

別添資料－2

ドラッグコスモス鶴田南店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	20
第7章 現況交通調査結果	29

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス鶴田南店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

（i）調査日時

主要交差点

平日	令和 7 年 11 月 17 日（月）	8:00～21:00	13 時間計測
休日	令和 7 年 11 月 16 日（日）	8:00～21:00	13 時間計測

（ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

（iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

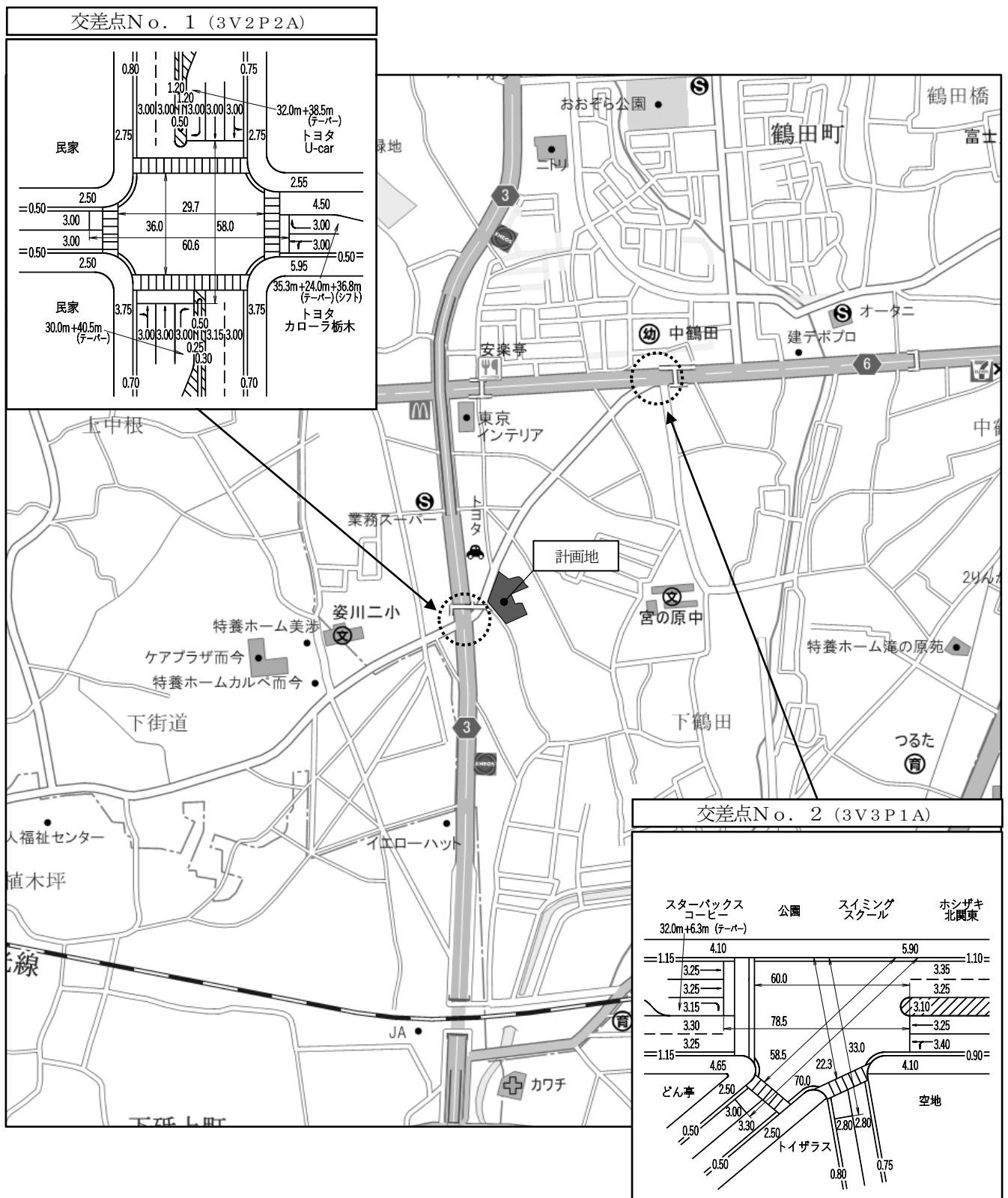


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

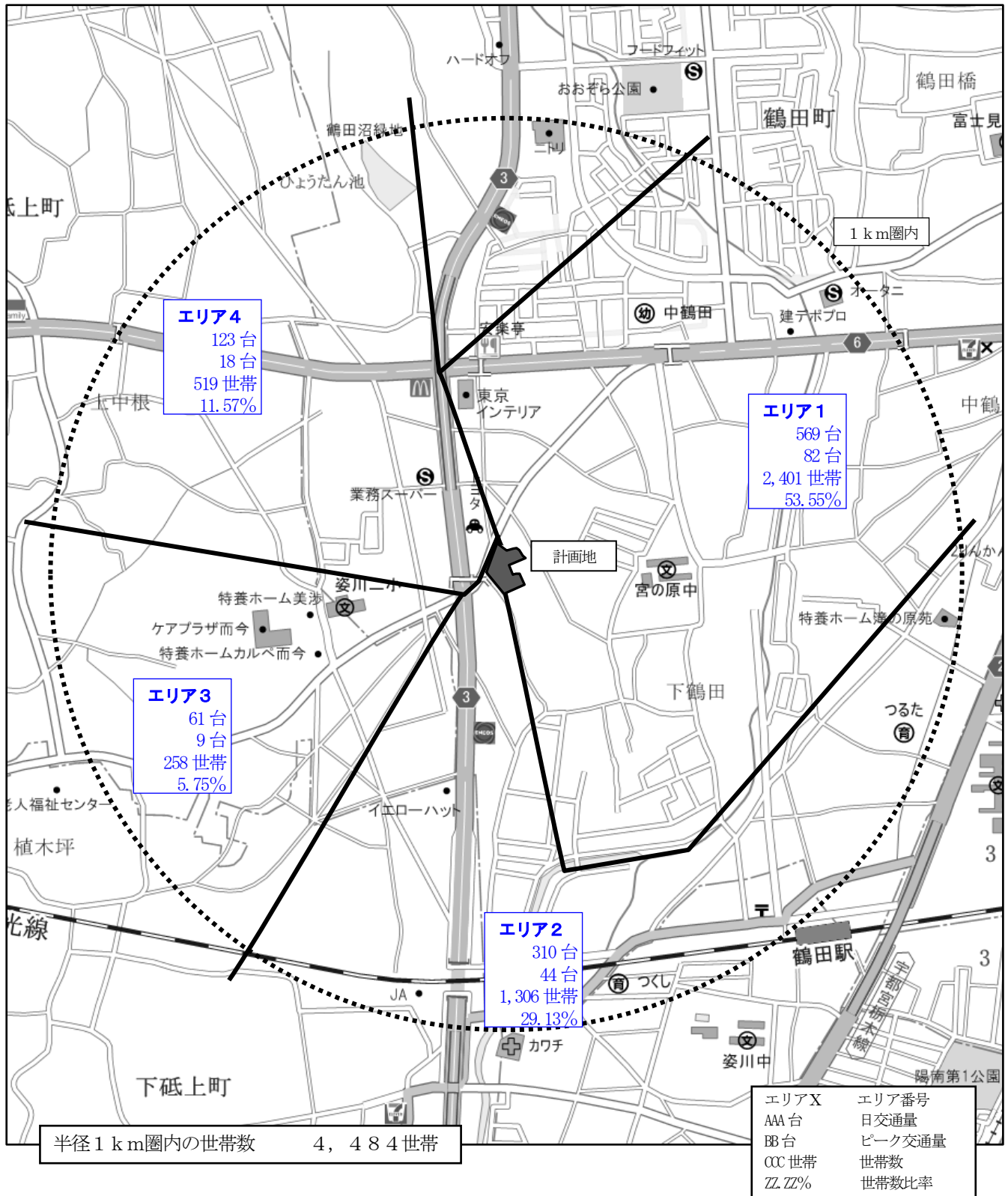
		各項目算出のための計算式等
行政人口	513,518 人	宇都宮市住民基本台帳、令和7年11月末日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1,395 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,344.20 人／千㎡	人口 40 万人以上・1,400－40S（S<10）
α：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	1,000m	駅名：JR日光線 鶴田駅
C：自動車分担率	85%	人口 40 万人以上 100 万人未満
D：平均乗車人員	1.5 人／台	5,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3588	5,000 ㎡未満・ $(30+5.5S) \div 105$
日来店台数	1,063 台／日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	153 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア 1	2,401	53.55	569	82
エリア 2	1,306	29.13	310	44
エリア 3	258	5.75	61	9
エリア 4	519	11.57	123	18
合 計	4,484	100.00	1,063	153

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.480	0.592 (8 時台)	0.242 (20 時台)	0.440	0.555 (11 時台)	0.201 (20 時台)
交差点No.2	0.451	0.545 (17 時台)	0.222 (20 時台)	0.407	0.523 (16 時台)	0.203 (20 時台)

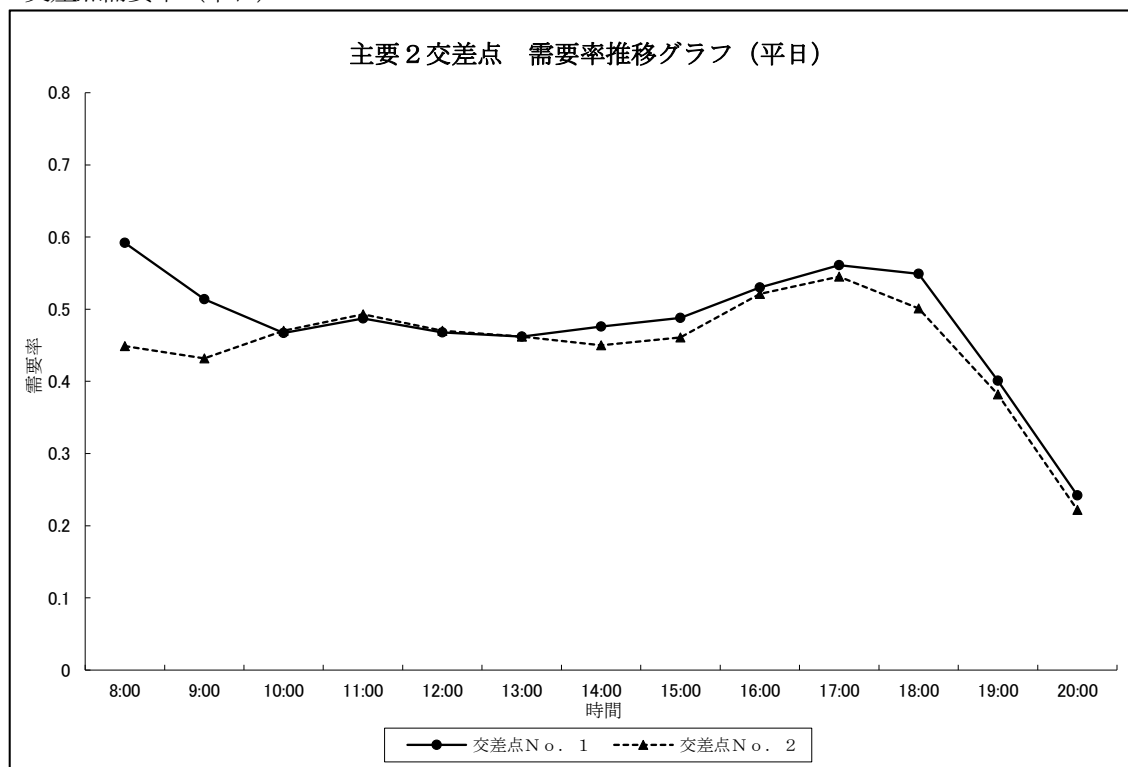
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では8時及び17時台、休日では11時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の平日「0.592」である。

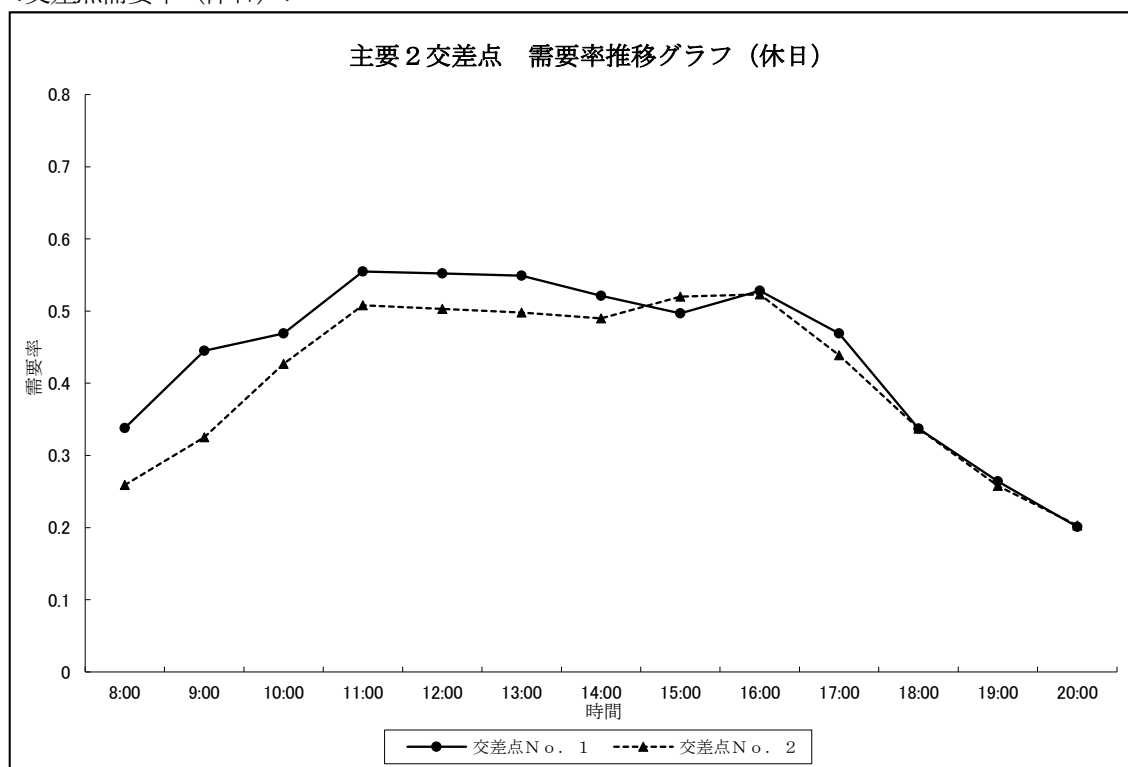
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

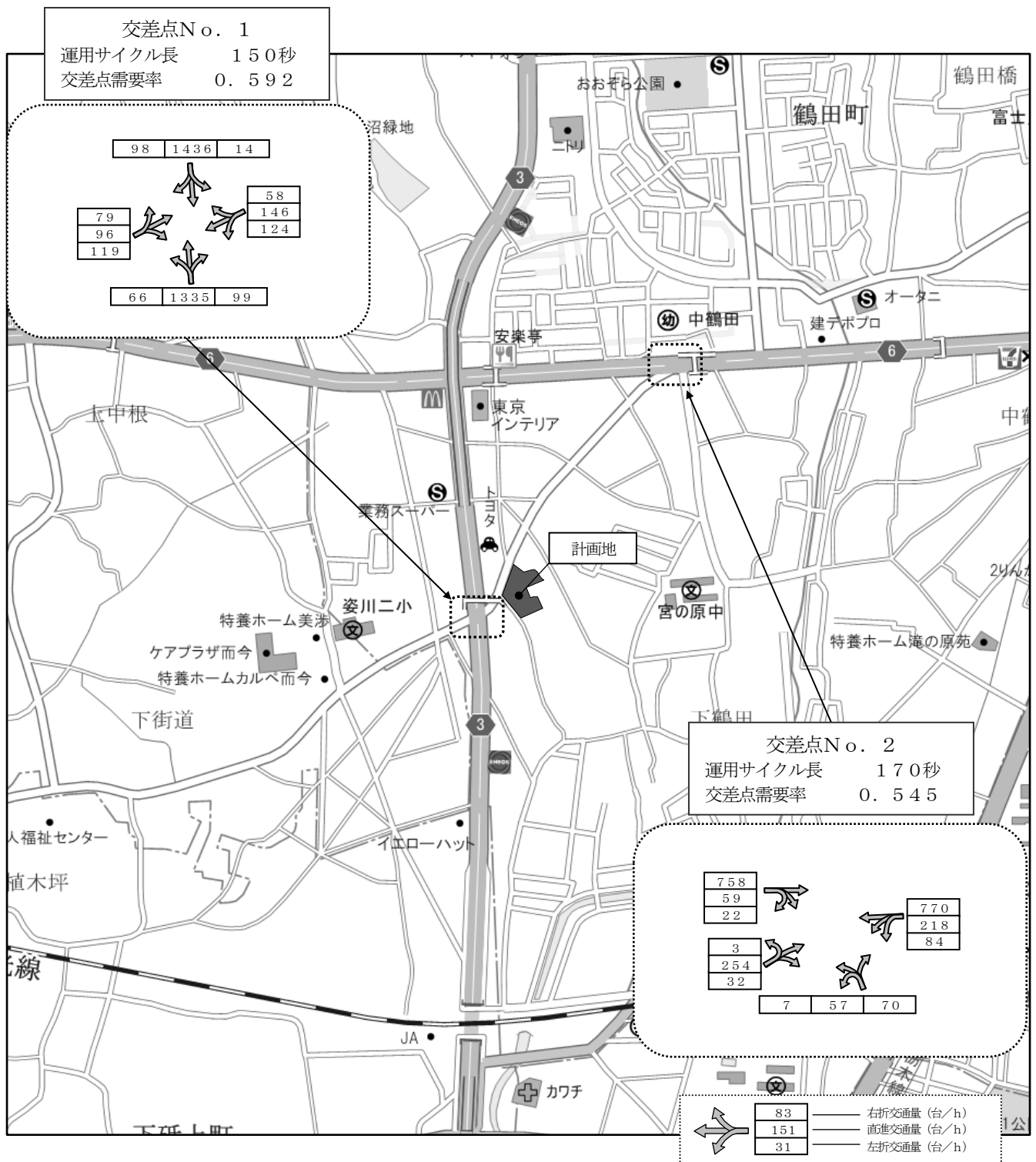


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

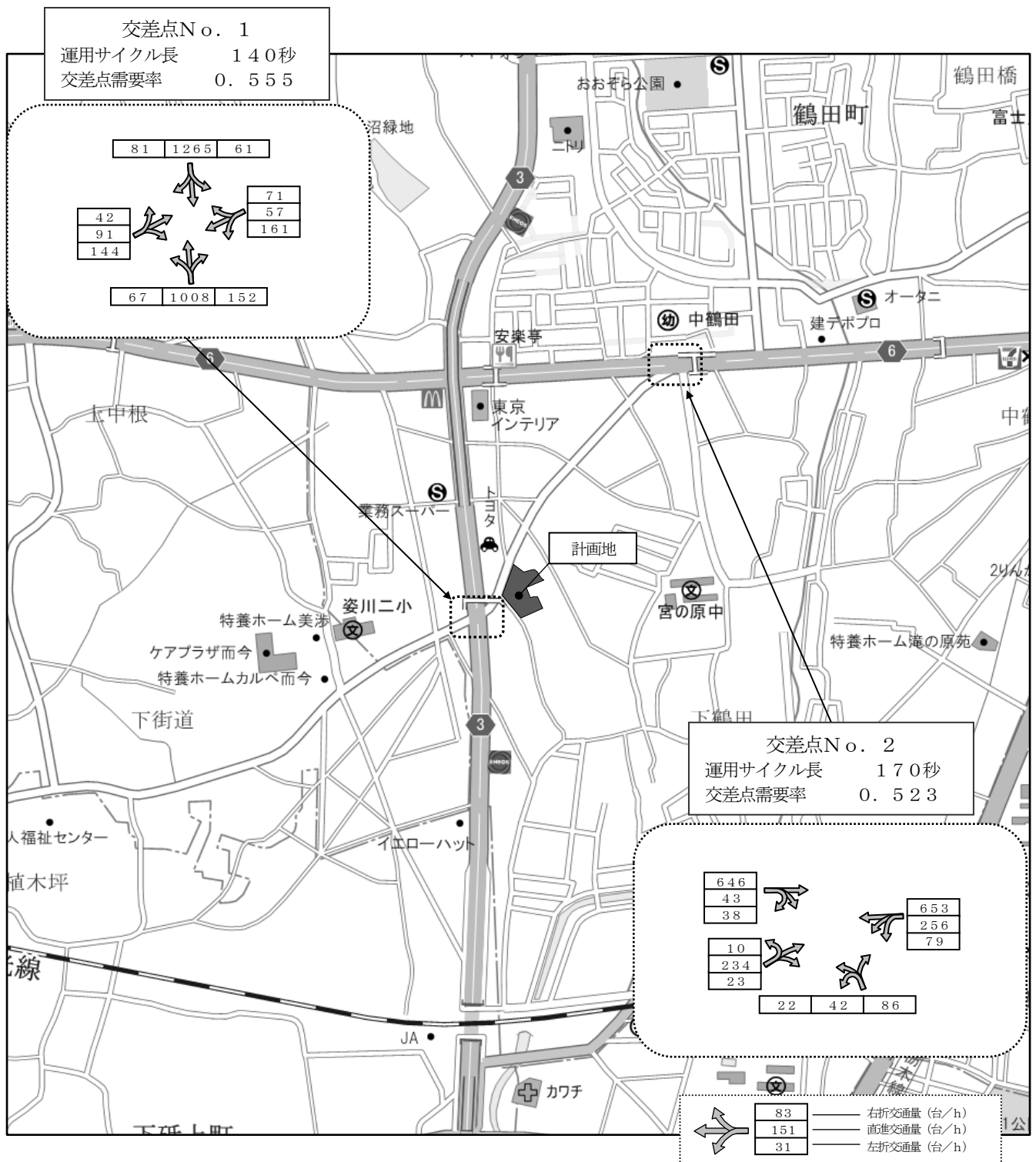


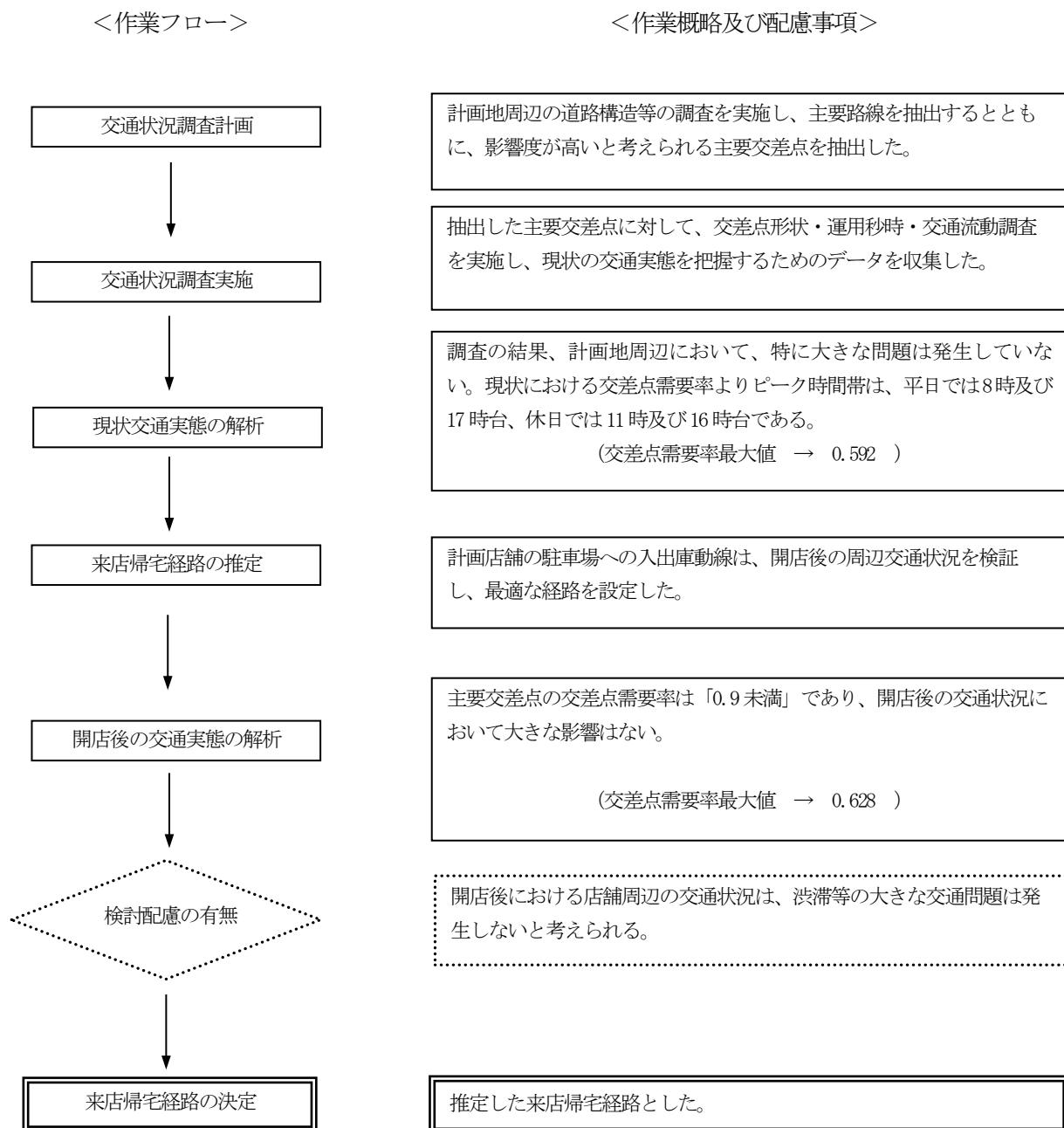
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

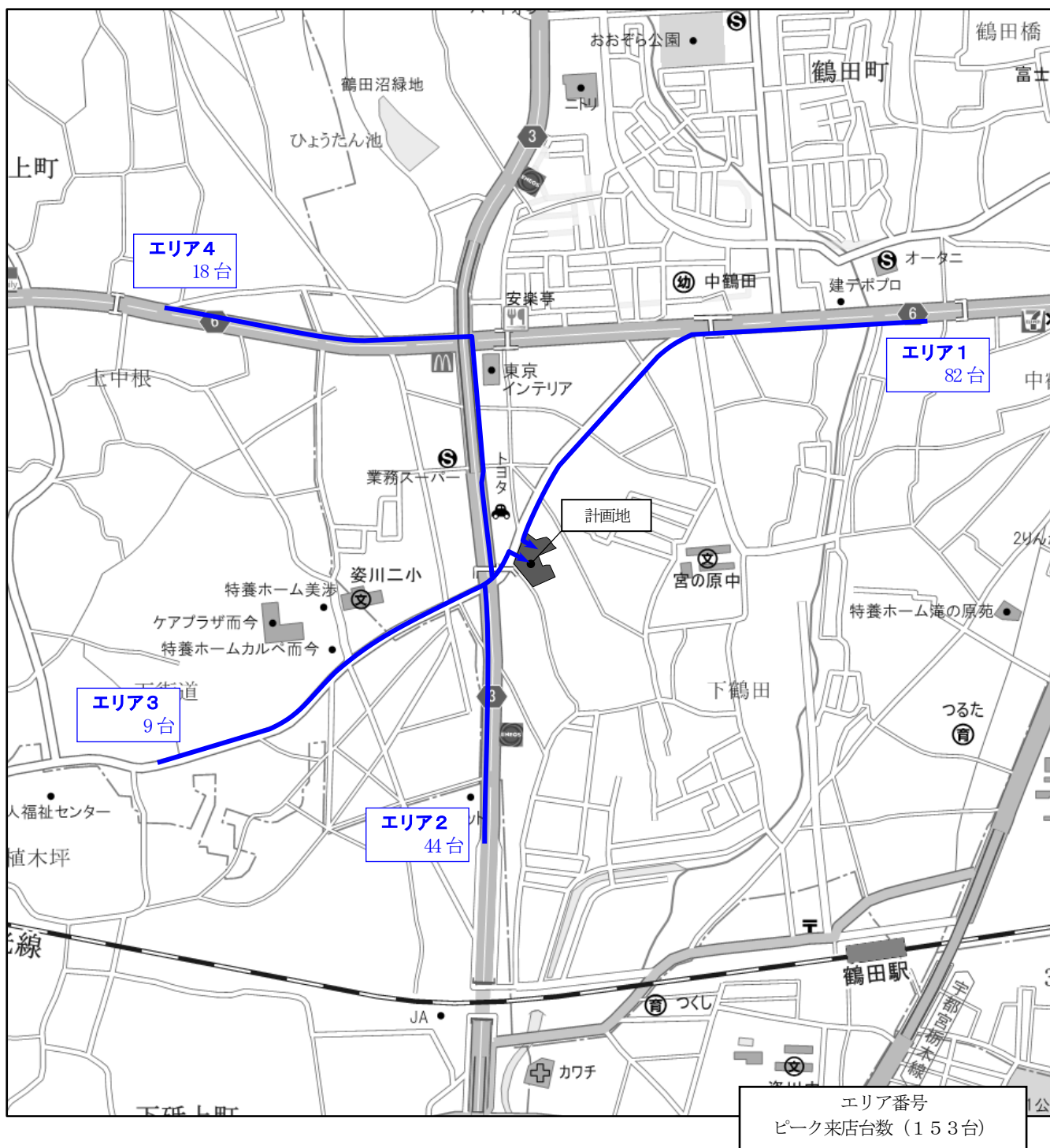
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された153台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	153 台/h
----------------	---------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－5．来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	153 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

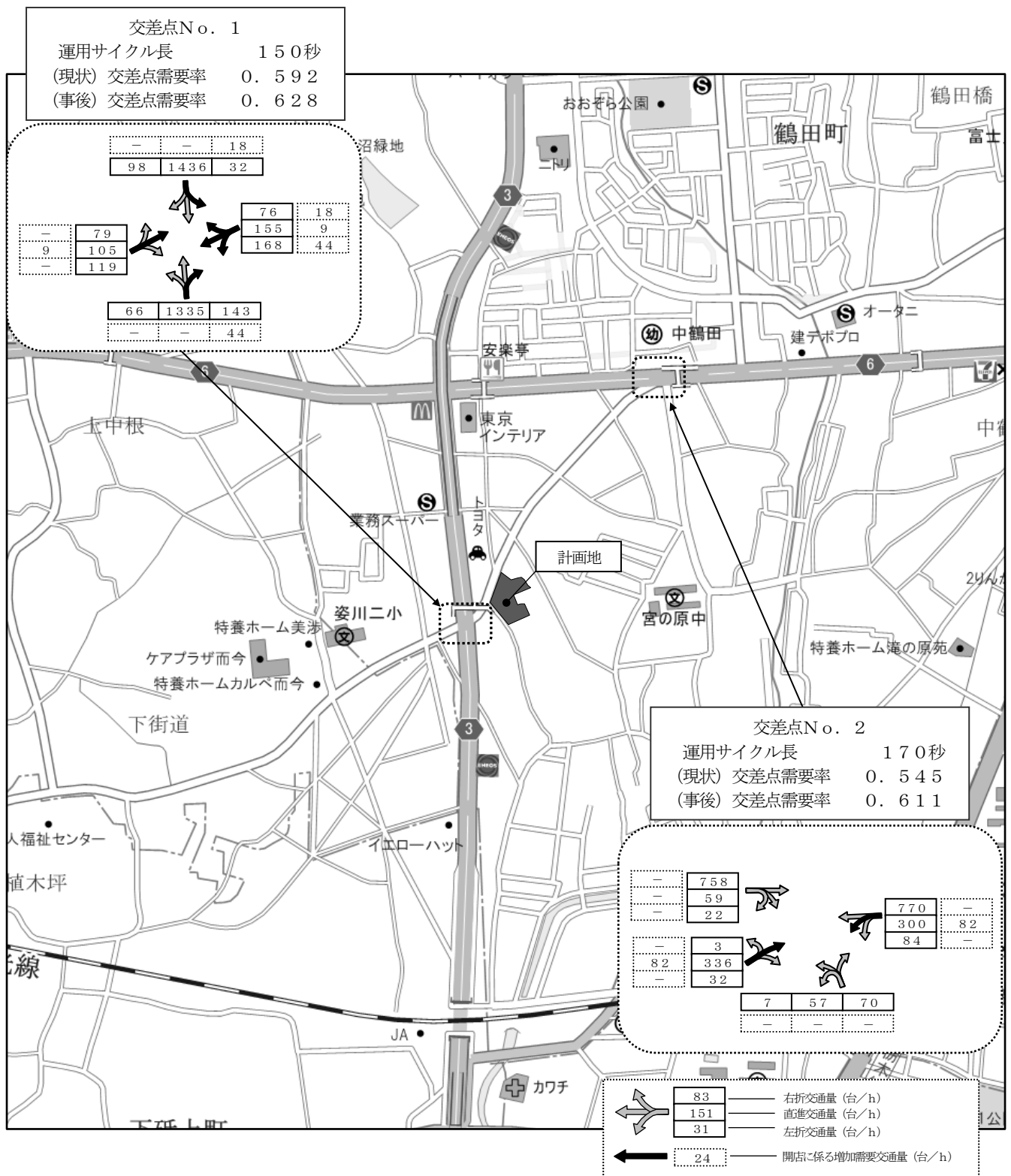
(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.592	0.628	0.036
	休日	0.555	0.591	0.036
交差点No.2	平日	0.545	0.611	0.066
	休日	0.523	0.589	0.066

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー 7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

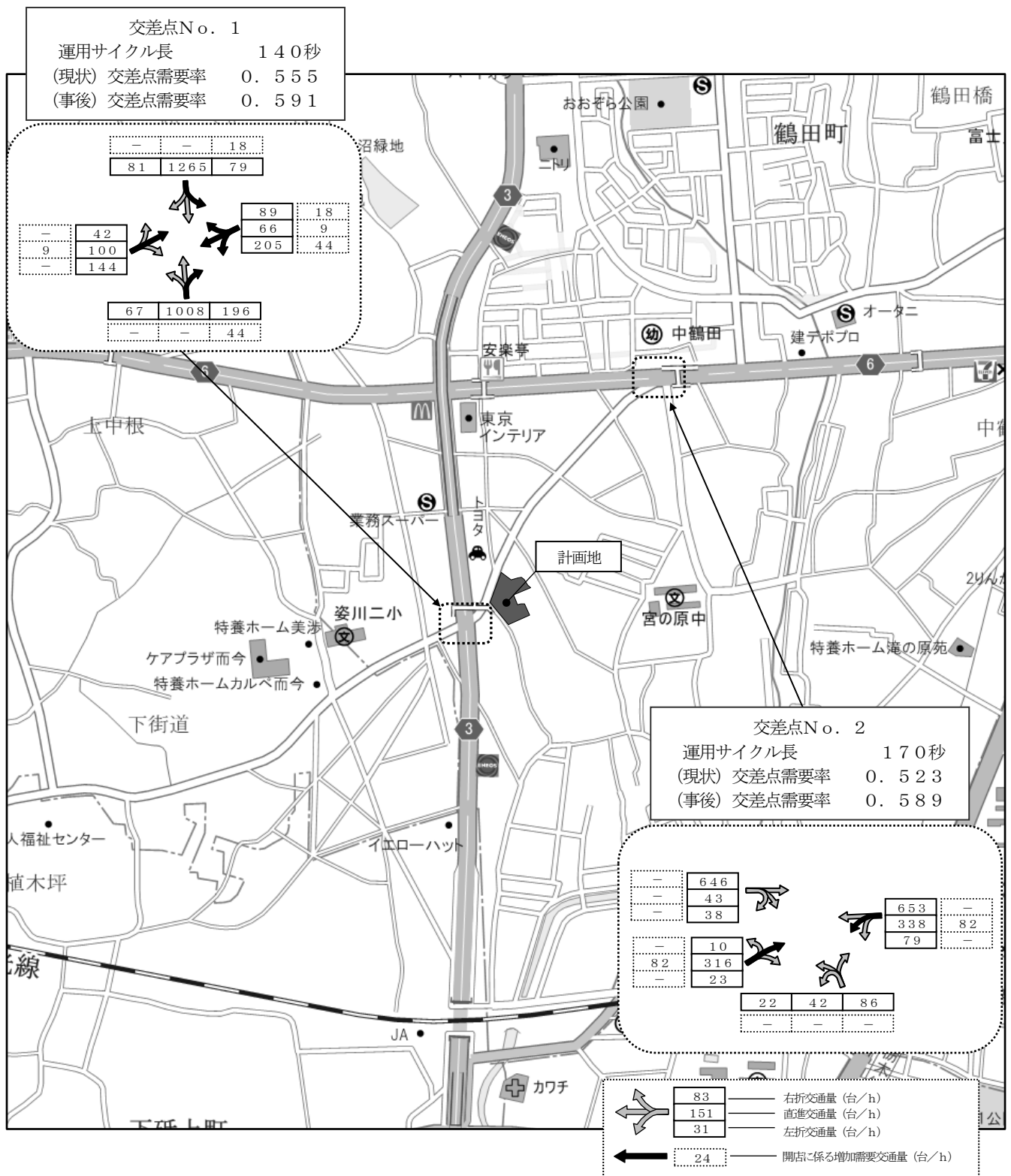


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$	式 4

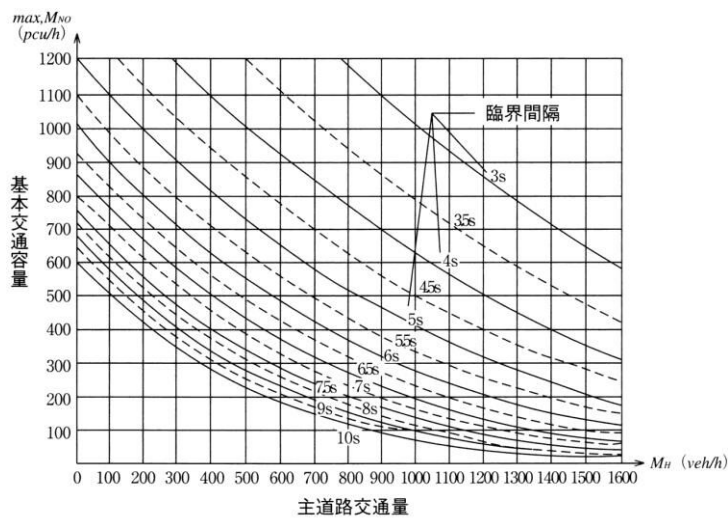
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}$, $\max.M_{Nb}$, $\max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

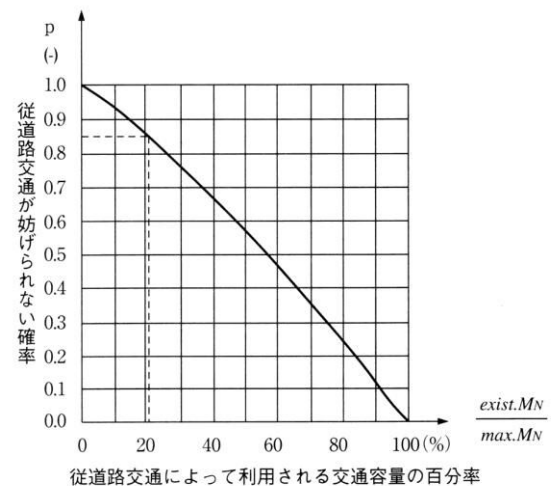
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

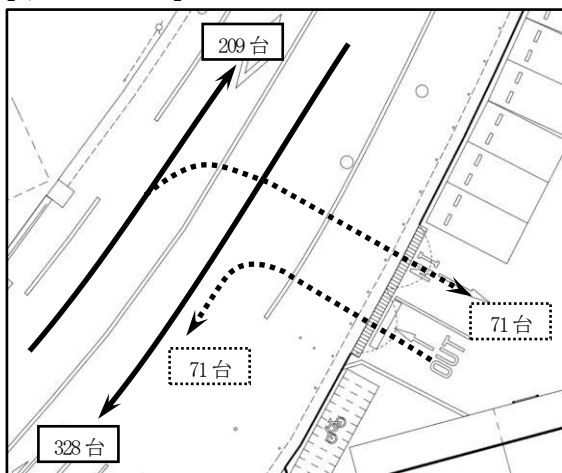
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

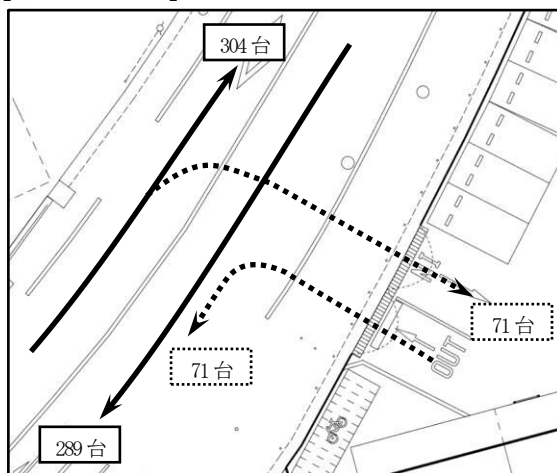
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.1>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通

..... 非優先交通

XXX台

YYY台

..... 優先交通台数

..... 非優先交通台数

【平日】

幹線東進右折入庫流動				幹線東進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
328.0	5.0	880.0	71	1800.0	209	1423	280	1143

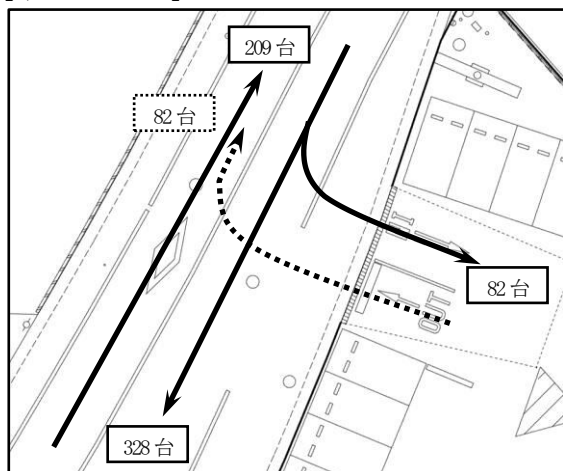
【休日】

幹線東進右折入庫流動				幹線東進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
289.0	5.0	910.0	71	1800.0	304	1519	375	1144

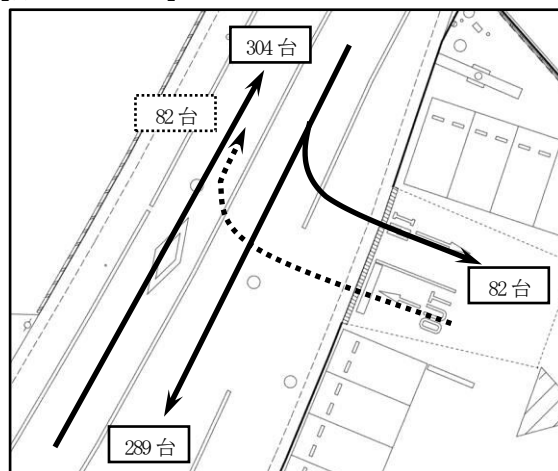
右折入庫流動を含む幹線東進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



優先交通

非優先交通

XXX台

YYY台

優先交通台数

非優先交通台数

【平日】

出入口No. 2右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
578.0	7.5	330.0	82	248

【休日】

出入口No. 2右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
634.0	7.5	300.0	82	218

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「248」、休日では「218」となることから、「滞留はなく、遅れは小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

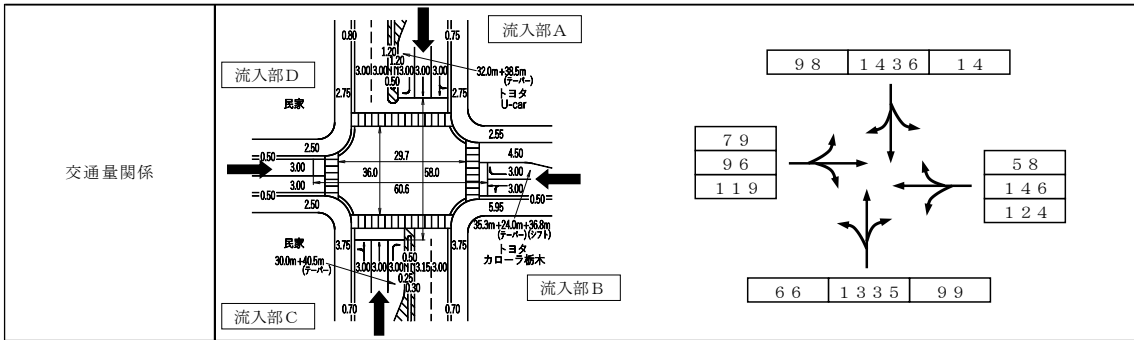
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

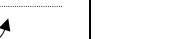
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果（平日）

交差点 N o . 1

流入部		A			B			C			D			
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右			
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値		SB	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正値		α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)		m	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00		3.00	3.00	3.00	3.00		
縦断勾配による補正値		α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.993		
(縦断勾配)		%	0.4	0.4	0.4	-0.8	-0.8		-0.7	-0.7	-0.7	-1.7		
大型車混入による補正率		α_T	0.973	0.974	0.986	0.970	1.000		0.985	0.986	0.993	0.979		
(大型車混入率)		%	3.9	3.8	2.0	4.4	0.0		2.1	2.0	1.0	3.1		
左折車混入による補正率		α_{LT}	0.995			0.886			0.974			0.948		
(左折率)		L%	1.9			45.9			9.4			26.9		
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.285			1.279			1.285			1.203		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	1752			720			1752			1128		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	1680			672			1680			672		
右折車混入による補正率		α_{RT}										0.840		
(右折率)		R%										40.5		
(直進車換算係数)		E _{RT}			6.047		1.304				7.311	1.471		
(右折車の通過確率)		f			0.273		0.900				0.237	0.853		
(有効青時間)		G秒			2160		720				2160	1128		
(現示のさげ台数)		k台/c			2		2				2	1		
飽和交通流率		SA	1936	1948	1775	1719	1800		1919	1972	1787	1549		
①交通量		q	1450		98	270	58		1401		99	294		
正規化交通量		ρ	0.373		0.028	0.157	0.006		0.360		0.029	0.190		
必要現示率	1 ϕ	0.373							0.360					0.373
	2 ϕ			0.028							0.029			0.029
	3 ϕ				0.157	0.006						0.190		0.157
	4 ϕ													0.033
	5 ϕ													
青時間比		%	48.7		60.0	20.0	20.0		48.7		60.0	31.3		
②可能交通容量			1890		260	344	286		1894		234	485		
①／②混雑度			0.767		0.377	0.785	0.202		0.740		0.424	0.606		



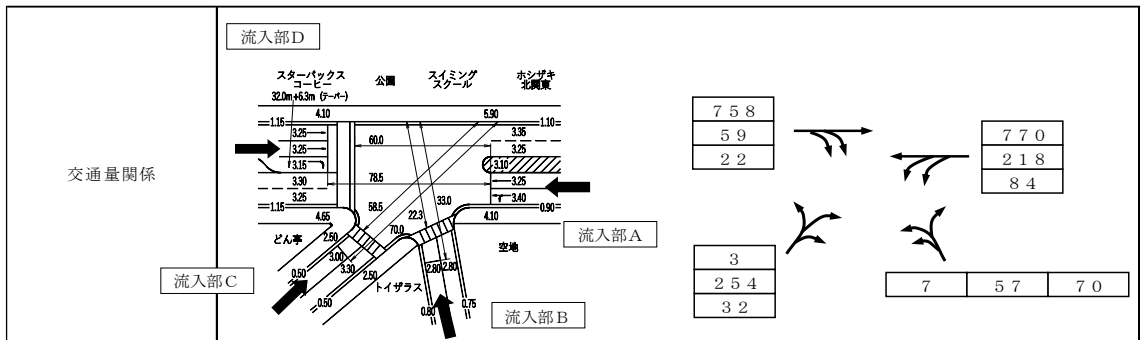
サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
150 秒					
	G 7 3 秒 Y 4 秒 AR	G 1 3 秒 Y 3 秒 AR 2 秒	G 3 0 秒 Y 4 秒 AR 2 秒	G 1 3 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直		左右			左直右			直	右	
車線数		1	1		1			1			2	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000		2000			2000			2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		0.95			1.00			1.00	1.00	
	m	3.40	3.25		2.80			3.00			3.25	3.15	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.975			1.000			1.000	1.000	
	%	0.0	0.0		1.5			0.3			0.0	0.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.984	0.987		0.995			0.998			0.990	1.000	
	%	2.3	1.9		0.7			0.3			1.5	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.875			0.886			0.997					
	L%	56.3			47.8			1.0					
	E _{LT}	1.255			1.271			1.281			1.255		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1779			402			720			1779		
	G _p 秒	1461			360			678			1461		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}				0.945			0.988					
	R%				52.2			11.1					
	E _{RT}		1.163		1.111			1.111				1.504	
	f		0.937		1.000			1.000				0.790	
	G秒		1779		402			720				2033	
	k台/c		2		0			0				2	
飽和交通流率	SA	1721	1973		1542			1965			3960	1800	
①交通量	q	1072			134			289			758		
正規化交通量	ρ	0.290			0.087			0.147			0.191		
必要現示率	1 ϕ	0.290									0.191		
	2 ϕ										0.021		
	3 ϕ							0.147					
	4 ϕ				0.087								
	5 ϕ												
青時間比	%	49.4			11.2			20.0			49.4		
②可能交通容量		1825			172			393			1957		
①/②混雑度		0.587			0.777			0.735			0.387		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.290	0.545
0.021	
0.147	
0.087	

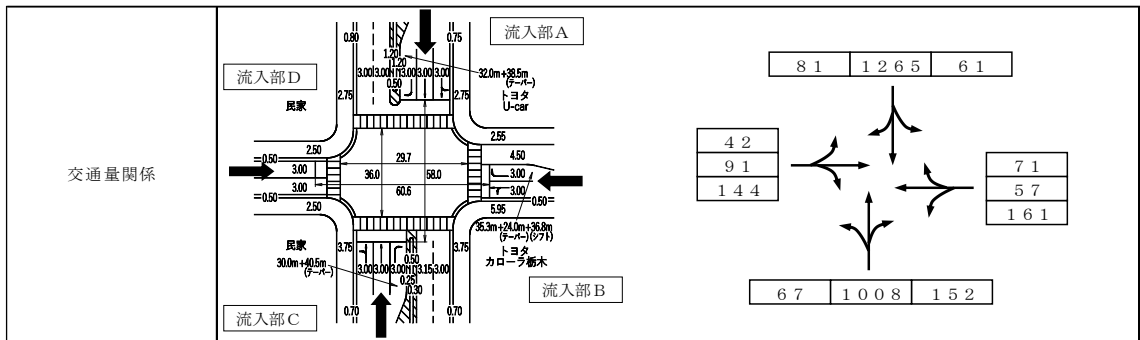


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
170秒					
	G 8.4秒 Y 4秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 3.4秒 Y 4秒 AR	G 1.9秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右		
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00		3.00	3.00	3.00	3.00		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.993		
	%	0.4	0.4	0.4	-0.8	-0.8		-0.7	-0.7	-0.7	-1.7		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.990	0.990	0.991	0.990	1.000		0.996	0.997	1.000	0.992		
	%	1.4	1.4	1.2	1.4	0.0		0.6	0.4	0.0	1.1		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.975			0.829			0.966			0.970		
	L%	9.2			73.9			12.5			15.2		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284			1.279			1.284			1.204		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1749			746			1749			1157		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1671			694			1671			694		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}										0.907		
	R%										52.0		
(直進車換算係数)	E _{RT}			3.663		1.266				5.283	1.198		
(右折車の通過確率)	f			0.380		0.905				0.297	0.939		
(有効青時間)	G秒			2109		746				2109	1157		
(現示のさばけ台数)	k台/c			2		2				2	1		
飽和交通流率	SA	1930	1980	1785	1643	1800		1924	1995	1800	1733		
①交通量	q	1326		81	218	71		1075		152	277		現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.339		0.017	0.133	0.011		0.274		0.056	0.160		交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.339						0.274					0.339
	2 ϕ			0.017						0.056			0.056
	3 ϕ				0.133	0.011					0.160		0.133
	4 ϕ												0.027
	5 ϕ												
青時間比	%	48.6		58.6	20.7	20.7		48.6		58.6	32.1		
②可能交通容量		1899		336	340	317		1903		257	557		
①/②混雑度		0.698		0.241	0.641	0.224		0.565		0.592	0.497		

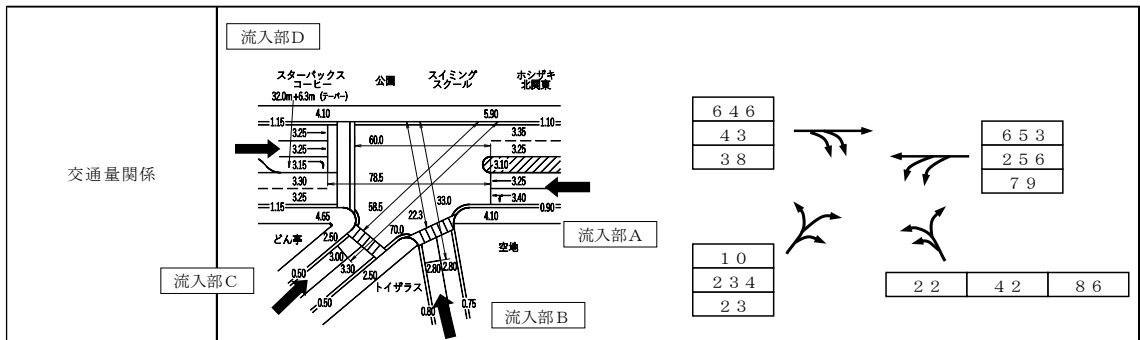


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 68秒 Y 4秒 AR	G 10秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 4秒 AR	G 12秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D							
車線		左直	直		左右			左直右			直	右						
車線数		1	1		1			1			2	1						
飽和交通流率の基本値		SB	2000	2000		2000		2000			2000	1800						
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w	1.00	1.00		0.95		1.00			1.00	1.00						
		m	3.40	3.25		2.80		3.00			3.25	3.15						
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G	1.000	1.000		0.975		1.000			1.000	1.000						
		%	0.0	0.0		1.5		0.3			0.0	0.0						
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	0.992	0.989		1.000		0.997			0.982	1.000						
		%	1.2	1.5		0.0		0.4			2.6	0.0						
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)		α_{LT}	0.853			0.897		0.990										
		L%	67.8			42.7		3.7										
		E _{LT}	1.255			1.271		1.281			1.255							
		f _p	0.15			0.15		0.15			0.15							
		G秒	1779			402		720			1779							
		G _p 秒	1461			360		678			1461							
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)		α_{RT}				0.940		0.991										
		R%				57.3		8.6										
		E _{RT}		1.134		1.111		1.111				1.604						
		f		0.954		1.000		1.000				0.759						
		G秒		1779		402		720				2033						
		k台/c		2		0		0				2						
飽和交通流率		SA	1691	1979		1561		1955			3928	1800						
①交通量		q	988			150			267			646		81		現示の 需要率	交差点 需要率	
正規化交通量		ρ	0.269			0.096			0.137			0.164		0.021				
必要現示率	1 ϕ	0.269									0.164					0.269	0.523	
	2 ϕ													0.021		0.021		
	3 ϕ							0.137								0.137		
	4 ϕ				0.096											0.096		
	5 ϕ																	
青時間比		%	49.4			11.2			20.0			49.4			56.5			
②可能交通容量			1813			175			391			1941			552			
①／②混雑度			0.545			0.860			0.683			0.333			0.147			



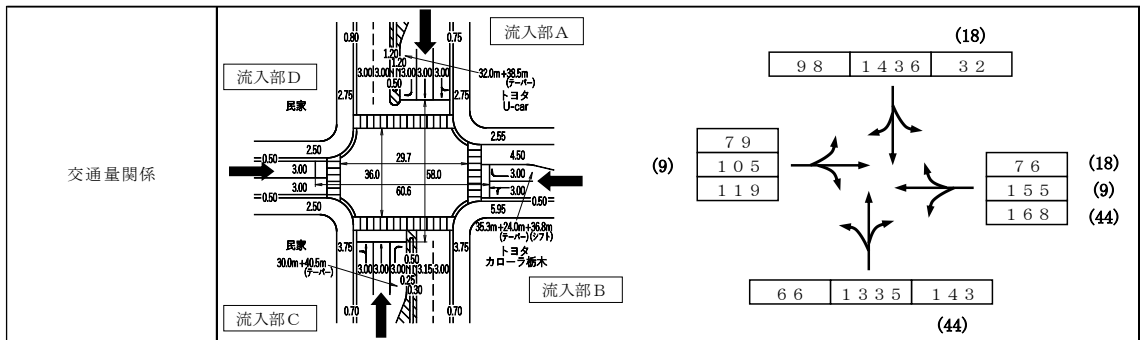
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
170秒					
	G 8.4秒 Y 4秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 3.4秒 Y 4秒 AR	G 1.9秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右		
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.993		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.974	0.974	0.986	0.975	1.000		0.985	0.986	0.995	0.980		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.988			0.873			0.974			0.950		
(直進車換算係数)	L%	4.4			52.0			9.4			26.1		
(歩行者による低減率)	E _{LT}	1.285			1.279			1.285			1.203		
(有効青時間)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(歩行者用青時間)	G秒	1752			720			1752			1128		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1680			672			1680			672		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}										0.835		
(直進車換算係数)	R%										39.3		
(右折車の通過確率)	E _{RT}			6.047		1.343				7.311	1.503		
(有効青時間)	f			0.273		0.892				0.237	0.845		
(現示のさばけ台数)	G秒			2160		720				2160	1128		
	k台/c			2		2				2	1		
飽和交通流率	SA	1923	1949	1775	1702	1800		1919	1972	1791	1543		
①交通量	q	1468	98	323	76			1401	143	303			
正規化交通量	ρ	0.379	0.028	0.190	0.016			0.360	0.053	0.196			
必要現示率	1 ϕ	0.379						0.360					0.379
	2 ϕ		0.028						0.053				0.053
	3 ϕ			0.190	0.016					0.196			0.190
	4 ϕ												0.006
	5 ϕ												
青時間比	%	48.7	60.0	20.0	20.0			48.7	60.0	31.3			
②可能交通容量		1884	260	340	275			1894	234	483			
①/②混雑度		0.779	0.377	0.949	0.276			0.740	0.612	0.627			

現示の 需要率	交差点 需要率
0.379	0.628
0.053	
0.190	
0.006	

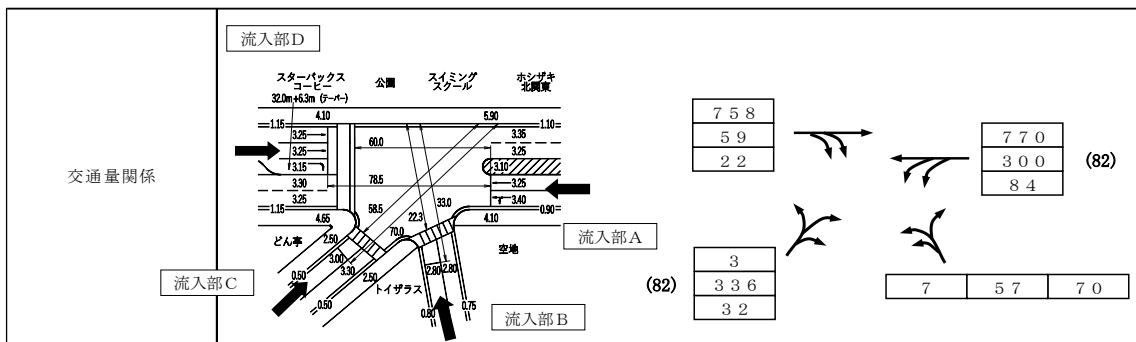


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
150秒					
	G 7.3秒 Y 4秒 AR	G 1.3秒 Y 3秒 AR	G 3.0秒 Y 4秒 AR	G 1.3秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D			
車線		左直	直		左右			左直右			直	右		
車線数		1	1		1			1			2	1		
飽和交通流率の基本値		SB	2000	2000		2000		2000			2000	1800		
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w m	1.00 3.40	1.00 3.25		0.95 2.80		1.00 3.00			1.00 3.25	1.00 3.15		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G %	1.000 0.0	1.000 0.0		0.975 1.5		1.000 0.3			1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.985 2.2	0.987 1.9		0.995 0.7		0.998 0.3			0.990 1.5	1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.855 66.6			0.886 47.8		0.998 0.8						
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.255			1.271		1.281			1.255			
(歩行者による低減率)		f _p	0.15			0.15		0.15			0.15			
(有効青時間)		G秒	1779			402		720			1779			
(歩行者用青時間)		G _p 秒	1461			360		678			1461			
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%				0.945 52.2		0.991 8.6						
(直進車換算係数)		E _{RT}		1.163		1.111		1.111				1.731		
(右折車の通過確率)		f		0.937		1.000		1.000				0.726		
(有効青時間)		G秒		1779		402		720				2033		
(現示のさげ台数)		k台/c		2		0		0				2		
飽和交通流率		SA	1685	1973		1542		1973			3960	1800		
①交通量			q	1154		134		371			758	81		
正規化交通量			ρ	0.315		0.087		0.188			0.191	0.021		
必要現示率	1 ϕ		0.315								0.191			
	2 ϕ											0.021		
	3 ϕ							0.188						
	4 ϕ				0.087									
	5 ϕ													
青時間比			%	49.4		11.2		20.0			49.4	56.5		
②可能交通容量				1807		172		395			1957	502		
①／②混雑度				0.638		0.777		0.940			0.387	0.161		
													現示の 需要率	交差点 需要率

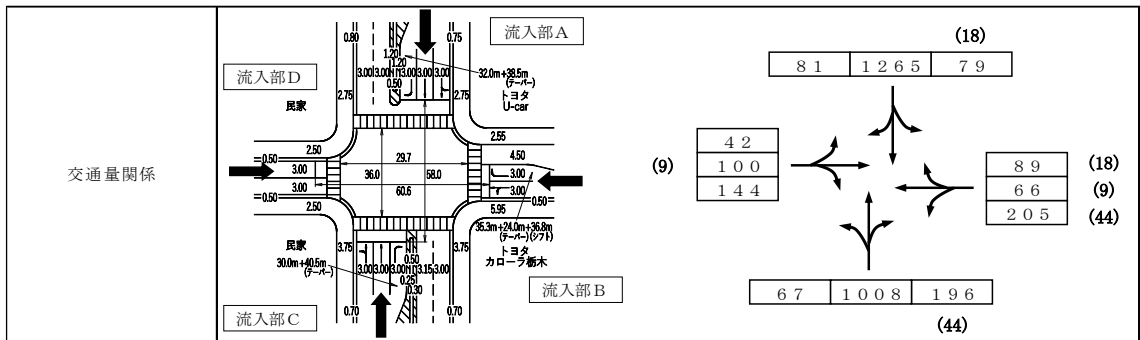


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
170秒					
	G 8.4秒 Y 4秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 3.4秒 Y 4秒 AR	G 1.9秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右		
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		SB	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w m	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G %	1.000 0.4	1.000 0.4	1.000 0.4	1.000 -0.8	1.000 -0.8	1.000 -0.7	1.000 -0.7	1.000 -0.7	0.993 -1.7		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.990 1.4	0.990 1.4	0.991 1.2	0.992 1.1	1.000 0.0	0.996 0.6	0.997 0.4	1.000 0.0	0.993 1.0		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.968 11.8			0.826 75.6		0.966 12.5			0.971 14.7		
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.284			1.279		1.284			1.204		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15			0.15		0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	1749			746		1749			1157		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	1671			694		1671			694		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%									0.900 50.3		
(直進車換算係数)		E _{RT}			3.663		1.301			5.283	1.221		
(右折車の通過確率)		f			0.380		0.896			0.297	0.930		
(有効青時間)		G秒			2109		746			2109	1157		
(現示のさばけ台数)		k台/c			2		2			2	1		
飽和交通流率		SA	1916	1980	1785	1639	1800	1924	1995	1800	1722		
①交通量		q	1344		81	271	89	1075		196	286	現示の 需要率	
正規化交通量		ρ	0.345		0.017	0.165	0.021	0.274		0.080	0.166	交差点 需要率	
必要現示率	1 ϕ	0.345						0.274				0.345	
	2 ϕ			0.017						0.080		0.080	
	3 ϕ				0.165	0.021					0.166	0.165	
	4 ϕ											0.001	
	5 ϕ												
青時間比		%	48.6		58.6	20.7	20.7	48.6		58.6	32.1		
②可能交通容量			1893		336	340	307	1903		256	554		
①／②混雑度			0.710		0.241	0.798	0.290	0.565		0.765	0.517		



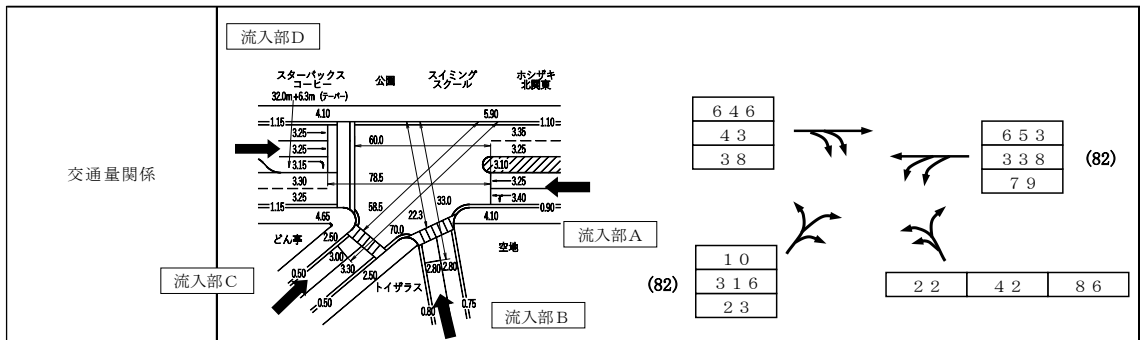
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 6.8秒 Y 4秒 AR	G 10秒 Y 3秒 AR	G 2.9秒 Y 4秒 AR	G 1.2秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直		左右			左直右			直	右	
車線数		1	1		1			1			2	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000		2000			2000			2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		0.95			1.00			1.00	1.00	
	m	3.40	3.25		2.80			3.00			3.25	3.15	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		0.975			1.000			1.000	1.000	
	%	0.0	0.0		1.5			0.3			0.0	0.0	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.992	0.989		1.000			0.998			0.982	1.000	
	%	1.1	1.5		0.0			0.3			2.6	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.834			0.897			0.992					
	L%	77.9			42.7			2.9					
	E _{LT}	1.255			1.271			1.281			1.255		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1779			402			720			1779		
	G _p 秒	1461			360			678			1461		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}				0.940			0.993					
	R%				57.3			6.6					
	E _{RT}		1.134		1.111			1.111				1.851	
	f		0.954		1.000			1.000				0.698	
	G秒		1779		402			720				2033	
	k台/c		2		0			0				2	
飽和交通流率	SA	1656	1979		1561			1966			3928	1800	
①交通量	q	1070			150			349			646		
正規化交通量	ρ	0.294			0.096			0.178			0.164		
必要現示率	1 ϕ	0.294									0.164		
	2 ϕ										0.021		
	3 ϕ							0.178					
	4 ϕ				0.096								
	5 ϕ												
青時間比	%	49.4			11.2			20.0			49.4		
②可能交通容量		1796			175			393			1941		
①/②混雑度		0.596			0.860			0.888			0.333		

現示の
需要率
交差点
需要率
0.589



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
170秒					
	G 8.4秒 Y 4秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 3.4秒 Y 4秒 AR	G 1.9秒 Y 3秒 AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

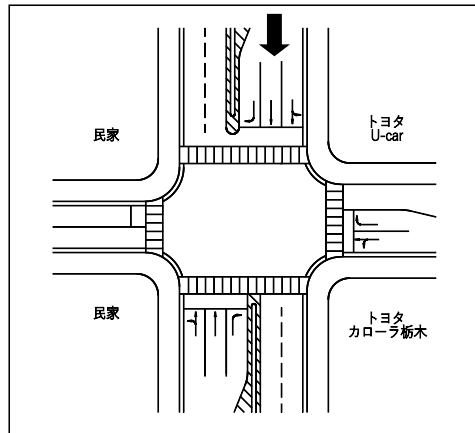
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	13	1	6	1375	55	0	96	2	1542	1548	8	3
9:00 ~ 10:00	1	35	0	3	992	55	0	68	11	1161	1165	9	0
10:00 ~ 11:00	0	34	3	5	884	64	0	61	18	1064	1069	4	0
11:00 ~ 12:00	0	48	2	9	935	63	1	69	18	1135	1145	1	0
12:00 ~ 13:00	1	53	2	3	930	44	0	63	8	1100	1104	5	0
13:00 ~ 14:00	0	39	0	10	898	47	0	70	8	1062	1072	5	4
14:00 ~ 15:00	0	48	0	11	888	61	0	60	6	1063	1074	1	2
15:00 ~ 16:00	0	63	0	8	1036	50	0	55	8	1212	1220	6	5
16:00 ~ 17:00	0	61	1	10	1123	36	1	74	5	1300	1311	11	6
17:00 ~ 18:00	0	55	0	4	1102	23	0	101	4	1285	1289	13	9
18:00 ~ 19:00	1	54	0	6	1180	19	4	76	1	1330	1341	18	5
19:00 ~ 20:00	0	37	0	6	773	7	0	60	3	880	886	5	3
20:00 ~ 21:00	1	31	0	3	474	5	0	36	3	549	553	5	4
合 計	4	571	9	84	12590	529	6	889	95	14683	14777	91	41

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.9	92.8	6.3	100.0	7.1	3.8	2.0	3.7	0.0	0.4	0.0	0.4
9:00 ~ 10:00	3.1	90.1	6.8	100.0	0.0	5.2	13.9	5.7	2.8	0.3	0.0	0.3
10:00 ~ 11:00	3.5	89.1	7.4	100.0	8.1	6.7	22.8	8.0	0.0	0.5	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	4.4	87.9	7.7	100.0	4.0	6.3	20.5	7.2	0.0	0.9	1.1	0.9
12:00 ~ 13:00	5.1	88.5	6.4	100.0	3.6	4.5	11.3	4.9	1.8	0.3	0.0	0.4
13:00 ~ 14:00	3.6	89.1	7.3	100.0	0.0	4.9	10.3	5.1	0.0	1.0	0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	4.5	89.4	6.1	100.0	0.0	6.4	9.1	6.2	0.0	1.1	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	5.2	89.7	5.2	100.0	0.0	4.6	12.7	4.8	0.0	0.7	0.0	0.7
16:00 ~ 17:00	4.7	89.2	6.1	100.0	1.6	3.1	6.3	3.2	0.0	0.9	1.3	0.8
17:00 ~ 18:00	4.3	87.6	8.1	100.0	0.0	2.0	3.8	2.1	0.0	0.4	0.0	0.3
18:00 ~ 19:00	4.1	89.9	6.0	100.0	0.0	1.6	1.2	1.5	1.8	0.5	4.9	0.8
19:00 ~ 20:00	4.2	88.7	7.1	100.0	0.0	0.9	4.8	1.1	0.0	0.8	0.0	0.7
20:00 ~ 21:00	5.8	87.2	7.1	100.0	0.0	1.0	7.7	1.4	3.1	0.6	0.0	0.7
平 均	4.0	89.3	6.7	100.0	1.5	4.0	9.6	4.3	0.7	0.6	0.6	0.6

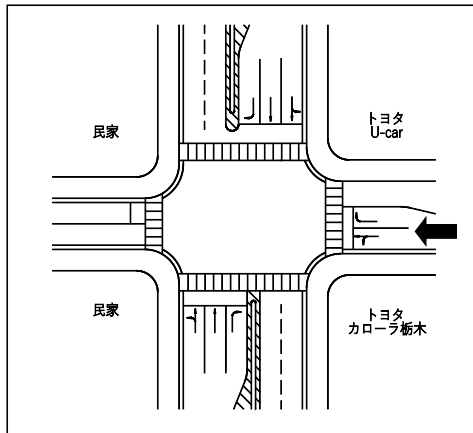
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	119	5	0	139	7	2	56	0	326	328	13	6
9:00 ~ 10:00	0	104	2	3	89	7	0	52	2	256	259	1	2
10:00 ~ 11:00	2	138	3	0	81	4	0	36	0	262	264	8	0
11:00 ~ 12:00	0	158	5	2	73	7	2	48	2	293	297	8	3
12:00 ~ 13:00	0	148	6	2	90	8	0	53	0	305	307	11	0
13:00 ~ 14:00	0	142	0	0	96	10	1	49	1	298	299	12	3
14:00 ~ 15:00	1	154	2	1	72	3	0	46	2	279	281	3	1
15:00 ~ 16:00	1	155	1	3	86	7	1	55	0	304	309	3	3
16:00 ~ 17:00	1	145	0	0	93	7	2	48	0	293	296	17	2
17:00 ~ 18:00	1	127	3	0	93	6	0	62	0	291	292	16	1
18:00 ~ 19:00	0	134	0	1	87	3	0	56	0	280	281	13	2
19:00 ~ 20:00	0	102	0	2	85	2	2	37	0	226	230	9	5
20:00 ~ 21:00	1	65	0	0	50	3	0	34	0	152	153	3	3
合 計	7	1691	27	14	1134	74	10	632	7	3565	3596	117	31

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	37.8	44.5	17.7	100.0	4.0	4.8	0.0	3.7	0.0	0.0	3.4	0.6
9:00 ~ 10:00	40.9	38.2	20.8	100.0	1.9	7.1	3.7	4.2	0.0	3.0	0.0	1.2
10:00 ~ 11:00	54.2	32.2	13.6	100.0	2.1	4.7	0.0	2.7	1.4	0.0	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	54.9	27.6	17.5	100.0	3.1	8.5	3.8	4.7	0.0	2.4	3.8	1.3
12:00 ~ 13:00	50.2	32.6	17.3	100.0	3.9	8.0	0.0	4.6	0.0	2.0	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	47.5	35.5	17.1	100.0	0.0	9.4	2.0	3.7	0.0	0.0	2.0	0.3
14:00 ~ 15:00	55.9	27.0	17.1	100.0	1.3	3.9	4.2	2.5	0.6	1.3	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	50.8	31.1	18.1	100.0	0.6	7.3	0.0	2.6	0.6	3.1	1.8	1.6
16:00 ~ 17:00	49.3	33.8	16.9	100.0	0.0	7.0	0.0	2.4	0.7	0.0	4.0	1.0
17:00 ~ 18:00	44.9	33.9	21.2	100.0	2.3	6.1	0.0	3.1	0.8	0.0	0.0	0.3
18:00 ~ 19:00	47.7	32.4	19.9	100.0	0.0	3.3	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.4
19:00 ~ 20:00	44.3	38.7	17.0	100.0	0.0	2.2	0.0	0.9	0.0	2.2	5.1	1.7
20:00 ~ 21:00	43.1	34.6	22.2	100.0	0.0	5.7	0.0	2.0	1.5	0.0	0.0	0.7
平 均	48.0	34.0	18.0	100.0	1.6	6.1	1.1	3.0	0.4	1.1	1.5	0.9

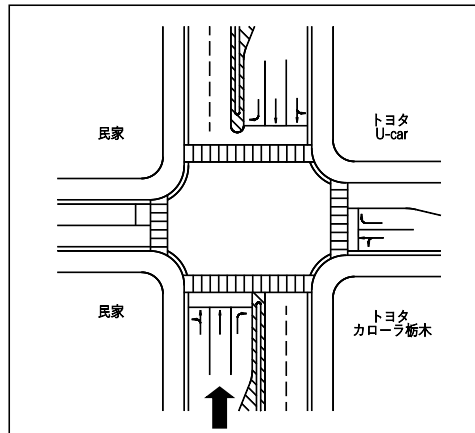
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	64	1	6	1301	28	1	97	1	1492	1500	16	4
9:00 ~ 10:00	0	76	5	9	914	62	0	119	2	1178	1187	2	2
10:00 ~ 11:00	0	56	3	4	797	74	1	124	4	1058	1063	9	3
11:00 ~ 12:00	1	56	9	9	884	59	1	120	3	1131	1142	6	13
12:00 ~ 13:00	0	49	4	10	903	48	2	126	2	1132	1144	3	1
13:00 ~ 14:00	0	66	5	7	914	63	0	106	3	1157	1164	3	3
14:00 ~ 15:00	0	55	3	5	901	65	0	119	4	1147	1152	5	5
15:00 ~ 16:00	0	69	2	5	1037	34	2	105	0	1247	1254	12	5
16:00 ~ 17:00	0	66	4	9	1129	30	1	110	0	1339	1349	17	8
17:00 ~ 18:00	0	49	1	5	1145	8	0	101	1	1305	1310	15	15
18:00 ~ 19:00	0	31	1	3	1166	9	0	100	0	1307	1310	14	4
19:00 ~ 20:00	0	27	0	4	823	13	1	92	0	955	960	11	5
20:00 ~ 21:00	0	23	0	2	512	6	0	49	0	590	592	1	1
合 計	2	687	38	78	12426	499	9	1368	20	15038	15127	114	69

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.4	89.0	6.6	100.0	1.5	2.1	1.0	2.0	1.5	0.4	1.0	0.5
9:00 ~ 10:00	6.8	83.0	10.2	100.0	6.2	6.3	1.7	5.8	0.0	0.9	0.0	0.8
10:00 ~ 11:00	5.6	82.3	12.1	100.0	5.1	8.5	3.1	7.6	0.0	0.5	0.8	0.5
11:00 ~ 12:00	5.8	83.4	10.9	100.0	13.6	6.2	2.4	6.2	1.5	0.9	0.8	1.0
12:00 ~ 13:00	4.6	84.0	11.4	100.0	7.5	5.0	1.5	4.7	0.0	1.0	1.5	1.0
13:00 ~ 14:00	6.1	84.5	9.4	100.0	7.0	6.4	2.8	6.1	0.0	0.7	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	5.0	84.3	10.7	100.0	5.2	6.7	3.3	6.3	0.0	0.5	0.0	0.4
15:00 ~ 16:00	5.7	85.8	8.5	100.0	2.8	3.2	0.0	2.9	0.0	0.5	1.9	0.6
16:00 ~ 17:00	5.2	86.6	8.2	100.0	5.7	2.6	0.0	2.5	0.0	0.8	0.9	0.7
17:00 ~ 18:00	3.8	88.4	7.8	100.0	2.0	0.7	1.0	0.8	0.0	0.4	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	2.4	89.9	7.6	100.0	3.1	0.8	0.0	0.8	0.0	0.3	0.0	0.2
19:00 ~ 20:00	2.8	87.5	9.7	100.0	0.0	1.5	0.0	1.4	0.0	0.5	1.1	0.5
20:00 ~ 21:00	3.9	87.8	8.3	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.4	0.0	0.3
平 均	4.8	86.0	9.2	100.0	5.2	3.8	1.4	3.7	0.3	0.6	0.6	0.6

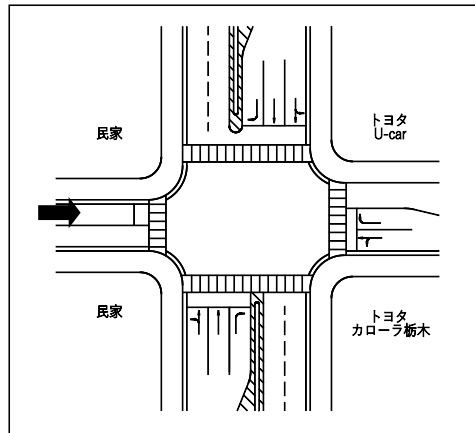
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	78	1	4	91	1	0	112	7	290	294	15	1
9:00 ～ 10:00	0	49	5	2	113	4	2	120	12	303	307	4	0
10:00 ～ 11:00	0	53	4	0	96	5	0	103	5	266	266	9	1
11:00 ～ 12:00	1	62	4	3	90	3	4	102	7	268	276	5	3
12:00 ～ 13:00	0	53	5	2	88	2	0	92	3	243	245	7	4
13:00 ～ 14:00	0	42	3	0	89	0	1	82	5	221	222	5	5
14:00 ～ 15:00	0	47	6	0	94	5	0	107	8	267	267	1	3
15:00 ～ 16:00	1	46	5	0	99	3	1	93	5	251	253	7	3
16:00 ～ 17:00	1	68	2	2	103	2	2	111	3	289	294	7	2
17:00 ～ 18:00	0	85	1	1	168	1	1	122	1	378	380	14	0
18:00 ～ 19:00	0	70	2	1	135	2	1	127	2	338	340	16	6
19:00 ～ 20:00	1	49	0	1	97	1	0	113	3	263	265	5	5
20:00 ～ 21:00	0	33	2	1	74	0	1	69	2	180	182	1	1
合 計	4	735	40	17	1337	29	13	1353	63	3557	3591	96	34

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	26.9	32.7	40.5	100.0	1.3	1.0	5.9	3.1	0.0	4.2	0.0	1.4
9:00 ～ 10:00	17.6	38.8	43.6	100.0	9.3	3.4	9.0	6.8	0.0	1.7	1.5	1.3
10:00 ～ 11:00	21.4	38.0	40.6	100.0	7.0	5.0	4.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	24.3	34.8	40.9	100.0	6.0	3.1	6.2	5.1	1.5	3.1	3.5	2.9
12:00 ～ 13:00	23.7	37.6	38.8	100.0	8.6	2.2	3.2	4.1	0.0	2.2	0.0	0.8
13:00 ～ 14:00	20.3	40.1	39.6	100.0	6.7	0.0	5.7	3.6	0.0	0.0	1.1	0.5
14:00 ～ 15:00	19.9	37.1	43.1	100.0	11.3	5.1	7.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	20.6	40.3	39.1	100.0	9.6	2.9	5.1	5.1	1.9	0.0	1.0	0.8
16:00 ～ 17:00	24.1	36.4	39.5	100.0	2.8	1.9	2.6	2.4	1.4	1.9	1.7	1.7
17:00 ～ 18:00	22.6	44.7	32.6	100.0	1.2	0.6	0.8	0.8	0.0	0.6	0.8	0.5
18:00 ～ 19:00	21.2	40.6	38.2	100.0	2.8	1.4	1.5	1.8	0.0	0.7	0.8	0.6
19:00 ～ 20:00	18.9	37.4	43.8	100.0	0.0	1.0	2.6	1.5	2.0	1.0	0.0	0.8
20:00 ～ 21:00	19.2	41.2	39.6	100.0	5.7	0.0	2.8	2.2	0.0	1.3	1.4	1.1
平 均	21.7	38.5	39.8	100.0	5.1	2.1	4.4	3.7	0.5	1.2	0.9	0.9

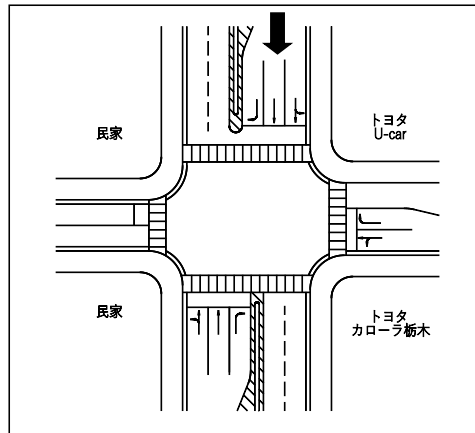
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	11	0	7	911	12	1	39	0	973	981	9	3
9:00 ~ 10:00	1	25	0	17	1050	12	3	52	3	1142	1163	9	0
10:00 ~ 11:00	2	45	0	8	1055	14	1	61	3	1178	1189	7	4
11:00 ~ 12:00	0	61	0	26	1220	19	0	80	1	1381	1407	7	1
12:00 ~ 13:00	0	60	0	23	1245	5	1	78	0	1388	1412	9	4
13:00 ~ 14:00	0	67	1	22	1257	11	3	53	1	1390	1415	10	0
14:00 ~ 15:00	1	65	1	17	1182	11	0	78	1	1338	1356	9	1
15:00 ~ 16:00	0	72	0	19	1082	10	1	69	4	1237	1257	10	9
16:00 ~ 17:00	1	65	0	10	1107	11	2	84	0	1267	1280	6	5
17:00 ~ 18:00	0	57	0	8	922	3	1	64	0	1046	1055	6	4
18:00 ~ 19:00	1	40	0	6	759	3	0	63	1	866	873	4	2
19:00 ~ 20:00	0	32	0	1	557	5	0	54	4	652	653	4	0
20:00 ~ 21:00	0	23	0	2	366	1	0	34	2	426	428	0	3
合 計	6	623	2	166	12713	117	13	809	20	14284	14469	90	36

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	1.1	94.8	4.1	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	0.8	2.5	0.8
9:00 ~ 10:00	2.2	92.8	5.0	100.0	0.0	1.1	5.2	1.3	3.8	1.6	5.2	1.8
10:00 ~ 11:00	4.0	90.6	5.5	100.0	0.0	1.3	4.6	1.4	4.3	0.7	1.5	0.9
11:00 ~ 12:00	4.3	89.9	5.8	100.0	0.0	1.5	1.2	1.4	0.0	2.1	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	4.2	90.2	5.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	1.8	1.3	1.7
13:00 ~ 14:00	4.8	91.2	4.0	100.0	1.5	0.9	1.8	0.9	0.0	1.7	5.3	1.8
14:00 ~ 15:00	4.9	89.2	5.8	100.0	1.5	0.9	1.3	1.0	1.5	1.4	0.0	1.3
15:00 ~ 16:00	5.7	88.4	5.9	100.0	0.0	0.9	5.4	1.1	0.0	1.7	1.4	1.6
16:00 ~ 17:00	5.2	88.1	6.7	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	1.5	0.9	2.3	1.0
17:00 ~ 18:00	5.4	88.4	6.2	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.9	1.5	0.9
18:00 ~ 19:00	4.7	88.0	7.3	100.0	0.0	0.4	1.6	0.5	2.4	0.8	0.0	0.8
19:00 ~ 20:00	4.9	86.2	8.9	100.0	0.0	0.9	6.9	1.4	0.0	0.2	0.0	0.2
20:00 ~ 21:00	5.4	86.2	8.4	100.0	0.0	0.3	5.6	0.7	0.0	0.5	0.0	0.5
平 均	4.4	89.8	5.8	100.0	0.3	0.9	2.4	1.0	1.0	1.3	1.5	1.3

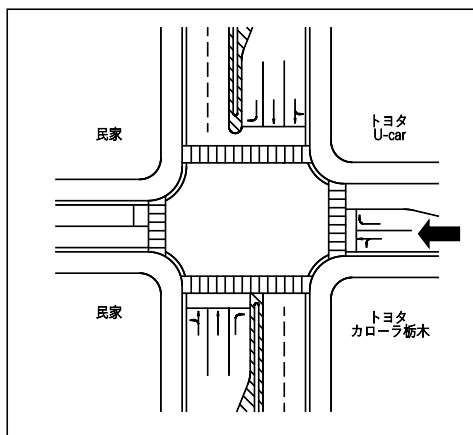
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	63	0	1	41	0	1	29	1	134	137	15	1
9:00 ~ 10:00	1	88	1	1	61	2	0	55	0	207	209	6	2
10:00 ~ 11:00	4	137	1	0	78	1	2	83	0	300	306	2	4
11:00 ~ 12:00	2	158	1	2	53	2	1	70	0	284	289	10	5
12:00 ~ 13:00	1	171	0	0	80	0	0	57	0	308	309	7	4
13:00 ~ 14:00	3	164	0	1	65	2	0	63	0	294	298	16	1
14:00 ~ 15:00	1	174	0	0	71	1	1	58	1	305	307	14	4
15:00 ~ 16:00	2	158	2	1	69	1	0	50	0	280	283	10	1
16:00 ~ 17:00	3	171	1	1	77	1	0	67	0	317	321	15	4
17:00 ~ 18:00	1	149	0	1	89	1	0	48	0	287	289	7	5
18:00 ~ 19:00	0	109	0	1	66	1	0	43	0	219	220	9	2
19:00 ~ 20:00	0	90	0	0	58	3	0	41	0	192	192	4	4
20:00 ~ 21:00	0	56	0	0	48	0	0	25	0	129	129	3	2
合 計	19	1688	6	9	856	15	5	689	2	3256	3289	118	39

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	46.7	30.7	22.6	100.0	0.0	0.0	3.2	0.7	1.6	2.4	3.2	2.2
9:00 ~ 10:00	43.1	30.6	26.3	100.0	1.1	3.1	0.0	1.4	1.1	1.6	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	46.4	25.8	27.8	100.0	0.7	1.3	0.0	0.7	2.8	0.0	2.4	2.0
11:00 ~ 12:00	55.7	19.7	24.6	100.0	0.6	3.5	0.0	1.0	1.2	3.5	1.4	1.7
12:00 ~ 13:00	55.7	25.9	18.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3
13:00 ~ 14:00	56.0	22.8	21.1	100.0	0.0	2.9	0.0	0.7	1.8	1.5	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	57.0	23.5	19.5	100.0	0.0	1.4	1.7	0.7	0.6	0.0	1.7	0.7
15:00 ~ 16:00	57.2	25.1	17.7	100.0	1.2	1.4	0.0	1.1	1.2	1.4	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	54.5	24.6	20.9	100.0	0.6	1.3	0.0	0.6	1.7	1.3	0.0	1.2
17:00 ~ 18:00	51.9	31.5	16.6	100.0	0.0	1.1	0.0	0.3	0.7	1.1	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	49.5	30.9	19.5	100.0	0.0	1.5	0.0	0.5	0.0	1.5	0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	46.9	31.8	21.4	100.0	0.0	4.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	43.4	37.2	19.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	52.1	26.8	21.2	100.0	0.4	1.7	0.3	0.7	1.1	1.0	0.7	1.0

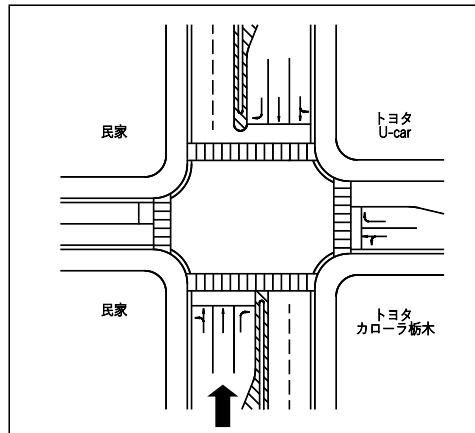
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	30	2	6	744	3	0	62	0	841	847	7	2
9:00 ~ 10:00	0	36	3	11	918	10	0	86	1	1054	1065	3	7
10:00 ~ 11:00	1	53	2	15	950	7	0	112	1	1125	1141	8	2
11:00 ~ 12:00	0	66	1	19	985	4	0	152	0	1208	1227	11	3
12:00 ~ 13:00	0	66	1	15	1082	5	1	141	3	1298	1314	20	1
13:00 ~ 14:00	0	62	1	14	1059	3	2	135	1	1261	1277	2	10
14:00 ~ 15:00	0	71	1	16	1152	5	1	135	0	1364	1381	7	1
15:00 ~ 16:00	0	58	1	11	1136	4	3	137	0	1336	1350	11	3
16:00 ~ 17:00	0	53	0	3	1217	1	1	137	0	1408	1412	12	5
17:00 ~ 18:00	0	45	0	4	1056	7	0	129	0	1237	1241	3	10
18:00 ~ 19:00	0	40	0	2	731	6	1	76	0	853	856	8	4
19:00 ~ 20:00	0	28	0	1	622	8	0	64	0	722	723	7	2
20:00 ~ 21:00	0	21	0	3	490	10	0	63	0	584	587	4	1
合計	1	629	12	120	12142	73	9	1429	6	14291	14421	103	51

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	3.8	88.9	7.3	100.0	6.3	0.4	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.7
9:00 ~ 10:00	3.7	88.2	8.2	100.0	7.7	1.1	1.1	1.3	0.0	1.2	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	4.9	85.2	9.9	100.0	3.6	0.7	0.9	0.9	1.8	1.5	0.0	1.4
11:00 ~ 12:00	5.5	82.2	12.4	100.0	1.5	0.4	0.0	0.4	0.0	1.9	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	5.1	83.9	11.0	100.0	1.5	0.5	2.1	0.7	0.0	1.4	0.7	1.2
13:00 ~ 14:00	4.9	84.3	10.8	100.0	1.6	0.3	0.7	0.4	0.0	1.3	1.4	1.3
14:00 ~ 15:00	5.2	84.9	9.8	100.0	1.4	0.4	0.0	0.4	0.0	1.4	0.7	1.2
15:00 ~ 16:00	4.4	85.3	10.4	100.0	1.7	0.3	0.0	0.4	0.0	1.0	2.1	1.0
16:00 ~ 17:00	3.8	86.5	9.8	100.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.7	0.3
17:00 ~ 18:00	3.6	86.0	10.4	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.3
18:00 ~ 19:00	4.7	86.3	9.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	0.3	1.3	0.4
19:00 ~ 20:00	3.9	87.3	8.9	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	0.2	0.0	0.1
20:00 ~ 21:00	3.6	85.7	10.7	100.0	0.0	2.0	0.0	1.7	0.0	0.6	0.0	0.5
平均	4.5	85.5	10.0	100.0	1.9	0.6	0.4	0.6	0.2	1.0	0.6	0.9

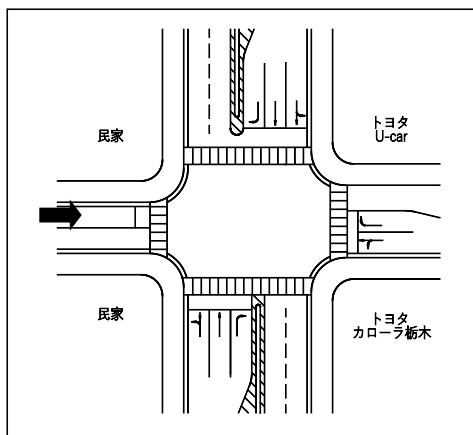
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	32	0	1	46	1	0	81	0	160	161	4	5
9:00 ～ 10:00	0	53	2	0	81	1	1	107	2	246	247	14	12
10:00 ～ 11:00	0	53	1	0	81	0	0	114	1	250	250	9	2
11:00 ～ 12:00	0	42	0	0	89	2	1	142	1	276	277	4	4
12:00 ～ 13:00	1	46	0	0	101	1	3	124	0	272	276	10	4
13:00 ～ 14:00	0	48	0	1	84	0	2	128	2	262	265	10	1
14:00 ～ 15:00	1	42	0	0	87	1	5	105	1	236	242	10	4
15:00 ～ 16:00	0	43	0	1	75	1	0	117	0	236	237	7	4
16:00 ～ 17:00	0	52	1	2	72	1	1	134	1	261	264	10	7
17:00 ～ 18:00	2	40	0	0	80	1	0	102	2	225	227	10	3
18:00 ～ 19:00	0	34	1	2	85	2	0	77	0	199	201	6	1
19:00 ～ 20:00	0	28	1	0	61	0	0	58	3	151	151	6	3
20:00 ～ 21:00	0	16	3	1	38	1	0	54	0	112	113	2	2
合 計	4	529	9	8	980	12	13	1343	13	2886	2911	102	52

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	19.9	29.8	50.3	100.0	0.0	2.1	0.0	0.6	0.0	2.1	0.0	0.6
9:00 ～ 10:00	22.3	33.2	44.5	100.0	3.6	1.2	1.8	2.0	0.0	0.0	0.9	0.4
10:00 ～ 11:00	21.6	32.4	46.0	100.0	1.9	0.0	0.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	15.2	32.9	52.0	100.0	0.0	2.2	0.7	1.1	0.0	0.0	0.7	0.4
12:00 ～ 13:00	17.0	37.0	46.0	100.0	0.0	1.0	0.0	0.4	2.1	0.0	2.4	1.4
13:00 ～ 14:00	18.1	32.1	49.8	100.0	0.0	0.0	1.5	0.8	0.0	1.2	1.5	1.1
14:00 ～ 15:00	17.8	36.4	45.9	100.0	0.0	1.1	0.9	0.8	2.3	0.0	4.5	2.5
15:00 ～ 16:00	18.1	32.5	49.4	100.0	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	1.3	0.0	0.4
16:00 ～ 17:00	20.1	28.4	51.5	100.0	1.9	1.3	0.7	1.1	0.0	2.7	0.7	1.1
17:00 ～ 18:00	18.5	35.7	45.8	100.0	0.0	1.2	1.9	1.3	4.8	0.0	0.0	0.9
18:00 ～ 19:00	17.4	44.3	38.3	100.0	2.9	2.2	0.0	1.5	0.0	2.2	0.0	1.0
19:00 ～ 20:00	19.2	40.4	40.4	100.0	3.4	0.0	4.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	16.8	35.4	47.8	100.0	15.8	2.5	0.0	3.5	0.0	2.5	0.0	0.9
平 均	18.6	34.4	47.0	100.0	1.7	1.2	0.9	1.2	0.7	0.8	0.9	0.9

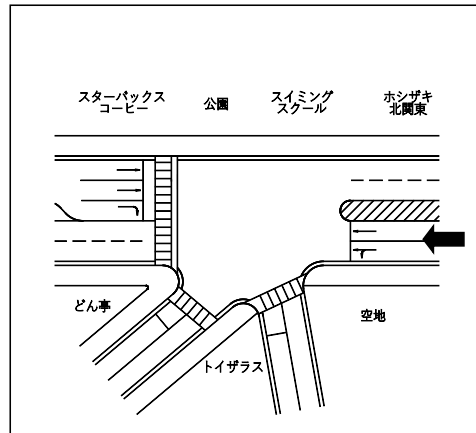
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折1			左折2			直進			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	67	3	0	190	6	1	562	26	854	855		
9:00 ~ 10:00	0	59	1	3	199	9	3	544	45	857	863		
10:00 ~ 11:00	0	69	3	1	235	5	4	577	34	923	928		
11:00 ~ 12:00	1	70	2	2	230	3	6	556	30	891	900		
12:00 ~ 13:00	1	76	0	3	211	6	6	573	24	890	900		
13:00 ~ 14:00	0	66	0	1	221	6	8	611	29	933	942		
14:00 ~ 15:00	2	62	0	2	214	3	8	629	28	936	948		
15:00 ~ 16:00	1	60	0	2	224	7	3	573	14	878	884		
16:00 ~ 17:00	0	94	1	1	205	4	2	713	28	1045	1048		
17:00 ~ 18:00	0	84	0	0	213	5	4	751	15	1068	1072		
18:00 ~ 19:00	0	77	0	2	207	2	3	683	10	979	984		
19:00 ~ 20:00	2	66	0	2	162	2	5	531	13	774	783		
20:00 ~ 21:00	0	20	0	0	102	2	0	325	8	457	457		
合計	7	870	10	19	2613	60	53	7628	304	11485	11564		

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折1	左折2	直進	計	左折1	左折2	直進	平均	左折1	左折2	直進	平均
8:00 ~ 9:00	8.2	22.9	68.9	100.0	4.3	3.1	4.4	4.1	0.0	0.0	0.2	0.1
9:00 ~ 10:00	7.0	24.4	68.6	100.0	1.7	4.3	7.6	6.4	0.0	1.4	0.5	0.7
10:00 ~ 11:00	7.8	26.0	66.3	100.0	4.2	2.1	5.5	4.5	0.0	0.4	0.7	0.5
11:00 ~ 12:00	8.1	26.1	65.8	100.0	2.7	1.3	5.1	3.9	1.4	0.9	1.0	1.0
12:00 ~ 13:00	8.6	24.4	67.0	100.0	0.0	2.7	4.0	3.3	1.3	1.4	1.0	1.1
13:00 ~ 14:00	7.0	24.2	68.8	100.0	0.0	2.6	4.5	3.7	0.0	0.4	1.2	1.0
14:00 ~ 15:00	6.8	23.1	70.1	100.0	0.0	1.4	4.2	3.3	3.1	0.9	1.2	1.3
15:00 ~ 16:00	6.9	26.4	66.7	100.0	0.0	3.0	2.4	2.4	1.6	0.9	0.5	0.7
16:00 ~ 17:00	9.1	20.0	70.9	100.0	1.1	1.9	3.8	3.1	0.0	0.5	0.3	0.3
17:00 ~ 18:00	7.8	20.3	71.8	100.0	0.0	2.3	1.9	1.9	0.0	0.0	0.5	0.4
18:00 ~ 19:00	7.8	21.4	70.7	100.0	0.0	0.9	1.4	1.2	0.0	0.9	0.4	0.5
19:00 ~ 20:00	8.7	21.2	70.1	100.0	0.0	1.2	2.4	1.9	2.9	1.2	0.9	1.1
20:00 ~ 21:00	4.4	22.8	72.9	100.0	0.0	1.9	2.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	7.7	23.3	69.1	100.0	1.1	2.2	3.8	3.2	0.8	0.7	0.7	0.7

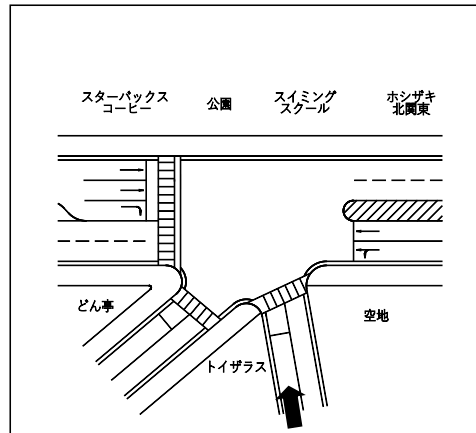
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 交差北進方面1



【交通流量】

	左折1			左折2			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	17	0	0	44	1	1	80	2	144	145	33	10
9:00 ~ 10:00	0	24	1	0	22	1	0	73	3	124	124	10	1
10:00 ~ 11:00	0	9	0	0	35	1	1	71	2	118	119	13	12
11:00 ~ 12:00	0	11	0	0	37	5	0	92	1	146	146	12	14
12:00 ~ 13:00	0	12	0	0	46	1	0	93	0	152	152	16	7
13:00 ~ 14:00	0	13	0	2	36	2	0	65	0	116	118	10	6
14:00 ~ 15:00	0	16	0	0	31	0	1	58	0	105	106	9	6
15:00 ~ 16:00	0	20	0	0	30	0	2	76	0	126	128	38	41
16:00 ~ 17:00	0	21	1	0	40	1	4	69	0	132	136	34	24
17:00 ~ 18:00	0	7	0	0	57	0	0	69	1	134	134	43	42
18:00 ~ 19:00	0	8	0	0	33	0	1	67	0	108	109	24	12
19:00 ~ 20:00	0	11	0	0	30	0	0	22	0	63	63	22	10
20:00 ~ 21:00	0	6	0	0	22	0	0	13	0	41	41	7	9
合計	0	175	2	2	463	12	10	848	9	1509	1521	271	194

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折1	左折2	右折	計	左折1	左折2	右折	平均	左折1	左折2	右折	平均
8:00 ~ 9:00	11.7	31.0	57.2	100.0	0.0	2.2	2.4	2.1	0.0	0.0	1.2	0.7
9:00 ~ 10:00	20.2	18.5	61.3	100.0	4.0	4.3	3.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	7.6	30.3	62.2	100.0	0.0	2.8	2.7	2.5	0.0	0.0	1.4	0.8
11:00 ~ 12:00	7.5	28.8	63.7	100.0	0.0	11.9	1.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	7.9	30.9	61.2	100.0	0.0	2.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	11.0	33.9	55.1	100.0	0.0	5.0	0.0	1.7	0.0	5.0	0.0	1.7
14:00 ~ 15:00	15.1	29.2	55.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.9
15:00 ~ 16:00	15.6	23.4	60.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.6
16:00 ~ 17:00	16.2	30.1	53.7	100.0	4.5	2.4	0.0	1.5	0.0	0.0	5.5	2.9
17:00 ~ 18:00	5.2	42.5	52.2	100.0	0.0	0.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	7.3	30.3	62.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.9
19:00 ~ 20:00	17.5	47.6	34.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	14.6	53.7	31.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	11.6	31.4	57.0	100.0	1.1	2.5	1.0	1.5	0.0	0.4	1.2	0.8

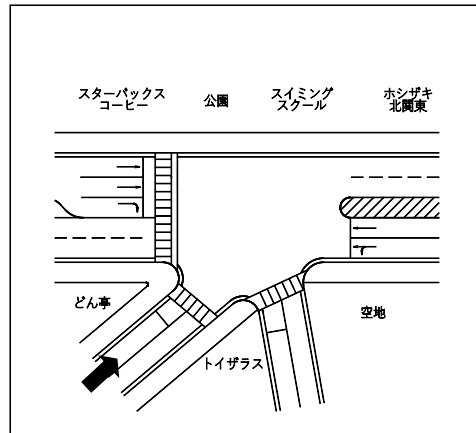
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 交差北進方面2



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	2	0	8	175	2	0	13	0	192	200	17	4
9:00 ～ 10:00	0	1	0	2	188	3	0	15	1	208	210	4	1
10:00 ～ 11:00	0	4	1	0	237	3	0	15	0	260	260	4	7
11:00 ～ 12:00	0	6	2	3	233	3	0	25	0	269	272	4	5
12:00 ～ 13:00	0	3	0	1	214	3	1	20	0	240	242	5	7
13:00 ～ 14:00	0	4	0	1	218	0	0	21	0	243	244	5	3
14:00 ～ 15:00	0	4	1	0	203	6	0	20	0	234	234	7	3
15:00 ～ 16:00	0	2	0	1	224	1	0	31	0	258	259	24	8
16:00 ～ 17:00	0	3	0	3	231	2	0	29	0	265	268	10	8
17:00 ～ 18:00	0	3	0	1	252	1	0	32	0	288	289	12	7
18:00 ～ 19:00	0	5	0	1	241	2	0	28	0	276	277	9	7
19:00 ～ 20:00	0	4	0	1	203	1	0	22	0	230	231	13	11
20:00 ～ 21:00	0	1	0	1	118	0	0	20	0	139	140	2	1
合 計	0	42	4	23	2737	27	1	291	1	3102	3126	116	72

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	1.0	92.5	6.5	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	4.3	0.0	4.0
9:00 ～ 10:00	0.5	91.9	7.6	100.0	0.0	1.6	6.3	1.9	0.0	1.0	0.0	1.0
10:00 ～ 11:00	1.9	92.3	5.8	100.0	20.0	1.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	2.9	87.9	9.2	100.0	25.0	1.3	0.0	1.8	0.0	1.3	0.0	1.1
12:00 ～ 13:00	1.2	90.1	8.7	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	0.0	0.5	4.8	0.8
13:00 ～ 14:00	1.6	89.8	8.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
14:00 ～ 15:00	2.1	89.3	8.5	100.0	20.0	2.9	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	0.8	87.3	12.0	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
16:00 ～ 17:00	1.1	88.1	10.8	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	1.3	0.0	1.1
17:00 ～ 18:00	1.0	87.9	11.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
18:00 ～ 19:00	1.8	88.1	10.1	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	0.4	0.0	0.4
19:00 ～ 20:00	1.7	88.7	9.5	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.4
20:00 ～ 21:00	0.7	85.0	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
平 均	1.5	89.2	9.4	100.0	8.7	1.0	0.3	1.0	0.0	0.8	0.3	0.8

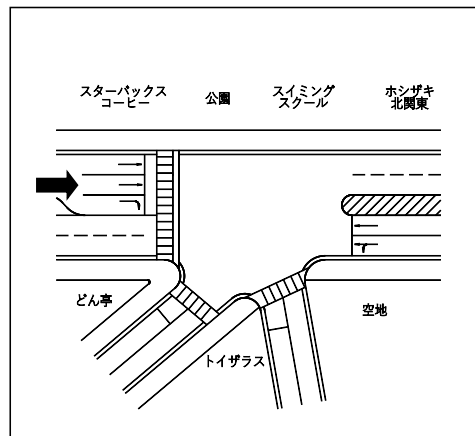
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月17日(月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	直進			右折1			右折2			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	5	515	64	2	61	2	0	6	0	648	655	38	18
9:00 ~ 10:00	3	584	71	0	27	1	0	8	0	691	694	14	6
10:00 ~ 11:00	2	507	44	0	26	2	0	11	0	590	592	26	13
11:00 ~ 12:00	7	525	30	0	32	1	0	21	1	610	617	25	5
12:00 ~ 13:00	7	547	33	0	23	0	0	17	0	620	627	10	6
13:00 ~ 14:00	1	556	39	0	23	0	0	14	0	632	633	6	6
14:00 ~ 15:00	2	529	47	0	30	0	0	13	0	619	621	12	9
15:00 ~ 16:00	3	584	31	0	32	1	0	16	0	664	667	57	17
16:00 ~ 17:00	2	601	31	0	38	0	0	20	0	690	692	39	7
17:00 ~ 18:00	2	745	11	0	59	0	0	22	0	837	839	45	11
18:00 ~ 19:00	20	593	26	0	60	0	0	27	0	706	726	26	3
19:00 ~ 20:00	0	464	13	0	45	0	0	14	0	536	536	11	4
20:00 ~ 21:00	0	308	17	0	27	0	0	11	0	363	363	6	5
合 計	54	7058	457	2	483	7	0	200	1	8206	8262	315	110

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	直進	右折1	右折2	計	直進	右折1	右折2	平均	直進	右折1	右折2	平均
8:00 ~ 9:00	89.2	9.9	0.9	100.0	11.0	3.1	0.0	10.1	0.9	3.1	0.0	1.1
9:00 ~ 10:00	94.8	4.0	1.2	100.0	10.8	3.6	0.0	10.4	0.5	0.0	0.0	0.4
10:00 ~ 11:00	93.4	4.7	1.9	100.0	8.0	7.1	0.0	7.8	0.4	0.0	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	91.1	5.3	3.6	100.0	5.3	3.0	4.5	5.2	1.2	0.0	0.0	1.1
12:00 ~ 13:00	93.6	3.7	2.7	100.0	5.6	0.0	0.0	5.3	1.2	0.0	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	94.2	3.6	2.2	100.0	6.5	0.0	0.0	6.2	0.2	0.0	0.0	0.2
14:00 ~ 15:00	93.1	4.8	2.1	100.0	8.1	0.0	0.0	7.6	0.3	0.0	0.0	0.3
15:00 ~ 16:00	92.7	4.9	2.4	100.0	5.0	3.0	0.0	4.8	0.5	0.0	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	91.6	5.5	2.9	100.0	4.9	0.0	0.0	4.5	0.3	0.0	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	90.3	7.0	2.6	100.0	1.5	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	0.0	0.2
18:00 ~ 19:00	88.0	8.3	3.7	100.0	4.1	0.0	0.0	3.6	3.1	0.0	0.0	2.8
19:00 ~ 20:00	89.0	8.4	2.6	100.0	2.7	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	89.5	7.4	3.0	100.0	5.2	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	91.6	6.0	2.4	100.0	6.0	1.4	0.5	5.6	0.7	0.4	0.0	0.7

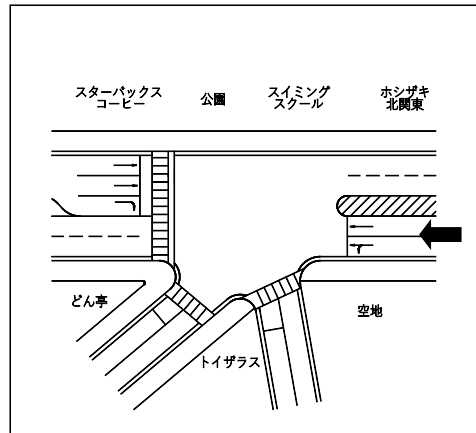
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折1			左折2			直進			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	42	0	1	93	0	2	421	15	571	575		
9:00 ~ 10:00	0	34	0	2	146	2	3	512	7	701	706		
10:00 ~ 11:00	2	38	0	1	226	2	9	570	12	848	860		
11:00 ~ 12:00	1	64	0	2	246	3	17	646	10	969	989		
12:00 ~ 13:00	0	56	0	1	263	0	11	645	5	969	981		
13:00 ~ 14:00	1	45	0	2	263	2	25	602	5	917	945		
14:00 ~ 15:00	2	55	0	2	235	1	7	633	9	933	944		
15:00 ~ 16:00	1	67	0	0	265	1	17	604	9	946	964		
16:00 ~ 17:00	0	79	0	2	253	1	6	637	10	980	988		
17:00 ~ 18:00	0	70	0	1	223	1	3	532	15	841	845		
18:00 ~ 19:00	0	54	0	1	156	1	3	419	7	637	641		
19:00 ~ 20:00	1	40	0	0	110	3	3	396	11	560	564		
20:00 ~ 21:00	0	27	0	1	92	0	0	356	6	481	482		
合 計	9	671	0	16	2571	17	106	6973	121	10353	10484		

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折1	左折2	直進	計	左折1	左折2	直進	平均	左折1	左折2	直進	平均
8:00 ~ 9:00	7.5	16.3	76.2	100.0	0.0	0.0	3.4	2.6	2.3	1.1	0.5	0.7
9:00 ~ 10:00	4.8	21.2	73.9	100.0	0.0	1.3	1.3	1.3	0.0	1.3	0.6	0.7
10:00 ~ 11:00	4.7	26.6	68.7	100.0	0.0	0.9	2.0	1.6	5.0	0.4	1.5	1.4
11:00 ~ 12:00	6.6	25.4	68.0	100.0	0.0	1.2	1.5	1.3	1.5	0.8	2.5	2.0
12:00 ~ 13:00	5.7	26.9	67.4	100.0	0.0	0.0	0.8	0.5	0.0	0.4	1.7	1.2
13:00 ~ 14:00	4.9	28.3	66.9	100.0	0.0	0.7	0.8	0.7	2.2	0.7	4.0	3.0
14:00 ~ 15:00	6.0	25.2	68.8	100.0	0.0	0.4	1.4	1.1	3.5	0.8	1.1	1.2
15:00 ~ 16:00	7.1	27.6	65.4	100.0	0.0	0.4	1.4	1.0	1.5	0.0	2.7	1.9
16:00 ~ 17:00	8.0	25.9	66.1	100.0	0.0	0.4	1.5	1.1	0.0	0.8	0.9	0.8
17:00 ~ 18:00	8.3	26.6	65.1	100.0	0.0	0.4	2.7	1.9	0.0	0.4	0.5	0.5
18:00 ~ 19:00	8.4	24.6	66.9	100.0	0.0	0.6	1.6	1.2	0.0	0.6	0.7	0.6
19:00 ~ 20:00	7.3	20.0	72.7	100.0	0.0	2.7	2.7	2.5	2.4	0.0	0.7	0.7
20:00 ~ 21:00	5.6	19.3	75.1	100.0	0.0	0.0	1.7	1.2	0.0	1.1	0.0	0.2
平 均	6.5	24.8	68.7	100.0	0.0	0.7	1.7	1.3	1.3	0.6	1.5	1.2

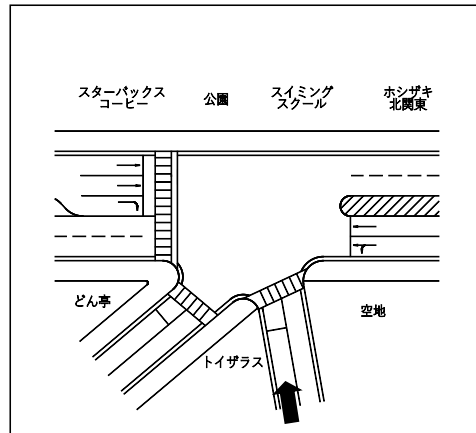
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 交差北進方面1



【交通流量】

	左折1			左折2			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	5	0	0	23	0	1	47	1	76	77	6	4
9:00 ~ 10:00	1	12	0	0	25	0	0	64	0	101	102	10	9
10:00 ~ 11:00	0	16	0	0	33	0	1	85	0	134	135	21	12
11:00 ~ 12:00	0	17	0	1	36	0	0	88	0	141	142	25	14
12:00 ~ 13:00	0	12	0	1	51	0	1	88	1	152	154	13	8
13:00 ~ 14:00	0	17	0	0	38	0	1	97	0	152	153	17	7
14:00 ~ 15:00	0	15	0	0	45	0	0	88	0	148	148	18	7
15:00 ~ 16:00	0	16	0	0	50	0	3	93	0	159	162	19	9
16:00 ~ 17:00	0	22	0	0	42	0	0	86	0	150	150	25	17
17:00 ~ 18:00	0	14	0	0	34	0	0	87	0	135	135	18	11
18:00 ~ 19:00	0	10	0	1	25	0	0	60	0	95	96	10	3
19:00 ~ 20:00	0	7	0	1	15	0	0	22	0	44	45	11	10
20:00 ~ 21:00	0	2	0	0	8	0	1	16	0	26	27	7	2
合 計	1	165	0	4	425	0	8	921	2	1513	1526	200	113

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折1	左折2	右折	計	左折1	左折2	右折	平均	左折1	左折2	右折	平均
8:00 ~ 9:00	6.5	29.9	63.6	100.0	0.0	0.0	2.0	1.3	0.0	0.0	2.0	1.3
9:00 ~ 10:00	12.7	24.5	62.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	11.9	24.4	63.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.7
11:00 ~ 12:00	12.0	26.1	62.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.7
12:00 ~ 13:00	7.8	33.8	58.4	100.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	1.9	1.1	1.3
13:00 ~ 14:00	11.1	24.8	64.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.7
14:00 ~ 15:00	10.1	30.4	59.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	9.9	30.9	59.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.9
16:00 ~ 17:00	14.7	28.0	57.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	10.4	25.2	64.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	10.4	27.1	62.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	15.6	35.6	48.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	2.2
20:00 ~ 21:00	7.4	29.6	63.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	3.7
平 均	10.9	28.1	61.0	100.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.6	0.9	0.9	0.9

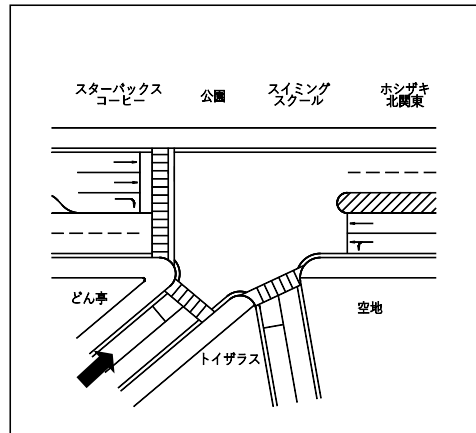
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 交差北進方面2



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	1	0	0	101	1	0	6	0	109	109	2	2
9:00 ~ 10:00	0	1	0	0	132	1	0	6	0	140	140	2	1
10:00 ~ 11:00	0	8	0	0	183	0	0	16	0	207	207	13	11
11:00 ~ 12:00	0	4	0	1	263	2	0	11	0	280	281	10	9
12:00 ~ 13:00	0	7	0	0	221	1	0	25	0	254	254	6	2
13:00 ~ 14:00	0	6	0	3	236	2	0	13	0	257	260	14	5
14:00 ~ 15:00	0	7	0	2	223	2	0	19	0	251	253	8	6
15:00 ~ 16:00	0	4	0	1	241	1	0	16	0	262	263	9	3
16:00 ~ 17:00	0	10	0	2	231	1	0	23	0	265	267	7	12
17:00 ~ 18:00	0	9	0	1	188	1	0	15	0	213	214	13	3
18:00 ~ 19:00	0	2	0	4	174	2	0	13	0	191	195	7	2
19:00 ~ 20:00	0	3	0	2	125	0	0	19	0	147	149	9	4
20:00 ~ 21:00	0	3	0	0	98	1	0	10	0	112	112	4	1
合 計	0	65	0	16	2416	15	0	192	0	2688	2704	104	61

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.9	93.6	5.5	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	0.7	95.0	4.3	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	3.9	88.4	7.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	1.4	94.7	3.9	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	0.4	0.0	0.4
12:00 ~ 13:00	2.8	87.4	9.8	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	2.3	92.7	5.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	1.2	0.0	1.2
14:00 ~ 15:00	2.8	89.7	7.5	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	1.5	92.4	6.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	3.7	87.6	8.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.9	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	4.2	88.8	7.0	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5
18:00 ~ 19:00	1.0	92.3	6.7	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	2.2	0.0	2.1
19:00 ~ 20:00	2.0	85.2	12.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.3
20:00 ~ 21:00	2.7	88.4	8.9	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	2.4	90.5	7.1	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	0.6

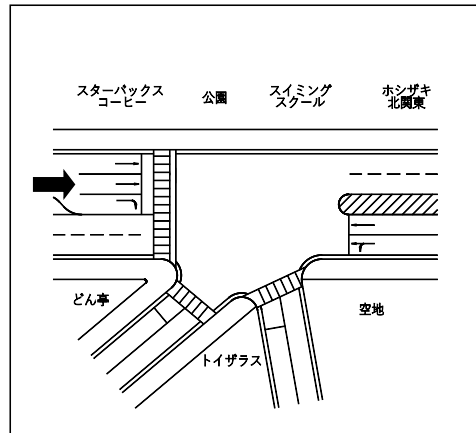
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年11月16日(日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	直進			右折1			右折2			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	5	409	8	0	12	0	0	6	0	435	440	2	6
9:00 ～ 10:00	6	535	6	0	14	0	0	20	1	576	582	14	2
10:00 ～ 11:00	8	609	2	0	19	0	0	26	0	656	664	14	18
11:00 ～ 12:00	6	766	6	1	24	0	0	30	0	826	833	22	7
12:00 ～ 13:00	9	660	8	0	29	0	0	30	0	727	736	50	11
13:00 ～ 14:00	9	698	10	1	31	0	0	34	0	773	783	19	4
14:00 ～ 15:00	11	650	10	0	27	0	1	32	0	719	731	12	7
15:00 ～ 16:00	9	654	9	1	33	0	0	46	0	742	752	16	9
16:00 ～ 17:00	5	624	17	1	42	0	0	38	0	721	727	20	10
17:00 ～ 18:00	8	612	8	2	34	0	0	28	0	682	692	24	3
18:00 ～ 19:00	6	465	11	0	29	0	0	17	0	522	528	15	4
19:00 ～ 20:00	3	360	8	0	23	0	0	17	0	408	411	7	5
20:00 ～ 21:00	0	281	3	0	14	0	0	9	0	307	307	8	7
合 計	85	7323	106	6	331	0	1	333	1	8094	8186	223	93

【流動特性】

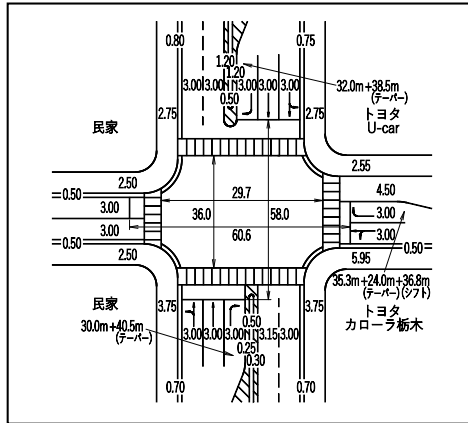
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	直進	右折1	右折2	計	直進	右折1	右折2	平均	直進	右折1	右折2	平均
8:00 ～ 9:00	95.9	2.7	1.4	100.0	1.9	0.0	0.0	1.8	1.2	0.0	0.0	1.1
9:00 ～ 10:00	94.0	2.4	3.6	100.0	1.1	0.0	4.8	1.2	1.1	0.0	0.0	1.0
10:00 ～ 11:00	93.2	2.9	3.9	100.0	0.3	0.0	0.0	0.3	1.3	0.0	0.0	1.2
11:00 ～ 12:00	93.4	3.0	3.6	100.0	0.8	0.0	0.0	0.7	0.8	4.0	0.0	0.8
12:00 ～ 13:00	92.0	3.9	4.1	100.0	1.2	0.0	0.0	1.1	1.3	0.0	0.0	1.2
13:00 ～ 14:00	91.6	4.1	4.3	100.0	1.4	0.0	0.0	1.3	1.3	3.1	0.0	1.3
14:00 ～ 15:00	91.8	3.7	4.5	100.0	1.5	0.0	0.0	1.4	1.6	0.0	3.0	1.6
15:00 ～ 16:00	89.4	4.5	6.1	100.0	1.3	0.0	0.0	1.2	1.3	2.9	0.0	1.3
16:00 ～ 17:00	88.9	5.9	5.2	100.0	2.6	0.0	0.0	2.3	0.8	2.3	0.0	0.8
17:00 ～ 18:00	90.8	5.2	4.0	100.0	1.3	0.0	0.0	1.2	1.3	5.6	0.0	1.4
18:00 ～ 19:00	91.3	5.5	3.2	100.0	2.3	0.0	0.0	2.1	1.2	0.0	0.0	1.1
19:00 ～ 20:00	90.3	5.6	4.1	100.0	2.2	0.0	0.0	1.9	0.8	0.0	0.0	0.7
20:00 ～ 21:00	92.5	4.6	2.9	100.0	1.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	91.8	4.1	4.1	100.0	1.4	0.0	0.3	1.3	1.1	1.8	0.3	1.1

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

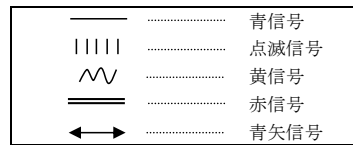
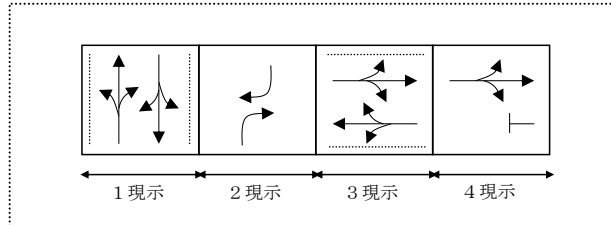
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R	4 A	4 Y	4 R
幹線歩行 (1 P)															
幹線車両 (1 G)				~~~~		~~~~									
幹線右折矢 (2 A)					↔										
交差歩行 (3 P)															
交差車両 1 (3 G)											~~~~				
交差車両 2 (4 G)											~~~~			~~~~	
交差全方向矢 (4 A)												↔			
階梯秒時	V	5	3	4	V	3	2	V	7	2	4	2	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	77秒	18秒	36秒	19秒		150秒	51:12:24:13%
9:00 ~ 10:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
10:00 ~ 11:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
11:00 ~ 12:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
12:00 ~ 13:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
13:00 ~ 14:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
14:00 ~ 15:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
15:00 ~ 16:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
16:00 ~ 17:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
17:00 ~ 18:00	77秒	15秒	35秒	18秒		145秒	53:10:24:13%
18:00 ~ 19:00	75秒	11秒	35秒	19秒		140秒	54: 8:25:13%
19:00 ~ 20:00	75秒	11秒	35秒	19秒		140秒	54: 8:25:13%
20:00 ~ 21:00	62秒	10秒	35秒	13秒		120秒	52: 8:29:11%

【休日の運用秒時】

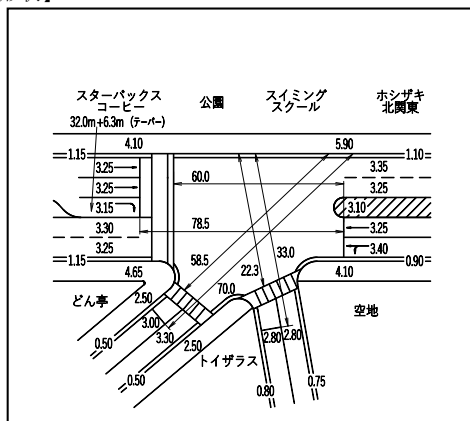
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	77秒	18秒	36秒	19秒		150秒	51:12:24:13%
9:00 ~ 10:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
10:00 ~ 11:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
11:00 ~ 12:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
12:00 ~ 13:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
13:00 ~ 14:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
14:00 ~ 15:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
15:00 ~ 16:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
16:00 ~ 17:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
17:00 ~ 18:00	77秒	18秒	36秒	19秒		150秒	51:12:24:13%
18:00 ~ 19:00	77秒	18秒	36秒	19秒		150秒	51:12:24:13%
19:00 ~ 20:00	72秒	15秒	35秒	18秒		140秒	51:11:25:13%
20:00 ~ 21:00	62秒	10秒	35秒	13秒		120秒	52: 8:29:11%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

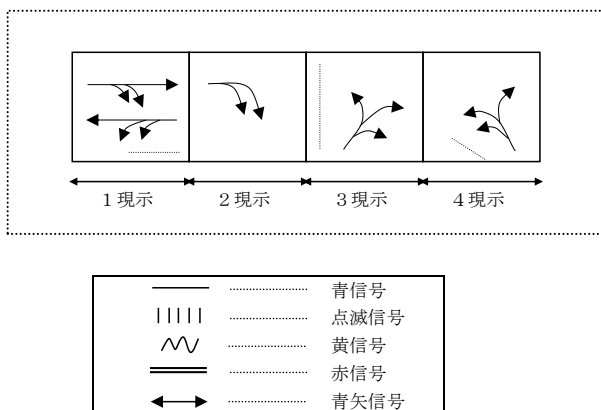
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

【表示内容】	1PG	1PW	1G	1Y	2A	2Y	2R	3PG	3PW	3G	3Y	3R	4PG	4PW	4G	4Y	4R
幹線歩行 (1P)																	
幹線車両 (1G)				〰	〰	〰											
幹線右折矢 (2A)				↔													
交差歩行1 (3P)																	
交差車両1 (3G)											〰						
交差歩行2 (4P)																	
交差車両2 (4G)																〰	
階梯秒時	V	4	15	4	V	3	3	V	7	2	4	3	V	4	2	3	5

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ～ 9:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
9:00 ～ 10:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
10:00 ～ 11:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
11:00 ～ 12:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
12:00 ～ 13:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
13:00 ～ 14:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
14:00 ～ 15:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
15:00 ～ 16:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
16:00 ～ 17:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
17:00 ～ 18:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
18:00 ～ 19:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
19:00 ～ 20:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
20:00 ～ 21:00	76秒	12秒	38秒	24秒		150秒	51: 8:25:16%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
9:00 ~ 10:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
10:00 ~ 11:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
11:00 ~ 12:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
12:00 ~ 13:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
13:00 ~ 14:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
14:00 ~ 15:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
15:00 ~ 16:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
16:00 ~ 17:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
17:00 ~ 18:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
18:00 ~ 19:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
19:00 ~ 20:00	88秒	14秒	41秒	27秒		170秒	52: 8:24:16%
20:00 ~ 21:00	76秒	12秒	38秒	24秒		150秒	51: 8:25:16%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進			交差西進		幹線北進			交差東進
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右
8:00 ～ 9:00	1936	1948	1775	1719	1800	1919	1972	1787	1549
9:00 ～ 10:00	1896	1932	1640	1696	1755	1831	1922	1779	1611
10:00 ～ 11:00	1866	1913	1552	1667	1800	1821	1895	1762	1653
11:00 ～ 12:00	1865	1920	1575	1631	1753	1832	1922	1770	1650
12:00 ～ 13:00	1879	1942	1668	1647	1800	1870	1936	1781	1642
13:00 ～ 14:00	1894	1936	1679	1678	1776	1837	1920	1766	1644
14:00 ～ 15:00	1868	1919	1692	1659	1749	1849	1915	1760	1643
15:00 ～ 16:00	1883	1941	1653	1668	1800	1888	1959	1800	1645
16:00 ～ 17:00	1903	1960	1725	1683	1800	1897	1967	1800	1657
17:00 ～ 18:00	1922	1973	1753	1680	1800	1943	1991	1788	1710
18:00 ～ 19:00	1931	1979	1785	1700	1800	1958	1990	1800	1696
19:00 ～ 20:00	1939	1988	1742	1728	1800	1945	1979	1800	1686
20:00 ～ 21:00	1919	1986	1708	1702	1800	1938	1985	1800	1754
平均	1900	1949	1688	1681	1787	1887	1950	1784	1657

【休日】

	幹線南進			交差西進		幹線北進			交差東進
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右
8:00 ～ 9:00	1969	1982	1800	1712	1760	1942	1995	1800	1755
9:00 ～ 10:00	1959	1985	1737	1697	1800	1934	1986	1786	1709
10:00 ～ 11:00	1937	1983	1744	1686	1800	1926	1991	1789	1693
11:00 ～ 12:00	1930	1980	1785	1643	1800	1924	1995	1800	1733
12:00 ～ 13:00	1945	1995	1800	1680	1800	1929	1994	1774	1711
13:00 ～ 14:00	1932	1989	1778	1660	1800	1933	1996	1791	1712
14:00 ～ 15:00	1928	1988	1784	1666	1779	1929	1994	1800	1719
15:00 ～ 16:00	1922	1988	1734	1661	1800	1939	1995	1800	1712
16:00 ～ 17:00	1927	1987	1800	1669	1800	1953	1999	1800	1673
17:00 ～ 18:00	1932	1996	1800	1699	1800	1946	1991	1800	1670
18:00 ～ 19:00	1939	1995	1781	1700	1800	1933	1989	1800	1743
19:00 ～ 20:00	1929	1988	1717	1692	1800	1936	1983	1800	1731
20:00 ～ 21:00	1932	1996	1733	1739	1800	1930	1974	1800	1732
平均	1937	1989	1769	1685	1795	1935	1991	1795	1715

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線西進		交差北進1	交差北進2	幹線東進	
	左直	直	左右	左直右	直	右
8:00 ～ 9:00	1666	1940	1539	1966	3715	1765
9:00 ～ 10:00	1638	1899	1527	1955	3719	1766
10:00 ～ 11:00	1645	1925	1545	1956	3789	1738
11:00 ～ 12:00	1652	1931	1531	1939	3856	1755
12:00 ～ 13:00	1666	1946	1563	1957	3849	1800
13:00 ～ 14:00	1675	1939	1538	1972	3825	1800
14:00 ～ 15:00	1694	1943	1558	1929	3785	1800
15:00 ～ 16:00	1673	1967	1569	1964	3864	1775
16:00 ～ 17:00	1699	1949	1538	1960	3868	1800
17:00 ～ 18:00	1721	1973	1542	1965	3960	1800
18:00 ～ 19:00	1723	1980	1572	1958	3889	1800
19:00 ～ 20:00	1710	1967	1516	1964	3925	1800
20:00 ～ 21:00	1731	1967	1514	1965	3859	1800
平均	1684	1948	1543	1958	3839	1784

【休日】

	幹線西進		交差北進1	交差北進2	幹線東進	
	左直	直	左右	左直右	直	右
8:00 ～ 9:00	1752	1953	1561	1970	3948	1800
9:00 ～ 10:00	1747	1981	1573	1977	3970	1765
10:00 ～ 11:00	1703	1972	1575	1962	3991	1800
11:00 ～ 12:00	1701	1979	1571	1974	3979	1800
12:00 ～ 13:00	1709	1989	1557	1958	3967	1800
13:00 ～ 14:00	1700	1989	1576	1966	3961	1800
14:00 ～ 15:00	1711	1981	1566	1957	3959	1800
15:00 ～ 16:00	1687	1980	1566	1973	3963	1800
16:00 ～ 17:00	1691	1979	1561	1955	3928	1800
17:00 ～ 18:00	1675	1963	1577	1955	3965	1800
18:00 ～ 19:00	1695	1977	1573	1965	3937	1800
19:00 ～ 20:00	1720	1963	1544	1961	3941	1800
20:00 ～ 21:00	1765	1977	1576	1953	3971	1800
平均	1712	1976	1567	1964	3960	1797

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.373	0.028	0.157	0.006	0.360	0.029	0.190	0.373	0.029	0.157	0.033	0.592
9:00 ～ 10:00	0.284	0.017	0.121	0.001	0.284	0.039	0.191	0.284	0.039	0.121	0.070	0.514
10:00 ～ 11:00	0.262	0.018	0.137	0.000	0.251	0.044	0.161	0.262	0.044	0.137	0.024	0.467
11:00 ～ 12:00	0.279	0.023	0.150	0.000	0.271	0.041	0.167	0.279	0.041	0.150	0.017	0.487
12:00 ～ 13:00	0.270	0.012	0.154	0.001	0.266	0.044	0.149	0.270	0.044	0.154	0.000	0.468
13:00 ～ 14:00	0.260	0.016	0.148	0.000	0.281	0.033	0.135	0.281	0.033	0.148	0.000	0.462
14:00 ～ 15:00	0.266	0.009	0.140	0.000	0.273	0.041	0.162	0.273	0.041	0.140	0.022	0.476
15:00 ～ 16:00	0.303	0.007	0.152	0.003	0.298	0.031	0.154	0.303	0.031	0.152	0.002	0.488
16:00 ～ 17:00	0.319	0.017	0.146	0.000	0.320	0.033	0.177	0.320	0.033	0.146	0.031	0.530
17:00 ～ 18:00	0.304	0.032	0.137	0.007	0.307	0.029	0.222	0.307	0.032	0.137	0.085	0.561
18:00 ～ 19:00	0.322	0.017	0.132	0.003	0.307	0.027	0.200	0.322	0.027	0.132	0.068	0.549
19:00 ～ 20:00	0.210	0.007	0.111	0.000	0.221	0.023	0.157	0.221	0.023	0.111	0.046	0.401
20:00 ～ 21:00	0.132	0.000	0.070	0.000	0.138	0.000	0.104	0.138	0.000	0.070	0.034	0.242
平均	0.276	0.015	0.135	0.002	0.275	0.032	0.167	0.279	0.032	0.135	0.033	0.480

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.238	0.000	0.062	0.000	0.199	0.008	0.092	0.238	0.008	0.062	0.030	0.338
9:00 ～ 10:00	0.280	0.004	0.091	0.002	0.250	0.020	0.145	0.280	0.020	0.091	0.054	0.445
10:00 ～ 11:00	0.287	0.008	0.131	0.019	0.263	0.034	0.148	0.287	0.034	0.131	0.017	0.469
11:00 ～ 12:00	0.339	0.017	0.133	0.011	0.274	0.056	0.160	0.339	0.056	0.133	0.027	0.555
12:00 ～ 13:00	0.338	0.015	0.150	0.003	0.298	0.053	0.161	0.338	0.053	0.150	0.011	0.552
13:00 ～ 14:00	0.346	0.003	0.142	0.006	0.290	0.048	0.155	0.346	0.048	0.142	0.013	0.549
14:00 ～ 15:00	0.326	0.015	0.148	0.005	0.317	0.047	0.141	0.326	0.047	0.148	0.000	0.521
15:00 ～ 16:00	0.303	0.013	0.140	0.000	0.308	0.049	0.138	0.308	0.049	0.140	0.000	0.497
16:00 ～ 17:00	0.305	0.019	0.152	0.009	0.322	0.048	0.158	0.322	0.048	0.152	0.006	0.528
17:00 ～ 18:00	0.252	0.009	0.142	0.000	0.282	0.045	0.136	0.282	0.045	0.142	0.000	0.469
18:00 ～ 19:00	0.206	0.009	0.104	0.000	0.199	0.016	0.115	0.206	0.016	0.104	0.011	0.337
19:00 ～ 20:00	0.152	0.004	0.089	0.000	0.168	0.007	0.087	0.168	0.007	0.089	0.000	0.264
20:00 ～ 21:00	0.100	0.000	0.060	0.000	0.134	0.002	0.065	0.134	0.002	0.060	0.005	0.201
平均	0.267	0.009	0.119	0.004	0.254	0.033	0.131	0.275	0.033	0.119	0.013	0.440

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	幹線西進	交差北進1	交差北進2	幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	交差点
	左直	左右	左直右	直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.237	0.094	0.102	0.157	0.016	0.237	0.016	0.102	0.094	0.449
9:00 ～ 10:00	0.244	0.081	0.107	0.177	0.000	0.244	0.000	0.107	0.081	0.432
10:00 ～ 11:00	0.260	0.077	0.133	0.146	0.000	0.260	0.000	0.133	0.077	0.470
11:00 ～ 12:00	0.251	0.095	0.140	0.146	0.007	0.251	0.007	0.140	0.095	0.493
12:00 ～ 13:00	0.249	0.097	0.124	0.153	0.000	0.249	0.000	0.124	0.097	0.470
13:00 ～ 14:00	0.261	0.077	0.124	0.156	0.000	0.261	0.000	0.124	0.077	0.462
14:00 ～ 15:00	0.261	0.068	0.121	0.153	0.000	0.261	0.000	0.121	0.068	0.450
15:00 ～ 16:00	0.243	0.082	0.132	0.160	0.004	0.243	0.004	0.132	0.082	0.461
16:00 ～ 17:00	0.287	0.088	0.137	0.164	0.009	0.287	0.009	0.137	0.088	0.521
17:00 ～ 18:00	0.290	0.087	0.147	0.191	0.021	0.290	0.021	0.147	0.087	0.545
18:00 ～ 19:00	0.266	0.069	0.141	0.164	0.025	0.266	0.025	0.141	0.069	0.501
19:00 ～ 20:00	0.213	0.042	0.118	0.122	0.009	0.213	0.009	0.118	0.042	0.382
20:00 ～ 21:00	0.124	0.027	0.071	0.084	0.000	0.124	0.000	0.071	0.027	0.222
平均	0.245	0.076	0.123	0.152	0.007	0.245	0.007	0.123	0.076	0.451

【休日】

	幹線西進	交差北進1	交差北進2	幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	交差点
	左直	左右	左直右	直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.155	0.049	0.055	0.107	0.000	0.155	0.000	0.055	0.049	0.259
9:00 ～ 10:00	0.189	0.065	0.071	0.138	0.000	0.189	0.000	0.071	0.065	0.325
10:00 ～ 11:00	0.234	0.086	0.106	0.155	0.001	0.234	0.001	0.106	0.086	0.427
11:00 ～ 12:00	0.269	0.090	0.142	0.196	0.007	0.269	0.007	0.142	0.090	0.508
12:00 ～ 13:00	0.265	0.099	0.130	0.171	0.009	0.265	0.009	0.130	0.099	0.503
13:00 ～ 14:00	0.256	0.097	0.132	0.181	0.013	0.256	0.013	0.132	0.097	0.498
14:00 ～ 15:00	0.256	0.095	0.129	0.170	0.010	0.256	0.010	0.129	0.095	0.490
15:00 ～ 16:00	0.263	0.103	0.133	0.170	0.021	0.263	0.021	0.133	0.103	0.520
16:00 ～ 17:00	0.269	0.096	0.137	0.164	0.021	0.269	0.021	0.137	0.096	0.523
17:00 ～ 18:00	0.232	0.086	0.109	0.158	0.012	0.232	0.012	0.109	0.086	0.439
18:00 ～ 19:00	0.175	0.061	0.099	0.122	0.002	0.175	0.002	0.099	0.061	0.337
19:00 ～ 20:00	0.153	0.029	0.076	0.094	0.000	0.153	0.000	0.076	0.029	0.258
20:00 ～ 21:00	0.129	0.017	0.057	0.072	0.000	0.129	0.000	0.057	0.017	0.203
平均	0.219	0.075	0.106	0.146	0.007	0.219	0.007	0.106	0.075	0.407