

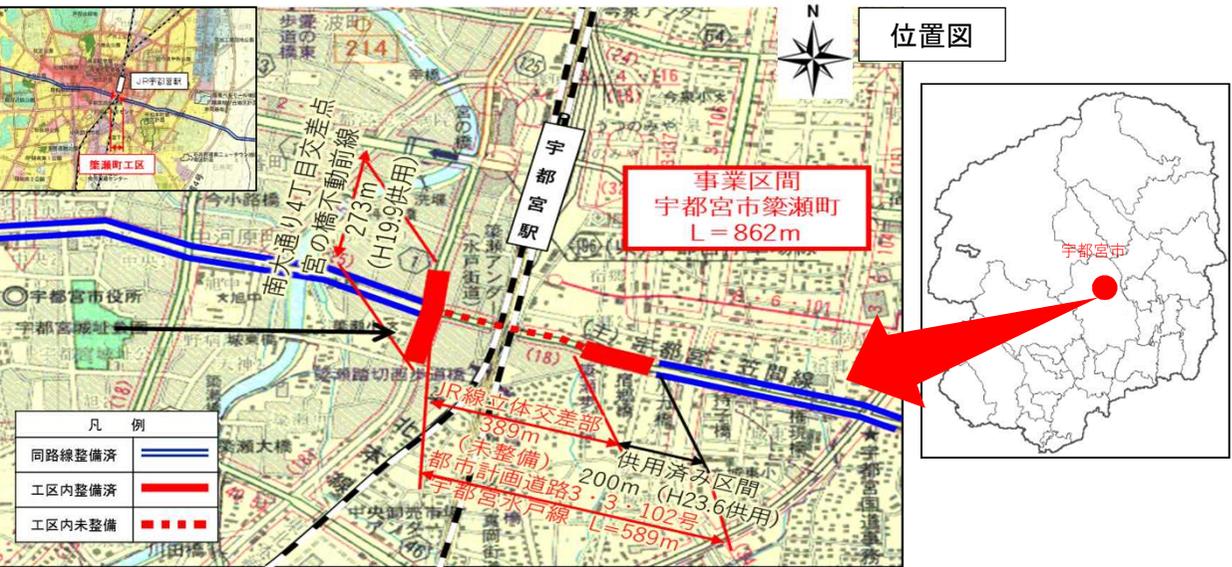
事業区分	事業名	事業延長・計画諸元	全体事業費(億円)	事業期間	事業進捗 [用地補償] (事業費へ入)	事業全体B/C	事業の主な変更点及び理由	再評価の視点	対応方針(原案)
街路	1 宇都宮都市計画道路3・3・102号 宇都宮水戸線外1路線 築瀬町工区 宇都宮市築瀬町	L=862m W=22.0m	(112.2) 113.2	H12 (R7) ~R12	59% [98%]	1.7	消費税増税などの事業費精査による全体事業費の増額及び事業用地取得の遅延による計画事業期間の延伸	本事業箇所は、慢性的な交通渋滞が発生しており、ボトルネックとなっているJR線立体交差部の拡幅工事による交通渋滞の緩和が求められている。 また、今年度末時点で、事業用地が概ね取得済みであることから、引き続き現計画で事業を継続することが妥当と考える。	継続

# 街路づくり事業 宇都宮都市計画道路 3・3・102号 宇都宮水戸線外1路線 事業概要

路線・河川名 事業区間	事業延長 計画諸元	全体事業費 (億円)	事業期間	事業進捗 【用地補償】 (事業費ベース)	事業全体 B/C
3・3・102号 宇都宮水戸線外1路線 宇都宮市築瀬	L=862m W=22.0m	(112.2) 113.2	(R7) H12~R12	59% 【98%】	1.7

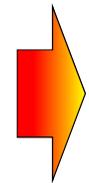
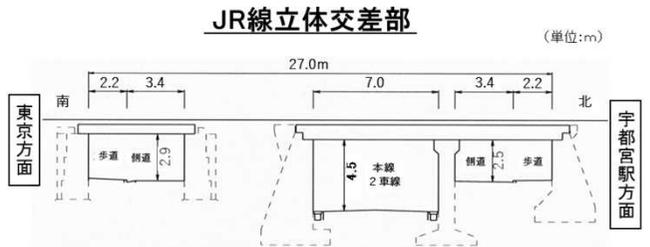
## 事業の整備効果等

- ・東西を結ぶ広域幹線整備による鉄道の東西市街地間の交流促進及び都心環状線の骨格強化による都市機能の向上
- ・交通渋滞の緩和と都市内交通の円滑化
- ・自転車・歩行者の安全で快適な通行空間の確保
- ・救命救急活動や都市防災機能等の強化



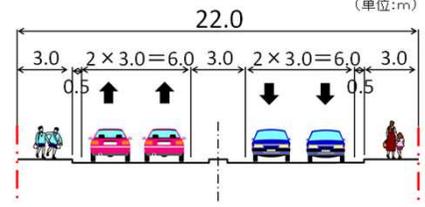
## 標準横断面

### <現況>



### <計画>

#### 一般部



#### JR線立体交差部

