

別添資料－ 1

ドラッグコスモス真岡田町店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス真岡田町店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

（i）調査日時

主要交差点

平日	令和 8 年 4 月 6 日（月）	8:00～21:00	13 時間計測
休日	令和 8 年 4 月 5 日（日）	8:00～21:00	13 時間計測

（ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

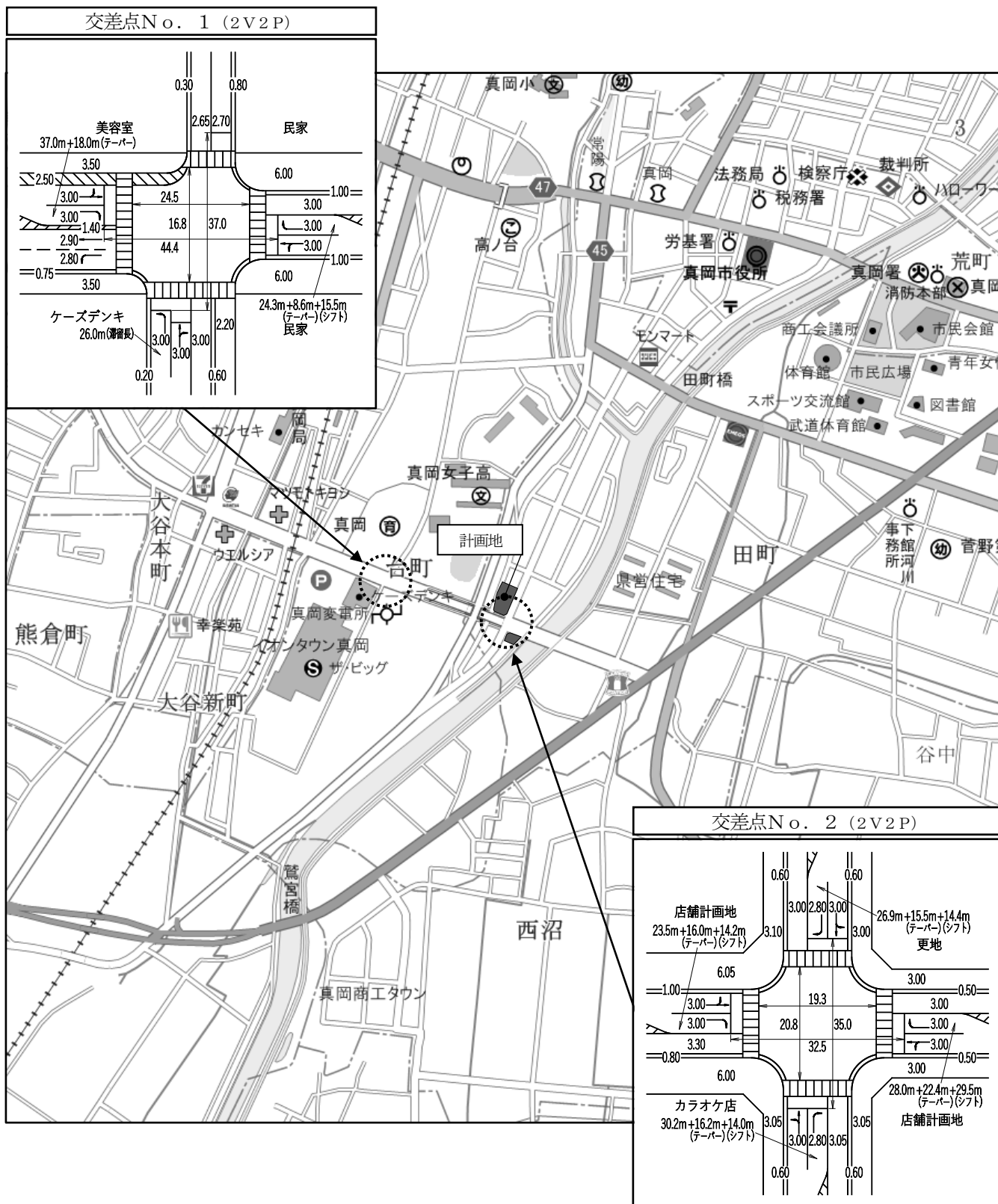
（iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。



図－１．調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）に基づく栃木県における地域の基準」に基づいて定めることとする。

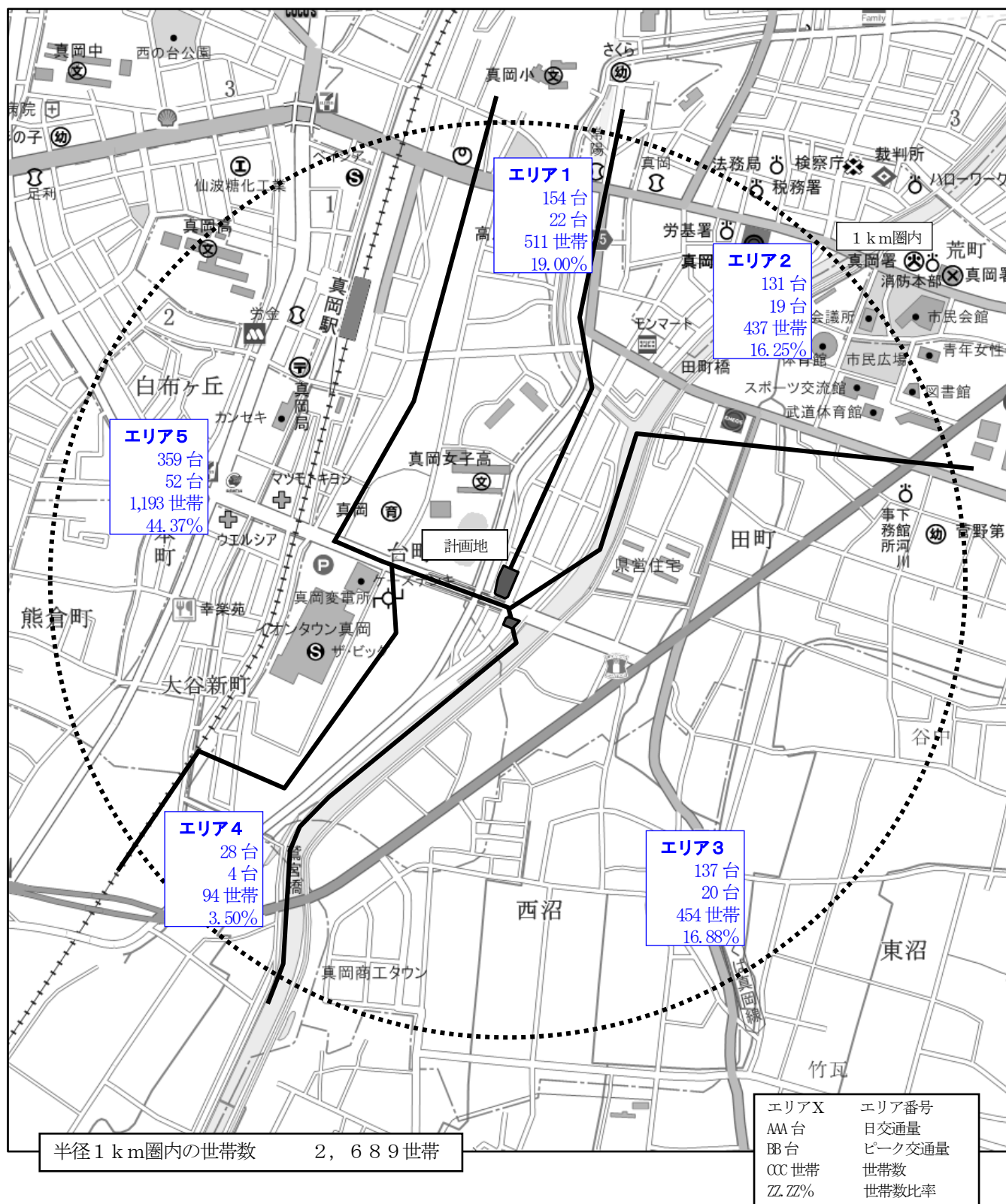
		各項目算出のための計算式等
行政人口	77,442 人	真岡市住民基本台帳、令和8年4月1日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1,270 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,061.9 人／千㎡	人口 40 万人未満・ $1,100 - 30S$ ($S < 5$)
α ：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	90%	人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	1.5 人／台	5,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3522	10,000 ㎡未満・ $(30 + 5.5S) \div 105$
日来店台数	809 台／日	$A \times S \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	117 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア 1	511	19.00	154	22
エリア 2	437	16.25	131	19
エリア 3	454	16.88	137	20
エリア 4	94	3.50	28	4
エリア 5	1,193	44.37	359	52
合 計	2,689	100.00	809	117

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.209	0.274 (17 時台)	0.108 (20 時台)	0.204	0.268 (16 時台)	0.078 (20 時台)
交差点No.2	0.233	0.307 (17 時台)	0.118 (20 時台)	0.206	0.272 (15 時台)	0.086 (20 時台)

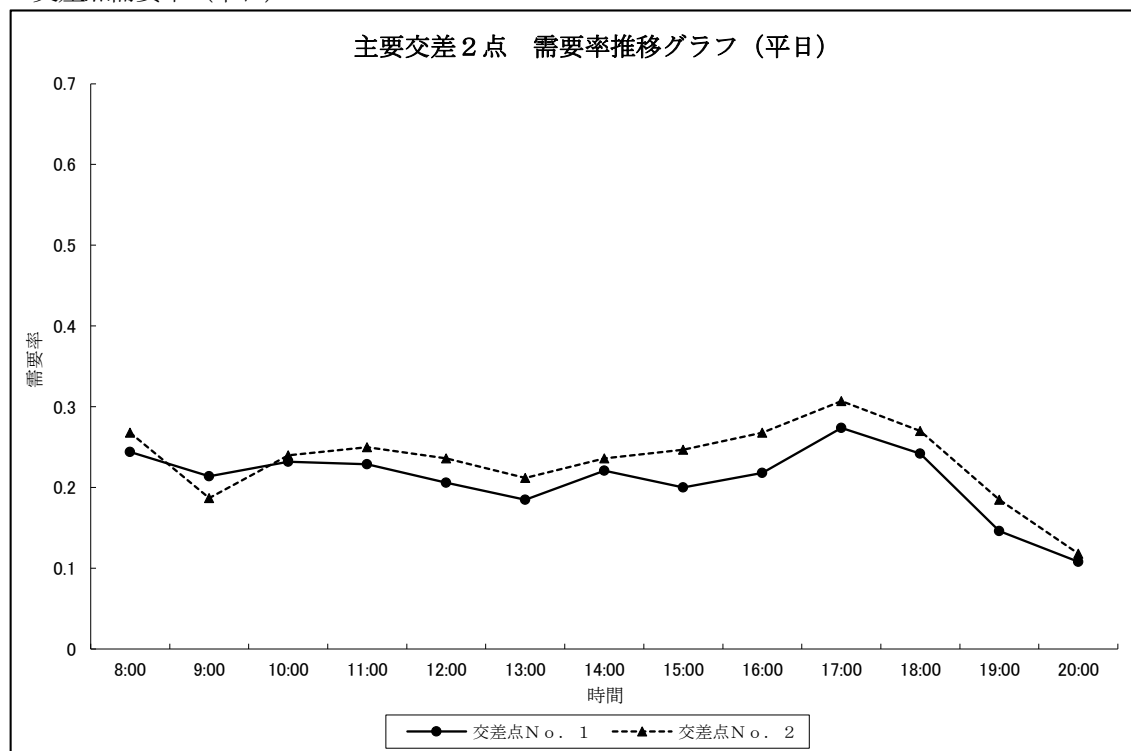
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では15時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の平日「0.307」である。

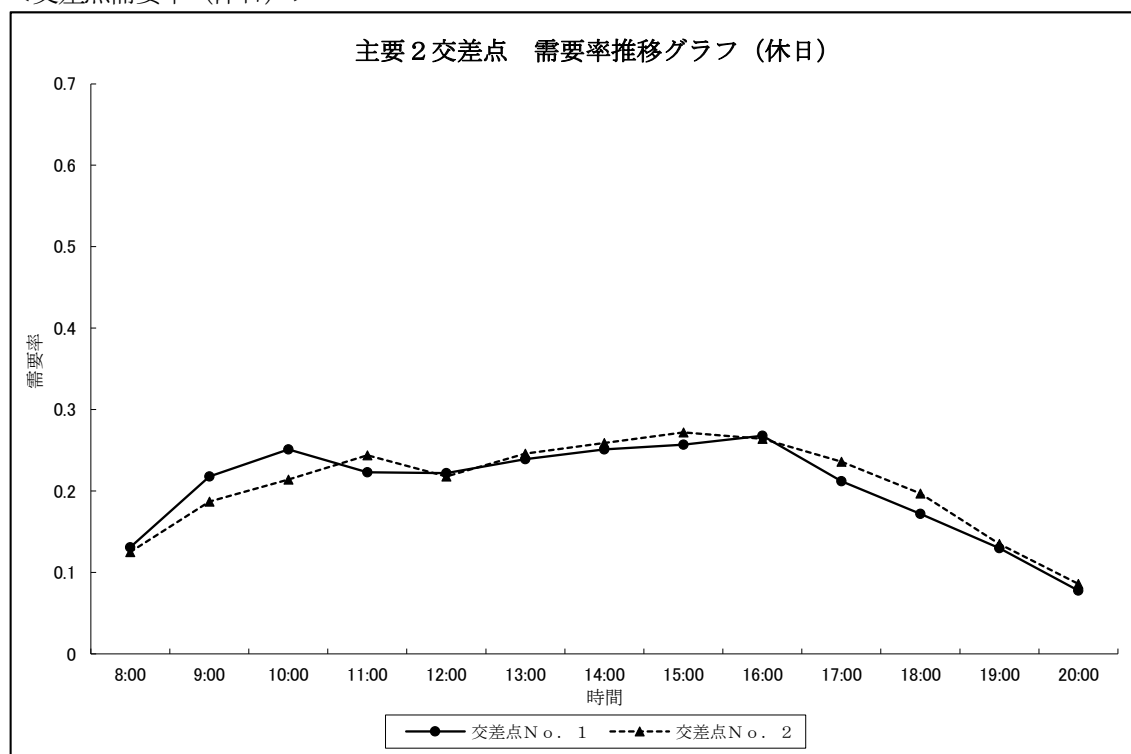
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

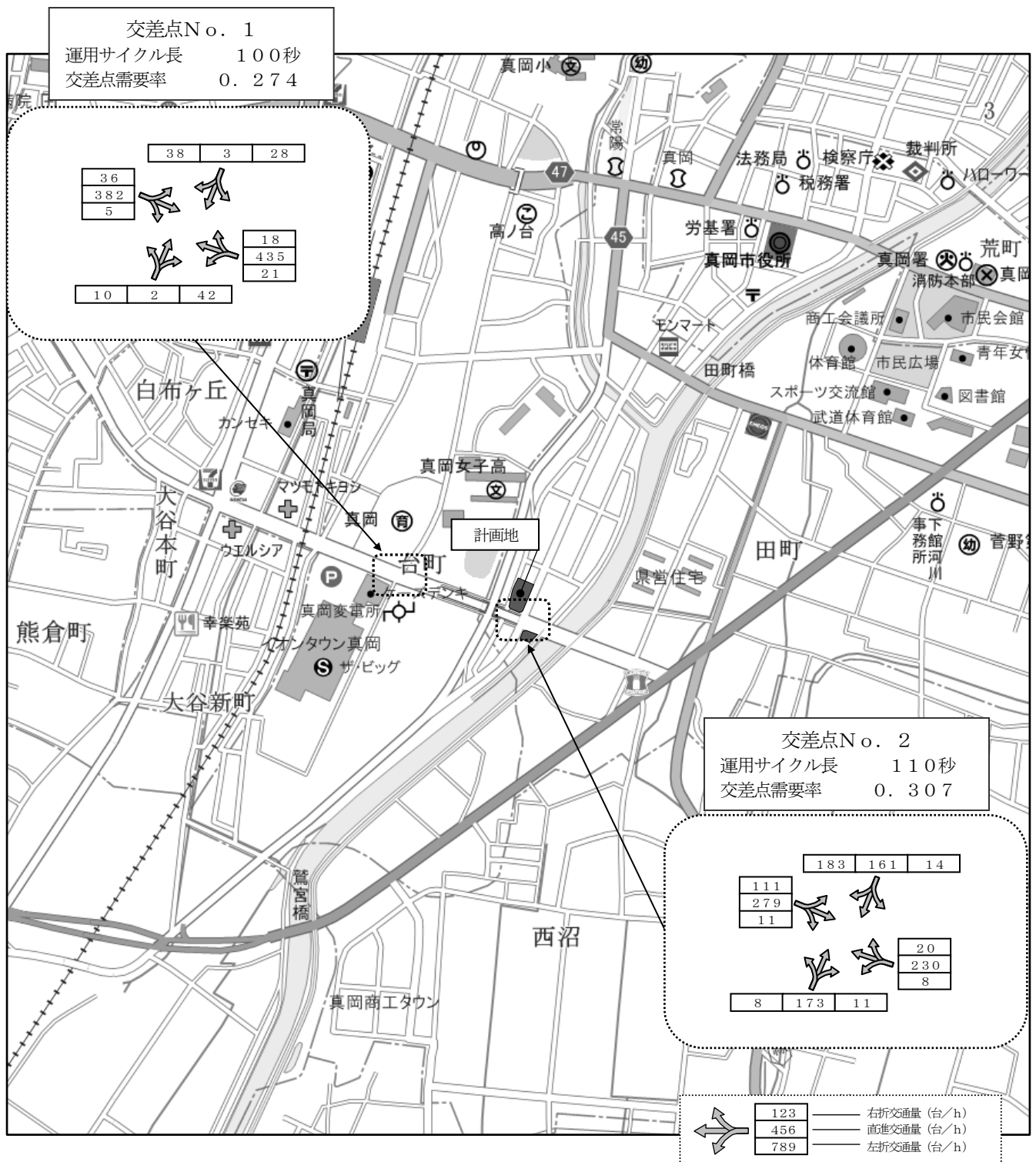


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

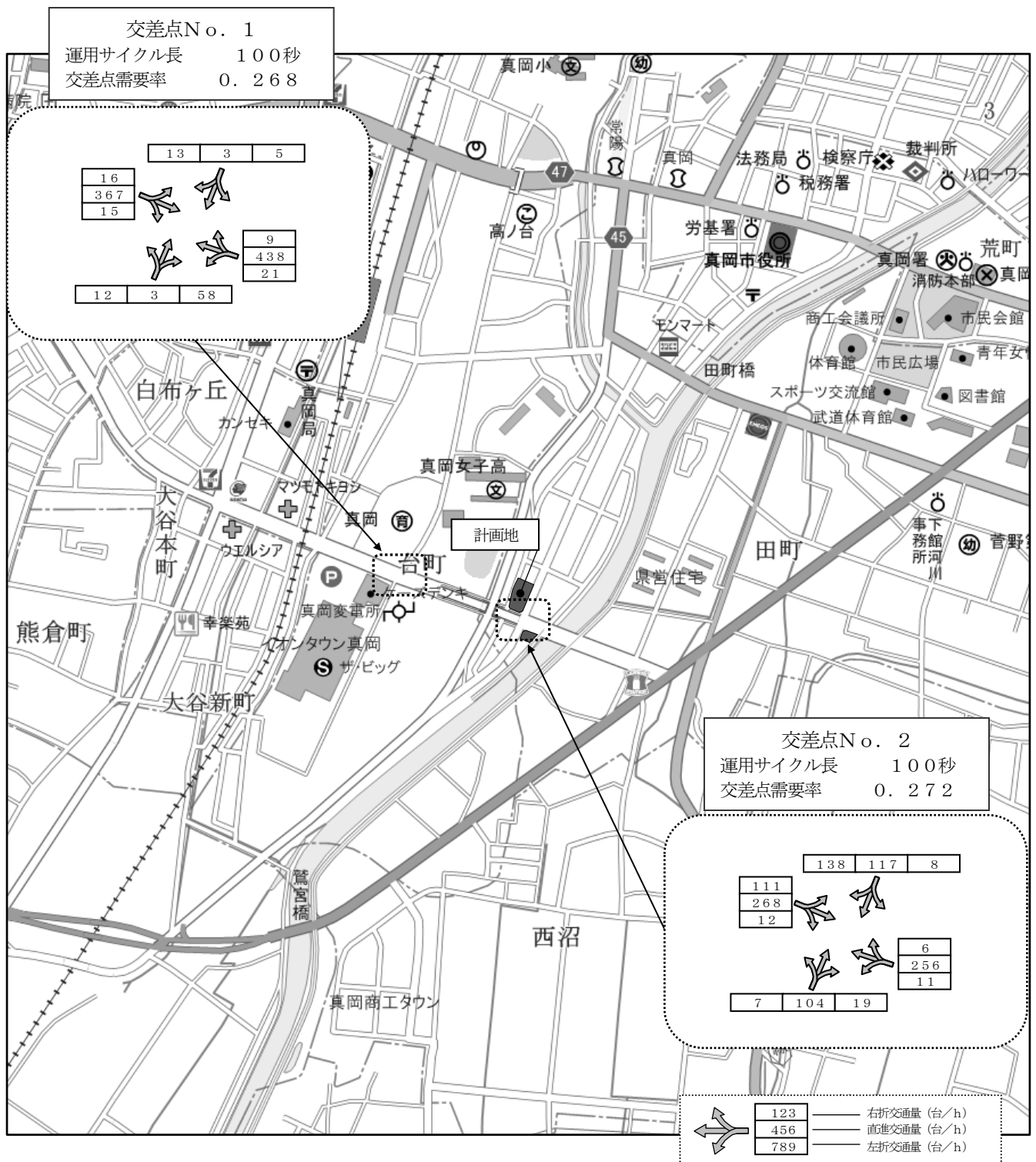


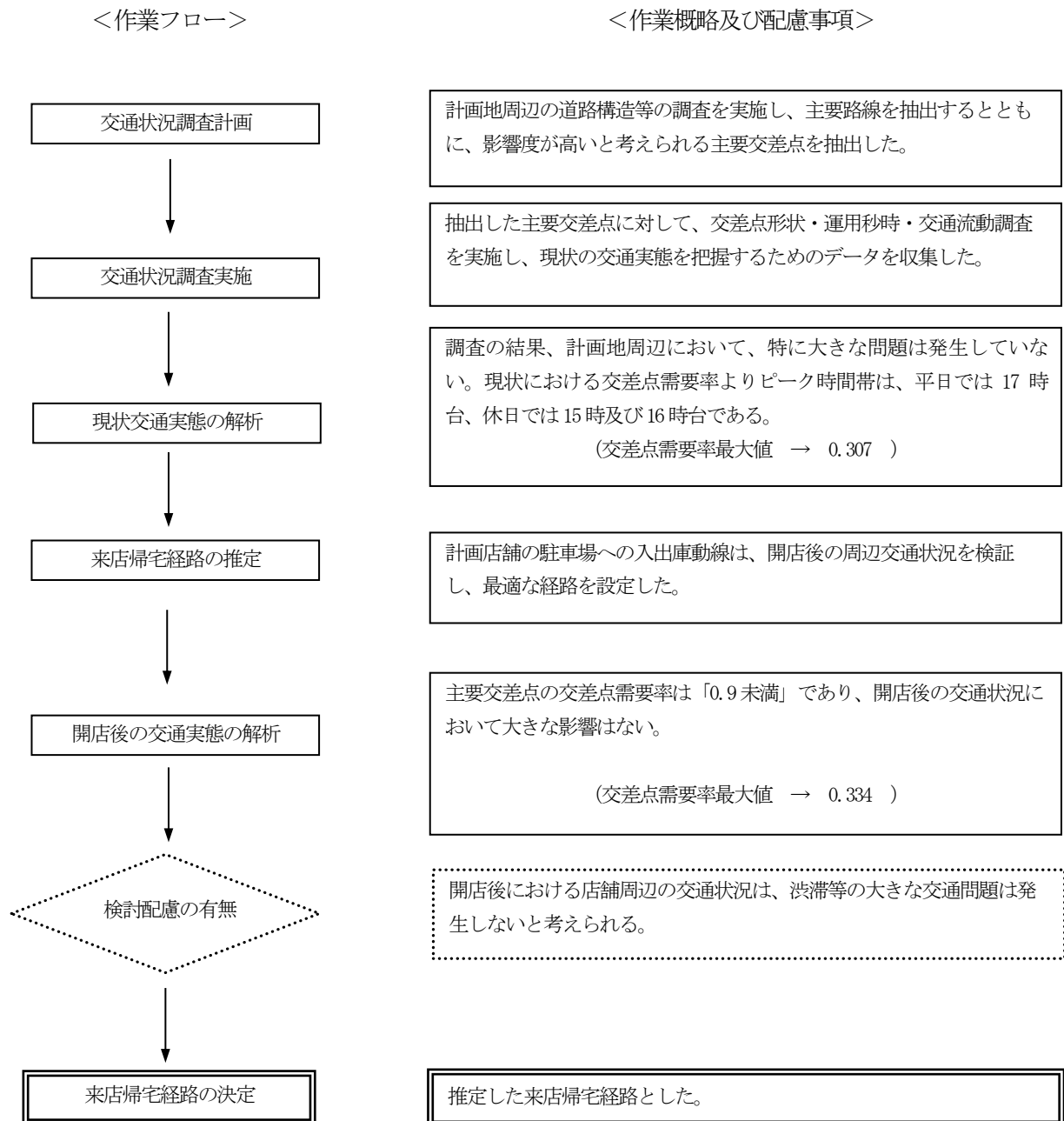
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

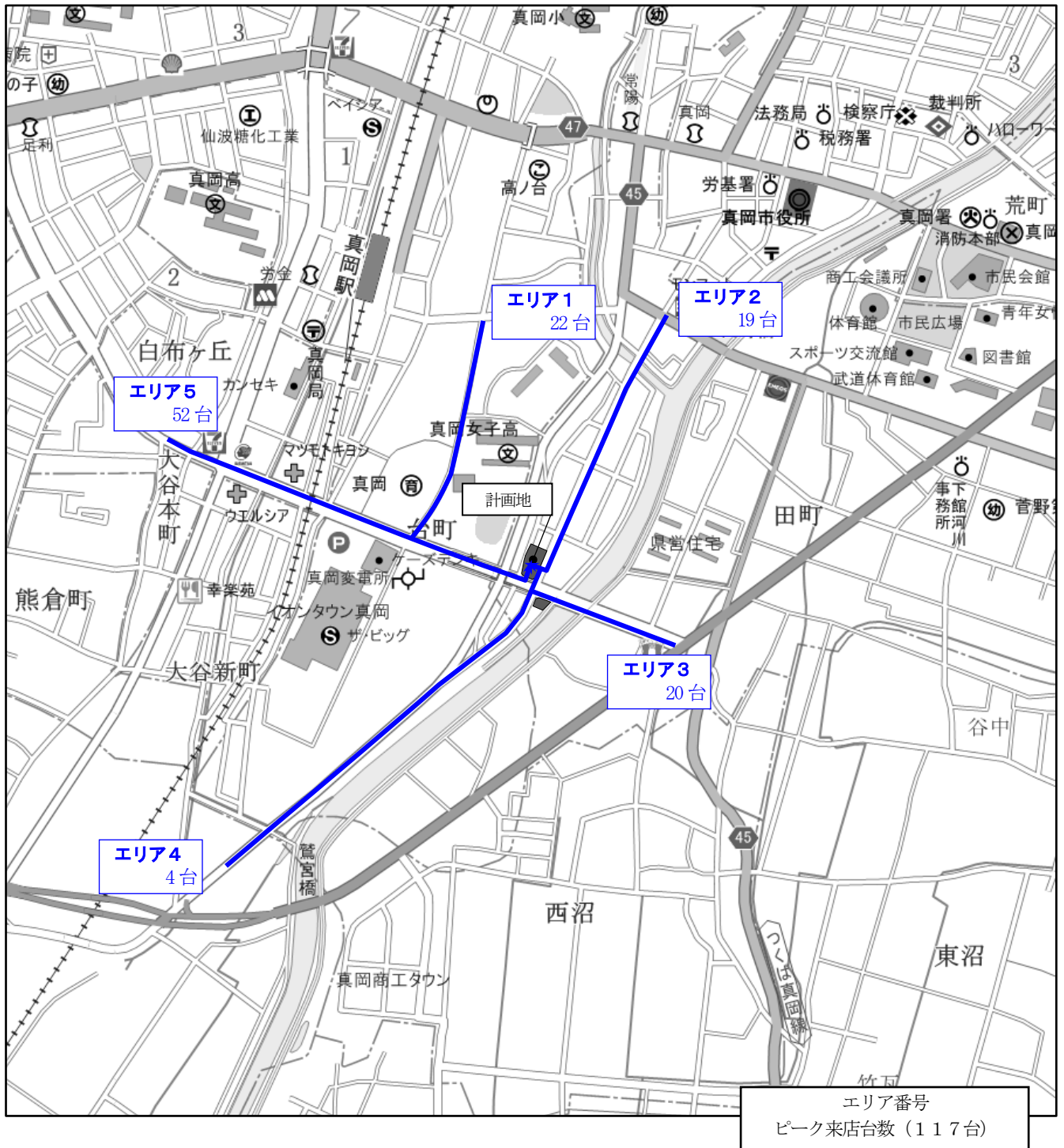
<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

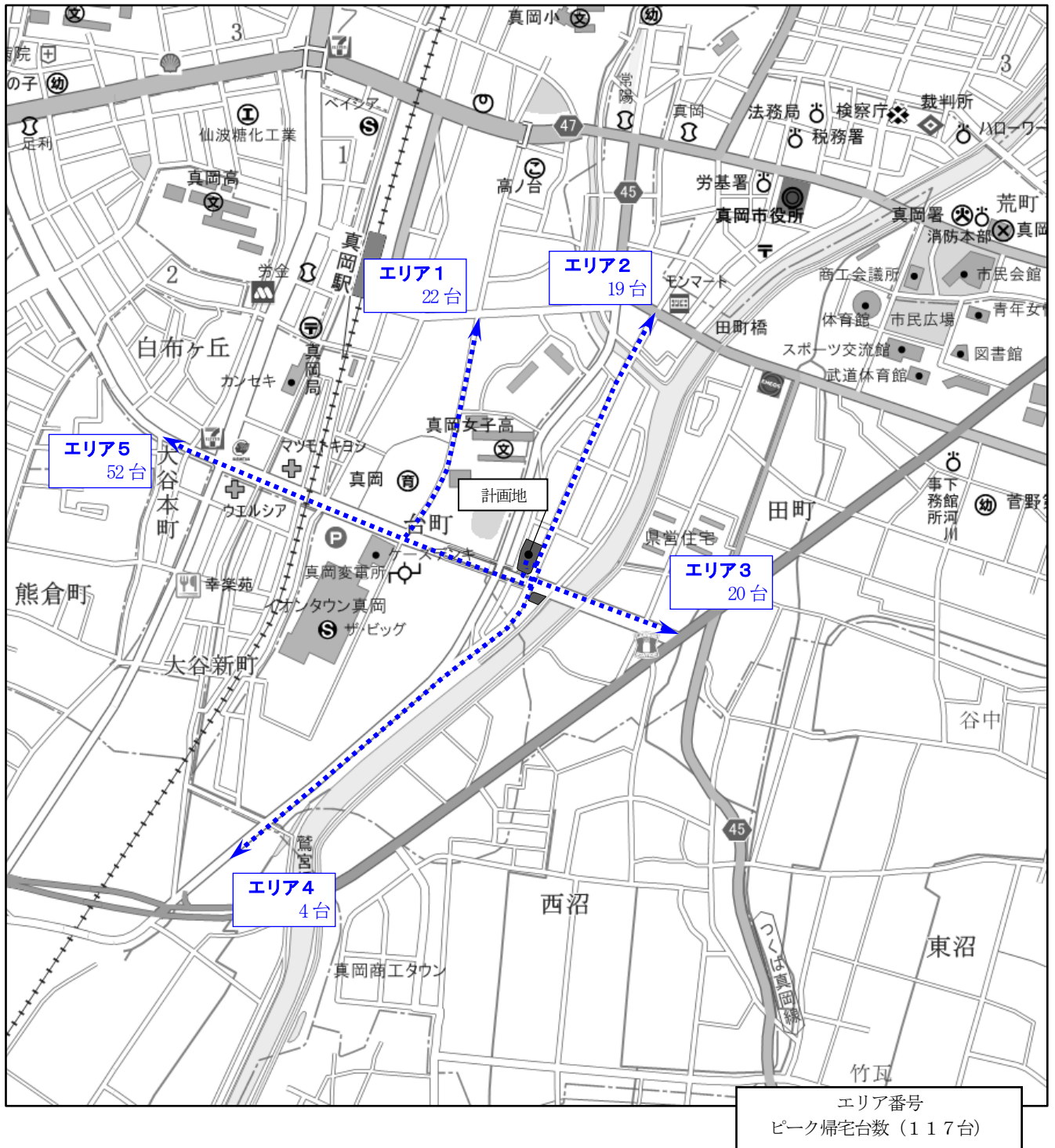
平日及び休日のピーク需要交通量は、栃木県における地域の基準に基づく算出結果の117台/hとする。

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図ー5. 来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	117 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

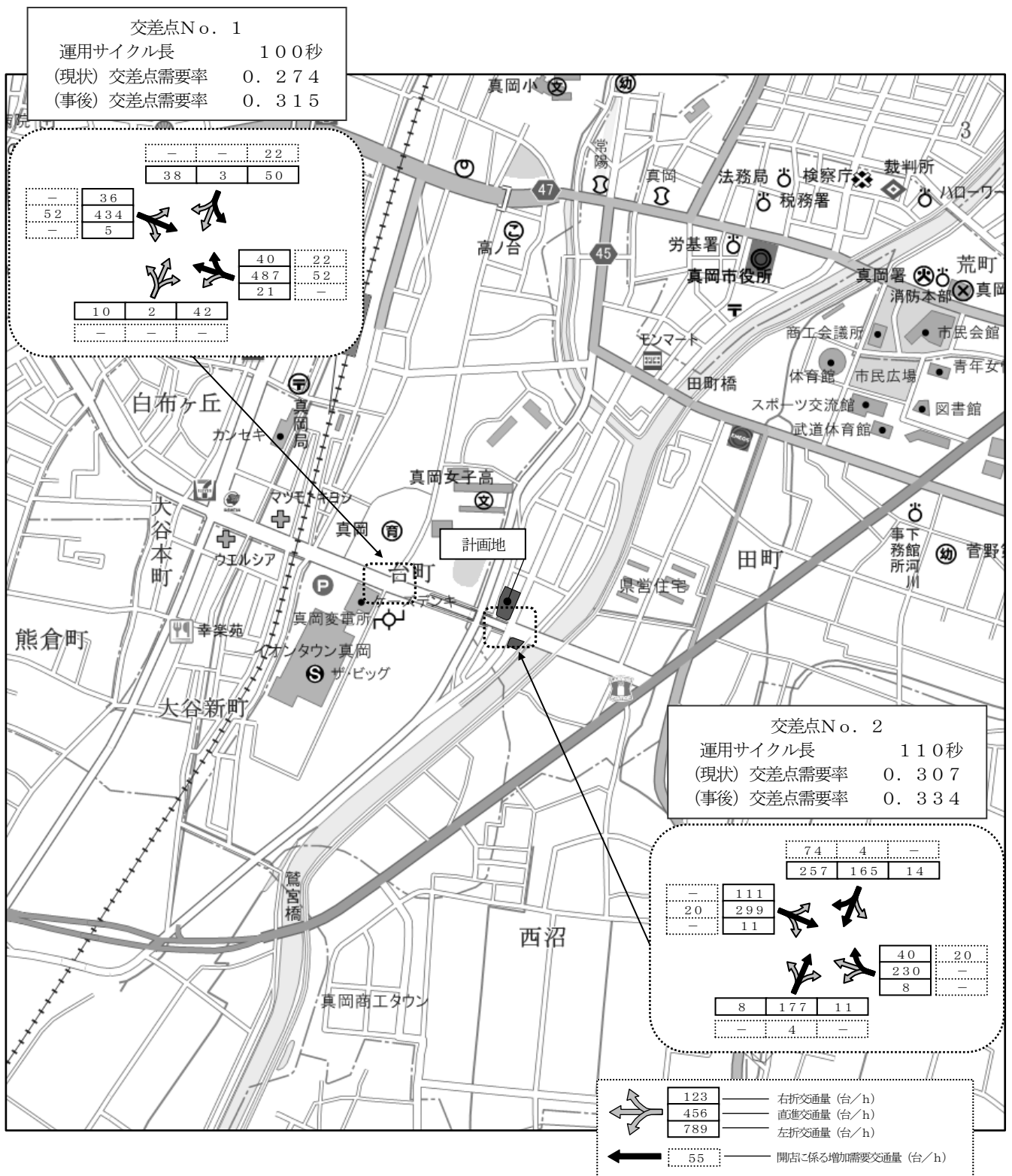
(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.274	0.315	0.041
	休日	0.268	0.294	0.026
交差点No.2	平日	0.307	0.334	0.027
	休日	0.272	0.297	0.025

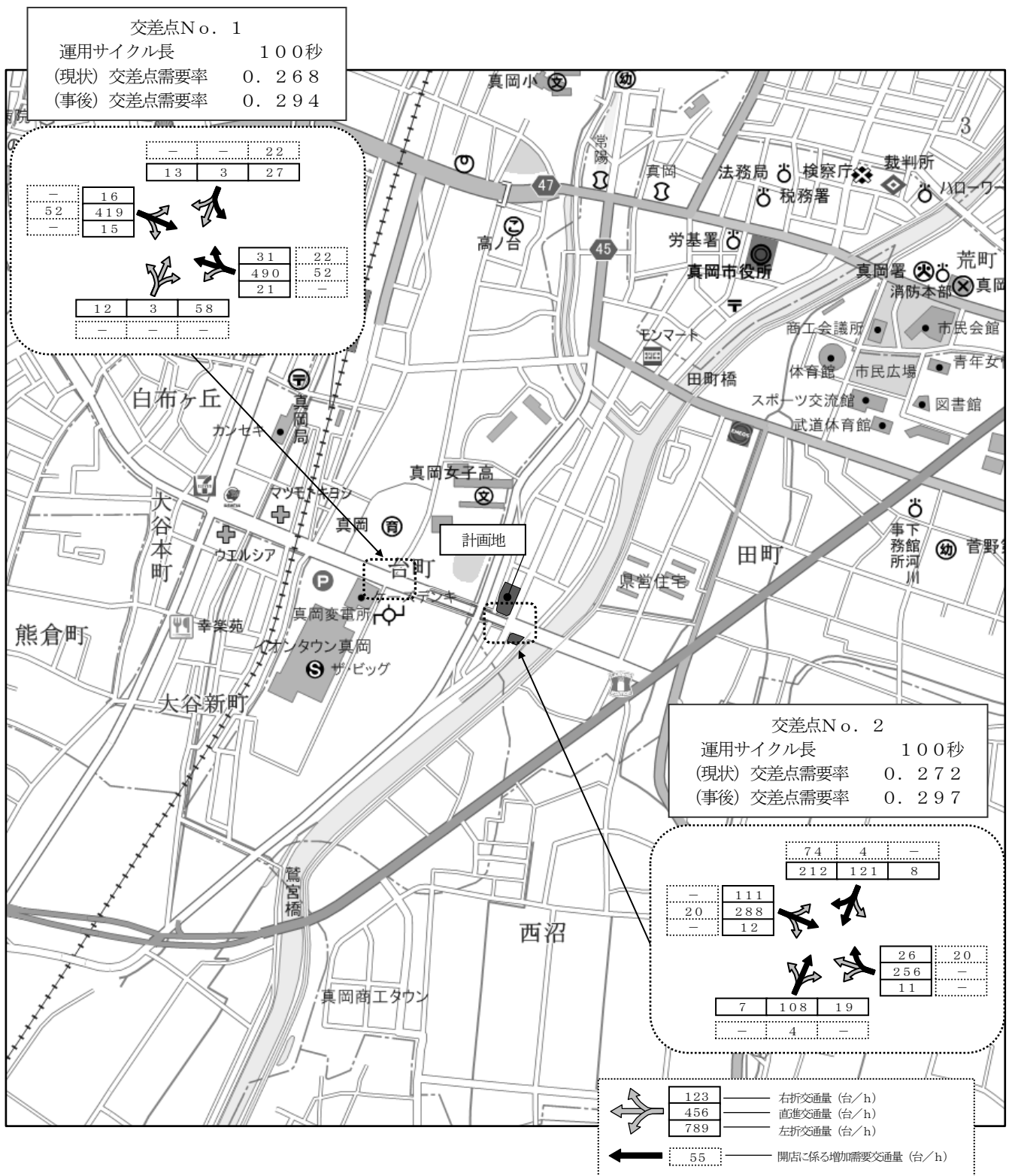
開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)



図ー8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

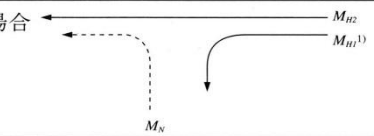
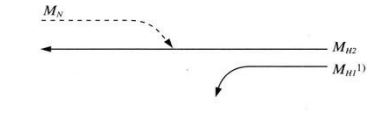
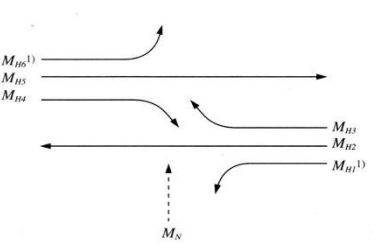
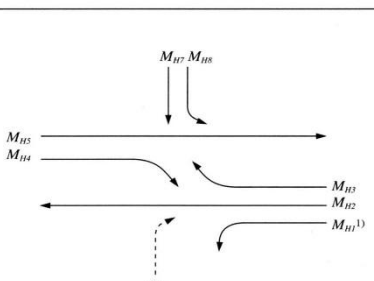
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$ 	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$ 	式 4

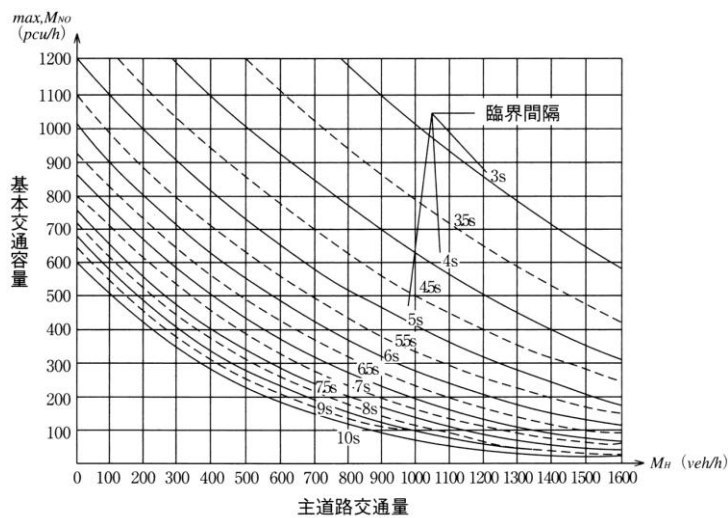
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}$, $\max.M_{Nb}$, $\max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

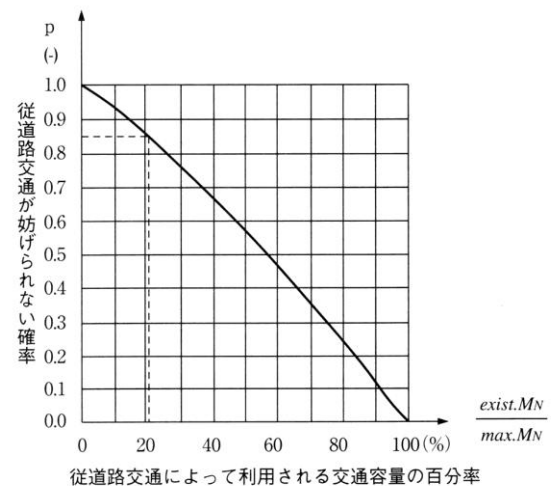
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

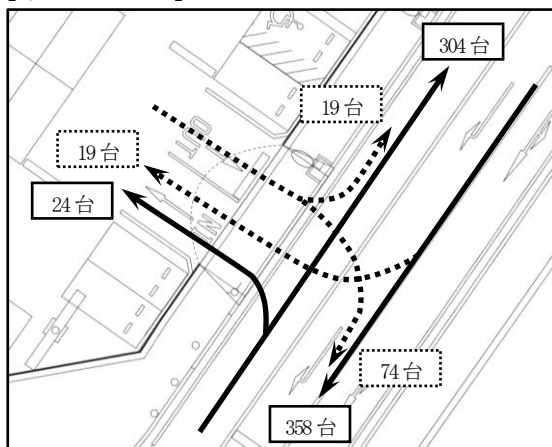
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

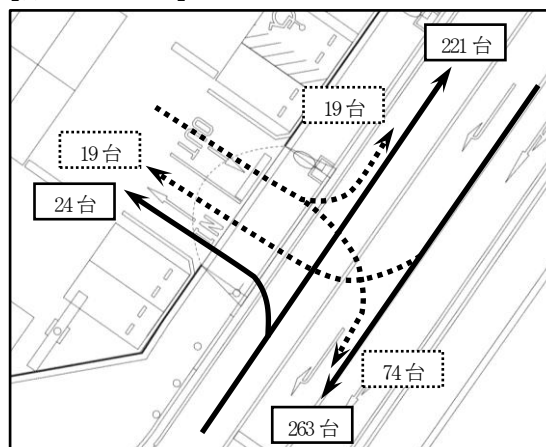
(出典：社団法人 交通工学研究会)

< 出入口No.1 >

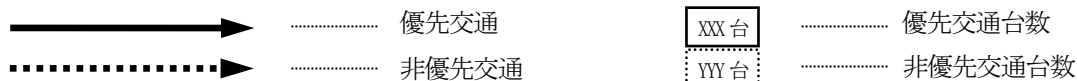
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



< 凡例 >



【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
316.0	5.0	890.0	19	1800.0	358	1712	377	1335

出入口No.1 左折出庫流動				出入口No.1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
316.0	6.0	700.0	19	693.0	7.5	277.2	74	316	93	223

【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
233.0	5.0	970.0	19	1800.0	263	1702	282	1420

出入口No.1 左折出庫流動				出入口No.1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
233.0	6.0	780.0	19	515.0	7.5	376.2	74	421	93	328

右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600 以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「223」、休日では「328」となることから、「滞留はなく、遅れは小」または「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

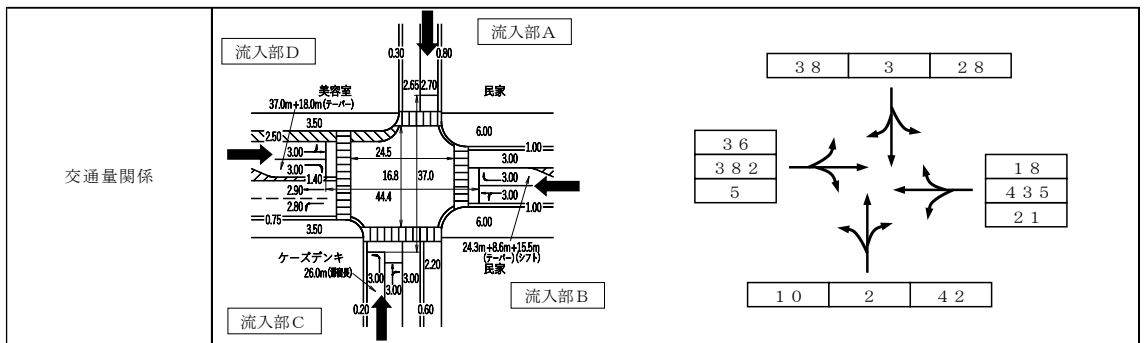
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

VI- (1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左	直右		左直	右	
車線数		1			1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000	1800		1800	2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	0.95 2.70			1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000 %			0.993 -1.7	0.993 -1.7		0.959 -5.1	0.959 -5.1		1.000 0.4	1.000 0.4	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000 %			0.998 0.2	1.000 0.0		0.935 10.0	0.969 4.5		0.995 0.7	0.877 20.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.899 L%			0.987 4.6			0.862			0.976 8.6		
(直進車換算係数)	ELT	1.277			1.287			1.277			1.287		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	936			2232			936			2232		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	864			2160			864			2160		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}	0.980 R%						0.964 95.5					
(直進車換算係数)	ERT	1.037				1.748		1.039				1.883	
(右折車の通過確率)	f	0.998				0.668		0.997				0.634	
(有効青時間)	G秒	936				2232		936				2232	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		1				2	
飽和交通流率	SA	1674			1957	1787		1390	1792		1942	1579	
①交通量	q	69			456	18		10	44		418	5	
正規化交通量	ρ	0.041			0.233	0.000		0.007	0.025		0.215	0.000	
必要現示率	1 ϕ				0.233	0.000					0.215	0.000	0.233
	2 ϕ	0.041						0.007	0.025				0.041
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	26.0			62.0	62.0		26.0	26.0		62.0	62.0	
②可能交通容量		435			1213	701		361	466		1204	584	
①/②混雑度		0.158			0.376	0.026		0.028	0.094		0.347	0.009	

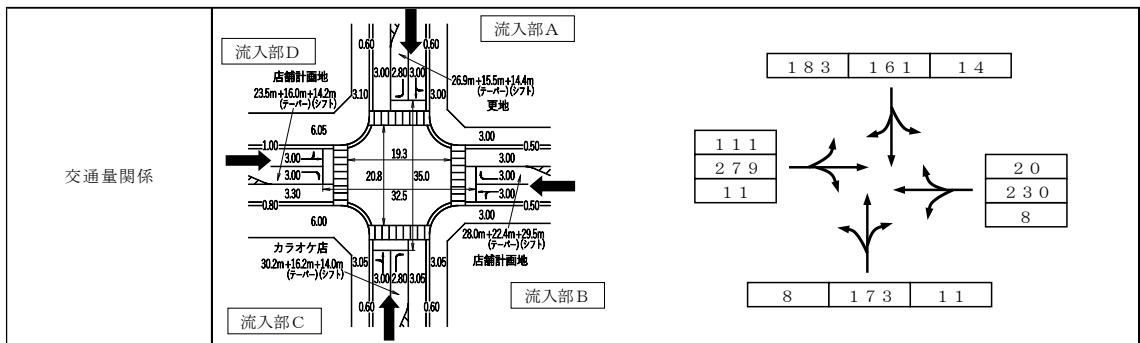


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 6.2秒 Y 4秒 AR 3秒	G 2.6秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

VI- (1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.00	2.80		3.00	3.00		3.00	2.80		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.945	0.945		0.991	0.991		0.960	0.960		1.000	1.000	
	%	2.1	2.1		-1.9	-1.9		1.8	1.8		-0.6	-0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000		1.000	1.000		0.992	1.000		0.995	1.000	
	%	0.0	0.0		0.0	0.0		1.1	0.0		0.8	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.979			0.991			0.988			0.928		
	L%	8.0			3.4			4.4			28.5		
	ELT	1.272			1.272			1.272			1.272		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1636			1636			1636			1636		
	G _p 秒	1473			1473			1473			1473		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	ERT		1.364			1.641			1.337			1.504	
	f		0.829			0.741			0.839			0.780	
	G秒		1636			1636			1636			1636	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1850	1701		1964	1784		1883	1728		1847	1800
①交通量		q	175	183		238	20		181	11		390	11
正規化交通量		ρ	0.095	0.069		0.121	0.000		0.096	0.000		0.211	0.000
必要現示率	1 ϕ				0.121	0.000						0.211	
	2 ϕ	0.095	0.069					0.096	0.000			0.096	
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	45.5	45.5		45.5	45.5		45.5	45.5		45.5	45.5
②可能交通容量			841	628		893	538		856	649		839	602
①/②混雑度			0.208	0.291		0.267	0.037		0.212	0.017		0.465	0.018

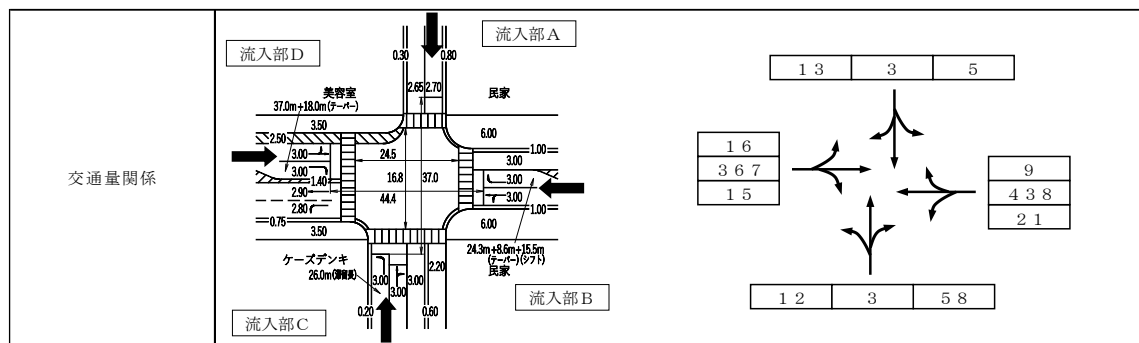


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
110秒					
	G 5.0秒 Y 3秒 AR 2秒	G 5.0秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

VI- (1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左	直右		左直	右	
車線数		1			1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000	1800		1800	2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	0.95 2.70			1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 0.7			0.993 -1.7	0.993 -1.7		0.959 -5.1	0.959 -5.1		1.000 0.4	1.000 0.4	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 0.0			0.997 0.4	1.000 0.0		0.945 8.3	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.938 23.8			0.987 4.6			0.862			0.988 4.2		
(直進車換算係数)	ELT	1.277			1.287			1.277			1.287		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	936			2232			936			2232		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	864			2160			864			2160		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%	0.976 61.9						0.964 95.1					
(直進車換算係数)	ERT	1.039			1.712			1.039			1.891		
(右折車の通過確率)	f	0.997			0.678			0.997			0.632		
(有効青時間)	G秒	936			2232			936			2232		
(現示のさげ台数)	k台/c	1			2			1			2		
飽和交通流率	SA	1740			1954	1787		1405	1849		1976	1800	
①交通量	q	21			459	9		12	61		383	15	
正規化交通量	ρ	0.012			0.235	0.000		0.009	0.033		0.194	0.000	
必要現示率	1 ϕ				0.235	0.000					0.194	0.000	現示の 需要率
	2 ϕ	0.012						0.009	0.033				需要率
	3 ϕ												0.235
	4 ϕ												0.033
	5 ϕ												0.268
青時間比	%	26.0			62.0	62.0		26.0	26.0		62.0	62.0	
②可能交通容量		453			1212	718		365	481		1225	652	
①/②混雑度		0.046			0.379	0.013		0.033	0.127		0.313	0.023	

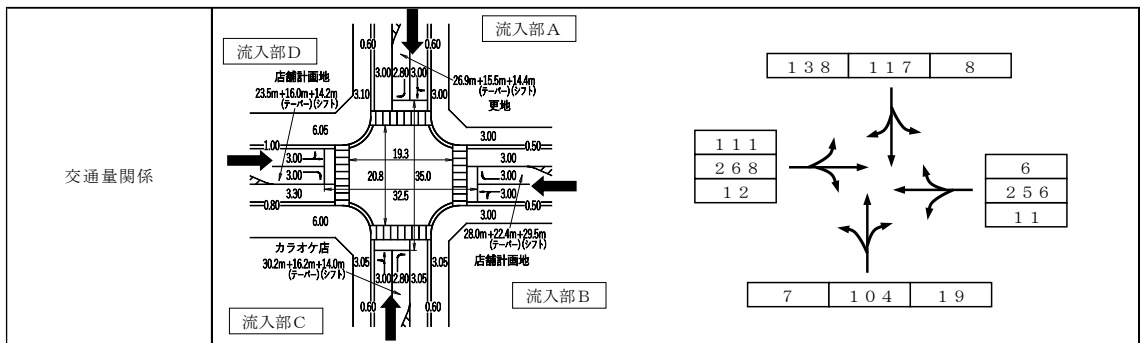


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 6.2秒 Y 4秒 AR 3秒	G 2.6秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

VI- (1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.00	2.80		3.00	3.00		3.00	2.80		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.945	0.945		0.991	0.991		0.960	0.960		1.000	1.000	
	%	2.1	2.1		-1.9	-1.9		1.8	1.8		-0.6	-0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		0.998	1.000	
	%	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.3	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.983			0.989			0.983			0.927		
	L%	6.4			4.1			6.3			29.3		
	ELT	1.269			1.269			1.269			1.269		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1620			1620			1620			1620		
	G _p 秒	1440			1440			1440			1440		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	ERT		1.206			1.594			1.232			1.561	
	f		0.893			0.750			0.880			0.759	
	G秒		1620			1620			1620			1620	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1858	1701		1960	1784		1888	1728		1850	1800
①交通量		q	125	138		267	6		111	19		379	12
正規化交通量		ρ	0.067	0.039		0.136	0.000		0.059	0.000		0.205	0.000
必要現示率	1 ϕ					0.136	0.000					0.205	
	2 ϕ	0.067	0.039					0.059	0.000				0.067
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	45.0	45.0		45.0	45.0		45.0	45.0		45.0	45.0
②可能交通容量			836	707		882	549		850	700		833	574
①/②混雑度			0.150	0.195		0.303	0.011		0.131	0.027		0.455	0.021

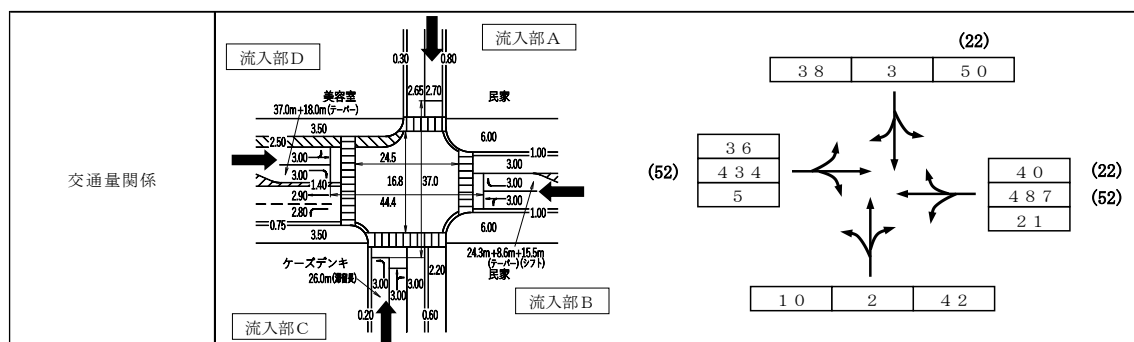


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 4.5秒	G 4.5秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	A R 2秒	A R 2秒	A R	A R	A R

VI- (2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左	直右		左直	右	
車線数		1			1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000	1800		1800	2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	0.95			1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	2.70			3.00	3.00		3.00	3.00		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000			0.993	0.993		0.959	0.959		1.000	1.000	
	%	0.7			-1.7	-1.7		-5.1	-5.1		0.4	0.4	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000			0.999	1.000		0.935	0.969		0.996	0.877	
	%	0.0			0.2	0.0		10.0	4.5		0.6	20.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.868			0.988			0.862			0.979		
	L%	54.9			4.1						7.7		
(直進車換算係数)	ELT	1.277			1.287			1.277			1.287		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	936			2232			936			2232		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	864			2160			864			2160		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}	0.985						0.964					
	R%	41.8						95.5					
(直進車換算係数)	ERT	1.037			1.880			1.039			2.027		
(右折車の通過確率)	f	0.998			0.634			0.997			0.603		
(有効青時間)	G秒	936			2232			936			2232		
(現示のさげ台数)	k台/c	1			2			1			2		
飽和交通流率	SA	1624			1960	1787		1390	1792		1948	1579	
①交通量	q	91			508	40		10	44		470	5	現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.056			0.259	0.000		0.007	0.025		0.241	0.000	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ				0.259	0.000					0.241	0.000	0.259
	2 ϕ	0.056						0.007	0.025				0.056
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	26.0			62.0	62.0		26.0	26.0		62.0	62.0	
②可能交通容量		422			1215	651		361	466		1208	542	
①/②混雑度		0.215			0.418	0.061		0.028	0.094		0.389	0.009	

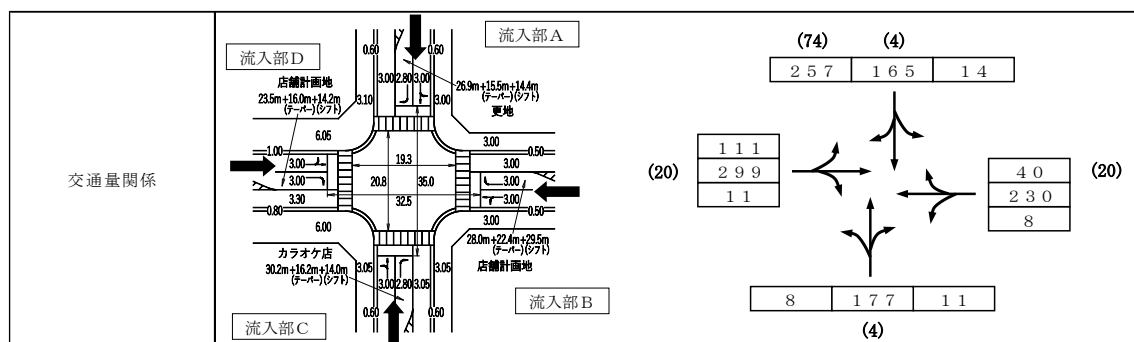


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 62秒	G 26秒	G 36秒	G 40秒	G 10秒
	Y 4秒	Y 3秒	Y 43秒	Y 48秒	Y 2秒
	A R 3秒	A R 2秒	A R 5秒	A R 21秒	A R 42秒

VI- (2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.00	2.80		3.00	3.00		3.00	2.80		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.945	0.945		0.991	0.991		0.960	0.960		1.000	1.000	
	%	2.1	2.1		-1.9	-1.9		1.8	1.8		-0.6	-0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000		1.000	1.000		0.992	1.000		0.995	1.000	
	%	0.0	0.0		0.0	0.0		1.1	0.0		0.7	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.979			0.991			0.988			0.931		
	L%	7.8			3.4			4.3			27.1		
	ELT	1.272			1.272			1.272			1.272		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1636			1636			1636			1636		
	G _p 秒	1473			1473			1473			1473		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	ERT		1.373			1.701			1.346			1.504	
	f		0.825			0.726			0.836			0.780	
	G秒		1636			1636			1636			1636	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1851	1701		1964	1784		1883	1728		1853	1800
①交通量		q	179	257		238	40		185	11		410	11
正規化交通量		ρ	0.097	0.113		0.121	0.000		0.098	0.000		0.221	0.000
必要現示率	1 ϕ												0.221
	2 ϕ	0.097	0.113					0.098	0.000				0.113
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	45.5	45.5		45.5	45.5		45.5	45.5		45.5	45.5
②可能交通容量			841	624		893	518		856	645		842	602
①/②混雑度			0.213	0.412		0.267	0.077		0.216	0.017		0.487	0.018

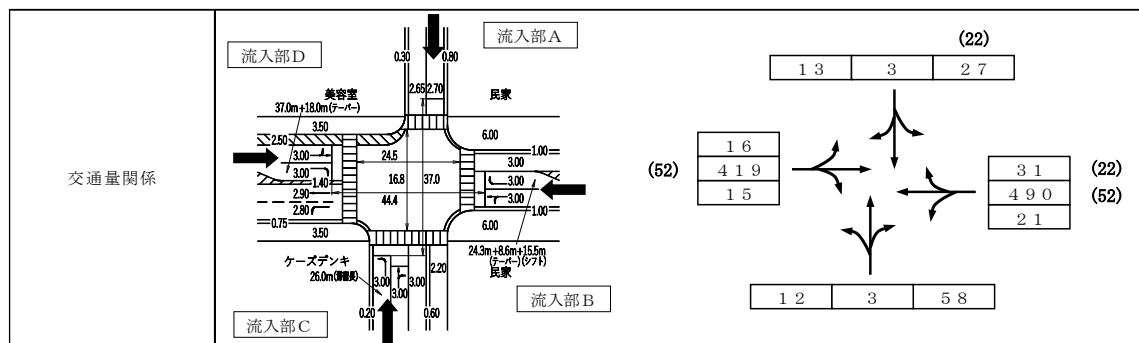


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
110秒					
	G 5.0秒	G 5.0秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	A R 2秒	A R 2秒	A R	A R	A R

VI- (2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	右		左	直右		左直	右	
車線数		1			1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000	1800		1800	2000		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	0.95 2.70			1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 0.7			0.993 -1.7	0.993 -1.7		0.959 -5.1	0.959 -5.1		1.000 0.4	1.000 0.4	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 0.0			0.997 0.4	1.000 0.0		0.945 8.3	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.852 62.8			0.988 4.1			0.862			0.990		
(直進車換算係数)	ELT	1.277			1.287			1.277			1.287		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	936			2232			936			2232		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	864			2160			864			2160		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%	0.988 30.2						0.964					
(直進車換算係数)	ERT	1.039				1.841			95.1			2.036	
(右折車の通過確率)	f	0.997				0.644			1.039			0.601	
(有効青時間)	G秒	936				2232			0.997			2232	
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2			936			2232	
飽和交通流率	SA	1600			1958	1787		1405	1849		1979	1800	
①交通量	q	43			511	31		12	61		435	15	
正規化交通量	ρ	0.027			0.261	0.000		0.009	0.033		0.220	0.000	
必要現示率	1 ϕ				0.261	0.000					0.220	0.000	0.261
	2 ϕ	0.027						0.009	0.033				0.033
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	26.0			62.0	62.0		26.0	26.0		62.0	62.0	
②可能交通容量		416			1214	668		365	481		1227	605	
①/②混雑度		0.103			0.421	0.046		0.033	0.127		0.355	0.025	

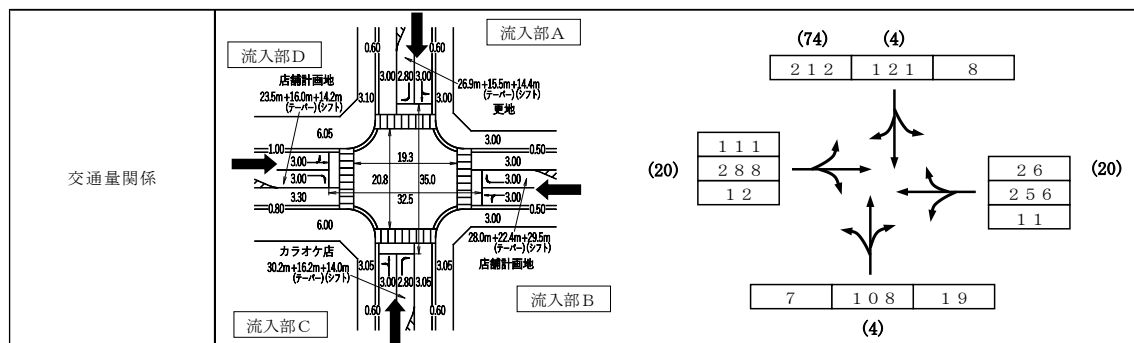


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 6.2秒 Y 4秒 AR 3秒	G 2.6秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

VI- (2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.00	2.80		3.00	3.00		3.00	2.80		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.945	0.945		0.991	0.991		0.960	0.960		1.000	1.000	
	%	2.1	2.1		-1.9	-1.9		1.8	1.8		-0.6	-0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		0.998	1.000	
	%	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.3	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.984			0.989			0.984			0.930		
	L%	6.2			4.1			6.1			27.8		
	ELT	1.269			1.269			1.269			1.269		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1620			1620			1620			1620		
	G _p 秒	1440			1440			1440			1440		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	ERT		1.214			1.652			1.240			1.561	
	f		0.889			0.735			0.876			0.759	
	G秒		1620			1620			1620			1620	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1859	1701		1960	1784		1889	1728		1857	1800
①交通量		q	129	212		267	26		115	19		399	12
正規化交通量		ρ	0.069	0.082		0.136	0.000		0.061	0.000		0.215	0.000
必要現示率	1 ϕ					0.136	0.000					0.215	
	2 ϕ	0.069	0.082					0.061	0.000			0.082	
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	45.0	45.0		45.0	45.0		45.0	45.0		45.0	45.0
②可能交通容量			837	702		882	529		850	695		836	574
①/②混雑度			0.154	0.302		0.303	0.049		0.135	0.027		0.477	0.021



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
100秒					
	G 4.5秒	G 4.5秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 2秒	AR 2秒	AR	AR	AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

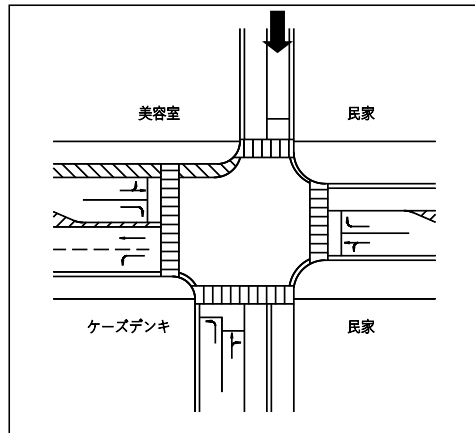
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	23	0	0	5	1	0	55	0	84	84	8	14
9:00 ～ 10:00	0	8	0	0	3	0	0	34	0	45	45	3	3
10:00 ～ 11:00	0	5	0	0	2	0	0	17	1	25	25	7	29
11:00 ～ 12:00	1	4	0	0	1	0	1	13	0	18	20	8	26
12:00 ～ 13:00	0	14	0	0	2	0	0	15	0	31	31	17	5
13:00 ～ 14:00	0	5	0	0	1	0	0	9	0	15	15	8	5
14:00 ～ 15:00	0	7	0	0	0	0	0	18	0	25	25	8	3
15:00 ～ 16:00	0	10	0	0	4	0	0	19	0	33	33	7	3
16:00 ～ 17:00	0	18	0	0	0	0	0	32	0	50	50	3	6
17:00 ～ 18:00	0	28	0	1	2	0	0	38	0	68	69	2	7
18:00 ～ 19:00	0	6	0	1	3	0	0	19	0	28	29	12	3
19:00 ～ 20:00	0	5	0	0	1	0	0	18	0	24	24	5	6
20:00 ～ 21:00	0	3	0	0	0	0	0	9	0	12	12	6	9
合 計	1	136	0	2	24	1	1	296	1	458	462	94	119

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	27.4	7.1	65.5	100.0	0.0	16.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	17.8	6.7	75.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	20.0	8.0	72.0	100.0	0.0	0.0	5.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	25.0	5.0	70.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	7.1	10.0
12:00 ～ 13:00	45.2	6.5	48.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	33.3	6.7	60.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	28.0	0.0	72.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	30.3	12.1	57.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	36.0	0.0	64.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	40.6	4.3	55.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	1.4
18:00 ～ 19:00	20.7	13.8	65.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	3.4
19:00 ～ 20:00	20.8	4.2	75.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	25.0	0.0	75.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
平 均	29.7	5.8	64.5	100.0	0.0	3.7	0.3	0.4	0.7	7.4	0.3	0.9

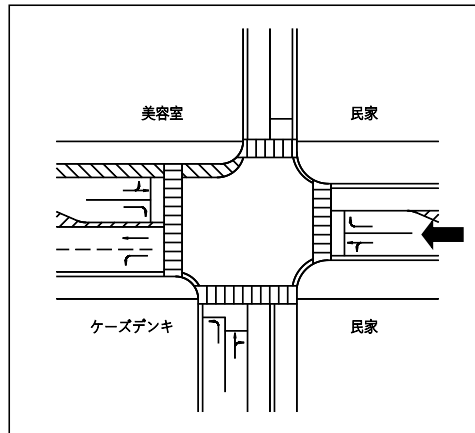
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	14	3	0	310	4	0	41	0	372	372	3	7
9:00 ～ 10:00	0	19	2	3	339	2	0	8	0	370	373	3	1
10:00 ～ 11:00	0	34	2	3	361	4	0	7	1	409	412	5	4
11:00 ～ 12:00	1	29	2	2	351	2	0	6	0	390	393	5	1
12:00 ～ 13:00	2	16	2	3	333	3	0	11	0	365	370	3	2
13:00 ～ 14:00	2	14	2	3	304	3	0	2	0	325	330	11	0
14:00 ～ 15:00	0	17	5	5	359	2	0	6	0	389	394	1	3
15:00 ～ 16:00	1	20	1	4	304	3	0	14	0	342	347	5	5
16:00 ～ 17:00	0	26	1	3	332	2	0	19	0	380	383	6	1
17:00 ～ 18:00	0	20	1	2	433	0	0	18	0	472	474	2	3
18:00 ～ 19:00	0	13	1	0	343	0	0	5	0	362	362	2	0
19:00 ～ 20:00	0	7	0	1	196	0	0	4	0	207	208	7	5
20:00 ～ 21:00	0	3	0	1	108	0	0	3	0	114	115	2	4
合 計	6	232	22	30	4073	25	0	144	1	4497	4533	55	36

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	4.6	84.4	11.0	100.0	17.6	1.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	5.6	92.2	2.1	100.0	9.5	0.6	0.0	1.1	0.0	0.9	0.0	0.8
10:00 ～ 11:00	8.7	89.3	1.9	100.0	5.6	1.1	12.5	1.7	0.0	0.8	0.0	0.7
11:00 ～ 12:00	8.1	90.3	1.5	100.0	6.3	0.6	0.0	1.0	3.1	0.6	0.0	0.8
12:00 ～ 13:00	5.4	91.6	3.0	100.0	10.0	0.9	0.0	1.4	10.0	0.9	0.0	1.4
13:00 ～ 14:00	5.5	93.9	0.6	100.0	11.1	1.0	0.0	1.5	11.1	1.0	0.0	1.5
14:00 ～ 15:00	5.6	92.9	1.5	100.0	22.7	0.5	0.0	1.8	0.0	1.4	0.0	1.3
15:00 ～ 16:00	6.3	89.6	4.0	100.0	4.5	1.0	0.0	1.2	4.5	1.3	0.0	1.4
16:00 ～ 17:00	7.0	88.0	5.0	100.0	3.7	0.6	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
17:00 ～ 18:00	4.4	91.8	3.8	100.0	4.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.4
18:00 ～ 19:00	3.9	94.8	1.4	100.0	7.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	3.4	94.7	1.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
20:00 ～ 21:00	2.6	94.8	2.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9
平 均	5.7	91.1	3.2	100.0	8.5	0.6	0.7	1.1	2.3	0.7	0.0	0.8

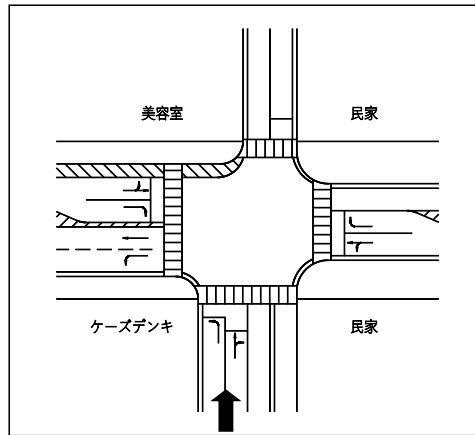
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	7	2	0	0	0	0	14	1	24	24	12	7
9:00 ～ 10:00	0	8	2	0	3	0	0	13	0	26	26	18	5
10:00 ～ 11:00	0	10	3	0	3	0	0	34	1	51	51	14	5
11:00 ～ 12:00	0	5	2	0	1	0	0	48	2	58	58	13	14
12:00 ～ 13:00	0	12	0	1	3	0	2	32	1	48	51	8	6
13:00 ～ 14:00	0	6	1	0	3	0	0	24	1	35	35	16	5
14:00 ～ 15:00	0	4	5	0	0	0	2	31	3	43	45	20	14
15:00 ～ 16:00	0	9	1	0	1	0	0	39	2	52	52	9	5
16:00 ～ 17:00	0	11	1	0	7	0	0	45	0	64	64	8	7
17:00 ～ 18:00	0	9	1	0	2	0	0	40	2	54	54	14	1
18:00 ～ 19:00	1	5	0	2	3	0	1	56	0	64	68	17	6
19:00 ～ 20:00	0	5	1	0	2	0	0	27	0	35	35	18	5
20:00 ～ 21:00	0	1	0	0	0	0	0	14	0	15	15	5	5
合 計	1	92	19	3	28	0	5	417	13	569	578	172	85

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	37.5	0.0	62.5	100.0	22.2	—	6.7	12.5	0.0	—	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	38.5	11.5	50.0	100.0	20.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	25.5	5.9	68.6	100.0	23.1	0.0	2.9	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	12.1	1.7	86.2	100.0	28.6	0.0	4.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	23.5	7.8	68.6	100.0	0.0	0.0	2.9	2.0	0.0	25.0	5.7	5.9
13:00 ～ 14:00	20.0	8.6	71.4	100.0	14.3	0.0	4.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	20.0	0.0	80.0	100.0	55.6	—	8.3	17.8	0.0	—	5.6	4.4
15:00 ～ 16:00	19.2	1.9	78.8	100.0	10.0	0.0	4.9	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	18.8	10.9	70.3	100.0	8.3	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	18.5	3.7	77.8	100.0	10.0	0.0	4.8	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	8.8	7.4	83.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	40.0	1.8	5.9
19:00 ～ 20:00	17.1	5.7	77.1	100.0	16.7	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	6.7	0.0	93.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
平 均	19.4	5.4	75.3	100.0	17.0	0.0	3.0	5.5	0.9	9.7	1.1	1.6

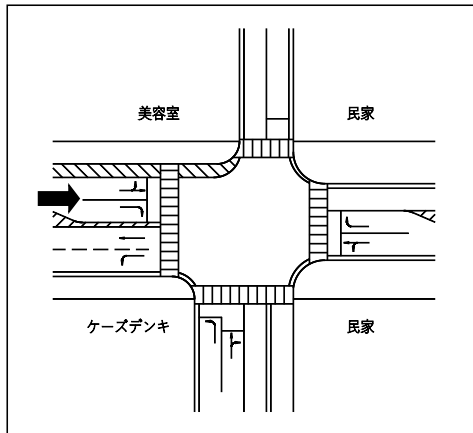
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	58	0	0	305	6	0	3	1	373	373	7	8
9:00 ～ 10:00	0	26	2	2	206	2	0	5	1	242	244	2	12
10:00 ～ 11:00	0	21	0	3	295	7	0	3	1	327	330	12	10
11:00 ～ 12:00	1	12	0	3	238	8	0	13	1	272	276	17	25
12:00 ～ 13:00	0	13	1	1	335	3	0	4	0	356	357	34	34
13:00 ～ 14:00	0	14	0	1	289	2	0	2	0	307	308	20	14
14:00 ～ 15:00	0	21	0	5	297	6	0	6	1	331	336	12	16
15:00 ～ 16:00	0	13	0	3	331	1	0	11	2	358	361	7	24
16:00 ～ 17:00	0	40	1	3	315	2	0	6	1	365	368	28	29
17:00 ～ 18:00	2	34	0	3	376	3	0	4	1	418	423	5	12
18:00 ～ 19:00	1	24	0	2	381	0	0	11	0	416	419	10	7
19:00 ～ 20:00	0	20	0	3	231	0	0	4	0	255	258	7	2
20:00 ～ 21:00	0	10	0	1	183	2	0	4	0	199	200	2	1
合 計	4	306	4	30	3782	42	0	76	9	4219	4253	163	194

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	15.5	83.4	1.1	100.0	0.0	1.9	25.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	11.5	86.1	2.5	100.0	7.1	1.0	16.7	2.0	0.0	1.0	0.0	0.8
10:00 ～ 11:00	6.4	92.4	1.2	100.0	0.0	2.3	25.0	2.4	0.0	1.0	0.0	0.9
11:00 ～ 12:00	4.7	90.2	5.1	100.0	0.0	3.2	7.1	3.3	7.7	1.2	0.0	1.4
12:00 ～ 13:00	3.9	95.0	1.1	100.0	7.1	0.9	0.0	1.1	0.0	0.3	0.0	0.3
13:00 ～ 14:00	4.5	94.8	0.6	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3
14:00 ～ 15:00	6.3	91.7	2.1	100.0	0.0	1.9	14.3	2.1	0.0	1.6	0.0	1.5
15:00 ～ 16:00	3.6	92.8	3.6	100.0	0.0	0.3	15.4	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
16:00 ～ 17:00	11.1	87.0	1.9	100.0	2.4	0.6	14.3	1.1	0.0	0.9	0.0	0.8
17:00 ～ 18:00	8.5	90.3	1.2	100.0	0.0	0.8	20.0	0.9	5.6	0.8	0.0	1.2
18:00 ～ 19:00	6.0	91.4	2.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.5	0.0	0.7
19:00 ～ 20:00	7.8	90.7	1.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.2
20:00 ～ 21:00	5.0	93.0	2.0	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.5
平 均	7.4	90.6	2.0	100.0	1.3	1.1	10.6	1.3	1.3	0.8	0.0	0.8

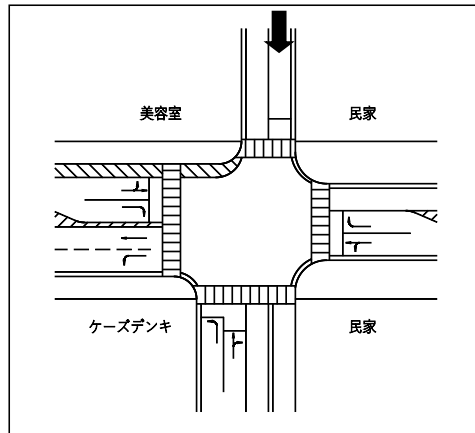
VII- (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 5日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	0	1	0	0	9	0	16	16	3	4
9:00 ~ 10:00	0	7	0	0	3	0	0	8	0	18	18	4	1
10:00 ~ 11:00	0	5	0	0	0	0	0	17	0	22	22	8	12
11:00 ~ 12:00	0	6	0	0	4	0	2	13	0	23	25	4	9
12:00 ~ 13:00	0	4	0	0	2	1	0	14	0	21	21	9	2
13:00 ~ 14:00	0	3	0	1	1	0	0	13	0	17	18	9	4
14:00 ~ 15:00	0	2	0	0	4	0	0	5	0	11	11	21	5
15:00 ~ 16:00	1	5	0	0	2	0	1	16	0	23	25	10	3
16:00 ~ 17:00	0	5	0	1	2	0	0	13	0	20	21	11	4
17:00 ~ 18:00	0	4	0	0	3	0	0	6	0	13	13	2	1
18:00 ~ 19:00	0	6	0	0	0	0	0	10	0	16	16	5	4
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	2	0	0	7	0	9	9	12	1
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	0	0	0	4	0	5	5	8	1
合 計	1	54	0	2	24	1	3	135	0	214	220	106	51

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	37.5	6.3	56.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	38.9	16.7	44.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	22.7	0.0	77.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	24.0	16.0	60.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	8.0
12:00 ~ 13:00	19.0	14.3	66.7	100.0	0.0	33.3	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	16.7	11.1	72.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	5.6
14:00 ~ 15:00	18.2	36.4	45.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	24.0	8.0	68.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	5.9	8.0
16:00 ~ 17:00	23.8	14.3	61.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	4.8
17:00 ~ 18:00	30.8	23.1	46.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	37.5	0.0	62.5	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	0.0	22.2	77.8	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	20.0	0.0	80.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
平 均	25.0	12.3	62.7	100.0	0.0	3.7	0.0	0.5	1.8	7.4	2.2	2.7

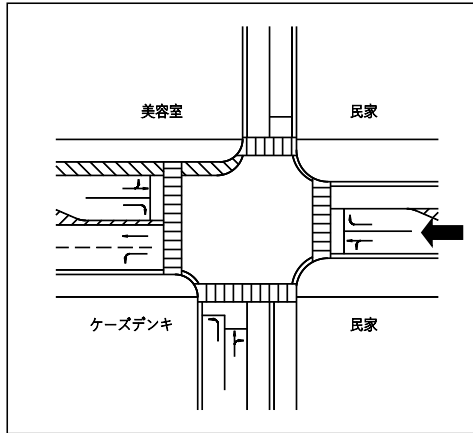
VII- (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 5日 (日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	7	3	2	224	0	1	4	0	238	241	0	0
9:00 ~ 10:00	0	22	1	3	377	1	0	4	0	405	408	0	2
10:00 ~ 11:00	0	25	2	22	399	0	0	6	0	432	454	1	0
11:00 ~ 12:00	0	22	3	6	354	0	0	4	0	383	389	5	3
12:00 ~ 13:00	1	23	0	3	373	0	0	5	0	401	405	4	1
13:00 ~ 14:00	0	27	1	2	386	2	0	9	0	425	427	1	0
14:00 ~ 15:00	0	13	5	6	404	1	0	10	0	433	439	3	5
15:00 ~ 16:00	0	26	1	2	417	1	0	4	0	449	451	6	0
16:00 ~ 17:00	0	20	1	2	435	1	0	9	0	466	468	3	6
17:00 ~ 18:00	1	14	1	1	346	0	0	6	0	367	369	3	2
18:00 ~ 19:00	0	8	0	2	267	0	0	6	0	281	283	5	1
19:00 ~ 20:00	0	5	0	0	140	0	0	1	0	146	146	7	0
20:00 ~ 21:00	0	3	0	0	93	0	0	0	0	96	96	3	3
合 計	2	215	18	51	4215	6	1	68	0	4522	4576	41	23

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.1	93.8	2.1	100.0	30.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.9	20.0	1.2
9:00 ~ 10:00	5.6	93.4	1.0	100.0	4.3	0.3	0.0	0.5	0.0	0.8	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	5.9	92.7	1.3	100.0	7.4	0.0	0.0	0.4	0.0	5.2	0.0	4.8
11:00 ~ 12:00	6.4	92.5	1.0	100.0	12.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.7	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	5.9	92.8	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.8	0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	6.6	91.3	2.1	100.0	3.6	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.5
14:00 ~ 15:00	4.1	93.6	2.3	100.0	27.8	0.2	0.0	1.4	0.0	1.5	0.0	1.4
15:00 ~ 16:00	6.0	93.1	0.9	100.0	3.7	0.2	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	4.5	93.6	1.9	100.0	4.8	0.2	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.4
17:00 ~ 18:00	4.3	94.0	1.6	100.0	6.3	0.0	0.0	0.3	6.3	0.3	0.0	0.5
18:00 ~ 19:00	2.8	95.1	2.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	3.4	95.9	0.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	3.1	96.9	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
平 均	5.1	93.4	1.5	100.0	7.7	0.1	0.0	0.5	0.9	1.2	1.4	1.2

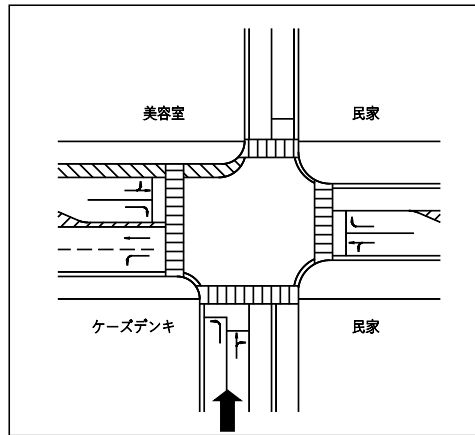
VII- (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 5日 (日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	3	3	0	1	0	0	12	3	22	22	4	3
9:00 ~ 10:00	0	8	1	0	1	0	0	19	0	29	29	9	11
10:00 ~ 11:00	0	18	2	0	3	0	0	32	2	57	57	12	6
11:00 ~ 12:00	0	11	3	0	3	0	0	38	2	57	57	11	11
12:00 ~ 13:00	0	12	1	0	2	0	0	30	0	45	45	9	10
13:00 ~ 14:00	0	11	1	0	2	0	0	41	0	55	55	18	13
14:00 ~ 15:00	0	11	3	0	3	0	1	49	1	67	68	12	7
15:00 ~ 16:00	0	7	2	0	1	0	0	45	2	57	57	9	10
16:00 ~ 17:00	0	11	1	0	3	0	0	58	0	73	73	16	10
17:00 ~ 18:00	1	7	1	0	2	0	1	45	1	56	58	11	7
18:00 ~ 19:00	0	8	0	0	5	0	0	38	0	51	51	17	6
19:00 ~ 20:00	0	4	1	0	0	0	0	26	0	31	31	6	5
20:00 ~ 21:00	0	4	0	0	2	0	0	9	0	15	15	7	8
合 計	1	115	19	0	28	0	2	442	11	615	618	141	107

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	27.3	4.5	68.2	100.0	50.0	0.0	20.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	31.0	3.4	65.5	100.0	11.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	35.1	5.3	59.6	100.0	10.0	0.0	5.9	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	24.6	5.3	70.2	100.0	21.4	0.0	5.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	28.9	4.4	66.7	100.0	7.7	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	21.8	3.6	74.5	100.0	8.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	20.6	4.4	75.0	100.0	21.4	0.0	2.0	5.9	0.0	0.0	2.0	1.5
15:00 ~ 16:00	15.8	1.8	82.5	100.0	22.2	0.0	4.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	16.4	4.1	79.5	100.0	8.3	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	15.5	3.4	81.0	100.0	11.1	0.0	2.1	3.4	11.1	0.0	2.1	3.4
18:00 ~ 19:00	15.7	9.8	74.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	16.1	0.0	83.9	100.0	20.0	—	0.0	3.2	0.0	—	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	26.7	13.3	60.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	21.8	4.5	73.6	100.0	14.1	0.0	2.4	4.9	0.7	0.0	0.4	0.5

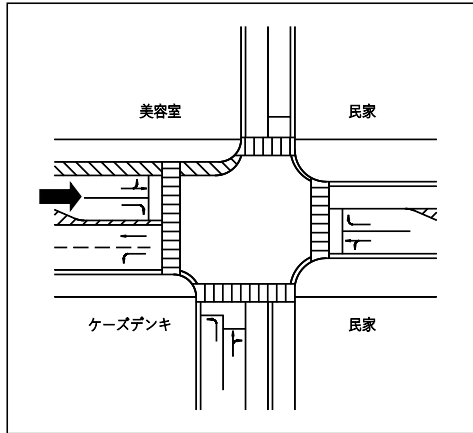
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 4月 5日（日）

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	5	0	2	152	0	0	1	2	160	162	1	1
9:00 ～ 10:00	0	12	0	4	197	0	0	2	0	211	215	8	4
10:00 ～ 11:00	0	7	0	1	295	2	0	6	2	312	313	6	5
11:00 ～ 12:00	0	8	0	7	334	0	0	10	1	353	360	7	6
12:00 ～ 13:00	19	8	0	2	300	1	0	6	0	315	336	9	9
13:00 ～ 14:00	0	8	0	0	369	0	0	5	0	382	382	5	10
14:00 ～ 15:00	0	14	0	3	360	0	0	8	1	383	386	4	6
15:00 ～ 16:00	0	10	0	1	365	0	0	8	1	384	385	11	2
16:00 ～ 17:00	1	15	0	7	360	0	0	15	0	390	398	15	7
17:00 ～ 18:00	0	10	0	2	339	1	0	2	1	353	355	6	4
18:00 ～ 19:00	0	8	0	1	286	0	0	1	1	296	297	6	1
19:00 ～ 20:00	1	13	0	0	215	0	0	3	0	231	232	13	0
20:00 ～ 21:00	0	2	0	1	139	1	0	8	0	150	151	2	3
合 計	21	120	0	31	3711	5	0	75	9	3920	3972	93	58

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	3.1	95.1	1.9	100.0	0.0	0.0	66.7	1.2	0.0	1.3	0.0	1.2
9:00 ～ 10:00	5.6	93.5	0.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.9
10:00 ～ 11:00	2.2	95.2	2.6	100.0	0.0	0.7	25.0	1.3	0.0	0.3	0.0	0.3
11:00 ～ 12:00	2.2	94.7	3.1	100.0	0.0	0.0	9.1	0.3	0.0	2.1	0.0	1.9
12:00 ～ 13:00	8.0	90.2	1.8	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	70.4	0.7	0.0	6.3
13:00 ～ 14:00	2.1	96.6	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	3.6	94.0	2.3	100.0	0.0	0.0	11.1	0.3	0.0	0.8	0.0	0.8
15:00 ～ 16:00	2.6	95.1	2.3	100.0	0.0	0.0	11.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3
16:00 ～ 17:00	4.0	92.2	3.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	1.9	0.0	2.0
17:00 ～ 18:00	2.8	96.3	0.8	100.0	0.0	0.3	33.3	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6
18:00 ～ 19:00	2.7	96.6	0.7	100.0	0.0	0.0	50.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3
19:00 ～ 20:00	6.0	92.7	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.4
20:00 ～ 21:00	1.3	93.4	5.3	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.7
平 均	3.5	94.3	2.1	100.0	0.0	0.1	10.7	0.4	14.9	0.8	0.0	1.3

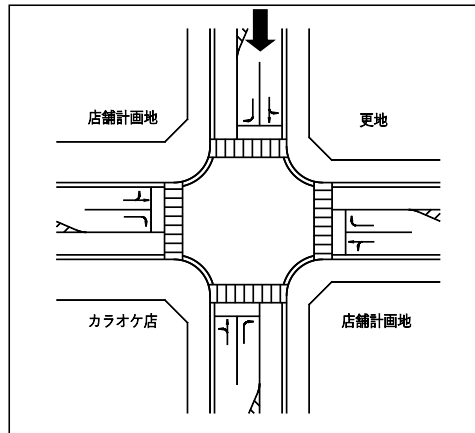
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	15	0	3	124	1	0	83	0	223	226	4	3
9:00 ～ 10:00	0	17	0	0	102	0	1	103	0	222	223	3	2
10:00 ～ 11:00	0	8	0	1	95	0	1	136	1	240	242	8	24
11:00 ～ 12:00	0	12	0	2	105	3	1	113	3	236	239	10	20
12:00 ～ 13:00	0	12	0	1	80	1	2	114	1	208	211	7	5
13:00 ～ 14:00	0	10	1	0	81	1	3	105	0	198	201	3	3
14:00 ～ 15:00	0	10	1	0	96	0	1	140	1	248	249	11	3
15:00 ～ 16:00	0	13	1	2	104	1	3	116	1	236	241	7	4
16:00 ～ 17:00	0	14	0	1	129	0	0	115	1	259	260	5	2
17:00 ～ 18:00	0	14	0	1	160	0	1	182	0	356	358	1	3
18:00 ～ 19:00	0	14	0	1	89	0	0	112	0	215	216	5	2
19:00 ～ 20:00	0	8	0	0	90	0	1	82	0	180	181	5	1
20:00 ～ 21:00	0	7	0	0	42	0	0	26	0	75	75	0	2
合 計	0	154	3	12	1297	7	14	1427	8	2896	2922	69	74

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	6.6	56.6	36.7	100.0	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0	2.3	0.0	1.3
9:00 ～ 10:00	7.6	45.7	46.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4
10:00 ～ 11:00	3.3	39.7	57.0	100.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	1.0	0.7	0.8
11:00 ～ 12:00	5.0	46.0	49.0	100.0	0.0	2.7	2.6	2.5	0.0	1.8	0.9	1.3
12:00 ～ 13:00	5.7	38.9	55.5	100.0	0.0	1.2	0.9	0.9	0.0	1.2	1.7	1.4
13:00 ～ 14:00	5.5	40.8	53.7	100.0	9.1	1.2	0.0	1.0	0.0	0.0	2.8	1.5
14:00 ～ 15:00	4.4	38.6	57.0	100.0	9.1	0.0	0.7	0.8	0.0	0.0	0.7	0.4
15:00 ～ 16:00	5.8	44.4	49.8	100.0	7.1	0.9	0.8	1.2	0.0	1.9	2.5	2.1
16:00 ～ 17:00	5.4	50.0	44.6	100.0	0.0	0.0	0.9	0.4	0.0	0.8	0.0	0.4
17:00 ～ 18:00	3.9	45.0	51.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.6
18:00 ～ 19:00	6.5	41.7	51.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.5
19:00 ～ 20:00	4.4	49.7	45.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6
20:00 ～ 21:00	9.3	56.0	34.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	5.4	45.0	49.6	100.0	1.9	0.5	0.6	0.6	0.0	0.9	1.0	0.9

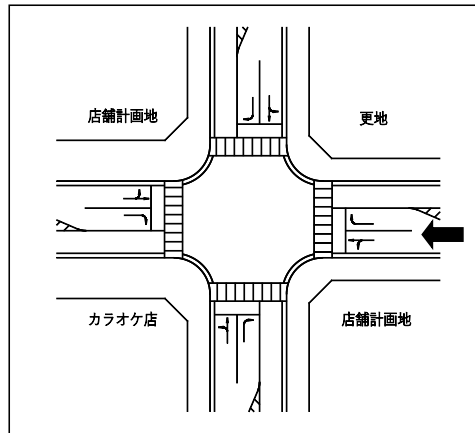
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	13	0	0	212	4	0	18	0	247	247	2	0
9:00 ～ 10:00	0	9	0	2	215	5	0	15	0	244	246	2	1
10:00 ～ 11:00	0	6	0	2	236	4	0	11	0	257	259	4	4
11:00 ～ 12:00	0	7	0	0	200	2	0	13	0	222	222	6	1
12:00 ～ 13:00	0	9	0	1	204	3	0	10	0	226	227	2	2
13:00 ～ 14:00	0	7	0	1	177	5	0	3	0	192	193	2	6
14:00 ～ 15:00	0	11	0	1	200	7	0	10	1	229	230	1	0
15:00 ～ 16:00	0	6	0	2	176	3	0	10	0	195	197	1	1
16:00 ～ 17:00	0	9	0	2	208	2	0	9	0	228	230	0	3
17:00 ～ 18:00	0	8	0	0	230	0	1	19	0	257	258	1	1
18:00 ～ 19:00	0	4	0	0	210	1	0	5	0	220	220	2	7
19:00 ～ 20:00	0	8	0	0	116	0	0	5	0	129	129	0	3
20:00 ～ 21:00	0	3	0	1	64	0	0	4	0	71	72	2	0
合 計	0	100	0	12	2448	36	1	132	1	2717	2730	25	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	5.3	87.4	7.3	100.0	0.0	1.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	3.7	90.2	6.1	100.0	0.0	2.3	0.0	2.0	0.0	0.9	0.0	0.8
10:00 ～ 11:00	2.3	93.4	4.2	100.0	0.0	1.7	0.0	1.5	0.0	0.8	0.0	0.8
11:00 ～ 12:00	3.2	91.0	5.9	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	4.0	91.6	4.4	100.0	0.0	1.4	0.0	1.3	0.0	0.5	0.0	0.4
13:00 ～ 14:00	3.6	94.8	1.6	100.0	0.0	2.7	0.0	2.6	0.0	0.5	0.0	0.5
14:00 ～ 15:00	4.8	90.4	4.8	100.0	0.0	3.4	9.1	3.5	0.0	0.5	0.0	0.4
15:00 ～ 16:00	3.0	91.9	5.1	100.0	0.0	1.7	0.0	1.5	0.0	1.1	0.0	1.0
16:00 ～ 17:00	3.9	92.2	3.9	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9
17:00 ～ 18:00	3.1	89.1	7.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.4
18:00 ～ 19:00	1.8	95.9	2.3	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	6.2	89.9	3.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	4.2	90.3	5.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.4
平 均	3.7	91.4	4.9	100.0	0.0	1.4	0.7	1.4	0.0	0.5	0.7	0.5

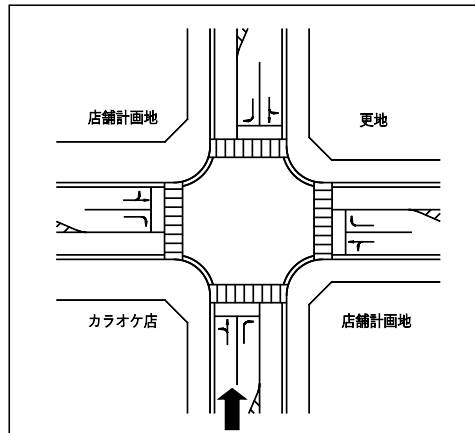
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	7	0	2	199	3	0	12	0	221	223	13	0
9:00 ～ 10:00	0	9	0	1	115	1	0	11	0	136	137	13	3
10:00 ～ 11:00	0	9	0	1	127	0	0	8	0	144	145	6	7
11:00 ～ 12:00	0	12	1	2	105	0	0	6	1	125	127	10	7
12:00 ～ 13:00	0	4	1	0	63	0	0	13	0	81	81	5	3
13:00 ～ 14:00	0	7	0	2	92	0	0	6	0	105	107	6	8
14:00 ～ 15:00	0	2	0	0	91	0	0	8	1	102	102	2	6
15:00 ～ 16:00	0	5	0	2	100	0	0	4	0	109	111	5	4
16:00 ～ 17:00	0	4	0	3	76	1	0	14	0	95	98	5	4
17:00 ～ 18:00	0	8	0	1	170	2	0	11	0	191	192	12	2
18:00 ～ 19:00	0	8	0	3	98	2	0	8	0	116	119	10	4
19:00 ～ 20:00	0	1	0	1	62	0	0	2	0	65	66	6	4
20:00 ～ 21:00	0	1	0	1	35	0	0	2	0	38	39	2	1
合 計	0	77	2	19	1333	9	0	105	2	1528	1547	95	53

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	3.1	91.5	5.4	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	0.9
9:00 ～ 10:00	6.6	85.4	8.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.9	0.0	0.7
10:00 ～ 11:00	6.2	88.3	5.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
11:00 ～ 12:00	10.2	84.3	5.5	100.0	7.7	0.0	14.3	1.6	0.0	1.9	0.0	1.6
12:00 ～ 13:00	6.2	77.8	16.0	100.0	20.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	6.5	87.9	5.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.9
14:00 ～ 15:00	2.0	89.2	8.8	100.0	0.0	0.0	11.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	4.5	91.9	3.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.8
16:00 ～ 17:00	4.1	81.6	14.3	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	3.8	0.0	3.1
17:00 ～ 18:00	4.2	90.1	5.7	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.5
18:00 ～ 19:00	6.7	86.6	6.7	100.0	0.0	1.9	0.0	1.7	0.0	2.9	0.0	2.5
19:00 ～ 20:00	1.5	95.5	3.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.5
20:00 ～ 21:00	2.6	92.3	5.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	2.6
平 均	5.1	88.0	6.9	100.0	2.5	0.7	1.9	0.8	0.0	1.4	0.0	1.2

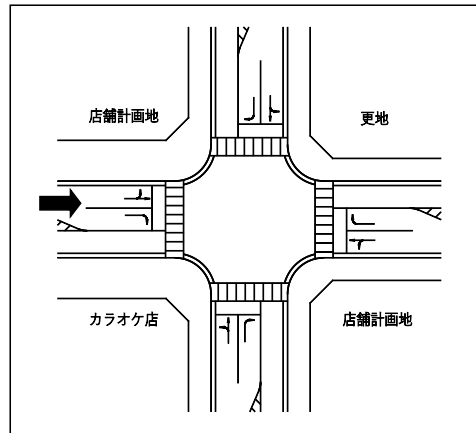
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 6日（月）

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	95	1	0	176	7	0	6	0	285	285	1	0
9:00 ～ 10:00	0	51	0	1	150	3	0	5	0	209	210	3	4
10:00 ～ 11:00	1	106	1	2	187	4	0	8	0	306	309	0	0
11:00 ～ 12:00	0	94	1	2	231	7	0	5	0	338	340	2	8
12:00 ～ 13:00	1	110	0	1	220	3	0	8	1	342	344	4	2
13:00 ～ 14:00	0	89	0	0	199	2	0	5	1	296	296	0	2
14:00 ～ 15:00	1	95	1	5	209	9	0	2	0	316	322	4	3
15:00 ～ 16:00	0	93	0	0	237	3	1	4	1	338	339	5	1
16:00 ～ 17:00	1	114	0	2	231	1	0	5	0	351	354	0	2
17:00 ～ 18:00	2	108	1	1	276	2	0	11	0	398	401	3	2
18:00 ～ 19:00	1	100	0	1	291	0	0	6	0	397	399	5	2
19:00 ～ 20:00	0	68	0	3	174	0	0	1	0	243	246	1	1
20:00 ～ 21:00	1	45	0	0	121	2	0	2	0	170	171	0	2
合 計	8	1168	5	18	2702	43	1	68	3	3989	4016	28	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	33.7	64.2	2.1	100.0	1.0	3.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	24.3	73.3	2.4	100.0	0.0	1.9	0.0	1.4	0.0	0.6	0.0	0.5
10:00 ～ 11:00	35.0	62.5	2.6	100.0	0.9	2.1	0.0	1.6	0.9	1.0	0.0	1.0
11:00 ～ 12:00	27.9	70.6	1.5	100.0	1.1	2.9	0.0	2.4	0.0	0.8	0.0	0.6
12:00 ～ 13:00	32.3	65.1	2.6	100.0	0.0	1.3	11.1	1.2	0.9	0.4	0.0	0.6
13:00 ～ 14:00	30.1	67.9	2.0	100.0	0.0	1.0	16.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	30.1	69.3	0.6	100.0	1.0	4.0	0.0	3.1	1.0	2.2	0.0	1.9
15:00 ～ 16:00	27.4	70.8	1.8	100.0	0.0	1.3	16.7	1.2	0.0	0.0	16.7	0.3
16:00 ～ 17:00	32.5	66.1	1.4	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.9	0.9	0.0	0.8
17:00 ～ 18:00	27.7	69.6	2.7	100.0	0.9	0.7	0.0	0.7	1.8	0.4	0.0	0.7
18:00 ～ 19:00	25.3	73.2	1.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.0	0.5
19:00 ～ 20:00	27.6	72.0	0.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.2
20:00 ～ 21:00	26.9	71.9	1.2	100.0	0.0	1.6	0.0	1.2	2.2	0.0	0.0	0.6
平 均	29.4	68.8	1.8	100.0	0.4	1.6	4.2	1.3	0.7	0.7	1.4	0.7

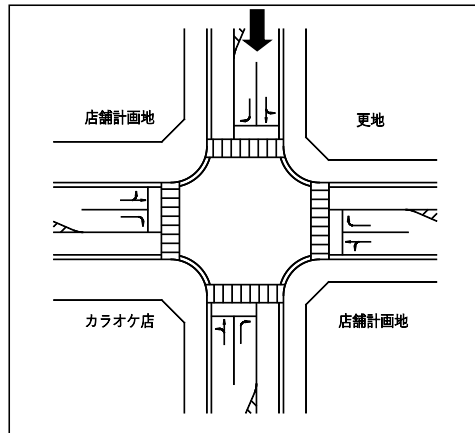
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 5日（日）

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	3	0	0	40	1	2	53	1	98	100	0	2
9:00 ～ 10:00	0	6	1	0	57	0	0	98	0	162	162	1	6
10:00 ～ 11:00	0	7	0	0	59	0	1	115	0	181	182	1	1
11:00 ～ 12:00	0	10	0	1	85	0	3	115	1	211	215	4	0
12:00 ～ 13:00	0	5	0	5	93	0	2	115	0	213	220	9	0
13:00 ～ 14:00	0	8	0	2	72	0	1	119	0	199	202	5	1
14:00 ～ 15:00	0	8	0	2	74	0	1	142	0	224	227	6	2
15:00 ～ 16:00	0	8	0	0	117	0	0	138	0	263	263	4	2
16:00 ～ 17:00	0	10	0	2	104	0	1	154	0	268	271	2	4
17:00 ～ 18:00	0	10	0	2	79	0	0	118	0	207	209	1	2
18:00 ～ 19:00	0	7	0	0	59	0	0	84	0	150	150	7	1
19:00 ～ 20:00	0	9	0	0	36	0	0	49	0	94	94	1	4
20:00 ～ 21:00	0	2	0	0	21	0	0	26	0	49	49	2	1
合 計	0	93	1	14	896	1	11	1326	2	2319	2344	43	26

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	3.0	41.0	56.0	100.0	0.0	2.4	1.8	2.0	0.0	0.0	3.6	2.0
9:00 ～ 10:00	4.3	35.2	60.5	100.0	14.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	3.8	32.4	63.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.5
11:00 ～ 12:00	4.7	40.0	55.3	100.0	0.0	0.0	0.8	0.5	0.0	1.2	2.5	1.9
12:00 ～ 13:00	2.3	44.5	53.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	1.7	3.2
13:00 ～ 14:00	4.0	36.6	59.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.8	1.5
14:00 ～ 15:00	3.5	33.5	63.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.7	1.3
15:00 ～ 16:00	3.0	44.5	52.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	3.7	39.1	57.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.6	1.1
17:00 ～ 18:00	4.8	38.8	56.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.0
18:00 ～ 19:00	4.7	39.3	56.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	9.6	38.3	52.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	4.1	42.9	53.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	4.0	38.9	57.1	100.0	1.1	0.1	0.1	0.2	0.0	1.5	0.8	1.1

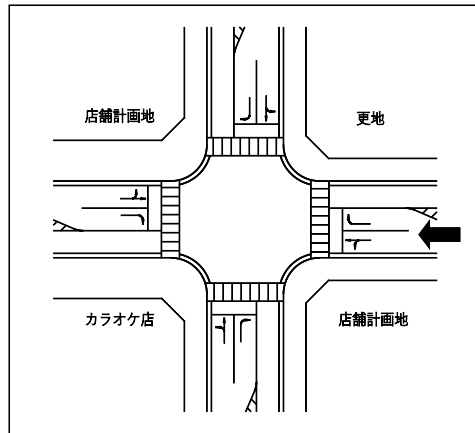
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 5日（日）

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	2	0	2	147	1	0	6	0	156	158	0	2
9:00 ～ 10:00	0	11	0	1	255	1	0	5	0	272	273	4	3
10:00 ～ 11:00	0	9	0	20	272	0	0	5	0	286	306	2	5
11:00 ～ 12:00	0	8	0	3	242	0	0	6	0	256	259	2	2
12:00 ～ 13:00	0	5	0	2	246	0	0	5	0	256	258	2	4
13:00 ～ 14:00	1	7	0	1	266	1	0	9	0	283	285	7	0
14:00 ～ 15:00	1	17	0	4	258	3	0	9	0	287	292	5	2
15:00 ～ 16:00	0	11	0	1	255	0	0	6	0	272	273	2	5
16:00 ～ 17:00	1	11	0	0	255	0	0	6	0	272	273	1	2
17:00 ～ 18:00	0	5	0	2	206	0	0	7	0	218	220	1	0
18:00 ～ 19:00	0	9	0	1	177	0	0	0	0	186	187	0	2
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	90	0	0	5	0	95	95	0	0
20:00 ～ 21:00	0	3	0	0	53	0	0	4	0	60	60	0	0
合 計	3	98	0	37	2722	6	0	73	0	2899	2939	26	27

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	1.3	94.9	3.8	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	1.3	0.0	1.3
9:00 ～ 10:00	4.0	94.1	1.8	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
10:00 ～ 11:00	2.9	95.4	1.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	6.5
11:00 ～ 12:00	3.1	94.6	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2
12:00 ～ 13:00	1.9	96.1	1.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8
13:00 ～ 14:00	2.8	94.0	3.2	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	12.5	0.4	0.0	0.7
14:00 ～ 15:00	6.2	90.8	3.1	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	5.6	1.5	0.0	1.7
15:00 ～ 16:00	4.0	93.8	2.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
16:00 ～ 17:00	4.4	93.4	2.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.4
17:00 ～ 18:00	2.3	94.5	3.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.9
18:00 ～ 19:00	4.8	95.2	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.6	—	0.5
19:00 ～ 20:00	0.0	94.7	5.3	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	5.0	88.3	6.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	3.4	94.1	2.5	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	3.0	1.3	0.0	1.4

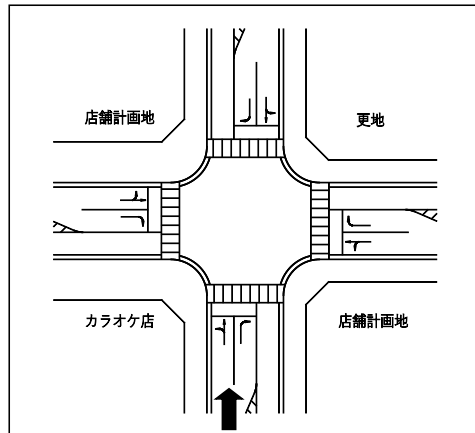
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 5日（日）

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	4	1	0	68	0	0	6	0	79	79	2	4
9:00 ～ 10:00	0	1	0	0	95	0	0	12	0	108	108	8	4
10:00 ～ 11:00	0	6	0	0	81	0	0	12	0	99	99	9	2
11:00 ～ 12:00	0	8	0	2	76	0	0	14	0	98	100	12	3
12:00 ～ 13:00	0	6	0	1	78	0	0	6	0	90	91	6	2
13:00 ～ 14:00	0	5	0	2	90	0	0	11	0	106	108	21	10
14:00 ～ 15:00	0	10	0	1	94	0	0	8	0	112	113	10	4
15:00 ～ 16:00	0	7	0	0	104	0	0	19	0	130	130	8	4
16:00 ～ 17:00	0	8	0	0	79	0	0	13	0	100	100	11	2
17:00 ～ 18:00	1	4	0	3	64	1	0	9	0	78	82	5	2
18:00 ～ 19:00	0	1	0	0	39	0	0	4	0	44	44	5	3
19:00 ～ 20:00	0	1	0	1	23	0	0	1	0	25	26	3	1
20:00 ～ 21:00	0	3	0	0	26	0	0	1	0	30	30	3	1
合 計	1	64	1	10	917	1	0	116	0	1099	1110	103	42

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	6.3	86.1	7.6	100.0	20.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	0.9	88.0	11.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	6.1	81.8	12.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	8.0	78.0	14.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	2.0
12:00 ～ 13:00	6.6	86.8	6.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.1
13:00 ～ 14:00	4.6	85.2	10.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	1.9
14:00 ～ 15:00	8.8	84.1	7.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.9
15:00 ～ 16:00	5.4	80.0	14.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	8.0	79.0	13.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	6.1	82.9	11.0	100.0	0.0	1.5	0.0	1.2	20.0	4.4	0.0	4.9
18:00 ～ 19:00	2.3	88.6	9.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	3.8	92.3	3.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	3.8
20:00 ～ 21:00	10.0	86.7	3.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	5.9	83.6	10.5	100.0	1.5	0.1	0.0	0.2	1.5	1.1	0.0	1.0

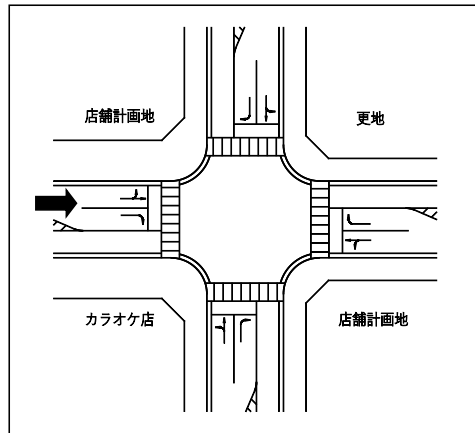
Ⅶ－（１） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 4月 5日（日）

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	1	37	0	2	119	1	0	4	0	161	164	0	1
9:00 ～ 10:00	1	64	0	3	137	0	1	7	0	208	213	0	1
10:00 ～ 11:00	0	96	1	1	211	0	0	5	0	313	314	2	2
11:00 ～ 12:00	1	107	0	7	240	0	0	5	0	352	360	2	1
12:00 ～ 13:00	1	79	0	0	225	0	0	9	0	313	314	2	0
13:00 ～ 14:00	0	91	0	0	275	0	0	8	0	374	374	2	0
14:00 ～ 15:00	1	92	0	1	286	0	0	12	0	390	392	2	0
15:00 ～ 16:00	0	111	0	1	266	1	0	12	0	390	391	2	3
16:00 ～ 17:00	1	94	0	3	279	0	1	8	0	381	386	3	0
17:00 ～ 18:00	0	77	0	3	271	0	0	4	0	352	355	0	1
18:00 ～ 19:00	0	71	0	0	232	0	0	2	0	305	305	0	0
19:00 ～ 20:00	0	43	0	0	165	0	0	2	0	210	210	1	0
20:00 ～ 21:00	0	37	0	0	93	0	0	0	0	130	130	0	0
合 計	6	999	1	21	2799	2	2	78	0	3879	3908	16	9

【流動特性】

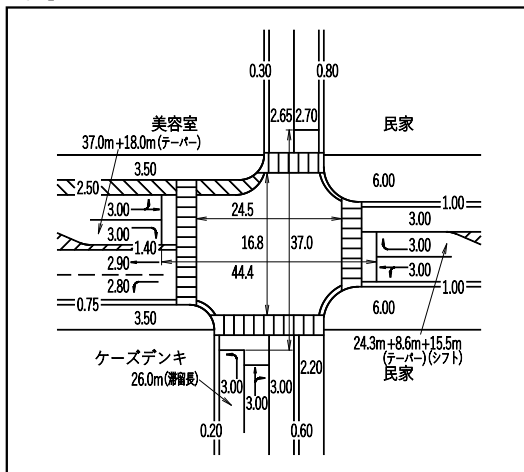
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	23.2	74.4	2.4	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	2.6	1.6	0.0	1.8
9:00 ～ 10:00	30.5	65.7	3.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.1	12.5	2.3
10:00 ～ 11:00	30.9	67.5	1.6	100.0	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	0.3
11:00 ～ 12:00	30.0	68.6	1.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.8	0.0	2.2
12:00 ～ 13:00	25.5	71.7	2.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.3
13:00 ～ 14:00	24.3	73.5	2.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	23.7	73.2	3.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.0	0.5
15:00 ～ 16:00	28.4	68.5	3.1	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
16:00 ～ 17:00	24.6	73.1	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	11.1	1.3
17:00 ～ 18:00	21.7	77.2	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.8
18:00 ～ 19:00	23.3	76.1	0.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	20.5	78.6	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	28.5	71.5	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
平 均	25.7	72.2	2.0	100.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.6	0.7	2.5	0.7

VII- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果

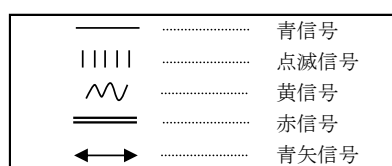
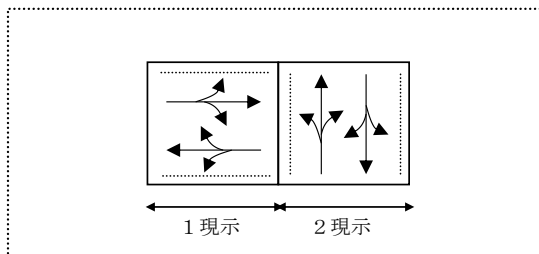
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 N o . 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									~~~~	
階梯秒時	V	5	2	4	3	V	6	2	3	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
9:00 ~ 10:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
10:00 ~ 11:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
11:00 ~ 12:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
12:00 ~ 13:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
13:00 ~ 14:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
14:00 ~ 15:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
15:00 ~ 16:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
16:00 ~ 17:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
17:00 ~ 18:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
18:00 ~ 19:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
19:00 ~ 20:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
20:00 ~ 21:00	59秒	31秒			90秒	66:34%

【休日の運用秒時】

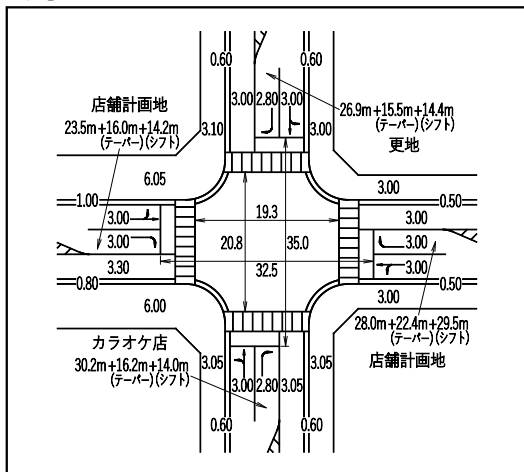
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
9:00 ~ 10:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
10:00 ~ 11:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
11:00 ~ 12:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
12:00 ~ 13:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
13:00 ~ 14:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
14:00 ~ 15:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
15:00 ~ 16:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
16:00 ~ 17:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
17:00 ~ 18:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
18:00 ~ 19:00	69秒	31秒			100秒	69:31%
19:00 ~ 20:00	59秒	31秒			90秒	66:34%
20:00 ~ 21:00	59秒	31秒			90秒	66:34%

VII- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果

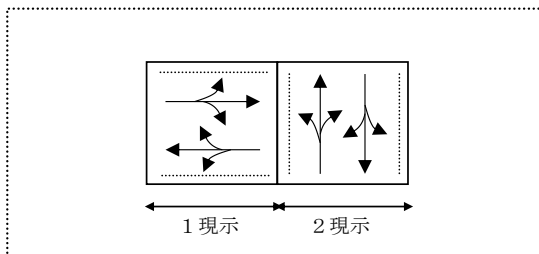
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				~~~~						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									~~~~	
階梯秒時	V	5	5	3	2	V	5	5	3	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	55秒	55秒			110秒	50:50%
9:00 ~ 10:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
10:00 ~ 11:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
11:00 ~ 12:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
12:00 ~ 13:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
13:00 ~ 14:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
14:00 ~ 15:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
15:00 ~ 16:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
16:00 ~ 17:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
17:00 ~ 18:00	55秒	55秒			110秒	50:50%
18:00 ~ 19:00	55秒	55秒			110秒	50:50%
19:00 ~ 20:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
20:00 ~ 21:00	50秒	50秒			100秒	50:50%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	55秒	55秒			110秒	50:50%
9:00 ~ 10:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
10:00 ~ 11:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
11:00 ~ 12:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
12:00 ~ 13:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
13:00 ~ 14:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
14:00 ~ 15:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
15:00 ~ 16:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
16:00 ~ 17:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
17:00 ~ 18:00	55秒	55秒			110秒	50:50%
18:00 ~ 19:00	55秒	55秒			110秒	50:50%
19:00 ~ 20:00	50秒	50秒			100秒	50:50%
20:00 ~ 21:00	50秒	50秒			100秒	50:50%

Ⅶ－（３） 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進	幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直右	左直	右	左	直右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1716	1929	1787	1287	1751	1892	1532
9:00 ～ 10:00	1760	1939	1787	1305	1860	1913	1612
10:00 ～ 11:00	1704	1917	1644	1280	1822	1935	1532
11:00 ～ 12:00	1736	1926	1787	1239	1807	1931	1714
12:00 ～ 13:00	1656	1936	1787	1487	1825	1962	1800
13:00 ～ 14:00	1700	1935	1787	1352	1816	1965	1800
14:00 ～ 15:00	1724	1930	1787	1071	1757	1939	1636
15:00 ～ 16:00	1719	1933	1787	1390	1785	1975	1625
16:00 ～ 17:00	1675	1933	1787	1405	1867	1926	1636
17:00 ～ 18:00	1674	1957	1787	1390	1792	1942	1579
18:00 ～ 19:00	1747	1960	1787	1487	1848	1965	1800
19:00 ～ 20:00	1749	1967	1787	1332	1859	1956	1800
20:00 ～ 21:00	1736	1971	1787	1487	1859	1957	1800
平均	1715	1941	1776	1347	1819	1943	1682

【休日】

	交差南進	幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直右	左直	右	左	直右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1689	1945	1787	1102	1643	1982	1227
9:00 ～ 10:00	1690	1947	1787	1380	1850	1968	1800
10:00 ～ 11:00	1736	1946	1787	1390	1796	1978	1532
11:00 ～ 12:00	1741	1939	1787	1293	1790	1987	1692
12:00 ～ 13:00	1705	1953	1787	1411	1851	1950	1800
13:00 ～ 14:00	1770	1939	1787	1405	1854	1988	1800
14:00 ～ 15:00	1778	1943	1787	1293	1823	1979	1670
15:00 ～ 16:00	1741	1946	1787	1287	1800	1985	1670
16:00 ～ 17:00	1740	1954	1787	1405	1849	1976	1800
17:00 ～ 18:00	1722	1957	1787	1380	1823	1980	1459
18:00 ～ 19:00	1675	1970	1787	1487	1866	1985	1333
19:00 ～ 20:00	1854	1967	1787	1305	1851	1966	1800
20:00 ～ 21:00	1750	1968	—	1487	1869	1982	1800
平均	1738	1952	1787	1356	1820	1977	1645

Ⅶ－（３） 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1829	1701	1928	1784	1884	1728	1793	1800
9:00 ～ 10:00	1820	1701	1932	1784	1873	1728	1855	1800
10:00 ～ 11:00	1852	1692	1947	1784	1887	1728	1803	1800
11:00 ～ 12:00	1810	1671	1951	1784	1855	1571	1828	1800
12:00 ～ 13:00	1814	1691	1941	1784	1864	1728	1825	1670
13:00 ～ 14:00	1805	1701	1927	1784	1885	1728	1838	1612
14:00 ～ 15:00	1827	1693	1913	1677	1909	1603	1810	1800
15:00 ～ 16:00	1812	1691	1943	1784	1896	1728	1848	1612
16:00 ～ 17:00	1842	1691	1948	1784	1880	1728	1833	1800
17:00 ～ 18:00	1850	1701	1964	1784	1883	1728	1847	1800
18:00 ～ 19:00	1823	1701	1966	1784	1860	1728	1869	1800
19:00 ～ 20:00	1849	1701	1948	1784	1912	1728	1861	1800
20:00 ～ 21:00	1820	1701	1959	1784	1906	1728	1848	1800
平均	1827	1695	1944	1776	1884	1706	1835	1761

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1827	1680	1966	1784	1867	1728	1871	1800
9:00 ～ 10:00	1816	1701	1955	1784	1915	1728	1843	1800
10:00 ～ 11:00	1838	1701	1966	1784	1885	1728	1840	1800
11:00 ～ 12:00	1838	1691	1965	1784	1873	1728	1849	1800
12:00 ～ 13:00	1866	1701	1972	1784	1884	1728	1868	1800
13:00 ～ 14:00	1842	1701	1962	1784	1894	1728	1875	1800
14:00 ～ 15:00	1843	1701	1934	1784	1872	1728	1876	1800
15:00 ～ 16:00	1858	1701	1960	1784	1888	1728	1850	1800
16:00 ～ 17:00	1847	1701	1958	1784	1874	1728	1873	1800
17:00 ～ 18:00	1835	1701	1969	1784	1867	1728	1888	1800
18:00 ～ 19:00	1837	1701	1956	—	1907	1728	1880	1800
19:00 ～ 20:00	1793	1701	1982	1784	1900	1728	1895	1800
20:00 ～ 21:00	1847	1701	1954	1784	1868	1728	1858	—
平均	1837	1699	1962	1784	1884	1728	1866	1800

Ⅶ－（３） 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進	幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左	直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.049	0.172	0.000	0.007	0.009	0.195	0.000	0.195	0.049	0.244
9:00 ～ 10:00	0.026	0.188	0.000	0.008	0.009	0.124	0.000	0.188	0.026	0.214
10:00 ～ 11:00	0.015	0.211	0.000	0.010	0.021	0.168	0.000	0.211	0.021	0.232
11:00 ～ 12:00	0.012	0.201	0.000	0.006	0.028	0.136	0.000	0.201	0.028	0.229
12:00 ～ 13:00	0.019	0.185	0.000	0.008	0.021	0.180	0.000	0.185	0.021	0.206
13:00 ～ 14:00	0.009	0.170	0.000	0.005	0.015	0.156	0.000	0.170	0.015	0.185
14:00 ～ 15:00	0.015	0.201	0.000	0.008	0.020	0.170	0.000	0.201	0.020	0.221
15:00 ～ 16:00	0.019	0.172	0.000	0.007	0.024	0.176	0.000	0.176	0.024	0.200
16:00 ～ 17:00	0.030	0.188	0.000	0.009	0.028	0.187	0.000	0.188	0.030	0.218
17:00 ～ 18:00	0.041	0.233	0.000	0.007	0.025	0.215	0.000	0.233	0.041	0.274
18:00 ～ 19:00	0.017	0.182	0.000	0.004	0.034	0.208	0.000	0.208	0.034	0.242
19:00 ～ 20:00	0.014	0.104	0.000	0.005	0.016	0.130	0.000	0.130	0.016	0.146
20:00 ～ 21:00	0.007	0.057	0.000	0.001	0.008	0.100	0.000	0.100	0.008	0.108
平均	0.021	0.174	0.000	0.006	0.020	0.165	0.000	0.184	0.026	0.209

【休日】

	交差南進	幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左	直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.009	0.121	0.000	0.005	0.010	0.080	0.000	0.121	0.010	0.131
9:00 ～ 10:00	0.011	0.207	0.000	0.007	0.011	0.108	0.000	0.207	0.011	0.218
10:00 ～ 11:00	0.013	0.230	0.000	0.014	0.021	0.154	0.000	0.230	0.021	0.251
11:00 ～ 12:00	0.014	0.199	0.000	0.011	0.024	0.176	0.000	0.199	0.024	0.223
12:00 ～ 13:00	0.012	0.205	0.000	0.009	0.017	0.169	0.000	0.205	0.017	0.222
13:00 ～ 14:00	0.010	0.216	0.000	0.009	0.023	0.190	0.000	0.216	0.023	0.239
14:00 ～ 15:00	0.006	0.221	0.000	0.011	0.030	0.190	0.000	0.221	0.030	0.251
15:00 ～ 16:00	0.014	0.230	0.000	0.007	0.027	0.189	0.000	0.230	0.027	0.257
16:00 ～ 17:00	0.012	0.235	0.000	0.009	0.033	0.194	0.000	0.235	0.033	0.268
17:00 ～ 18:00	0.008	0.185	0.000	0.007	0.027	0.178	0.000	0.185	0.027	0.212
18:00 ～ 19:00	0.010	0.141	0.000	0.005	0.023	0.149	0.000	0.149	0.023	0.172
19:00 ～ 20:00	0.005	0.074	0.000	0.004	0.014	0.116	0.000	0.116	0.014	0.130
20:00 ～ 21:00	0.003	0.049	—	0.003	0.006	0.072	0.000	0.072	0.006	0.078
平均	0.010	0.178	0.000	0.008	0.020	0.151	0.000	0.184	0.020	0.204

Ⅶ－（３） 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.078	0.010	0.119	0.000	0.112	0.000	0.156	0.000	0.156	0.112	0.268
9:00 ～ 10:00	0.065	0.019	0.120	0.000	0.067	0.000	0.110	0.000	0.120	0.067	0.187
10:00 ～ 11:00	0.056	0.039	0.127	0.000	0.073	0.000	0.167	0.000	0.167	0.073	0.240
11:00 ～ 12:00	0.067	0.027	0.107	0.000	0.065	0.000	0.183	0.000	0.183	0.067	0.250
12:00 ～ 13:00	0.052	0.027	0.112	0.000	0.036	0.000	0.184	0.000	0.184	0.052	0.236
13:00 ～ 14:00	0.052	0.021	0.099	0.000	0.054	0.000	0.158	0.000	0.158	0.054	0.212
14:00 ～ 15:00	0.059	0.041	0.114	0.000	0.049	0.000	0.177	0.000	0.177	0.059	0.236
15:00 ～ 16:00	0.067	0.028	0.096	0.000	0.056	0.000	0.180	0.000	0.180	0.067	0.247
16:00 ～ 17:00	0.078	0.026	0.113	0.000	0.045	0.000	0.190	0.000	0.190	0.078	0.268
17:00 ～ 18:00	0.095	0.069	0.121	0.000	0.096	0.000	0.211	0.000	0.211	0.096	0.307
18:00 ～ 19:00	0.057	0.027	0.109	0.000	0.060	0.000	0.210	0.000	0.210	0.060	0.270
19:00 ～ 20:00	0.053	0.006	0.064	0.000	0.033	0.000	0.132	0.000	0.132	0.053	0.185
20:00 ～ 21:00	0.027	0.000	0.035	0.000	0.019	0.000	0.091	0.000	0.091	0.027	0.118
平均	0.062	0.026	0.103	0.000	0.059	0.000	0.165	0.000	0.166	0.067	0.233

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.024	0.000	0.077	0.000	0.039	0.000	0.086	0.000	0.086	0.039	0.125
9:00 ～ 10:00	0.035	0.015	0.137	0.000	0.050	0.000	0.111	0.000	0.137	0.050	0.187
10:00 ～ 11:00	0.036	0.026	0.153	0.000	0.046	0.000	0.168	0.000	0.168	0.046	0.214
11:00 ～ 12:00	0.052	0.028	0.129	0.000	0.046	0.000	0.192	0.000	0.192	0.052	0.244
12:00 ～ 13:00	0.055	0.026	0.128	0.000	0.045	0.000	0.163	0.000	0.163	0.055	0.218
13:00 ～ 14:00	0.045	0.028	0.141	0.000	0.051	0.000	0.195	0.000	0.195	0.051	0.246
14:00 ～ 15:00	0.046	0.042	0.146	0.000	0.056	0.000	0.203	0.000	0.203	0.056	0.259
15:00 ～ 16:00	0.067	0.039	0.136	0.000	0.059	0.000	0.205	0.000	0.205	0.067	0.272
16:00 ～ 17:00	0.063	0.049	0.136	0.000	0.046	0.000	0.201	0.000	0.201	0.063	0.264
17:00 ～ 18:00	0.050	0.031	0.108	0.000	0.039	0.000	0.186	0.000	0.186	0.050	0.236
18:00 ～ 19:00	0.036	0.011	0.096	—	0.021	0.000	0.161	0.000	0.161	0.036	0.197
19:00 ～ 20:00	0.025	0.000	0.045	0.000	0.013	0.000	0.110	0.000	0.110	0.025	0.135
20:00 ～ 21:00	0.012	0.000	0.029	0.000	0.016	0.000	0.070	—	0.070	0.016	0.086
平均	0.042	0.023	0.112	0.000	0.041	0.000	0.158	0.000	0.160	0.047	0.206