

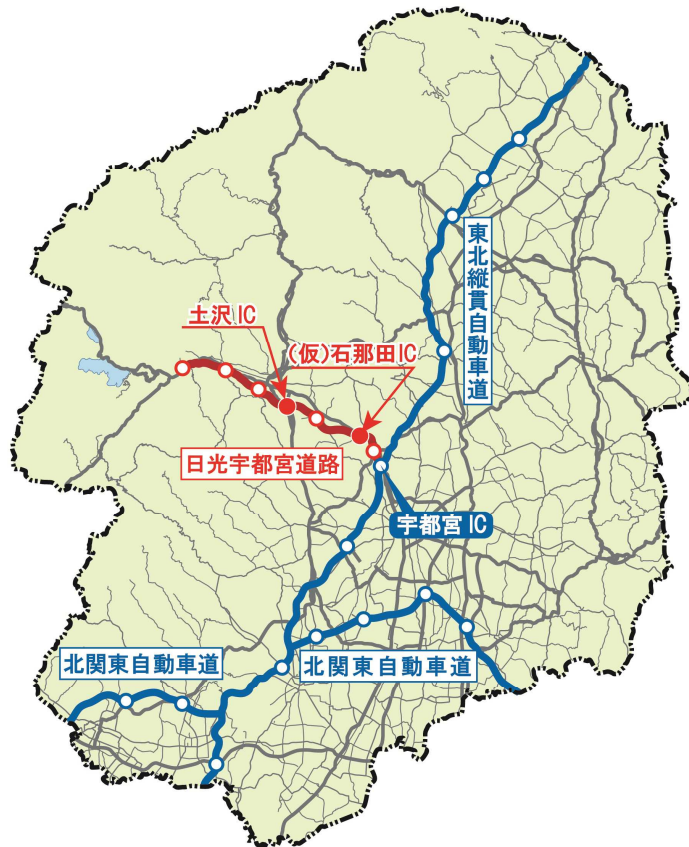
## 道路事業の再評価概要書

( )は、当初計画時

道 路 事 業 の 再 評 価 概 要 書			番 号	1
			事業主体	栃木県道路公社
事業名	一般有料道路事業		事業所管課	栃木県道路公社 施設部
路線・河川名	にっこううつのみやどうろ 日光宇都宮道路		事業箇所名	にっこうしどきわ 日光市土沢インターチェンジ うつのみやし いしなだ 宇都宮市(仮称) 石那田インターチェンジ
事業区間	にっこうしどきわ 日光市土沢地内 うつのみやし いしなだまち 宇都宮市石那田町地内		事業延長	1,600m (2箇所)
H18年度事業化		—	H18年度用地着手	H18年度工事着手
事業期間	(H21) H18年度～H30年度		事業進捗状況	基準年次：【平成27年度末時点】
[うち用地補償費] 全体事業費	[ 5.2( 4.1)億円] 33.5(25.0)億円			進捗率 [うち用地補償費] [ 3.0 億円] [ 57%] 既投資事業費 22.5 億円 67%
事業概要				
<p>日光宇都宮道路は、宇都宮市の宇都宮ICから、日光市の清滝ICへ至る延長30.7kmの栃木県道路公社が所管する一般有料道路(自動車専用道路)であり、東北自動車道と直結し、宇都宮市や首都圏等と国際観光都市日光を結ぶメインアクセス道路として、また、沿線地域の生活利便性の担う道路として重要な役割を担っている。</p> <p>本道路は、日本道路公団(当時)によって建設され、S51年12月に宇都宮IC～日光IC間が、S56年10月に日光IC～清滝IC間が開通した。H17年6月に栃木県道路公社が管理を引継ぎ、高速道路並みの高いサービス水準の維持とともに、利便性向上のために通行料金の引き下げやETCの導入を実施してきた。</p> <p>本事業は、更なる利便性の向上や地域のニーズへの対応のため、土沢IC及び(仮称)石那田IC(以下、石那田ICという。)を新設するものである。</p>				
事業を巡る社会経済情勢の変化、事業計画の大幅な変更等				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・県の財政健全化と自律的な財政運営に向けた取組「とちぎ未来開拓プログラム」(H21～H24)により、資金調達の担保が得られなかったことから石那田ICの事業着手が遅延。</li> </ul>				
事業の投資効果				
1 費用対効果分析結果		【総便益(B)】	【総費用(C)】	
(1) 事業全体 B/C = 1.2		54.9億円	47.3億円	
(2) 残事業 B/C = 1.8		37.0億円	20.7億円	
2 事業の整備効果等				
<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 広域道路ネットワークの強化</li> <li>(2) 観光や産業活性化による地域振興の支援</li> <li>(3) 救急救命活動の支援</li> <li>(4) 防災・減災ネットワークの強化</li> <li>(5) 交通混雑の緩和</li> <li>(6) 安全で安心な通行の確保</li> </ul>				
事業の進捗状況等				
1 事業の進捗状況				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・土沢IC：H18年度事業着手。H23年3月25日供用開始。</li> </ul>				
2 今後の事業進捗の見込み				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・石那田ICについては、用地取得を推進し、平成31年度の供用を図る。</li> </ul>				
コスト縮減等				
1 コスト縮減方策				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・土沢IC：当初計画において、本道路上空を横断するIC橋梁について桁高を抑えた橋梁形式とし、IC本体盛土工費を約1億円縮減</li> <li>・石那田IC：当初計画において、既設の徳次郎IC(日光方面のみ出入り可能なハーフ型)を補完するIC形式として宇都宮方面のみに入出りできるハーフ型としフルランプ型より約18億円縮減</li> </ul>				
2 代替案立案等の可能性				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・石那田IC：現計画位置・ハーフIC型式としている本計画が最適である。</li> </ul>				
事業の対応方針(案)		現計画で事業を継続する。		

# 事業箇所（位置図・概要図）

## 位置図



## 概要図

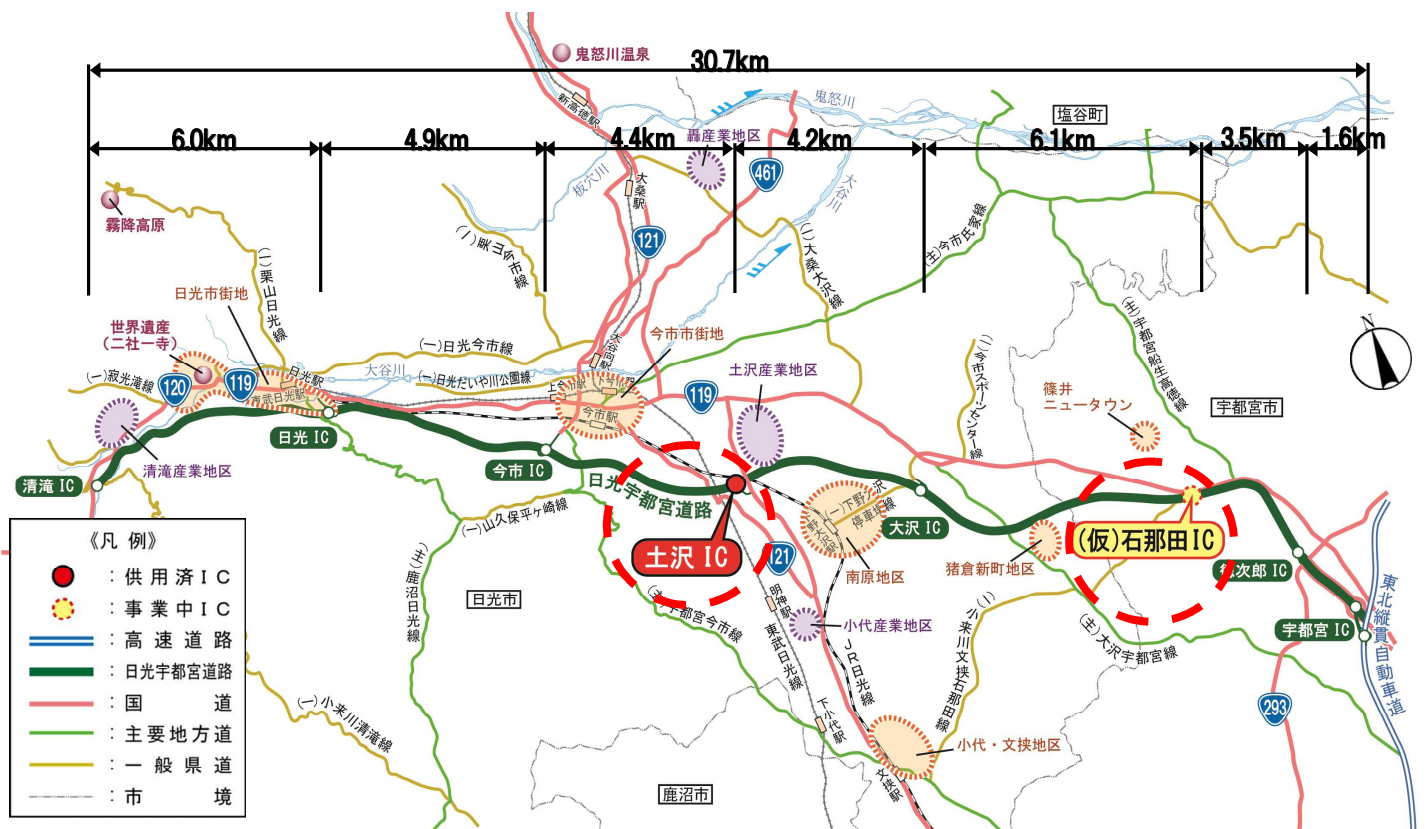




写真1:国道 119 号徳次郎交差点状況(整備前)



写真2:土沢 IC 状況(整備前)



写真3:土沢 IC 状況 (整備後)