

社会資本総合整備計画				社会資本整備総合交付金										令和07年01月17日		
計画の名称	栃木県の市街地内における拠点間ネットワークの連携強化 第2期															
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	栃木県															
計画の目標	「とちぎのエコ・コンパクトシティ」を実現するため、市街地内における複数の拠点地区間を連絡する幹線ネットワーク道路の強化を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		5,389	A	5,389	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R07当初)	(R09末)	(R11末)
1	1			
	各拠点地区間を連絡する幹線ネットワーク道路の整備率とH27センサス交通量によりアクセスが強化された交通量を算出する。 拠点間ネットワークが強化された交通量を算出する。（拠点間ネットワークが強化された交通量を算出する。）＝Σ（（各拠点地区間の幹線ネットワーク道路の整備率）×（H27センサス交通量）	29832台／日	61362台／日	61362台／日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・8号 片岡西通 り（片岡）	バイパス・現道拡幅 L=1.0 km	矢板市	■	■				740		－	
	A01-002	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・3・102号 宇都宮水 戸線（築瀬町）	現道拡幅 L=0.9km	宇都宮市	■					4,540		－	
	A01-003	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	（主）宇都宮今市線（駒 生町Ⅰ）	交差点改良 L=450m	宇都宮市	■	■	■	■	■	109		－	
												小計						5,389		
											合計						5,389			