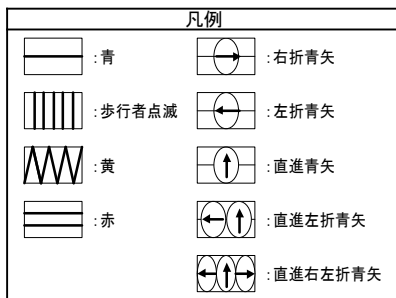
信号現示調査表

調査年月日・令和7年11月24日(月・祝)

調查年月
天候:晴

天候・曇りのち雨

天候：雲りのち雨



信号	階段																															合計
A																																
B1																																
B2																																
a																																
b																																
休日																																
9:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
10:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
11:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
12:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
13:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
14:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
15:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
16:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
17:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
18:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
19:00	30	5	2	4	3	17	5	2	4	3	8	4	3																	90		
20:00	24	5	2	4	3	13	5	2	4	3	8	4	3																	80		

信号現示調査表

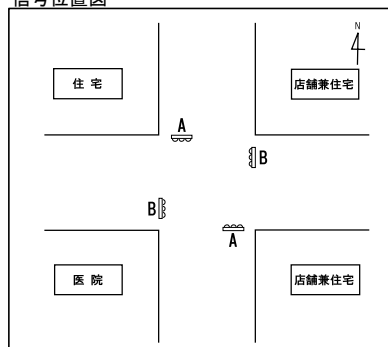
調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和7年11月24日(月・祝)
天候: 晴

調査年月日:令和7年11月25日(火)
天候:曇りのち雨

凡例

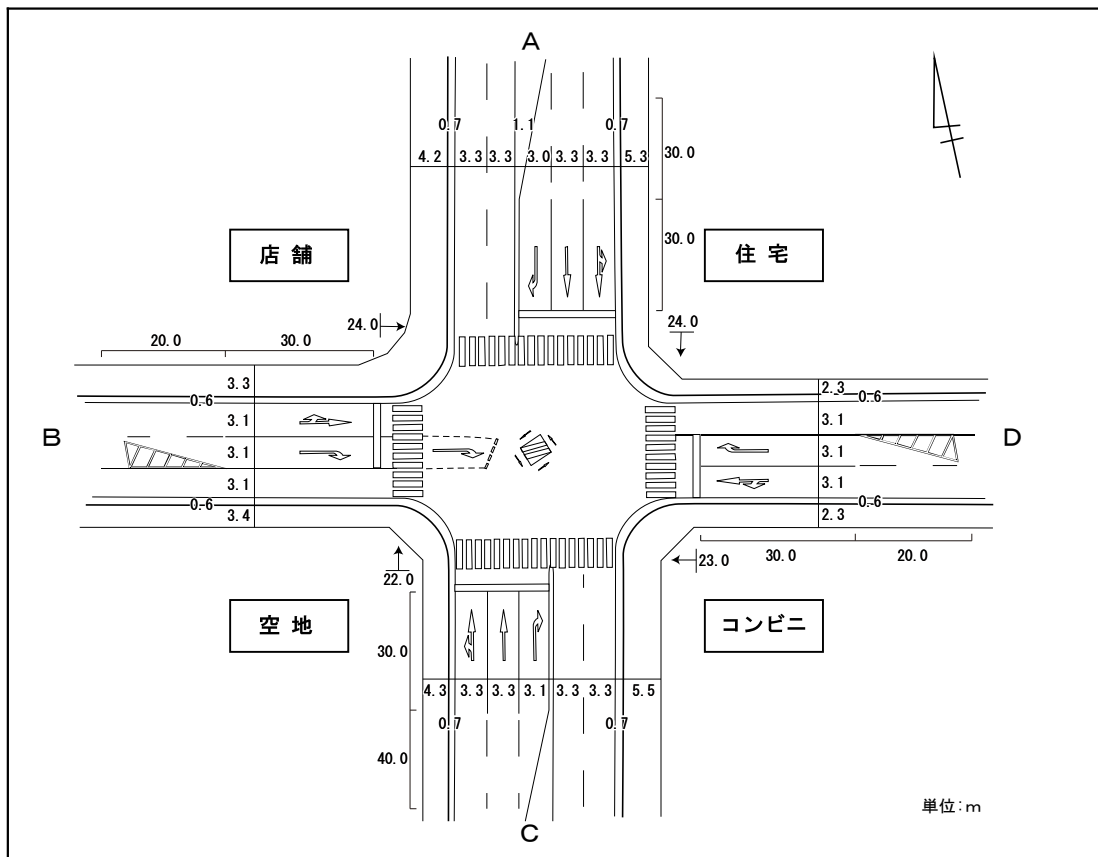
	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置图

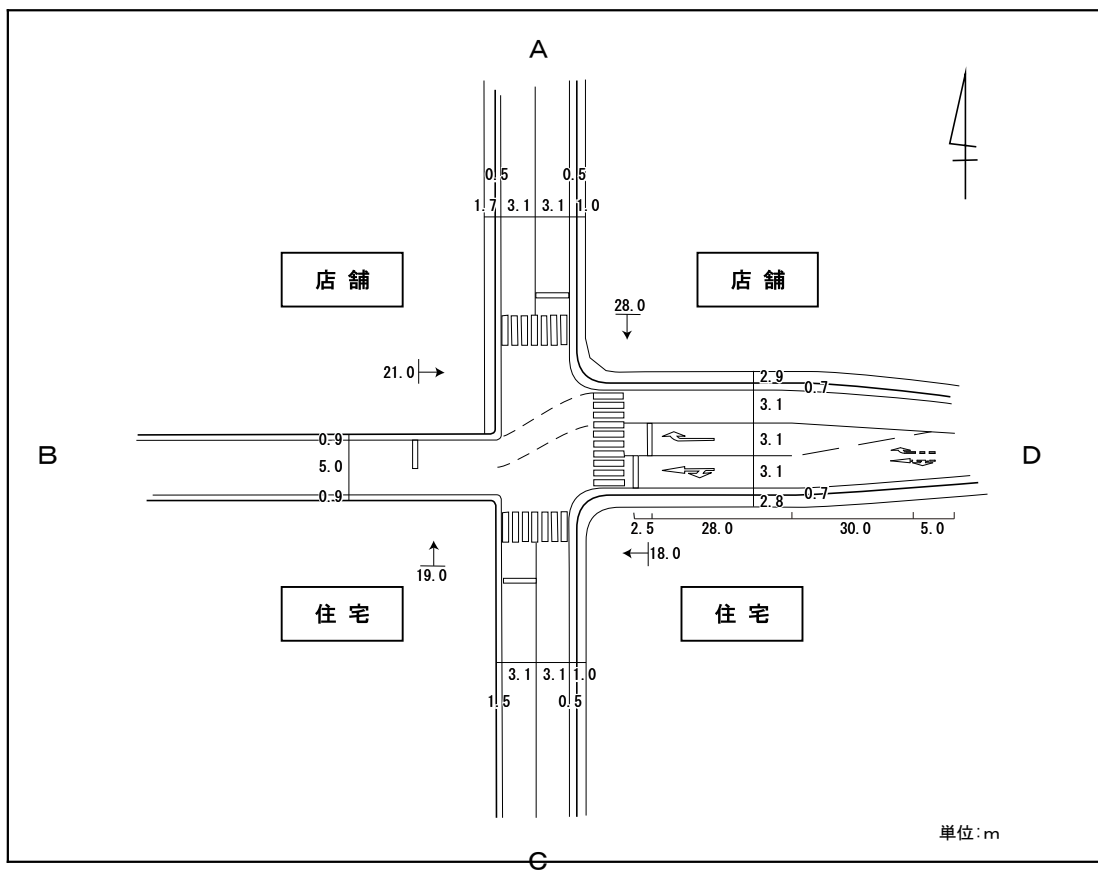
[illegible]

④ 交差点現況図

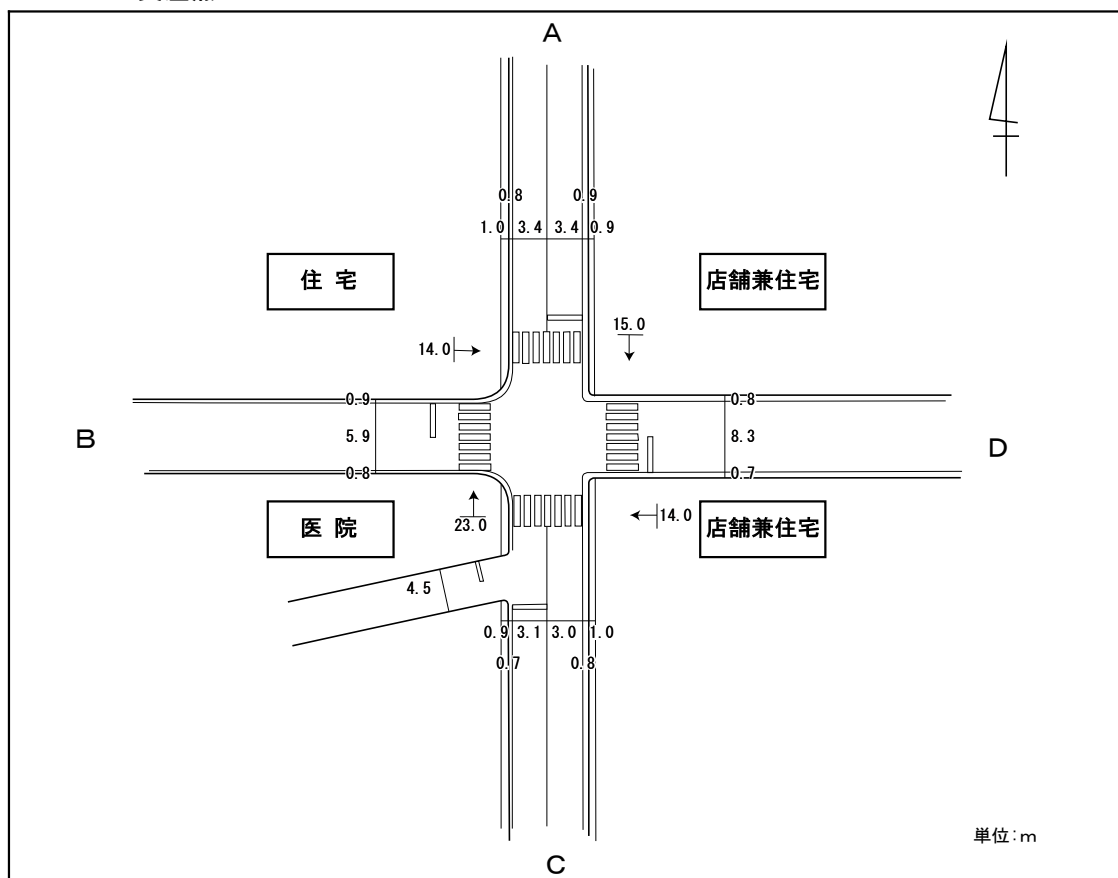
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

