

クスリのアオキ出流原店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....5
- (2) 方面別来店台数の予測.....6
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....9
 - 1) 交通量の算出.....9
 - 2) 交差点需要率及び交通容量比の算出12
 - 3) 無信号交差点の交通容量評価.....13

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するクスリのアオキ出流原店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	クスリのアオキ出流原店
主な販売品目	医薬品・生活用品
営業時間	9 : 00～0 : 00
店舗面積	1,319 m ²
必要駐車台数	43 台
駐車場台数	43 台
所在地	栃木県佐野市出流原町 840-1 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

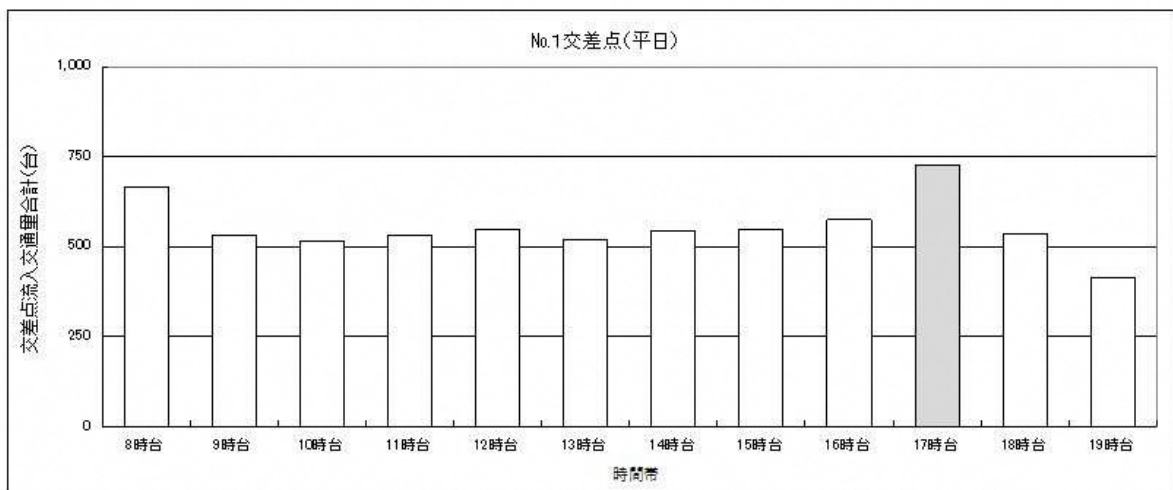
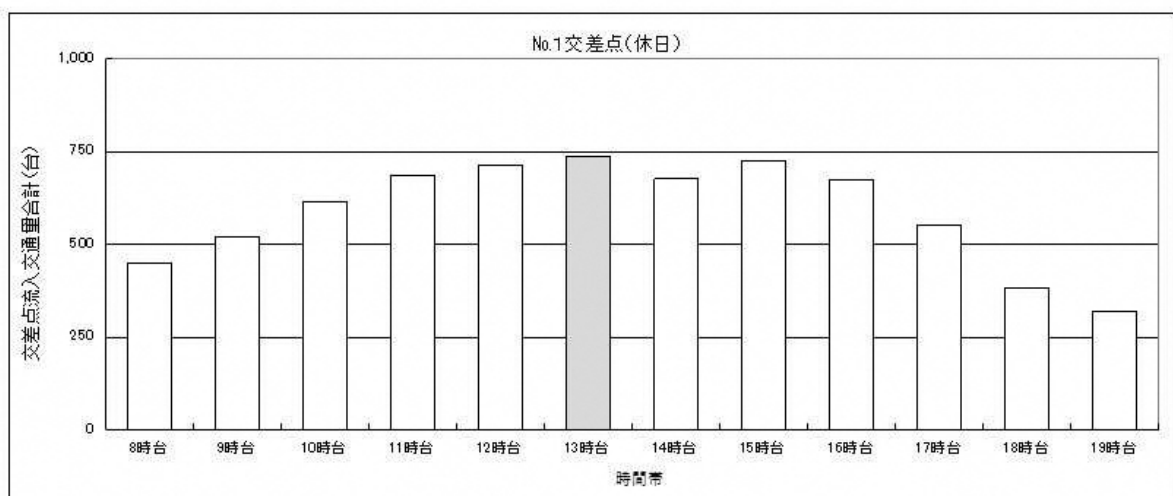
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 8 年 4 月 12 日（日）8:00～20:00（12 時間調査） 平日：令和 8 年 4 月 13 日（月）8:00～20:00（12 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1 交差点～No. 3 交差点の 3 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

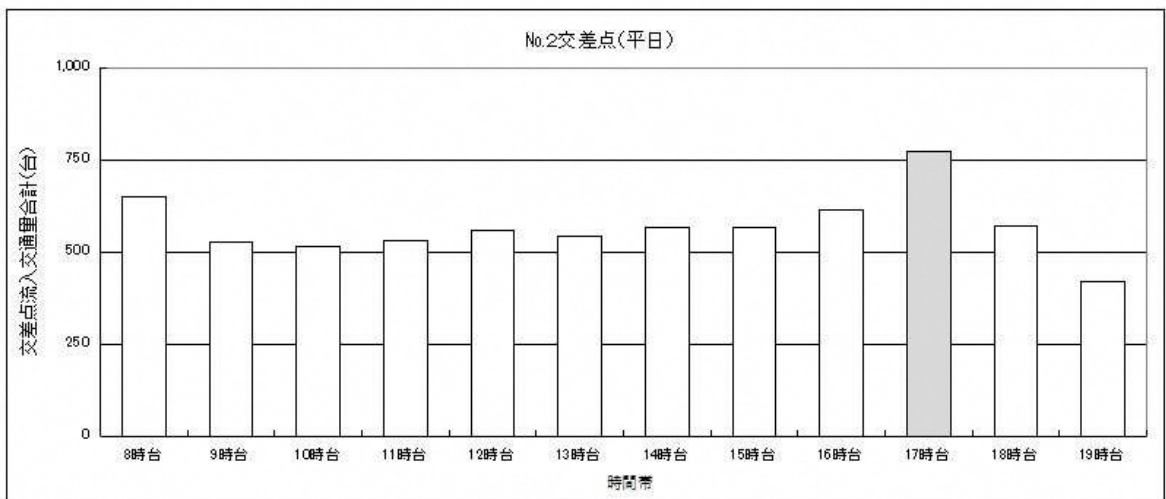
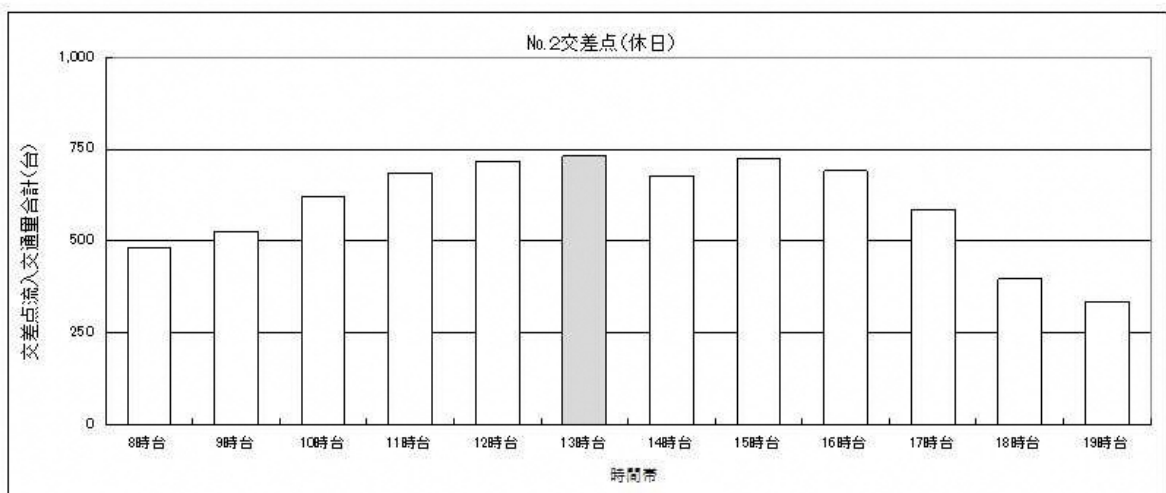
(休日)							(平日)						
流入方向 時間帯	A 北より	B 南西より	C 南より	D 南東より	E 北東より	計	A 北より	B 南西より	C 南より	D 南東より	E 北東より	計	(単位：台)
8時台	10	1	159	22	259	451	17	2	265	51	331	666	
9時台	19	2	221	30	248	520	17	5	231	25	255	533	
10時台	18	4	228	30	338	616	16	4	205	26	263	514	
11時台	23	3	249	71	338	684	13	3	226	35	254	531	
12時台	36	1	269	47	360	713	20	4	221	42	263	550	
13時台	50	3	288	65	350	736	24	1	223	28	242	518	
14時台	47	3	277	56	293	676	18	3	236	24	264	545	
15時台	37	6	305	41	337	726	22	4	242	22	258	548	
16時台	26	1	288	41	318	674	19	4	235	35	283	576	
17時台	15	1	209	35	291	551	19	5	271	35	307	727	
18時台	10	0	167	22	182	381	10	3	237	24	261	535	
19時台	4	0	144	10	162	320	5	1	216	19	174	415	
合計	293	25	2,784	470	3,476	7,048	200	39	2,808	366	3,245	6,658	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

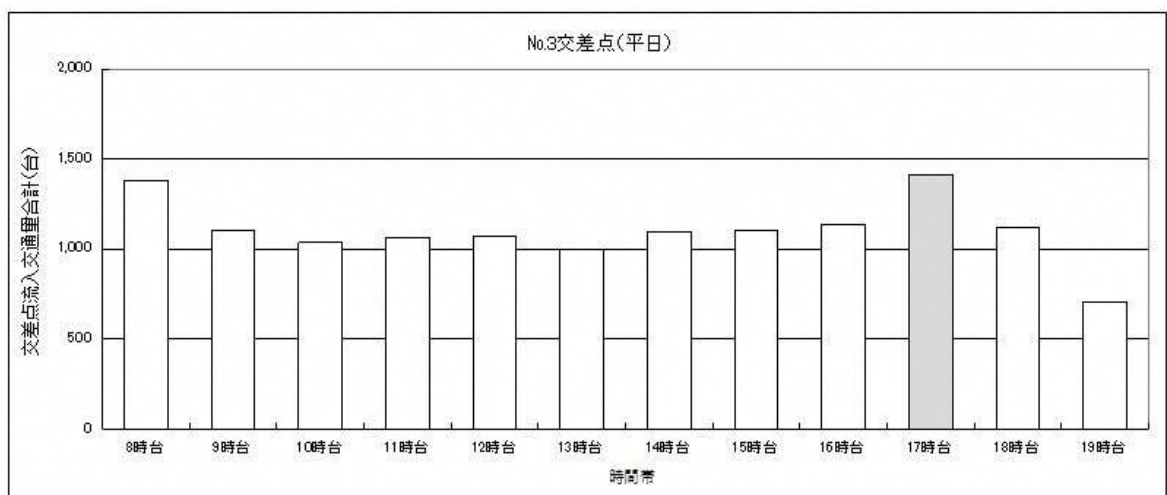
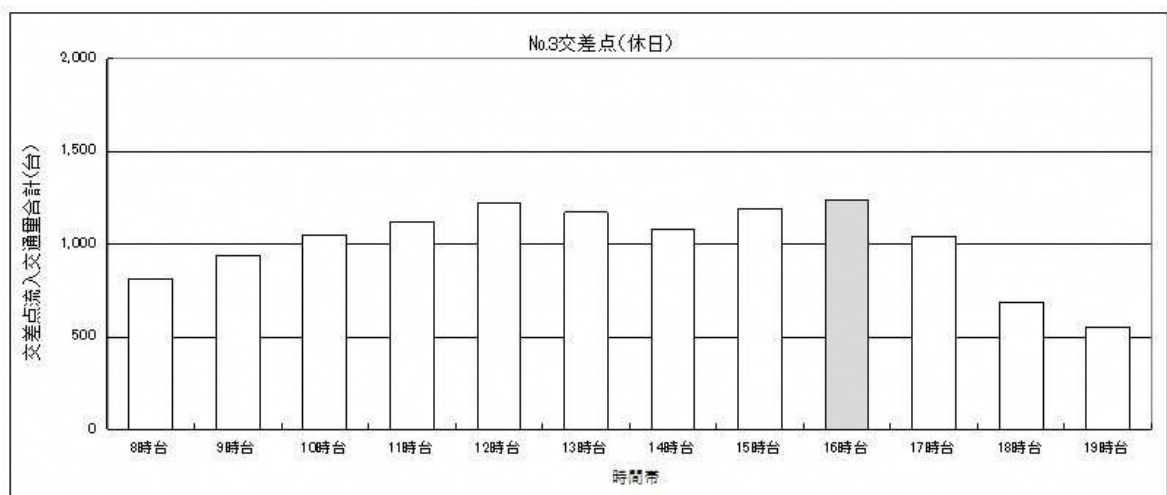
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
8時台	17	178	16	272	483	10	299	7	336	652			
9時台	21	245	5	256	527	6	254	8	261	529			
10時台	24	244	4	351	623	8	230	8	268	514			
11時台	30	293	6	356	685	12	245	11	263	531			
12時台	19	310	8	379	716	9	264	12	273	558			
13時台	23	326	9	374	732	20	253	13	257	543			
14時台	29	324	2	321	676	18	257	10	281	566			
15時台	33	339	2	351	725	21	258	12	275	566			
16時台	27	325	7	332	691	25	268	15	306	614			
17時台	28	236	4	318	587	20	309	17	427	773			
18時台	9	180	3	205	397	6	258	11	296	571			
19時台	11	151	1	172	335	5	225	7	185	422			
合計	271	3,151	67	3,688	7,177	160	3,120	131	3,428	6,839			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 交差点

(休日)						(平日)					(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計		
8時台	226	200	126	258	810	298	305	262	519	1,384		
9時台	212	260	148	323	941	261	261	209	372	1,103		
10時台	208	266	166	408	1,048	237	236	179	384	1,036		
11時台	202	316	186	415	1,119	202	256	211	398	1,067		
12時台	206	326	217	474	1,223	214	278	196	383	1,071		
13時台	236	348	168	418	1,170	201	276	208	312	997		
14時台	205	347	150	380	1,082	220	279	202	397	1,098		
15時台	240	364	160	426	1,190	242	281	201	378	1,102		
16時台	276	350	179	428	1,233	234	292	185	423	1,134		
17時台	195	265	163	420	1,043	331	327	237	517	1,412		
18時台	114	186	131	258	689	218	266	222	412	1,118		
19時台	64	160	100	226	550	118	232	103	253	706		
合計	2,384	3,388	1,892	4,434	12,098	2,776	3,289	2,415	4,748	13,228		



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	111,735 人	令和8年3月1日現在 (佐野市ホームページより)
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.319 千㎡	併設施設 : 0 ㎡
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,060 人/千㎡	その他地区・人口40万人未満 店舗面積10千㎡未満 : 1,300-30 S
α : 補正係数	1.0	ホームセンター、総合スーパー以外
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	3,500m	東武佐野線 駅名 : 田沼駅
C : 自動車分担率	90%	人口10万人以上40万人未満 : 90
D : 平均乗車人員	1.5 人/台	店舗面積5,000 ㎡未満 : 1.5
E : 平均駐車時間係数	0.355	店舗面積20,000 ㎡未満 : (30+5.5S) ÷ 105
日來店台数	839 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間来店台数	121 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	43 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1Km 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	90 (7. 7%)	9
②方面	338 (28. 7%)	35
③方面	128 (10. 9%)	13
④方面	435 (37. 0%)	45
⑤方面	65 (5. 5%)	7
⑥方面	120 (10. 2%)	12
計	1, 176 (100. 0%)	121

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

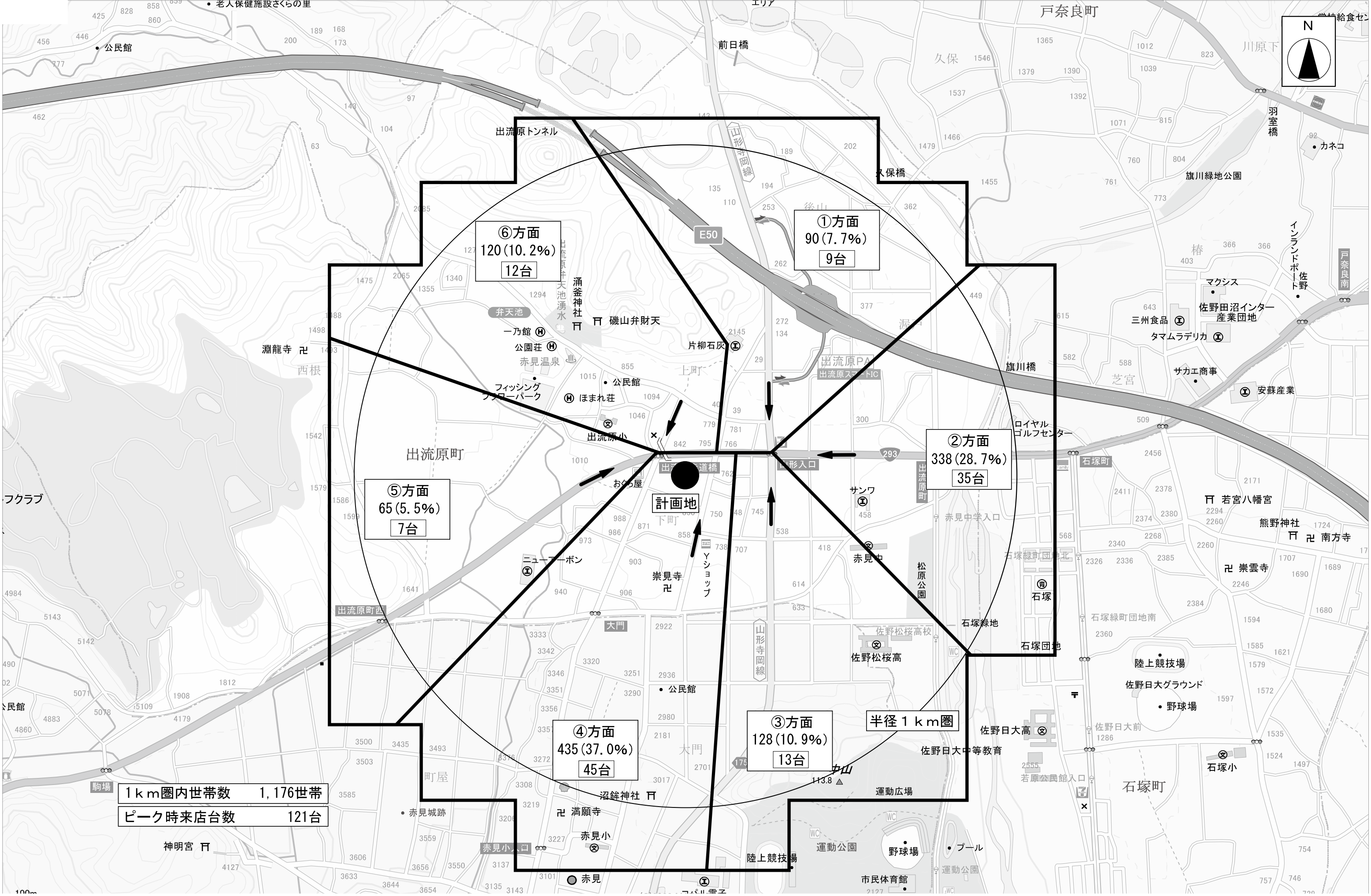


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10, 000) クスリのアオキ出流原店

3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

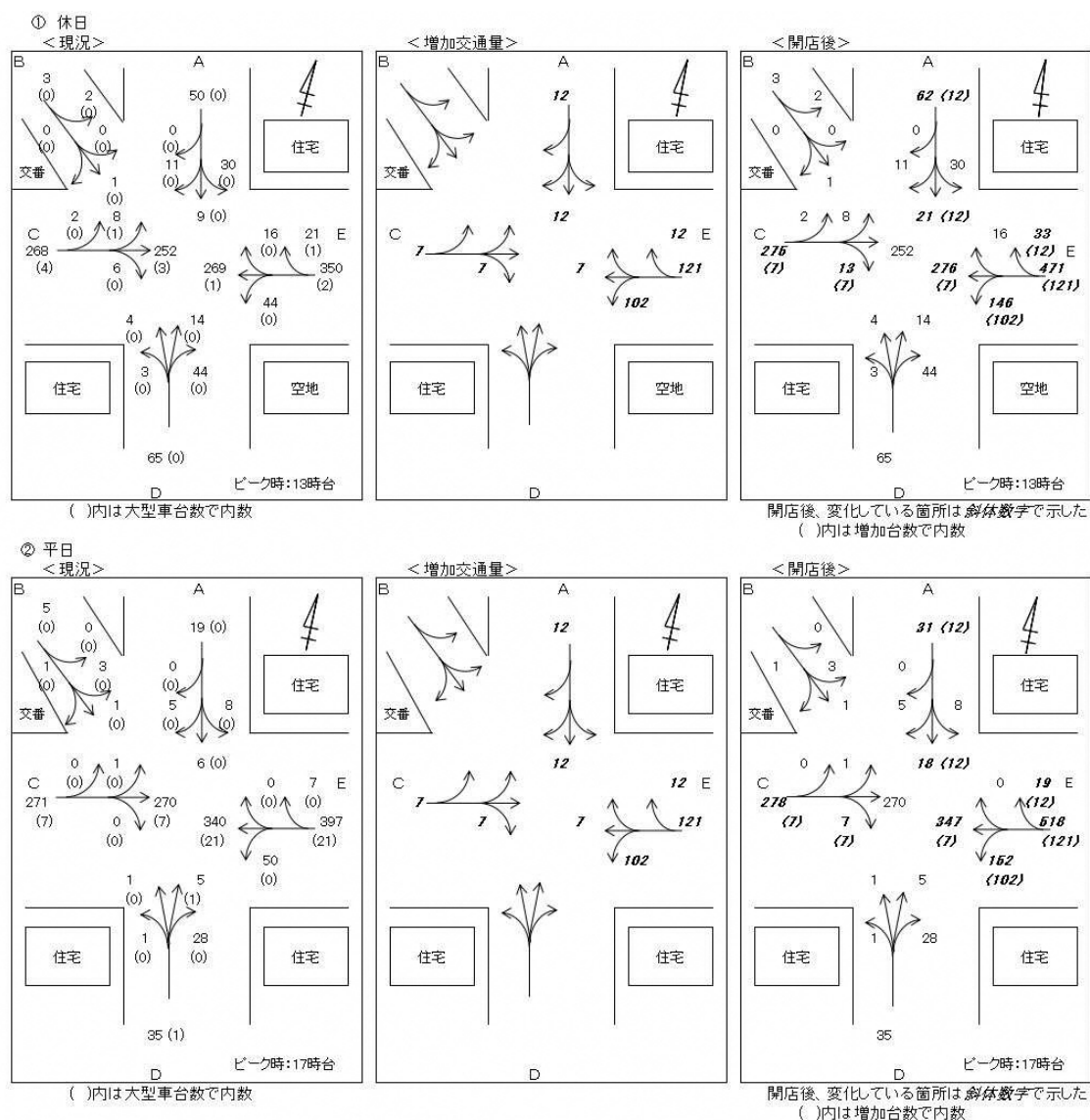
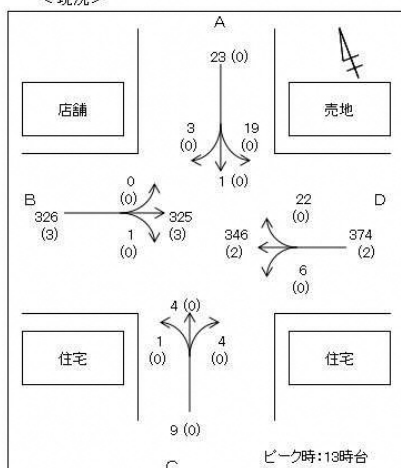


図 3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

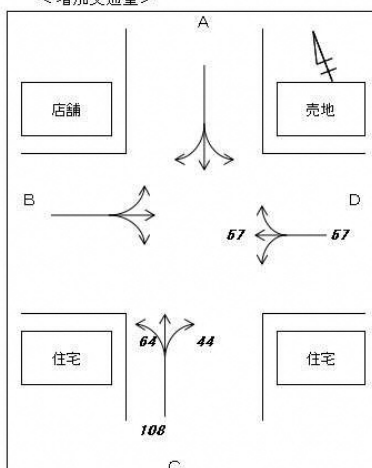
① 休日

<現況>

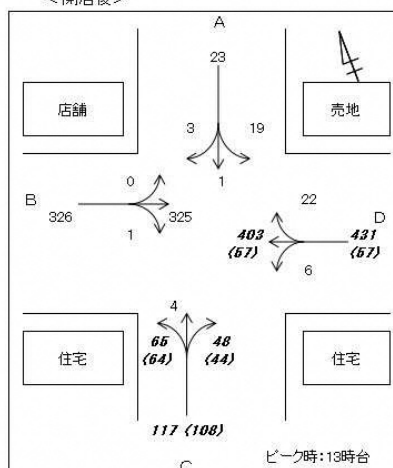


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



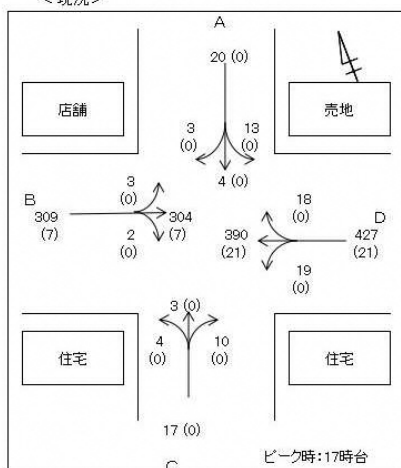
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

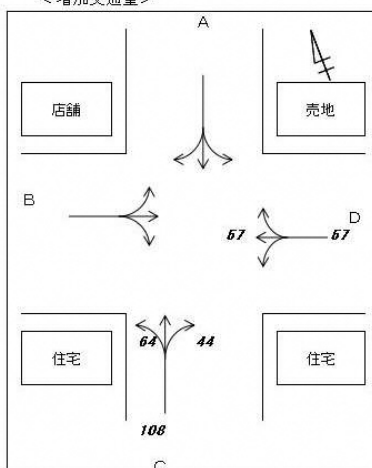
② 平日

<現況>

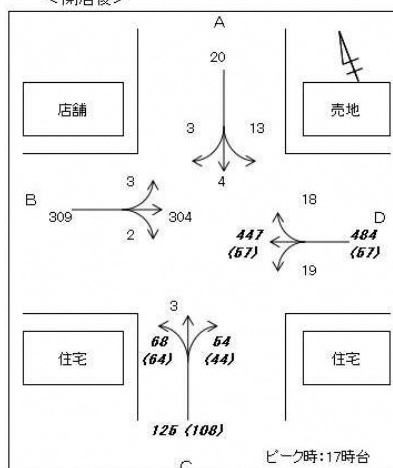


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



<開店後>



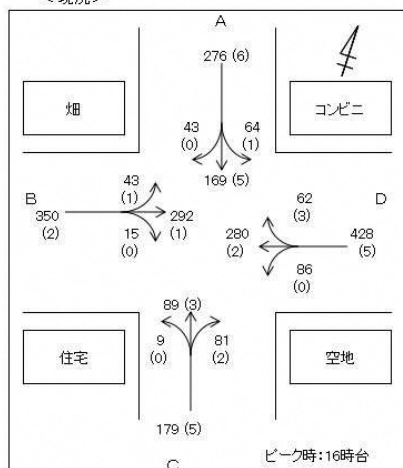
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 3 交差点

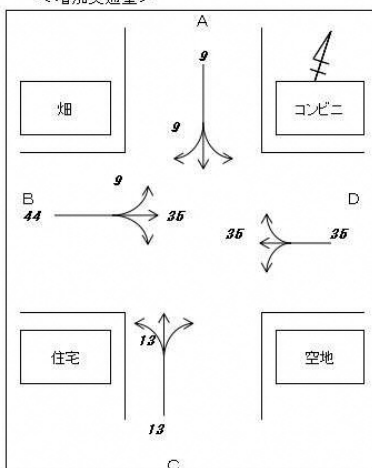
① 休日

<現況>

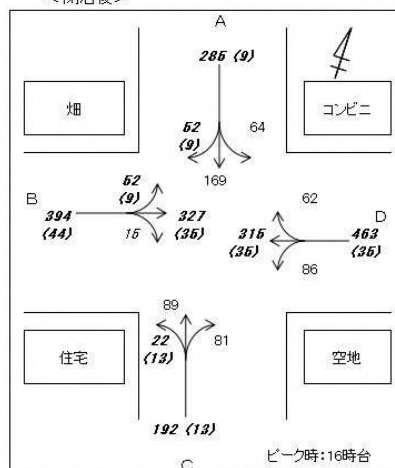


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



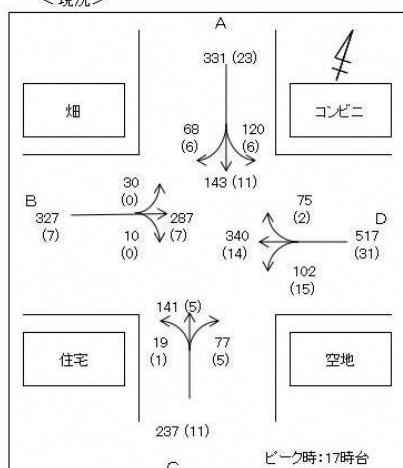
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

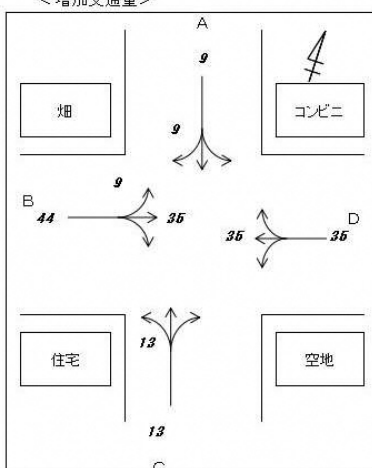
② 平日

<現況>

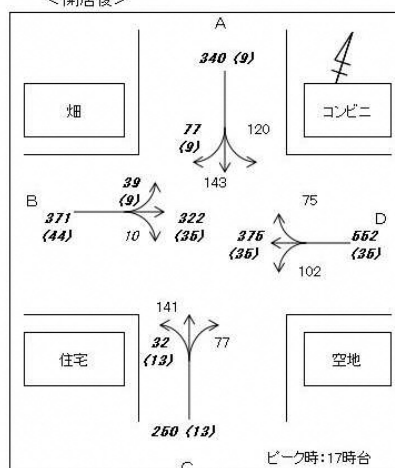


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直右左	0.16	0.19	0.201	0.273
	B より	直右左	0.01	0.01		
	C より	直左	0.31	0.31		
		右折	0.01	0.02		
	D より	直右左	0.18	0.18		
	E より	直左	0.37	0.53		
		右折	0.07	0.09		
No. 3 交差点	A より	直左	0.43	0.43	0.359	0.376
		右折	0.07	0.09		
	B より	直左	0.40	0.45		
		右折	0.02	0.02		
	C より	直左	0.17	0.20		
		右折	0.16	0.16		
	D より	直左	0.45	0.49		
		右折	0.09	0.10		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直右左	0.05	0.08	0.233	0.302
	B より	直右左	0.02	0.02		
	C より	直左	0.33	0.33		
		右折	0.00	0.02		
	D より	直右左	0.08	0.08		
	E より	直左	0.50	0.66		
		右折	0.01	0.04		
No. 3 交差点	A より	直左	0.58	0.58	0.442	0.460
		右折	0.15	0.17		
	B より	直左	0.35	0.39		
		右折	0.01	0.02		
	C より	直左	0.32	0.35		
		右折	0.17	0.17		
	D より	直左	0.52	0.55		
		右折	0.10	0.10		

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編（2018 版）」の一時停止制御交差点（無信号交差点）の交通容量により評価しました。

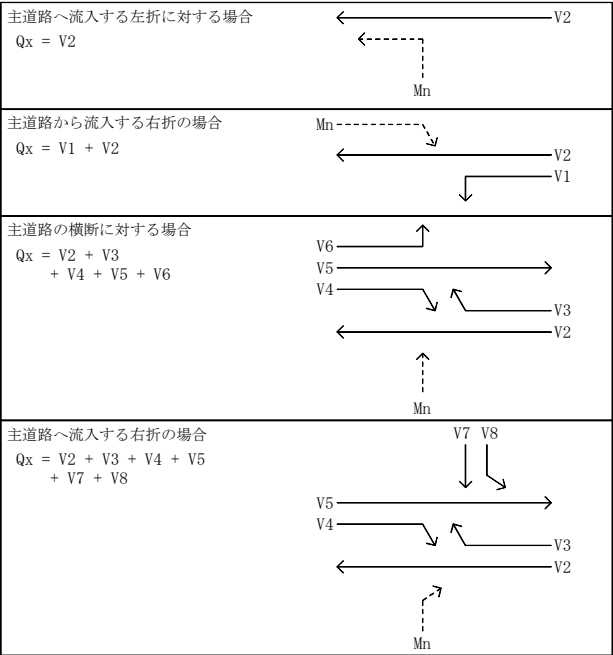
○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_x = Q_x \times \frac{\exp(-Q_x \times \frac{g_x}{h_x})}{1 - \exp(-Q_x \times \frac{g_x}{h_x})}$$

ここで、 C_x : 従道路流入部の方向別交通流（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／秒〕
 Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要（ V_1 ）の総和〔台／秒〕
 V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕
 g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x 最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕
 h_x : 従道路の x 方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕
 【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135 式 3.2.2】

○ 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率の構成

現地での調査結果を利用する等、実測が基本である。
 また、交通流の交通流率は、補正を行わない。



※ 通行の優先順位を考慮し、主交通の右折に対する従交通（直進・右折）及び、従交通直進に対する対向車線の右折交通は交通流に影響を及ぼさないと設定した

○ 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間

現地での調査、または、HCM2010の例（下表）を参考にして考える。

交通流		基本臨界ギャップ〔秒〕			基本追従車頭時間〔秒〕		
		2車線道路 （主道路）	4車線道路 （主道路）	6車線道路 （主道路）	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの左折		4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン		-	6.4広幅員 6.9狭幅員	5.6	-	2.5広幅員 3.1狭幅員	2.3
従道路からの右折		6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	2段横断 沿道待ち	5.5	5.5	5.5			
	中分待ち	5.5	5.5	5.5			
従道路からの左折	1段横断	7.1	7.5	6.4	3.5	3.5	3.8
	2段横断 沿道待ち	6.1	6.5	7.3			
	中分待ち	6.1	6.5	6.7			

注) 1. 米国における推奨値であり、我が国にそのまま適用できるとは限らない
 2. 通行は米国方式（右側通行）

【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P136 表 3.2.1】

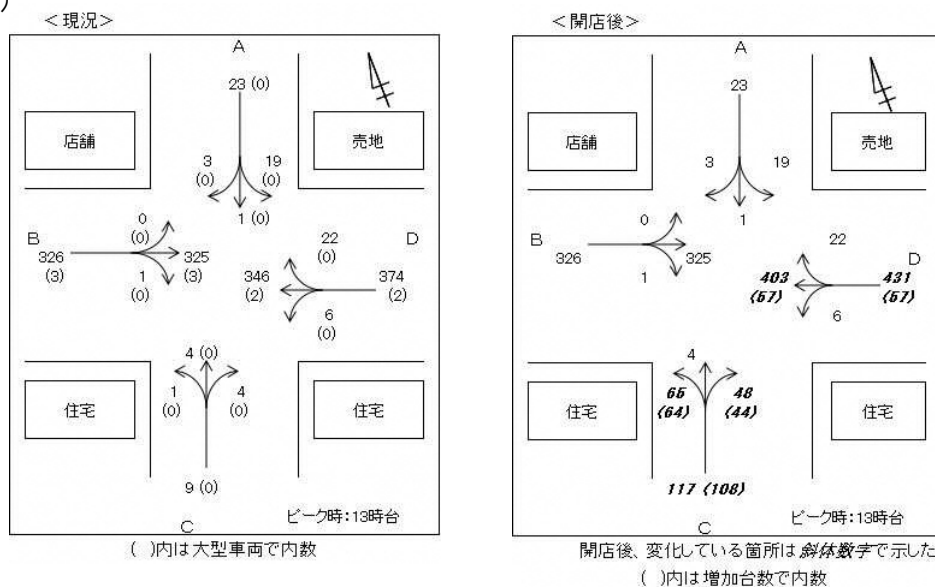
○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_m = \frac{\sum W_x}{\sum (W_x \div C_{px})}$$

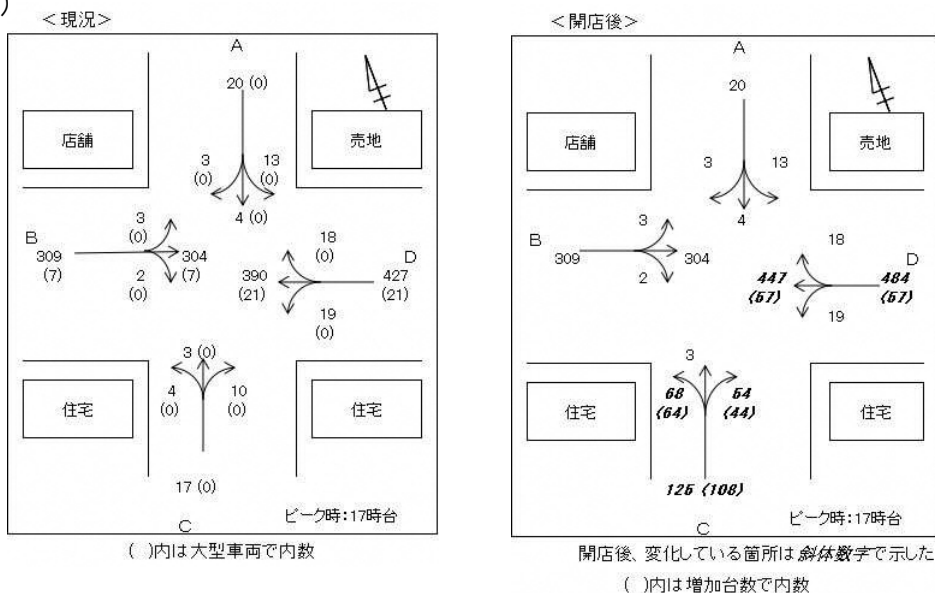
ここで、 C_m : 従道路流入部の交通容量〔台／時〕
 W_x : 従道路の各方向別の交通需要〔台／時〕
 C_{px} : 従道路流入部の方向別（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／時〕
 【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P136 式 3.2.3】

無信号交差点 <No.2 交差点>

(休日)



(平日)



<無信号交差点の交通容量評価>

No.2 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (B→C)	交通容量	1,216台/時	1,159台/時	1,159台/時	1,108台/時
	実交通量	1台/時	1台/時	2台/時	2台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,215台/時	1,158台/時	1,157台/時	1,106台/時
	評価	OK	OK	OK	OK
主道路から 従道路へ右折 (D→A)	交通容量	1,245台/時	1,245台/時	1,267台/時	1,267台/時
	実交通量	22台/時	22台/時	18台/時	18台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,223台/時	1,223台/時	1,249台/時	1,249台/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・直進 ・右折 (A→B, C, D)	交通容量	621台/時	589台/時	526台/時	487台/時
	実交通量	23台/時	23台/時	20台/時	20台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	598台/時	566台/時	506台/時	467台/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・直進 ・右折 (C→A, B, C)	交通容量	391台/時	446台/時	386台/時	423台/時
	実交通量	9台/時	117台/時	17台/時	125台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	382台/時	329台/時	369台/時	298台/時
	評価	OK	OK	OK	OK

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検討用資料
 『No.1 交差点 現況 休日』

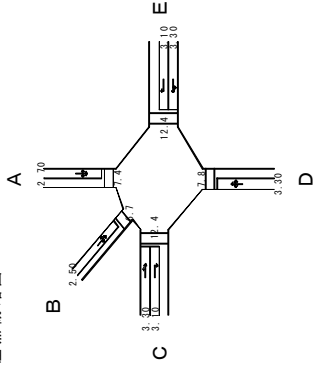
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D		E	
車線の種類		左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進	1	左折・直進・右折	1	左折・直進	1
車線数		2,000		2,000		2,000		2,000		2,000	
飽和交通流率の基本値	S B	0.950		0.950		1,000		1,000		1,000	
車線幅員による補正率	α w	(2.70)		(2.50)		(3.30)		(3.30)		(3.30)	
(車線幅員)	m										
縦断勾配による補正率	α G	1,000		1,000		1,000		1,000		1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	1,000		1,000		0.989		1,000		0.998	
(大型車混入率)	%	(0.00)		(0.00)		(1.53)		(0.00)		(0.32)	
左折車混入による補正率	α L T	0.850		0.850		0.989		0.988		0.962	
(左折率)	L %	(60.0)		(66.7)		(3.8)		(10.8)		(14.1)	
(左折車の通過確率)	f L			0.85		0.85				0.85	
(有効青時間)	秒					35				35	
(歩行者現示時間)	秒					33				33	
右折車混入による補正率	α R T	0.976		(0.0)				0.931			
(右折率)	R %	(22.0)						(67.7)			
(右折車の通過確率)	f R	0.987						0.991			
(有効青時間)	秒	16						16			
(サイクル長)	秒	80						80			
飽和交通流率	S	1,576		1,615		1,956		1,802		1,920	
設計交通量	q	50		3		262		65		313	
(30+9+11)				(2+1+0)		(10+252)		(7+14+44)		(44+269)	
流入部各車線の需要率		0.032		0.002		0.134		0.036		0.163	
現示の需要率		0.032		0.002				0.036			
1 φ											
2 φ											
3 φ						0.134				0.163	
1 φ		16.0						16.0			
2 φ											
3 φ				14.0							
可能交通容量	C i	315		283		35.0		360		35.0	
交通容量比	q / C i	0.159		0.011		0.306		0.181		0.373	
交通容量の照査結果		OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長	L s (m)					1.8					

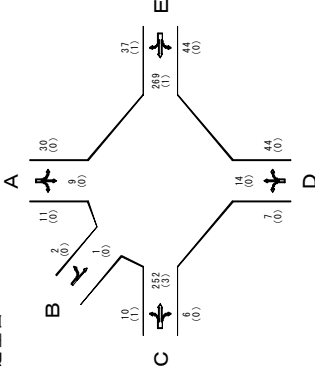
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (80 - 15) / 80 = 0.813$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:16 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:2
有効量時間	16	14	35
損失時間	5	5	5
表示時間	0	0	33

検討用資料 『No.1 交差点 現況 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

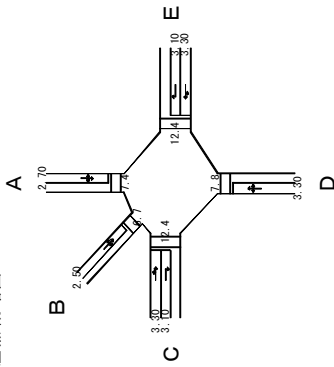
流入部		A		B		C		D		E	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(2.70)	(2.50)	(2.50)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1,000	1,000	1,000	1,000	0.982	1,000	0.980	0.964	1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(2.58)	(0.00)	(2.86)	(5.38)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.876	0.850	0.850	0.999	0.987	0.965	0.987	0.965	0.965	0.965
(左折率)	L %	(42.1)	(80.0)	(80.0)	(0.4)	(5.7)	(12.8)	(5.7)	(12.8)	(12.8)	(12.8)
(左折車の通過確率)	f L		0.85	0.85							
(有効青時間)	秒		38	38							
(歩行者現示時間)	秒		36	36							
右折車混入による補正率	α R T	0.972						0.919			
(右折率)	R %	(26.3)	(20.0)	(20.0)				(80.0)			
(右折車の通過確率)	f R	0.995						0.994			
(有効青時間)	秒	21						21			
(サイクル長)	秒	90						90			
飽和交通流率	S	1,618	1,615	1,615	1,962	1,962	*469	1,778	1,861	*511	*511
設計交通量	q	19 (8+6+5)	5 (3+1+1)	5 (3+1+1)	271 (1+270)	271 (1+270)	0	35 (2+5+28)	390 (50+340)	7	7
流入部各車線の需要率		0.012	0.003	0.003	0.138	0.138	-	0.020	0.210	-	-
現示の需要率		0.012	0.003	0.003	0.138	0.138	-	0.020	0.210	-	-
	1φ										
	2φ										
	3φ										
	1φ	21.0						21.0			
	2φ										
	3φ										
有効青時間(秒)			16.0								
可能交通容量	C i	378	287	287	38.0	38.0	38.0	415	38.0	38.0	38.0
交通容量比	q / C i	0.050	0.017	0.017	0.327	0.327	0.000	0.084	0.496	0.511	0.511
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)						0.0			2.3	2.3

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 15) / 90 = 0.833

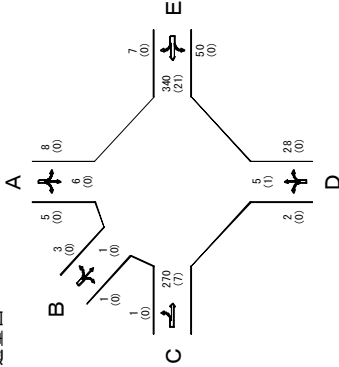
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別全社交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	6:21 Y:3 AR:2	6:16 Y:3 AR:2	6:38 Y:3 AR:2
有効青時間	21	16	38
損失時間	5	5	5
歩行者 現示時間	0	0	36

検討用資料 『No.1 交差点 開店後 平日』

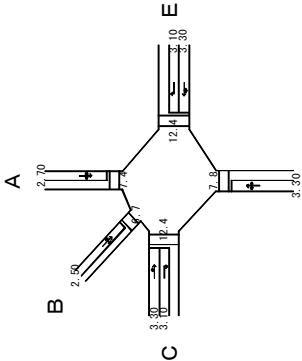
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D	E
車線の種類		折・直進・右折	折・直進・右折	左折・直進	右折	折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	m	(2.70)	(2.70)	(3.30)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	α %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1.000	1.000	0.982	1.000	1.000
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.00)	(2.58)	(0.00)	(4.21)
左折車混入による補正率	α L T	0.927	0.850	0.999	0.987	0.921
(左折率)	L %	(25.8)	(60.0)	(0.4)	(5.7)	(30.5)
(左折車の通過確率)	f L		0.85	0.85		0.85
(有効青時間)	秒		38	38		38
(歩行者現示時間)	秒		36			36
右折車混入による補正率	α R T	0.983			0.919	
(右折率)	R %	(16.1)	(20.0)		(80.0)	
(右折車の通過確率)	f R	0.995			0.983	
(有効青時間)	秒	21			21	
(サイクル長)	秒	90			90	
飽和交通流率	S	1,731	1,615	1,962	*462	1,778
設計交通量	q	31 (8+18+5)	5 (3+1+1)	271 (1+270)	7 (2+5+28)	499 (152+347)
流入部各車線の需要率		0.018	0.003	0.138	-	0.279
現示の需要率		1 φ 2 φ 3 φ	0.018 0.003	 0.138	 -	 0.279
有効青時間(秒)		1 φ 2 φ 3 φ	21.0 16.0	 38.0	 38.0	 38.0
可能交通容量	C i		404	828	462	415
交通容量比	q / C i		0.077	0.327	0.015	0.084
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				2.3	

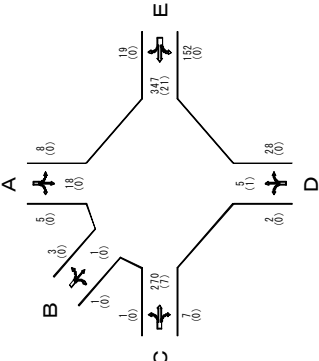
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 15)/90 = 0.833
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/幅]
下段 : [大型車流入台数] [台/幅]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	6:21 Y:3 AR:2	6:16 Y:3 AR:2	6:38 Y:3 AR:2
有効青時間	21	16	38
損失時間	5	5	5
滞留時間	0	0	36

検討用資料

(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.2 交差点 現況 休日』

表-1 横断可能容量、評価

実交通量		Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
No	Mn							
1	1	0.098	4.1	2.2	1,216	1,215	0.001	OK
5	22	0.090	4.1	2.2	1,245	1,223	0.018	OK
混1	23	—	—	—	621	598	0.037	OK
混2	9	—	—	—	391	382	0.023	OK

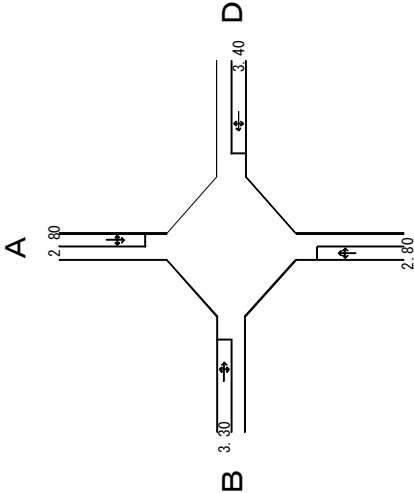
No.1：主道路 (流入部 B) からの右折

No.5：主道路 (流入部 D) からの右折

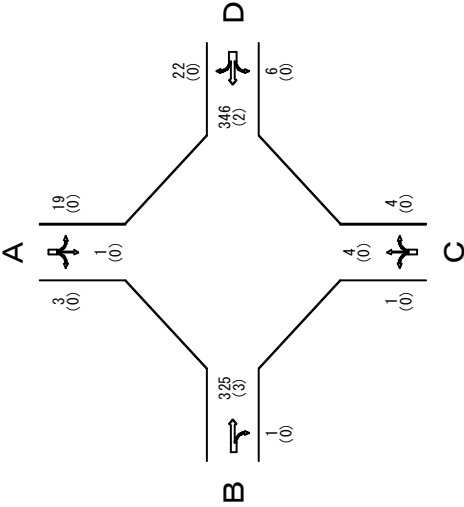
No.混1：従道路 (流入部 A) 左直右混用車線

No.混2：従道路 (流入部 C) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

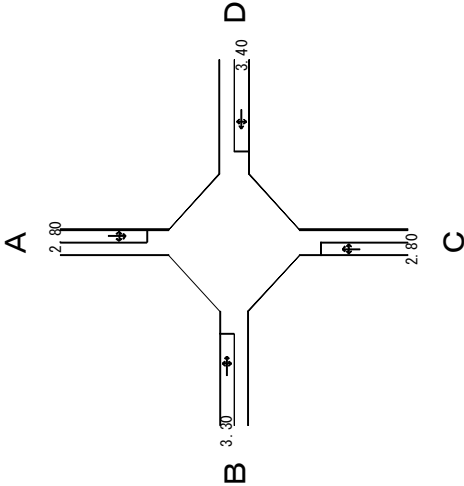
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『No.2 交差点 開店後 休日』

表-1 横断可能容量、評価

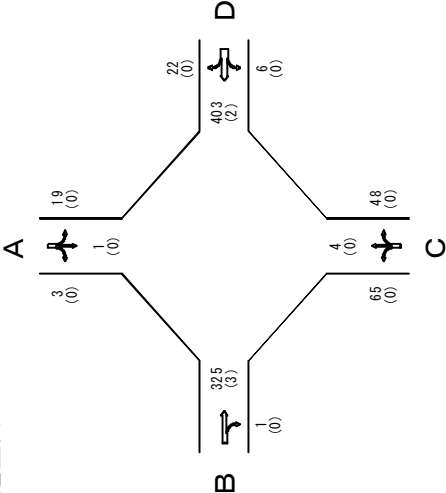
No	Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	1	0.114	4.1	2.2	1,159	1,158	0.001	OK
5	22	0.090	4.1	2.2	1,245	1,223	0.018	OK
混1	23	—	—	—	589	566	0.039	OK
混2	117	—	—	—	446	329	0.262	OK

No.1：主道路（流入部 B）からの右折
No.5：主道路（流入部 D）からの右折
No.混1：従道路（流入部 A）左直右混用車線
No.混2：従道路（流入部 C）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料

(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.2 交差点 現況 平日』

表-1 横断可能容量、評価

実交通量		Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
No	Mh							
1	2	0.114	4.1	2.2	1,159	1,157	0.002	OK
5	18	0.085	4.1	2.2	1,267	1,249	0.014	OK
混1	20	—	—	—	526	506	0.038	OK
混2	17	—	—	—	386	369	0.044	OK

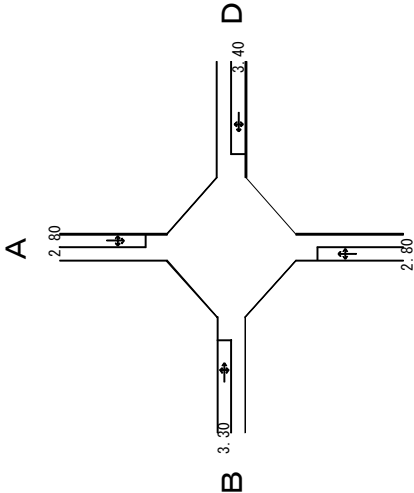
No.1：主道路（流入部 B）からの右折

No.5：主道路（流入部 D）からの右折

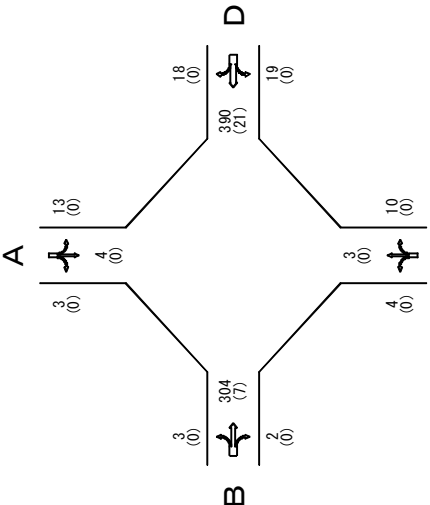
No.混1：従道路（流入部 A）左直右混用車線

No.混2：従道路（流入部 C）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料

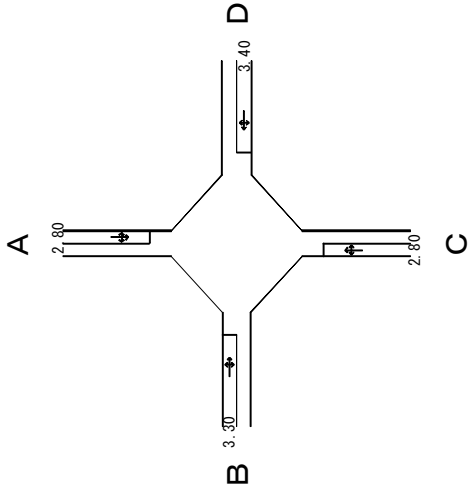
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.2 交差点 開店後 平日』

表-1 横断可能容量、評価

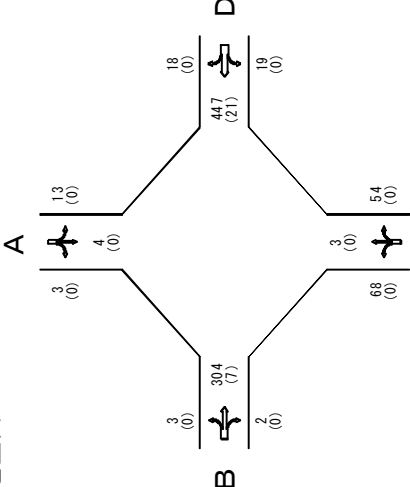
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	2	0.129	4.1	2.2	1,108	1,106	0.002	OK
5	18	0.085	4.1	2.2	1,267	1,249	0.014	OK
混1	20	—	—	—	487	467	0.041	OK
混2	125	—	—	—	423	298	0.296	OK

No.1 : 主道路 (流入部 B) からの右折
No.5 : 主道路 (流入部 D) からの右折
No.混1 : 従道路 (流入部 A) 左直右混用車線
No.混2 : 従道路 (流入部 C) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 『No.3 交差点 現況 休日』

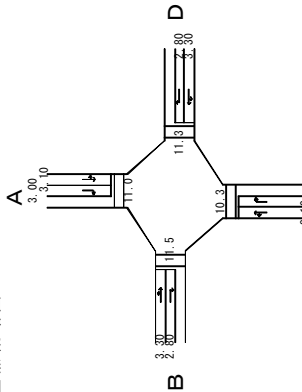
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	m	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.982	1,000	0.996	1,000	0.979	0.983	0.996	0.967
(大型車混入率)	%	(2.58)	(0.00)	(0.60)	(0.00)	(3.06)	(2.47)	(0.55)	(4.84)
左折車混入による補正率	α L T	0.931		0.967		0.976		0.940	
(左折率)	L %	(27.5)		(12.8)		(9.2)		(23.5)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	24		35		24		35	
(歩行者現示時間)	秒	21		32		21		32	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,828	1,800	1,926	1,800	1,911	1,769	1,872	1,741
設計交通量	q	233 (64+169)	43	335 (43+292)	15	98 (9+89)	81	366 (86+280)	62
流入部各車線の需要率		0.127	0.024	0.174	0.008	0.051	0.046	0.196	0.036
現示の需要率		1φ 2φ 3φ	0.127 0.024 0.024	0.174 0.174 0.174			0.046 0.046 0.046	0.196 0.196 0.196	0.036 0.036 0.036
有効青時間(秒)		24.0 2φ 3φ	24.0 24.0 24.0	35.0 35.0 35.0		24.0 24.0 24.0	24.0 24.0 24.0	35.0 35.0 35.0	10.6 10.6 10.6
可能交通容量	C i	548	605	843	704	573	517	819	668
交通容量比	q / C i	0.425	0.071	0.397	0.021	0.171	0.157	0.447	0.093
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		12.6		4.4		24.3		19.1

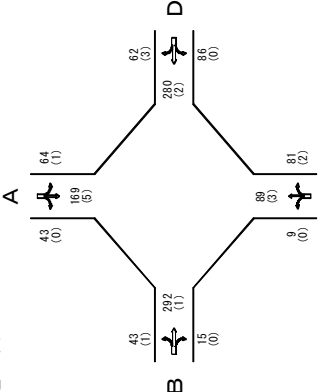
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 15) / 80 = 0.813
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	24	35	6	Q=85
損失時間	6	3	6	L=15
歩行者 滞留時間	21	32	0	

検討用資料 『No.3 交差点 開店後 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.982	1,000	0.996	1,000	0.981	0.983	0.997	0.967
(大型車混入率)	%	(2.58)	(0.00)	(0.53)	(0.00)	(2.70)	(2.47)	(0.50)	(4.84)
左折車混入による補正率	α L T	0.931		0.964		0.949		0.945	
(左折率)	L %	(27.5)		(13.7)		(19.8)		(21.4)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	24		35		24		35	
(歩行者現示時間)	秒	21		32		21		32	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,828	1,800	1,920	1,800	1,862	1,769	1,884	1,741
設計交通量	q	233 (64+169)	52	379 (52+327)	15	111 (22+89)	81	401 (86+315)	62
流入部各車線の需要率		0.127	0.029	0.197	0.008	0.060	0.046	0.213	0.036
現示の需要率		0.127	0.029	0.197		0.060	0.046	0.213	
	1 φ								
	2 φ								
	3 φ								
有効青時間(秒)		24.0	24.0	35.0		24.0	24.0	35.0	
	1 φ								
	2 φ								
	3 φ								
可能交通容量	C i	548	605	840	669	559	517	824	635
交通容量比	q / C i	0.425	0.086	0.451	0.022	0.199	0.157	0.487	0.098
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		15.3		4.4		24.3		19.1

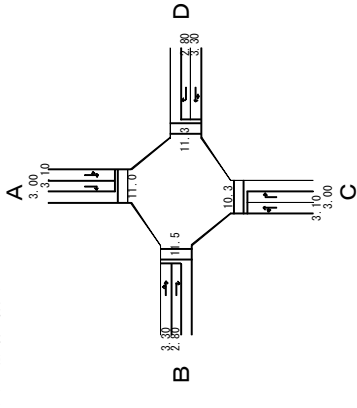
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 15)/80 = 0.813$$

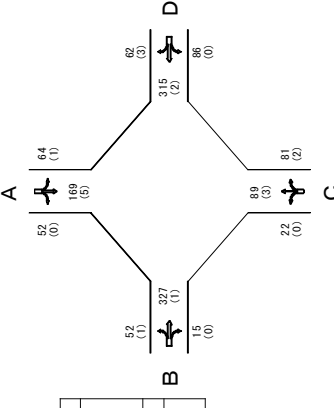
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	A	B	C	D
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	c=80			
有効青時間	24	35	6				
損失時間	6	3	6				
歩行者現示時間	21	32	0				

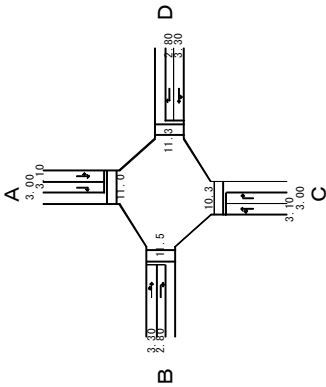
検討用資料 『No.3 交差点 現況 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.957	0.942	0.985	1,000	0.974	0.957	0.956	0.982
(大型車混入率)	%	(6.46)	(8.82)	(2.21)	(0.00)	(3.75)	(6.49)	(6.56)	(2.67)
左折車混入による補正率	α L T	0.890		0.974		0.969		0.939	
(左折率)	L %	(45.6)		(9.5)		(11.9)		(23.1)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	24		43		24		43	
(歩行者現示時間)	秒	21		40		21		40	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通率	S	1,703	1,696	1,919	1,800	1,888	1,723	1,795	1,768
設計交通量	q	263 (120+143)	68	317 (30+287)	10	160 (19+141)	77	442 (102+340)	75
流入部各車線の需要率		0.154	0.040	0.165	0.006	0.085	0.045	0.246	0.042
現示の需要率	1 φ	0.154	0.040			0.085	0.045		
	2 φ								
	3 φ			0.165				0.246	
	1 φ				0.006				0.042
	2 φ	24.0	24.0			24.0	24.0		
	3 φ			43.0				43.0	
有効青時間(秒)									
可能交通容量	C i	454	445	917	718	503	457	858	759
交通容量比	q / C i	0.579	0.153	0.346	0.014	0.318	0.168	0.515	0.099
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		24.4		3.3		27.1		25.4

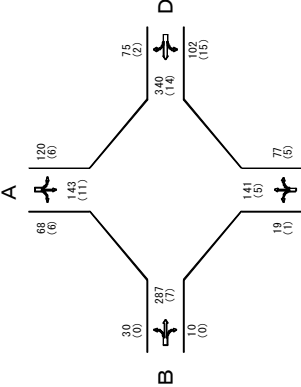
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 15) / 90 = 0.833
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:0	G:18 Y:3 AR:3
有効青時間	24	43	8
損失時間	6	3	6
滞留時間	21	40	0

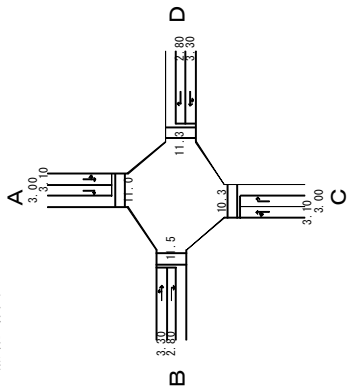
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.957	0.948	0.987	1,000	0.976	0.957	0.959	0.982
(大型車混入率)	%	(6.46)	(7.79)	(1.94)	(0.00)	(3.47)	(6.49)	(6.08)	(2.67)
左折車混入による補正率	α L T	0.890		0.971		0.952		0.943	
(左折率)	L %	(45.6)		(10.8)		(18.5)		(21.4)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	24		43		24		43	
(歩行者現示時間)	秒	21		40		21		40	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,703	1,706	1,917	1,800	1,858	1,723	1,809	1,768
設計交通量	q	263 (120+143)	77	361 (39+322)	10	173 (32+141)	77	477 (102+375)	75
流入部各車線の需要率		0.154	0.045	0.188	0.006	0.093	0.045	0.264	0.042
現示の需要率	1 φ	0.154	0.045	0.188		0.093	0.045	0.264	
	2 φ								
	3 φ				0.006			0.264	
	2 φ								0.042
有効青時間(秒)	1 φ	24.0	24.0	43.0		24.0	24.0	43.0	
	2 φ								
	3 φ								
可能交通容量	C i	454	448	916	683	495	457	864	723
交通容量比	q / C i	0.579	0.172	0.394	0.015	0.349	0.168	0.552	0.104
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		27.4		3.3		27.1		25.4

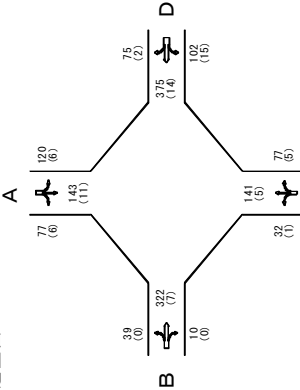
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 15) / 90 = 0.833
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合流交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	A	B	C	D
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=90			
有効青時間	24	43	8	G=75			
損失時間	6	3	6	L=15			
歩行者 現示時間	21	40	0				

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 7

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 10

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 12

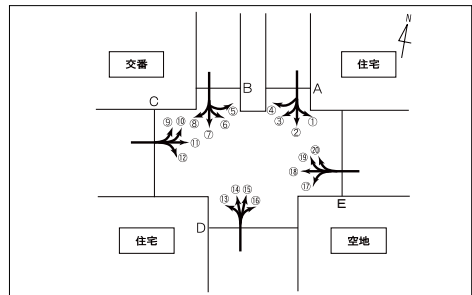
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和8年4月12日(日)

天候: 曇り時々晴れ



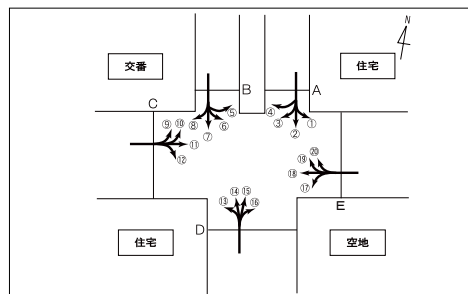
方向		①					②					③					④					A断面流入合計(①~④)					
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
8時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	
9時台	0	9	9	0.0%	1	0	0	8	8	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	19	19	0.0%	2	
10時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	9	9	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1	
11時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	7	7	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	
12時台	0	20	20	0.0%	0	0	0	9	9	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	
13時台	0	30	30	0.0%	0	0	0	9	9	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	50	50	0.0%	1	
14時台	0	25	25	0.0%	0	0	0	14	14	0.0%	0	0	8	8	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	47	47	0.0%	2	
15時台	0	15	15	0.0%	0	0	0	14	14	0.0%	0	0	8	8	0.0%	4	0	0	0	0.0%	0	0	37	37	0.0%	4	
16時台	0	13	13	0.0%	0	0	0	9	9	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	26	26	0.0%	1	
17時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	5	5	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	5	5	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	
合 計	0	135	135	0.0%	1	0	0	94	94	0.0%	2	0	64	64	0.0%	8	0	0	0	0.0%	0	0	293	293	0.0%	11	
方向		⑤					⑥					⑦					⑧					B断面流入合計(⑤~⑧)					
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	
13時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	
15時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	0	1	5	6	16.7%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	
合 計	0	3	3	0.0%	0	0	0	16	16	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	0	1	24	25	4.0%	0
方向		⑨					⑩					⑪					⑫					C断面流入合計(⑩~⑫)					
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	2	155	157	1.3%	3	0	1	1	0.0%	0	2	157	159	1.3%	3	
9時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	5	5	0.0%	0	7	205	212	3.3%	5	0	2	2	0.0%	0	7	214	221	3.2%	5	
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	3	3	0.0%	0	3	213	216	1.4%	16	0	6	6	0.0%	0	3	225	228	1.3%	16	
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	5	5	0.0%	0	6	229	235	2.6%	8	0	8	8	0.0%	0	6	243	249	2.4%	8	
12時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	6	6	0.0%	0	3	251	254	1.2%	8	0	3	3	0.0%	1	3	266	269	1.1%	9	
13時台	0	2	2	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	3	249	252	1.2%	9	0	6	6	0.0%	0	4	264	268	1.5%	9		
14時台	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	4	258	262	1.5%	8	0	7	7	0.0%	0	4	273	277	1.4%	8		
15時台	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	4	281	285	1.4%	6	0	7	7	0.0%	0	4	301	305	1.3%	7		
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	2	279	281	0.7%	2	0	2	2	0.0%	0	2	286	288	0.7%	2		
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	199	200	0.5%	0	0	3	3	0.0%	0	1	208	209	0.5%	0		
18時台	0	1	1	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	0	160	160	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	1	166	167	0.6%	2		
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	2	138	140	1.4%	0	0	1	1	0.0%	0	2	142	144	1.4%	0		
合 計	0	25	25	0.0%	0	2	54	56	3.6%	1	37	2,617	2,654	1.4%	67	0	49	49	0.0%	1	39	2,745	2,784	1.4%	69		
方向		⑬					⑭					⑮					⑯					D断面流入合計(⑬~⑯)					
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
8時台	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	1	29	30	3.3%	0	
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	1	5	6	16.7%	1	1	19	20	5.0%	1	2	28	30	6.7%	2	
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	1	51	52	1.9%	1	1	70	71	1.4%	1	
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	47	47	0.0%	0	
13時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0	0	65	65	0.0%	0	
14時台	1	3	4	25.0%	0	0	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1	0	34	34	0.0%	0	1	55	56	1.8%	1	
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	36	36	0.0%	3	0	41	41	0.0%	3	
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0	
17時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	18	18	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	
合 計	1	29	30	3.3%	1	0	0	15	18	0.0%	0	1	78	79	1.3%	3	3	343	346	0.9%	5	5	465	470	1.1%	9	
方向		⑰					⑱					⑲					⑳					E断面流入合計(⑰~⑳)					
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
8時台	0	10	10	0.0%	1	9	235	244	3.7%	1	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	9	250	259	3.5%	2		
9時台	0	16	16	0.0%	0	6	212	218	2.8%	2	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	2	6	242	248	2.4%	4		
10時台	0	24	24	0.0%	0	2	291	293	0.7%	10	0	9	9	0.0%	0	0	12										

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和8年4月13日(月)

天候: 晴れのち曇り



方向	①					②					③					④					A断面流入合計(①~④)					
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
時間帯	8時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
9時台	0	10	10	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
10時台	0	6	6	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
11時台	1	6	7	14.3%	0	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0
12時台	0	12	12	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	1	19	20	5.0%	0
13時台	0	13	13	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
14時台	0	12	12	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
15時台	0	9	9	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
16時台	0	10	10	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	0	1	1	2	50.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	17	19	10.5%	0
17時台	0	8	8	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
18時台	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
合 計	1	92	93	1.1%	0	1	70	71	1.4%	0	2	34	36	5.6%	0	0	0	0	0	0.0%	0	4	196	200	2.0%	0
方向	⑤					⑥					⑦					⑧					B断面流入合計(⑤~⑧)					
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
時間帯	8時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	4	4	0.0%	0
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	4	4	0.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	5	5	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	1	1	0.0%	0	0	0	3	3	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	0	1	1	0.0%	0	0	20	20	0.0%	1	1	9	10	10.0%	0	0	8	8	0.0%	0	1	38	39	2.6%	1	
方向	⑨					⑩					⑪					⑫					C断面流入合計(⑩~⑫)					
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
時間帯	8時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	28	231	259	10.8%	0	0	5	5	0.0%	0	28	237	265	10.6%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	48	178	226	21.2%	1	0	2	2	0.0%	0	48	183	231	20.8%	1	
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	43	157	200	21.5%	6	0	2	2	0.0%	0	43	162	205	21.0%	6	
11時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	44	176	220	20.0%	1	0	3	3	0.0%	0	44	182	226	19.5%	1	
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	30	186	216	13.9%	5	0	1	1	0.0%	0	30	191	221	13.6%	5	
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	36	182	218	16.5%	4	0	2	2	0.0%	0	36	187	223	16.1%	4	
14時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	31	197	228	13.6%	3	0	1	1	0.0%	0	31	205	236	13.1%	3	
15時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	32	204	236	13.6%	1	0	4	4	0.0%	0	32	210	242	13.2%	1	
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	27	204	231	11.7%	2	0	2	2	0.0%	0	27	208	235	11.5%	2	
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	7	263	270	2.6%	0	0	0	0	0.0%	0	7	264	271	2.6%	0	
18時台	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	2	231	233	0.9%	1	0	0	0	0.0%	0	2	235	237	0.8%	2	
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	4	209	213	1.9%	1	0	0	0	0.0%	0	4	212	216	1.9%	1	
合 計	0	16	16	0.0%	1	0	20	20	0.0%	0	332	2,418	2,750	12.1%	25	0	22	22	0.0%	0	332	2,476	2,808	11.8%	26	
方向	⑬					⑭					⑮					⑯					D断面流入合計(⑬~⑯)					
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
時間帯	8時台	2	1	3	66.7%	1	0	5	5	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	1	36	37	2.7%	2	3	48	51	5.9%	3
9時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	3	3	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0	1	24	25	4.0%	1
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	4	4	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
11時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	2	15	17	11.8%	0	3	32	35	8.6%	0	
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	33	34	2.9%	0	1	41	42	2.4%	0	
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	20	21	4.8%	2	1	27	28	3.6%	2	
14時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	
15時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	1	9	10	10.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	21	22	4.5%	1	
16時台	1	2	3	33.3%	0	0	2	2	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	23	24	4.2%	1	3	32	35	8.6%	1	
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	0	28	28	0.0%	0	1	34	35	2.9%	0	
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	3	4	25.0%	0	0	11	11	0.0%	0	1	18	19	5.3%	0
合 計	3	20	23	13.0%	3	0	16	16	0.0%	0	5	65	70	7.1%	0	7	250	257	2.7%	5	15	351	366	4.1%	8	
方向	⑰					⑱					⑲					⑳					E断面流入合計(⑰~㉑)					
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
時間帯	8時台	1	12	13	7.7%	1	45	272	317	14.2%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	46	285	331	13.9%	1
9時台	3	11	14	21.4%	0	33	200	233	14.2%	4	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	36	219	255	14.1%	4	
10時台																										

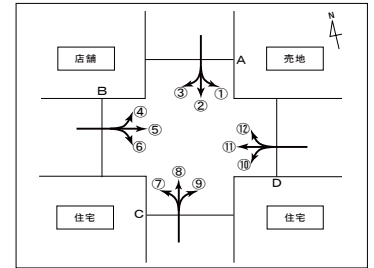
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年4月12日(日)

天候: 曇り時々晴れ



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	13	13	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
9時台	0	17	17	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
10時台	0	20	20	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
11時台	0	25	25	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0
12時台	0	16	16	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
13時台	0	19	19	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1
14時台	0	24	24	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0
15時台	0	28	28	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
16時台	0	21	21	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0
17時台	0	27	27	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0
18時台	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
19時台	0	10	10	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
合 計	0	228	228	0.0%	1	0	16	16	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	0	271	271	0.0%	1

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	1	1	0.0%	0	2	175	177	1.1%	3	0	0	0	0.0%	0	2	176	178	1.1%	3
9時台	0	5	5	0.0%	0	8	232	240	3.3%	6	0	0	0	0.0%	0	8	237	245	3.3%	6
10時台	0	0	0	0.0%	0	4	240	244	1.6%	17	0	0	0	0.0%	0	4	240	244	1.6%	17
11時台	0	1	1	0.0%	0	7	282	289	2.4%	9	0	3	3	0.0%	0	7	286	293	2.4%	9
12時台	0	0	0	0.0%	0	3	304	307	1.0%	8	0	3	3	0.0%	0	3	307	310	1.0%	8
13時台	0	0	0	0.0%	0	3	322	325	0.9%	9	0	1	1	0.0%	0	3	323	326	0.9%	9
14時台	0	1	1	0.0%	0	4	319	323	1.2%	8	0	0	0	0.0%	0	4	320	324	1.2%	8
15時台	0	3	3	0.0%	0	4	330	334	1.2%	9	0	2	2	0.0%	0	4	335	339	1.2%	9
16時台	0	0	0	0.0%	0	2	323	325	0.6%	2	0	0	0	0.0%	0	2	323	325	0.6%	2
17時台	0	0	0	0.0%	0	1	235	236	0.4%	0	0	0	0	0.0%	0	1	235	236	0.4%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	178	178	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	180	180	0.0%	2
19時台	0	1	1	0.0%	0	2	148	150	1.3%	0	0	0	0	0.0%	0	2	149	151	1.3%	0
合 計	0	13	13	0.0%	0	40	3,088	3,128	1.3%	73	0	10	10	0.0%	0	40	3,111	3,151	1.3%	73

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
11時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	0	13	13	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	0	32	32	0.0%	1	0	67	67	0.0%	2

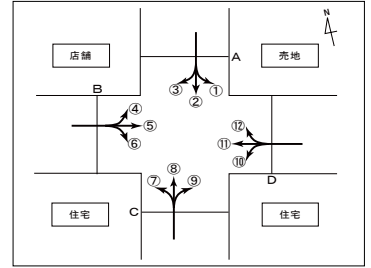
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	4	4	0.0%	0	9	246	255	3.5%	2	1	12	13	7.7%	0	10	262	272	3.7%	2
9時台	0	4	4	0.0%	0	6	238	244	2.5%	4	0	8	8	0.0%	0	6	250	256	2.3%	4
10時台	0	7	7	0.0%	0	2	332	334	0.6%	10	0	10	10	0.0%	0	2	349	351	0.6%	10
11時台	0	7	7	0.0%	0	2	330	332	0.6%	7	0	17	17	0.0%	0	2	354	356	0.6%	7
12時台	0	5	5	0.0%	0	2	353	355	0.6%	10	0	19	19	0.0%	0	2	377	379	0.5%	10
13時台	0	6	6	0.0%	0	2	344	346	0.6%	13	0	22	22	0.0%	0	2	372	374	0.5%	13
14時台	0	7	7	0.0%	0	8	283	291	2.7%	6	0	23	23	0.0%	0	8	313	321	2.5%	6
15時台	0	6	6	0.0%	0	2	330	332	0.6%	1	0	13	13	0.0%	1	2	349	351	0.6%	2
16時台	0	8	8	0.0%	0	2	312	314	0.6%	6	0	10	10	0.0%	0	2	330	332	0.6%	6
17時台	0	16	16	0.0%	0	4	286	290	1.4%	1	0	13	13	0.0%	0	4	315	319	1.3%	1
18時台	0	10	10	0.0%	0	3	178	181	1.7%	2	0	14	14	0.0%	0	3	202	205	1.5%	2
19時台	0	1	1	0.0%	0	1	161	162	0.6%	2	0	9	9	0.0%	0	1	171	172	0.6%	2
合 計	0	81	81	0.0%	0	43	3,393	3,436	1.3%	64	1	170	171	0.6%	1	44	3,644	3,688	1.2%	65

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年4月13日(月)

天候: 晴れのち曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	7	7	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
9時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
10時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
11時台	0	8	8	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
12時台	0	7	7	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
13時台	0	16	16	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0
14時台	0	17	17	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
15時台	0	18	18	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
16時台	0	20	20	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0
17時台	0	13	13	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	20	20	0.0%	1
18時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
合 計	0	124	124	0.0%	1	0	19	19	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	160	160	0.0%	1

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	3	3	0.0%	1	29	267	296	9.8%	1	0	0	0	0.0%	0	29	270	299	9.7%	2
9時台	0	2	2	0.0%	0	49	202	251	19.5%	1	0	1	1	0.0%	0	49	205	254	19.3%	1
10時台	0	2	2	0.0%	0	43	183	226	19.0%	6	0	2	2	0.0%	1	43	187	230	18.7%	7
11時台	0	1	1	0.0%	0	47	196	243	19.3%	1	0	1	1	0.0%	0	47	198	245	19.2%	1
12時台	0	0	0	0.0%	1	31	233	264	11.7%	4	0	0	0	0.0%	0	31	233	264	11.7%	5
13時台	0	1	1	0.0%	0	37	214	251	14.7%	6	0	1	1	0.0%	0	37	216	253	14.6%	6
14時台	0	1	1	0.0%	0	31	225	256	12.1%	2	0	0	0	0.0%	1	31	226	257	12.1%	3
15時台	0	1	1	0.0%	0	32	224	256	12.5%	1	0	1	1	0.0%	0	32	226	258	12.4%	1
16時台	0	3	3	0.0%	0	28	236	264	10.6%	3	0	1	1	0.0%	0	28	240	268	10.4%	3
17時台	0	3	3	0.0%	0	7	297	304	2.3%	0	0	2	2	0.0%	0	7	302	309	2.3%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	2	254	256	0.8%	1	0	2	2	0.0%	0	2	256	258	0.8%	1
19時台	0	0	0	0.0%	0	4	220	224	1.8%	1	0	1	1	0.0%	0	4	221	225	1.8%	1
合 計	0	17	17	0.0%	2	340	2,751	3,091	11.0%	27	0	12	12	0.0%	2	340	2,780	3,120	10.9%	31

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
9時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
13時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
14時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
15時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
16時台	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
17時台	0	4	4	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	0	42	42	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0	0	131	131	0.0%	0

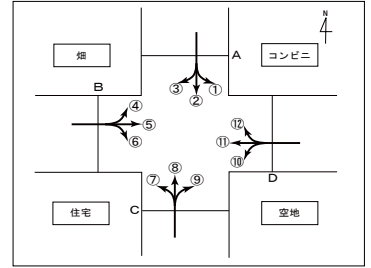
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	2	2	0.0%	0	46	280	326	14.1%	1	0	8	8	0.0%	0	46	290	336	13.7%	1
9時台	0	6	6	0.0%	0	36	216	252	14.3%	4	0	3	3	0.0%	0	36	225	261	13.8%	4
10時台	0	5	5	0.0%	0	53	205	258	20.5%	3	0	5	5	0.0%	0	53	215	268	19.8%	3
11時台	0	6	6	0.0%	0	38	210	248	15.3%	4	0	9	9	0.0%	0	38	225	263	14.4%	4
12時台	0	4	4	0.0%	0	39	221	260	15.0%	3	0	9	9	0.0%	0	39	234	273	14.3%	3
13時台	0	11	11	0.0%	0	33	203	236	14.0%	7	0	10	10	0.0%	0	33	224	257	12.8%	7
14時台	0	7	7	0.0%	0	30	231	261	11.5%	4	0	13	13	0.0%	0	30	251	281	10.7%	4
15時台	0	7	7	0.0%	0	37	214	251	14.7%	4	0	17	17	0.0%	0	37	238	275	13.5%	4
16時台	0	14	14	0.0%	0	18	256	274	6.6%	2	0	18	18	0.0%	0	18	288	306	5.9%	2
17時台	0	19	19	0.0%	0	21	369	390	5.4%	4	0	18	18	0.0%	0	21	406	427	4.9%	4
18時台	0	19	19	0.0%	0	12	246	258	4.7%	1	0	19	19	0.0%	0	12	284	296	4.1%	1
19時台	0	6	6	0.0%	0	1	171	172	0.6%	1	0	7	7	0.0%	0	1	184	185	0.5%	1
合 計	0	106	106	0.0%	0	364	2,822	3,186	11.4%	38	0	136	136	0.0%	0	364	3,064	3,428	10.6%	38

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年4月12日(日)

天候: 曇り時々晴れ



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車
8時台	0	45	45	0.0%	3	1	93	94	1.1%	2	2	85	87	2.3%	1	3	223	226	1.3%	6
9時台	0	37	37	0.0%	1	1	134	135	0.7%	1	0	40	40	0.0%	0	1	211	212	0.5%	2
10時台	0	55	55	0.0%	0	2	108	110	1.8%	3	0	43	43	0.0%	1	2	206	208	1.0%	4
11時台	0	46	46	0.0%	2	4	116	120	3.3%	7	0	36	36	0.0%	2	4	198	202	2.0%	11
12時台	1	47	48	2.1%	2	5	121	126	4.0%	3	0	32	32	0.0%	2	6	200	206	2.9%	7
13時台	1	60	61	1.6%	0	2	119	121	1.7%	6	1	53	54	1.9%	0	4	232	236	1.7%	6
14時台	1	51	52	1.9%	5	1	113	114	0.9%	5	1	38	39	2.6%	0	3	202	205	1.5%	10
15時台	1	60	61	1.6%	1	2	141	143	1.4%	6	1	35	36	2.8%	0	4	236	240	1.7%	7
16時台	1	63	64	1.6%	1	5	164	169	3.0%	2	0	43	43	0.0%	1	6	270	276	2.2%	4
17時台	0	44	44	0.0%	0	2	110	112	1.8%	3	1	38	39	2.6%	1	3	192	195	1.5%	4
18時台	1	28	29	3.4%	0	3	59	62	4.8%	0	1	22	23	4.3%	0	5	109	114	4.4%	0
19時台	0	11	11	0.0%	0	1	34	35	2.9%	0	0	18	18	0.0%	0	1	63	64	1.6%	0
合 計	6	547	553	1.1%	15	29	1,312	1,341	2.2%	38	7	483	490	1.4%	8	42	2,342	2,384	1.8%	61

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車
8時台	0	10	10	0.0%	0	2	184	186	1.1%	3	0	4	4	0.0%	0	2	198	200	1.0%	3
9時台	1	15	16	6.3%	0	7	229	236	3.0%	6	0	8	8	0.0%	0	8	252	260	3.1%	6
10時台	0	18	18	0.0%	2	4	235	239	1.7%	15	0	9	9	0.0%	0	4	262	266	1.5%	17
11時台	0	39	39	0.0%	3	7	259	266	2.6%	6	0	11	11	0.0%	0	7	309	316	2.2%	9
12時台	1	36	37	2.7%	0	2	273	275	0.7%	8	0	14	14	0.0%	0	3	323	326	0.9%	8
13時台	2	30	32	6.3%	2	1	296	297	0.3%	9	0	19	19	0.0%	0	3	345	348	0.9%	11
14時台	0	38	38	0.0%	1	4	291	295	1.4%	6	0	14	14	0.0%	1	4	343	347	1.2%	8
15時台	0	35	35	0.0%	1	4	309	313	1.3%	7	0	16	16	0.0%	1	4	360	364	1.1%	9
16時台	1	42	43	2.3%	0	1	291	292	0.3%	1	0	15	15	0.0%	1	2	348	350	0.6%	2
17時台	1	34	35	2.9%	0	0	223	223	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	1	264	265	0.4%	0
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	174	174	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	186	186	0.0%	2
19時台	1	12	13	7.7%	0	1	143	144	0.7%	0	0	3	3	0.0%	0	2	158	160	1.3%	0
合 計	7	318	325	2.2%	9	33	2,907	2,940	1.1%	63	0	123	123	0.0%	3	40	3,348	3,388	1.2%	75

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車
8時台	1	5	6	16.7%	0	2	51	53	3.8%	2	0	67	67	0.0%	0	3	123	126	2.4%	2
9時台	0	9	9	0.0%	1	0	61	61	0.0%	5	2	74	76	2.6%	1	2	144	146	1.4%	7
10時台	0	14	14	0.0%	0	3	61	64	4.7%	10	2	86	88	2.3%	1	5	161	166	3.0%	11
11時台	0	25	25	0.0%	0	2	83	85	2.4%	2	1	75	76	1.3%	4	3	183	186	1.6%	6
12時台	0	19	19	0.0%	1	4	103	107	3.7%	6	0	91	91	0.0%	1	4	213	217	1.8%	8
13時台	0	16	16	0.0%	1	3	79	82	3.7%	6	1	69	70	1.4%	5	4	164	168	2.4%	12
14時台	0	17	17	0.0%	0	3	62	65	4.6%	4	2	66	68	2.9%	0	5	145	150	3.3%	4
15時台	0	17	17	0.0%	0	2	66	68	2.9%	4	0	75	75	0.0%	3	2	158	160	1.3%	7
16時台	0	9	9	0.0%	0	3	86	89	3.4%	4	2	79	81	2.5%	4	5	174	179	2.8%	8
17時台	0	11	11	0.0%	0	4	87	91	4.4%	7	0	61	61	0.0%	1	4	159	163	2.5%	8
18時台	0	10	10	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0	0	70	70	0.0%	0	1	130	131	0.8%	0
19時台	0	6	6	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0	1	42	43	2.3%	0	2	98	100	2.0%	0
合 計	1	158	159	0.6%	3	28	839	867	3.2%	50	11	855	866	1.3%	20	40	1,852	1,892	2.1%	73

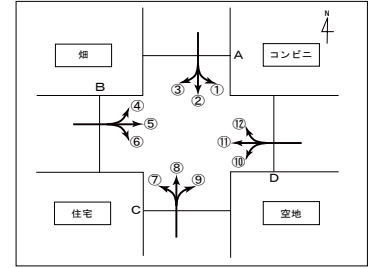
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪車
8時台	3	49	52	5.8%	0	7	172	179	3.9%	1	0	27	27	0.0%	0	10	248	258	3.9%	1
9時台	1	86	87	1.1%	2	6	201	207	2.9%	3	0	29	29	0.0%	1	7	316	323	2.2%	6
10時台	3	64	67	4.5%	10	2	292	294	0.7%	9	0	47	47	0.0%	4	5	403	408	1.2%	23
11時台	2	69	71	2.8%	11	2	293	295	0.7%	5	1	48	49	2.0%	2	5	410	415	1.2%	18
12時台	1	89	90	1.1%	2	2	326	328	0.6%	7	0	56	56	0.0%	1	3	471	474	0.6%	10
13時台	6	67	73	8.2%	2	1	303	304	0.3%	12	0	41	41	0.0%	2	7	411	418	1.7%	16
14時台	2	66	68	2.9%	5	7	258	265	2.6%	6	0	47	47	0.0%	0	9	371	380	2.4%	11
15時台	0	72	72	0.0%	1	1	297	298	0.3%	2	1	55	56	1.8%	1	2	424	426	0.5%	4
16時台	0	86	86	0.0%	1	2	278	280	0.7%	5	3	59	62	4.8%	0	5	423	428	1.2%	6
17時台	3	96	99	3.0%	2	3	266	269	1.1%	0	0	52	52	0.0%	1	6	414	420	1.4%	3
18時台	0	55	55	0.0%	0	2	170	172	1.2%	2	0	31	31	0.0%	1	2	256	258	0.8%	3
19時台	1	49	50	2.0%	0	1	147	148	0.7%	2	0	28	28	0.0%	0	2	224	226	0.9%	2
合 計	22	848	870	2.5%	36	36	3,003	3,039	1.2%	54	5	520	525	1.0%	13	63	4,371	4,434	1.4%	103

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年4月13日(月)

天候: 晴れのち曇り



方向		①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
	8時台	19	59	78	24.4%	0	27	149	176	15.3%	0	5	39	44	11.4%	1	51	247	298	17.1%	1
	9時台	25	69	94	26.6%	0	33	98	131	25.2%	0	8	28	36	22.2%	0	66	195	261	25.3%	0
	10時台	13	51	64	20.3%	0	39	103	142	27.5%	2	7	24	31	22.6%	0	59	178	237	24.9%	2
	11時台	12	57	69	17.4%	3	32	68	100	32.0%	2	7	26	33	21.2%	1	51	151	202	25.2%	6
	12時台	18	38	56	32.1%	0	19	96	115	16.5%	0	8	35	43	18.6%	0	45	169	214	21.0%	0
	13時台	12	40	52	23.1%	1	36	83	119	30.3%	0	4	26	30	13.3%	1	52	149	201	25.9%	2
	14時台	16	36	52	30.8%	0	32	101	133	24.1%	0	4	31	35	11.4%	1	52	168	220	23.6%	1
	15時台	13	70	83	15.7%	0	24	101	125	19.2%	2	7	27	34	20.6%	2	44	198	242	18.2%	4
	16時台	8	57	65	12.3%	1	34	99	133	25.6%	1	4	32	36	11.1%	0	46	188	234	19.7%	2
	17時台	6	114	120	5.0%	0	11	132	143	7.7%	1	6	62	68	8.8%	0	23	308	331	6.9%	1
	18時台	3	62	65	4.6%	2	9	109	118	7.6%	0	2	33	35	5.7%	0	14	204	218	6.4%	2
	19時台	0	35	35	0.0%	0	3	53	56	5.4%	0	0	27	27	0.0%	0	3	115	118	2.5%	0
	合 計	145	688	833	17.4%	7	299	1,192	1,491	20.1%	8	62	390	452	13.7%	6	506	2,270	2,776	18.2%	21

方向		④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
	8時台	1	41	42	2.4%	0	28	221	249	11.2%	1	0	14	14	0.0%	0	29	276	305	9.5%	1
	9時台	9	15	24	37.5%	0	40	184	224	17.9%	1	0	13	13	0.0%	0	49	212	261	18.8%	1
	10時台	5	18	23	21.7%	0	37	164	201	18.4%	6	1	11	12	8.3%	0	43	193	236	18.2%	6
	11時台	6	18	24	25.0%	0	41	185	226	18.1%	1	0	6	6	0.0%	0	47	209	256	18.4%	1
	12時台	8	21	29	27.6%	1	22	218	240	9.2%	3	1	8	9	11.1%	0	31	247	278	11.2%	4
	13時台	7	28	35	20.0%	0	30	209	239	12.6%	6	0	2	2	0.0%	0	37	239	276	13.4%	6
	14時台	4	25	29	13.8%	1	26	215	241	10.8%	1	1	8	9	11.1%	0	31	248	279	11.1%	2
	15時台	3	32	35	8.6%	0	29	208	237	12.2%	1	0	9	9	0.0%	0	32	249	281	11.4%	1
	16時台	4	25	29	13.8%	0	24	230	254	9.4%	3	0	9	9	0.0%	0	28	264	292	9.6%	3
	17時台	0	30	30	0.0%	0	7	280	287	2.4%	1	0	10	10	0.0%	0	7	320	327	2.1%	1
	18時台	0	26	26	0.0%	0	2	233	235	0.9%	1	0	5	5	0.0%	0	2	264	266	0.8%	1
	19時台	0	12	12	0.0%	0	4	214	218	1.8%	1	0	2	2	0.0%	0	4	228	232	1.7%	1
	合 計	47	291	338	13.9%	2	290	2,561	2,851	10.2%	26	3	97	100	3.0%	0	340	2,949	3,289	10.3%	28

方向		⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
	8時台	2	7	9	22.2%	0	35	131	166	21.1%	0	26	61	87	29.9%	1	63	199	262	24.0%	1
	9時台	0	8	8	0.0%	0	36	55	91	39.6%	2	50	60	110	45.5%	0	86	123	209	41.1%	2
	10時台	0	9	9	0.0%	1	31	42	73	42.5%	1	47	50	97	48.5%	3	78	101	179	43.6%	5
	11時台	0	7	7	0.0%	0	37	72	110	33.6%	0	47	47	94	50.0%	1	84	127	211	39.8%	1
	12時台	0	5	5	0.0%	0	31	61	92	33.7%	1	32	67	99	32.3%	3	63	133	196	32.1%	4
	13時台	0	11	11	0.0%	0	24	78	102	23.5%	0	41	54	95	43.2%	0	65	143	208	31.3%	0
	14時台	1	7	8	12.5%	0	33	67	100	33.0%	1	33	61	94	35.1%	2	67	135	202	33.2%	3
	15時台	0	16	16	0.0%	1	31	68	99	31.3%	1	19	67	86	22.1%	2	50	151	201	24.9%	4
	16時台	0	8	8	0.0%	0	11	92	103	10.7%	0	18	56	74	24.3%	0	29	156	185	15.7%	0
	17時台	1	18	19	5.3%	0	5	136	141	3.5%	1	5	72	77	6.5%	0	11	226	237	4.6%	1
	18時台	0	9	9	0.0%	0	2	112	114	1.8%	0	5	94	99	5.1%	0	7	215	222	3.2%	0
	19時台	0	6	6	0.0%	0	4	28	32	12.5%	0	1	64	65	1.5%	0	5	98	103	4.9%	0
	合 計	4	111	115	3.5%	2	280	943	1,223	22.9%	7	324	753	1,077	30.1%	12	608	1,807	2,415	25.2%	21

方向		⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
	8時台	46	74	120	38.3%	0	39	244	283	13.8%	0	13	103	116	11.2%	0	98	421	519	18.9%	0
	9時台	41	48	89	46.1%	0	28	189	217	12.9%	4	16	50	66	24.2%	4	85	287	372	22.8%	8
	10時台	41	57	98	41.8%	0	46	182	228	20.2%	2	20	38	58	34.5%	2	107	277	384	27.9%	4
	11時台	45	50	95	47.4%	2	31	192	223	13.9%	3	15	65	80	18.8%	3	91	307	398	22.9%	8
	12時台	41	52	93	44.1%	0	31	194	225	13.8%	3	10	55	65	15.4%	3	82	301	383	21.4%	6
	13時台	32	15	47	68.1%	0	29	187	216	13.4%	6	12	37	49	24.5%	6	73	239	312	23.4%	12
	14時台	40	52	92	43.5%	1	25	213	238	10.5%	3	13	54	67	19.4%	3	78	319	397	19.6%	7
	15時台	33	60	93	35.5%	1	30	195	225	13.3%	1	6	54	60	10.0%	1	69	309	378	18.3%	3
	16時台	20	78	98	20.4%	0	14	248	262	5.3%	2	7	56	63	11.1%	2	41	382	423	9.7%	4
	17時台	15	87	102	14.7%	2	14	326	340	4.1%	4	2	73	75	2.7%	4	31	486	517	6.0%	10
	18時台	7	72	79	8.9%	0	10	242	252	4.0%	1	3	78	81	3.7%	1	20	392	412	4.9%	2
	19時台	4	54	58	6.9%	0	1	151	152	0.7%	1	0	43	43	0.0%	1	5	248	253	2.0%	2
	合 計	365	699	1,064	34.3%	6	298	2,563	2,861	10.4%	30	117	706	823	14.2%	30	780	3,968	4,748	16.4%	66

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

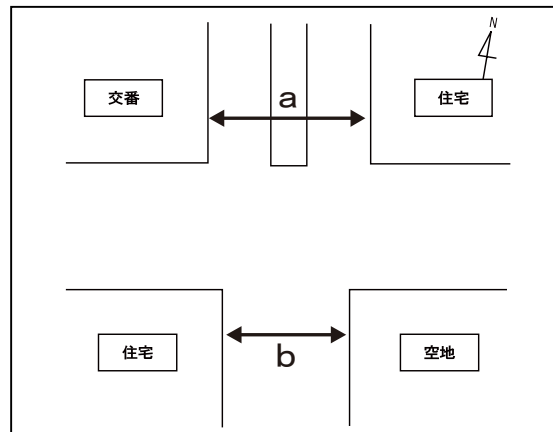
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和8年4月12日(日)

天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和8年4月13日(月)

天候: 晴れのち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)			
時間帯					
8時台	2	4			
9時台	1	5			
10時台	2	8			
11時台	7	8			
12時台	3	4			
13時台	2	11			
14時台	7	5			
15時台	3	4			
16時台	1	6			
17時台	4	5			
18時台	1	3			
19時台	0	1			
合計	33	64			

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)			
時間帯					
8時台	6	1			
9時台	1	0			
10時台	0	0			
11時台	6	1			
12時台	2	1			
13時台	5	0			
14時台	6	0			
15時台	3	2			
16時台	1	6			
17時台	3	1			
18時台	6	1			
19時台	1	0			
合計	40	13			

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

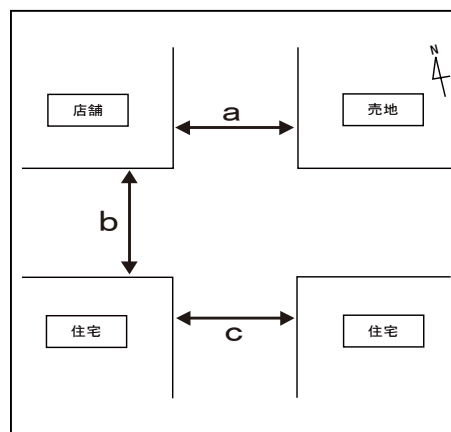
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年4月12日(日)

天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和8年4月13日(月)

天候: 晴れのち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	3	2	0	
9時台	1	3	0	
10時台	0	3	0	
11時台	7	3	3	
12時台	3	5	1	
13時台	6	2	0	
14時台	6	4	1	
15時台	2	1	2	
16時台	3	6	0	
17時台	2	1	0	
18時台	0	0	0	
19時台	0	0	0	
合計	33	30	7	

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	3	5	0	
9時台	3	4	0	
10時台	1	2	0	
11時台	1	6	2	
12時台	4	1	0	
13時台	6	0	0	
14時台	3	1	3	
15時台	1	3	3	
16時台	4	0	2	
17時台	1	3	3	
18時台	6	1	1	
19時台	1	1	1	
合計	34	27	15	

歩行者交通量調査表

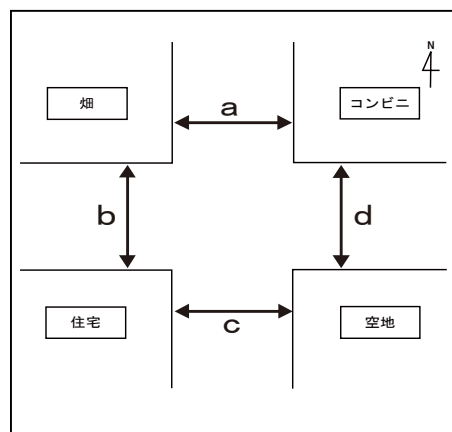
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年4月12日(日)

天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和8年4月13日(月)

天候: 晴れのち曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	4	1	1	2
9時台	10	2	0	1
10時台	6	2	3	5
11時台	10	3	4	1
12時台	14	2	3	6
13時台	12	4	1	3
14時台	7	0	0	4
15時台	8	0	3	2
16時台	14	0	1	5
17時台	5	0	2	10
18時台	4	0	0	7
19時台	6	0	0	0
合計	100	14	18	46

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	7	6	4	4
9時台	6	2	4	4
10時台	4	2	1	0
11時台	4	6	4	3
12時台	8	5	4	3
13時台	10	3	0	0
14時台	4	1	2	2
15時台	5	1	2	9
16時台	8	2	7	12
17時台	9	1	5	3
18時台	8	2	5	4
19時台	7	0	1	0
合計	80	31	39	44

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

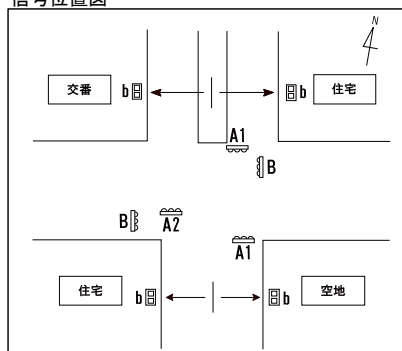
調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和8年4月12日(日)
天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和8年4月13日(月)
天候: 晴れのち曇り

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右折青矢

信号位置图



信号	階段											合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A1												
A2												
B												
b												
休日												
8:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
9:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
10:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
11:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
12:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
13:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
14:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
15:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
16:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
17:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
18:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
19:00	16	3	2	16	3	2	16	5	2	3	2	70
平日												
8:00	21	3	2	16	3	2	31	5	2	3	2	90
9:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
10:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
11:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
12:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
13:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
14:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
15:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
16:00	16	3	2	14	3	2	28	5	2	3	2	80
17:00	21	3	2	16	3	2	31	5	2	3	2	90
18:00	21	3	2	16	3	2	31	5	2	3	2	90
19:00	16	3	2	16	3	2	16	5	2	3	2	70
現示番号	1φ		2φ		3φ							
現示図												
1φ		2φ		3φ								

信号現示調査表

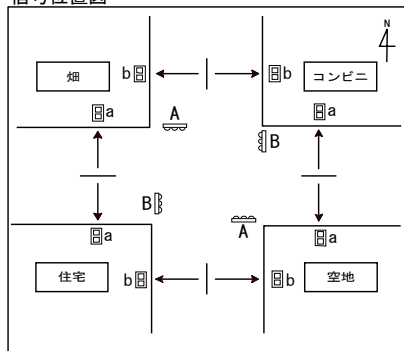
調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和8年4月12日(日)
天候: 曇り時々晴れ

調査年月日: 令和8年4月13日(月)
天候: 晴れのち曇り

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

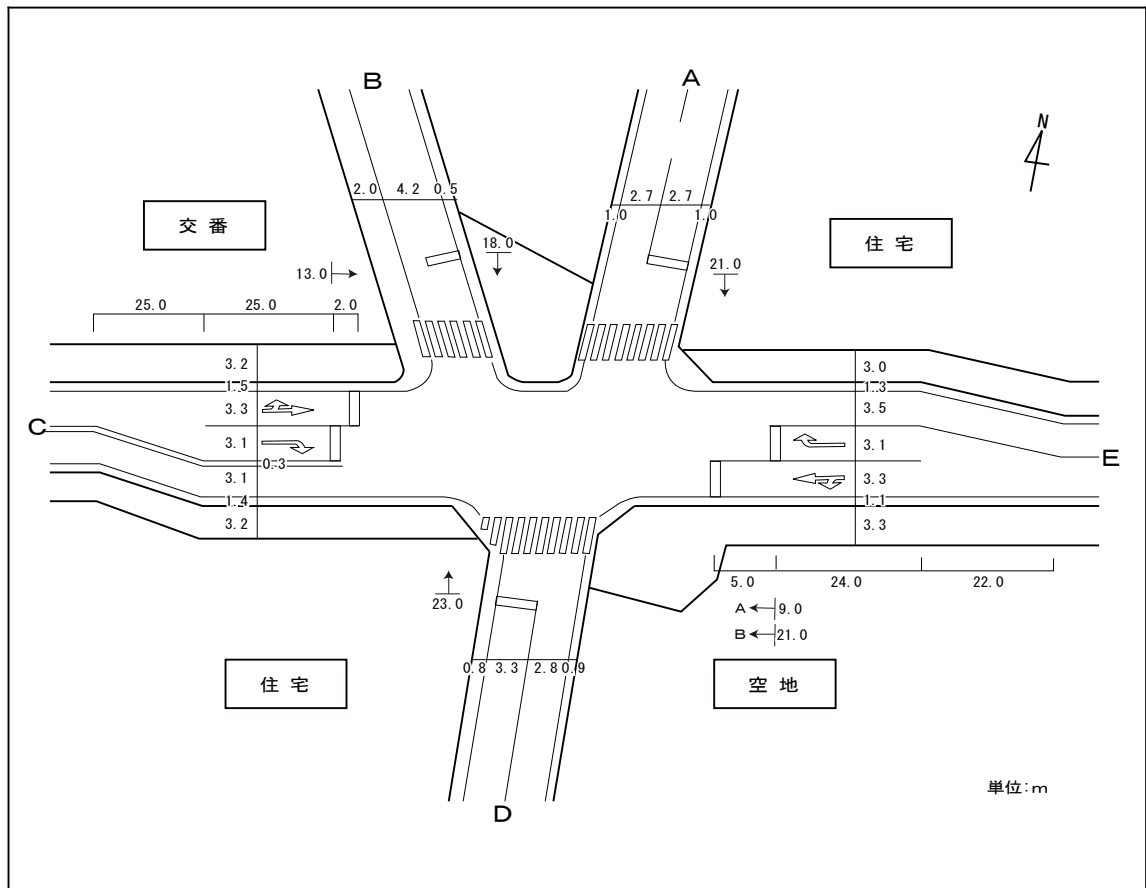
信号位置图



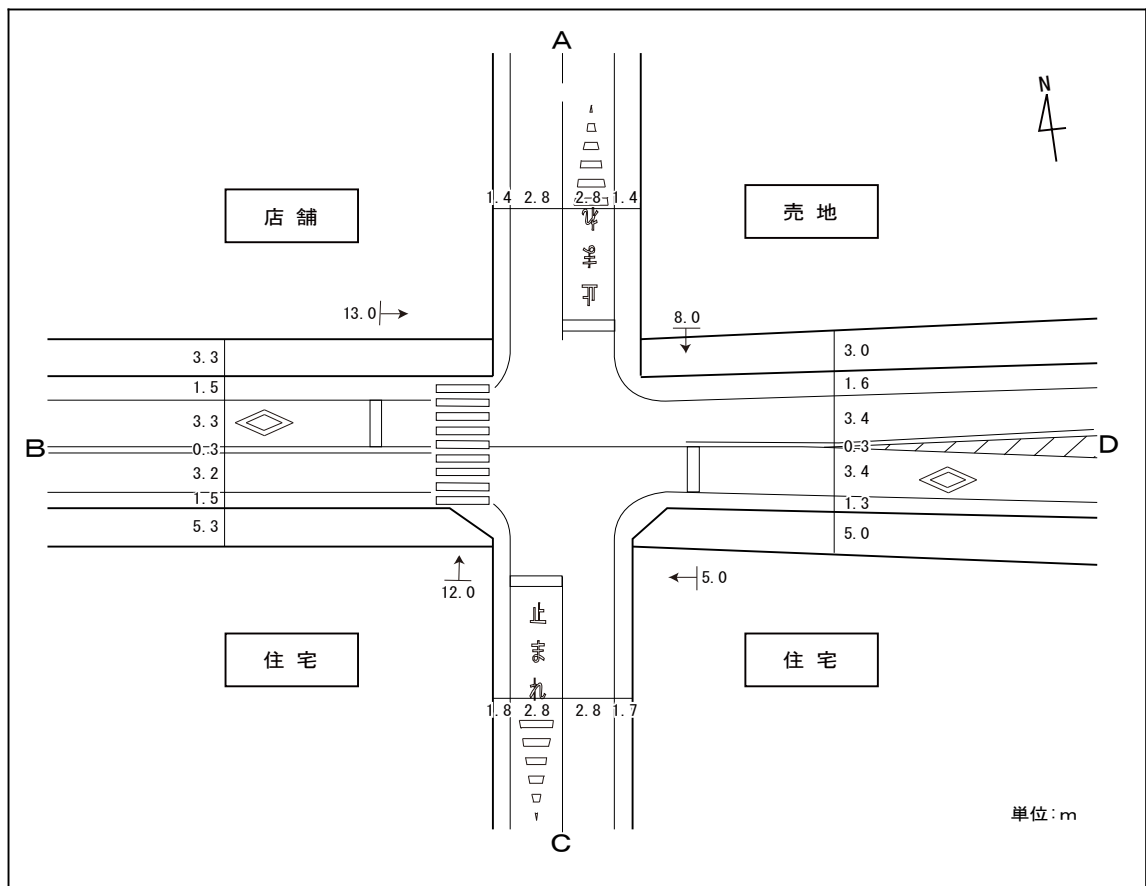
階段																				
信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								合計
A																				
B																				
a																				
b																				
休日																				
8:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
9:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
10:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
11:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
12:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
13:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
14:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
15:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
16:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
17:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
18:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
19:00	16	6	2	3	3	17	6	2	3	6	3	3								70
平日																				
8:00	16	6	2	3	3	35	6	2	3	8	3	3								90
9:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
10:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
11:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
12:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
13:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
14:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
15:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
16:00	16	6	2	3	3	27	6	2	3	6	3	3								80
17:00	16	6	2	3	3	35	6	2	3	8	3	3								90
18:00	16	6	2	3	3	35	6	2	3	8	3	3								90
19:00	16	6	2	3	3	17	6	2	3	6	3	3								70
現示番号	1φ					2φ					3φ									
現示図																				
1φ					2φ							3φ								

④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点

