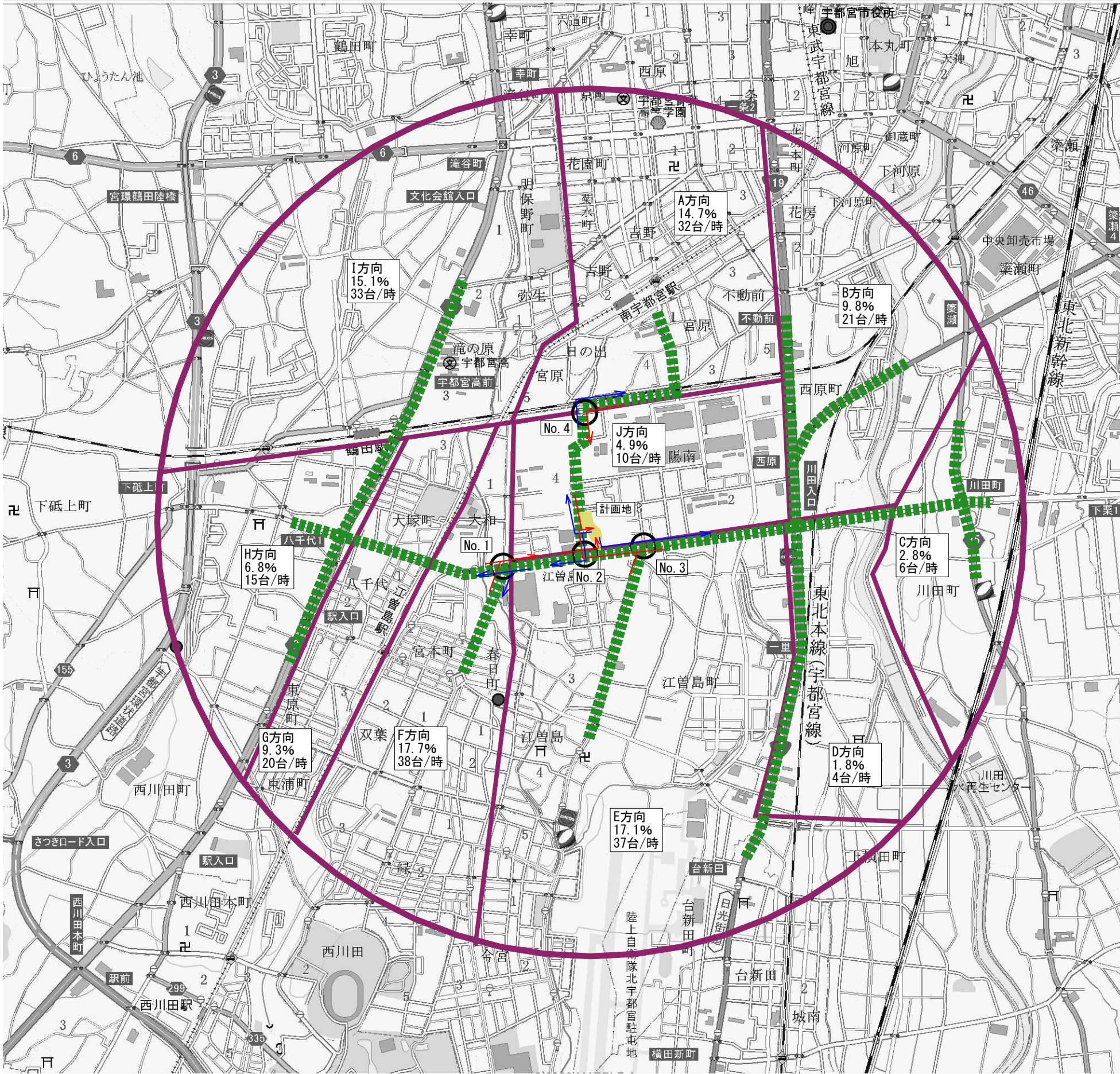
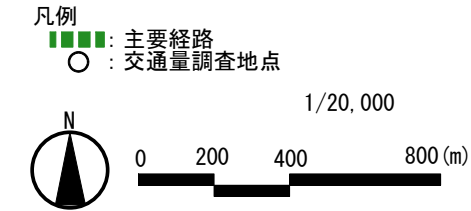


店舗面積	2,001 m ²	S	2,001
店舗面積当たり日来店客数原単位 40万人以上、その他地域、S<10 (1,400-40S)		A	1,320
ピーク率		B	0.144
自動車分担率 (10万人未満、その他地域)		C	0.85
平均乗車人員 (5千m ² 未満)		D	1.50
平均駐車時間係数 (2万m ² 未満) (30÷5.5S) ÷105		E	0.391
補正係数 (その他)		α	1.0
必要な駐車台数 (S×A×α×B×C÷D×E)		Q	84
1日当たりの来店客数 (S×A×α)			2,641
1日当たりの来店台数 (S×A×α×C÷D)			1,497
ピーク時の来店台数 (S×A×α×B×C÷D)			216

方向	世帯数	世帯構成比	ピーク1時間 来台数	ピーク1日 来台数
A方向				
滝谷町 (1/3)	86			
京町 (1/2)	150			
一条四丁目 (1/3)	65			
花園町	267			
菊水町	294			
新町一丁目	66			
新町二丁目	302			
花房二丁目	240			
花房三丁目	255			
吉野一丁目	143			
吉野二丁目	199			
日の出一丁目	131			
日の出二丁目	263			
宮原一丁目	230			
宮原三丁目	279			
宮原四丁目	316			
宮原五丁目	159			
不動前一丁目	19			
不動前三丁目	222			
不動前五丁目	53			
	3,739	14.7%	32	220
B方向				
花房本町	134			
花房一丁目	166			
不動前二丁目	138			
不動前四丁目	130			
下河原町	9			
西原町	1,204			
築瀬町 (1/4)	473			
川田町 (1/6)	233			
	2,487	9.8%	21	147
C方向				
川田町 (1/2)	700			
	700	2.8%	6	42
D方向				
川田町 (1/5)	280			
上機田町 (1/7)	176			
	456	1.8%	4	27
E方向				
江曾島町	1,783			
上機田町 (1/7)	176			
台新田町 (1/2)	99			
台新田一丁目 (1/4)	82			
江曾島本町	504			
江曾島三丁目	405			
江曾島四丁目	369			
江曾島五丁目	269			
今宮一丁目	653			
	4,340	17.1%	37	256
F方向				
大和一丁目	285			
大和二丁目	441			
宮本町	247			
春日町	504			
江曾島一丁目	448			
江曾島二丁目	319			
双葉一丁目	352			
双葉二丁目	463			
緑一丁目	245			
緑二丁目	451			
緑三丁目 (2/3)	728			
	4,483	17.7%	38	265
G方向				
大和三丁目	398			
大塚町	410			
八千代一丁目	152			
八千代二丁目	264			
双葉三丁目	316			
東原町	413			
東浦町	418			
	2,371	9.3%	20	139
H方向				
西川田町 (1/2)	1,720			
	1,720	6.8%	15	102
I方向				
鶴田町 (1/4)	2,733			
明保野町	135			
弥生一丁目	276			
弥生二丁目	218			
遠の原一丁目	182			
遠の原二丁目	142			
遠の原三丁目	151			
	3,837	15.1%	33	226
J方向				
陽南一丁目	32			
陽南二丁目	312			
陽南三丁目	385			
陽南四丁目	506			
	1,235	4.9%	10	73
合計	25,368	100.0%	216	1,497



商圏半径2km

2 交通関係

(1) 駐車場の位置及び構造図

添付図面 No. 4 参照。

1. 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方面別台数の予測結果、駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①必要駐車場台数

駐車場の台数 90 台(従業員駐車場は敷地内に 41 台確保) ≥ 必要な駐車台数 84 台
算出根拠 栃木県の地域基準に定める方法により算出

原単位区分	届出値	指針値	算出根拠
必要駐車台数	90	84	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D \times E$
S:店舗面積 (千 m ²)		2.001	
A:日來客原単位 (人)		1,320	人口40万人以上・その他地区 1400-40S S<10
α :補正係数		1.0	その他
B:ピーク率 (%)		14.4	指針値
C:自動車分担率 (%)		85	人口40万人以上100万人未満・ その他地区
D:平均乗車人員 (人/台)		1.5	店舗面積5,000m ² 未満
E:平均駐車時間係数		0.391	(30+5.5S)/105

②方向別自動車台数予測結果

来客方向	ピーク 1 時間 来台数予測値	1 日当たり 来台数予測値	摘 要
A 方向	32 台/時	220 台/日	店舗中心に商圈範囲 2km と設定。
B 方向	21 台/時	147 台/日	
C 方向	6 台/時	42 台/日	
D 方向	4 台/時	27 台/日	
E 方向	37 台/時	256 台/日	
F 方向	38 台/時	265 台/日	
G 方向	20 台/時	139 台/日	
H 方向	15 台/時	102 台/日	
I 方向	33 台/時	226 台/日	
J 方向	10 台/時	73 台/日	
合 計	216 台/時	1,497 台/日	

③その他必要な事項

出入口別入庫処理能力

出入口箇所	入庫処理能力	ピーク 1 時間 来台数予測値	左折入庫 の 有 無	右折入庫 の 有 無	出庫車等との動線分離の 有無		
					出庫車	自転車	歩行者
出入口 1	450 台/時	106 台/時	有	無	有	無	無
出入口 2	450 台/時	110 台/時	有	有	有	無	無

平面自走式駐車場の為、1 台当たりの処理時間は 8 秒と設定。

(2) 店舗までの案内経路図

添付図面 No. 8 参照

(3) 店舗敷地内及び駐車場出入口周辺交通経路図

添付図面 No. 3 参照

(4) 方面別来台数算出根拠

1. 方面別来店客予測

方向		世帯数	世帯構成比	ピーク1時間 来台数	ピーク1日 来台数
A方向	滝谷町 (1/3)	86	14.7%	32	220
	京町 (1/2)	150			
	一条四丁目 (1/3)	65			
	花園町	267			
	菊水町	294			
	新町一丁目	66			
	新町二丁目	302			
	花房二丁目	240			
	花房三丁目	255			
	吉野一丁目	143			
	吉野二丁目	199			
	日の出一丁目	131			
	日の出二丁目	263			
	宮原一丁目	230			
	宮原三丁目	279			
	宮原四丁目	316			
	宮原五丁目	159			
	不動前一丁目	19			
	不動前三丁目	222			
	不動前五丁目	53			
		3,739			
B方向	花房本町	134	9.8%	21	147
	花房一丁目	166			
	不動前二丁目	138			
	不動前四丁目	130			
	下河原町	9			
	西原町	1,204			
	築瀬町 (1/4)	473			
	川田町 (1/6)	233			
		2,487			

方向		世帯数	世帯構成比	ピーク1時間 来台数	ピーク1日 来台数
C方向	川田町 (1/2)	700			
		700	2.8%	6	42
D方向	川田町 (1/5)	280			
	上横田町 (1/7)	176			
		456	1.8%	4	27
E方向	江曾島町	1,783			
	上横田町 (1/7)	176			
	台新田町 (1/2)	99			
	台新田一丁目 (1/4)	82			
	江曾島本町	504			
	江曾島三丁目	405			
	江曾島四丁目	369			
	江曾島五丁目	269			
	今宮一丁目	653			
		4,340	17.1%	37	256
F方向	大和一丁目	285			
	大和二丁目	441			
	宮本町	247			
	春日町	504			
	江曾島一丁目	448			
	江曾島二丁目	319			
	双葉一丁目	352			
	双葉二丁目	463			
	緑一丁目	245			
	緑二丁目	451			
	緑三丁目 (2/3)	728			
		4,483	17.7%	38	265
G方向	大和三丁目	398			
	大塚町	410			
	八千代一丁目	152			
	八千代二丁目	264			
	双葉三丁目	316			
	東原町	413			
	東浦町	418			
		2,371	9.3%	20	139
H方向	西川田町 (1/2)	1,720			
		1,720	6.8%	15	102
I方向	鶴田町 (1/4)	2,733			
	明保野町	135			
	弥生一丁目	276			
	弥生二丁目	218			
	滝の原一丁目	182			
	滝の原二丁目	142			
	滝の原三丁目	151			
		3,837	15.1%	33	226
J方向	陽南一丁目	32			
	陽南二丁目	312			
	陽南三丁目	385			
	陽南四丁目	506			
		1,235	4.9%	10	73
合計		25,368	100.0%	216	1,497

2. 来客数予測（栃木県の地域基準を使用しての予測）

- ① 日來客数原単位 $1,400 - 40 \times 2.001 \text{ 千 m}^2 = 1,320 \text{ 人/千 m}^2$
- ② 補正係数 1.0
- ③ 來客数 $1,320 \text{ 人/千 m}^2 \times 2.001 \text{ 千 m}^2 \times 1 = 2,641 \text{ 人/日}$

3. 來客の自動車利用者予測

- ① 自動車利用の日來客数 2,641人/日
- ② 交通手段分担率 車両による來客率は日來客数の85%
- ③ 平均乗車率 1.5人/日
- ④ 車両発生日來客交通量 $2,641 \text{ 人/日} \times 85\% \div 1.5 \text{ 人/日} = 1,497 \text{ 台/日}$
※一日当たり、1,497台の來客自動車が予想される。

4. ピーク時の來店客車輦予測

- ピーク率 14.4%
 $1,497 \text{ 台/日} \times 14.4\% = 216 \text{ 台/時}$
※ピーク1時間当たり、216台の來客自動車が予想される。

5. 方面別來店車輦台数算出根拠

各方面別の來客予測による構成比を使用し、算出した。

- 一日來客車輦台数 1,497 台
- ピーク1時間車輦台数 216 台

(5) 方面別來台数予測図

添付図面 No.8 参照

(6) 現状交通量調査結果

開店後、影響を及ぼすと考えられる交差点における現況の交通量調査を令和 8 年 1 月 18 日（日）及び 19 日（月）の午前 8 時～午後 8 時まで行った。交差点交通量調査結果及び大型車混入率を表 2-1～表 2-2 に示す。

表 2-1 交差点交通量調査結果（調査時間 午前 8 時～午後 8 時）

単位：台（大型車混入率％）

	平日	休日
交差点 No. 1	19,760 (5.2%)	17,324 (1.6%)
交差点 No. 2	15,966 (5.5%)	14,726 (1.5%)
交差点 No. 3	19,032 (5.6%)	17,608 (1.3%)
交差点 No. 4	6,274 (1.7%)	4,655 (0.3%)

表 2-2 交差点交通量調査結果（ピーク 1 時間）

単位：台（大型車混入率％）

	平日		休日	
交差点 No. 1	16:00～17:00	1,835 (3.5%)	12:00～13:00	1,697 (0.8%)
交差点 No. 2	17:00～18:00	1,497 (3.8%)	14:00～15:00	1,450 (1.4%)
交差点 No. 3	17:00～18:00	1,746 (3.1%)	14:00～15:00	1,846 (1.0%)
交差点 No. 4	17:00～18:00	763 (0.0%)	13:00～14:00	481 (0.4%)

①交差点需要率及び混雑度検討

現地調査を行った交差点の現況及び将来交通量による交差点需要率及び混雑度の解析を行った。解析結果を次ページ以降に示す。

予測の結果は交差点需要率が 0.9 未満となり、車線別混雑度もすべての車線で 1 未満となることから、周辺の交通環境に対して著しい影響は発生しないと考えられる。

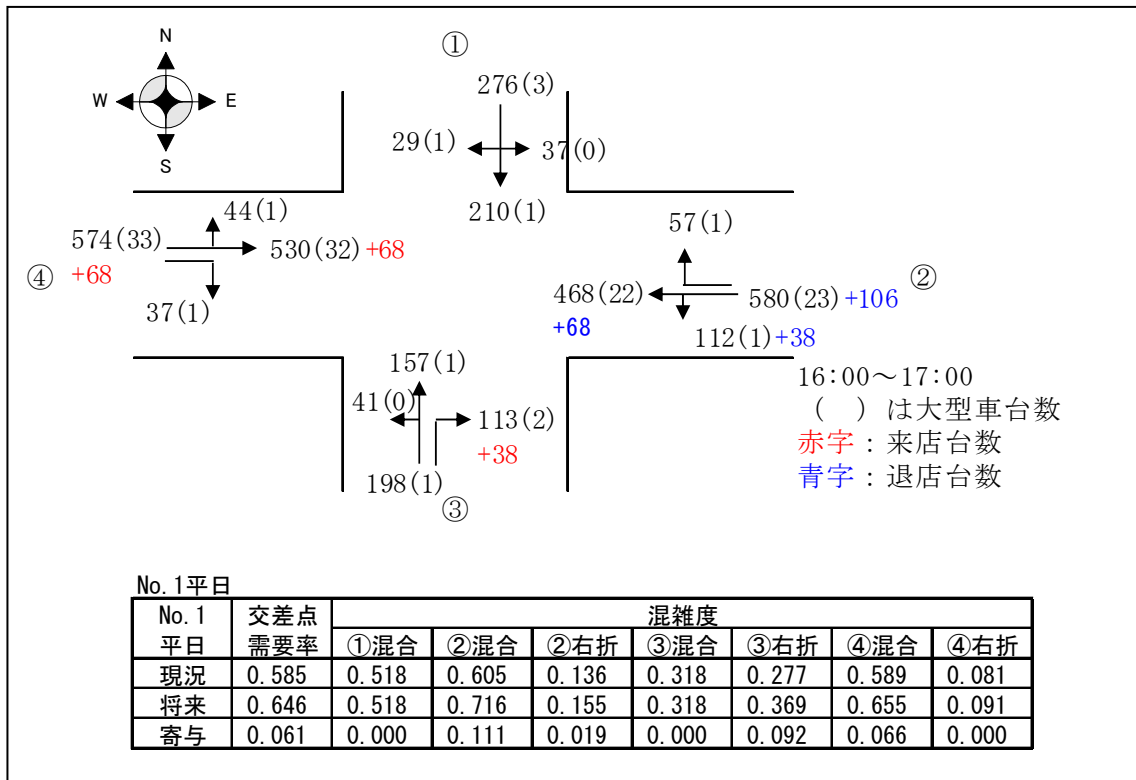


図 2-1(1) 交通量予測結果図 交差点 No. 1

平日ピーク時 16:00～17:00

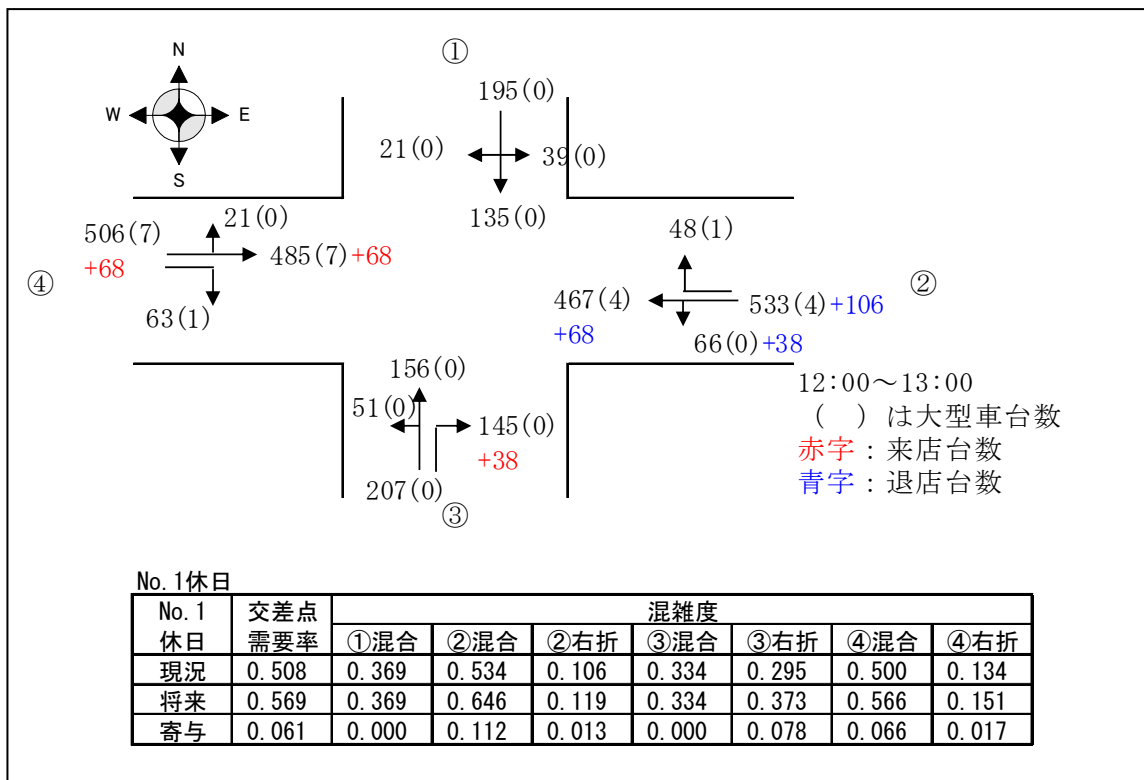


図 2-1(2) 交通量予測結果図 交差点 No. 1

休日ピーク時 12:00～13:00

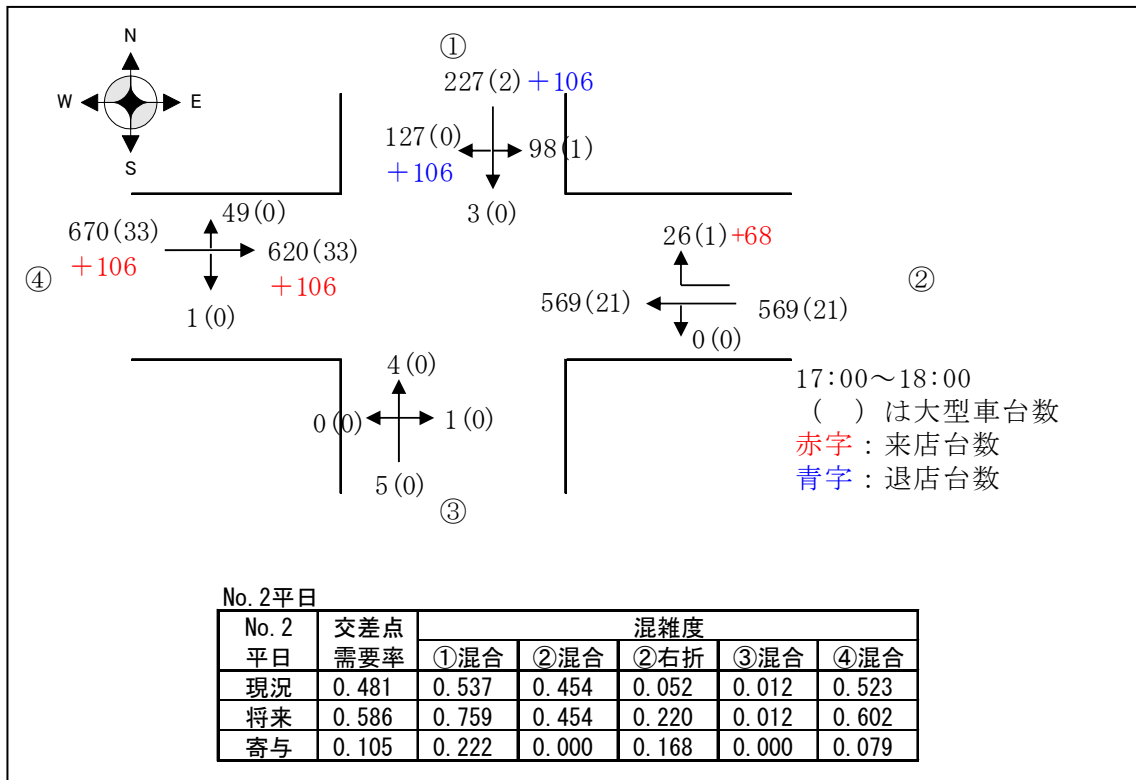


図 2-2(1) 交通量予測結果図 交差点 No. 2

平日ピーク時 17:00~18:00

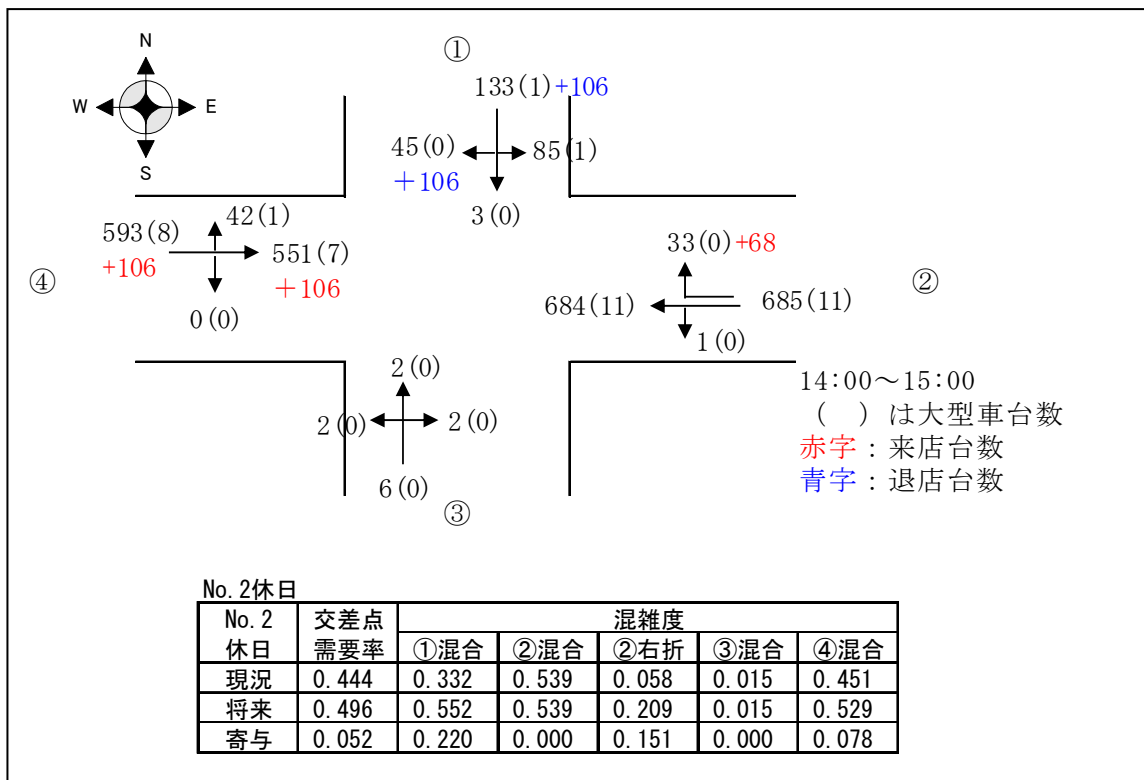


図 2-2(2) 交通量予測結果図 交差点 No. 2

休日ピーク時 14:00~15:00

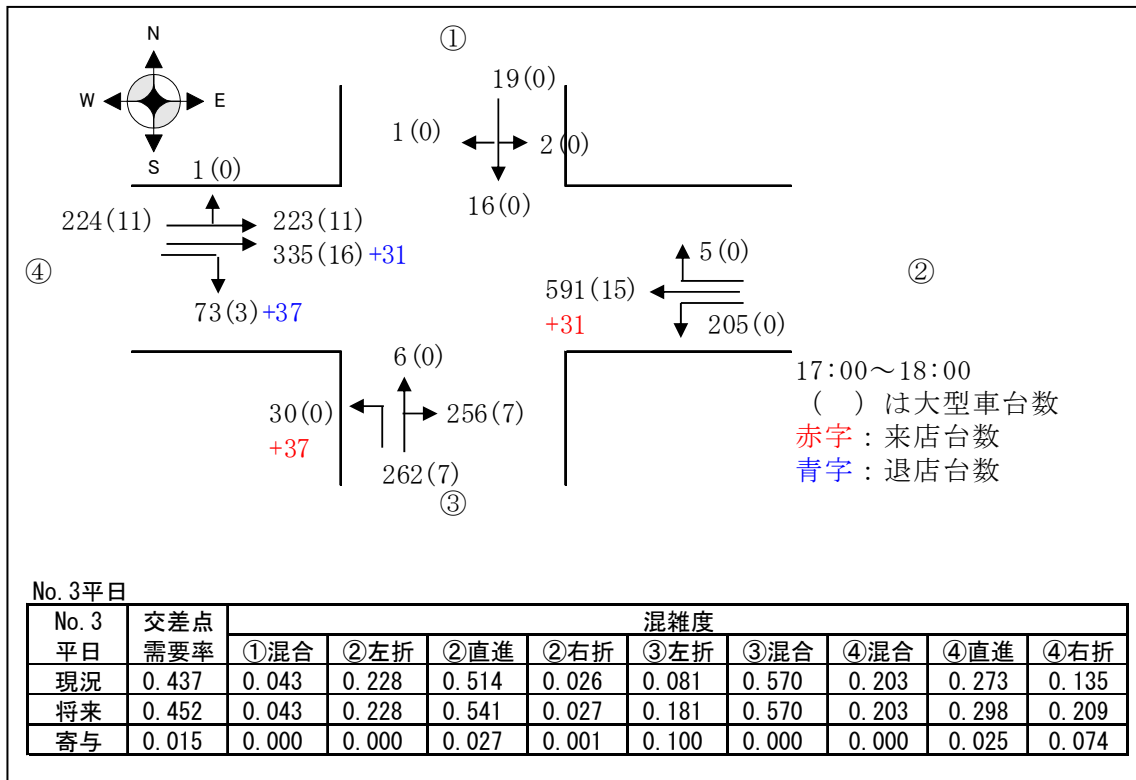


図 2-3(1) 交通量予測結果図 交差点 No. 3

平日ピーク時 17:00~18:00

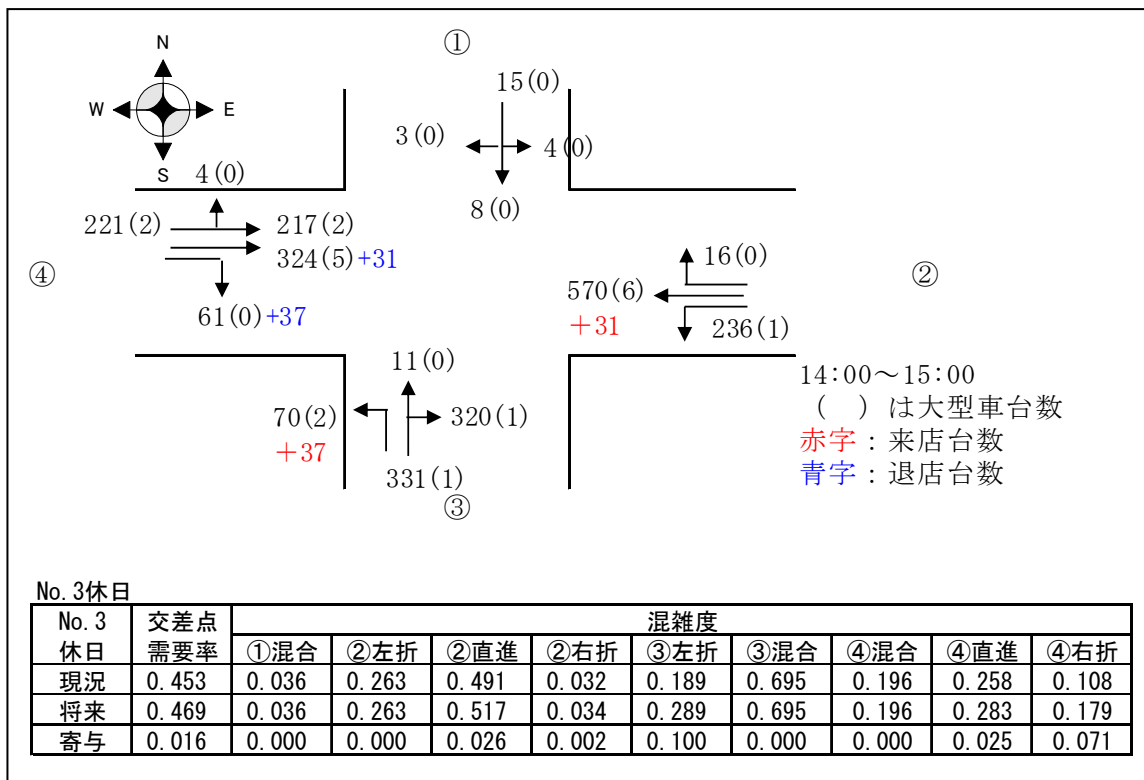


図 2-3(2) 交通量予測結果図 交差点 No. 3

休日ピーク時 14:00~15:00

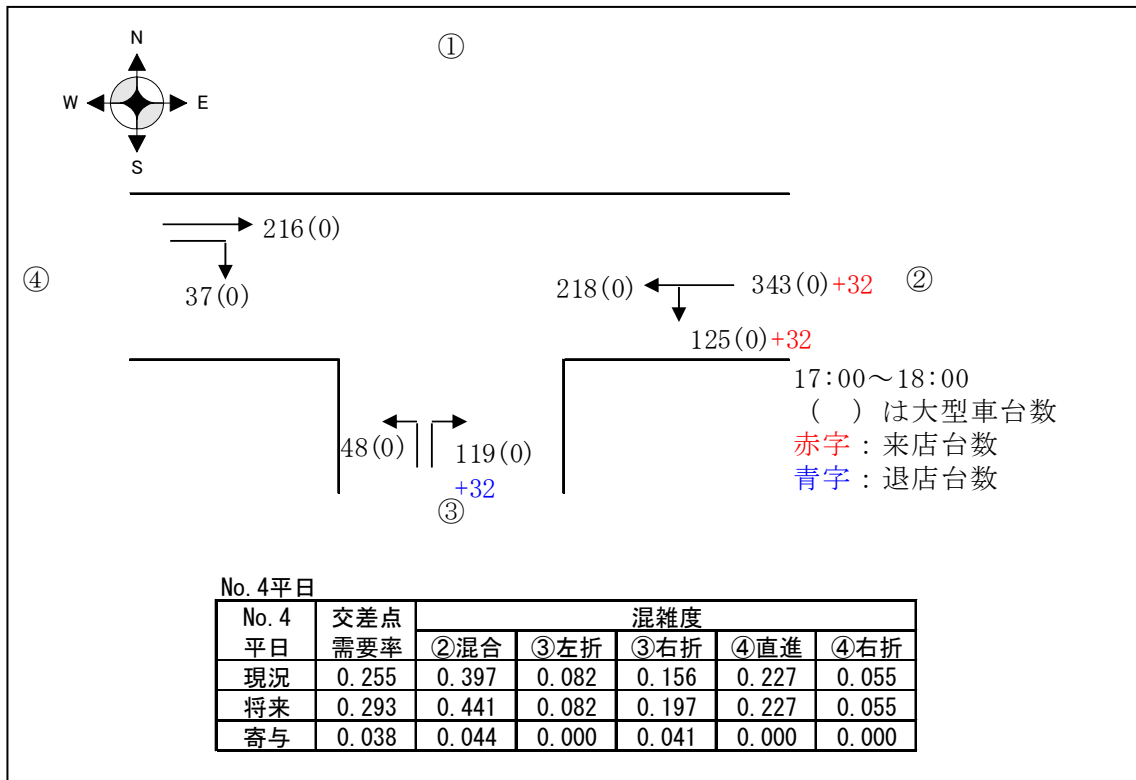


図 2-4(1) 交通量予測結果図 交差点 No. 4

平日ピーク時 17:00~18:00

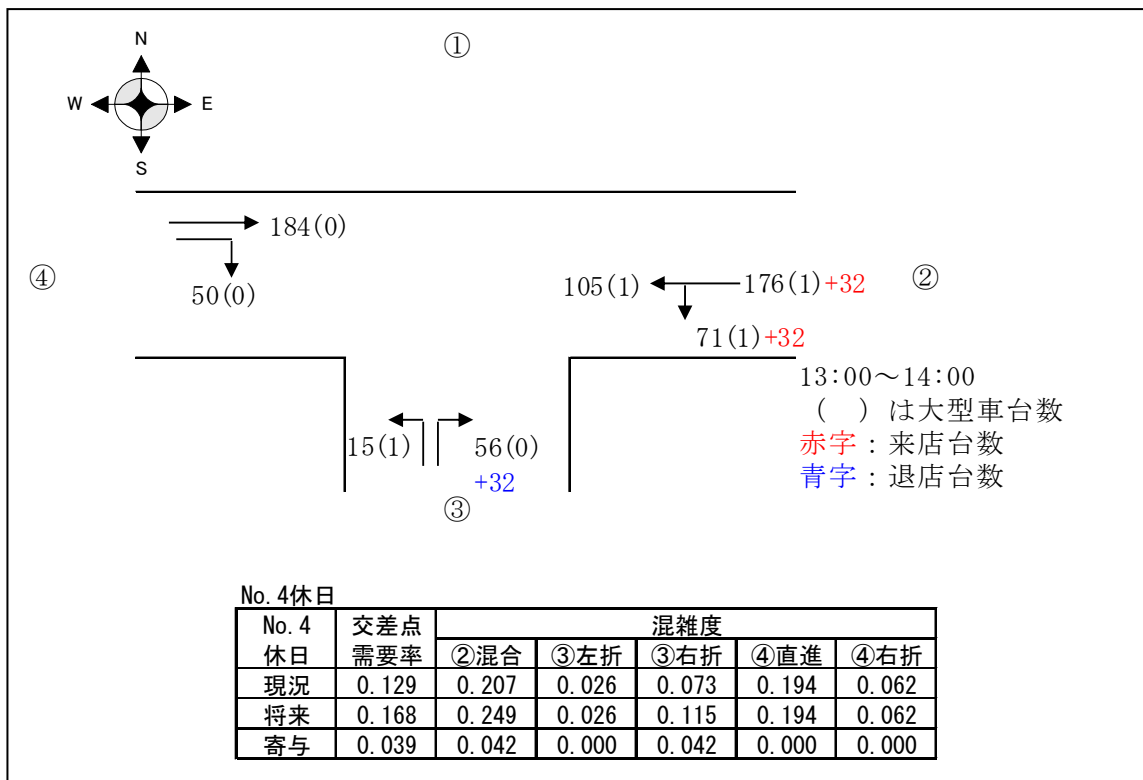


図 2-4(2) 交通量予測結果図 交差点 No. 4

休日ピーク時 13:00~14:00

②右折処理能力の検討

出入口2に対する右折入出庫について、交通容量の観点から、交通への影響を検討した。検討にあたっては、(社)交通工学研究会の「平面交差の計画と設計」に従った。右左折車両に対して信号機を用いずに処理できる交通容量は以下の式で算出できる。

$$c_{p,x} = \frac{v_{c,x} \exp(-v_{c,x} t_{c,x}/3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x}/3600)}$$

$c_{p,x}$ ：非優先側交通の方向別（右左折）交通流の横断可能容量〔台/時〕

$v_{c,x}$ ：優先側交通の交通量〔台/時〕現況ピーク1時間台数。

$t_{c,x}$ ：右左折により横断が可能となる優先側交通の最小車頭間隔〔秒〕

$t_{f,x}$ ：非優先側交通の車両が前の車両に引き続いて右折横断する場合の車頭間隔〔秒〕

表 2-3 基本臨界ギャップと追従車頭時間

交通流※	基本臨界ギャップ($t_{c,x}$)〔秒〕		基本追従車頭時間 ($t_{f,x}$)〔秒〕
	主道路(2車線)	主道路(4車線)	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

※米国のHCM2000の推奨値を日本方式(左側通行)に読み替えた。

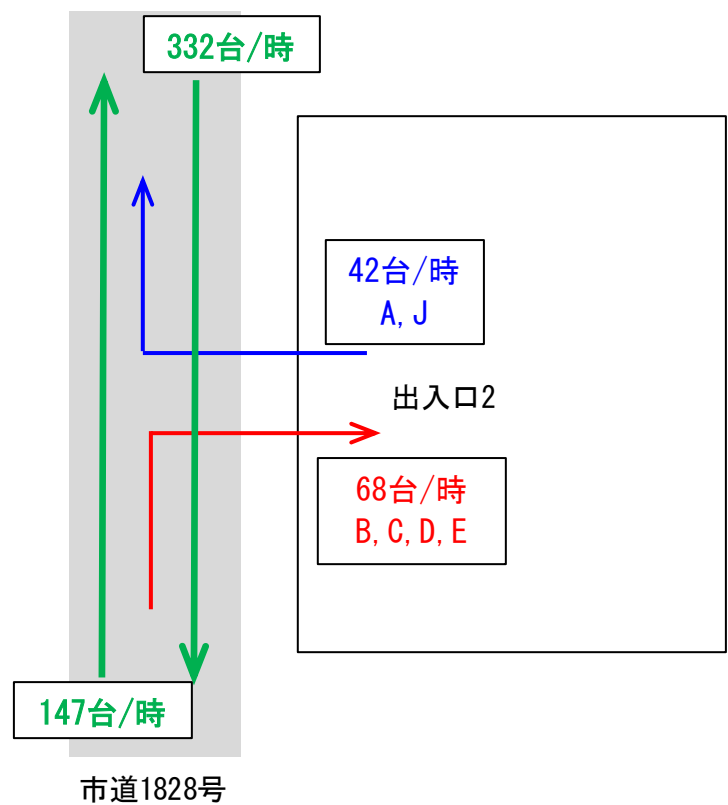
優先側交通となる直進交通量は、現地調査結果からピーク時間帯の台数を設定した。予測の結果、右折容量を満足する結果となり右折による来店・退店は可能であると判断される。

表 2-4 右折処理能力検討結果

単位：台/時

		優先側 交通量	将来右折 交通量	右折可能 台数	右折 可否
右折出庫	平日	479	42	500	○
	休日	383	42	579	○
		優先側 交通量	将来右折 交通量	右折可能 台数	右折 可否
右折入庫	平日	332	68	1,239	○
	休日	238	68	1,341	○

○右折検討（平日）17:00～18:00



右折出庫(出入口2から市道1828号への右折)
優先側交通量($v_{c,x}$) [台/時]

交通流※	基本臨界ギャップ(t_{cx}) [秒]		基本追従車頭時間(t_{dx}) [秒]	非優先側横断可能容量(c_{dx}) [台/時]	
	主道路(2車線)	主道路(4車線)		従道路(2車線)	主道路(4車線)
主道路からの右折(右折入庫)	4.1	4.1	2.2	1,094	1,094
従道路からの左折(左折出庫)	6.2	6.9	3.3	591	538
従道路の直進(横断)	6.5	6.5	4.0	489	489
従道路からの右折(右折出庫)	7.1	7.5	3.5	500	474

※米国のHCM2000の推奨値を日本方式(左側通行)に読み替えた。

非優先側方向	優先側交通量($v_{c,x}$)	非優先側横断可能容量	単位:台/時	
			将来右折交通量	$c_{p,x}$ 比
駐車場からの右折出庫	479	500	42	0.084

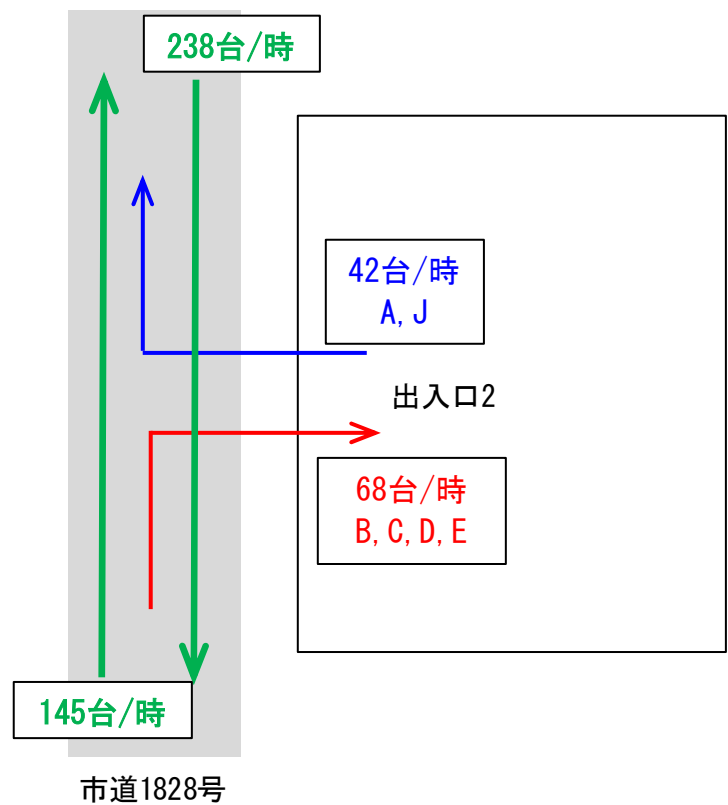
右折入庫(市道1828号から出入口2への右折)
優先側交通量($v_{c,x}$) [台/時]

交通流※	基本臨界ギャップ(t_{cx}) [秒]		基本追従車頭時間(t_{dx}) [秒]	非優先側横断可能容量(c_{dx}) [台/時]	
	主道路(2車線)	主道路(4車線)		主道路(2車線)	主道路(4車線)
主道路からの右折(右折入庫)	4.1	4.1	2.2	1,239	1,239
従道路からの左折(左折出庫)	6.2	6.9	3.3	714	670
従道路の直進(横断)	6.5	6.5	4.0	591	591
従道路からの右折(右折出庫)	7.1	7.5	3.5	625	603

※米国のHCM2000の推奨値を日本方式(左側通行)に読み替えた。

非優先側方向	優先側交通量($v_{c,x}$)	非優先側横断可能容量	単位:台/時	
			将来右折交通量	$c_{p,x}$ 比
道路からの右折入庫	332	1,239	68	0.055

○右折検討（休日）14:00～15:00



右折出庫(出入口2から市道1828号への右折)
優先側交通量($v_{c,x}$)〔台/時〕

交通流*	基本臨界ギャップ($t_{c,x}$)〔秒〕		基本追従車頭時間($t_{d,x}$)〔秒〕	非優先側横断可能容量($c_{p,x}$)〔台/時〕	
	主道路(2車線)	主道路(4車線)		従道路(2車線)	主道路(4車線)
主道路からの右折(右折入庫)	4.1	4.1	2.2	1,187	1,187
従道路からの左折(左折出庫)	6.2	6.9	3.3	669	621
従道路の直進(横断)	6.5	6.5	4.0	553	553
従道路からの右折(右折出庫)	7.1	7.5	3.5	579	555

※米国のHCM2000の推奨値を日本方式(左側通行)に読み替えた。

非優先側方向	優先側交通量($v_{c,x}$)	非優先側横断可能容量	単位:台/時	
			将来右折交通量	$c_{p,x}$ 比
駐車場からの右折出庫	383	579	42	0.073

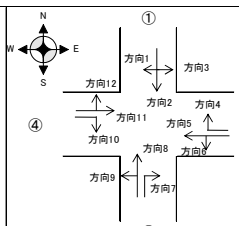
右折入庫(市道1828号から出入口2への右折)
優先側交通量($v_{c,x}$)〔台/時〕

交通流*	基本臨界ギャップ($t_{c,x}$)〔秒〕		基本追従車頭時間($t_{d,x}$)〔秒〕	非優先側横断可能容量($c_{p,x}$)〔台/時〕	
	主道路(2車線)	主道路(4車線)		主道路(2車線)	主道路(4車線)
主道路からの右折(右折入庫)	4.1	4.1	2.2	1,341	1,341
従道路からの左折(左折出庫)	6.2	6.9	3.3	806	769
従道路の直進(横断)	6.5	6.5	4.0	666	666
従道路からの右折(右折出庫)	7.1	7.5	3.5	721	702

※米国のHCM2000の推奨値を日本方式(左側通行)に読み替えた。

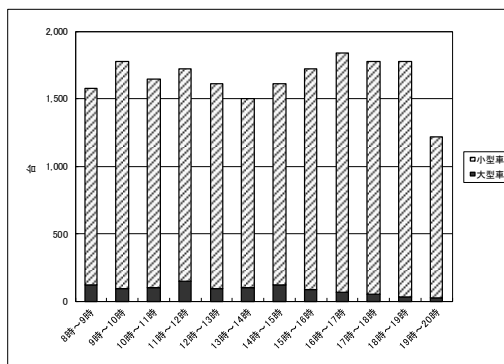
非優先側方向	優先側交通量($v_{c,x}$)	非優先側横断可能容量	単位:台/時	
			将来右折交通量	$c_{p,x}$ 比
道路からの右折入庫	238	1,341	68	0.051

(7) 現状交通量調査結果資料

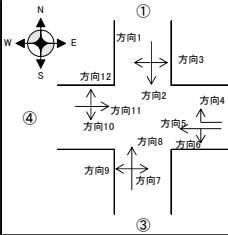
地点	交差点No.1																	
調査日	令和8年1月19日(月:平日)																	
天候	晴れ																	
概要	当交差点の交通量ピークは16時台であった。																	
																		
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	36	38	4	108	112	5	35	40	2	58	60	48	314	362	2	45	47
9時～10時	1	36	37	2	143	145	0	41	41	0	35	35	42	382	424	1	68	69
10時～11時	1	17	18	1	166	167	1	39	40	0	24	24	45	413	458	3	77	80
11時～12時	1	27	28	8	130	138	5	35	40	1	45	46	53	405	458	1	79	80
12時～13時	0	19	19	0	119	119	2	32	34	1	40	41	44	423	467	2	88	90
13時～14時	2	36	38	5	124	129	6	24	30	1	55	56	30	380	410	7	85	92
14時～15時	2	27	29	2	133	135	3	44	47	0	44	44	36	401	437	1	81	82
15時～16時	2	28	30	5	143	148	1	29	30	1	55	56	22	387	409	2	98	100
16時～17時	1	28	29	1	209	210	1	36	37	1	56	57	22	446	468	1	111	112
17時～18時	0	29	29	2	199	201	0	48	48	0	48	48	20	444	464	2	119	121
18時～19時	0	15	15	0	185	185	0	27	27	0	37	37	12	496	508	1	113	114
19時～20時	1	30	31	0	106	106	0	30	30	0	41	41	5	332	337	0	98	98
計	13	328	341	30	1,765	1,795	24	420	444	7	538	545	379	4,823	5,202	23	1,062	1,085

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	96	96	6	245	251	3	13	16	3	38	41	43	440	483	1	31	32
9時～10時	4	152	156	2	172	174	1	29	30	1	51	52	37	527	564	0	52	52
10時～11時	3	113	116	2	126	128	1	53	54	2	49	51	41	443	484	1	21	22
11時～12時	5	116	121	4	102	106	2	12	14	1	41	42	66	560	626	0	22	22
12時～13時	5	116	121	1	110	111	0	44	44	0	58	58	35	446	481	2	21	23
13時～14時	1	95	96	4	125	129	4	50	54	0	18	18	39	375	414	1	32	33
14時～15時	1	100	101	5	116	121	6	58	64	4	24	28	61	419	480	1	42	43
15時～16時	3	118	121	3	180	183	2	30	32	3	41	44	38	489	527	1	38	39
16時～17時	2	111	113	1	156	157	0	41	41	1	36	37	32	498	530	1	43	44
17時～18時	3	98	101	0	148	148	0	40	40	1	53	54	23	472	495	0	26	26
18時～19時	0	114	114	0	118	118	0	33	33	0	33	33	14	554	568	1	25	26
19時～20時	1	80	81	0	71	71	0	35	35	0	23	23	15	319	334	0	28	28
計	28	1,309	1,337	28	1,669	1,697	19	438	457	16	465	481	444	5,542	5,986	9	381	390

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	119	1,459	1,578	7.5
9時～10時	91	1,688	1,779	5.1
10時～11時	101	1,541	1,642	6.2
11時～12時	147	1,574	1,721	8.5
12時～13時	92	1,516	1,608	5.7
13時～14時	100	1,399	1,499	6.7
14時～15時	122	1,489	1,611	7.6
15時～16時	83	1,636	1,719	4.8
16時～17時	64	1,771	1,835	3.5
17時～18時	51	1,724	1,775	2.9
18時～19時	28	1,750	1,778	1.6
19時～20時	22	1,193	1,215	1.8
計	1,020	18,740	19,760	5.2



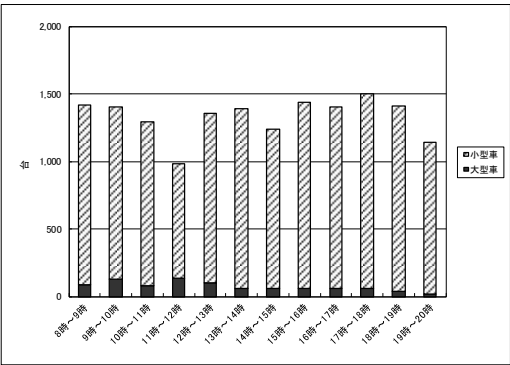
地点	交差点No.2		
調査日	令和8年1月19日(月:平日)		
天候	晴れ		
概要	当交差点の交通量ピークは17時台であった。		



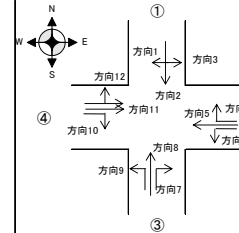
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	50	50	0	1	1	4	68	72	1	82	83	40	449	489	0	0	0
9時～10時	1	66	67	0	2	2	3	49	52	1	63	64	60	507	567	0	0	0
10時～11時	0	84	84	0	4	4	4	70	74	1	46	47	40	512	552	0	3	3
11時～12時	0	92	92	0	5	5	2	63	65	1	67	68	77	92	169	1	4	5
12時～13時	0	91	91	0	4	4	1	64	65	1	49	50	45	496	541	0	1	1
13時～14時	0	98	98	0	2	2	1	70	71	1	48	49	27	558	585	0	0	0
14時～15時	0	90	90	0	2	2	2	82	84	1	38	39	20	458	478	0	2	2
15時～16時	0	87	87	0	0	0	0	75	75	0	41	41	23	544	567	0	0	0
16時～17時	0	112	112	0	1	1	0	84	84	0	34	34	16	519	535	0	0	0
17時～18時	1	126	127	0	2	2	1	97	98	1	25	26	21	548	569	0	0	0
18時～19時	1	99	100	0	0	0	1	79	80	0	19	19	12	550	562	0	0	0
19時～20時	0	70	70	0	2	2	0	40	40	0	25	25	7	500	507	0	0	0
計	3	1,065	1,068	0	25	25	19	841	860	8	537	545	388	5,733	6,121	1	10	11

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	37	581	618	4	95	99
9時～10時	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	60	499	559	2	83	85
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	30	442	472	1	55	56
11時～12時	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	49	492	541	4	34	38
12時～13時	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	52	474	526	3	66	69
13時～14時	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	27	511	538	0	45	45
14時～15時	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	34	452	486	3	46	49
15時～16時	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	2	2	37	574	611	1	49	50
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	42	551	593	2	42	44
17時～18時	0	1	1	0	4	4	0	0	0	0	1	1	33	587	620	0	49	49
18時～19時	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	20	600	620	1	27	28
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	458	470	0	24	24
計	0	16	16	0	17	17	0	3	3	0	10	10	433	6,221	6,654	21	615	636

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	86	1,331	1,417	6.1
9時～10時	127	1,275	1,402	9.1
10時～11時	76	1,220	1,296	5.9
11時～12時	134	850	984	13.6
12時～13時	102	1,250	1,352	7.5
13時～14時	56	1,334	1,390	4.0
14時～15時	60	1,176	1,236	4.9
15時～16時	61	1,376	1,437	4.2
16時～17時	60	1,345	1,405	4.3
17時～18時	57	1,440	1,497	3.8
18時～19時	35	1,377	1,412	2.5
19時～20時	19	1,119	1,138	1.7
計	873	15,093	15,966	5.5



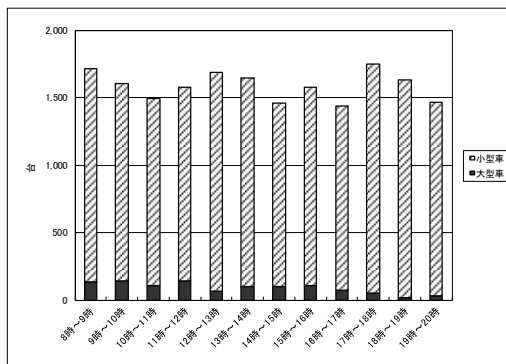
地点	交差点No.3		
調査日	令和8年1月19日(月:平日)		
天候	晴れ		
概要	当交差点の交通量ピークは17時台であった。		

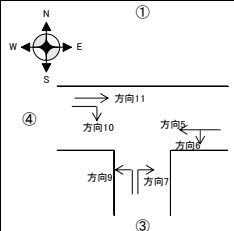


調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	4	4	0	10	10	0	1	1	1	5	6	61	510	571	10	153	163
9時～10時	0	2	2	0	16	16	0	0	0	2	2	4	61	392	453	10	131	141
10時～11時	0	1	1	1	10	11	0	4	4	3	6	9	41	376	417	0	108	108
11時～12時	0	1	1	0	8	8	0	1	1	3	4	7	40	392	432	0	183	183
12時～13時	0	0	0	0	12	12	1	0	1	1	1	2	27	533	560	7	236	243
13時～14時	1	2	3	0	7	7	0	0	0	0	6	6	33	553	586	3	224	227
14時～15時	1	7	8	0	3	3	0	5	5	2	3	5	36	412	448	3	175	178
15時～16時	0	1	1	0	13	13	0	0	0	0	4	4	33	451	484	7	170	177
16時～17時	0	2	2	1	12	13	0	4	4	2	3	5	18	421	439	0	169	169
17時～18時	0	1	1	0	16	16	0	2	2	2	5	7	15	576	591	0	205	205
18時～19時	0	3	3	0	12	12	0	0	0	0	3	3	8	571	579	4	198	202
19時～20時	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	2	2	7	513	520	0	179	179
計	2	24	26	2	127	129	1	17	18	16	44	60	380	5,700	6,080	44	2,131	2,175

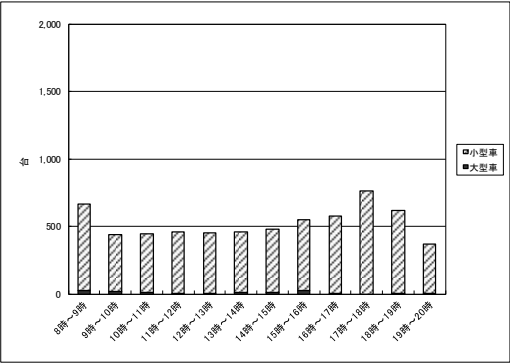
調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	7	248	255	0	5	5	4	31	35	9	52	61	41	561	602	0	2	2
9時～10時	15	271	286	2	6	8	4	34	38	7	53	60	42	553	595	0	0	0
10時～11時	14	255	269	0	12	12	4	36	40	4	55	59	38	521	559	1	0	1
11時～12時	11	262	273	0	10	10	4	54	58	11	96	107	66	424	490	5	0	5
12時～13時	2	296	298	0	4	4	2	70	72	2	72	74	24	398	422	1	0	1
13時～14時	11	316	327	0	8	8	2	86	88	6	75	81	41	272	313	2	0	2
14時～15時	10	228	238	1	11	12	3	68	71	1	62	63	43	378	421	0	4	4
15時～16時	7	257	264	0	7	7	4	53	57	3	54	57	52	452	504	0	5	5
16時～17時	7	214	221	1	9	10	2	42	44	5	77	82	33	417	450	1	0	1
17時～18時	7	249	256	0	6	6	0	30	30	3	70	73	27	531	558	0	1	1
18時～19時	0	217	217	0	4	4	0	27	27	1	89	90	7	488	495	0	0	0
19時～20時	2	200	202	1	2	3	0	41	41	1	62	63	18	427	445	2	0	2
計	93	3,013	3,106	5	84	89	29	572	601	53	817	870	432	5,422	5,854	12	12	24

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	133	1,582	1,715	7.8
9時～10時	143	1,460	1,603	8.9
10時～11時	106	1,384	1,490	7.1
11時～12時	140	1,435	1,575	8.9
12時～13時	67	1,622	1,689	4.0
13時～14時	99	1,549	1,648	6.0
14時～15時	100	1,356	1,456	6.9
15時～16時	106	1,467	1,573	6.7
16時～17時	70	1,370	1,440	4.9
17時～18時	54	1,692	1,746	3.1
18時～19時	20	1,612	1,632	1.2
19時～20時	31	1,434	1,465	2.1
計	1,069	17,963	19,032	5.6

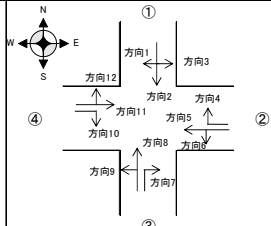


地点	交差点No.4																	
調査日	令和8年1月19日(月:平日)																	
天候	晴れ																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時台であった。																	
調査方向区分	②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6			③から②へ右折 方向7			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	7	169	176	4	131	135	1	83	84	1	16	17	7	22	29	6	216	222
9時～10時	1	99	100	4	70	74	1	49	50	2	14	16	1	31	32	6	162	168
10時～11時	2	123	125	5	81	86	1	45	46	1	12	13	0	27	27	2	143	145
11時～12時	0	135	135	2	97	99	0	50	50	2	14	16	0	21	21	0	136	136
12時～13時	2	137	139	0	79	79	0	68	68	2	20	22	1	26	27	0	120	120
13時～14時	2	130	132	1	75	76	0	52	52	4	13	17	1	27	28	0	154	154
14時～15時	3	131	134	1	74	75	2	81	83	1	15	16	1	23	24	3	147	150
15時～16時	2	145	147	0	87	87	8	62	70	4	17	21	4	32	36	3	185	188
16時～17時	2	189	191	1	71	72	0	93	93	0	19	19	0	27	27	0	174	174
17時～18時	0	218	218	0	125	125	0	119	119	0	48	48	0	37	37	0	216	216
18時～19時	0	240	240	0	118	118	0	67	67	0	32	32	1	24	25	0	137	137
19時～20時	0	145	145	1	48	49	0	52	52	0	16	16	0	17	17	0	90	90
計	21	1,861	1,882	19	1,056	1,075	13	821	834	17	236	253	16	314	330	20	1,880	1,900

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	26	637	663	3.9
9時～10時	15	425	440	3.4
10時～11時	11	431	442	2.5
11時～12時	4	453	457	0.9
12時～13時	5	450	455	1.1
13時～14時	8	451	459	1.7
14時～15時	11	471	482	2.3
15時～16時	21	528	549	3.8
16時～17時	3	573	576	0.5
17時～18時	0	763	763	0.0
18時～19時	1	618	619	0.2
19時～20時	1	368	369	0.3
計	106	6,168	6,274	1.7



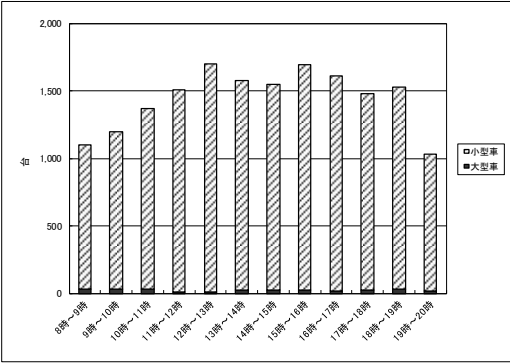
地点	交差点No.1		
調査日	令和8年1月18日(日:休日)		
天候	晴れ		
概要	当交差点の交通量ピークは12時台であった。		

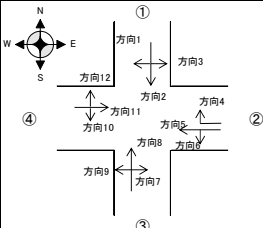


調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	16	16	0	73	73	0	23	23	0	23	23	9	285	294	2	51	53
9時～10時	0	20	20	1	84	85	0	37	37	3	38	41	9	276	285	0	56	56
10時～11時	1	30	31	0	100	100	1	36	37	1	51	52	13	362	375	2	52	54
11時～12時	0	23	23	0	116	116	0	23	23	0	56	56	5	395	400	0	72	72
12時～13時	0	21	21	0	135	135	0	39	39	1	47	48	4	463	467	0	66	66
13時～14時	0	25	25	1	112	113	0	40	40	0	43	43	8	390	398	1	69	70
14時～15時	0	17	17	1	120	121	2	36	38	1	38	39	8	463	471	0	70	70
15時～16時	1	40	41	0	130	130	1	31	32	0	83	83	9	449	458	2	87	89
16時～17時	0	33	33	1	120	121	0	53	53	1	60	61	6	443	449	0	83	83
17時～18時	1	17	18	0	161	161	0	37	37	0	43	43	4	395	399	1	80	81
18時～19時	0	20	20	0	108	108	0	33	33	0	35	35	11	502	513	4	86	90
19時～20時	0	15	15	1	102	103	0	26	26	0	29	29	2	349	351	0	52	52
計	3	277	280	5	1,361	1,366	4	414	418	7	546	553	88	4,772	4,860	12	824	836

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	1	96	97	1	84	85	6	13	19	1	38	39	13	331	344	0	31	31
9時～10時	1	107	108	0	84	84	1	19	20	1	30	31	7	444	451	2	17	19
10時～11時	0	81	81	0	108	108	0	26	26	3	31	34	7	444	451	2	17	19
11時～12時	0	118	118	0	113	113	0	40	40	0	51	51	5	470	475	0	19	19
12時～13時	0	145	145	0	156	156	0	51	51	1	62	63	7	478	485	0	21	21
13時～14時	0	121	121	0	129	129	2	40	42	1	73	74	8	493	501	0	17	17
14時～15時	0	123	123	0	90	90	1	56	57	0	58	58	8	441	449	0	14	14
15時～16時	0	110	110	1	108	109	0	48	48	2	71	73	8	481	489	2	31	33
16時～17時	0	86	86	0	120	120	0	47	47	0	64	64	10	464	474	2	19	21
17時～18時	1	107	108	0	149	149	6	53	59	0	43	43	9	352	361	5	15	20
18時～19時	0	101	101	0	109	109	3	46	49	1	50	51	10	369	379	2	37	39
19時～20時	1	40	41	0	60	60	0	51	51	1	12	13	12	257	269	0	19	19
計	4	1,235	1,239	2	1,310	1,312	19	490	509	11	583	594	110	4,980	5,090	13	254	267

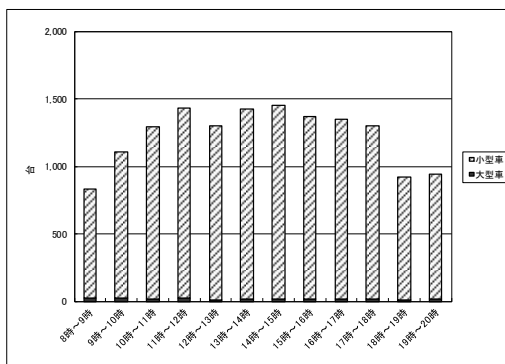
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	33	1,064	1,097	3.0
9時～10時	29	1,165	1,194	2.4
10時～11時	30	1,338	1,368	2.2
11時～12時	10	1,496	1,506	0.7
12時～13時	13	1,684	1,697	0.8
13時～14時	21	1,552	1,573	1.3
14時～15時	21	1,526	1,547	1.4
15時～16時	26	1,669	1,695	1.5
16時～17時	20	1,592	1,612	1.2
17時～18時	27	1,452	1,479	1.8
18時～19時	31	1,496	1,527	2.0
19時～20時	17	1,012	1,029	1.7
計	278	17,046	17,324	1.6



地点	交差点No.2																	
調査日	令和8年1月18日(日:休日)																	
天候	晴れ																	
概要	当交差点の交通量ピークは14時台であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	20	20	0	0	0	1	16	17	0	16	16	11	340	351	0	0	0
9時～10時	3	35	38	0	0	0	0	36	36	1	21	22	10	480	490	0	0	0
10時～11時	0	61	61	0	0	0	0	44	44	1	27	28	9	609	618	0	0	0
11時～12時	3	73	76	0	0	0	0	49	49	2	38	40	10	617	627	0	0	0
12時～13時	0	47	47	0	0	0	0	36	36	0	36	36	9	565	574	0	0	0
13時～14時	0	68	68	0	0	0	0	56	56	0	49	49	6	603	609	0	0	0
14時～15時	0	45	45	0	3	3	1	84	85	0	33	33	11	673	684	0	1	1
15時～16時	0	64	64	0	4	4	0	51	51	0	38	38	7	613	620	0	0	0
16時～17時	1	73	74	0	3	3	0	53	53	0	31	31	8	554	562	0	2	2
17時～18時	0	42	42	0	0	0	0	39	39	0	39	39	6	525	531	0	3	3
18時～19時	0	29	29	0	0	0	0	16	16	0	17	17	7	457	464	0	1	1
19時～20時	0	25	25	0	0	0	0	22	22	0	15	15	3	442	445	0	0	0
計	7	582	589	0	10	10	2	502	504	4	360	364	97	6,478	6,575	0	7	7

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	397	409	1	19	20
9時～10時	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	11	476	487	1	25	26
10時～11時	0	1	1	0	3	3	0	2	2	0	0	0	5	496	501	1	35	36
11時～12時	0	3	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	12	569	581	0	51	51
12時～13時	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	566	569	0	35	35
13時～14時	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	10	610	620	0	23	23
14時～15時	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0	7	544	551	1	41	42
15時～16時	0	2	2	0	3	3	0	2	2	0	1	1	10	528	538	0	47	47
16時～17時	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	2	8	575	583	0	38	38
17時～18時	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	592	603	0	40	40
18時～19時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	362	366	0	29	29
19時～20時	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	2	2	13	398	411	0	21	21
計	0	18	18	0	15	15	0	10	10	0	7	7	106	6,113	6,219	4	404	408

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	25	808	833	3.0
9時～10時	26	1,081	1,107	2.3
10時～11時	16	1,278	1,294	1.2
11時～12時	27	1,401	1,428	1.9
12時～13時	12	1,288	1,300	0.9
13時～14時	16	1,410	1,426	1.1
14時～15時	20	1,430	1,450	1.4
15時～16時	17	1,353	1,370	1.2
16時～17時	17	1,333	1,350	1.3
17時～18時	17	1,284	1,301	1.3
18時～19時	11	912	923	1.2
19時～20時	16	928	944	1.7
計	220	14,506	14,726	1.5

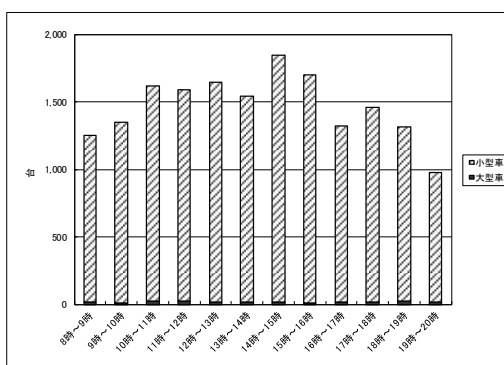


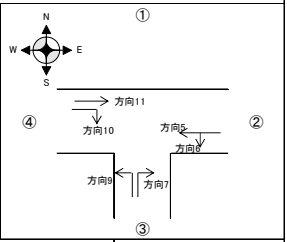
地点	交差点No.3		
調査日	令和8年1月18日(日:休日)		
天候	晴れ		
概要	当交差点の交通量ピークは14時台であった。		

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	2	2	0	5	5	0	3	3	0	15	15	7	368	375	2	143	145
9時～10時	0	1	1	0	6	6	0	1	1	0	5	5	2	428	430	1	153	154
10時～11時	0	0	0	1	8	9	0	1	1	5	8	13	8	509	517	0	162	162
11時～12時	0	1	1	0	8	8	0	3	3	3	10	13	10	535	545	0	128	128
12時～13時	0	2	2	0	5	5	0	5	5	1	3	4	11	493	504	1	240	241
13時～14時	0	1	1	0	7	7	0	0	0	0	5	5	6	461	467	2	186	188
14時～15時	0	3	3	0	8	8	0	4	4	1	15	16	6	564	570	1	235	236
15時～16時	0	3	3	0	4	4	0	2	2	1	11	12	4	533	537	0	224	224
16時～17時	0	0	0	0	3	3	0	3	3	5	8	13	4	345	349	0	191	191
17時～18時	0	2	2	0	5	5	0	2	2	3	4	7	7	413	420	0	176	176
18時～19時	0	7	7	0	6	6	0	3	3	2	2	4	9	386	395	4	168	172
19時～20時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	338	340	2	135	137
計	0	23	23	1	65	66	0	27	27	21	87	108	76	5,373	5,449	13	2,141	2,154

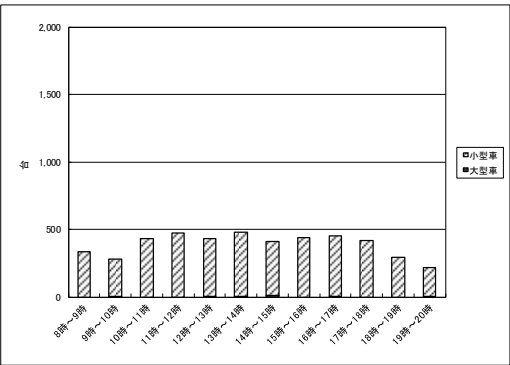
調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	252	252	0	4	4	1	26	27	3	32	35	6	382	388	0	0	0
9時～10時	3	262	265	0	5	5	0	31	31	0	38	38	7	406	413	0	1	1
10時～11時	1	315	316	0	15	15	1	57	58	0	58	58	7	456	463	3	0	3
11時～12時	3	280	283	0	6	6	1	55	56	0	82	82	10	456	466	0	1	1
12時～13時	0	235	235	0	12	12	1	62	63	0	88	88	3	479	482	0	3	3
13時～14時	1	275	276	0	7	7	0	51	51	0	54	54	10	471	481	0	2	2
14時～15時	1	319	320	0	11	11	2	70	72	0	61	61	7	534	541	1	3	4
15時～16時	1	270	271	0	9	9	1	54	55	0	53	53	5	521	526	1	2	3
16時～17時	1	283	284	0	8	8	1	35	36	0	50	50	8	377	385	0	0	0
17時～18時	0	268	268	1	8	9	0	47	47	1	63	64	7	455	462	0	0	0
18時～19時	0	213	213	0	3	3	0	38	38	1	63	64	9	396	405	0	2	2
19時～20時	2	134	136	0	2	2	0	27	27	3	47	50	9	271	280	0	2	2
計	13	3,106	3,119	1	90	91	8	553	561	8	689	697	88	5,204	5,292	5	16	21

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率 (%)
時刻				
8時～9時	19	1,232	1,251	1.5
9時～10時	13	1,337	1,350	1.0
10時～11時	26	1,589	1,615	1.6
11時～12時	27	1,565	1,592	1.7
12時～13時	17	1,627	1,644	1.0
13時～14時	19	1,520	1,539	1.2
14時～15時	19	1,827	1,846	1.0
15時～16時	13	1,686	1,699	0.8
16時～17時	19	1,303	1,322	1.4
17時～18時	19	1,443	1,462	1.3
18時～19時	25	1,287	1,312	1.9
19時～20時	18	958	976	1.8
計	234	17,374	17,608	1.3



地点	交差点No.4																	
調査日	令和8年1月18日(日:休日)																	
天候	晴れ																	
概要	当交差点の交通量ピークは13時台であった。																	
調査方向区分	②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6			③から②へ右折 方向7			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	94	94	0	38	38	0	35	35	0	13	13	0	42	42	0	114	114
9時～10時	1	81	82	0	52	52	0	21	21	0	7	7	0	21	21	0	99	99
10時～11時	0	110	110	0	67	67	0	44	44	0	17	17	0	40	40	0	152	152
11時～12時	0	111	111	0	74	74	0	75	75	0	11	11	0	37	37	0	163	163
12時～13時	0	106	106	1	71	72	0	62	62	0	9	9	0	30	30	0	153	153
13時～14時	0	105	105	1	70	71	0	56	56	1	14	15	0	50	50	0	184	184
14時～15時	1	78	79	1	58	59	1	61	62	1	19	20	2	33	35	1	151	152
15時～16時	0	97	97	0	74	74	0	76	76	0	16	16	0	26	26	0	150	150
16時～17時	1	116	117	0	97	97	0	62	62	0	19	19	0	17	17	0	141	141
17時～18時	0	105	105	0	46	46	0	67	67	0	6	6	0	22	22	0	169	169
18時～19時	0	93	93	0	26	26	0	47	47	0	12	12	0	12	12	0	103	103
19時～20時	0	82	82	1	52	53	0	18	18	0	2	2	0	16	16	0	45	45
計	3	1,178	1,181	4	725	729	1	624	625	2	145	147	2	346	348	1	1,624	1,625

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	0	336	336	0.0
9時～10時	1	281	282	0.4
10時～11時	0	430	430	0.0
11時～12時	0	471	471	0.0
12時～13時	1	431	432	0.2
13時～14時	2	479	481	0.4
14時～15時	7	400	407	1.7
15時～16時	0	439	439	0.0
16時～17時	1	452	453	0.2
17時～18時	0	415	415	0.0
18時～19時	0	293	293	0.0
19時～20時	1	215	216	0.5
計	13	4,642	4,655	0.3



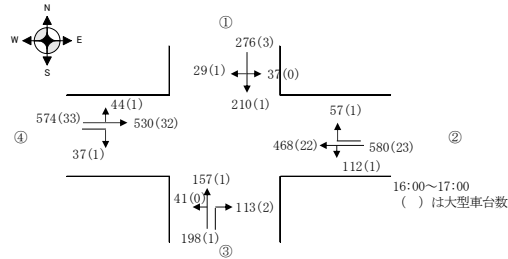
交差点需要率計算結果 (No.1 平日ピーク時：現況)

交通条件 : 現況交通量 (16:00~17:00)

信号条件 : 3現示 (サイクル長140秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類	混合	混合 右折	混合 右折	混合 右折
②車線数	1	1 1	1 1	1 1
③飽和交通流率の基本値 S_B	2000	2000 1800	2000 1800	2000 1800
④車線幅員による補正率 α_w	0.950	0.950 0.950	1.000 1.000	0.950 0.950
車線幅員 (m)	3m未満	3m未満 3m未満	3m以上 3m以上	3m未満 3m未満
⑤縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000 1.000	1.000 1.000	1.000 1.000
縦断勾配 (%)	0	0 0	0 0	0 0
⑥大型車混入率による補正率 α_T	0.992	0.973 0.986	0.996 0.988	0.961 0.964
大型車混入率 (%)	1.1	4.0 2.1	0.5 1.8	5.7 5.4
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}	0.965	0.956	0.951	0.982
左折車率 (%)	13.4	19.3	20.7	7.7
歩行者による低減率 f_p	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 (秒)	41	76	46	76
歩行者用青時間 (秒)	36	56	36	56
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}	0.958			
右折車率 (%)	10.5			
右折車の通過確率 f	0.851	0.579	0.802	0.613
有効青時間 (秒)	41	76	46	76
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル				
交差点内滞留台数K : 台/サイクル	2	2	2	2
⑨飽和交通流率 SA	1819	1767 1686	1894 1778	1793 1648
⑩交通量 (台)	276	580 57	198 113	574 37
⑪交差点流入部の需要率 ρ	0.152	0.328 0.034	0.105 0.064	0.320 0.022
⑫必要現示率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.152 0.328 0.034	0.105 0.064	0.320 0.022
⑬信号サイクル長 (秒) C	140	140 140	140 140	140 140
信号青時間比 G/C	0.293	0.543 0.543	0.329 0.329	0.543 0.543
⑭可能交通容量 C_i	533	959 420	623 408	974 458
⑮混雑度 Q/C_i	0.518	0.605 0.136	0.318 0.277	0.589 0.081

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青 41 黄 3 全赤 3	青 5 黄 3 全赤 3	青 76 黄 3 全赤 3	青 全赤 全赤	140
① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	

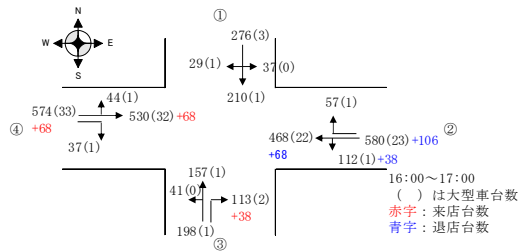
交差点需要率計算結果 (No.1 平日ピーク時：将来)

交通条件：現況交通量(16:00~17:00)

信号条件：3現示(サイクル長140秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類	混合	混合 右折	混合 右折	混合 右折
②車線数	1	1 1	1 1	1 1
③飽和交通流率の基本値 S_B	2000	2000 1800	2000 1800	2000 1800
④車線幅員による補正率 α_w	0.950	0.950 0.950	1.000 1.000	0.950 0.950
車線幅員(m)	3m未満	3m未満 3m未満	3m以上 3m以上	3m未満 3m未満
⑤縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000 1.000	1.000 1.000	1.000 1.000
縦断勾配(%)	0	0 0	0 0	0 0
⑥大型車混入率による補正率 α_T	0.992	0.977 0.986	0.996 0.991	0.965 0.964
大型車混入率(%)	1.1	3.4 2.1	0.5 1.3	5.1 5.4
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}	0.965	0.951	0.951	0.984
左折車率(%)	L 13.4	21.9	20.7	6.9
歩行者による低減率 f_p	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間(秒)	41	76	46	76
歩行者用青時間(秒)	36	56	36	56
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}	0.958	0.958	0.958	0.958
右折車率(%)	R 10.5	10.5	10.5	10.5
右折車の通過確率 f	0.851	0.541	0.802	0.575
有効青時間(秒)	41	76	46	76
現示変り目のさげ台数増分 KER: 台/サイクル 交差点内滞留台数k: 台/サイクル	2	2	2	2
⑨飽和交通流率 SA	1819	1765 1686	1894 1784	1804 1648
⑩交通量(台)	276	686 57	198 151	642 37
右折補正交通量				
⑪交差点流入部の需要率 ρ	0.152	0.389 0.034	0.105 0.085	0.356 0.022
⑫必要現示率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.152 0.389 0.034	0.105 0.085	0.356 0.022
⑬信号サイクル長(秒) C	140	140 140	140 140	140 140
信号青時間比 G/C	0.293	0.543 0.543	0.329 0.329	0.543 0.543
⑭可能交通容量 C_i	533	958 369	623 409	980 407
⑮混雑度 Q/C_i	0.518	0.716 0.155	0.318 0.369	0.655 0.091

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青 41 黄 3 全赤 3	青 5 黄 3 全赤 3	青 76 黄 3 全赤 3	青 76 黄 3 全赤 3	140
① ④ ② ③	① ④ ② ③	① ④ ② ③	① ④ ② ③	

交差点需要率計算結果 (No.2 平日ピーク時：現況)

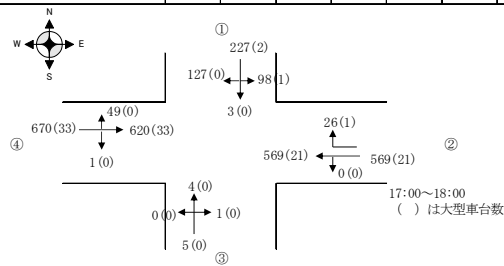
交通条件 : 現況交通量 (17:00~18:00)

信号条件 : 2現示 (サイクル長139秒)

流入部		①		②		③		④	
①車線の種類		混合		混合	右折	混合		混合	
②車線数		1		1	1	1		1	
③飽和交通流率の基本値 S_B		2000		2000	1800	2000		2000	
④車線幅員による補正率 α_w		1.000		0.950	0.950	0.950		1.000	
車線幅員 (m)		3m以上		3m未満	3m未満	3m未満		3m以上	
⑤縦断勾配による補正率 α_G		1.000		1.000	1.000	1.000		1.000	
縦断勾配 (%)		0		0	0	0		0	
⑥大型車混入率による補正率 α_T		0.994		0.975	0.974	1.000		0.967	
大型車混入率 (%)		0.9		3.7	3.8	0.0		4.9	
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}		0.892		1.000		0.899		0.981	
左折車率 (%)	L	43.2		0.0		40.0		7.3	
歩行者による低減率	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15	
有効青時間 (秒)		33		94		33		94	
歩行者用青時間 (秒)		31		79		31		79	
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}		1.006				1.000		0.999	
右折車率 (%)	R	55.9				20.0		0.1	
右折車の通過確率	f	0.996		0.531		0.998		0.557	
有効青時間 (秒)		33		94		0		94	
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル									
交差点内滞留台数K : 台/サイクル		2		2		2		2	
⑨飽和交通流率 SA		1784		1853	1666	1708		1895	
⑩交通量 (台)	Q	227		569	26	5		670	
右折補正交通量									
⑪交差点流入部の需要率 ρ		0.127		0.307	0.016	0.003		0.354	
⑫必要現示率	1φ	0.127				0.003			
	2φ			0.307	0.016			0.354	
	3φ								
	4φ								
⑬信号サイクル長 (秒) C		139		139	139	139		139	
信号青時間比 G/C		0.237		0.676	0.676	0.237		0.676	
⑭可能交通容量 Ci		423		1253	500	405		1281	
⑮混雑度 Q/Ci		0.537		0.454	0.052	0.012		0.523	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.127	0.481
0.354	
0.000	
0.000	

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ				2φ				3φ				4φ				サイクル長
青	黄	全赤		青	黄	全赤		青	黄	全赤		青	黄	全赤		
33	3	3		94	3	3										139
①				①				①				①				
④				②④				②④				②④				
③				③				③				③				

交差点需要率計算結果 (No. 2 平日ピーク時：将来)

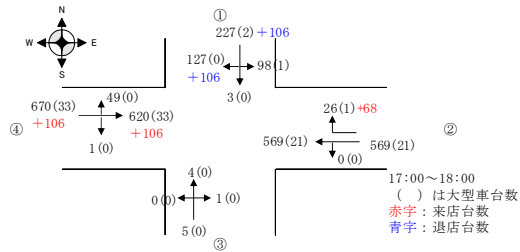
交通条件：現況交通量 (17:00～18:00)

信号条件：2現示 (サイクル長139秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類	混合	混合 右折	混合	混合
②車線数	1	1 1	1	1
③飽和交通流率の基本値 S_B	2000	2000 1800	2000	2000
④車線幅員による補正率 α_w 車線幅員(m)	1.000 3m以上	0.950 0.950 3m未満 3m未満	0.950 3m未満	1.000 3m以上
⑤縦断勾配による補正率 α_G 縦断勾配(%)	1.000 0	1.000 1.000 0 0	1.000 0	1.000 0
⑥大型車混入率による補正率 α_T 大型車混入率(%)	0.996 0.6	0.975 0.992 3.7 1.1	1.000 0.0	0.971 4.3
⑦左折車混入による補正率 α_{LT} 左折車率(%) 歩行者による低減率 f_p 有効青時間(秒) 歩行者用青時間(秒)	0.924 29.4 0.15 33 31	1.000 0.0 0.15 94 79	0.899 40.0 0.15 33 31	0.984 6.3 0.15 94 79
⑧右折車混入による補正率 α_{RT} 右折車率(%) 右折車の通過確率 f 有効青時間(秒) 現示変り目のさげ台数増分 KER：台/サイクル 交差点内滞留台数k：台/サイクル	1.007 69.7 0.996 33 2	1.000 0.483 94 2	1.000 20.0 0.998 0 2	0.999 0.1 0.557 94 2
⑨飽和交通流率 SA	1853	1853 1696	1708	1909
⑩交通量(台) 右折補正交通量	333	569 94	5	776
⑪交差点流入部の需要率 ρ	0.180	0.307 0.055	0.003	0.406
⑫必要現示率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.180 0.307 0.055	0.003	0.406
⑬信号サイクル長(秒) 信号青時間比 G/C	139 0.237	139 139 0.676 0.676	139 0.237	139 0.676
⑭可能交通容量 C_i	439	1253 427	405	1290
⑮混雑度 Q/C_i	0.759	0.454 0.220	0.012	0.602

現示の 需要率	0.180
交差点の 需要率	0.586
	0.406
	0.000
	0.000

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青 33 黄 3 全赤 3	青 94 黄 3 全赤 3	青 黄 全赤	青 黄 全赤	139
① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	

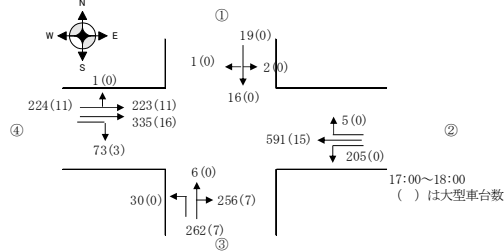
交差点需要率計算結果 (No.3 平日ピーク時：現況)

交通条件 : 現況交通量 (17:00~18:00)

信号条件 : 3現示 (サイクル長142秒)

流入部		①			②			③			④		
①車線の種類		混合			左折	直進	右折	左折	混合		混合	直進	右折
②車線数		1			1	1	1	1	1		1	1	1
③飽和交通流率の基本値 S_B		2000			1800	2000	1800	1800	2000		1800	2000	1800
④車線幅員による補正率 α_w		0.950			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
車線幅員 (m)		3m未満			3m以上	3m以上	3m以上	3m以上	3m以上		3m以上	3m以上	3m以上
⑤縦断勾配による補正率 α_G		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)		0			0	0	0	0	0		0	0	0
⑥大型車混入率による補正率 α_T		1.000			1.000	0.983	1.000	1.000	0.981		0.967	0.967	0.972
大型車混入率 (%)		0.0			0.0	2.5	0.0	0.0	2.7		4.9	4.8	4.1
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}		0.971									0.999		
左折車率 (%)	L	10.5									0.4		
歩行者による低減率	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間 (秒)		34			83	83		34			90		
歩行者用青時間 (秒)		32			81	81		32			81		
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}		1.000						0.980					
右折車率 (%)	R	5.3						97.7					
右折車の通過確率	f	0.994					0.563	0.985					0.545
有効青時間 (秒)		34					83	34					90
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル													
交差点内滞留台数K : 台/サイクル		2					2	2					2
⑨飽和交通流率 SA		1845			1800	1966	591	1800	1923		1739	1934	1750
⑩交通量 (台)	Q	19			205	591	5	30	262		224	335	73
右折補正交通量													
⑪交差点流入部の需要率 ρ		0.010			0.114	0.301	0.008	0.017	0.136		0.129	0.173	0.042
⑫必要現示率	1φ	0.010						0.017	0.136				
	2φ				0.114	0.301	0.008				0.129	0.173	0.042
	3φ												
	4φ												
⑬信号サイクル長 (秒) C		142			142	142	142	142	142		142	142	142
信号青時間比 G/C		0.239			0.585	0.585	0.585	0.239	0.239		0.634	0.634	0.634
⑭可能交通容量 Ci		441			898	1150	192	370	460		1103	1226	539
⑮混雑度 Q/Ci		0.043			0.228	0.514	0.026	0.081	0.570		0.203	0.273	0.135

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ			2φ			3φ			4φ			サイクル長
青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	
34	3		3	83	3	3	7	3	3			142
① ② ③ ④												

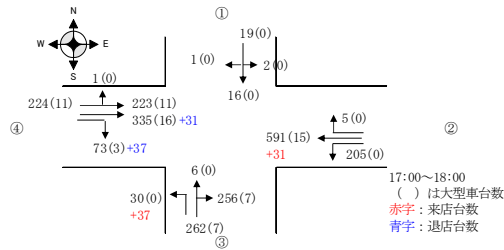
交差点需要率計算結果 (No.3 平日ピーク時：将来)

交通条件 : 現況交通量 (17:00~18:00)

信号条件 : 3現示 (サイクル長142秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類	混合	左折 直進 右折	左折 混合	混合 直進 右折
②車線数	1	1 1 1	1 1	1 1 1
③飽和交通流率の基本値 S_B	2000	1800 2000 1800	1800 2000	1800 2000 1800
④車線幅員による補正率 α_w	0.950	1.000 1.000 1.000	1.000 1.000	1.000 1.000 1.000
車線幅員 (m)	3m未満	3m以上 3m以上 3m以上	3m以上 3m以上	3m以上 3m以上 3m以上
⑤縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000 1.000 1.000	1.000 1.000	1.000 1.000 1.000
縦断勾配 (%)	0	0 0 0	0 0	0 0 0
⑥大型車混入率による補正率 α_T	1.000	1.000 0.983 1.000	1.000 0.981	0.967 0.970 0.981
大型車混入率 (%)	0.0	0.0 2.4 0.0	0.0 2.7	4.9 4.4 2.7
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}	0.971			0.999
左折車率 (%)	10.5			0.4
歩行者による低減率 f_p	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 (秒)	34	83 83	34	90
歩行者用青時間 (秒)	32	81 81	32	81
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}	1.000		0.980	
右折車率 (%)	5.3		97.7	
右折車の通過確率 f	0.994		0.985	0.530
有効青時間 (秒)	34		83	90
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル				
交差点内滞留台数K : 台/サイクル	2		2	2
⑨飽和交通流率 S_A	1845	1800 1966 591	1800 1923	1739 1940 1766
⑩交通量 (台)	19	205 622 5	67 262	224 366 110
右折補正交通量				
⑪交差点流入部の需要率 ρ	0.010	0.114 0.316 0.008	0.037 0.136	0.129 0.189 0.062
⑫必要現示率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.010	0.037 0.136	0.129 0.189 0.062
⑬信号サイクル長 (秒) C	142	142 142 142	142 142	142 142 142
信号青時間比 G/C	0.239	0.585 0.585 0.585	0.239 0.239	0.634 0.634 0.634
⑭可能交通容量 C_i	441	898 1150 187	370 460	1103 1230 526
⑮混雑度 Q/C_i	0.043	0.228 0.541 0.027	0.181 0.570	0.203 0.298 0.209

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青 34 黄 3 全赤 3	青 83 黄 3 全赤 3	青 7 黄 3 全赤 3	青 全赤 3	142
① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	① ② ④ ③	

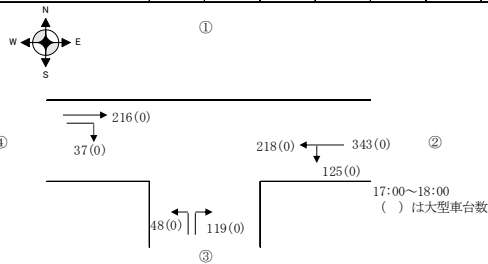
交差点需要率計算結果 (No. 4 平日ピーク時：現況)

交通条件 : 現況交通量 (17:00~18:00)

信号条件 : 2現示 (サイクル長80秒)

流入部			①			②			③			④		
①車線の種類						混合			左折			右折		
②車線数						1			1			1		
③飽和交通流率の基本値	S_B					2000			1800			1800		
④車線幅員による補正率	α_w					1.000			1.000			1.000		
車線幅員 (m)						3m以上			3m以上			3m以上		
⑤縦断勾配による補正率	α_G					1.000			1.000			1.000		
縦断勾配 (%)						0			0			0		
⑥大型車混入率による補正率	α_T					1.000			1.000			1.000		
大型車混入率 (%)						0.0			0.0			0.0		
⑦左折車混入による補正率	α_{LT}					0.909								
左折車率 (%)	L					36.4								
歩行者による低減率	f_p					0.15			0.15					
有効青時間 (秒)						38			30			38		
歩行者用青時間 (秒)						35			27			35		
⑧右折車混入による補正率	α_{RT}													
右折車率 (%)	R													
右折車の通過確率	f													0.796
有効青時間 (秒)									30					38
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル														
交差点内滞留台数K : 台/サイクル									2					2
⑨飽和交通流率	SA					1818			1800			1800		
⑩交通量 (台)	Q					343			48			119		
右折補正交通量												216		37
⑪交差点流入部の需要率	ρ					0.189			0.027			0.066		
⑫必要現示率	1φ								0.027			0.066		
2φ						0.189						0.108		0.021
3φ														0.066
4φ														0.189
⑬信号サイクル長 (秒)	C					80			80			80		80
信号青時間比	G/C					0.475			0.375			0.375		0.475
⑭可能交通容量	Ci					864			584			765		950
⑮混雑度	Q/Ci					0.397			0.082			0.156		0.055

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ			2φ			3φ			4φ			サイクル数
青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	
30	3		38	3	3							80
①			①			①			①			
④			②④			②④			②④			
③			③			③			③			

交差点需要率計算結果 (No. 4 平日ピーク時：将来)

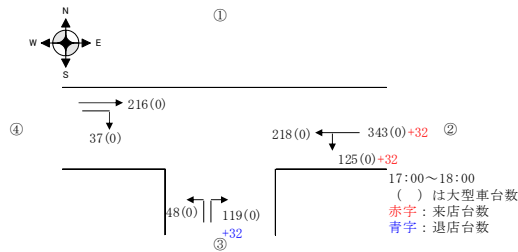
交通条件 : 現況交通量 (17:00~18:00)

信号条件 : 2現示 (サイクル長80秒)

流入部			①			②			③			④		
①車線の種類						混合			左折		右折		直進	右折
②車線数						1			1		1		1	1
③飽和交通流率の基本値	S_B					2000			1800		1800		2000	1800
④車線幅員による補正率	α_w					1.000			1.000		1.000		1.000	1.000
車線幅員(m)						3m以上			3m以上		3m以上		3m以上	3m以上
⑤縦断勾配による補正率	α_G					1.000			1.000		1.000		1.000	1.000
縦断勾配(%)						0			0		0		0	0
⑥大型車混入率による補正率	α_T					1.000			1.000		1.000		1.000	1.000
大型車混入率(%)						0.0			0.0		0.0		0.0	0.0
⑦左折車混入による補正率	α_{LT}					0.896								
左折車率(%)	L					41.9								
歩行者による低減率	f_p					0.15			0.15					
有効青時間(秒)						38			30				38	
歩行者用青時間(秒)						35			27				35	
⑧右折車混入による補正率	α_{RT}													
右折車率(%)	R													
右折車の通過確率	f													0.796
有効青時間(秒)											30			38
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル														
交差点内滞留台数k : 台/サイクル											2			2
⑨飽和交通流率	SA					1792			1800		1800		2000	1800
⑩交通量(台)	Q					375			48		151		216	37
右折補正交通量														
⑪交差点流入部の需要率	ρ					0.209			0.027		0.084		0.108	0.021
⑫必要現示率	1φ								0.027		0.084			
	2φ					0.209							0.108	0.021
	3φ													
	4φ													
⑬信号サイクル長(秒)	C					80			80		80		80	80
信号青時間比	G/C					0.475			0.375		0.375		0.475	0.475
⑭可能交通容量	Ci					851			584		765		950	678
⑮混雑度	Q/Ci					0.441			0.082		0.197		0.227	0.055

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.084	0.293
0.209	
0.000	
0.000	

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ			2φ			3φ			4φ			サイクル長
青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	
30	3		38	3	3							80
①			①			①			①			
④			④			④			④			
③			③			③			③			

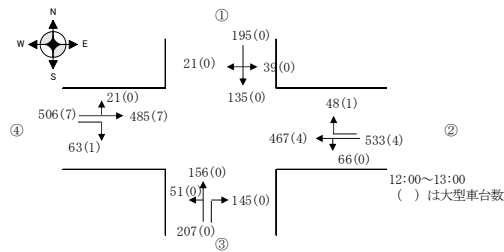
交差点需要率計算結果 (No.1 休日ピーク時：現況)

交通条件 : 現況交通量 (12:00~13:00)

信号条件 : 3現示 (サイクル長140秒)

流入部		①		②		③		④	
①車線の種類		混合		混合	右折	混合	右折	混合	右折
②車線数		1		1	1	1	1	1	1
③飽和交通流率の基本値 S_B		2000		2000	1800	2000	1800	2000	1800
④車線幅員による補正率 α_w		0.950		0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950
車線幅員 (m)		3m未満		3m未満	3m未満	3m以上	3m以上	3m未満	3m未満
⑤縦断勾配による補正率 α_G		1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)		0		0	0	0	0	0	0
⑥大型車混入率による補正率 α_T		1.000		0.995	0.986	1.000	1.000	0.990	0.989
大型車混入率 (%)		0.0		0.8	2.1	0.0	0.0	1.4	1.6
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}		0.949		0.972		0.943		0.990	
左折車率 (%)	L	20.0		12.4		24.6		4.2	
歩行者による低減率	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15	
有効青時間 (秒)		41		76		46		76	
歩行者用青時間 (秒)		36		56		36		56	
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}		0.957							
右折車率 (%)	R	10.8							
右折車の通過確率	f	0.852		0.603			0.872		0.613
有効青時間 (秒)		41		76			46		76
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル									
交差点内滞留台数K : 台/サイクル		2		2			2		2
⑨飽和交通流率 SA		1803		1838	1686	1886	1800	1862	1691
⑩交通量 (台)	Q	195		533	48	207	145	506	63
右折補正交通量									
⑪交差点流入部の需要率 ρ		0.108		0.290	0.028	0.110	0.081	0.272	0.037
⑫必要現示率	1φ	0.108							
	2φ			0.290	0.028			0.272	0.037
	3φ					0.110	0.081		
	4φ								
⑬信号サイクル長 (秒)	C	140		140	140	140	140	140	140
信号青時間比	G/C	0.293		0.543	0.543	0.329	0.329	0.543	0.543
⑭可能交通容量	Ci	528		998	455	620	491	1011	470
⑮混雑度	Q/Ci	0.369		0.534	0.106	0.334	0.295	0.500	0.134

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ				2φ				3φ				4φ				サイクル長
青	黄	全赤		青	黄	全赤		青	黄	全赤		青	黄	全赤		
41	3		3	5	3	3		76	3	3						140
①				①				①				①				
④				④				④				④				
③				③				③				③				

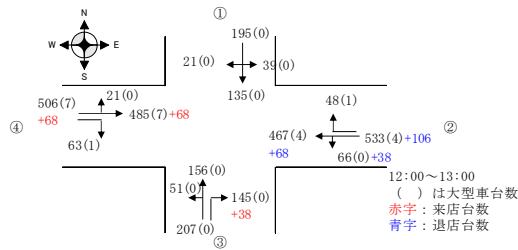
交差点需要率計算結果 (No.1 休日ピーク時：将来)

交通条件：現況交通量 (12:00～13:00)

信号条件：3現示 (サイクル長140秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類	混合	混合 右折	混合 右折	混合 右折
②車線数	1	1 1	1 1	1 1
③飽和交通流率の基本値 S_B	2000	2000 1800	2000 1800	2000 1800
④車線幅員による補正率 α_w	0.950 3m未満	0.950 0.950 3m未満 3m未満	1.000 1.000 3m以上 3m以上	0.950 0.950 3m未満 3m未満
⑤縦断勾配による補正率 α_G	1.000 0	1.000 1.000 0 0	1.000 1.000 0 0	1.000 1.000 0 0
⑥大型車混入率による補正率 α_T	1.000 0.0	0.996 0.986 0.6 2.1	1.000 1.000 0.0 0.0	0.992 0.989 1.2 1.6
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}	0.949	0.963	0.943	0.991
左折車率 (%) L	20.0	16.3	24.6	3.7
歩行者による低減率 f_p	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 (秒)	41	76	46	76
歩行者用青時間 (秒)	36	56	36	56
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}	0.957	0.957	0.957	0.957
右折車率 (%) R	10.8	10.8	10.8	10.8
右折車の通過確率 f	0.852	0.566	0.872	0.576
有効青時間 (秒)	46	41	46	76
現示変り目のさげ台数増分 KER：台/サイクル 交差点内滞留台数k：台/サイクル	2	2	2	2
⑨飽和交通流率 SA	1803	1822 1686	1886 1800	1868 1691
⑩交通量 (台) Q	195	639 48	207 183	574 63
⑪交差点流入部の需要率 ρ	0.108	0.351 0.028	0.110 0.102	0.307 0.037
⑫必要現示率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.108 0.351 0.028	0.110 0.102	0.307 0.037
⑬信号サイクル長 (秒) C	140	140 140	140 140	140 140
信号青時間比 G/C	0.293	0.543 0.293	0.329 0.329	0.543 0.543
⑭可能交通容量 C_i	528	989 403	620 491	1014 417
⑮混雑度 Q/C_i	0.369	0.646 0.119	0.334 0.373	0.566 0.151

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青 41 黄 3 全赤 3	青 5 黄 3 全赤 3	青 76 黄 3 全赤 3	青 黄 全赤	140
① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	

交差点需要率計算結果 (No.2 休日ピーク時：現況)

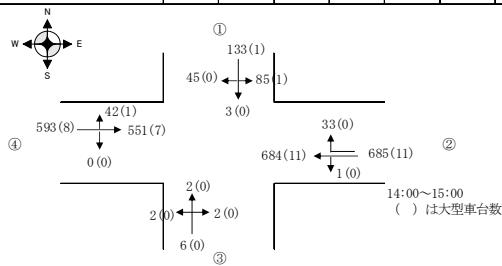
交通条件 : 現況交通量 (14:00~15:00)

信号条件 : 2現示 (サイクル長139秒)

流入部		①		②		③		④	
①車線の種類		混合		混合	右折	混合		混合	
②車線数		1		1	1	1		1	
③飽和交通流率の基本値 S_B		2000		2000	1800	2000		2000	
④車線幅員による補正率 α_w		1.000		0.950	0.950	0.950		1.000	
車線幅員 (m)		3m以上		3m未満	3m未満	3m未満		3m以上	
⑤縦断勾配による補正率 α_G		1.000		1.000	1.000	1.000		1.000	
縦断勾配 (%)		0		0	0	0		0	
⑥大型車混入率による補正率 α_T		0.994		0.989	1.000	1.000		0.991	
大型車混入率 (%)		0.8		1.6	0.0	0.0		1.3	
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}		0.848		1.000		0.915		0.982	
左折車率 (%)	L	63.9		0.1		33.3		7.1	
歩行者による低減率	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15	
有効青時間 (秒)		33		94		33		94	
歩行者用青時間 (秒)		31		79		31		79	
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}		1.005				1.000		1.000	
右折車率 (%)	R	33.8				33.3		0.0	
右折車の通過確率	f	0.998		0.567		0.997		0.502	
有効青時間 (秒)		33		94		0		94	
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル									
交差点内滞留台数K : 台/サイクル		2		2		2		2	
⑨飽和交通流率 SA		1694		1879	1710	1739		1946	
⑩交通量 (台)	Q	133		685	33	6		593	
⑪右折補正交通量									
⑫交差点流入部の需要率 ρ		0.079		0.365	0.019	0.003		0.305	
⑬必要現示率	1φ	0.079				0.003			
	2φ			0.365	0.019			0.305	
	3φ								
	4φ								
⑭信号サイクル長 (秒) C		139		139	139	139		139	
信号青時間比 G/C		0.237		0.676	0.676	0.237		0.676	
⑮可能交通容量 Ci		401		1270	569	412		1315	
⑯混雑度 Q/Ci		0.332		0.539	0.058	0.015		0.451	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.079	0.444
0.365	
0.000	
0.000	

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ				2φ				3φ				4φ				サイクル数
青	黄	全赤		青	黄	全赤		青	黄	全赤		青	黄	全赤		
33	3		3	94	3	3										139
①				①				①				①				
④				②④				②④				②④				
③				③				③				③				

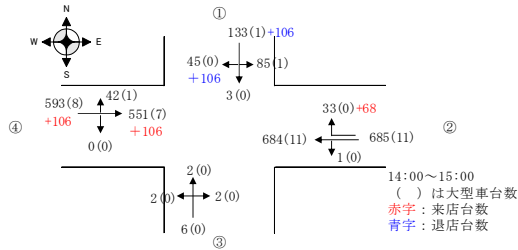
交差点需要率計算結果 (No.2 休日ピーク時：将来)

交通条件 : 現況交通量 (14:00~15:00)

信号条件 : 2現示 (サイクル長139秒)

流入部		①		②		③		④	
①車線の種類		混合		混合	右折	混合		混合	
②車線数		1		1	1	1		1	
③飽和交通流率の基本値	S_B	2000		2000	1800	2000		2000	
④車線幅員による補正率	α_w	1.000		0.950	0.950	0.950		1.000	
車線幅員(m)		3m以上		3m未満	3m未満	3m未満		3m以上	
⑤縦断勾配による補正率	α_G	1.000		1.000	1.000	1.000		1.000	
縦断勾配(%)		0		0	0	0		0	
⑥大型車混入率による補正率	α_T	0.997		0.989	1.000	1.000		0.992	
大型車混入率(%)		0.4		1.6	0.0	0.0		1.1	
⑦左折車混入による補正率	α_{LT}	0.909		1.000		0.915		0.985	
左折車率(%)	L	35.6		0.1		33.3		6.0	
歩行者による低減率	f _p	0.15		0.15		0.15		0.15	
有効青時間(秒)		33		94		33		94	
歩行者用青時間(秒)		31		79		31		79	
⑧右折車混入による補正率	α_{RT}	1.009				1.000		1.000	
右折車率(%)	R	62.8				33.3		0.0	
右折車の通過確率	f	0.998			0.514	0.997		0.502	
有効青時間(秒)		33			94	0		94	
現示変り目のさげ台数増分 KER: 台/サイクル									
交差点内滞留台数k: 台/サイクル		2			2	2		2	
⑨飽和交通流率	SA	1829		1879	1710	1739		1954	
⑩交通量(台)	Q	239		685	101	6		699	
右折補正交通量									
⑪交差点流入部の需要率	ρ	0.131		0.365	0.059	0.003		0.358	
⑫必要現示率	1φ	0.131				0.003			現示の 需要率
	2φ			0.365	0.059				0.131
	3φ							0.358	0.365
	4φ								0.000
⑬信号サイクル長(秒)	C	139		139	139	139		139	0.000
信号青時間比	G/C	0.237		0.676	0.676	0.237		0.676	
⑭可能交通容量	Ci	433		1270	483	412		1321	
⑮混雑度	Q/Ci	0.552		0.539	0.209	0.015		0.529	

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ			2φ			3φ			4φ			サイクル長
青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	
33	3		94	3	3							139

交差点需要率計算結果 (No.3 休日ピーク時：現況)

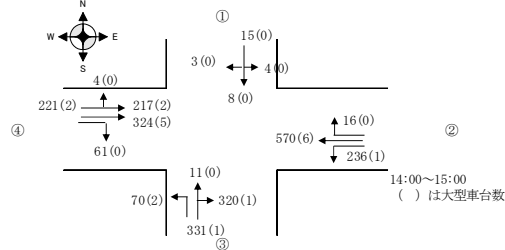
交通条件 : 現況交通量 (14:00~15:00)

信号条件 : 3現示 (サイクル長142秒)

流入部		①			②			③			④		
①車線の種類		混合			左折	直進	右折	左折	混合		混合	直進	右折
②車線数		1			1	1	1	1	1		1	1	1
③飽和交通流率の基本値 S_0		2000			1800	2000	1800	1800	2000		1800	2000	1800
④車線幅員による補正率 α_w		0.950			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
車線幅員 (m)		3m未満			3m以上	3m以上	3m以上	3m以上	3m以上		3m以上	3m以上	3m以上
⑤縦断勾配による補正率 α_G		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)		0			0	0	0	0	0		0	0	0
⑥大型車混入率による補正率 α_T		1.000			0.997	0.992	1.000	0.980	0.998		0.994	0.990	1.000
大型車混入率 (%)		0.0			0.4	1.1	0.0	2.9	0.3		0.9	1.5	0.0
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}		0.930									0.995		
左折車率 (%)	L	26.7									1.8		
歩行者による低減率	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間 (秒)		34			83	83		34			90		
歩行者用青時間 (秒)		32			81	81		32			81		
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}		0.998						0.998					
右折車率 (%)	R	20.0						96.7					
右折車の通過確率	f	0.990					0.572	0.992					0.557
有効青時間 (秒)		34					83	34					90
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル													
交差点内滞留台数K : 台/サイクル		2					2	2					2
⑨飽和交通流率 SA		1763			1795	1984	1800	1764	1992		1780	1980	1800
⑩交通量 (台)	Q	15			236	570	16	70	331		221	324	61
右折補正交通量													
⑪交差点流入部の需要率 ρ		0.009			0.131	0.287	0.009	0.040	0.166		0.124	0.164	0.034
⑫必要現示率	1φ	0.009						0.040	0.166				
	2φ				0.131	0.287	0.009				0.124	0.164	0.034
	3φ												
	4φ												
⑬信号サイクル長 (秒)	C	142			142	142	142	142	142		142	142	142
信号青時間比	G/C	0.239			0.585	0.585	0.585	0.239	0.239		0.634	0.634	0.634
⑭可能交通容量	Ci	421			898	1161	494	370	476		1129	1255	567
⑮混雑度	Q/Ci	0.036			0.263	0.491	0.032	0.189	0.695		0.196	0.258	0.108

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.166	0.453
0.287	
0.000	
0.000	

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ			2φ			3φ			4φ			サイクル長
青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	青	黄	全赤	
34	3		83	3	3	7	3	3				142
① ② ③ ④												

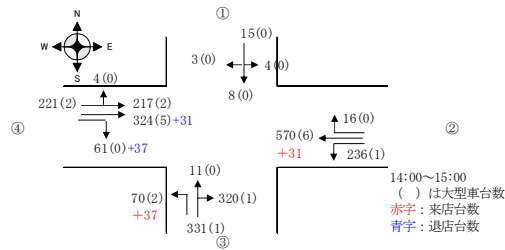
交差点需要率計算結果 (No.3 休日ピーク時：将来)

交通条件 : 現況交通量 (14:00~15:00)

信号条件 : 3現示 (サイクル長142秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類	混合	左折 直進 右折	左折 混合	混合 直進 右折
②車線数	1	1 1 1	1 1	1 1 1
③飽和交通流率の基本値 S_B	2000	1800 2000 1800	1800 2000	1800 2000 1800
④車線幅員による補正率 α_w	0.950	1.000 1.000 1.000	1.000 1.000	1.000 1.000 1.000
車線幅員 (m)	3m未満	3m以上 3m以上 3m以上	3m以上 3m以上	3m以上 3m以上 3m以上
⑤縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000 1.000 1.000	1.000 1.000	1.000 1.000 1.000
縦断勾配 (%)	0	0 0 0	0 0	0 0 0
⑥大型車混入率による補正率 α_T	1.000	0.997 0.993 1.000	0.987 0.998	0.994 0.990 1.000
大型車混入率 (%)	0.0	0.4 1.0 0.0	1.9 0.3	0.9 1.4 0.0
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}	0.930			0.995
左折車率 (%)	26.7			1.8
歩行者による低減率 f_p	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 (秒)	34	83 83	34	90
歩行者用青時間 (秒)	32	81 81	32	81
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}	0.998		0.998	
右折車率 (%)	20.0		96.7	
右折車の通過確率 f	0.990	0.555	0.992	0.539
有効青時間 (秒)	34	83	34	90
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル				
交差点内滞留台数K : 台/サイクル	2	2	2	2
⑨飽和交通流率 S_A	1763	1795 1986 1800	1777 1992	1780 1980 1800
⑩交通量 (台)	15	236 601 16	107 331	221 355 98
右折補正交通量				
⑪交差点流入部の需要率 ρ	0.009	0.131 0.303 0.009	0.060 0.166	0.124 0.179 0.054
⑫必要現示率	1φ 2φ 3φ 4φ	0.009	0.060 0.166	0.124 0.179 0.054
⑬信号サイクル長 (秒) C	142	142 142 142	142 142	142 142 142
信号青時間比 G/C	0.239	0.585 0.585 0.585	0.239 0.239	0.634 0.634 0.634
⑭可能交通容量 C_i	421	898 1162 469	370 476	1129 1255 547
⑮混雑度 Q/C_i	0.036	0.263 0.517 0.034	0.289 0.695	0.196 0.283 0.179

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青 34 黄 3 全赤 3	青 83 黄 3 全赤 3	青 7 黄 3 全赤 3	青 黄 全赤	142
① ④ ③	① ④ ③	① ④ ③	① ② ③	

交差点需要率計算結果 (No. 4 休日ピーク時：現況)

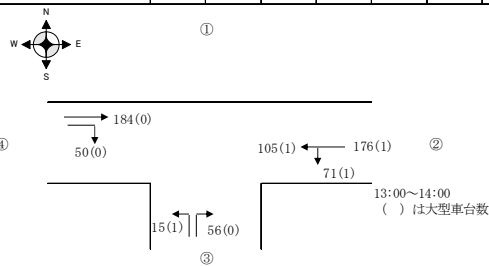
交通条件 : 現況交通量 (13:00~14:00)

信号条件 : 2現示 (サイクル長80秒)

流入部	①	②	③	④
①車線の種類		混合	左折	右折
②車線数		1	1	1
③飽和交通流率の基本値 S_B		2000	1800	2000
④車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000
車線幅員 (m)		3m以上	3m以上	3m以上
⑤縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)		0	0	0
⑥大型車混入率による補正率 α_T		0.996	0.955	1.000
大型車混入率 (%)		0.6	6.7	0.0
⑦左折車混入による補正率 α_{LT}		0.900		
左折車率 (%)		40.3		
歩行者による低減率 f_p		0.15	0.15	
有効青時間 (秒)		38	30	38
歩行者用青時間 (秒)		35	27	35
⑧右折車混入による補正率 α_{RT}				
右折車率 (%)				
右折車の通過確率 f				0.900
有効青時間 (秒)			30	38
現示変り目のさばけ台数増分 KER : 台/サイクル				
交差点内滞留台数K : 台/サイクル			2	2
⑨飽和交通流率 SA		1793	1719	2000
⑩交通量 (台)		176	15	56
右折補正交通量				184
⑪交差点流入部の需要率 ρ		0.098	0.009	0.031
⑫必要現示率	1φ		0.009	0.031
2φ		0.098		0.092
3φ				0.028
4φ				0.000
⑬信号サイクル長 (秒)	C	80	80	80
信号青時間比 G/C		0.475	0.375	0.475
⑭可能交通容量 C_i		852	584	950
⑮混雑度 Q/C_i		0.207	0.026	0.073

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.031	
0.098	0.129
0.000	
0.000	

(1) 交通条件



(2) 信号条件

1φ	2φ	3φ	4φ	サイクル長
青	青	青	青	
30	38	30	30	80
黄	黄	黄	黄	
3	3	3	3	
全赤	全赤	全赤	全赤	
3	3	3	3	
①	①	①	①	
④	④	④	④	
③	③	③	③	

交通条件 : 現況交通量 (13:00~14:00)
信号条件 : 2現示 (サイクル長80秒)

(1) 交通条件

62