

道路事業の再評価概要書

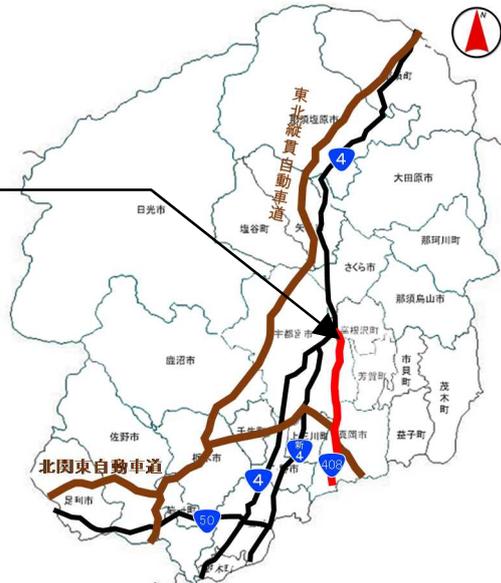
() は、前回評価時

		番 号	1		
		事業主体	栃 木 県		
事業名	快適で安全な道づくり事業		事業所管課	県土整備部 道路整備課	
路線・河川名	一般国道 408号		事業箇所名	宇都宮市、高根沢町 宇都宮高根沢バイパス	
事業区間	宇都宮市野高谷町～高根沢町宝積寺		事業延長	6,600m	
H21 年度事業化		H22 年度用地着手		H24 年度工事着手	
事業期間	(H32) H21 年度～H36 年度	事業 進 捗 状 況	基準年次：【平成 30 年度末時点】		
[うち用地補償費]	[30.2 (36.2) 億円]		[うち用地補償費]	[29.6 億円]	進捗率 [98%]
全体事業費	176.0 (112.1) 億円		既投資事業費	110.7 億円	63%
事業概要					
<p>一般国道 408 号宇都宮高根沢バイパスは、「新とちぎ元気プラン」においてスカイコリドールに位置付けられており、真岡宇都宮バイパス等とともに常磐自動車道谷和原IC と東北縦貫自動車道矢板IC を結ぶ延長約 100km の地域高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」の一部を構成する広域幹線道路である。</p> <p>また、現道の沿線には、清原工業団地をはじめとする工業団地群が集積することから、大型車交通量も多く、本県の産業活動を支える重要な路線である。</p> <p>しかし、現道は、2 車線の狭隘で屈曲した道路であることから、各所において渋滞が発生しており、交通事故も多発している状況である。</p> <p>このため、広域的な道路ネットワークを構築し、交通の円滑化を図るため、4 車線のバイパス整備を行うものである。なお、これまで事業効果の早期発現のため暫定 2 車線による整備を推進してきたが、平成 31 年春に 1 期工区から 2 期工区までが開通（暫定 2 車線）予定であること、同時期に交差する県道宇都宮向田線「宇都宮テクノ街道」が新 4 号国道まで開通予定であること、平成 32 年度末に真岡南バイパスが開通予定であること及び LRT 事業に伴う自動車交通の周辺道路への分散が想定されることなどから、本路線の交通量増大が見込まれるため、今後は主要交差点の立体化と全線 4 車線化を実施する。</p>					
事業を巡る社会経済情勢の急激な変化、技術革新、事業計画の大幅な変更 等					
<ul style="list-style-type: none"> ・宇都宮市・芳賀町が施工する LRT 事業の平成 30 年度工事着工 ・暫定 2 車線整備の計画から主要交差点の立体化及び全線 4 車線化へ計画変更 					
事業の投資効果					
1 費用対効果分析結果		【総便益 (B)】	【総費用 (C)】		
(1) 事業全体 B/C = 2.2		409 億円	185 億円		
(2) 残事業 B/C = 3.4		243 億円	72 億円		
2 事業の整備効果等					
<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞緩和による交通の円滑化 ・現道交通のバイパスへの転換による交通事故の減少 ・鬼怒川左岸地域の産業支援 ・LRT 事業に伴う自動車交通の周辺道路への分散に対応 					
事業の進捗状況等					
1 事業の進捗状況					
<ul style="list-style-type: none"> ・1 期工区(2.7km)は、平成 29 年 2 月に開通（暫定 2 車線） ・2 期工区(2.6km)は、事業推進中、平成 31 年春に開通予定（暫定 2 車線） ・3 期工区(1.3km)は、事業推進中 					
2 今後の事業進捗の見込み					
<ul style="list-style-type: none"> ・1 期工区(2.7km)及び 2 期工区(2.6km)は、平成 34 年度に完了予定（完成 4 車線） ・3 期工区(1.3km)は、平成 36 年度に開通予定（完成 4 車線） 					
コスト縮減等					
1 コスト縮減方策					
<ul style="list-style-type: none"> ・再生骨材、再生アスファルト合材を活用し、コストを縮減 					
2 代替案立案等の可能性					
<ul style="list-style-type: none"> ・既に大部分の用地を取得済みであることから、代替案立案は困難 					
事業の対応方針 (案)		今回計画案で事業を継続する。			

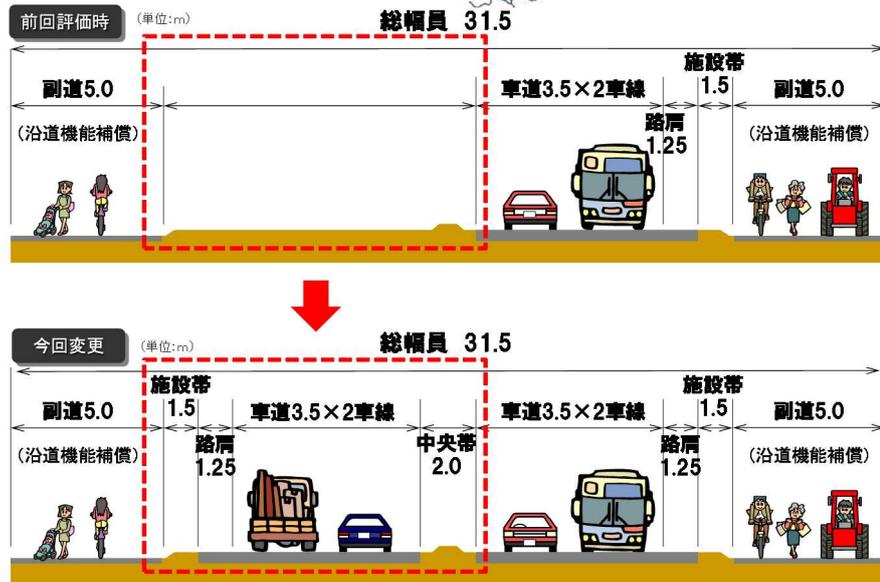
事業箇所（位置図・概要図）

位置図

一般国道408号 宇都宮高根沢バイパス



標準横断面図



概要図

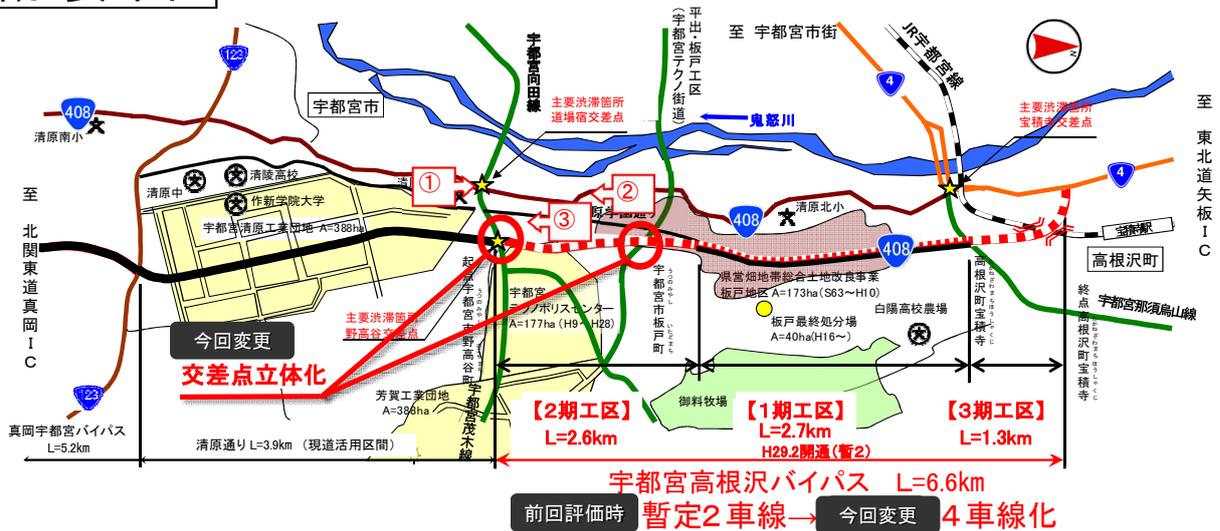




写真 1 : 現道の状況 (道場宿交差点 : 南進)



写真 2 : 現道の状況 (1期工区の並行区間)



写真 3 : 周辺道路の状況 (清原学園通り)