



栃木県公共事業再評価 概要書

【県土整備部 道路事業】

事業名	快適で安全な道づくり事業
事業箇所	一般国道400号 那須塩原市 <small>にし みしま</small> 西三島 ~ <small>かみ あか だ</small> 上赤田 <small>みしま</small> 三島・ <small>にし あか だ</small> 西赤田工区 L=3,120m
事業主体	栃木県
事業担当課	県土整備部 道路整備課

事業の概要

【目的】

国道400号は、茨城県水戸市を起点とし、那須塩原市を經由して福島県西会津町に至る広域的な幹線道路であり、県北部地域の観光や産業を支える路線であるとともに、緊急輸送道路や重要物流道路にも指定されている重要な道路である。

しかしながら、西三島地内から上赤田地内においては、前後が完成4車線で供用しているにもかかわらず、2車線となっており、道路ネットワーク上のボトルネックとなっているほか、朝夕の通勤時間帯を中心に主要な交差点において慢性的な渋滞が発生していることから、道路利用者の安全で円滑な通行の確保が課題となっている。

本事業により、事業区間の整備を図ることで、安全で円滑な交通を確保するとともに、観光産業をはじめとする各種産業の振興と安定的な物流機能を確保するものである。



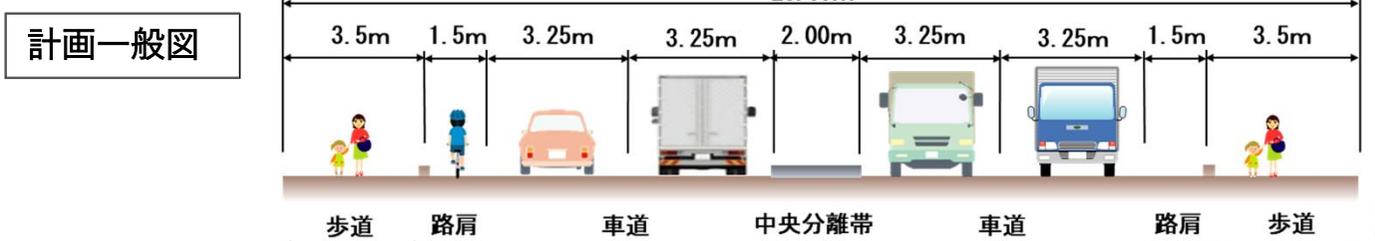
【現況】

目標事業期間 (変更前)	平成24(2012)年度～令和13(2031)年度 (平成24(2012)年度～令和9(2027)年度)
事業経過	平成24(2012)年度 事業化 平成27(2015)年度 用地調査・取得等に着手 平成28(2016)年度 工事着手 令和7(2025)年度 再評価(今回)
全体事業費	97.0(62.0)億円 ※()は前回計画時
事業延長 [うち整備済延長]	L=3,120m [L=620m]
進捗率	基準年次：【令和7年度末時点】 費用 進捗率 既投資事業費 46.7億円 48% [うち用地補償費 39%]

【事業概要図】



標準横断面図



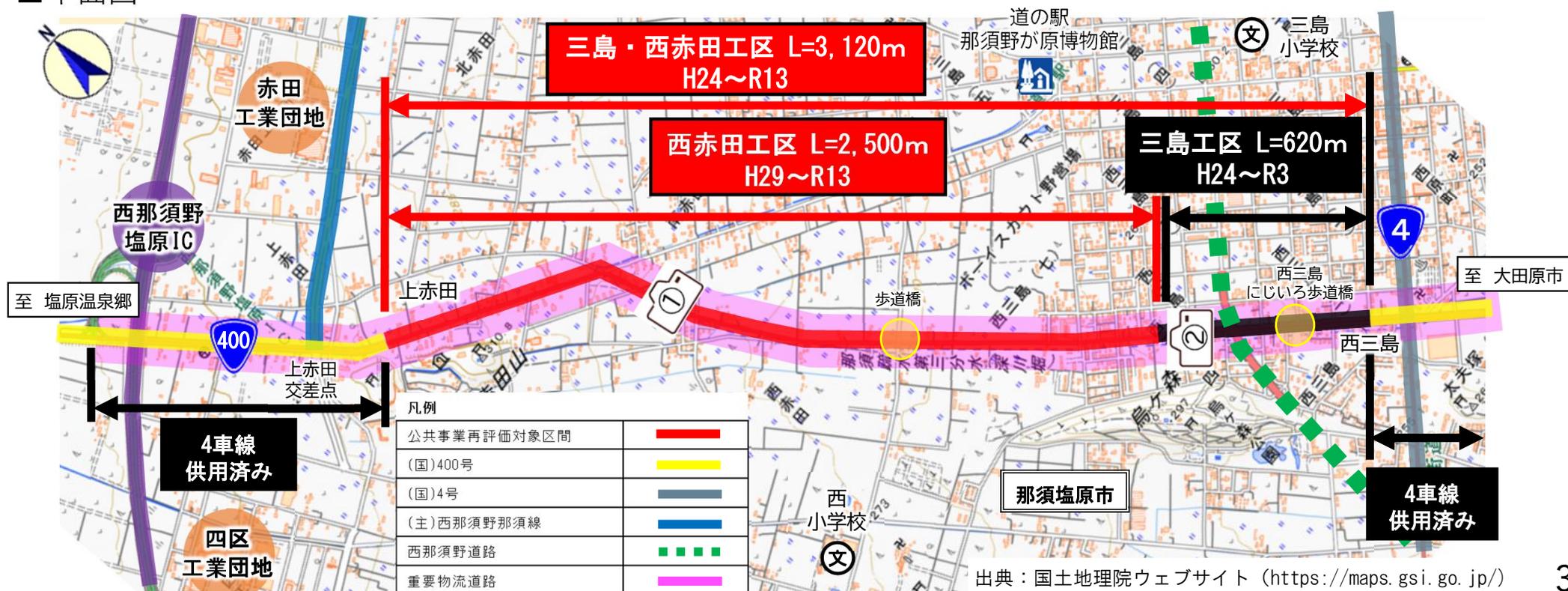
事業の概要

【事業内容】

■現況写真



■平面図



II 事業の評価

【今後の事業進捗の見込み】

- ・ 事業期間の見直し
令和9年度 ⇒ 令和13年度
- ・ 総事業費の見直し
62億円 ⇒ 97億円

【全体事業費の見直し】

前回計画
(R5年度)

今回計画

事業費

62.0億円 ⇒ 97.0億円 (+35.0億円)

【事業の投資効果】

1 費用対効果分析結果

	B/C	総便益(B)	総費用(C)
(1)事業全体	1.3	123億円	97億円
(2)残事業	2.0	97億円	48億円

2 事業の整備効果等

- ・ ボトルネックの解消による産業・観光支援及び平常時・災害時を問わない安定的な輸送が確保される。
- ・ 渋滞緩和による交通の円滑化が図られる。
- ・ 道路利用者の安全で円滑な通行空間の確保による地域生活の安全・安心の向上が図られる。

II 事業の評価

【事業の進捗状況等】

※令和7年度末時点

1 事業の進捗状況

- 全体事業進捗率 48%
- 用地 39%
- 工事 67%

2 今後の事業進捗の見込み

- 工事を推進し、令和13年度を目標に事業完了を図る。

①現道状況 渋滞の発生状況



②現道状況 通学児童の危険な状況



整備中



【コスト縮減等】

1 コスト縮減方策

- 再生材の利用や建設発生土の公共工事間流用に努め、コスト縮減を図る。

2 代替案立案等の可能性

- 面積ベースで約8割の用地補償を実施済みであり、一部工事にも着手していることから、引き続き現計画で事業を継続することが妥当と考える。

【事業の対応方針（案）】

本計画で事業を継続する。