

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂西那須野太夫塚店
店舗面積	1,238.73 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)		無指定地域 (その他地区)	那須塩原市の人口 112,846人(令和7年12月1日現在/那須塩原市ホームページ)
S	店舗面積	1.23873 千m ²	1,238.73m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.84 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-1 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	5,014	44.32%	51
ゾーンB	3,467	30.65%	35
ゾーンC	1,269	11.22%	13
ゾーンD	439	3.88%	4
ゾーンE	1,123	9.93%	11
計	11,312	100.00%	114

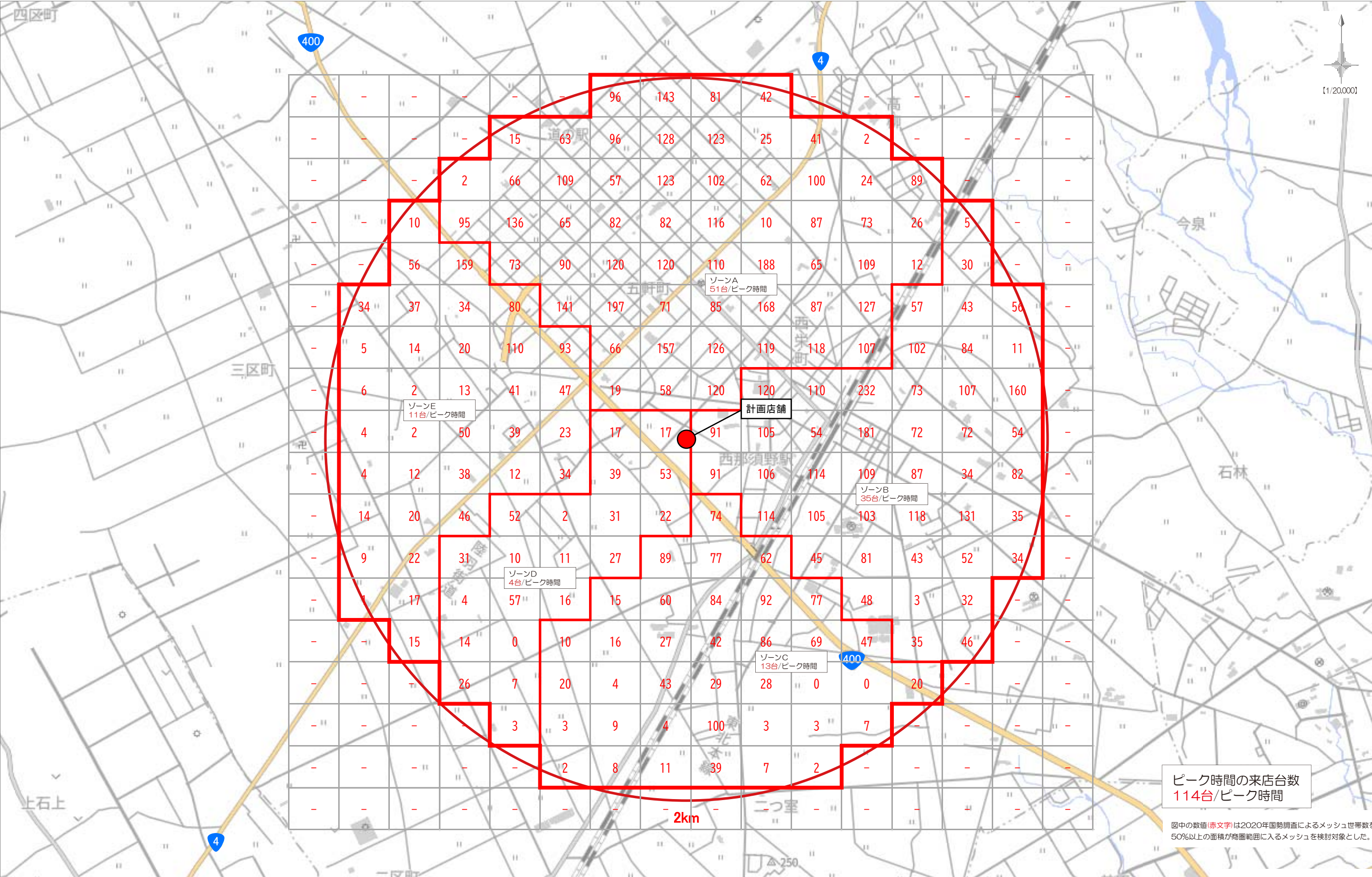
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

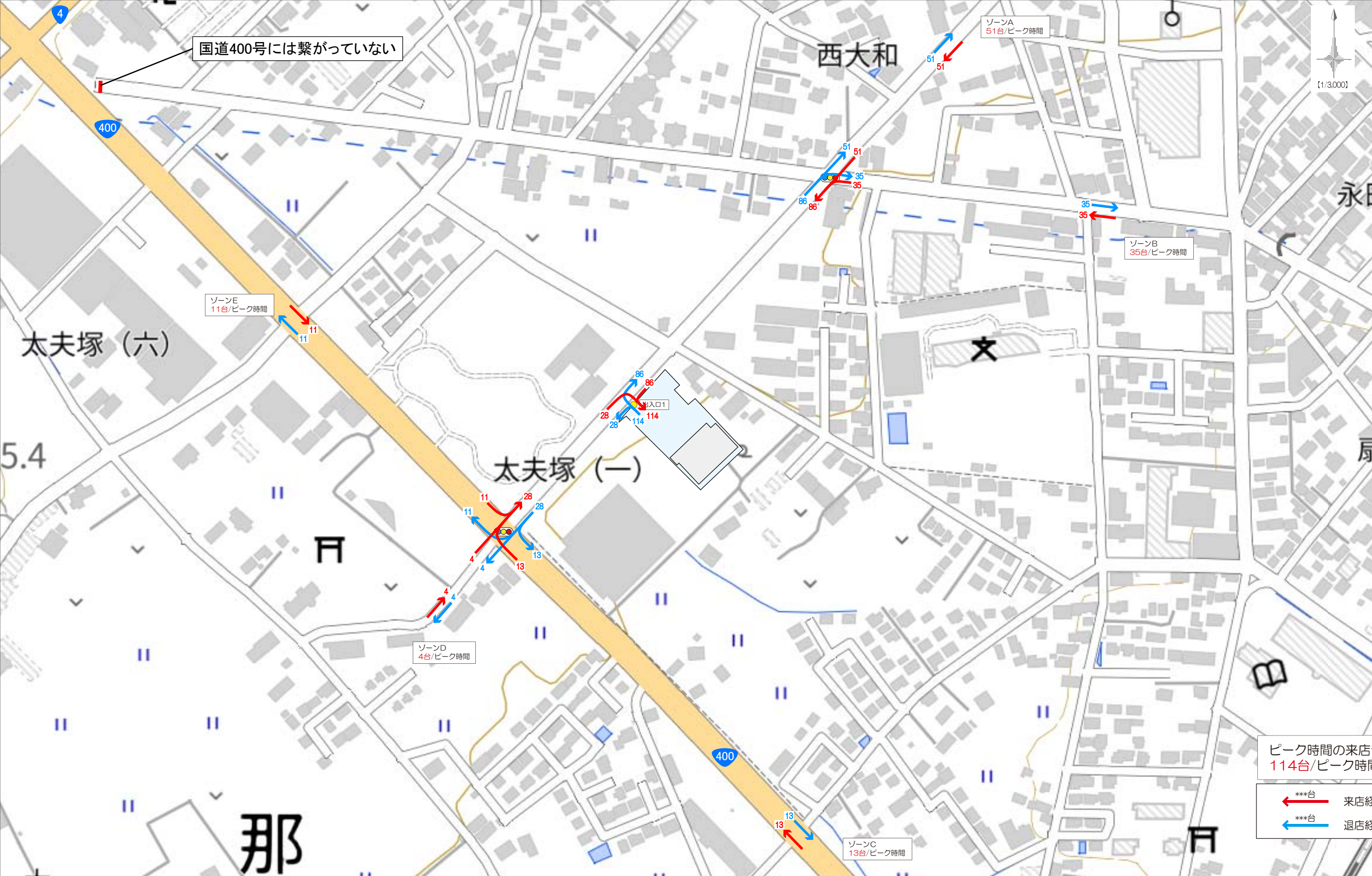
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

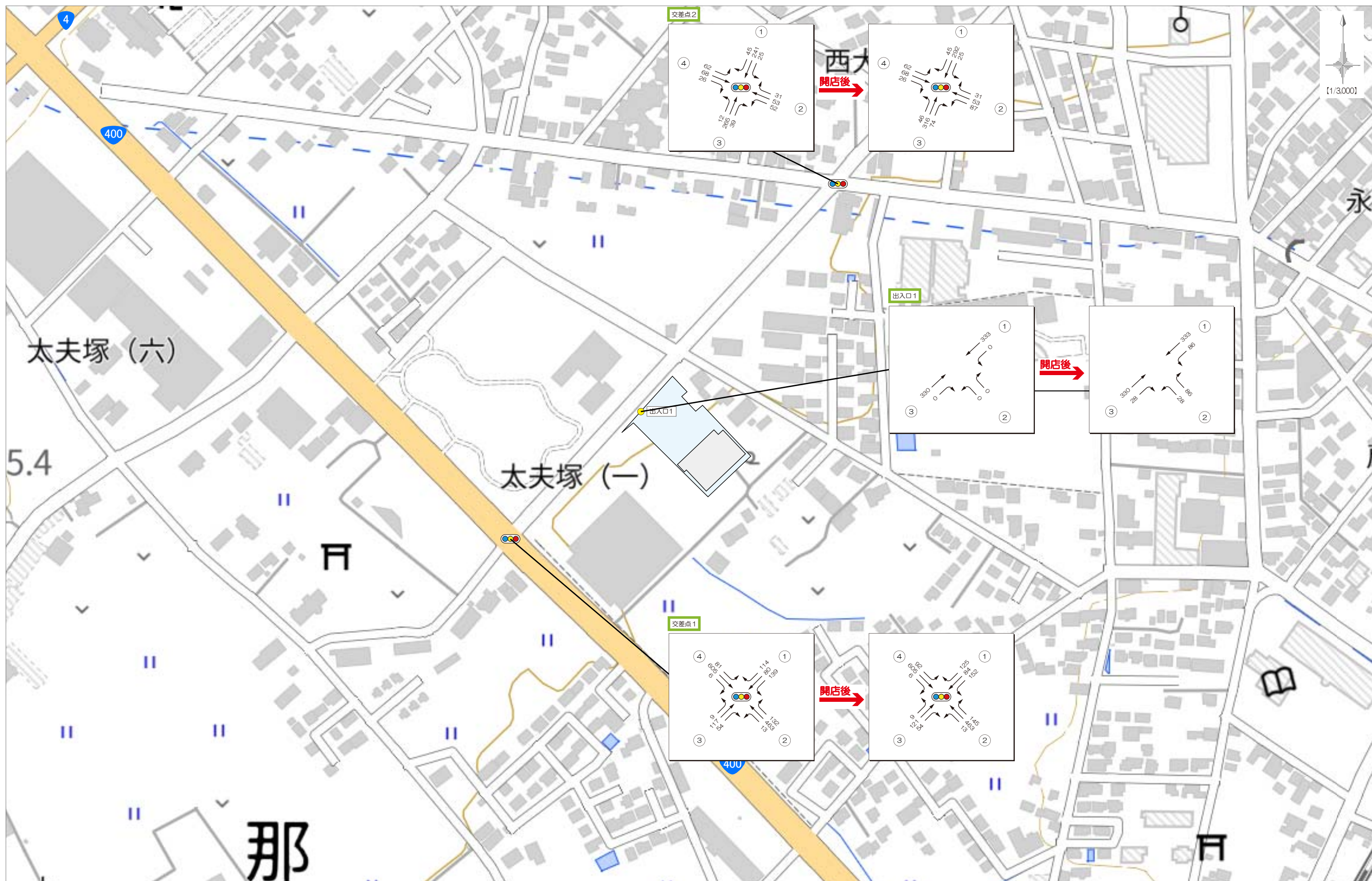
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

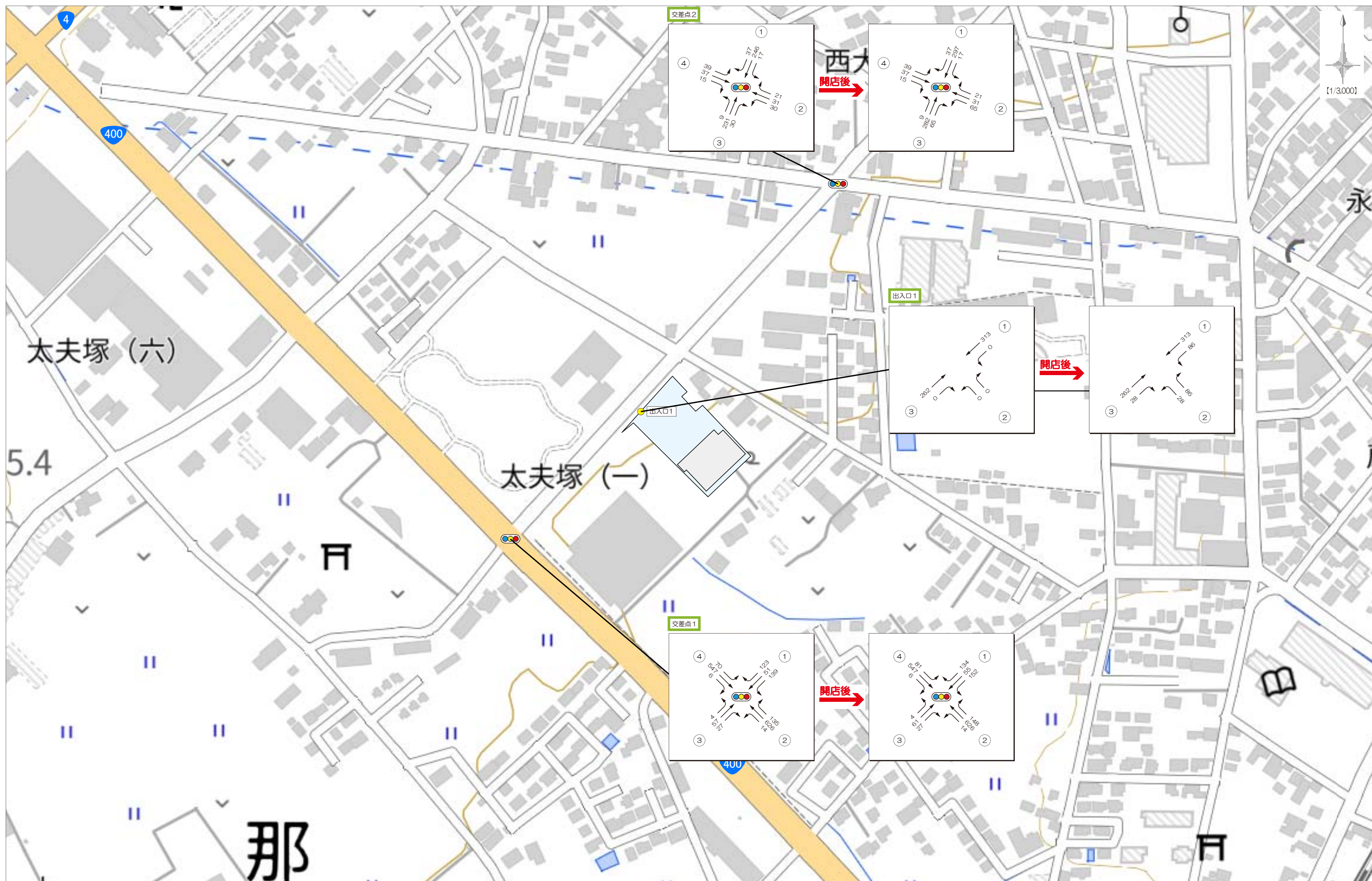
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 12 月 1 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 11 月 30 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1…交差点 1 の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 14 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 16 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ (秒) g_x		基本追従車頭時間 (秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路 (優先交通) からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路 (非優先交通) からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路 (非優先交通) の直進	6.5	6.5	4.0
従道路 (非優先交通) からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式 (右側通行) であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 100秒	0.314	0.327	①	左直	0.316	0.340	退店経路
				右	0.154	0.170	退店経路
			②	左直	0.266	0.266	
				直			
			③	右	0.317	0.349	来店経路
				左直	0.157	0.162	来店経路
			④	右	0.074	0.074	
				左直	0.395	0.403	来店経路
				直			
				右	0.012	0.012	
休日ピーク 14時台 サイクル長 100秒	0.279	0.291	①	左直	0.274	0.298	退店経路
				右	0.151	0.166	退店経路
			②	左直	0.357	0.357	
				直			
			③	右	0.302	0.331	来店経路
				左直	0.076	0.081	来店経路
			④	右	0.035	0.036	
				左直	0.355	0.362	来店経路
				直			
				右	0.014	0.014	

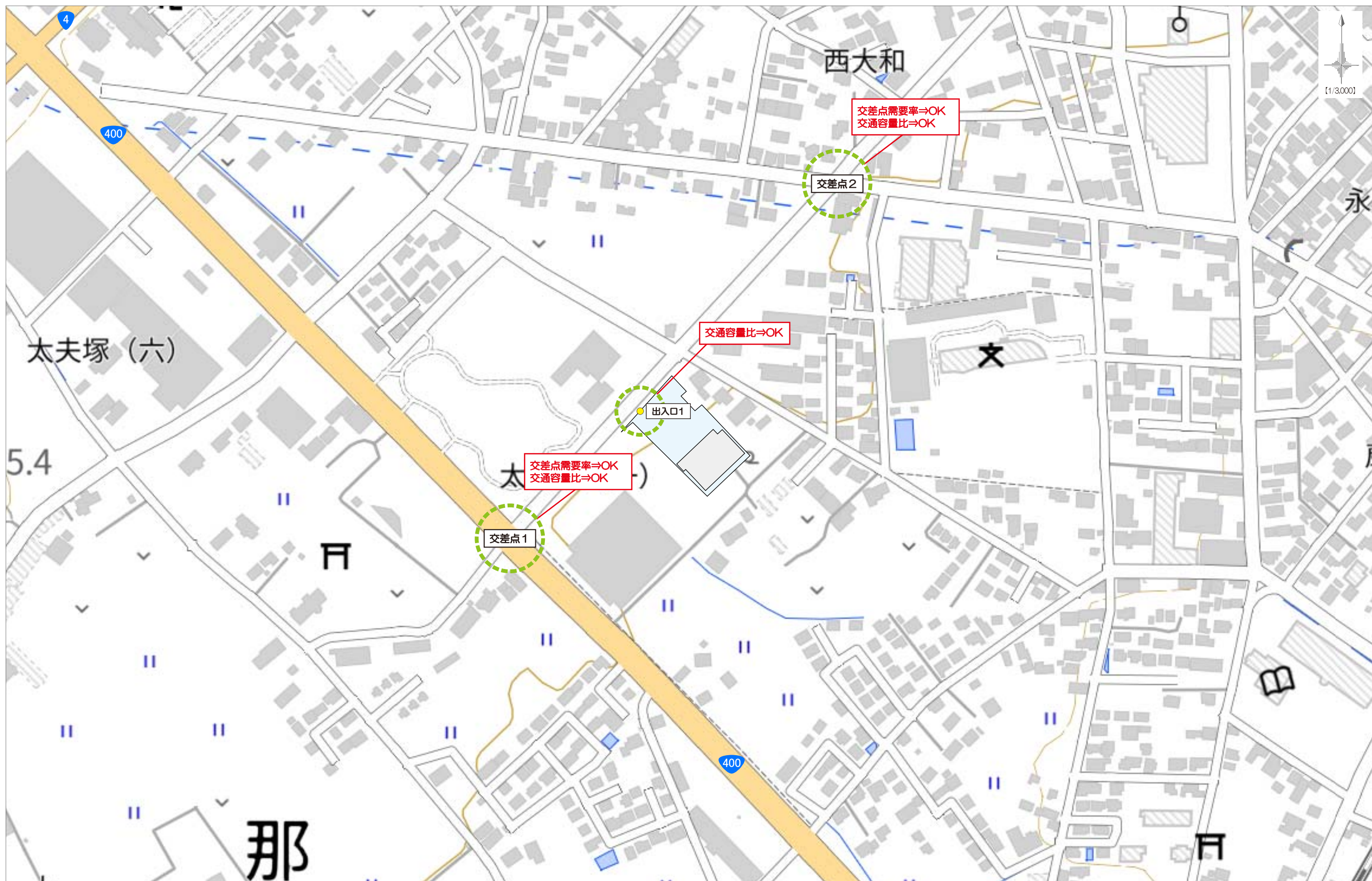
■ 交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 80秒	0.242	0.283	①	左直	0.372	0.440	来店経路
				右	0.081	0.088	
			②	左直右	0.171	0.224	来店経路
			③	左直	0.379	0.449	退店経路
				右	0.062	0.124	退店経路
			④	左直右	0.195	0.195	
休日ピーク 16時台 サイクル長 70秒	0.197	0.241	①	左直	0.394	0.469	来店経路
				右	0.065	0.071	
			②	左直右	0.099	0.148	来店経路
			③	左直	0.357	0.431	退店経路
				右	0.048	0.112	退店経路
			④	左直右	0.112	0.112	

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	28	0.116	4.1	2.2	1,152	1,124	0.024	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	28	0.093	6.2	3.3	712	684	0.039	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	86	0.192	7.1	3.5	360	274	0.239	OK	右折出庫
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	28	0.111	4.1	2.2	1,170	1,142	0.024	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	28	0.087	6.2	3.3	730	702	0.038	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	86	0.168	7.1	3.5	414	328	0.208	OK	右折出庫



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	114	1.90	450	7.5	5	-26.8	○

- 【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
 -当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)
- 【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。
- 【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

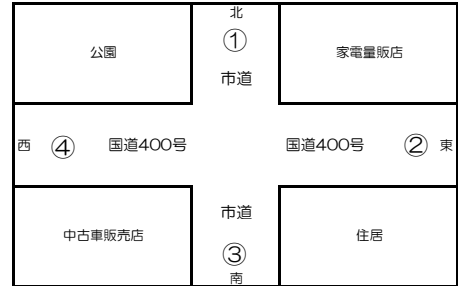
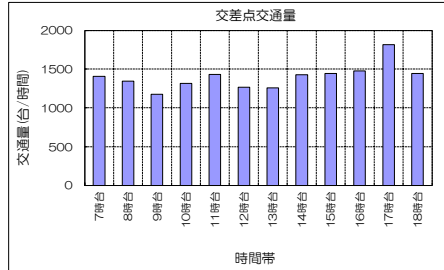
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月1日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1407
8時台	1345
9時台	1177
10時台	1315
11時台	1431
12時台	1266
13時台	1259
14時台	1428
15時台	1443
16時台	1476
17時台	1813
18時台	1445



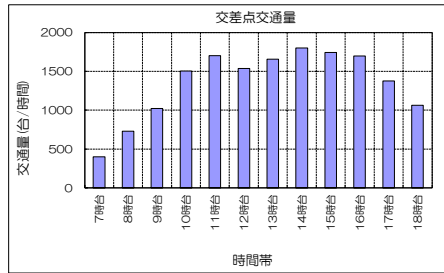
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	104	106	46	38	530	114	6	47	33	32	340	2
	大型車	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	104	106	49	38	536	114	6	47	33	32	340	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	259			688			86			374		
8時台	小型車	103	82	33	24	463	151	7	54	31	39	345	1
	大型車	0	0	1	0	2	1	0	0	0	3	5	0
	全車種計	103	82	34	24	465	152	7	54	31	42	350	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	1.4%	0.0%
	流入台数	219			641			92			393		
9時台	小型車	80	62	87	13	331	74	3	56	14	50	384	3
	大型車	0	1	3	0	8	1	0	0	1	2	4	0
	全車種計	80	63	90	13	339	75	3	56	15	52	388	3
	大型車混入率	0.0%	1.6%	3.3%	0.0%	2.4%	1.3%	0.0%	0.0%	6.7%	3.8%	1.0%	0.0%
	流入台数	233			427			74			443		
10時台	小型車	91	41	117	14	366	65	5	53	30	92	416	9
	大型車	1	0	2	0	5	0	0	0	0	2	6	0
	全車種計	92	41	119	14	371	65	5	53	30	94	422	9
	大型車混入率	1.1%	0.0%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.4%	0.0%
	流入台数	252			450			88			525		
11時台	小型車	97	58	152	20	413	100	5	58	33	82	399	3
	大型車	0	0	1	0	3	0	0	0	0	1	6	0
	全車種計	97	58	153	20	416	100	5	58	33	83	405	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.5%	0.0%
	流入台数	308			536			96			491		
12時台	小型車	97	57	106	15	393	96	5	38	17	68	363	5
	大型車	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3	0
	全車種計	97	57	107	16	393	96	5	38	17	69	366	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.9%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.8%	0.0%
	流入台数	261			505			60			440		
13時台	小型車	76	59	99	6	396	111	3	59	24	47	366	2
	大型車	0	0	1	0	5	0	0	0	0	2	3	0
	全車種計	76	59	100	6	401	111	3	59	24	49	369	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.8%	0.0%
	流入台数	235			518			86			420		
14時台	小型車	120	73	131	20	405	104	3	59	25	84	394	1
	大型車	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	3	0
	全車種計	120	73	133	20	408	104	3	59	25	85	397	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.8%	0.0%
	流入台数	326			532			87			483		
15時台	小型車	101	53	126	11	418	108	5	55	29	86	436	4
	大型車	0	0	2	0	4	0	1	0	0	2	2	0
	全車種計	101	53	128	11	422	108	6	55	29	88	438	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.9%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	2.3%	0.5%	0.0%
	流入台数	282			541			90			530		
16時台	小型車	127	56	124	11	418	122	4	62	29	66	450	3
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0
	全車種計	127	56	124	11	419	122	4	62	29	67	452	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.4%	0.0%
	流入台数	307			552			95			522		
17時台	小型車	139	80	113	13	462	132	9	117	54	79	605	6
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	全車種計	139	80	114	13	463	132	9	117	54	81	605	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	333			608			180			692		
18時台	小型車	135	54	102	16	347	101	4	76	33	74	486	4
	大型車	0	0	1	0	5	0	0	0	0	1	6	0
	全車種計	135	54	103	16	352	101	4	76	33	75	492	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.2%	0.0%
	流入台数	292			469			113			571		
合計	小型車	1270	781	1236	201	4942	1278	59	734	352	799	4984	43
	大型車	1	1	18	1	43	2	1	0	1	18	40	0
	全車種計	1271	782	1254	202	4985	1280	60	734	353	817	5024	43
	大型車混入率	0.1%	0.1%	1.4%	0.5%	0.9%	0.2%	1.7%	0.0%	0.3%	2.2%	0.8%	0.0%
	流入台数	3307			6467			1147			5884		
	流出台数												
	流出台数	2831			6648			1027			6299		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月30日(日) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	401
8時台	730
9時台	1022
10時台	1502
11時台	1702
12時台	1536
13時台	1656
14時台	1799
15時台	1743
16時台	1699
17時台	1377
18時台	1063



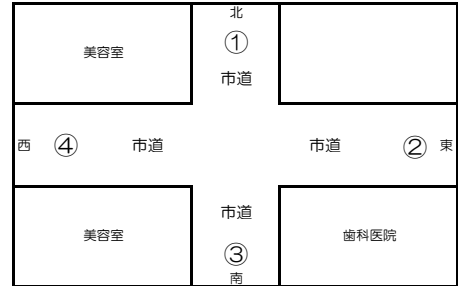
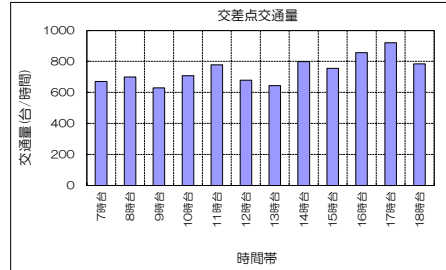
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	20	14	22	10	131	31	0	16	8	10	136	1
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	20	14	24	10	131	31	0	16	8	10	136	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	58			172			24			147		
8時台	小型車	51	29	23	6	255	59	4	27	11	20	240	4
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	51	29	24	6	255	59	4	27	11	20	240	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	104			320			42			264		
9時台	小型車	64	40	57	12	311	76	4	47	22	39	342	2
	大型車	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0
	全車種計	64	40	59	12	312	76	4	47	22	41	343	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.3%	0.0%
	流入台数	163			400			73			386		
10時台	小型車	102	41	95	9	475	116	8	62	26	66	486	12
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	全車種計	102	41	96	9	475	116	8	62	26	68	487	12
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.2%	0.0%
	流入台数	239			600			96			567		
11時台	小型車	117	43	130	18	553	121	2	53	16	83	559	1
	大型車	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0
	全車種計	117	43	132	19	553	122	2	53	17	83	560	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.5%	5.3%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.2%	0.0%
	流入台数	292			694			72			644		
12時台	小型車	107	53	97	17	508	100	3	52	20	78	498	1
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	107	53	98	17	508	100	3	52	20	79	498	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	258			625			75			578		
13時台	小型車	112	48	106	15	521	141	5	45	15	80	559	6
	大型車	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	112	48	108	15	522	141	5	45	15	80	559	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	268			678			65			645		
14時台	小型車	139	51	122	14	626	135	4	57	27	69	547	6
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	139	51	123	14	626	135	4	57	27	70	547	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	313			775			88			623		
15時台	小型車	112	66	121	20	554	146	4	61	20	81	548	7
	大型車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	112	66	123	20	554	146	4	61	20	82	548	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	301			720			85			637		
16時台	小型車	136	53	117	11	509	137	8	42	26	95	554	7
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	136	53	117	11	511	137	8	42	26	96	555	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.2%	0.0%
	流入台数	306			659			76			658		
17時台	小型車	84	54	87	14	427	110	1	42	30	63	459	2
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	84	54	88	14	429	110	1	42	30	64	459	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	226			553			73			525		
18時台	小型車	79	43	80	5	328	74	2	27	14	54	351	4
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	79	43	81	5	328	74	2	27	14	55	351	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	203			407			43			410		
合計	小型車	1123	535	1067	151	5198	1246	45	531	235	738	5279	53
	大型車	0	0	16	1	6	1	0	0	1	10	4	0
	全車種計	1123	535	1073	152	5204	1247	45	531	236	748	5283	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.5%	0.7%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	1.3%	0.1%	0.0%
	流入台数	2731			6603			812			6084		
	流出台数	2526			6642			740			6322		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月1日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	670
8時台	699
9時台	629
10時台	708
11時台	778
12時台	678
13時台	643
14時台	798
15時台	755
16時台	855
17時台	919
18時台	784



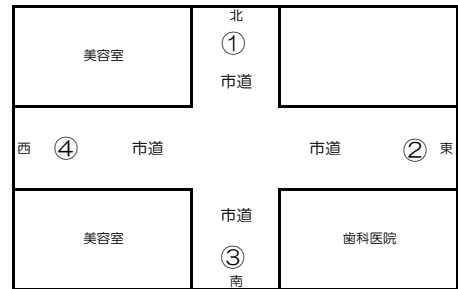
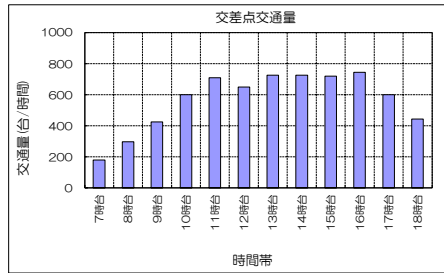
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	27	185	22	44	50	31	10	162	40	23	63	8
	大型車	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	27	185	22	48	50	32	10	162	40	23	63	8
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	234			130			212			94		
8時台	小型車	20	205	38	20	47	25	22	166	36	36	58	22
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
	全車種計	20	205	38	21	47	26	22	166	38	36	58	22
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	263			94			226			116		
9時台	小型車	14	194	25	26	44	28	11	142	30	42	55	10
	大型車	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	1	1
	全車種計	14	195	25	28	44	28	11	143	32	42	56	11
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	6.3%	0.0%	1.8%	9.1%
	流入台数	234			100			186			109		
10時台	小型車	16	227	29	31	46	29	7	175	33	47	57	7
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0
	全車種計	16	227	29	32	46	30	7	176	34	47	57	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	3.3%	0.0%	0.6%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	272			108			217			111		
11時台	小型車	17	244	34	41	43	32	10	207	43	50	49	5
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	17	244	34	42	43	32	10	208	44	50	49	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	295			117			262			104		
12時台	小型車	19	224	34	36	45	29	4	160	40	31	47	5
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	19	226	34	37	45	29	4	160	41	31	47	5
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	279			111			205			83		
13時台	小型車	22	196	29	39	39	19	6	158	28	40	59	3
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0
	全車種計	22	196	29	40	39	20	6	159	30	40	59	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	5.0%	0.0%	0.6%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	247			99			195			102		
14時台	小型車	24	245	34	50	48	29	6	174	41	50	72	22
	大型車	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	24	245	34	52	48	29	6	174	42	50	72	22
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	303			129			222			144		
15時台	小型車	21	228	33	62	43	29	7	182	29	47	59	9
	大型車	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0
	全車種計	21	228	33	64	43	30	7	182	32	47	59	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	282			137			221			115		
16時台	小型車	33	247	39	59	58	33	9	210	36	55	65	10
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	33	247	39	59	58	33	9	210	37	55	65	10
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	319			150			256			130		
17時台	小型車	25	241	45	51	53	30	12	265	37	62	68	26
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
	全車種計	25	241	45	52	53	31	12	265	39	62	68	26
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	311			136			316			156		
18時台	小型車	16	236	30	45	50	36	6	202	37	44	66	14
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	16	236	30	46	50	36	6	202	38	44	66	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	282			132			246			124		
合計	小型車	254	2672	392	504	566	350	110	2203	430	527	718	141
	大型車	0	3	0	17	0	6	0	4	17	0	1	1
	全車種計	254	2675	392	521	566	356	110	2207	447	527	719	142
	大型車混入率	0.0%	0.1%	0.0%	3.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.2%	3.8%	0.0%	0.1%	0.7%
	流入台数	3321			1443			2764			1388		
合計	流出台数	3090			1420			3338			1068		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月30日(日) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	179
8時台	297
9時台	425
10時台	599
11時台	708
12時台	648
13時台	726
14時台	726
15時台	720
16時台	743
17時台	599
18時台	442



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	4	63	5	3	9	5	0	55	7	6	17	2
	大型車	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	63	5	5	9	6	0	55	7	6	17	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	72			20			62			25		
8時台	小型車	8	98	20	11	14	16	3	74	16	13	18	4
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	8	98	20	12	14	17	3	74	16	13	18	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	126			43			93			35		
9時台	小型車	10	148	26	12	26	11	8	97	17	30	27	8
	大型車	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0
	全車種計	10	148	26	14	26	11	8	97	20	30	27	8
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	184			51			125			65		
10時台	小型車	12	213	26	27	32	19	4	160	29	34	36	3
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
	全車種計	12	213	26	28	32	20	4	160	31	34	36	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	251			80			195			73		
11時台	小型車	15	242	35	39	30	18	9	183	24	60	45	4
	大型車	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	15	243	35	40	31	18	9	184	24	60	45	4
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	2.5%	3.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	293			89			217			109		
12時台	小型車	17	215	33	39	22	13	7	189	27	49	26	8
	大型車	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	17	216	33	40	22	14	7	189	27	49	26	8
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	2.5%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	266			76			223			83		
13時台	小型車	11	279	47	36	42	17	2	187	20	41	37	5
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	11	279	47	37	42	17	2	187	21	41	37	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	337			96			210			83		
14時台	小型車	11	279	47	36	42	17	2	187	20	41	37	5
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	11	279	47	37	42	17	2	187	21	41	37	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	337			96			210			83		
15時台	小型車	15	264	38	19	26	11	3	224	24	48	41	2
	大型車	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0
	全車種計	15	264	38	21	26	12	3	224	26	48	41	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	317			59			253			91		
16時台	小型車	17	246	37	30	31	21	9	231	29	39	37	15
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	17	246	37	30	31	21	9	231	30	39	37	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	300			82			270			91		
17時台	小型車	20	195	22	25	28	22	5	169	26	35	44	3
	大型車	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0
	全車種計	20	195	22	26	28	23	5	169	28	35	45	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	2.2%	0.0%
	流入台数	237			77			202			83		
18時台	小型車	11	151	16	23	22	20	2	117	24	23	27	4
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	11	151	16	24	22	20	2	117	25	23	27	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	178			66			144			54		
合計	小型車	151	2393	352	300	324	190	54	1873	263	419	392	63
	大型車	0	2	0	14	1	6	0	1	13	0	1	0
	全車種計	151	2395	352	314	325	196	54	1874	276	419	393	63
	大型車混入率	0.0%	0.1%	0.0%	4.5%	0.3%	3.1%	0.0%	0.1%	4.7%	0.0%	0.3%	0.0%
	流入台数	2898			835			2204			875		
	流出台数	2489			820			2772			731		