

## 緊急地方道路整備事業 一般県道飛駒足利線 足利市名草下工区（平成 20 年 2 月 23 日完成）

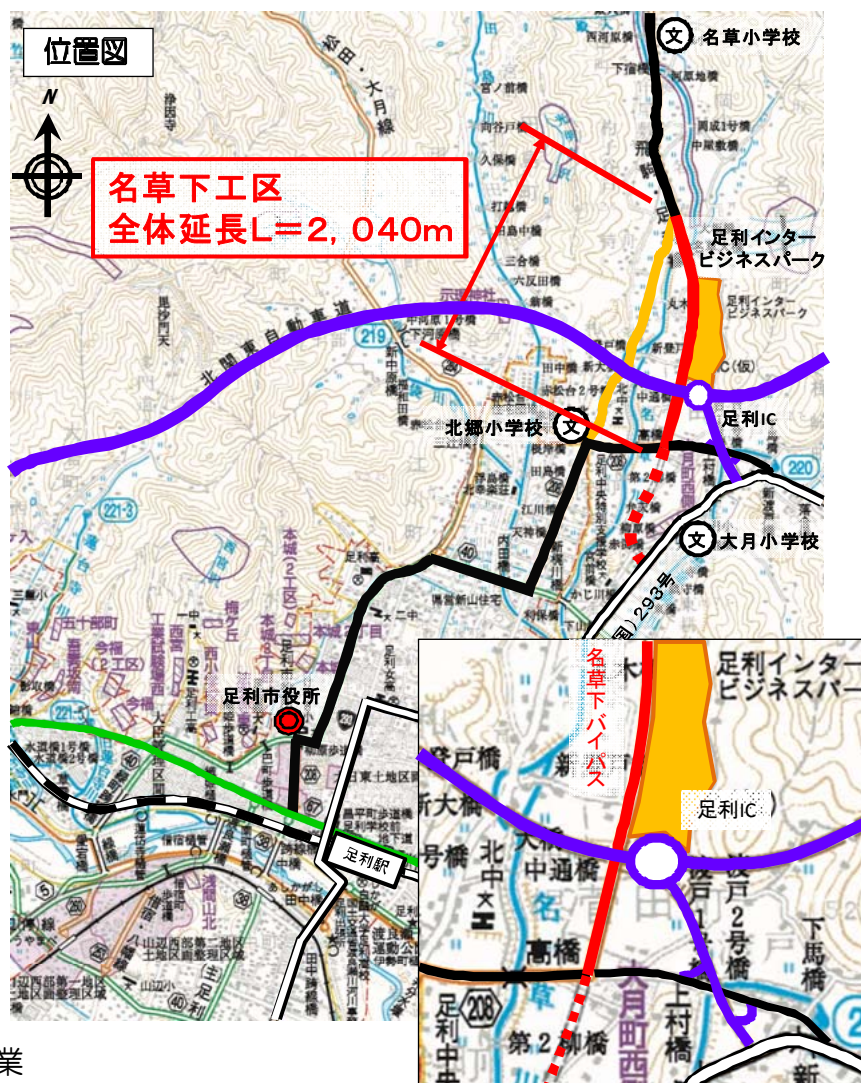
### 1 事業概要

県道飛駒足利線は、佐野市飛駒を起点とし、足利市北部から足利市街地に至る重要な道路です。

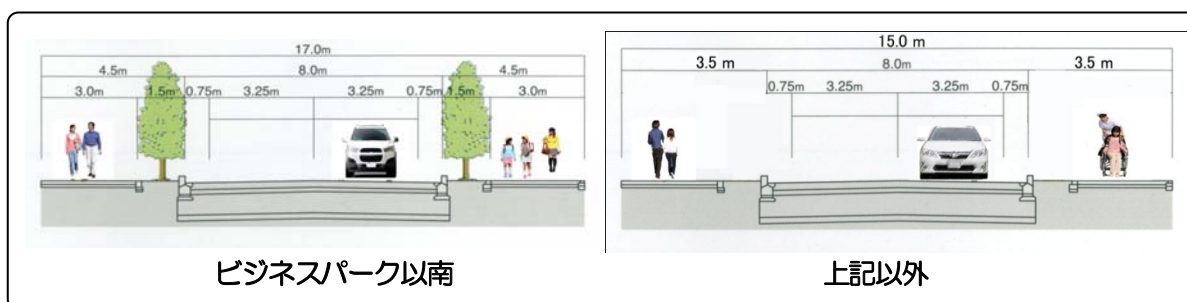
沿線地域においては、北関東自動車道足利インターチェンジ（以下：足利IC）直近という地理的優位性を生かした産業団地「足利インタービジネスパーク」の開発が平成 14 年度から進められ、新たな流通、産業の拠点作りが進められているところです。

このため、栃木県では新たな開発地への企業立地の促進及び地域産業の振興・活性化支援を目的として、平成 13 年度からバイパス整備に着手し、平成 20 年 2 月に全体区間を完成供用しました。

この整備により、足利インタービジネスパークから足利ICへのアクセスが強化され、産業経済の発展に大きく寄与します。



- ◆ 事業名：緊急地方道路整備事業
- ◆ 事業主体：栃木県
- ◆ 事業箇所：一般県道飛駒足利線 名草下工区（足利市名草下町）
- ◆ 全体延長：約 2,040m
- ◆ 幅員：W=17.0m（車道 6.5m、歩道 4.5m両側）（ビジネスパーク以南）  
W=15.0m（車道 6.5m、歩道 3.5m両側）（上記以外）
- ◆ 総事業費：約 15 億円
- ◆ 事業期間：平成 13 年度～平成 19 年度



## 2 事業の整備効果等

### <産業振興の支援>

当路線を整備し、足利ICに直結するルートを確認することにより、足利インタービジネスパークから高速交通へのアクセスが強化され、足利市の産業と経済活動の発展に大きく貢献しています。

【足利インタービジネスパーク】

H14.6 用地取得

H16.10 分譲開始 (20.3ha) → 分譲率 100% (H19.9 完売)

【立地企業数<sup>※1</sup>】

17社 (うち16社操業)

【従業員数<sup>※2</sup>】

370名 (H22.4.1 現在)

※1 足利工業団地工場連絡協議会への聞き取りによる

※2 栃木県産業団地立地企業一覧 平成22年度版(栃木県工業団地管理連絡協議会 監修:栃木県産業労働観光部)

### ビジネスパークの立地状況



交通量の変化をみると、本地域で1日あたり約1,500台の交通量の増加がみられます。

【交通量】

H11 交通センサス 現道 3,816台/日

H23 交通量調査 現道 3,105台/日

バイパス 2,124台/日

合計 5,229台/日

地域の交通量の増加

特に大型車交通量の変化をみると、足利インタービジネスパークの操業に伴い、大型車交通量の増加が顕著です。また、現道とバイパスの大型車交通量を比較してみると、大型車の交通はバイパスが多く、足利インタービジネスパークの業務関係者の利用支援に繋がっているほか、現道からバイパスへの大型車交通の転換が図られています。

【大型車交通量】

H11 交通センサス 現道 270台/日

H23 交通量調査 現道 124台/日

バイパス 262台/日

合計 386台/日

大型車混入率 7.1%

大型車混入率 4.0%

大型車混入率 12.3%

大型車交通の転換

### バイパスの交通状況



### 3 社会経済情勢の変化

特になし

### 4 地元の声

県道飛駒足利線の整備により、生活や環境などにどのような変化があったかを確認するために、アンケート調査を実施しました。

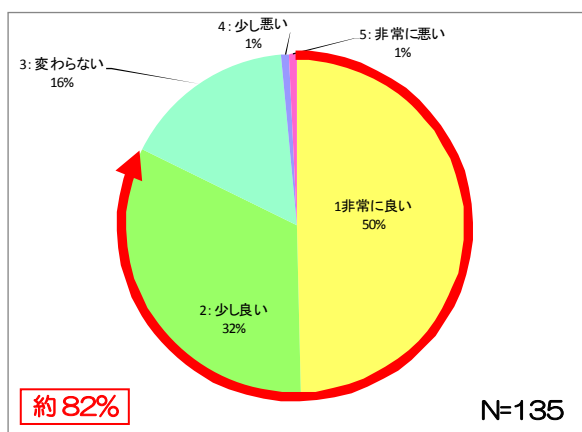
以下にその結果を示します。

(配布期間：平成23年9月13日～16日 配布方法：郵送及び手渡し)

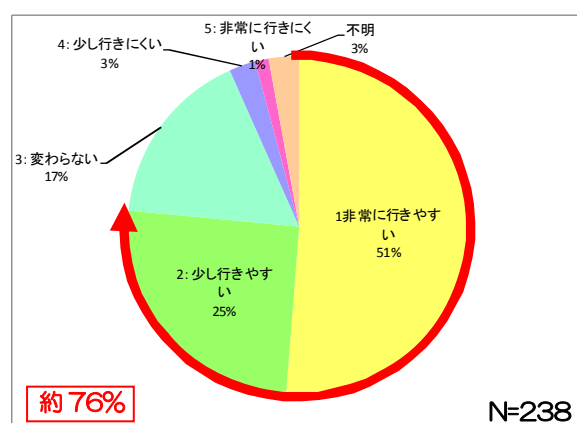
(集計期間：平成23年9月20日～28日)

(回答数/配布数：238/532件 回答率 45% 有効回答数は設問により異なります。)

#### (1) 輸送や業務の効率への効果 (業務関係者のみ対象) (2) 足利市街地や足利 IC への行きやすさ

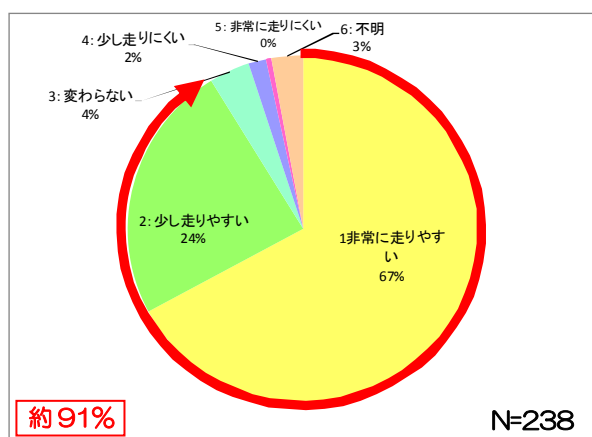


・約8割の方が、輸送や業務の効率が良くなったと感じています。



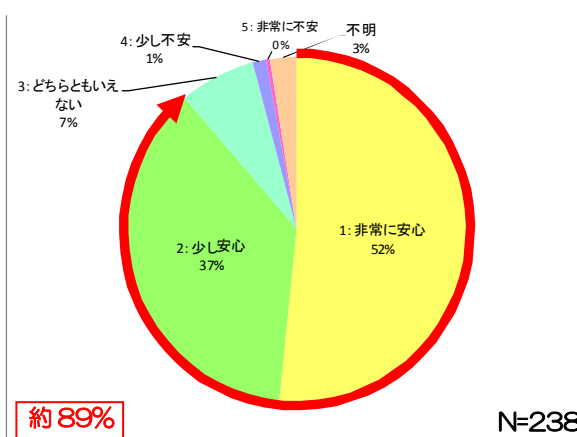
・約8割の方が、足利市街地や足利 IC へ行きやすくなったと感じています。

#### (3) 車での走りやすさについて



・通勤や買い物などでバイパスを利用される方は、走行性が向上し、約9割の方が、よくなったと感じています。

#### (4) 交通安全に対する安心感について



・バイパスを利用する人は、非常に安心、少し安心を加えると、約9割の方が安心感をもっています。



#### (5) 自由意見（代表的なご意見の抽出）

- ◆ 足利インターチェンジが近くて非常に便利になった。（60才以上 男性）
- ◆ きれいに整備されてすごく通やすくなった。安全に通行できるようになった。（20代女性）
- ◆ まだ道沿いに建物等がない所があり、夜が暗く感じる（明るさが足りない）（50代男性）
- ◆ 交通量が増えて安全面で注意しなければならなくなった。（20代 女性）
- ◆ 国道293号に直接接続する計画（菅田バイパス）を早期に実現してほしい。（足利西部方面に行くのに大回りしている感じが以前より大きくなった。）（50代 男性）

#### 5 今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性

本事業については、整備後の工業団地の立地状況や交通量調査、アンケート調査により、整備にあたり目指していた「企業立地の促進」、「地域産業の振興・活性化支援」という目標に対して十分な効果が得られていることや利用者の満足度が高いことを確認することができました。よって、今後の事後評価および改善措置の必要性はないと考えております。

#### 6 同種事業への反映

本事業の評価の結果、事業の十分な効果を確認することができたとともに、アンケート調査では、多くの貴重なご意見を頂きました。今後、同種事業の計画策定や工事の実施、供用後の維持管理等に役立ててまいります。

栃木県では今後も、県民の皆様のご意見をお聞きしながら、より良い道路行政の推進に努めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

栃木県 県土整備部 道路整備課

TEL : 028-623-2411 FAX : 028-623-2417  
H P : <http://www.pref.tochigi.lg.jp/h04/index.html>  
E-mail : [doro-seibi@pref.tochigi.lg.jp](mailto:doro-seibi@pref.tochigi.lg.jp)

