

## 7 施策の具体例

### (1) 全国・海外と連携する交通ネットワークの充実・強化



#### ◆ 県域を越えた連携を支える広域道路ネットワークの強化



高規格道路の整備  
(国道408号/宇都宮高根沢BP)



高規格道路の整備  
(国道408号/真岡南BP)



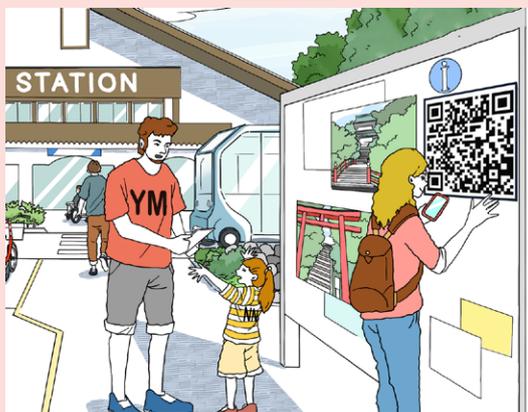
資料:国土交通省「関東ブロック新広域道路交通計画」より作成

構想路線の実現  
(仮)つくば・八溝縦貫・白河道路、  
(仮)北関東北部横断道路)



スマートIC整備の支援  
(北関東自動車道/出流原スマートIC)

#### ◆ 国内外からの快適な移動を実現する公共交通の利便性向上



誰もが分かりやすい公共交通情報の提供



シームレスな移動を支える交通環境の整備  
(広島駅構内の事例)

## (2) 県内各拠点を結ぶ交通ネットワークの充実・強化



### ◆拠点間の交流・連携を支える道路ネットワークの強化

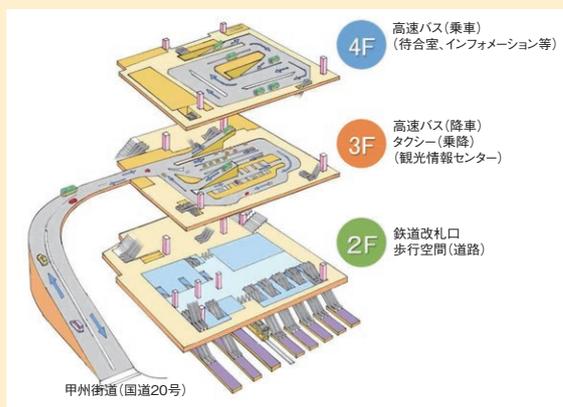


栃木西部都市連絡道路の整備  
(国道293号/鹿沼市楡木BP)



観光地へのアクセス道路の整備  
(国道119号/日光市)

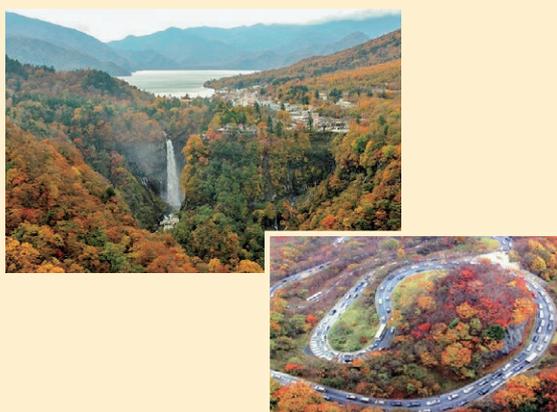
### ◆拠点間の移動を支える公共交通ネットワークの確保・充実



交通結節機能の充実・強化  
(バスタ新宿の事例)



LRT整備事業への支援



新たなモビリティサービスの導入  
(奥日光地域)

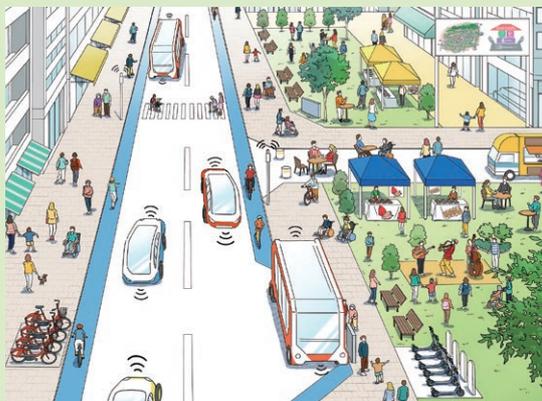


第三セクター鉄道の運行・施設整備支援

### (3) 地域を支える交通ネットワークの充実・強化



#### ◆安全で賑わいのある暮らしを実現する道路空間の整備



道路空間の再配分・バリアフリー化  
(人中心の道路空間)



鉄道交差部の立体化、拡幅  
(県道宇都宮那須烏山線/那須烏山市)



通学路の歩道整備  
(県道杉山石末線/高根沢町)



自転車通行空間の整備  
(県道宇都宮亀和田栃木線/栃木市)

#### ◆すべての人の暮らしを支える公共交通サービスの維持・確保



上: 共創による地域交通の担い手の確保・育成  
(スキルアップセミナーの開催)



下: 公共交通のバリアフリー化の促進

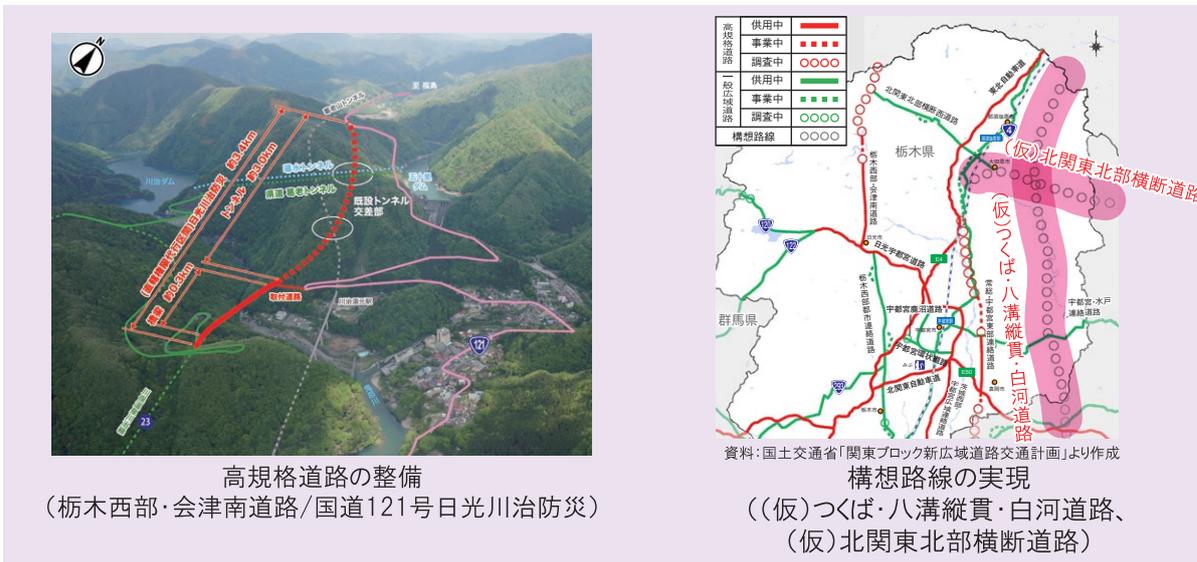


市町と連携した生活交通の充実

### (4) 県土強靱化の推進



#### ◆災害時における広域的な代替道路ネットワークの整備



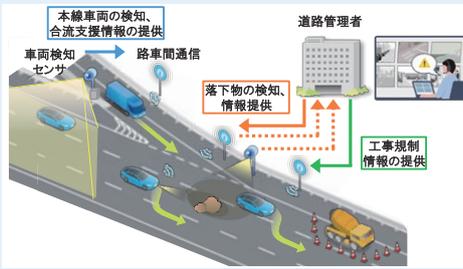
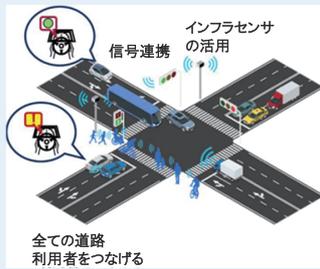
#### ◆平常時・災害時問わず安定した移動を支える道路空間の維持・強化



## (5) DX・GXの推進



## ◆自動運転・AI技術を活用した持続可能な交通ネットワークの確保・充実



資料左: 国土交通省・経済産業省・警察庁「自動運転移動サービス社会実装・事業化の手引き」  
資料右: 経済産業省「第1期デジタルライフライン全国総合整備実現会議 第1回」

自動運転の社会実装に向けた道路空間の多機能化  
(路車協調システム・道路インフラからの情報提供イメージ)

無人自動運転移動サービスの導入支援  
(下野市)

## ◆デジタル等新技术を活用した持続可能な道路管理の確保・充実



デジタル等新技术を活用した持続可能な道路管理  
(ドローン・AI画像解析)

## ◆脱炭素化を実現する道路交通の適正化と道路建設・管理の推進



道路交通の適正化(渋滞対策)  
(国道120号外/日光市)



道路建設・管理(照明LED化)  
(国道293号/会沢トンネル)