

重点施策(1)**水災害を軽減するための流域治水の推進****施策内容**

頻発・激甚化する水災害から県民の「命」や「財産」はもとより、日々の「暮らし」や「生業」を守るため、河川・砂防関係施設の計画的な整備による事前防災の取組等、流域全体のあらゆる関係者との協働による**水災害を軽減するための流域治水対策を推進**します。

主な取組

- 気候変動を考慮した**河川整備計画の見直し**
- 洪水による被害を防ぐ**河川整備の推進**
- 土砂災害を防止する**砂防関係施設整備**の推進
- **河川砂防関係施設が有する機能の維持・確保**
- **ダムの洪水調節機能を発揮**させるための事前放流を含めた**的確な運用**
- 国・県・市町・企業・住民など**あらゆる関係者が協働して取り組む流域治水**の推進
- 水辺に親しむことができる**良好な河川空間の創出**



地下捷水路(建設中)(巴波川／栃木市)



調節池(完成)(田川／宇都宮市)



砂防堰堤(完成)(馬場沢／足利市)



事前放流(西荒川ダム／塩谷町)

成果指標

成果指標	現状値	目標値
河川における優先整備区間の整備延長	90.4 km(2024)	120.0 km(2030)
土砂災害警戒区域内における重点整備箇所の対策完了箇所数	精査中	精査中

重点施策(2)

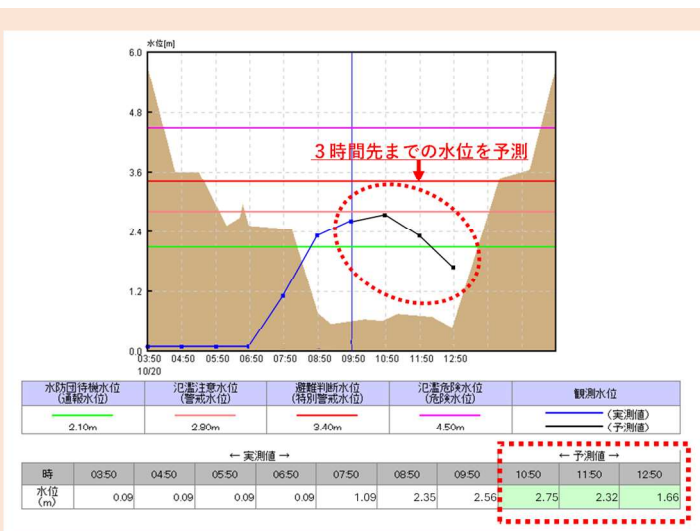
災害対応力の強化

施策内容

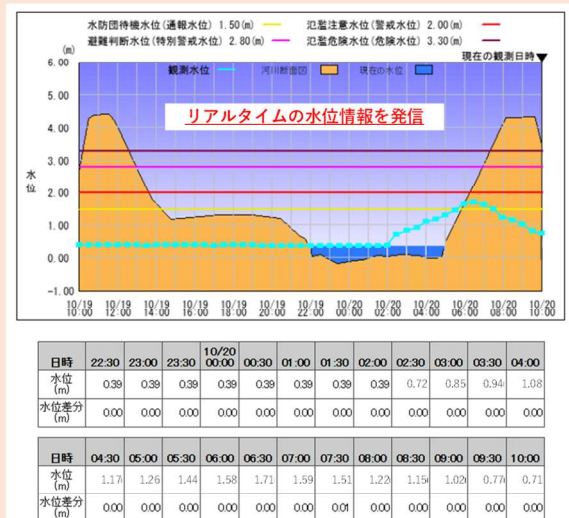
自然災害発生時の被害を軽減し、早期の復旧活動が可能となるよう、防災情報の確実な発信手段の充実や、防災訓練等を通じた地域防災力の向上などにより、**災害対応力の強化**を図ります。

主な取組

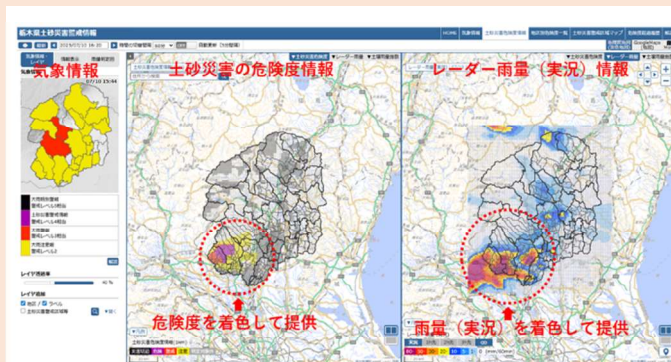
- 水害や土砂災害等の危険度を分かりやすく伝える**災害リスク情報やリアルタイム情報の充実と確実な発信**
- 洪水浸水想定区域、雨水出水浸水想定区域及び土砂災害警戒区域を基に市町が実施する**ハザードマップ整備への支援**
- 土砂災害警戒区域を分かりやすく伝える**ダイレクトメールの送付や標識の設置**
- **自然災害に備えた資機材の適切な配備と運用**
- 地域防災力の向上に向けた**各種防災訓練や出前講座・ワークショップの実施**
- 公共土木施設の復旧体制に関する**国・県・市町及び関係団体の連携強化**



洪水予報



河川水位情報



土砂災害警戒情報



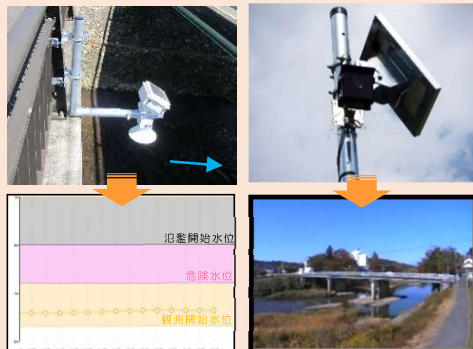
ダイレクトメールの送付



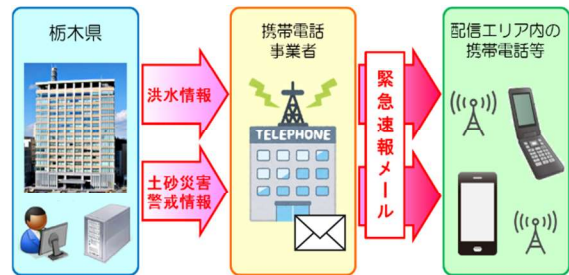
防災訓練(利根川水系連合・総合水防演習)



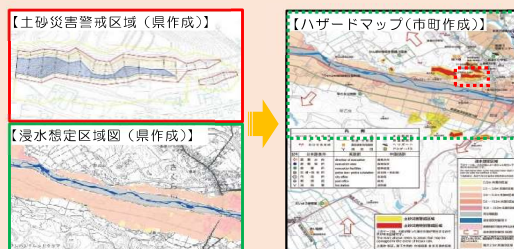
流域治水に関する小学校での出前講座



危機管理型水位計や簡易型河川監視カメラによる観測データの配信



緊急速報メールを活用したプッシュ型配信



ハザードマップ整備支援



大規模災害時における公共土木施設の復旧体制に関する連携会議



排水ポンプ車操作訓練



合同情報伝達訓練

成果指標

成果指標	現状値	目標値
市町によるハザードマップの整備率	精査中	精査中

重点施策(1)

「とちぎのスマート+コンパクトシティ」の実現

施策内容

災害に強く、持続可能でにぎわいのある誰もが暮らしやすい「まち」をつくるため、地域の特性に応じた都市機能を集積した拠点づくりを進めるとともに、地域資源を活用した魅力やにぎわいを創出するなど、「とちぎのスマート+コンパクトシティ」の実現に向けた取組を推進します。

主な取組

(拠点づくり)

- 都市機能の集積や街なかへの居住の誘導の促進



中心市街地の活性化(那須塩原市)



市街地再開発事業(小山市)

- 空き家の発生抑制、活用・除却の促進による良好な都市環境の確保・創出
- 道路のバリアフリー化による誰もが使いやすい道路空間の創出



空き家を活用したまちづくり拠点(真岡市)



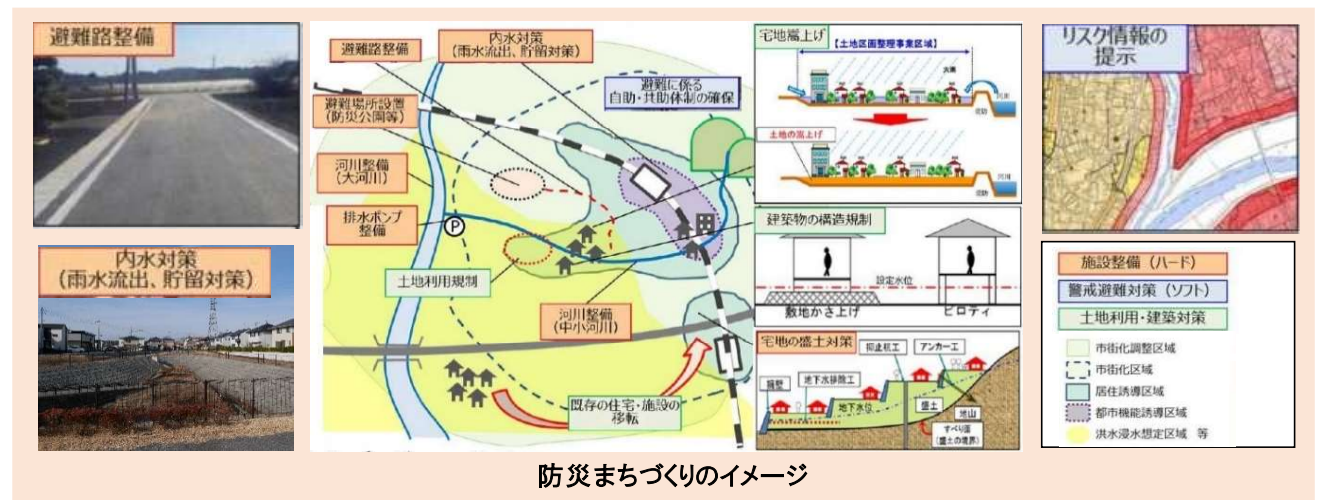
道路のバリアフリー化
(県道下今市停車場線/日光市)

- 下水道の整備による生活環境の保全



(防災まちづくり)

○ 災害リスクを踏まえた**防災まちづくり**の促進



(魅力・にぎわいの創出)

○ 個性あふれる**持続可能な都市づくり**の推進



○ 公開空地や道路・河川などの**公共空間の活用**による魅力やにぎわいの創出



○ 無電柱化等による**魅力的で個性ある景観**の形成

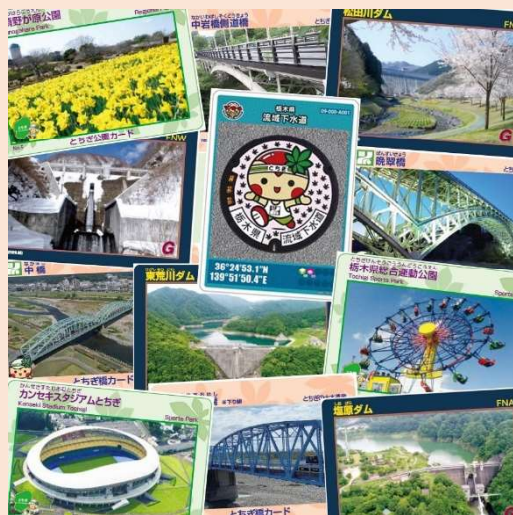


無電柱化(益子南通り/益子町)



無電柱化(国道 119 号/日光市)

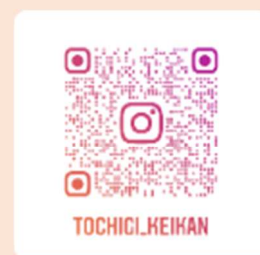
- **インフラカード**を活用した観光促進
- SNS を活用したとちぎの**魅力ある景観**に関する情報の発信
- 生態系や親水性、景観などに配慮した**多自然川づくり**の推進



各種インフラカード



インスタグラムによる魅力ある景観の発信



成果指標

成果指標	現状値	目標値
立地適正化計画策定市町数	16 市町(2024)	21 市町(2030)
空家等管理活用支援法人の指定法人数	3 法人(2024)	15 法人(2030)
下水道普及率	70.4%(2024)	73.2%(2030)
防災指針策定市町数	精査中	精査中
上水道の基幹管路耐震適合率	精査中	精査中
流域下水道の重要管渠耐震化率	精査中	精査中
都市再生整備計画地区数	精査中	精査中

重点施策(2)

誰もが安心して快適に暮らせる住まいの確保

施策内容

県民一人ひとりが真に豊かさを実感でき、希望する住生活を実現するため、**誰もが安心して快適に暮らせる住まいの確保**に向けた取組を推進します。

主な取組

- 倒壊による被害防止・軽減に向けた**住宅・建築物の耐震化等**の促進
- 多様な住居ニーズにきめ細かに対応した**住まいの確保・居住支援**の推進
- 子育て世帯や高齢者などにやさしい**県営住宅のバリアフリー化**の推進



住宅の耐震化



建築物の耐震化



サービス付き高齢者住宅



改修前



改修後

県営住宅の高齢者向け住戸改善
(浴室(ユニットバス設置))

成果指標

成果指標	現状値	目標値
住宅の耐震化率	精査中	精査中
バリアフリー化された県営住宅戸数	精査中	精査中

重点施策(3)

快適で魅力にあふれる都市公園づくり

施策内容

多様化する県民ニーズに応えるとともに、地域の魅力や資源を生かした地域の活性化を図るため、民間活力の活用や公園施設の再整備、樹木の適正管理に取り組むなど、**快適で魅力にあふれる都市公園づくり**を推進します。

主な取組

- Park-PFI 制度※などの**民間活力**による都市公園の魅力向上



遊戯施設(大恐竜パーク)の整備
(とちぎわんぱく公園／壬生町)



運動施設(ドッグラン)の整備
(鬼怒グリーンパーク／宇都宮市・さくら市・高根沢町)

指定管理者による公園施設の整備

- 時代の変化や多様なニーズに対応した**公園施設の再整備・樹木の適正管理**の推進
- 公園施設の定期的な点検と計画的な修繕・更新による**長寿命化対策**の推進
- 都市公園を中心としたエリアの**地域振興**の促進



樹木点検と病害虫被害の対策
(みかも山公園／栃木市・佐野市)



「いがしらリゾート活性化協議会」によるイベントの開催
(井頭公園／真岡市)

成果指標

成果指標	現状値	目標値
県営都市公園の年間利用者数	精査中	精査中

※ 平成 29 (2017)年度の都市公園法改正により創設された、民間資金等を活用した公園の整備・管理手法

重点施策(1)

地域の実情に応じた公共交通サービスの確保・充実

施策内容

豊かな日常生活や活発な交流・連携の促進に向けて、**地域の実情に応じた公共交通サービスの確保・充実**に取り組めます。

主な取組

- 持続可能な地域交通の確保・充実に対する支援
- 広域的な公共交通ネットワークの充実・強化
- 誰もが快適で利用しやすい公共交通サービスの提供



民間路線バスの運行支援



第三セクター鉄道の運行・施設整備支援



市町村生活交通への運行支援



LRT 整備事業への支援



シームレスな移動を支える交通結節点の機能強化



バリアフリー車両の導入支援

- 新モビリティによる奥日光地域へのアクセスの強化
- 無人自動運転移動サービス導入への支援



新モビリティ導入の検討(奥日光地域)



無人自動運転移動サービスの導入支援

- 共創による地域交通の担い手の確保・育成



交通事業者による採用説明会の開催支援



運転体験会の開催支援



企画立案ワークショップの開催



スキルアップセミナーの開催

成果指標

成果指標	現状値	目標値
鉄道・バス等の利用者数	21.1 万人/日(2023)	24.6 万人/日(2029)
公共交通に関する満足度	59.2%(2025)	60.0%(2030)
多様な関係者の連携による公共交通にかかわる取組件数(累計)	48 件(2024)	100 件(2030)

第2部

これからの県土づくり

Ⅱ 横断的施策

施策内容

県民の「命」や「財産」はもとより、日々の「暮らし」や「生業」を守るため、市町、民間企業や県民等のあらゆる関係者と連携し、社会資本の整備や維持管理に加え、防災情報の確実な発信など、ハード・ソフト両面で対策を行い、強くしなやかな県土づくりに向けて**防災・減災、県土強靱化**を着実に推進します。

主な取組

(ハード対策)

- 平常時・災害時を問わず安定した人流・物流を支える**広域道路ネットワーク**や**緊急輸送道路**の充実・強化
- 災害時における道路交通やライフラインの確保に向けた**無電柱化**の推進
- 安全な道路交通を確保し、孤立集落の発生等を防止する**道路の防災対策**の推進
- 倒木による通行止めや電線等のライフライン被害を防止する**予防伐採**の推進
- 地震による被災を最小化し、緊急車両の通行確保に向けた**橋梁耐震化**の推進
- **洪水による被害を防ぐ河川整備**の推進
- 土砂災害を防止する**砂防関係施設整備**の推進
- **上下水道施設の耐震化対策**の推進
- 大規模災害発生時に首都機能のバックアップ拠点として機能する**都市公園や道の駅等の防災機能強化** 等



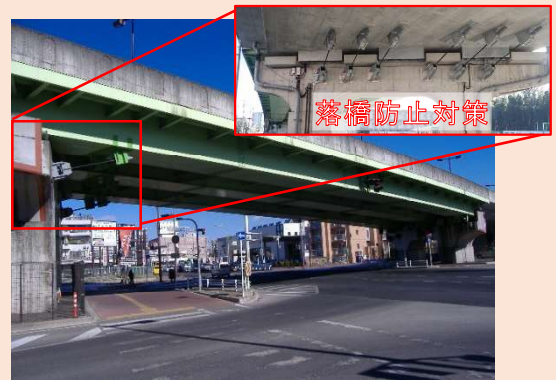
広域道路ネットワークの充実・強化
(国道 408 号/宇都宮真岡 BP)



緊急輸送道路無電柱化
(県道大田原高林線/大田原市)



道路の防災対策(国道 121 号/日光市)



橋梁耐震化(県道宇都宮向田線/鬼怒通り高架橋)



河川整備(武名瀬川/上三川町)



砂防関係施設整備(鮎田/茂木町)



下水道施設耐震化(管渠接合部可とう化)



進入路拡幅



車止め等撤去

都市公園防災機能強化(駐車場大区画化)
(那須野が原公園/那須塩原市)

(ソフト対策)

- 水害や土砂災害の危険度を分かりやすく伝える**リアルタイム情報**の充実と確実な発信
- 洪水浸水想定区域や内水浸水想定区域、土砂災害警戒区域に基づく**ハザードマップ整備の支援**
- 地域防災力の向上に向けた**各種防災訓練**や**出前講座・ワークショップの実施**
- **自然災害に備えた資機材**の適切な配備と運用
- 土砂災害警戒区域を分かりやすく伝える**ダイレクトメールの送付**や**標識の設置**
- 国・県・市町・企業・住民などあらゆる関係者が協働して取り組む**流域治水の推進**
- 盛土等に伴う災害を防ぐ市町と連携した**盛土規制法の適切な運用**

等



防災訓練



出前講座



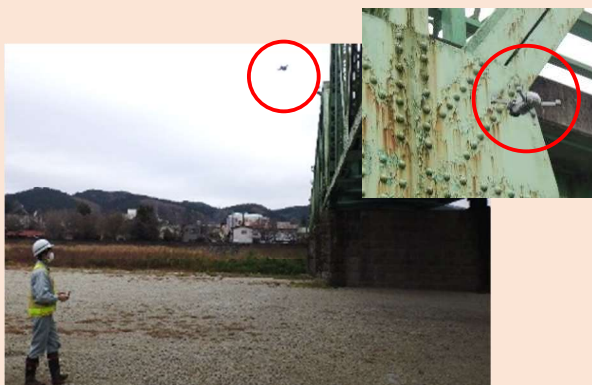
土砂災害警戒区域等標識

施策内容

加速度的に老朽化が進行する社会資本について、事後保全から予防保全への転換を見据えた長寿命化対策を実施するとともに、新技術の活用や地域との連携などにより、計画的・効率的な**社会資本の維持管理・更新**を推進します。

主な取組

- 公共土木施設等の予防保全への転換を見据えた**計画的な点検**と**効果的な修繕**等による老朽化対策の推進
- デジタル等新技術の活用による**維持管理等の効率化・高度化**
- **地域インフラ群再生戦略マネジメント(群マネ)**での広域連携・多分野連携による維持管理等の推進 等



計画的な点検及びデジタル等新技術
(ドローン等)の活用



修繕前



修繕後

長寿命化対策(橋梁)



修繕前



修繕後

長寿命化対策(河川)



修繕前



修繕後

長寿命化対策(砂防関係施設 ダム)



修繕前



修繕後

長寿命化対策(下水道)



修繕前



修繕後

長寿命化対策(公営住宅)

横断的施策3

協働・地域間連携の促進

施策内容

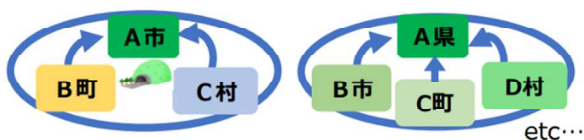
将来にわたって持続可能な県土を形成していくため、**国や市町、関係団体、民間企業及び県民等のあらゆる関係者と連携**し、ハード・ソフト両面から**地域間連携の促進**に向けた取組を推進します。

主な取組

- 「とちぎの道路・交通ビジョン」に基づく、**県域を越えた連携・交流**を支える広域道路ネットワークや公共交通ネットワークの充実・強化
- 国・県・市町・企業・住民など**あらゆる関係者が協働して取り組む流域治水**の推進
- **地域インフラ群マネジメント戦略(群マネ)**での地域連携による維持管理の推進
- **上下水道**の持続可能な事業運営に資する、**広域化・共同化**に向けた市町等の取組への支援
- 地域住民、学校、企業等の**ボランティア団体**による**環境美化活動**への支援
(ボランティアサポートプログラム)
- 地域資源を生かした、**かわまちづくり**や河川空間のオープン化、**インフラツーリズム**の推進

等

広域連携の群マネ



市区町村同士の「水平連携」や都道府県も関与する「垂直連携」により、**自治体の枠を越えてマネジメント**

多分野連携の群マネ



道路や河川、公園、下水道など、**インフラ分野の枠を越えてマネジメント**

地域インフラ群マネジメント戦略(群マネ)について

出典:国土交通省HP



愛ロードとちぎ



愛リバーとちぎ



愛パークとちぎ

ボランティア団体による環境美化活動

横断的施策4

担い手確保・育成

施策内容

「地域の創り手・守り手」として建設業が持続的に成長・発展できるよう、将来の建設業を支える担い手の確保・育成と働き方改革の促進、魅力発信等を推進します。

主な取組

- インフラトレーニングセンターを中核とした建設業の担い手育成
- 多様な人材が安心して働くことができる魅力的な労働環境の整備推進
- 工事発注の平準化、週休2日の標準化や新技術の活用による働き方改革の推進
- 出前講座等による防災教育の推進とインターンシップ等のキャリア形成支援
- あらゆる世代への広報や、建設業の魅力発信 等



建設業の担い手育成を目的とした講習の状況

インフラトレーニングセンターの役割



魅力的な労働環境の整備(新4K)



働き方改革の推進



安心して働くことができる環境整備



あらゆる世代への広報



キャリア形成支援



建設業への理解促進

施策内容

インフラ分野における生産性向上や業務効率化等に向けて、デジタル等新技術の活用や導入支援等による**DX(デジタル・トランスフォーメーション)^{*1}**を推進します。

また、環境負荷の軽減やカーボンニュートラルの達成等に向けて、グリーンインフラの活用等による**GX(グリーン・トランスフォーメーション)^{*2}**を推進します。

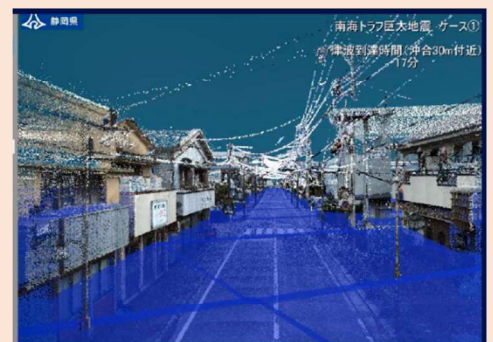
主な取組

(デジタル・トランスフォーメーションの推進)

- **地図情報システム(次世代GIS)**や**3次元点群データの整備・活用**による社会資本の管理及び**防災情報発信の高度化**
- **ICT 活用工事の推進**による建設現場の生産性向上
- **遠隔臨場や情報共有システム**を活用した業務効率化
- **デジタル等新技術の活用**による維持管理等の効率化・高度化
- **インフラ DX セミナー**等の各種講習会による人材育成



地図情報システム(次世代GIS)

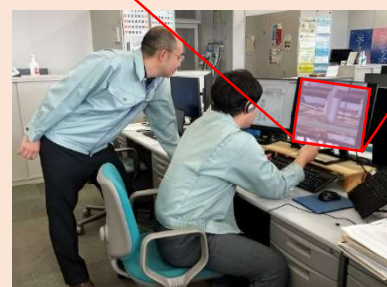


3次元点群データの整備・活用

出典：静岡県HP(VIRTUAL SHIZUOKA)



ICT 活用工事



遠隔臨場



デジタル等新技術の活用



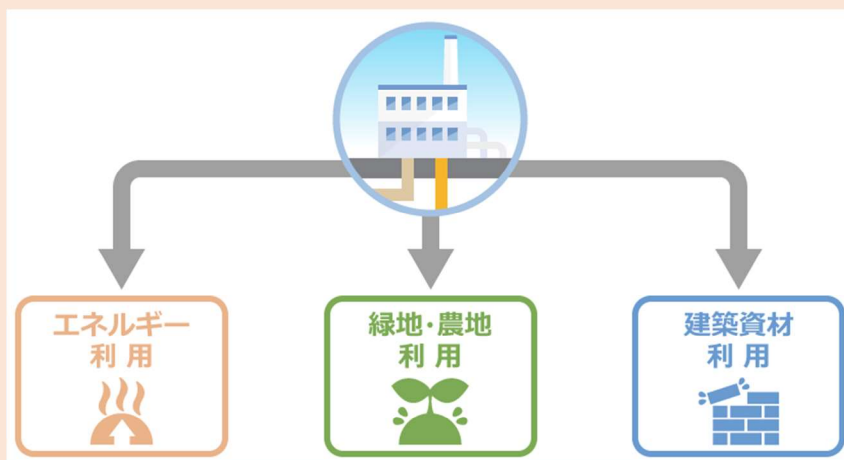
各種講習会による人材育成

(グリーン・トランスフォーメーションの推進)

- 建設現場の排出ガス削減に資するICT活用工事の推進及び電動建設機械等の導入促進に向けた検討の推進
- 環境負荷の低い工法選択・製品利用の促進
- トンネル照明のLED化など道路設備の省エネルギー化の推進
- 渋滞対策など道路交通の円滑化による脱炭素化の推進
- 下水汚泥の有効利用の推進



電動建設機械等の導入促進 出典：国土交通省HP



下水汚泥の有効利用 出典：(公社)日本下水道協会 HP

※1 デジタル技術を活用して、ビジネスや社会の仕組みといった業務を変革する取組

※2 産業革命以来の化石燃料中心の経済・社会、産業構造をクリーンエネルギー中心に移行させ、経済社会システム全体を変革する取組

プランの推進とSDGs

本プランの重点戦略のプロジェクトに掲げる各種施策を推進することは、持続可能な開発目標(SDGs)の達成にもつながります。

県民をはじめ、市町、企業、NPOなど地域社会を構成する多様な主体と県がSDGsの理念・目標を共有するとともに、連携・協働・共創しながら、SDGsの各ゴールの達成に向けた取組を積極的に推進していきます。

○プランに掲げるプロジェクトとSDGsの関係

関連が深いゴールに●を記載

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS	1 貧困をなくそう	2 飢餓をゼロに	3 健康と福祉を すべての人に	4 質の高い教育を みんなに	5 ジェンダー平等を 実現しよう	6 安全な水とトイレを 世界中に	7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	8 働きがいも 経済成長も	9 産業と技術革新の 基盤をつくろう	10 人や国の不平等を なくそう	11 住み続けられる まちづくりを	12 つくる責任つかう責任	13 気候変動に 具体的な対策を	14 海の豊かさを守ろう	15 陸の豊かさを守ろう	16 平和と公正を すべての人に	17 パートナーシップで 目標を達成しよう
																	
重点施策																	
成長を支える広域道路ネットワークの充実・強化		●						●	●		●		●				●
誰もが安全で安心して利用できる道づくり			●	●					●		●		●				●
快適で円滑な移動を支える道づくり			●					●	●		●		●				●
災害に強い道づくり								●	●		●		●				●
未来を見据えた持続可能な道路管理		●							●		●		●				●
水災害を軽減するための流域治水の推進	●	●				●			●		●		●	●	●		●
危機管理・災害対応力の強化									●		●		●				●
「とちぎのスマート＋コンパクトシティ2.0」の実現	●					●	●	●	●		●		●	●	●		●
誰もが安心して快適に暮らせる住まいの確保	●			●					●		●	●	●				●
快適で魅力にあふれる都市公園づくり									●		●		●				●
地域の実情に応じた公共交通サービスの確保・充実								●	●		●	●	●				●
横断的施策																	
防災・減災、県土強靱化		●	●	●				●	●		●		●				●
社会資本の維持管理・更新		●	●	●					●		●		●				●
協働・地域間連携の促進		●	●	●		●		●	●		●		●	●	●		●
担い手確保・育成				●				●	●		●						●
DX・GX						●	●	●	●		●	●	●	●	●		●